

Chương V. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT

Mục 1. Yêu cầu về kỹ thuật

Yêu cầu về kỹ thuật bao gồm các nội dung cơ bản như sau:

1. Giới thiệu chung về dự toán, gói thầu

* Dự toán: Đề tài “Nghiên cứu thiết kế chế tạo sản phẩm PN-2”

* Gói thầu:

- Tên gói thầu 07: Mua cần cẩu gắn cho XCD và XND

- Nguồn vốn: Đề tài: Nghiên cứu thiết kế chế tạo sản phẩm PN-2

- Thời gian tổ chức lựa chọn nhà thầu: 45 ngày.

- Thời gian bắt đầu tổ chức lựa chọn nhà thầu: Quý III/2026

- Hình thức, phương thức lựa chọn nhà thầu: Chào hàng cạnh tranh qua mạng; Một giai đoạn một túi hồ sơ.

- Loại hợp đồng: Trọn gói.

- Thời gian thực hiện gói thầu: 60 ngày.

2. Yêu cầu về kỹ thuật

Hạng mục số	Tên hàng hóa	Mô tả thông số kỹ thuật cơ bản
1.	Cẩu gập gắn cho xe CD	- Thông số chung: + Tải trọng lớn nhất: $\geq 3,2$ tấn + Bán kính làm việc lớn nhất: ≥ 7 m + Chiều cao làm việc lớn nhất: ≥ 9 m + Kích thước bao (không quá): (dài x rộng x cao) = (2900x800x2100) mm + Tải trọng tại bán kính làm việc lớn nhất: ≥ 600 kg + Góc quay cần: 360 độ + Mô men quay cần: 3000 n.m + Khối lượng của cần: $\leq 1,8$ tấn + Màu sơn: Xanh quân sự - Thông số hệ thống điều khiển thủy lực: + Áp suất làm việc: 180÷200 bar + Lưu lượng dầu: 32 L/Min + Dung tích thùng dầu: 55 L - Áp suất làm việc lớn nhất của bơm thủy lực: ≤ 280 bar

		- Tời kéo: + Tải trọng tời kéo: ≥ 3 tấn + Kiểu mô tơ dẫn động: Thủy lực - Chế độ điều khiển cầu: + Thủ công bằng cần điều khiển + Điều khiển có dây (Dây dài ≥ 10 m) + Điều khiển từ xa: ≥ 50 m
2.	Cầu gập gắn cho xe NĐ	- Thông số chung: + Tải trọng lớn nhất: $\geq 3,2$ tấn + Bán kính làm việc lớn nhất: ≥ 9 m + Chiều cao làm việc lớn nhất: ≥ 11 m + Kích thước bao (không quá): (dài x rộng x cao) = (2700x1000x2900) mm + Tải trọng tại bán kính làm việc lớn nhất: ≥ 300 kg + Góc quay cần: 360 độ + Mô men quay cần: 3000 n.m + Khối lượng của cầu: $\leq 2,0$ tấn + Màu sơn: Xanh quân sự - Thông số hệ thống điều khiển thủy lực: + Áp suất làm việc: 180÷200 bar + Lưu lượng dầu: 32 L/Min + Dung tích thùng dầu: 55 L + Áp suất làm việc lớn nhất của bơm thủy lực: ≤ 280 bar - Tời kéo: + Tải trọng tời: ≥ 3 tấn + Kiểu mô tơ dẫn động tời: Thủy lực - Hệ thống chấn chống cầu: + Chạy bằng thủy lực + Khoảng cách của hai chân chống khi thu hồi: ≤ 2250 mm + Khoảng cách lớn nhất giữa hai chân chống khi triển khai: ≥ 4200 mm + Hành trình của xi lanh chân chống: ≥ 350 mm - Chế độ điều khiển cầu: + Thủ công bằng cần điều khiển + Điều khiển có dây (Dây dài ≥ 10 m) + Điều khiển từ xa: ≥ 50 m

Ghi chú: Nhà thầu phải lắp đặt cầu lên xe CD và xe NĐ theo yêu cầu của Chủ đầu tư và được cơ quan có thẩm quyền của Chủ đầu tư nghiệm thu

3. Các yêu cầu khác

- Nhà thầu đảm bảo bàn giao tại Kho Viện Vũ khí, Số 51, tổ 5, Phường Phú Diễn, TP Hà Nội.

- Cam kết hàng hóa theo đúng yêu cầu của E-HSMT và đảm bảo mới 100%, chưa qua sử dụng, không nảy sinh khuyết tật khi chế tạo.

- Nhà thầu phải đổi sản phẩm mới 100% nếu sản phẩm do lỗi của nhà sản xuất hoặc quá trình vận chuyển, thiên tai.... Theo tỉ lệ đổi 1 ÷ 1 (Thời gian đổi bảo hành không quá 10 ngày sau khi 2 bên xác nhận nguyên nhân hàng hóa lỗi hỏng).

- Có năng lực tự thực hiện các nghĩa vụ bảo hành, cung cấp phụ tùng thay thế hoặc cung cấp các dịch vụ sau bán hàng theo yêu cầu của hồ sơ yêu cầu hoặc ký hợp đồng nguyên tắc với đơn vị có đủ khả năng thực hiện nghĩa vụ bảo hành, cung cấp phụ tùng thay thế hoặc cung cấp các dịch vụ sau bán hàng theo yêu cầu của hồ sơ yêu cầu;

- Thông báo bằng văn bản đến chủ đầu tư trong trường hợp hàng hóa có bất kỳ thay đổi từ nhà sản xuất.

- Nhà thầu phải cam kết cung cấp hàng mẫu khi bên mời thầu yêu cầu trong vòng 72 giờ (kể từ ngày ra thông báo).

4. Bản vẽ: Chủ đầu tư cung cấp bản vẽ để nhà thầu thi công lắp đặt cầu lên xe CD và xe BD.

Mục 2: Kiểm tra và thử nghiệm

Trước khi nhận hàng, Bên mời thầu kiểm tra, thử nghiệm hàng hóa, bao gồm các bước:

+ Kiểm tra số lượng

+ Kiểm tra hồ sơ sản phẩm

+ Kiểm tra đặc tính kỹ thuật của hàng hóa theo yêu cầu của E-HSMT trước khi nghiệm thu.