

2.3. Nhà thầu phụ đặc biệt (nếu có):

Tổ chuyên gia chỉ xem xét, đánh giá về năng lực kỹ thuật và kinh nghiệm của nhà thầu phụ đặc biệt cho phần công việc chuyên ngành được phép sử dụng nhà thầu phụ đặc biệt quy định tại Mục 27.5 E-CDNT. Kinh nghiệm cụ thể và nguồn lực tài chính của nhà thầu phụ đặc biệt sẽ không được cộng vào kinh nghiệm và nguồn lực của nhà thầu khi xem xét kinh nghiệm, năng lực của nhà thầu. Nhà thầu phụ đặc biệt được đề xuất phải có đầy đủ kinh nghiệm, năng lực kỹ thuật để thực hiện công việc và phải đáp ứng các tiêu chí sau đây:

Nhà thầu chính phải kê khai danh sách nhà thầu phụ đặc biệt theo Mẫu số 09B Chương IV và kê khai năng lực và kinh nghiệm của nhà thầu phụ đặc biệt theo các Biểu mẫu sau:

- Về kinh nghiệm thực hiện: Mẫu số 05, Chương IV của E-HSMT
- Về năng lực tài chính: Mẫu số 8A Chương IV của E-HSMT:
- Về nhân sự chủ chốt: Mẫu số 6A, Chương IV của E-HSMT
- Về thiết bị: Mẫu số 6D, Chương IV của E-HSMT
- Về hợp đồng nguyên tắc: nhà thầu đính kèm hợp đồng nguyên tắc bản scan từ bản gốc.

Chủ đầu tư sẽ đánh giá năng lực và kinh nghiệm của Nhà thầu phụ đặc biệt theo phương pháp “Đạt/Không đạt” đối với các tiêu chuẩn đánh giá quy định dưới đây:

2.3.1 Nhà thầu phụ thực hiện công tác khảo sát, thiết kế bản vẽ thi công

a) Hợp đồng nguyên tắc: Nhà thầu tham dự thầu phải có hợp đồng nguyên tắc với nhà thầu phụ đặc biệt.

b) Kinh nghiệm thực hiện hợp đồng tương tự: Từ ngày 01/01/2023 đến thời điểm đóng thầu, nhà thầu với tư cách là nhà thầu chính (độc lập hoặc thành viên liên danh) hoặc nhà thầu phụ đã hoàn thành: Tối thiểu 01 hợp đồng tư vấn khảo sát, thiết kế (TKKT hoặc TKBVTC) công trình giao thông đường bộ **cấp II** trở lên trong đó có hạng mục cầu đường bộ. Trường hợp nhà thầu phụ đặc biệt gồm nhiều hơn một đơn vị tham gia thì các thành viên phải đáp ứng kinh nghiệm thực hiện tối thiểu 01 hợp đồng tương tự tương ứng nội dung, phạm vi công việc đảm nhận.

c) Nhân sự tham gia thực hiện

- *Chủ nhiệm thiết kế (01 nhân sự):* (i) Có chứng chỉ hành nghề thiết kế công trình

giao thông đường bộ hạng II còn hiệu lực (ii) Đã làm chủ nhiệm thiết kế (TKKT hoặc TK BVTC) tối thiểu 01 công trình giao thông đường bộ cấp II trở lên.

- *Chủ nhiệm khảo sát địa chất (01 nhân sự):* (i) Có chứng chỉ hành nghề khảo sát địa chất hạng II còn hiệu lực (ii) Đã làm chủ nhiệm khảo sát địa chất tối thiểu 01 công trình giao thông cấp II trở lên.

- *Chủ nhiệm khảo sát địa hình (01 nhân sự):* (i) Có chứng chỉ hành nghề khảo sát địa hình hạng II còn hiệu lực (ii) Đã làm chủ nhiệm khảo sát địa hình tối thiểu 01 công trình giao thông cấp II trở lên.

- *Chủ trì thiết kế đường bộ(01 nhân sự):* (i) Có chứng chỉ hành nghề thiết kế công trình giao thông đường bộ hạng II còn hiệu lực (ii) Đã làm chủ nhiệm hoặc chủ trì thiết kế (TKKT hoặc TK BVTC) tối thiểu 01 công trình giao thông đường bộ cấp II trở lên.

- *Chủ trì thiết kế cầu (01 nhân sự):* (i) Có chứng chỉ hành nghề thiết kế công trình giao thông cầu/hầm còn hiệu lực (ii) Đã làm chủ nhiệm hoặc chủ trì thiết kế (TKKT hoặc TK BVTC) tối thiểu 01 công trình giao thông cầu đường bộ.

2.3.2 Nhà thầu phụ lập mô hình thông tin công trình (BIM)

Hợp đồng nguyên tắc: Nhà thầu tham dự thầu phải có hợp đồng nguyên tắc với nhà thầu phụ đặc biệt.

Kinh nghiệm thực hiện hợp đồng tương tự: Từ ngày 01/01/2023 đến thời điểm đóng thầu, nhà thầu với tư cách là nhà thầu chính (độc lập hoặc thành viên liên danh) hoặc nhà thầu phụ đã hoàn thành: Tối thiểu 01 hợp đồng lập mô hình thông tin công trình (BIM) cho công trình giao thông.

a) Nhân sự tham gia thực hiện

- *Chuyên gia thực hiện quản lý BIM (01 nhân sự):* (i) Có bằng tốt nghiệp đại học trở lên thuộc lĩnh vực kỹ thuật, kinh tế kỹ thuật hoặc công nghệ thông tin; (ii) Chứng chỉ hoặc chứng nhận đào tạo sử dụng phần mềm dựng mô hình (BIM)/**Hoặc:** Chứng nhận hoàn thành khóa đào tạo về BIM do tổ chức đào tạo hợp pháp cấp theo quy định của pháp luật và (iii) đã làm chuyên gia quản lý/chủ nhiệm BIM cho công trình giao thông Cấp II trở lên.

- *Chuyên gia thực hiện điều phối BIM (01 nhân sự):* Có bằng đại học trở lên; có chứng chỉ/ chứng nhận hoàn thành khóa học chương trình BIM do các tổ chức đào tạo chuyên môn hợp pháp tại Việt Nam hoặc nước ngoài cấp; Đã tham gia thực hiện điều phối BIM cho công trình giao thông Cấp II trở lên.

- *Chuyên gia thực hiện dựng hình BIM (01 nhân sự):* Có bằng đại học trở lên; có chứng chỉ/chứng nhận hoàn thành khóa học chương trình BIM do các tổ chức đào tạo chuyên môn hợp pháp tại Việt Nam hoặc nước ngoài cấp; Đã tham gia thực hiện dựng hình BIM cho công trình giao thông Cấp II trở lên.