

## **Chương V. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT**

### **I. Giới thiệu về gói thầu**

1. Phạm vi công việc của gói thầu: Duy tu, sửa chữa trên đà Bến nổi Cát Lái 02 (SG-2219) tại Bến phà Cát Lái, Thành phố Hồ Chí Minh.

2. Thời hạn hoàn thành: 30 ngày .

+ Loại, Nhóm dự án: Giao thông, Nhóm C.

+ Loại, cấp công trình: Giao thông, Sửa chữa định kỳ.

+ Thời hạn Sử dụng công trình chính theo thiết kế: Cơ quan đăng kiểm gia hạn thời gian sử dụng sau khi kiểm tra định kỳ.

+ Chủ đầu tư: Công ty TNHH MTV Dịch vụ công ích TNXP

### **II. Yêu cầu về kỹ thuật/chỉ dẫn kỹ thuật**

Bến nổi Cát Lái 02 được kéo lên triền bãi hoặc vào âu tàu, kiểm tra thay thế các chi tiết hư hỏng, mòn vượt giới hạn cho phép có sự giám sát của Cán bộ Đăng kiểm Việt Nam với các hạng mục sau:

#### **II.1- Công tác sửa chữa**

##### **a.Công tác chuẩn bị sửa chữa**

- 1.Đưa Bến nổi từ bến về xưởng sửa chữa;
- 2.Kéo Bến nổi lên triền hoặc đưa vào đốc chìm;
- 3.Khảo sát tôn vỏ, kết cấu Bến nổi, trang thiết bị trên boong;
- 4.Vệ sinh công nghiệp, xử lý bùn lỏng đúng theo quy định của pháp luật;
- 5.Hạ thủy sau khi sửa chữa xong;
- 6.Bàn giao Bến nổi cho đơn vị sử dụng;

##### **b.Phần sửa chữa**

- 1.Thay tôn đáy, tôn mạn, tôn vách, tôn boong một số vị trí bị hư hỏng;
- 2.Thay mới kết cấu đáy, kết cấu mạn, kết cấu boong, kết cấu vách bị hư hỏng;
- 3.Thay cao su chống va xung quanh phao bị hư hỏng;
- 4.Thay lan can mặt boong, nắp hầm, tôn bên ghé, cọc bích đôi;
- 5.Thay gối đỡ cầu dẫn;
- 6.Sửa chữa bê tông mặt boong;
- 7.Phun cát mặt ngoài, sơn chống rỉ, sơn màu mặt ngoài;

8. Gỡ rỉ mặt trong & cơ cấu phao, sơn chống rỉ, sơn màu toàn bộ;

## II.2-Vật tư chủ yếu

Thép tấm đóng tàu, thép hình các loại;

Que hàn, oxy, khí gas, điện năng, dầu DO, xăng;

Kềm chống ăn mòn, xích neo, ma ní, cao su vỏ xe, bu lông các loại;

Sơn chống rỉ Epoxy, sơn chống rỉ Alkyd;

Sơn màu Epoxy, sơn màu Alkyd.

\*Các loại vật tư, vật liệu, thiết bị,...phải thoả mãn yêu cầu QCVN72: 2025/BGTVT, có đầy đủ chứng nhận C/Q, C/O, Đăng kiểm(đối với vật liệu, thiết bị có yêu cầu),...

Danh mục tiêu chuẩn chủ yếu được áp dụng:

STT	Tên tiêu chuẩn-Quy trình, Quy phạm kỹ thuật	Mã hiệu
1	Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về Quy phạm phân cấp và đóng phương tiện thủy nội địa.	QCVN 72: 2025/BGTVT
2	Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về Quy phạm phân cấp và đóng tàu biển vỏ thép-Phần Vật liệu	QCVN 21: 2015/BGTVT
3	Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về Quy phạm ngăn ngừa ô nhiễm do phương tiện thủy nội địa.	QCVN 17: 2011/BGTVT
4	Tiêu chuẩn quốc gia về sơn bảo vệ kết cấu thép-Yêu cầu kỹ thuật và phương pháp thử.	TCVN 8789:2011
5	Kết cấu thép -Tiêu chuẩn thiết kế	TCVN 5575:2023

## III. Các bản vẽ: Theo file đính kèm E-HSMT

E-HSMT này gồm có các bản vẽ trong danh mục sau đây: Theo file đính kèm