

Chương V. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT

Mục 1. Yêu cầu về kỹ thuật

1.1. Giới thiệu chung về gói thầu

- Chủ đầu tư: Trạm y tế xã Kiều Phú;
- Tên gói thầu: Mua sắm 01 xe cứu thương phục vụ cho hoạt động của Trạm y tế xã Kiều Phú;
- Tên dự toán: Mua sắm 01 xe cứu thương phục vụ cho hoạt động của Trạm y tế xã Kiều Phú;
- Nguồn vốn: Từ nguồn ngân sách Thành phố bổ sung có mục tiêu tại Quyết định số 856/QĐ-UBND ngày 25/02/2026 của UBND thành phố Hà Nội;
- Hình thức lựa chọn nhà thầu: Chào hàng cạnh tranh, qua mạng.
- Phương thức lựa chọn nhà thầu: Một giai đoạn, một túi hồ sơ.
- Hình thức hợp đồng: Trọn gói.
- Thời gian thực hiện hợp đồng: 45 ngày

1.2. Yêu cầu về kỹ thuật

a) Yêu cầu chung:

- Yêu cầu về chất lượng: Hàng hóa cung cấp mới 100%, sản xuất từ năm 2025 trở lại đây và có nguồn gốc, xuất xứ rõ ràng, đảm bảo chất lượng theo yêu cầu của Chủ đầu tư.
- Yêu cầu về thời gian bảo hành: Nhà thầu phải ghi rõ thời gian bảo hành hàng hóa trong E-HSDT.

b) Yêu cầu cụ thể:

Nhà thầu phải chào hàng hoá đáp ứng tối thiểu các tiêu chuẩn kỹ thuật (tham khảo) như sau:

STT	Thông số kỹ thuật phải đạt các yêu cầu tối thiểu (hoặc tương đương)
1	1. Yêu cầu chi tiết Xe mới 100%, Tiêu chuẩn khí thải mức 5 Tiêu chuẩn chất lượng ISO 9001 Sản xuất năm 2025-2026 Máy xăng, số sàn

Dung tích động cơ: 1997 cc
Công suất cực đại: 162 Kw
Momen xoắn: 300 Nm
Kích thước tổng thể khoảng: 5341x2010x2450
Chiều dài cơ sở: 3300 mm
Trọng lượng không tải: 2480 kg
Trọng lượng toàn bộ: 3300kg
Dung tích bình nhiên liệu: 80 lít
Nhiên liệu sử dụng: Xăng
Hộp số sàn: 5 số tiến, 1 số lùi
Hệ thống phanh trước, sau: Phanh đĩa
Hệ thống chống bó cứng phanh ABS, EBD: Có
Hệ thống tay lái: Tay lái thuận có trợ lực
Cỡ lốp: 215/65R16
Màu xe: Màu trắng
Số chỗ ngồi kể cả người lái : 07 ngồi + 01 nằm

2. Phụ kiện tiêu chuẩn kèm theo

Điều hoà nhiệt độ khoang lái và khoang bệnh nhân: 01 bộ
Cửa sổ khoang lái điều khiển điện: 01 bộ
Túi khí bảo vệ người lái: 01 bộ
Khoá cửa trung tâm: 01 bộ
Điều khiển từ xa: 01 bộ
Đèn pha chiếu sáng phía trước loại đèn LED: 01 bộ
Đèn hậu cảnh báo phía sau loại đèn LED: 01 bộ
Đồng hồ hiển thị tốc độ: 01 bộ
Đồng hồ báo nhiệt độ máy: 01 bộ
Đồng hồ báo mức nhiên liệu: 01 bộ
AM/FM Radio/SD màn hình LCD: 01 bộ

Camera cảnh báo lùi: 01 bộ
Cảm biến lùi: 01 bộ
Tựa đầu phía trước: 01 bộ
Dây đai an toàn phía trước: 01 bộ
Gương chiếu hậu bên ngoài: 01 bộ
Gương chiếu hậu bên trong: 01 chiếc
Chắn nắng phía trước: 02 chiếc
Rửa kính phía trước (bình chứa dung dịch và cơ cấu phun dung dịch): 01 bộ
Bộ dụng cụ tiêu chuẩn kèm theo xe (gồm kích và tuýp mở lốp, tay kích): 01 bộ
Bánh xe dự phòng: 01 bộ
Bình chữa cháy: 01 bình
Búa thoát hiểm: 01 cái
Sổ bảo hành: 01 quyển
Sách hướng dẫn sử dụng : 01 quyển

3. Trang thiết bị khoang bệnh nhân

Đèn LED phát tín hiệu ưu tiên màu đỏ tích hợp nóc xe phía trước, phía sau và hai bên sườn xe: 01 bộ
Đèn LED chiếu sáng phía sau giúp lên xuống cang ban đêm: 01 bộ
Đèn chiếu sáng khoang bệnh nhân: 01 bộ
Đèn cực tím khử khuẩn khoang bệnh nhân: 01 bộ
Quạt thông gió khoang bệnh nhân: 01 bộ
Hệ thống còi phát tín hiệu ưu tiên loại đa tần: 01 bộ
Amplify và microphone tuyên truyền: 01 bộ
Intercom và microphone kết nối lái xe và bác sỹ khoang sau: 01 bộ
Bộ đổi nguồn điện Invertor (1000 W): 01 bộ

<p>Bảng điều khiển điện: 01 bộ</p> <p>Hệ thống điện 12V/DC: 01 bộ</p> <p>Hệ thống điện 220V/AC: 01 bộ</p> <p>Hệ thống cung cấp khí oxy 02 bình x 10 lít: 01 bộ</p> <p>Cổng kết nối hệ thống oxy và máy thở : 01 bộ</p> <p>Cổng kết nối hệ thống oxy và mask thở : 01 bộ</p> <p>Lưu lượng kế và bình làm ẩm oxy: 01 bộ</p> <p>Bộ chuyển đổi nguồn cung cấp khí Oxy khi một trong hai bình hết khí: 01 bộ</p> <p>Móc treo truyền dịch: 01 bộ</p> <p>Gá treo bơm tiêm điện/máy truyền dịch: 01 bộ</p> <p>Thùng đựng rác: 01 chiếc</p> <p>Tủ đựng thiết bị y tế nhiều ngăn bằng nhựa PVC: 01 bộ</p> <p>Ghế ngồi cho nhân viên y tế phía đầu cáng: 01 chiếc</p> <p>Ghế cho nhân viên y tế và người nhà bệnh nhân 04 chỗ ngồi: 01 bộ</p> <p>Hộc để đồ dưới băng ghế: 01 bộ</p> <p>Ký hiệu và logo chữ thập đỏ: 01 bộ</p> <p>Vách ngăn bằng nhựa PVC có cửa sổ trượt: 01 bộ</p> <p>Trần và tường bằng tấm nhựa PVC chống bám bẩn và vệ sinh dễ dàng: 01 bộ</p> <p>Sàn được phủ lớp Vinyl chống trơn trượt: 01 bộ</p> <p>Cáng phụ gấp được: 01 cái</p> <p>Cáng chính có bánh xe chân tự bung khi lên xuống xe: 01 cái</p> <p>Bệ đỡ cố định cáng trên sàn xe: 01 bộ</p> <p>Tấm đỡ cáng giúp lên xuống xe dễ dàng: 01 bộ</p> <p>Monitor theo dõi bệnh nhân: 1 máy</p>

Ghi chú: Bất kỳ thương hiệu, mã hiệu (nếu có) trong bảng yêu cầu kỹ thuật là để minh họa các tiêu chuẩn chất lượng, công nghệ, tính năng kỹ thuật yêu cầu, nhà thầu có

thể lựa chọn dự thầu hàng hóa có nguồn gốc, xuất xứ, nhà sản xuất, thương hiệu, mã hiệu phù hợp với điều kiện cung cấp nhưng phải đảm bảo yêu cầu có tiêu chuẩn kỹ thuật, công nghệ, đặc tính kỹ thuật, tính năng sử dụng "tương đương" hoặc "ưu việt hơn" so với các yêu cầu tối thiểu.

- Trong yêu cầu về kỹ thuật, nếu cụm từ "tương đương" được mô tả sau các yêu cầu về kỹ thuật của thiết bị thì được hiểu tương đương về đặc tính kỹ thuật, tiêu chuẩn công nghệ, nếu cụm từ "tương đương" được mô tả sau các yêu cầu về chức năng của thiết bị thì được hiểu tương đương về tính năng sử dụng

*** Yêu cầu về kỹ thuật chung**

- Nhà thầu tham gia dự thầu phải chào đúng và đủ chủng loại, khối lượng hàng hoá nêu tại Bảng Phạm vi cung cấp hàng hóa;

- Chất lượng:

+ Xe sản xuất từ năm 2025 trở lại đây, chất lượng xe mới 100%, đạt tiêu chuẩn kỹ thuật của nước sản xuất và tiêu chuẩn Việt Nam.

- Tài liệu kỹ thuật trong E-HSDT: Nhà thầu phải cung cấp catalogue hoặc tài liệu kỹ thuật do hãng sản xuất phát hành có đầy đủ nội dung chứng minh các đặc tính, thông số kỹ thuật chào thầu đối với các thiết bị nhập khẩu, ngôn ngữ sử dụng phải là Tiếng Việt.

- Nhà thầu có cam kết cung cấp dịch vụ bảo hành, sửa chữa bảo dưỡng, vật tư tiêu hao và phụ tùng thay thế trong thời hạn bảo hành kể từ ngày nghiệm thu bàn giao.

- Nhà thầu có trách nhiệm tư vấn kỹ thuật miễn phí cho chủ đầu tư trong việc sửa chữa thay thế phụ tùng trong toàn bộ quãng thời gian bảo hành, bảo trì.

- Thời gian bảo hành đối với các hàng hóa tại Chương V: theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất nhưng tối thiểu 36 tháng hoặc 100.000 km tùy theo điều kiện nào đến trước, tính từ thời điểm nhà thầu nghiệm thu bàn giao cho chủ đầu tư.

3. Yêu cầu khác:

3.1. Tài liệu chứng minh tính hợp lệ và chất lượng của hàng hóa

Nhà thầu phải cung cấp trong E-HSDT các tài liệu sau:

*** Nếu là xe nhập khẩu:**

- Cataloge (bản gốc) của hàng hóa (Nếu là tiếng anh Nhà thầu phải kèm theo bản dịch tiếng Việt)

- Bản cam kết cung cấp cho bên mua các tài liệu, chứng từ sau:

+ Bản gốc hóa đơn thương mại hợp lệ (Invoice)

*** Nếu là xe được sản xuất, lắp ráp trong nước.**

- Bản gốc giấy phép bán hàng của nhà sản xuất hoặc giấy chứng nhận quan hệ đối tác hoặc tài liệu khác có giá trị tương đương (áp dụng đối với nhà thầu không phải là đơn vị trực tiếp sản xuất, lắp ráp);

- Bản chụp được công chứng/chứng thực Giấy chứng nhận đủ điều kiện sản xuất lắp

ráp xe ô tô do cơ quan nhà nước có thẩm quyền cấp còn hiệu lực (*áp dụng đối với nhà thầu là đơn vị trực tiếp sản xuất, lắp ráp xe*);

- Bản cam kết cung cấp cho bên mua các tài liệu, chứng từ sau:

+ Bản gốc hóa đơn thương mại hợp lệ;

+ Bản kê khai danh mục hàng hóa;

+ Bản gốc giấy kiểm tra chất lượng xuất xưởng theo mẫu do Cục Đăng kiểm Việt Nam thống nhất phát hành;

3.2. Dịch vụ bảo hành/bảo dưỡng

- Trường hợp 1:

Nhà thầu cam kết có năng lực tự thực hiện các nghĩa vụ bảo hành, bảo trì, duy tu, bảo dưỡng, sửa chữa, cung cấp phụ tùng thay thế hoặc cung cấp các dịch vụ sau bán hàng (sau đây viết tắt là nghĩa vụ bảo hành) toàn bộ hàng hoá thuộc gói thầu thuộc gói thầu này thì phải đáp ứng yêu cầu sau:

Ngoài việc nhà thầu có văn bản cam kết có năng lực tự thực hiện các nghĩa vụ bảo hành, nhà thầu cần phải liệt kê tên, địa chỉ, số điện thoại liên hệ của các cơ sở bảo hành. Các cơ sở bảo hành phải thỏa mãn yêu cầu:

Cơ sở bảo dưỡng ô tô 3S (*có không gian trưng bày xe mới, dịch vụ sửa chữa bảo dưỡng và cung cấp phụ tùng chính hãng*); hoặc 4S (*có thêm chức năng thu thập ý kiến phản hồi từ khách hàng so với 3S*) có xác nhận của nhà sản xuất, lắp ráp, phân phối chính hãng tại Việt Nam.

Hoặc

Cơ sở kinh doanh dịch vụ bảo hành, sửa chữa, bảo dưỡng được Cục Đăng kiểm Việt Nam cấp giấy chứng nhận cơ sở bảo hành, bảo dưỡng ô tô ⁽¹⁾.

+ Số lượng địa điểm bảo hành: Tối thiểu 12 địa điểm bảo hành (Trong đó, miền Bắc tối thiểu 4 địa điểm, miền Trung tối thiểu 4 địa điểm, miền Nam tối thiểu 4 địa điểm).

+ Thời gian bảo hành: Tối thiểu 36 tháng hoặc 100.000 km tùy theo điều kiện nào đến trước được tính kể từ khi hàng hóa được bàn giao, nghiệm thu.

Trong quá trình đánh giá E-HSDT, nếu cần thiết Chủ đầu tư sẽ yêu cầu nhà thầu chứng minh về năng lực tự thực hiện nghĩa vụ bảo hành. Trường hợp nhà thầu không chứng minh được năng lực tự thực hiện nghĩa vụ bảo hành theo yêu cầu của Chủ đầu tư, thì E-HSDT sẽ được đánh giá là không đáp ứng yêu cầu của E-HSMT.

- Trường hợp 2:

Nhà thầu ký hợp đồng hoặc thỏa thuận nguyên tắc với đơn vị có đủ khả năng thực hiện nghĩa vụ bảo hành, bảo trì, duy tu, bảo dưỡng, sửa chữa, cung cấp phụ tùng thay thế hoặc cung cấp các dịch vụ sau bán hàng (sau đây viết tắt là nghĩa vụ bảo hành) toàn bộ hàng hoá thuộc gói thầu thuộc gói thầu này thì phải đáp ứng yêu cầu sau:

* Yêu cầu về đơn vị có đủ khả năng thực hiện nghĩa vụ bảo hành:

- Đơn vị thực hiện nghĩa vụ bảo hành là ***nhà sản xuất, lắp ráp, phân phối chính hãng xe chào thầu***, nhà thầu cung cấp các tài liệu sau:

Ghi chú:

(1) Hợp đồng hoặc thỏa thuận nguyên tắc (*bản sao y công chứng hoặc bản gốc*)

Mục 3. Kiểm tra và thử nghiệm:

- Chủ đầu tư và nhà thầu thực hiện kiểm tra tình trạng toàn bộ hàng hóa trước khi bàn giao và nghiệm thu.

- Chủ đầu tư hoặc đại diện của Chủ đầu tư có quyền kiểm tra, thử nghiệm hàng hóa nhà thầu cung cấp để đảm bảo hàng hóa đó có đặc tính kỹ thuật phù hợp với yêu cầu của E-HSMT được phê duyệt.

- Thời gian, địa điểm và cách thức tiến hành kiểm tra, thử nghiệm: Chủ đầu tư sẽ thông báo cụ thể cho Nhà thầu trong quá trình thực hiện hợp đồng

- Trường hợp hàng hóa không phù hợp với đặc tính kỹ thuật theo hợp đồng thì chủ đầu tư có quyền từ chối và Nhà thầu phải có trách nhiệm thay thế hoặc tiến hành những điều chỉnh cần thiết để đáp ứng đúng các yêu cầu về đặc tính kỹ thuật. Trường hợp Nhà thầu không có khả năng thay thế hay điều chỉnh các hàng hóa không phù hợp. Chủ đầu tư có quyền tổ chức việc thay thế hay điều chỉnh nếu thấy cần thiết, mọi rủi ro và chi phí liên quan do bên nhà thầu chịu trách nhiệm.