

PHẦN 2. ĐIỀU KHOẢN THAM CHIẾU

CHƯƠNG V. ĐIỀU KHOẢN THAM CHIẾU

I. Giới thiệu:

1. Khái quát về dự án

- Tên dự án: Phát triển cơ sở hạ tầng thích ứng với biến đổi khí hậu để hỗ trợ sản xuất cho đồng bào dân tộc các tỉnh miền núi, trung du phía Bắc, tỉnh Bắc Kạn.

- Tổng mức đầu tư: 871,606 tỷ đồng.

- Cơ quan Chủ quản đầu tư: Ủy ban nhân dân tỉnh Thái Nguyên.

- Tên Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình Giao thông và Nông nghiệp phía Bắc.

- Nguồn vốn: vốn vay JICA và vốn đối ứng của tỉnh.

- Thời gian thực hiện dự án: 04 năm kể từ ngày ký kết hiệp định vay vốn.

- Địa điểm thực hiện: Các xã Bằng Thành, Cao Minh, Ngân Sơn, Nà Phặc, Văn Lang, Cường Lợi, tỉnh Thái Nguyên.

- Quy mô dự án: Dự án bao gồm 04 tiểu dự án với tổng chiều dài khoảng 38,7 km:

+ Tiểu dự án 1: Cải tạo, nâng cấp đường ĐT251 tuyến xã Cốc Đán - xã Trung Hòa, huyện Ngân Sơn theo tiêu chuẩn đường cấp V-MN TCVN 4054-2005, châm chước những đoạn khó khăn.

+ Tiểu dự án 2: Cải tạo, nâng cấp đường tuyến Bộc Bó - Nhạn Môn, huyện Pác Nặm theo tiêu chuẩn đường cấp VI-MN TCVN 4054-2005, châm chước những đoạn khó khăn.

+ Tiểu dự án 3: Cải tạo, nâng cấp đường tuyến huyện Văn Lang - Văn Vũ, huyện Na Rì theo tiêu chuẩn đường cấp VI-MN TCVN 4054-2005, châm chước những đoạn khó khăn.

+ Tiểu dự án 4: Cải tạo, nâng cấp đường tuyến Bộc Bó - Giáo Hiệu - Công Bằng, huyện Pác Nặm theo tiêu chuẩn đường cấp VI-MN TCVN 4054-2005, châm chước những đoạn khó khăn.

(Quy mô đầu tư, thông số kỹ thuật được phê duyệt theo Quyết định số 2395/QĐ-UBND ngày 31/12/2024 và được UBND tỉnh Thái Nguyên (sau sáp nhập) và Quyết định số 1040/QĐ-UBND ngày 03/9/2025)

2. Khái quát về gói thầu

- Tên gói thầu: Gói thầu số 10: Tư vấn khảo sát, lập thiết kế BVTC, dự toán.

- Giá gói thầu (cập nhật theo dự toán gói thầu): 17.693.104.800 đồng; Bao gồm chi phí khảo sát, chi phí lập thiết kế bản vẽ thi công, chi phí dự phòng khảo

sát (5% chi phí khảo sát). Về thuế giá trị gia tăng (VAT): Dự toán gói thầu được phê duyệt áp dụng mức thuế VAT là 8%. Trong quá trình thực hiện hợp đồng, các bên sẽ căn cứ mức thuế hiện hành để điều chỉnh hoặc trình cấp có thẩm quyền điều chỉnh mức thuế VAT theo quy định.

- Nguồn vốn: Vốn vay JICA và vốn đối ứng ngân sách địa phương.
- Hình thức lựa chọn nhà thầu: Đấu thầu rộng rãi, trong nước, qua mạng.
- Phương thức lựa chọn nhà thầu: Một giai đoạn, hai túi hồ sơ.
- Thời gian bắt đầu tổ chức lựa chọn nhà thầu: Quý II/2026.
- Loại hợp đồng: Theo đơn giá cố định.
- Thời gian thực hiện gói thầu: Không quá 04 tháng

3. Mục đích tuyển chọn tư vấn

Mục đích của gói thầu là lựa chọn được đơn vị tư vấn có đủ năng lực, kinh nghiệm để Khảo sát, lập thiết kế BVTC, dự toán xây dựng cho dự án Phát triển cơ sở hạ tầng thích ứng với biến đổi khí hậu để hỗ trợ sản xuất cho đồng bào dân tộc các tỉnh miền núi, trung du phía Bắc, tỉnh Bắc Kạn bao gồm 04 tiểu dự án nêu trên.

II. Phạm vi công việc:

1. Phạm vi công việc cụ thể của nhà thầu

Phạm vi công việc của nhà thầu bao gồm:

- Lập phương án kỹ thuật khảo sát, Khảo sát địa hình, địa chất và công tác khảo sát khác phục vụ lập thiết kế BVTC, dự toán xây dựng;
- Lập thiết kế BVTC, dự toán xây dựng cho các tiểu dự án;

1.1. Công tác khảo sát

a) Mục đích khảo sát: Điều tra thu thập số liệu, khảo sát địa hình, khảo sát địa chất, thủy văn, khảo sát vị trí khai thác vật liệu và các công tác khảo sát khác... đảm bảo số liệu để phục vụ cho công tác lập thiết kế bản vẽ thi công, dự toán xây dựng.

b) Phạm vi khảo sát:

Thực hiện khảo sát xây dựng phục vụ lập thiết kế bản vẽ thi công, dự toán xây dựng cho dự án Phát triển cơ sở hạ tầng thích ứng với biến đổi khí hậu để hỗ trợ sản xuất cho đồng bào dân tộc các tỉnh miền núi, trung du phía Bắc, tỉnh Bắc Kạn, gồm các tiểu dự án cụ thể như sau:

+ Tiểu dự án 1: Cải tạo, nâng cấp đường ĐT251 tuyến xã Cốc Đán - xã Trung Hòa, huyện Ngân Sơn theo tiêu chuẩn đường cấp V-MN TCVN 4054-2005, chập chước những đoạn khó khăn.

+ Tiểu dự án 2: Cải tạo, nâng cấp đường tuyến Bộc Bó - Nhạn Môn, huyện Pác Nặm theo tiêu chuẩn đường cấp VI-MN TCVN 4054-2005, chăm chú những đoạn khó khăn.

+ Tiểu dự án 3: Cải tạo, nâng cấp đường tuyến huyện Văn Lang - Văn Vũ, huyện Na Rì theo tiêu chuẩn đường cấp VI-MN TCVN 4054-2005, chăm chú những đoạn khó khăn.

+ Tiểu dự án 4: Cải tạo, nâng cấp đường tuyến Bộc Bó - Giáo Hiệu - Công Bằng, huyện Pác Nặm theo tiêu chuẩn đường cấp VI-MN TCVN 4054-2005, chăm chú những đoạn khó khăn.

Tổng chiều dài dự kiến khoảng 38,7km.

Địa điểm khảo sát: Các xã Bằng Thành, Cao Minh, Ngân Sơn, Nà Phặc, Văn Lang, Cường Lợi, tỉnh Thái Nguyên.

c) Các công việc khảo sát:

- Công tác chuẩn bị, điều tra;
- Khảo sát địa hình:
 - + Khảo sát lưới không chế mặt bằng và cao độ;
 - + Khảo sát bình đồ, trắc dọc, trắc ngang tuyến;
 - + Khảo sát tuyến các đoạn đào sâu, đắp cao;
 - + Khảo sát nút giao;
 - + Khảo sát đường giao dân sinh;
 - + Khảo sát tường chắn;
 - + Khảo sát công trình cầu;
 - + Khảo sát cống khẩu độ lớn ($D \geq 1.50m$).
- Khảo sát và tính toán thủy văn
- Khảo sát địa chất:
 - + Khảo sát địa chất nền đường thông thường;
 - + Khảo sát địa chất nền đường đào sâu;
 - + Khảo sát địa chất nền đường đắp cao;
 - + Khảo sát địa chất cống hộp khẩu độ lớn;
 - + Khảo sát địa chất công trình tường chắn;
 - + Khảo sát địa chất công trình cầu;
- Khảo sát, thống kê các công trình liên quan đến tuyến;
- Khảo sát đường công vụ;
- Khảo sát mỏ vật liệu, vị trí đổ đất đá thừa, trạm trộn BTXM;

- Các nội dung khảo sát khác theo quy định đảm bảo đủ số liệu lập thiết kế bản vẽ thi công, dự toán xây dựng.

(Khối lượng khảo sát cụ thể theo bảng khối lượng mời thầu)

1.2. Lập thiết kế BVTC, dự toán xây dựng

a) Mục tiêu xây dựng công trình:

Cải thiện hệ thống cơ sở hạ tầng về giao thông cho phát triển sản xuất, thích ứng với biến đổi khí hậu, tạo sinh kế bền vững, tăng thu nhập, thay đổi tư duy và phương thức sản xuất cho đồng bào dân tộc thiểu số trong tỉnh; tăng cường năng lực quản lý, điều hành cho đội ngũ cán bộ và người dân trong phạm vi Dự án.

b) Địa điểm xây dựng: Các xã Bằng Thành, Cao Minh, Ngân Sơn, Nà Phặc, Văn Lang, Cường Lợi, tỉnh Thái Nguyên.

c) Các yêu cầu về quy hoạch, cảnh quan và kiến trúc của công trình

- Yêu cầu về quy hoạch: Các hạng mục xây dựng công trình phải phù hợp với quy hoạch được duyệt; đáp ứng được yêu cầu và định hướng phát triển tổng thể kinh tế - xã hội trên địa phương.

- Yêu cầu về cảnh quan: Đảm bảo phù hợp với cảnh quan môi trường xung quanh khu vực xây dựng công trình; không làm ảnh hưởng đến công trình nhà ở, khu dân cư, trường học hiện trạng, công trình văn hóa, lịch sử của địa phương...

- Yêu cầu về kiến trúc: Công trình xây dựng đảm bảo tính thẩm mỹ; kỹ thuật không gây ảnh hưởng đến các công trình kiến trúc xung quanh; xây dựng công trình theo hướng phát triển đa mục tiêu.

d) Các yêu cầu về quy mô công trình

** Tiểu dự án 1: Cải tạo, nâng cấp đường ĐT251 tuyến xã Cốc Đán - xã Trung Hòa, huyện Ngân Sơn.*

- Tổng chiều dài tuyến khoảng $L=13,2$ km; điểm đầu Km0+000 giao với tuyến Cốc Đán - Vân Tùng tại Km9+650 thuộc địa phận thôn Phiêng Lèng, xã Cốc Đán; điểm cuối giao với ĐH.21 tại Km7+040, thuộc địa phận bản Hòa, xã Trung Hòa, huyện Ngân Sơn.

- Tốc độ thiết kế $V_{tk}=30$ km/h; bán kính đường cong nằm tối thiểu giới hạn $R_{min}=30$ m; độ dốc dọc tối đa $i_{max}=10\%$ (châm chước 11%).

- Mặt cắt ngang: Chiều rộng nền đường $B_{nền}=6,5$ m; mặt đường $B_{mặt}=3,5$ m; lề đường gia cố $Bl_c=(2 \times 1,0)=2,0$ m; lề đường đất $Bl_d=(2 \times 0,5)=1,0$ m.

- Kết cấu mặt đường và lề gia cố: Cấp cao A2, mô đun đàn hồi yêu cầu $E_{yc} \geq 100$ Mpa.

- Nút giao: Xây dựng các nút giao bằng với với các tuyến đường hiện hữu.

- Hệ thống thoát nước: Đầu tư hoàn chỉnh hệ thống thoát nước dọc và ngang tuyến, tải trọng thiết kế H30-XB80.

- Tần suất lũ thiết kế: Tần suất tính toán thủy văn $P=1\%$ đối với cầu lớn và cầu trung; $P=4\%$ đối với cầu nhỏ, cống, tuyến và công trình trên tuyến.

- Cầu trên tuyến: Thiết kế theo tiêu chuẩn thiết kế cầu TCVN 11823:2017; hoạt tải xe ô tô thiết kế cầu HL-93, người đi bộ 3KN/m^2 .

- Hệ thống cảnh báo an toàn giao thông: Theo Quy chuẩn quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2024/BGTVT.

* *Tiểu dự án 2: Cải tạo, nâng cấp đường tuyến Bộc Bó - Nhạn Môn, huyện Pác Nặm.*

- Tổng chiều dài tuyến được thiết kế khoảng $L=12,2\text{ km}$; điểm đầu Km0+000 giao với ĐT258B tại Km31+800, thuộc địa phận xã Bộc Bó, huyện Pác Nặm, tỉnh Bắc Kạn; điểm cuối Km16+100 thuộc thôn Nặm Khiếu giáp ranh với xã Sơn Lập, huyện Bảo Lâm, tỉnh Cao Bằng; trong đó:

+ Đoạn Km0+00-Km1+500: Chỉ đầu tư xây dựng phần cầu và đường hai đầu cầu với tổng chiều dài là $L_1=0,47\text{ km}$ (*Còn đoạn tuyến có chiều dài là $L=1,03\text{ km}$ đi trùng với quy hoạch đường nội thị huyện Pác Nặm $B_{\text{nền}}=16,5\text{m}$, do nguồn kinh phí GPMB quá lớn nên chưa thể đầu tư xây dựng*).

+ Đoạn tuyến đầu tư cải tạo, nâng cấp từ Km1+500-Km6+760 có chiều dài $L_2=5,26\text{ km}$.

+ Đoạn tuyến không cải tạo, nâng cấp từ Km6+760-Km9+600 với chiều dài là $L=2,84\text{ km}$ (*do hiện trạng đoạn tuyến này còn tốt, mới được đầu tư xây dựng, có mặt đường bê tông rộng từ 3-3,5m và đã đầu tư hoàn thiện các công trình trên tuyến*).

+ Đoạn tuyến đầu tư cải tạo, nâng cấp Km9+600 - Km16+100 với chiều dài $L_3=6,5\text{ km}$.

- Tốc độ thiết kế $V_{tk}=20\text{ km/h}$; bán kính đường cong nằm tối thiểu giới hạn $R_{\text{min}}=15\text{m}$; độ dốc dọc tối đa $i_{\text{max}}=11\%$ (châm chược 15%).

- Mặt cắt ngang: Chiều rộng nền đường $B_{\text{nền}}=6,5\text{m}$; mặt đường $B_{\text{mặt}}=5,5\text{m}$; lề đường đất $B_{\text{lề}}=(2 \times 0,5)=1,0\text{m}$.

- Kết cấu mặt đường và lề gia cố: Cấp cao A2, mô đun đàn hồi yêu cầu $E_{yc} \geq 80\text{Mpa}$.

- Nút giao: Xây dựng các nút giao bằng với với các tuyến đường hiện hữu.

- Hệ thống thoát nước: Đầu tư hoàn chỉnh hệ thống thoát nước dọc và ngang tuyến, tải trọng thiết kế H30-XB80.

- Tần suất lũ thiết kế: Tần suất tính toán thủy văn $P=1\%$ đối với cầu lớn và cầu trung; $P=4\%$ đối với cầu nhỏ, cống, tuyến và công trình trên tuyến.

- Cầu trên tuyến: Thiết kế theo tiêu chuẩn thiết kế cầu TCVN 11823:2017; hoạt tải xe ô tô thiết kế cầu HL-93, người đi bộ 3KN/m².

- Hệ thống cảnh báo an toàn giao thông: Theo Quy chuẩn quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2024/BGTVT.

* *Tiểu dự án 3: Cải tạo, nâng cấp đường tuyến huyện Văn Lang - Văn Vũ, huyện Na Rì.*

- Tổng chiều dài tuyến khoảng L=6,7 km; điểm đầu Km0+000 nối tiếp với tuyến đường liên xã tại thôn Nà Ca, xã Văn Vũ, huyện Na Rì; điểm cuối Km6+069 giao với Quốc lộ 279 tại Km259+391,60 thuộc địa phận thôn Bản Kén, xã Văn Lang, huyện Na Rì.

- Tốc độ thiết kế $V_{tk}=20$ km/h; bán kính đường cong nằm tối thiểu giới hạn $R_{min}=15$ m; độ dốc dọc tối đa $i_{max}=11\%$.

- Mặt cắt ngang: Chiều rộng nền đường $B_{nền}=6,0$ m; mặt đường $B_{mặt}=3,5$ m; lề đường đất $B_{lề}=(2 \times 1,25)=2,5$ m.

- Kết cấu mặt đường và lề gia cố: Cấp cao A2, mô đun đàn hồi yêu cầu $E_{yc} \geq 80$ Mpa.

- Nút giao: Xây dựng các nút giao bằng với với các tuyến đường hiện hữu.

- Hệ thống thoát nước: Đầu tư hoàn chỉnh hệ thống thoát nước dọc và ngang tuyến, tải trọng thiết kế H30-XB80.

- Tần suất lũ thiết kế: Tần suất tính toán thủy văn $P=1\%$ đối với cầu lớn và cầu trung; $P=4\%$ đối với cầu nhỏ, cống, tuyến và công trình trên tuyến.

- Cầu trên tuyến: Thiết kế theo tiêu chuẩn thiết kế cầu TCVN 11823:2017; hoạt tải xe ô tô thiết kế cầu HL-93, người đi bộ 3KN/m².

- Hệ thống cảnh báo an toàn giao thông: Theo Quy chuẩn quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2024/BGTVT.

* *Tiểu dự án 4: Cải tạo, nâng cấp đường tuyến Bộc Bó - Giáo Hiệu - Công Bằng, huyện Pác Nặm.*

- Tổng chiều dài tuyến khoảng L=6,6 km (Đoạn từ Km0+00-Km2+240 đi trùng với tuyến ĐT.258B); điểm đầu Km0+000 tại Km50+500 ĐT.258B; điểm cuối Km6+578 tại khu vực nhà điều hành lễ hội Mù Là, xã Cổ Linh, huyện Pác Nặm, tỉnh Bắc Kạn tiếp nối với đường sang xã Hồng Thái, huyện Na Hang, tỉnh Tuyên Quang.

- Tốc độ thiết kế $V_{tk}=20$ km/h; bán kính đường cong nằm tối thiểu giới hạn $R_{min}=15$ m; độ dốc dọc tối đa $i_{max}=11\%$ (châm chước 15%).

- Đoạn từ Km0+00-Km2+240: Chiều rộng nền đường $B_{nền}=6,5$ m; mặt đường $B_{mặt}=5,5$ m; lề đường đất $B_{lề}=(2 \times 0,5)=1,0$ m.

- Đoạn còn lại: Chiều rộng nền đường $B_{nền}=6,0$ m; mặt đường $B_{mặt}=3,5$ m; lề đường đất $B_{lề}=(2 \times 1,25)=2,5$ m.

- Kết cấu mặt đường và lề gia cố: Cấp cao A2, mô đun đàn hồi yêu cầu $E_{yc} \geq 80\text{Mpa}$.

- Nút giao: Xây dựng các nút giao bằng với với các tuyến đường hiện hữu.

- Hệ thống thoát nước: Đầu tư hoàn chỉnh hệ thống thoát nước dọc và ngang tuyến, tải trọng thiết kế H30-XB80, tần suất lũ thiết kế $P = 4\%$;

- Tần suất lũ thiết kế: Tần suất tính toán thủy văn tuyến và công trình trên tuyến $P = 4\%$;

- Hệ thống cảnh báo an toàn giao thông: Theo Quy chuẩn quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2024/BGTVT.

e) Các yêu cầu về công năng sử dụng công trình

Việc đầu tư dự án Phát triển cơ sở hạ tầng thích ứng với biến đổi khí hậu để hỗ trợ sản xuất cho đồng bào dân tộc các tỉnh miền núi, trung du phía Bắc, tỉnh Bắc Kạn phải đảm bảo các mục tiêu cụ thể như sau:

- Cải thiện hệ thống cơ sở hạ tầng về giao thông cho phát triển sản xuất, thích ứng với biến đổi khí hậu, tạo sinh kế bền vững, tăng thu nhập, thay đổi tư duy và phương thức sản xuất cho đồng bào dân tộc thiểu số trong tỉnh; tăng cường năng lực quản lý, điều hành cho đội ngũ cán bộ và người dân trong phạm vi Dự án.

- Tập trung đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng giao thông phục vụ đời sống và sản xuất của các khu vực có đông đồng bào DTTS sinh sống, trong đó tập trung ưu tiên đầu tư xây dựng các công trình giao thông thiết yếu để đảm bảo đời sống, sản xuất và đảm bảo giao thông liên kết vùng, khu vực. Mục tiêu dự kiến sẽ đạt được gồm: (i) nâng cấp, cải tạo khoảng 38,7 km đường giao thông; (ii) số người dân dự kiến hưởng lợi trực tiếp từ dự án là 39.597 người, trong đó người dân tộc thiểu số chiếm 90,26% (35.741 người); và (iii) tiết kiệm thời gian cho vận chuyển hành khách, du lịch và giao thương hàng hóa khoảng 30 USD/giờ.

- Với nhu cầu phát triển kinh tế hiện nay trên toàn xã hội, để các xã thoát ra khỏi nền kinh tế tự cung tự cấp, giao thông đóng vai trò quan trọng, thúc đẩy sự thông thương hàng hoá và sự dịch chuyển của nền kinh tế, người dân mạnh dạn tham gia vào các nền kinh tế đa ngành, phát triển và đầu tư vào các giống cây trồng, thủ công mỹ nghệ, khôi phục lại các ngành nghề đã bị mai một, không phụ thuộc vào một loại cây truyền thống, quá trình thông thương thuận tiện làm giảm giá thành sản phẩm, giảm thời gian đi lại và khâu hao phương tiện, thu hút và tiếp cận được áp dụng các công nghệ mới vào quá trình sản xuất.

- Rút ngắn được quãng đường và thời gian đi lại, nâng cao năng lực vận chuyển hành khách, thông thương hàng hóa tạo tiền đề thu hút được mọi nguồn lực đầu tư trong và ngoài tỉnh.

- Phục vụ nhu cầu đi lại, giao lưu, buôn bán, trao đổi hàng hóa; góp phần cải thiện điều kiện về cuộc sống và nâng cao thu nhập cho các hộ nông dân, giảm tỷ lệ hộ đói nghèo ở các huyện miền núi, vùng sâu, vùng xa.

f) Các tiêu chuẩn áp dụng

Theo Quyết định số 2395/QĐ-UBND ngày 31/12/2024 của UBND tỉnh Bắc Kạn (trước sáp nhập) và các tiêu chuẩn hiện hành khác có liên quan.

g) Các yêu cầu khác khi xây dựng công trình

Dự án Phát triển cơ sở hạ tầng thích ứng với biến đổi khí hậu để hỗ trợ sản xuất cho đồng bào dân tộc các tỉnh miền núi, trung du phía Bắc, tỉnh Bắc Kạn sử dụng vốn vay của JICA nên trong quá trình triển khai thực hiện, ngoài tuân thủ các quy định trong nước, còn phải tuân thủ các quy định của Nhà tài trợ.

Đơn vị tư vấn sẽ phải thực hiện giám sát tác giả trong thi công xây dựng công trình theo quy định.

2. Khối lượng cụ thể các công việc của nhà thầu: Theo bảng khối lượng mời thầu

3. Dự kiến thời gian chuyên gia bắt đầu thực hiện

Dự kiến thời gian bắt đầu thực hiện nhiệm vụ tư vấn từ khi hợp đồng có hiệu lực.

III. Báo cáo và thời gian thực hiện:

1. Báo cáo

Tư vấn sẽ nộp 08 bộ hồ sơ bản giấy phương án kỹ thuật khảo sát, báo cáo khảo sát, hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công, dự toán xây dựng và các tài liệu có liên quan, đồng thời, nộp file gốc báo cáo theo các định dạng phù hợp (qua USB).

2. Thời gian thực hiện

Thời gian thực hiện dịch vụ tư vấn tối đa là 04 tháng.

IV. Kinh nghiệm và nhân sự của nhà thầu:

1. Yêu cầu về kinh nghiệm.

a. Kinh nghiệm thực hiện hợp đồng tương tự

Trong vòng 3 năm gần đây, Nhà thầu đã thực hiện hoàn thành ít nhất 01 hợp đồng tư vấn khảo sát và lập thiết kế bản vẽ thi công (hoặc thiết kế kỹ thuật) và dự toán xây dựng công trình giao thông cấp III trở lên thuộc dự án nhóm B trở lên.

- Tài liệu chứng minh (phải là bản gốc hoặc được chứng thực):

+ Hợp đồng;

+ Biên bản nghiệm thu hoàn thành hoặc xác nhận của chủ đầu tư;

+ Tài liệu chứng minh loại và cấp công trình, nhóm dự án: Quyết định phê duyệt dự án đầu tư hoặc Quyết định phê duyệt thiết kế hoặc các tài liệu phê duyệt của cơ quan có thẩm quyền (Trường hợp trong quyết định không có ghi loại, cấp công trình thì xác định theo quy định tại Thông tư 06/2021/TT-BXD).

Nhóm dự án đầu tư xây dựng công trình: Xác định trong quyết định phê duyệt dự án, trường hợp không có nội dung nhóm dự án trong quyết định phê duyệt thì xác định theo quy định về phân nhóm dự án theo quy định của pháp luật tại thời điểm phê duyệt.

Trường hợp là nhà thầu phụ thì nhà thầu phải cung cấp thêm hợp đồng thầu chính, hợp đồng thầu phụ, văn bản chấp thuận thầu phụ của Chủ đầu tư hoặc các tài liệu tương tự (trường hợp nhà thầu phụ chưa có tên trong hợp đồng thầu chính).

- Đối với liên danh: Kinh nghiệm của liên danh được tính là tổng kinh nghiệm của các thành viên trong liên danh và các thành viên trong liên danh phải đáp ứng ít nhất một hợp đồng tương tự tương ứng với phần công việc mình đảm nhận. (Điểm của nhà thầu được tính theo nhà thầu có số lượng hợp đồng đáp ứng thấp nhất trong liên danh).

b. Kinh nghiệm thực hiện hợp đồng sử dụng vốn ODA (ADB/WB/JICA)

Trong vòng 3 năm gần đây, Nhà thầu đã thực hiện hoàn thành ít nhất 01 hợp đồng tư vấn khảo sát, thiết kế xây dựng công trình giao thông sử dụng vốn ODA (ADB/WB/JICA).

Tài liệu chứng minh: Hợp đồng, Biên bản nghiệm thu hoàn thành hoặc xác nhận của chủ đầu tư và các tài liệu chứng minh sử dụng nguồn vốn ODA.

Trường hợp là nhà thầu liên danh: tính tổng số lượng hợp đồng đáp ứng của tất cả các nhà thầu.

f. Yêu cầu về máy móc thiết bị

Nhà thầu phải cung cấp các tài liệu chứng minh quyền sở hữu, sử dụng máy móc, thiết bị. Trường hợp đi thuê phải có hợp đồng/hợp đồng nguyên tắc thuê máy và các tài liệu chứng minh sở hữu của bên cho thuê. Bao gồm:

+ Máy toàn đạc điện tử hoặc thiết bị có tính năng tương tự: Tối thiểu 04 máy;

+ Máy thủy chuẩn: Tối thiểu 04 máy;

+ Phần mềm thiết kế: Tối thiểu 01 bộ;

+ Phần mềm lập dự toán: Tối thiểu 01 bộ;

+ Phòng thí nghiệm đủ tiêu chuẩn LAS-XD hoặc VILAS: 01 phòng thí nghiệm.

- Đối với nhà thầu liên danh thì số lượng máy móc thiết bị bằng tổng số lượng máy móc thiết bị của các thành viên tham gia liên danh.

2. Yêu cầu về nhân sự

a. Chủ nhiệm thiết kế

- Số lượng yêu cầu: 1.

- Bằng cấp, chứng chỉ: Có chứng chỉ hành nghề hoạt động thiết kế xây dựng công trình giao thông đường bộ hạng III trở lên còn hiệu lực.

- Số năm kinh nghiệm trong lĩnh vực xây dựng công trình giao thông (căn cứ theo bảng kê khai): Tối thiểu 15 năm.

- Kinh nghiệm tham gia thực hiện hợp đồng khảo sát, thiết kế dự án xây dựng công trình giao thông nhóm B và công trình cấp III trở lên với tư cách là chủ nhiệm thiết kế/chủ nhiệm dự án (Kèm theo tài liệu chứng minh): Tối thiểu 01 hợp đồng.

b. Chủ trì thiết kế đường

- Số lượng yêu cầu: 1.

- Bằng cấp, chứng chỉ: Có chứng chỉ hành nghề hoạt động thiết kế xây dựng công trình giao thông đường bộ hạng III trở lên còn hiệu lực.

- Số năm kinh nghiệm trong lĩnh vực xây dựng công trình giao thông (căn cứ theo bảng kê khai): Tối thiểu 10 năm.

- Kinh nghiệm tham gia thực hiện hợp đồng khảo sát, thiết kế dự án xây dựng công trình giao thông nhóm B và công trình cấp III trở lên với tư cách là chủ trì thiết kế đường/chủ nhiệm thiết kế/chủ nhiệm dự án (Kèm theo tài liệu chứng minh): Tối thiểu 01 hợp đồng.

c. Chủ trì thiết kế cầu

- Số lượng yêu cầu: 1.

- Bằng cấp, chứng chỉ: Có chứng chỉ hành nghề hoạt động thiết kế xây dựng công trình giao thông (có hạng mục cầu) hạng III trở lên còn hiệu lực.

- Số năm kinh nghiệm trong lĩnh vực xây dựng công trình giao thông (căn cứ theo bảng kê khai): Tối thiểu 10 năm.

- Kinh nghiệm tham gia thực hiện hợp đồng khảo sát, thiết kế dự án xây dựng công trình giao thông nhóm B và công trình cấp III trở lên với tư cách là chủ trì thiết kế cầu hoặc chủ nhiệm thiết kế/chủ nhiệm dự án có hạng mục cầu (Kèm theo tài liệu chứng minh): Tối thiểu 01 hợp đồng.

d. Chủ trì lập dự toán

- Số lượng yêu cầu: 1.

- Bằng cấp, chứng chỉ: Có chứng chỉ hành nghề Định giá xây dựng hạng II trở lên còn hiệu lực.

- Số năm kinh nghiệm trong lĩnh vực xây dựng công trình giao thông (căn cứ theo bảng kê khai): Tối thiểu 10 năm.

- Kinh nghiệm tham gia thực hiện hợp đồng khảo sát, thiết kế dự án xây dựng công trình giao thông nhóm B và công trình cấp III trở lên với tư cách là chủ trì lập dự toán (Kèm theo tài liệu chứng minh): Tối thiểu 01 hợp đồng.

e. Chủ nhiệm khảo sát địa hình

- Số lượng yêu cầu: 1.
- Bằng cấp, chứng chỉ: Có chứng chỉ hành nghề khảo sát địa hình hạng II trở lên còn hiệu lực.
- Số năm kinh nghiệm trong lĩnh vực xây dựng công trình giao thông (căn cứ theo bảng kê khai): Tối thiểu 10 năm.
- Kinh nghiệm tham gia thực hiện hợp đồng khảo sát, thiết kế dự án xây dựng công trình giao thông nhóm B và công trình cấp III trở lên với tư cách là chủ nhiệm khảo sát hoặc chủ nhiệm khảo sát địa hình (Kèm theo tài liệu chứng minh): Tối thiểu 01 hợp đồng.

f. Chủ nhiệm khảo sát địa chất

- Số lượng yêu cầu: 1.
- Bằng cấp, chứng chỉ: Có chứng chỉ hành nghề khảo sát địa chất công trình hạng II trở lên còn hiệu lực.
- Số năm kinh nghiệm trong lĩnh vực xây dựng công trình giao thông (căn cứ theo bảng kê khai): Tối thiểu 10 năm.
- Kinh nghiệm tham gia thực hiện hợp đồng khảo sát, thiết kế dự án xây dựng công trình giao thông nhóm B và công trình cấp III trở lên với tư cách là chủ nhiệm khảo sát địa chất hoặc chủ nhiệm khảo sát có hạng mục khảo sát địa chất (Kèm theo tài liệu chứng minh): Tối thiểu 01 hợp đồng.

g. Kỹ sư thiết kế đường

- Số lượng yêu cầu: 4.
- Yêu cầu năng lực: Tốt nghiệp đại học trở lên có các chuyên ngành đào tạo về xây dựng công trình giao thông hoặc có chứng chỉ hành nghề Thiết kế xây dựng công trình giao thông đường bộ hạng III trở lên còn hiệu lực. Có tối thiểu 03 năm kinh nghiệm làm việc trong lĩnh vực xây dựng công trình giao thông. Đã tham gia thực hiện tối thiểu 1 hợp đồng khảo sát, thiết kế xây dựng công trình giao thông với tư cách là Kỹ sư thiết kế đường.

h. Kỹ sư thiết kế cầu

- Số lượng yêu cầu tối thiểu: 3.
- Yêu cầu năng lực: Tốt nghiệp đại học trở lên có các chuyên ngành đào tạo về xây dựng công trình giao thông hoặc có chứng chỉ hành nghề Thiết kế xây dựng công trình giao thông (có hạng mục cầu) hạng III trở lên còn hiệu lực. Có tối thiểu 03 năm kinh nghiệm làm việc trong lĩnh vực xây dựng công trình giao thông. Đã tham gia thực hiện tối thiểu 1 hợp đồng khảo sát, thiết kế xây dựng công trình giao thông với tư cách là Kỹ sư thiết kế cầu.

i. Kỹ sư/cử nhân lập dự toán

- Số lượng yêu cầu tối thiểu: 4.

- Yêu cầu năng lực: Tốt nghiệp đại học trở lên có các chuyên ngành đào tạo về xây dựng, kinh tế hoặc tương đương hoặc có chứng chỉ hành nghề Định giá xây dựng hạng III trở lên còn hiệu lực. Có tối thiểu 03 năm kinh nghiệm làm việc trong lĩnh vực xây dựng công trình giao thông. Đã tham gia thực hiện tối thiểu 1 hợp đồng khảo sát, thiết kế xây dựng công trình giao thông với tư cách là Kỹ sư/cử nhân lập dự toán.

j. Kỹ sư khảo sát địa hình

- Số lượng yêu cầu tối thiểu: 4.

- Yêu cầu năng lực: Tốt nghiệp đại học trở lên có các chuyên ngành đào tạo về xây dựng, trắc địa hoặc tương đương hoặc có chứng chỉ hành nghề Khảo sát địa hình cấp III trở lên còn hiệu lực. Có tối thiểu 03 năm kinh nghiệm làm việc trong lĩnh vực xây dựng công trình giao thông. Đã tham gia thực hiện tối thiểu 1 hợp đồng khảo sát, thiết kế xây dựng công trình giao thông với tư cách là Kỹ sư khảo sát địa hình.

k. Kỹ sư khảo sát địa chất

- Số lượng yêu cầu tối thiểu: 4.

- Yêu cầu năng lực: Tốt nghiệp đại học trở lên có các chuyên ngành đào tạo về xây dựng/địa chất/trắc địa hoặc tương đương hoặc có chứng chỉ hành nghề Khảo sát địa chất công trình hạng III trở lên còn hiệu lực. Có tối thiểu 03 năm kinh nghiệm làm việc trong lĩnh vực xây dựng công trình giao thông. Đã tham gia thực hiện tối thiểu 1 hợp đồng khảo sát, thiết kế xây dựng công trình giao thông với tư cách là Kỹ sư khảo sát địa chất.

Ghi chú: Tài liệu chứng minh năng lực nhân sự:

- Bản gốc hoặc bản chụp được chứng thực bằng cấp, chứng chỉ hành nghề của các nhân sự theo yêu cầu.

- Lý lịch chuyên gia theo mẫu của E-HSMT.

- Bản gốc hoặc bản chụp được chứng thực hợp đồng lao động còn hiệu lực với nhà thầu. Trường hợp sử dụng một số nhân sự chủ chốt không thuộc quản lý của nhà thầu thì phải có hợp đồng cộng tác viên chứng nhận sẽ tham gia thực hiện gói thầu.

- Kinh nghiệm trong lĩnh vực xây dựng công trình giao thông của nhân sự: Tính từ hợp đồng xây dựng công trình giao thông lâu nhất theo kê khai đến thời điểm đóng thầu.

- Kinh nghiệm tham gia thực hiện hợp đồng khảo sát, thiết kế xây dựng công trình giao thông đối với các chức danh Chủ nhiệm, Chủ trì: Ngoài kê khai, nhà thầu phải kèm theo văn bản xác nhận của Chủ đầu tư hoặc các tài liệu khác chứng minh đã đảm nhận các chức danh tương đương.

Mỗi cá nhân chỉ được đảm nhiệm 01 vị trí trong quá trình thực hiện gói thầu. Trường hợp nhân sự đề xuất trùng với các dự án đang tham gia, nhà thầu phải đề xuất phương án huy động nhân sự đó khả thi, phù hợp với kế hoạch.

Ngoài những nhân sự chủ chốt theo yêu cầu, nhà thầu phải huy động đầy đủ số lượng nhân sự khác để thực hiện gói thầu đảm bảo yêu cầu về kỹ thuật, chất lượng, tiến độ.

- Cấp công trình: Theo quyết định phê duyệt dự án, thiết kế, trường hợp không thể hiện trong quyết định phê duyệt thì theo phân cấp quy định tại Thông tư số 06/2021/TT-BXD ngày 30/6/2021 của Bộ Xây dựng.

- Nhóm dự án đầu tư xây dựng công trình: Xác định trong quyết định phê duyệt dự án, trường hợp không có nội dung nhóm dự án trong quyết định phê duyệt thì xác định theo quy định về phân nhóm dự án theo quy định của pháp luật tại thời điểm phê duyệt.

V. Trách nhiệm của Chủ đầu tư:

Chủ đầu tư sẽ cung cấp cho tư vấn các tài liệu có sẵn của dự án để nghiên cứu, thực hiện dịch vụ tư vấn và hỗ trợ tư vấn trong việc tiếp cận với các ban ngành, tổ chức có liên quan đến nội dung công việc của dự án.