

Số: 1064 /QĐ-UBND

Đô Lương, ngày 07 tháng 4 năm 2026

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt sửa đổi, bổ sung Hồ sơ mời thầu qua mạng (E-HSMT) gói thầu số 06: Chi phí xây dựng và đảm bảo ATGT đoạn tuyến: Lý trình Km0+647.88 - Km1+500 (Bao gồm chi phí dự phòng) công trình: Xây dựng tuyến đường từ QL.7 đến QL.7C (đường N5), huyện Đô Lương (giai đoạn 2, lý trình Km2+500 - Km4+743)

ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ ĐÔ LƯƠNG

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 16/6/2025;

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng số 62/2020/QH14 ngày 17/6/2020; Luật Đấu thầu số 22/2023/QH15 ngày 23/06/2023;

Căn cứ Luật Đấu thầu số 22/2023/QH15 ngày 23/6/2023; Luật số 90/2025/QH15 ngày 25/06/2025 sửa đổi, bổ sung một số điều của luật đấu thầu, luật đầu tư theo phương thức đối tác công tư, luật hải quan, luật thuế giá trị gia tăng, luật thuế xuất khẩu, thuế nhập khẩu, luật đầu tư, luật đầu tư công, luật quản lý; sử dụng tài sản công;

Căn cứ Nghị định số 214/2025/NĐ-CP ngày 04/08/2025 của Chính phủ Quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Đấu thầu về lựa chọn nhà thầu;

Công cứ Thông tư số 79/2025/TT-BTC ngày 04/08/2025 của Bộ Tài chính hướng dẫn việc cung cấp, đăng tải thông tin về lựa chọn nhà thầu và mẫu hồ sơ đấu thầu trên Hệ thống mạng đấu thầu quốc gia;

Căn cứ Quyết định số 868/QĐ-UBND ngày 23/03/2026 của UBND xã Đô Lương về việc phê duyệt E-HSMT gói thầu số 06: Chi phí xây dựng và đảm bảo ATGT đoạn tuyến: Lý trình Km0+647.88 - Km1+500 (Bao gồm chi phí dự phòng) công trình: Xây dựng tuyến đường từ QL.7 đến QL.7C (đường N5), huyện Đô Lương (giai đoạn 2, lý trình Km2+500 - Km4+743);

Căn cứ hồ sơ mời thầu (E-HSMT) gói thầu số 06: Chi phí xây dựng và đảm bảo ATGT đoạn tuyến: Lý trình Km0+647.88 - Km1+500 (Bao gồm chi phí dự phòng) kèm Thông báo mời thầu số IB2600107599 đăng tải ngày 24/03/2026;

Xét đề nghị của Công ty TNHH TVTK và XD Nhật Nam tại Tờ trình số 30/TTr-NN.TCG ngày 07/04/2026 về việc sửa đổi Hồ sơ mời thầu qua mạng (E-HSMT) gói thầu số 06: Chi phí xây dựng và đảm bảo ATGT đoạn tuyến: Lý trình Km0+647.88 - Km1+500 (Bao gồm chi phí dự phòng) công trình: Xây dựng tuyến đường từ QL.7 đến QL.7C (đường N5), huyện Đô Lương (giai đoạn 2, lý trình Km2+500 - Km4+743);

Theo đề nghị của Trưởng phòng Kinh tế xã Đô Lương.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt sửa đổi Hồ sơ mời thầu qua mạng (E-HSMT) gói thầu số 06: Chi phí xây dựng và đảm bảo ATGT đoạn tuyến: Lý trình Km0+647.88 - Km1+500 (Bao gồm chi phí dự phòng) công trình: Xây dựng tuyến đường từ QL.7 đến QL.7C (đường N5), huyện Đô Lương (giai đoạn 2, lý trình Km2+500 - Km4+743), với các nội dung sau:

1. Các nội dung sửa đổi, bổ sung có phụ lục kèm theo.
2. Các nội dung khác của E-HSMT không nêu trong Quyết định này vẫn giữ nguyên như đã phát hành.

Điều 2. Giao Ban QLDA ĐTXD xã phối hợp với các đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thực hiện các bước tiếp theo của quy trình đấu thầu.

Điều 3. Quyết định có hiệu lực kể từ ngày ký.

Chánh Văn phòng HĐND-UBND xã, Trưởng các phòng: Kinh tế, Ban QLDA ĐTXD xã, Công ty TNHH TVTK và XD Nhật Nam và thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này. /.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Chủ tịch UBND xã (B/c);
- PCT UBND xã (p.trách);
- Lưu VT, Tr.Hiệp (P.KT).



TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH



Trần Văn Sơn

Phụ lục 01:

Nội dung sửa đổi, bổ sung E-HSMT gói thầu số 06: Chi phí xây dựng và đảm bảo ATGT đoạn tuyến: Lý trình Km0+647.88 - Km1+500 (Bao gồm chi phí dự phòng) công trình: Xây dựng tuyến đường từ QL.7 đến QL.7C (đường N5), huyện Đô Lương (giai đoạn 2, lý trình Km2+500 - Km4+743)

1. Nội dung sửa đổi, bổ sung “Mục 3. Tiêu chuẩn đánh giá về kỹ thuật”

| Stt | Nội dung yêu cầu | Mức độ đáp ứng | |
|-----------------|---|---|---|
| | | Yêu cầu tối thiểu được đánh giá là “Đạt” | Không đạt |
| 2 | Giải pháp kỹ thuật và biện pháp thi công | | |
| 2.1 | Hiểu biết và nhận thức của nhà thầu đối với dự án và hiện trường thi công | - Nhà thầu có hiểu biết đầy đủ về dự án và hiện trường thi công (Nội dung đánh giá bao gồm, nhưng không giới hạn, các yếu tố như: đặc điểm công trình, điều kiện hiện trường, các yếu tố ảnh hưởng đến thi công, giải pháp tổ chức thi công, biện pháp đảm bảo an toàn, môi trường và tiến độ.) | - Không đáp ứng một trong các tiêu chí Đạt nên được đánh giá là không đạt |
| 7 | Bảo hành, bảo trì và uy tín của nhà thầu | | |
| 7.2 | Uy tín của nhà thầu thông qua việc thực hiện các hợp đồng tương tự trong vòng 03 năm trở lại đây tính đến thời điểm đóng thầu | Nhà thầu có cam kết: + Nhà thầu không đang bị cấm tham gia hoạt động đấu thầu bởi bất kỳ cơ quan hay tổ chức nào + Nhà thầu không bị chủ đầu tư hoặc cơ quan tổ chức nào kết luận là nhà thầu có hành vi không trung thực trong đấu thầu | Nhà thầu không có cam kết hoặc cam kết không đúng sự thật một trong các nội dung sau: + Nhà thầu không đang bị cấm tham gia hoạt động đấu thầu bởi bất kỳ cơ quan hay tổ chức nào + Nhà thầu không bị chủ đầu tư hoặc cơ quan tổ chức nào kết luận là nhà thầu có hành vi không trung thực trong đấu thầu |
| Kết luận | | <i>Đạt tất cả các nội dung nêu trên</i> | <i>Không đạt bất kỳ nội dung nào nêu trên</i> |
| | | Đạt | Không đạt |

2. Nội dung sửa đổi bổ sung “Mẫu 01C. Bảng khối lượng công việc mời thầu”

| STT | Mô tả công việc mời thầu | Yêu cầu kỹ thuật/Chỉ dẫn kỹ thuật chính | Khối lượng mời thầu | Đơn vị tính |
|-------|---|---|---------------------|-------------------|
| 1 | HẠNG MỤC: CỐNG NHỎ | | | |
| 1.1 | - Mối nối BxH=2x2m, L=1m có tai | | | |
| 1.1.1 | Ván khuôn | Theo quy định tại Chương V | 0,30046 | 100m ² |
| 2 | HẠNG MỤC: MƯƠNG XÂY, HÀO KỸ THUẬT, HỒ THĂM HÀO KỸ THUẬT | | | |
| 2.1 | * HÀO KỸ THUẬT | | | |
| 2.1.2 | Xây gạch bít đầu hào | Theo quy định tại Chương V | 0,2948 | m ³ |
| 2.2 | * HỒ THĂM HÀO KỸ THUẬT | | | |
| 2.2.1 | Cốt thép tấm đan L50x50x5mm | Theo quy định tại Chương V | 105,56 | kg |
| 3 | HẠNG MỤC: ĐẢM BẢO ATGT | | | |
| 3.1 | Biển báo chữ nhật (KH 30%) (I.441) | Theo quy định tại Chương V | 6 | biển |
| 4 | HẠNG MỤC: BÊ TÔNG THƯƠNG PHẨM | | | |
| 4.1 | Sản xuất vữa bê tông qua dây chuyền trạm trộn công suất ≤120m ³ /h | Theo quy định tại Chương V | 0,01 | 100m ³ |