

Chương V. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT

Mục 1. Yêu cầu về kỹ thuật

1.1. Giới thiệu chung về dự án/dự toán mua sắm, gói thầu

a. Khái quát về dự toán

- Chủ đầu tư: Trung tâm Xúc tiến đầu tư, Hỗ trợ doanh nghiệp và Dịch vụ tài chính

- Tên dự án/dự toán mua sắm: Mua sắm xe ô tô cho các cơ quan, tổ chức và đơn vị trên địa bàn tỉnh Vĩnh Long

- Nguồn vốn: Nguồn Trung ương bổ sung có mục tiêu

b. Khái quát về gói thầu

- Tên gói thầu: Gói thầu số 07: Mua sắm tập trung 02 xe ô tô 16 chỗ cho các cơ quan, tổ chức và đơn vị trên địa bàn tỉnh Vĩnh Long

- Hình thức/phương thức LCNT: Đấu thầu rộng rãi trong nước qua mạng

- Thời gian bắt đầu tổ chức lựa chọn nhà thầu: Quý I và Quý II năm 2026.

- Loại hợp đồng: Trọn gói.

- Thời gian thực hiện hợp đồng: 45 ngày kể từ ngày hợp đồng có hiệu lực.

1.2. Yêu cầu về kỹ thuật

- Yêu cầu về chất lượng: Hàng hóa nhà thầu cung cấp phải mới 100%, sản xuất từ năm 2025 trở lại đây và có nguồn gốc, xuất xứ rõ ràng, đúng chủng loại, đảm bảo chất lượng theo yêu cầu. Đối với hàng hoá nhập khẩu phải cung cấp đầy đủ CO, CQ khi giao hàng;

- Nhà thầu chào giá từng loại hàng hóa không vượt tiêu chuẩn, định mức quy định sử dụng xe ô tô tại Nghị định số 72/2023/NĐ-CP còn hiệu lực, nhưng một phần đã bị sửa đổi và thay thế bởi Nghị định 153/2025/NĐ-CP có hiệu lực từ ngày 1/7/2025.

Hạng mục số	Tên hàng hóa/dịch vụ liên quan	Thông số kỹ thuật và các tiêu chuẩn
1	Xe ô tô loại 16 chỗ	<ul style="list-style-type: none"> - Động cơ: D4CB, Tăng áp khí nạp - Dung tích xy-lanh: 2497 cc - Công suất cực đại: 170/3600 (PS/RPM) - Mô men xoắn cực đại: 422/1500-2500 Nm/rpm - Hệ thống tăng áp: Tăng áp khí nạp (Turbo) - Dung tích thùng nhiên liệu: 75 lít - Tốc độ tối đa: 170km/h - Bán kính vòng quay tối thiểu: 6.3m <p>HỆ THỐNG TREO</p> <ul style="list-style-type: none"> - Trước: Kiểu Mcpherson - Sau: Lá nhíp <p>LỚP VÀ MÂM</p> <ul style="list-style-type: none"> - Công thức bánh xe: 4x2 - Thông số lốp (trước/sau): 235/65 R16C - 8PR <p>HỆ THỐNG PHANH</p> <ul style="list-style-type: none"> - Phanh chính: Phanh đĩa thủy lực mạch kép trợ lực chân không, Có ABS <p>NGOẠI THẤT:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Đèn trước: Dạng Projector kết hợp đèn chiếu sáng ban ngày dạng LED - Đèn Sương mù Phía trước - Cản trước tích hợp bậc để chân - Gương chiếu hậu ngoài có sấy tích hợp đèn <p>KÍCH THƯỚC</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kích thước tổng thể: (6.195 x 2.038 x 2.760) mm - Chiều dài cơ sở: 3.670 mm - Khoảng sáng gầm xe: 185 - Khối lượng bản thân: 2.720 kg - Khối lượng toàn bộ: 4.000 kg - Chỗ ngồi: 16 chỗ

		<p>NỘI THẤT</p> <ul style="list-style-type: none"> - Học đồ phía trên với cổng cắm điện 12V - Học đựng đồ dưới ghế bên phụ - Bảo hành: 36 tháng hoặc 100.000 km tùy theo điều kiện nào đến trước <p>*Ghi chú màu xe:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Trắng: 02 chiếc
--	--	--

Ghi chú:

- Các nhãn hiệu, catalogue của một sản phẩm cụ thể để tham khảo (nếu có trong E-HSMT) chỉ mang tính minh họa cho yêu cầu về kỹ thuật của hàng hóa nhằm mục đích mô tả và không nhằm mục đích hạn chế nhà thầu, nhà thầu có thể chào hàng hóa “tương đương”. “tương đương” được quy định trong E-HSMT là nội hàm tương đương với hàng hóa đó về đặc tính kỹ thuật, tính năng sử dụng, tiêu chuẩn công nghệ và các nội dung khác (nếu có).

- Nhà thầu được phép chào hàng sản phẩm tương đương hoặc cao hơn (tùy theo nhà sản xuất). Nhà thầu phải có tài liệu chứng minh tương đương hoặc cao hơn đính kèm HSDT, nhà thầu phải có tài liệu chứng minh tương đương hoặc cao hơn đính kèm HSDT.

- Thông số kỹ thuật trong E-HSMT nêu trên có thể có một số nội dung là Tiếng Anh, viết tắt chuyên ngành kỹ thuật, khi dịch sang Tiếng Việt dễ bị sai lệch ý nghĩa gây khó hiểu, do đó Chủ đầu tư/Đơn vị tư vấn giữ nguyên.

- Yêu cầu nhà thầu không nên kèm những tài liệu không liên quan đến yêu cầu của E-HSMT, nó không giúp gì cho nhà thầu mà đôi khi còn gây bất lợi cho nhà thầu. Tổ chuyên gia chỉ đánh giá những nội dung yêu cầu của E-HSMT, còn những nội dung khác không liên quan sẽ không xem xét đến. Cho nên, khi một E HSDT được đánh giá là đạt, không có nghĩa là các tài liệu hoặc các nội dung dư thừa đó cũng được đánh giá là đạt.

1.3. Các yêu cầu khác

1.3.1. Dịch vụ hỗ trợ

- Kế hoạch bảo dưỡng: Nhà thầu phải nộp cho chủ đầu tư kế hoạch bảo dưỡng định kỳ hệ thống trước khi bắt đầu nghiệm thu bàn giao.

- Hồ sơ tài liệu: Các hồ sơ tài liệu sau đây Nhà thầu phải cung cấp trong quá trình thực hiện:

+ Hướng dẫn sử dụng: Cung cấp các thông tin cần thiết cho người không quen thuộc với thiết bị có thể hiểu và sử dụng được thiết bị.

+ Hướng dẫn bảo dưỡng: Cung cấp kế hoạch bảo dưỡng ngăn ngừa cho các thiết bị, danh mục các bước thứ tự kiểm tra cho từng thiết bị, .., có quy trình bảo dưỡng phù hợp khả thi đáp ứng yêu cầu kỹ thuật.

- Cử nhân viên hỗ trợ chủ đầu tư trong quá trình làm thủ tục đăng ký,

đăng kiểm, đăng ký biển số và các dịch vụ khác.

- Cung cấp đầy đủ giấy tờ hợp lệ kèm theo khi bàn giao xe, phục vụ cho việc đăng ký lưu hành.

1.3.2. Nghiệm thu

- Hàng hóa, sản phẩm do Nhà thầu cung cấp cần phải được vận chuyển, lắp đặt (nếu có) và bàn giao đến các cơ quan, đơn vị theo chỉ định của Chủ đầu tư.

- Công việc chỉ được coi là hoàn thành khi Nhà thầu nhận được biên bản nghiệm thu bàn giao đưa vào sử dụng.

- Mọi thủ tục nghiệm thu bàn giao được thực hiện theo đúng quy định của Pháp luật nhà nước.

- Nhà thầu bằng chi phí của mình phải chuẩn bị và nộp hồ sơ thanh toán theo quy định hiện hành.

1.3.3. Bảo hành, bảo trì

- Thời gian bảo hành: Theo nội dung cụ thể yêu cầu tại mục 1.2 Chương V. Kể từ ngày bàn giao xe đưa vào sử dụng và phải được bảo hành theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất, tùy thuộc điều kiện nào đến trước

- Phương thức bảo hành: Cam kết khắc phục hư hỏng trong vòng 8 giờ sau khi nhận được thông báo sự cố (*điện thoại, email*) của chủ đầu tư trong suốt thời gian bảo hành.

- Điều kiện bảo hành: Trong thời gian bảo hành, nếu chủ đầu tư phát hiện hàng hóa bàn giao có khiếm khuyết, không đảm bảo chất lượng, bị lỗi, hỏng không phải do người sử dụng, nhà thầu phải khắc phục hoặc thay thế sản phẩm mới hoàn chỉnh cho Chủ đầu tư (chi phí do nhà thầu chi trả). Thời gian có mặt đáp ứng yêu cầu bảo hành là 08 giờ, thời gian khắc phục thay thế là 48 giờ.

- Nhà thầu cam kết:

+ Thu hồi hàng hóa và đổi hàng hóa mới 100% cho chủ đầu tư trong trường hợp hàng hóa đã giao nhưng không đảm bảo chất lượng hoặc có thông báo thu hồi của cơ quan có thẩm quyền hoặc nhà sản xuất.

+ Kiểm tra xe miễn phí; Bảo dưỡng miễn phí tiền công theo quy định của Nhà sản xuất/Đại diện hợp pháp của Nhà sản xuất (nếu có).

+ Hướng dẫn cho Chủ đầu tư sử dụng vận hành, sửa chữa thiết bị theo quy định của Nhà sản xuất/Đại diện hợp pháp của nhà sản xuất (có sổ bảo hành và sách hướng dẫn sử dụng kèm theo khi giao xe).

+ Trong thời gian bảo hành; Trong thời gian kiểm tra xe miễn phí và bảo dưỡng miễn phí tiền công (nếu có) được thực hiện tại bất kỳ đại lý ủy quyền của Nhà sản xuất/Đại diện hợp pháp của nhà sản xuất hay các trung tâm bảo hành, bảo trì ủy quyền của Nhà sản xuất/Đại diện hợp pháp của nhà sản xuất trên toàn quốc mà không bắt buộc phải thực hiện tại nơi mua xe.

+ Sẵn sàng cung cấp vật tư, linh kiện chính hãng phục vụ công tác bảo trì, bảo dưỡng khi chủ đầu tư có nhu cầu trong thời hạn tối thiểu 5 năm kể từ

ngày nghiệm thu bàn giao hàng hóa.

+ Các phụ tùng chính hiệu của hãng với giá bán cạnh tranh và thống nhất trên toàn quốc, luôn luôn sẵn có tại bất kỳ đại lý ủy quyền của Nhà sản xuất/Đại diện hợp pháp của nhà sản xuất hay các trung tâm bảo hành, bảo trì ủy quyền của Nhà sản xuất/Đại diện hợp pháp của nhà sản xuất, đảm bảo có vật tư, phụ kiện thay thế nếu hàng hóa bị hư hỏng trong thời gian sử dụng.

- Toàn bộ những trường hợp thiết bị hỏng hóc do lỗi thiết kế hoặc chế tạo, thiết bị hoạt động không đúng, không đủ công năng thiết kế sẽ được nhà thầu thay thế trong thời gian bảo hành và nhà thầu phải hoàn toàn chịu trách nhiệm chi trả các chi phí.

- Nhà thầu có trách nhiệm tư vấn kỹ thuật miễn phí cho chủ đầu tư trong việc sửa chữa thay thế thiết bị trong toàn bộ quãng đời của hàng hóa

Mục 2. Bản vẽ

Không có

Mục 3. Kiểm tra và thử nghiệm

* Các kiểm tra, thử nghiệm và giám định hàng hóa cần tiến hành gồm có:

- Kiểm tra kiểu dáng, nhãn mác, hình thức hàng hóa.

- Kiểm tra thông số so với các yêu cầu của E-HSMT và bàn giao, nghiệm thu đưa vào sử dụng.

- Toàn bộ hàng hóa phải được thử nghiệm, kiểm tra để chứng tỏ rằng hàng hóa thỏa mãn toàn bộ các yêu cầu của điều kiện kỹ thuật này. Nhà thầu phải cung cấp toàn bộ các hàng hóa, dụng cụ cần thiết, lao động và các phí tổ chức thử nghiệm cần thiết khác để tiến hành thử nghiệm hàng hóa bằng chi phí của mình, kể cả chi phí thay thế mới các chi tiết bị hư hỏng hay buộc phải hư hỏng sau sử dụng, kể cả chi phí điện thử nghiệm. Các chi phí này cần đưa vào ngay đề xuất tài chính của nhà thầu khi chào hàng. Nếu trong HSDT không chỉ rõ chi phí này thì được hiểu là đã bao gồm trong giá các thiết bị có liên quan.

- Toàn bộ các thử nghiệm phải tiến hành với sự có mặt của các bên liên quan (và của cơ quan có tham quyền về nghiệm thu hàng hóa trong trường hợp cần thiết);

- Chủ đầu tư có quyền tiến hành các kiểm tra bổ sung. Nếu có kết quả không đúng theo E-HSMT thì chi phí kiểm tra bổ sung nhà thầu phải chịu, cũng như mọi chi phí sửa chữa cho tới khi hoàn chỉnh.