

Phần 2. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT

Chương V. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT

Yêu cầu về kỹ thuật bao gồm các nội dung cơ bản như sau:

1. Giới thiệu chung về dự án/dự toán mua sắm, gói thầu:

1.1. Giới thiệu về dự toán mua sắm:

- Dự toán mua sắm: Nhiệm vụ “Công tác tuần tra, kiểm soát lĩnh vực Kiểm ngư” của Chi cục Kiểm ngư Vùng V thuộc Cục Thủy sản và Kiểm ngư năm 2026.
- Tên chủ đầu tư: Chi cục Kiểm ngư vùng V.
- Nguồn vốn: Ngân sách nhà nước - Kinh phí sự nghiệp kinh tế, do Bộ Nông nghiệp và Môi trường bố trí theo kế hoạch và dự toán ngân sách hàng năm.

1.2. Giới thiệu về gói thầu:

- Tên gói thầu: Gói thầu số 02: Mua bảo hiểm cho các tàu, xuồng kiểm ngư;
- Hình thức lựa chọn nhà thầu: Chào hàng cạnh tranh trong nước, qua mạng;
- Phương thức lựa chọn nhà thầu: Một giai đoạn một túi hồ sơ;
- Thời gian tổ chức lựa chọn nhà thầu: 45 ngày;
- Thời gian bắt đầu tổ chức lựa chọn nhà thầu: Quý I/2026;
- Loại hợp đồng: Trọn gói;
- Thời gian thực hiện gói thầu: 12 tháng;
- Địa điểm thực hiện: Chi cục Kiểm ngư vùng V - Địa chỉ: Khu phố Suối Lớn, Đặc khu Phú Quốc, tỉnh An Giang hoặc theo yêu cầu của Chủ đầu tư.

2. Mục tiêu công việc:

- Bảo đảm an toàn tài chính cho các tàu kiểm ngư trước các rủi ro trong quá trình hoạt động trên biển.
- Bảo vệ giá trị thân tàu, máy móc, trang thiết bị khi xảy ra sự cố.
- Đảm bảo khả năng bồi thường trách nhiệm dân sự đối với bên thứ ba theo quy định pháp luật.
- Bảo đảm quyền lợi về tai nạn cho thuyền viên, công chức, viên chức, kiểm ngư viên khi thực hiện nhiệm vụ.
- Góp phần duy trì hoạt động ổn định, liên tục của lực lượng kiểm ngư và bảo vệ tài sản Nhà nước.

3. Yêu cầu kỹ thuật của gói thầu:

3.1 Yêu cầu về bố trí nguồn lực

Bố trí đủ nguồn nhân lực phù hợp với dịch vụ được yêu cầu tại các địa điểm làm việc theo yêu cầu của Chủ đầu tư, để đảm bảo hướng dịch vụ được thực hiện trong thời gian ngắn nhất.

Đảm bảo nhân sự được đào tạo lành nghề, được bảo hộ an toàn lao động trong quá trình thực hiện dịch vụ.

2.2 Yêu cầu về chất lượng dịch vụ:

+ Tuân thủ nghiêm ngặt quy định của Luật Bảo hiểm

2.3 Yêu cầu về địa điểm thực hiện dịch vụ:

+ Không giới hạn phạm vi vùng biển

+ Trong quá trình tàu buộc cầu, lên đốc, sửa chữa, xuống đốc và trong khi hoạt động trên biển.

2.4 Yêu cầu về nội dung dịch vụ

(1) Trách nhiệm bồi thường bảo hiểm đối với tổn thất toàn bộ hoặc tổn thất bộ phận xảy ra đối với thân tàu được bảo hiểm do những nguyên nhân trực tiếp sau đây:

+ Đâm va với tàu, máy bay, phương tiện vận chuyển trên bờ hoặc dưới nước; lật, chìm hay bị các vật thể khác rơi vào;

+ Mắc cạn, va chạm vào đá, vật thể cố định hoặc trôi nổi trên bờ hoặc dưới nước (trừ bom mìn và thủy lôi);

+ Hỏa hoạn, cháy, nổ;

+ Vứt bỏ một phần tàu hay tài sản trên tàu được cho là cần thiết và hợp lý để cứu người hoặc cứu tài sản trên tàu trong trường hợp nguy hiểm cấp thiết;

+ Mất tích, mất toàn bộ hoặc một phần do trộm, cướp;

+ Những tai họa bất khả kháng do thiên nhiên: động đất, sụt lở đất, núi lửa phun, bão tố, sóng thần, gió lốc, mưa đá hay sét đánh;

+ Tai nạn xảy ra trong lúc xếp dỡ, di chuyển hàng hóa, lương thực thực phẩm, nguyên nhân vật liệu liên quan đến tàu được bảo hiểm hoặc trong khi tàu đang neo đậu sửa chữa hoặc ở trên đà khi sửa chữa;

+ Nổ bếp, nồi, gãy trục cơ hoặc hư hỏng do khuyết tật ẩn tàng trong các bộ phận của thân tàu với điều kiện các khuyết tật không thể phát hiện bằng các phương pháp kiểm tra thông thường trong quá trình kiểm định được thực hiện bởi các cơ quan chức năng;

+ Sơ suất của thuyền trưởng, sĩ quan, thủy thủ, hoa tiêu hoặc của người sửa chữa với điều kiện những người đó không phải là người được bảo hiểm hoặc có cổ phần sở hữu đối với tàu được bảo hiểm;

+ Ngoài số tiền bồi thường, Bên bảo hiểm còn hoàn trả cho Chủ đầu tư những chi phí cần thiết và hợp lý theo thỏa thuận tại Hợp đồng bảo hiểm để thực hiện các công việc theo yêu cầu và chỉ dẫn của Bên bảo hiểm khi xảy ra tổn thất (thuộc phạm vi bảo hiểm), bao gồm các chi phí:

- + Chi phí ngăn ngừa hạn chế tổn thất phát sinh thêm;
- + Chi phí cứu hộ và vận chuyển tàu bị thiệt hại tới nơi sửa chữa gần nhất.
- + V.v....

(2) Các điều khoản bảo hiểm vật chất tàu bổ sung bắt buộc

- + Điều khoản thay mới không tính khấu hao
- + Điều khoản thuê giám định độc lập
- + Điều khoản về ngập nước
- + Điều khoản loại trừ tổn thất trước ngày ký kết hợp đồng bảo hiểm
- + V.v...

(3) Điều khoản bổ sung khác do nhà thầu cung cấp làm gia tăng quyền lợi bên mua bảo hiểm: Đối với nội dung này, nhà thầu phải đưa ra và giải trình các nội dung điều khoản trong hồ sơ dự thầu của mình nhằm đảm bảo gia tăng quyền lợi tối ưu nhất mà Chi cục Kiểm ngư Vùng V nhận được.

(4) Bảo hiểm thân tàu:

- Số lượng Tàu mua bảo hiểm gồm 05 tàu
- + Tàu KN-568 công suất 6000CV (giá trị tương đương 152.980.501.000 đồng/01 tàu)
- + Tàu KN-506 công suất 3600CV (giá trị tương đương 91.786.070.000 đồng/01 tàu)
- + Tàu KN-508 công suất 3600CV (giá trị tương đương 91.786.070.000 đồng/01 tàu)
- + Tàu KN-595 công suất 1600CV (giá trị tương đương 49.669.392.251 đồng/01 tàu)
- + Tàu KN-596 công suất 1000CV (giá trị tương đương 42.875.557.926 đồng/01 tàu)

(5) Bảo hiểm TNDS Chủ tàu.

(6) Bảo hiểm tai nạn thuyền viên trên tàu.

(7) Bảo hiểm tai nạn công chức, viên chức, Kiểm ngư viên trên tàu.

4. Giải pháp và phương pháp luận:

Nhà thầu chuẩn bị đề xuất giải pháp, phương pháp luận tổng quát thực hiện dịch vụ theo các nội dung quy định tại Chương V, gồm các phần như sau:

1. Giải pháp và phương pháp luận;
2. Kế hoạch công tác.

Lưu ý: Nếu các E-HSDT xếp hạng ngang nhau và sau khi xét ưu đãi theo Mục 28.1 Nguyên tắc ưu đãi – Chương I. CDNT mà các E-HSDT vẫn xếp hạng ngang nhau thì ưu tiên xếp hạng cao hơn cho nhà thầu theo thứ tự ưu tiên sau:

- Ưu tiên 1: Thời gian giải quyết bồi thường nhanh nhất kể từ ngày nhận đầy đủ hồ sơ bồi thường hợp lệ.

- Ưu tiên 2: Thời gian thực hiện các công việc của người bảo hiểm nhanh nhất kể từ khi phát hiện tổn thất.

5. Quy định về kiểm tra, nghiệm thu dịch vụ:

- a) Quy trình kiểm tra: Đánh giá chất lượng theo hợp đồng đã cam kết;
- b) Quy trình nghiệm thu dịch vụ: Đáp ứng yêu cầu về chất lượng dịch vụ;