

Số: 14/HHĐTPB-NV

Hải Phòng, ngày 07 tháng 01 năm 2026

V/v chấp thuận phương án bảo đảm an toàn giao thông
ĐTND phục vụ thi công dự án thành phần 2: Xây dựng
cầu sông Chanh trên đường tỉnh 338, tỉnh Quảng Ninh.

Kính gửi: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng khu vực II
tỉnh Quảng Ninh.

Chi cục Hàng hải và Đường thủy phía Bắc nhận được Đơn đề nghị chấp thuận phương án đảm bảo an toàn giao thông số 3224/BKVII-KTTĐ ngày 29/12/2025 của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng khu vực II tỉnh Quảng Ninh; kèm theo hồ sơ phương án bảo đảm an toàn giao thông đường thủy nội địa.

Căn cứ Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28/01/2021 của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động đường thủy nội địa;

Căn cứ Thông tư số 42/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ trưởng Bộ GTVT quy định về công tác điều tiết không chế bảo đảm an toàn giao thông, chống va trôi và hạn chế giao thông đường thủy nội địa;

Căn cứ Quyết định số 204/QĐ-BXD ngày 01/3/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Chi cục Hàng hải và Đường thủy;

Căn cứ Văn bản số 5317/CHHĐTVN-KCHT ngày 10/10/2025 của Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam về việc ý kiến về kích thước khoang thông thuyền cầu sông Chanh.

Sau khi xem xét hồ sơ, về phương diện giao thông đường thủy, Chi cục Hàng hải và Đường thủy phía Bắc có ý kiến như sau:

1. Cơ bản thống nhất phương án bảo đảm an toàn giao thông đường thủy nội địa phục vụ thi công dự án thành phần 2: Xây dựng cầu sông Chanh trên đường tỉnh 338, tỉnh Quảng Ninh của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng khu vực II tỉnh Quảng Ninh, cụ thể:

1.1. Báo hiệu:

- Trên bờ: Cách khu vực thi công cầu về phía thượng, hạ lưu khoảng 500m, bố trí mỗi phía 01 cụm báo hiệu gồm: 01 báo hiệu chú ý nguy hiểm (C3.1); 01 báo hiệu cấm vượt (C1.8); 01 báo hiệu cấm tàu thuyền quay trở (C1.7); 01 báo hiệu báo chiều rộng luồng bị hạn chế (C2.3); 01 báo hiệu báo chiều cao tĩnh không bị hạn chế (C2.1); 01 báo hiệu thông báo đoàn lái dắt bị hạn chế (C2.5); 01 báo hiệu cấm đỗ (C1.4); 01 báo hiệu điều khiển sự đi lại (C1.1.1b hoặc C1.1.2).



Lưu ý: Báo hiệu điều khiển sự đi lại sử dụng trong trường hợp hạn chế giao thông phục vụ thi công khi có thông báo của cơ quan có thẩm quyền.

- Dưới nước: Cách khu vực thi công cầu về phía thượng, hạ lưu khoảng từ 100m đến 350m, bố trí mỗi phía 01 phao báo hiệu chỉ vị trí giới hạn bên bờ phải của luồng tàu chạy (A1.1), 01 phao báo hiệu chỉ vị trí giới hạn bên bờ trái của luồng tàu chạy (A1.2). Ban đêm có đèn hiệu theo quy định. Trong quá trình thi công, các phao được dịch chuyển cho phù hợp với biện pháp thi công.

- Các báo hiệu được bố trí, lắp đặt và duy trì theo đúng yêu cầu kỹ thuật về báo hiệu điều tiết không chế bảo đảm giao thông quy định tại Thông tư số 42/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ trưởng Bộ GTVT quy định về công tác điều tiết không chế bảo đảm giao thông, chống va trôi và hạn chế giao thông đường thủy nội địa; Thông tư số 08/2020/TT-BGTVT ngày 17/4/2020 của Bộ trưởng Bộ GTVT Ban hành quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu Đường thủy nội địa Việt Nam; Quyết định số 919/QĐ-CĐTNĐ ngày 21/8/2020 của Cục trưởng Cục ĐTNĐ Việt Nam về việc công bố Tiêu chuẩn cơ sở 01:2020/CĐTNĐ bố trí báo hiệu ĐTNĐ.

1.2. Trạm điều tiết hướng dẫn giao thông và phương tiện, nhân lực:

- Cách khu vực thi công cầu về phía thượng, hạ lưu khoảng 500m, bố trí mỗi phía 01 trạm điều tiết gồm: 01 tàu có công suất từ 33CV đến 90CV và 01 xuồng cao tốc có công suất từ 25CV đến 90CV (tùy theo khu vực điều tiết để bố trí phương tiện cho phù hợp).

- Các trạm điều tiết bố trí thực hiện theo quy định tại Điều 5 Thông tư số 42/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ trưởng Bộ GTVT quy định về công tác điều tiết không chế bảo đảm an toàn giao thông, chống va trôi và hạn chế giao thông đường thủy nội địa.

- Các phương tiện thủy thực hiện điều tiết đảm bảo an toàn giao thông đường thủy nội địa, phương tiện tham gia thi công phải có đầy đủ Giấy chứng nhận đăng ký theo quy định, Giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường còn hiệu lực, đảm bảo điều kiện an toàn kỹ thuật, bố trí đủ định biên thuyền viên theo quy định tại Thông tư 39/2019/TT-BGTVT ngày 15/10/2019 của Bộ trưởng Bộ GTVT quy định trách nhiệm của chủ phương tiện, thuyền viên, người lái phương tiện, đảm nhiệm chức danh thuyền viên và định biên an toàn tối thiểu trên phương tiện thủy nội địa; lắp đặt đầy đủ thiết bị giám sát theo quy định; bố trí đầy đủ tín hiệu trên phương tiện neo theo quy định tại Điều 56 Luật giao thông đường thủy nội địa.

- Trạm điều tiết phải bố trí đủ nhân lực, nhân lực điều tiết không chế bảo đảm an toàn giao thông phải có nghiệp vụ; phải trang bị đầy đủ các dụng cụ, trang thiết bị khác (bảng hiệu, loa nén, bộ đàm, cờ hiệu, ống nhòm, tủ thuốc cứu sinh...) theo quy định tại Thông tư số 42/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của

Bộ trưởng Bộ GTVT quy định về công tác điều tiết không chế bảo đảm giao thông, chống va trôi và hạn chế giao thông đường thủy nội địa.

1.3. Thời gian tổ chức công tác điều tiết không chế bảo đảm an toàn giao thông bằng báo hiệu, tổ chức công tác điều tiết không chế bảo đảm an toàn giao thông bằng trạm điều tiết không chế kết hợp báo hiệu đường thủy nội địa được thực hiện đúng theo quy định tại Thông tư số 42/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ trưởng Bộ GTVT quy định về công tác điều tiết không chế bảo đảm giao thông, chống va trôi và hạn chế giao thông đường thủy nội địa; đảm bảo phù hợp thực tế hoạt động giao thông đường thủy nội địa qua khu vực thi công.

2. Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng khu vực II tỉnh Quảng Ninh có trách nhiệm:

- Tổ chức thi công đúng thiết kế, phương án được cơ quan quản lý nhà nước có thẩm quyền phê duyệt liên quan đến lĩnh vực Đường thủy nội địa;

- Tổ chức triển khai phương án bảo đảm an toàn giao thông đường thủy nội địa phục vụ thi công cầu đảm bảo tuyệt đối an toàn, tiết kiệm, hiệu quả;

- Thực hiện tập kết và đổ chất thải (nếu có) đúng vị trí được cơ quan quản lý nhà nước có thẩm quyền chấp thuận;

- Cấm mốc chỉ giới phạm vi dự án trong suốt quá trình thi công, tuyệt đối không được lợi dụng dự án để khai thác tài nguyên khoáng sản trái phép;

- Trước, trong quá trình thi công, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng khu vực II tỉnh Quảng Ninh liên hệ với Chi cục Hàng hải và Đường thủy phía Bắc để thực hiện thông báo hạn chế giao thông ĐTNĐ, phối hợp với đơn vị bảo trì tuyến ĐTNĐ Quốc gia sông Chanh triển khai theo đúng phương án đã được chấp thuận, phù hợp thực tế luồng tuyến và hệ thống báo hiệu tại khu vực; thông báo trên phương tiện thông tin đại chúng; thực hiện nghiêm các quy định của Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28/01/2021 của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động Đường thủy nội địa; Thông tư số 42/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ trưởng Bộ GTVT quy định về công tác điều tiết không chế bảo đảm giao thông, chống va trôi và hạn chế giao thông đường thủy nội địa; Thông tư số 08/2020/TT-BGTVT ngày 17/4/2020 của Bộ trưởng Bộ GTVT Ban hành quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu Đường thủy nội địa Việt Nam; Quyết định số 919/QĐ-CĐTNĐ ngày 21/8/2020 của Cục trưởng Cục ĐTNĐ Việt Nam về việc công bố Tiêu chuẩn cơ sở 01:2020/CĐTNĐ bố trí báo hiệu ĐTNĐ;

- Trong quá trình thi công, không được làm ảnh hưởng đến tài sản thuộc kết cấu hạ tầng giao thông ĐTNĐ (luồng, hành lang bảo vệ luồng, hệ thống báo hiệu, công trình kè...) và các công trình, hoạt động khác liên quan tại khu vực;

- Khi hoàn thành công trình, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng khu vực II tỉnh Quảng Ninh phải tổ chức rà quét, thanh thải vật chướng ngại phát sinh trong



quá trình thi công (nếu có); thoả thuận, thiết lập và duy trì hệ thống báo hiệu đường thủy nội địa cho công trình theo đúng quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường thủy nội địa Việt Nam; bàn giao hồ sơ công trình liên quan đến phạm vi bảo vệ luồng cho đơn vị quản lý đường thủy nội địa;

- Thực hiện thông báo đưa công trình vào sử dụng theo quy định tại Điều 39 Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28/01/2021 của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động Đường thủy nội địa.

3. Thời gian thực hiện phương án bảo đảm an toàn giao thông ĐTNĐ: Dự kiến trong năm 2026-2027 (theo tiến độ thi công cầu sông Chanh).

4. Trường hợp hết thời gian chấp thuận phương án bảo đảm an toàn giao thông, luồng đường thủy nội địa quốc gia sông Chanh đoạn qua khu vực thi công cầu thay đổi hoặc Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng khu vực II tỉnh Quảng Ninh thay đổi phương án thi công có ảnh hưởng đến an toàn giao thông đường thủy nội địa, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng khu vực II tỉnh Quảng Ninh phải trình Chi cục Hàng hải và Đường thủy phía Bắc xem xét chấp thuận lại phương án bảo đảm an toàn giao thông đường thủy theo quy định.

5. Giao cho Phòng An toàn đường thủy số 3 tăng cường công tác kiểm tra việc chấp hành các quy định của pháp luật giao thông đường thủy nội địa trong quá trình thi công, đặc biệt là những nguy cơ ảnh hưởng đến hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông ĐTNĐ (luồng, hành lang bảo vệ luồng, hệ thống báo hiệu, công trình kè...) theo thẩm quyền và báo cáo Chi cục theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam (thay b/cáo);
- PCCT Phạm Đình Kiều (th/dối, chỉ đạo);
- Sở Xây dựng Quảng Ninh (để ph/hợp);
- Cảng vụ Đường thủy và Đăng kiểm phương tiện thủy nội địa tỉnh Quảng Ninh (để ph/hợp);
- Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh (để ph/hợp);
- Cảng vụ ĐTNĐ khu vực I (để ph/hợp);
- Công ty CP QLĐS số 8 (để ph/hợp);
- Công ty cổ phần DS3 (để ph/hợp);
- Phòng ATĐT số 3 (th/dối, k/tra);
- Lưu VT, NV.

CHI CỤC TRƯỞNG

Trần Văn Thọ