

### **Mục 3. Tiêu chuẩn đánh giá về kỹ thuật**

Việc xây dựng tiêu chuẩn đánh giá về kỹ thuật dựa trên yêu cầu về các sản phẩm đầu ra được nêu tại Chương V, thông tin về kết quả thực hiện hợp đồng của nhà thầu theo quy định tại Điều 19 và Điều 20 của Nghị định số 214/2025/NĐ-CP và các yêu cầu khác nêu trong E-HSMT. Căn cứ vào từng gói thầu cụ thể, khi lập E-HSMT, Chủ đầu tư phải cụ thể hóa các tiêu chí làm cơ sở đánh giá về kỹ thuật bao gồm:

- Tính hiệu quả của việc cung cấp dịch vụ;
- Mức độ hiểu biết về tính chất và mục đích công việc;
- Tính hợp lý và khả thi của kế hoạch, các giải pháp kỹ thuật, biện pháp tổ chức cung cấp dịch vụ;
- Mức độ đáp ứng hệ thống đảm bảo chất lượng và phương pháp thực hiện;
- Mức độ đáp ứng các yêu cầu về tiêu chuẩn thực hiện dịch vụ;
- Tiến độ thực hiện gói thầu đáp ứng yêu cầu của E-HSMT;
- Bảo đảm điều kiện vệ sinh môi trường và các điều kiện khác như phòng cháy, chữa cháy, an toàn lao động (nếu có);
- Mức độ đáp ứng các yêu cầu về bảo hành, bảo trì (nếu có);
- Tiêu chí đấu thầu bền vững (nếu có): các yếu tố thân thiện môi trường (nếu có) như: việc sử dụng các vật tư, vật liệu; biện pháp tổ chức thi công; dây chuyền, công nghệ thi công và các yếu tố khác (nếu có);
- Thông tin về kết quả thực hiện hợp đồng của nhà thầu theo quy định tại Điều 19 và Điều 20 của Nghị định số 214/2025/NĐ-CP;
- Trường hợp cần yêu cầu về xuất xứ vật tư, vật liệu, nguyên liệu phục vụ cho gói thầu dịch vụ phi tư vấn thì Chủ đầu tư quy định xuất xứ của vật tư, vật liệu, nguyên liệu theo nhóm nước, vùng lãnh thổ quy định tại khoản 2 Điều 44 của Luật Đấu thầu. Nhà thầu phải chào vật tư, vật liệu, nguyên liệu theo đúng yêu cầu về xuất xứ hoặc xuất xứ Việt Nam, kể cả trong trường hợp xuất xứ theo nhóm nước, vùng lãnh thổ mà Chủ đầu tư yêu cầu không có Việt Nam; nhà thầu chào vật tư, vật liệu, nguyên liệu không có xuất xứ theo yêu cầu của E-HSMT hoặc không phải xuất xứ Việt Nam thì sẽ bị loại. Trường hợp Chủ đầu tư yêu cầu nhà thầu chào vật tư, vật liệu, nguyên liệu xuất xứ Việt Nam theo quy định tại điểm e khoản 3 Điều 10 của Luật Đấu thầu thì nhà thầu chào vật tư, vật liệu, nguyên liệu không phải là xuất xứ Việt Nam sẽ bị loại;
- Các yếu tố cần thiết khác.

#### **3.2. Đánh giá theo phương pháp đạt/không đạt:**

Tiêu chí tổng quát được đánh giá là đạt khi tất cả các tiêu chí chi tiết cơ bản được đánh giá là đạt và các tiêu chí chi tiết không cơ bản được đánh giá là đạt hoặc chấp nhận được.

E-HSDT được đánh giá là đáp ứng yêu cầu về kỹ thuật khi có tất cả các tiêu chí tổng quát đều được đánh giá là đạt.

<b>Nội dung đánh giá</b>		<b>Kết luận</b>
<b>1. Đặc tính kỹ thuật, tiêu chuẩn chất lượng của dịch vụ vận chuyển</b>		
- Đặc tính kỹ thuật, tiêu chuẩn	- Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp hoặc quyết định thành lập doanh nghiệp hoặc Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh hoặc tài liệu khác có giá trị tương đương do cơ quan có thẩm quyền của nhà nước cấp, trong đó có ngành nghề kinh doanh lĩnh vực tham gia dự thầu; - Giấy phép kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; - Giấy chứng nhận đủ điều kiện về an ninh, trật tự trong hoạt động vật liệu nổ công nghiệp và tiền chất thuốc nổ - Kinh nghiệm từ 3 năm trở lên trong lĩnh vực vận chuyển VLNCN hoặc TCTN	<b>Đạt</b>
	Không đáp ứng một trong các yêu cầu trên	<b>Không đạt</b>
<b>3. Tính hợp lý và khả thi của giải pháp kỹ thuật, biện pháp tổ chức vận chuyển</b>		
3.1. Giải pháp đảm bảo an toàn, an ninh, khối lượng, chất lượng trong quá trình vận chuyển (xây dựng Phương án)	Có giải pháp khả thi, đầy đủ, rõ ràng	<b>Đạt</b>
	Không có giải pháp khả thi, đầy đủ, rõ ràng	<b>Không đạt</b>
3.2 Xây dựng lộ trình vận chuyển	Lộ trình vận chuyển phù hợp, đảm bảo thời gian vận chuyển, giao nhận hợp lý, điểm dừng nghỉ đủ đúng quy định	<b>Đạt</b>
	Không đáp ứng yêu cầu	<b>Không đạt</b>
<b>4. Hệ thống tổ chức</b>		
4.1. Có sơ đồ tổ chức bộ máy quản lý	Thuyết minh sơ đồ, ghi rõ trách nhiệm của từng bộ phận	<b>Đạt</b>
	Không có sơ đồ hoặc sơ đồ thể hiện không đủ	<b>Không đạt</b>
4.2. Thiết bị giám sát hành trình	Có thiết bị lưu trữ, báo cáo đầy đủ cho từng chuyến vận chuyển	<b>Đạt</b>
	Không có thiết bị lưu trữ hoặc không có báo cáo cho từng chuyến vận chuyển	<b>Không đạt</b>
4.3. Danh sách hệ thống lưu trú hoặc điểm dừng đỗ	Đề xuất danh sách điểm lưu trú hoặc điểm dừng đỗ nghỉ đảm bảo, có cam kết đảm bảo	<b>Đạt</b>

nghỉ đảm bảo an ninh an toàn	an ninh an toàn cho người và phương tiện trong thời gian lưu trú	
	Không có danh sách hoặc thiếu cam kết	<b>Không đạt</b>
<b>5. Tiến độ cung cấp dịch vụ</b>		
Cam kết tiến độ thực hiện theo yêu cầu, kế hoạch của CĐT trước từng đợt vận chuyển	Có cam kết	<b>Đạt</b>
	Không có cam kết	<b>Không đạt</b>
<b>6. Khả năng đáp ứng và tác động đối với môi trường</b>		
6.1. Giải pháp chống ô nhiễm môi trường, ô nhiễm tiếng ồn trong quá trình vận chuyển	Có giải pháp khả thi	<b>Đạt</b>
	Không có giải pháp khả thi	<b>Không đạt</b>
6.2. Biện pháp đảm bảo an toàn lao động, an ninh trật tự trên tuyến đường khi vận chuyển TCTN	Có giải pháp khả thi	<b>Đạt</b>
	Không có giải pháp khả thi	<b>Không đạt</b>
6.3. Biện pháp phòng cháy chữa cháy trong quá trình vận chuyển	Có giải pháp khả thi	<b>Đạt</b>
	Không có giải pháp khả thi	<b>Không đạt</b>
6.4 Biện pháp ứng phó với tình huống khẩn cấp	Có giải pháp khả thi	<b>Đạt</b>
	Không có giải pháp khả thi	<b>Không đạt</b>
<b>7. Uy tín của nhà thầu</b>		
Thông tin về kết quả thực hiện hợp đồng của nhà thầu	Nhà thầu có cam kết và không vi phạm các điều quy định tại Điều 19 và Điều 20 của Nghị định số 214/2025/NĐ-CP	<b>Đạt</b>
	Nhà thầu không có cam kết hoặc vi phạm một trong các điều trên.	<b>Không đạt</b>
<b>8. Dịch vụ đi kèm</b>		
Cung cấp đầy đủ dịch vụ bảo hiểm hàng hóa cho từng đợt vận chuyển	Có dịch vụ đi kèm phù hợp, đáp ứng yêu cầu của HSMT	<b>Đạt</b>
	Không có dịch vụ đi kèm phù hợp, đáp ứng yêu cầu của HSMT	<b>Không đạt</b>
<b>Kết luận</b>	<b>Tất cả các tiêu chuẩn trên được xác định là đạt</b>	<b>Đạt</b>
	<b>Một trong các tiêu chuẩn trên được xác định là không đạt</b>	<b>Không đạt</b>