

Số: 1709 /QĐ-SXD-BTKT

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 24 tháng 11 năm 2025

QUYẾT ĐỊNH

Phê duyệt Đề cương, dự toán dịch vụ sự nghiệp công Kiểm định các cầu trên địa bàn Thành phố Thủ Đức: cầu Gò Dưa 1, cầu Gò Dưa 2

GIÁM ĐỐC SỞ XÂY DỰNG THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

Căn cứ Nghị định số 32/2019/NĐ-CP ngày 10 tháng 4 năm 2019 của Chính phủ quy định giao nhiệm vụ, đặt hàng hoặc đấu thầu cung cấp sản phẩm, dịch vụ công sử dụng ngân sách nhà nước từ nguồn kinh phí chi thường xuyên;

Căn cứ Nghị định số 214/2025/NĐ-CP ngày 04 tháng 8 năm 2025 của Chính phủ về Quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Đấu thầu về lựa chọn nhà thầu;

Căn cứ Nghị định số 174/2025/NĐ-CP ngày 30 tháng 6 năm 2025 của Chính phủ Quy định chính sách giảm thuế giá trị gia tăng theo Nghị quyết số 204/2025/QH15 ngày 17 tháng 6 năm 2025 của Quốc hội;

Căn cứ Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26 tháng 01 năm 2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ Giao thông vận tải Quy định về quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 12/2021/TT-BXD ngày 31 tháng 08 năm 2021 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng ban hành định mức xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 3206/QĐ-UBND ngày 21 tháng 6 năm 2017 của Ủy ban nhân dân Thành phố ban hành quy định về công tác quản lý, vận hành và bảo trì các công trình thuộc lĩnh vực chuyên ngành được phân cấp cho Sở Giao thông vận tải quản lý trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh;

Căn cứ Quyết định số 2205/QĐ-UBND ngày 17 tháng 06 năm 2021 của Ủy ban nhân dân thành phố về việc ban hành Quy trình kiểm định cầu đường bộ trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh;

Căn cứ Quyết định số 1491/QĐ-SXD-KT&VLXD ngày 31 tháng 12 năm 2024 của Sở Xây dựng về việc công bố đơn giá nhân công xây dựng, giá ca máy và thiết bị thi công xây dựng năm 2024 trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh;



Căn cứ Quyết định số 2124/QĐ-UBND ngày 13 tháng 10 năm 2025 của Ủy ban nhân dân Thành phố về ủy quyền và giao thực hiện một số nội dung trong công tác quản lý nhà nước thuộc lĩnh vực giao thông vận tải;

Căn cứ Quyết định số 583/QĐ-SXD-TC ngày 18 tháng 8 năm 2025 của Sở Xây dựng về việc giao dự toán ngân sách nhà nước năm 2025;

Căn cứ Quyết định số 1343/QĐ-SXD-BTKT ngày 31 tháng 10 năm 2025 của Sở Xây Dựng ban hành kế hoạch bảo trì công trình đường bộ năm 2025 do Trung tâm Quản lý hạ tầng giao thông đường bộ quản lý (điều chỉnh lần 1);

Xét Tờ trình số 1328/TTr-TTQLDB ngày 16 tháng 10 năm 2025 của Trung tâm Quản lý Hạ tầng giao thông đường bộ về thẩm định, phê duyệt đề cương, dự toán Dịch vụ sự nghiệp công Kiểm định các cầu trên địa bàn Thành phố Thành phố Thủ Đức: cầu Gò Dưa 1, cầu Gò Dưa 2 ;

Theo đề nghị của Phòng Quản lý Bảo trì và khai thác công trình giao thông tại Báo cáo thẩm định số 1385/BCTĐ-BTKT ngày 17 tháng 11 năm 2025 về Đề cương, dự toán cung cấp Dịch vụ sự nghiệp công Kiểm định các cầu trên địa bàn Thành phố Thành phố Thủ Đức: cầu Gò Dưa 1, cầu Gò Dưa.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt Đề cương, dự toán cung cấp dịch vụ sự nghiệp công Kiểm định các cầu trên địa bàn Thành phố Thành phố Thủ Đức: cầu Gò Dưa 1, cầu Gò Dưa 2 với các nội dung chủ yếu như sau:

1. Dịch vụ sự nghiệp công: Kiểm định các cầu trên địa bàn Thành phố Thành phố Thủ Đức: cầu Gò Dưa 1, cầu Gò Dưa 2.

2. Địa điểm: Phường Thủ Đức.

3. Đơn vị được giao quản lý: Trung tâm Quản lý Hạ tầng giao thông đường bộ.

4. Đơn vị lập đề cương, dự toán: Trung tâm Quản lý Hạ tầng giao thông đường bộ.

5. Mục tiêu: Đánh giá, kiểm định kết cấu công trình đang khai thác nhằm phục vụ công tác quản lý, vận hành khai thác và bảo trì công trình theo quy định.

6. Danh mục công trình kiểm định cầu: cầu Gò Dưa 1, cầu Gò Dưa 2.

7. Nội dung kiểm định cầu:

- Khảo sát, đo vẽ cấu tạo các bộ phận kết cấu công trình cầu;
- Đo độ võng tĩnh dầm chủ;
- Kiểm tra chất lượng bê tông;
- Đo ứng suất: Dầm chủ và bản mặt cầu.
- Đo độ võng do hoạt tải đặt tĩnh dầm chủ;
- Đo dao động: Kết cấu nhịp.

- Đo dao động và chuyển vị: Mô, trụ.
- Đảm bảo an toàn giao thông trong quá trình thực hiện.
- Báo cáo kết quả sau khi kiểm định, thử tải cầu; đề xuất giải pháp quản lý, bảo trì và khai thác công trình theo quy định.

8. Các tiêu chuẩn chủ yếu áp dụng

- Tiêu chuẩn Quốc gia TCVN 9398: 2012: Công tác trắc địa trong xây dựng công trình - Yêu cầu chung;
- Tiêu chuẩn Quốc gia TCVN 9334: 2012: Bê tông nặng – Phương pháp xác định cường độ nén bằng súng bật nảy;
- Tiêu chuẩn Quốc gia TCVN 9357: 2012: Bê tông nặng – Phương pháp thử không phá hủy – Đánh giá chất lượng bê tông bằng vận tốc xung siêu âm;
- Tiêu chuẩn Quốc gia TCVN 12882: 2020: Tiêu chuẩn đánh giá tải trọng khai thác cầu đường bộ;
- Tiêu chuẩn TCVN 11823:2017 – Tiêu chuẩn thiết kế cầu đường bộ.
- Tiêu chuẩn TCVN 14478:2025 – Kiểm định cầu đường bộ
- Tiêu chuẩn thiết kế cầu đường bộ: TCVN 11823: 2017.
- Quy trình kiểm định cầu đường bộ trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh (ban hành kèm theo Quyết định số 2205/QĐ-UBND ngày 17 tháng 06 năm 2021 của Ủy ban nhân dân thành phố).

9. Tổng giá trị dự toán: **490.812.207** đồng (*Bốn trăm chín mươi triệu, tám trăm mười hai nghìn, hai trăm lẻ bảy đồng*).

Trong đó:

STT	HẠNG MỤC CHI PHÍ	Giá trị dự toán
1	Kiểm định cầu	481.880.065
2	Lập hồ sơ mời thầu và đánh giá hồ sơ dự thầu	3.932.142
3	Thẩm định hồ sơ mời thầu và kết quả lựa chọn nhà thầu	5.000.000
	Tổng cộng	490.812.207

10. Nguồn vốn: Kinh phí chi thường xuyên (duy tu giao thông – kiểm định cầu) – Nguồn kinh phí ngân sách nhà nước.

11. Thời gian thực hiện công tác kiểm định cầu: Năm 2025-2026.

Điều 2. Trung tâm Quản lý Hạ tầng giao thông đường bộ chịu trách nhiệm

1. Tổ chức thực hiện và giám sát nhà thầu thực hiện cung cấp dịch vụ sự nghiệp công Kiểm định các cầu trên địa bàn Thành phố Thủ Đức: cầu Gò Dưa 1, cầu Gò Dưa 2 theo đúng quy định hiện hành về quản lý chất lượng và



bảo trì công trình xây dựng và các quy định có liên quan; đảm bảo an toàn giao thông, an toàn công trình đang khai thác, hiệu quả và tiết kiệm chi phí.

2. Tổ chức thực hiện kiểm định, thử tải cầu: khảo sát, đánh giá, kiểm định chất lượng kết cấu, kiểm định và thử tải cầu phải tuân thủ chặt chẽ theo Quy trình kiểm định cầu đường bộ trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh và các tiêu chuẩn khác liên quan.

3. Chịu trách nhiệm về tính chính xác, tính phù hợp các số liệu trong đề cương, dự toán do Trung tâm Quản lý Hạ tầng giao thông đường bộ lập và trình duyệt.

4. Sau khi tổ chức kiểm định hoàn thành, báo cáo và cập nhật ngay kết quả kiểm định cầu vào cơ sở dữ liệu phần mềm quản lý duy tu của Sở Xây dựng để phục vụ quản lý.

5. Tổ chức lựa chọn nhà thầu cung cấp dịch vụ sự nghiệp công Kiểm định các cầu trên địa bàn Thành phố Thủ Đức: cầu Gò Dưa 1, cầu Gò Dưa 2 theo đúng quy định hiện hành; nhà thầu phải đảm bảo năng lực về kinh nghiệm, máy móc thiết bị và nhân lực đáp ứng quy mô và cấp công trình thực hiện kiểm định cầu.

6. Trong trường hợp cơ quan có thẩm quyền ban hành quy định về quản lý chi phí công tác kiểm định cầu trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh dẫn đến phải điều chỉnh dự toán công tác kiểm định cầu, Trung tâm Quản lý Hạ tầng giao thông đường bộ tổ chức lập dự toán điều chỉnh và trình phê duyệt theo đúng quy định.

7. Trong quá trình triển khai thực hiện, nếu có khó khăn, vướng mắc hoặc cần điều chỉnh, bổ sung vượt thẩm quyền giải quyết thì phải có báo cáo, đề xuất bằng văn bản về Sở Xây dựng để được xem xét, hướng dẫn giải quyết kịp thời.

Điều 3. Trưởng Phòng Quản lý Bảo trì và khai thác công trình giao thông, Giám đốc Trung tâm Quản lý Hạ tầng giao thông đường bộ và các cơ quan liên quan có trách nhiệm thi hành quyết định này. /.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Sở XD (GD; PGĐ Võ Khánh Hưng)
- Trung tâm QLHTGTĐB (04b);
- Phòng: TC;
- Lưu: VT, BTKT.Bg. (05)



Võ Khánh Hưng