

E - HSMT gói thầu: Quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ tuyến đường từ mố B cầu Mỹ Tho đến nút giao QL.60 thuộc Dự án Đầu tư xây dựng công trình cầu Rạch Miễu 2 (đoạn từ Km08+175,85 - Km17+604,98 trên địa phận tỉnh Vĩnh Long).

---

### **Mục 3. Tiêu chuẩn đánh giá về kỹ thuật**

Sử dụng tiêu chí đạt/không đạt hoặc phương pháp chấm điểm để xây dựng tiêu chuẩn đánh giá về kỹ thuật.

Việc xây dựng tiêu chuẩn đánh giá về kỹ thuật dựa trên yêu cầu về các sản phẩm đầu ra được nêu tại Chương V, thông tin về kết quả thực hiện hợp đồng của nhà thầu theo quy định tại Điều 19 và Điều 20 của Nghị định số 214/2025/NĐ-CP và các yêu cầu khác nêu trong E-HSMT. Căn cứ vào từng gói thầu cụ thể, khi lập E-HSMT, Chủ đầu tư phải cụ thể hóa các tiêu chí làm cơ sở đánh giá về kỹ thuật bao gồm:

- Tính hiệu quả của việc cung cấp dịch vụ;
- Mức độ hiểu biết về tính chất và mục đích công việc;
- Tính hợp lý và khả thi của kế hoạch, các giải pháp kỹ thuật, biện pháp tổ chức cung cấp dịch vụ;
- Mức độ đáp ứng hệ thống đảm bảo chất lượng và phương pháp thực hiện;
- Mức độ đáp ứng các yêu cầu về tiêu chuẩn thực hiện dịch vụ;
- Tiến độ thực hiện gói thầu đáp ứng yêu cầu của E-HSMT;
- Bảo đảm điều kiện vệ sinh môi trường và các điều kiện khác như phòng cháy, chữa cháy, an toàn lao động (nếu có);
- Mức độ đáp ứng các yêu cầu về bảo hành, bảo trì (nếu có);
- Tiêu chí đấu thầu bền vững (nếu có): các yếu tố thân thiện môi trường (nếu có) như: việc sử dụng các vật tư, vật liệu; biện pháp tổ chức thi công; dây chuyền, công nghệ thi công và các yếu tố khác (nếu có);
- Thông tin về kết quả thực hiện hợp đồng của nhà thầu theo quy định tại Điều 19 và Điều 20 của Nghị định số 214/2025/NĐ-CP;
- Trường hợp cần yêu cầu về xuất xứ vật tư, vật liệu, nguyên liệu phục vụ cho gói thầu dịch vụ phi tư vấn thì Chủ đầu tư quy định xuất xứ của vật tư, vật liệu, nguyên liệu theo nhóm nước, vùng lãnh thổ quy định tại khoản 2 Điều 44 của Luật Đấu thầu. Nhà thầu phải chào vật tư, vật liệu, nguyên liệu theo đúng yêu cầu về xuất xứ hoặc xuất xứ Việt Nam, kể cả trong trường hợp xuất xứ theo nhóm nước, vùng lãnh thổ mà Chủ đầu tư yêu cầu không có Việt Nam; nhà thầu chào vật tư, vật liệu, nguyên liệu không có xuất xứ theo yêu cầu của E-HSMT hoặc không phải xuất xứ Việt Nam thì sẽ bị loại. Trường hợp Chủ đầu tư yêu cầu nhà thầu chào vật tư, vật liệu, nguyên liệu xuất xứ Việt Nam theo quy định tại điểm e khoản 3 Điều 10 của Luật Đấu thầu thì nhà thầu chào vật tư, vật liệu, nguyên liệu không phải là xuất xứ Việt Nam sẽ bị loại;
- Các yếu tố cần thiết khác.

### **Đánh giá theo phương pháp đạt/không đạt:**

Căn cứ quy mô, tính chất của gói thầu mà xác định mức độ yêu cầu đối với từng nội dung. Đối với các tiêu chí đánh giá tổng quát, chỉ sử dụng tiêu chí đạt, không đạt. Đối với các tiêu chí chi tiết cơ bản trong tiêu chí tổng quát, chỉ sử dụng tiêu chí đạt, không đạt; đối

E - HSMT gói thầu: Quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ tuyến đường từ mố B cầu Mỹ Tho đến nút giao QL.60 thuộc Dự án Đầu tư xây dựng công trình cầu Rạch Miễu 2 (đoạn từ Km08+175,85 - Km17+604,98 trên địa phận tỉnh Vĩnh Long).

với các tiêu chí chi tiết không cơ bản trong tiêu chí tổng quát, ngoài tiêu chí đạt, không đạt, được áp dụng thêm tiêu chí chấp nhận được nhưng không được vượt quá 30% tổng số các tiêu chí chi tiết trong tiêu chí tổng quát đó.

Tiêu chí tổng quát được đánh giá là đạt khi tất cả các tiêu chí chi tiết cơ bản được đánh giá là đạt và các tiêu chí chi tiết không cơ bản được đánh giá là đạt hoặc chấp nhận được.

E-HSMT được đánh giá là đáp ứng yêu cầu về kỹ thuật khi có tất cả các tiêu chí tổng quát đều được đánh giá là đạt.

### 1. Công tác quản lý hồ sơ, tài liệu.

Nội dung yêu cầu	Mức độ đáp ứng	
<p>Tổ chức bộ máy và nhân sự để thực hiện gói thầu và quản lý hồ sơ, tài liệu thuộc gói thầu.</p> <p>Việc ứng dụng các phần mềm tin học để lập, cập nhật và lưu trữ thông tin quản lý thuộc gói thầu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Có phương án tổ chức bộ máy và nhân sự riêng từ cấp Công ty đến Hạt quản lý đường bộ để quản lý hồ sơ, tài liệu và công tác hiện trường thuộc gói thầu đáp ứng các yêu cầu về quản lý, bảo dưỡng thường xuyên nêu trong E-HSMT.</li> <li>- Nhà thầu nêu và cam kết ứng dụng đầy đủ các phần mềm tin học tích hợp được với các phần mềm quản lý hiện có của Cơ quan quản lý đường bộ để lập, cập nhật và lưu trữ thông tin quản lý thuộc gói thầu.</li> <li>- Có ít nhất 01 văn phòng hiện trường phục vụ công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên (nhà thầu phải cung cấp tài liệu chứng minh khả năng bố trí văn phòng hiện trường).</li> </ul>	<b>Đạt</b>
	Thiếu một trong các tiêu chí trên hoặc có nêu nhưng không phù hợp.	<b>Không đạt</b>

### 2. Công tác quản lý công trình đường bộ:

Nội dung yêu cầu	Mức độ đáp ứng	
2.1 Tuàn đường	<p>Có thuyết minh, giải pháp, quản lý, thời gian thực hiện đầy đủ các nội dung quy định theo Tiêu chuẩn kỹ thuật BDTX đường bộ, ghi chép vào sổ hàng ngày lưu giữ tại đơn vị.</p>	<b>Đạt</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Không có thuyết minh, giải pháp, quản lý, thời gian thực hiện đầy đủ các nội dung quy định theo Tiêu chuẩn kỹ thuật BDTX đường bộ, ghi chép vào sổ hàng ngày lưu giữ tại đơn vị;</li> <li>- Có thuyết minh, giải pháp, quản lý, thời gian thực hiện đầy đủ các nội dung quy định theo Tiêu chuẩn</li> </ul>	<b>Không đạt</b>

E - HSMT gói thầu: Quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ tuyến đường từ mố B cầu Mỹ Tho đến nút giao QL.60 thuộc Dự án Đầu tư xây dựng công trình cầu Rạch Miễu 2 (đoạn từ Km08+175,85 - Km17+604,98 trên địa phận tỉnh Vĩnh Long).

Nội dung yêu cầu	Mức độ đáp ứng	
	kỹ thuật BDTX đường bộ, ghi chép vào sổ hàng ngày lưu giữ tại đơn vị, nhưng không hợp lý.	
2.2. Kiểm tra định kỳ, khẩn cấp, cập nhật số liệu cầu đường và tình hình bảo lũ.	Có biện pháp, thuyết minh, tổ chức kiểm tra định kỳ, khẩn cấp, cập nhật số liệu cầu đường và tình hình bảo lũ theo đúng quy định.	<b>Đạt</b>
	Không có biện pháp, thuyết minh, tổ chức kiểm tra định kỳ, khẩn cấp, cập nhật số liệu cầu đường và tình hình bảo lũ theo đúng quy định hoặc có nhưng không đầy đủ.	<b>Không đạt</b>
2.3. Trục bảo lũ.	Có thuyết minh, giải pháp, quản lý, thời gian thực hiện trục bảo lũ, ghi chép vào sổ hàng ngày lưu giữ tại đơn vị; có thuyết minh phương án phòng, chống, khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ.	<b>Đạt</b>
	Không có thuyết minh, giải pháp, quản lý, thời gian thực hiện trục bảo lũ, ghi chép vào sổ hàng ngày lưu giữ tại đơn vị hoặc có nhưng không đầy đủ.	<b>Không đạt</b>
2.4. Kiểm tra, cập nhật số liệu cầu đường.	Có thuyết minh, biện pháp tổ chức việc kiểm tra, cập nhật số liệu cầu đường.	<b>Đạt</b>
	Không có hoặc sơ sài thuyết minh, biện pháp tổ chức việc kiểm tra cập nhật số liệu cầu đường.	<b>Không đạt</b>
2.5. Quản lý bảo vệ hành lang an toàn đường bộ và đầu nối.	Có thuyết minh giải pháp để thực hiện các công việc quản lý, bảo vệ hành lang an toàn đường bộ, đất của đường bộ và đầu nối theo quy định.	<b>Đạt</b>
	Không có thuyết minh giải pháp để thực hiện các công việc quản lý, bảo vệ hành lang an toàn đường bộ, đất của đường bộ và đầu nối theo quy định hoặc có nhưng không đầy đủ.	<b>Không đạt</b>
<b>Kết luận</b>	Cả 5 tiêu chuẩn chi tiết đều được xác định là đạt.	
	Có 1 tiêu chuẩn chi tiết được xác định là không đạt.	

### 3. Bảo dưỡng công trình đường bộ.

Nội dung yêu cầu	Mức độ đáp ứng	
3.1. Công tác cắt cỏ	Có thuyết minh, giải pháp công tác cắt cỏ bằng máy.	<b>Đạt</b>

E - HSMT gói thầu: Quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ tuyến đường từ mô B cầu Mỹ Tho đến nút giao QL.60 thuộc Dự án Đầu tư xây dựng công trình cầu Rạch Miễu 2 (đoạn từ Km08+175,85 - Km17+604,98 trên địa phận tỉnh Vĩnh Long).

Nội dung yêu cầu	Mức độ đáp ứng	
bằng máy.	Không có thuyết minh, giải pháp công tác cắt cỏ bằng máy hoặc có nhưng không phù hợp.	<b>Không đạt</b>
3.5. Vệ sinh mặt đường.	Có biện pháp xử lý, thời gian xử lý đối với công tác vệ sinh mặt đường để mặt đường phải luôn được giữ vệ sinh sạch rác, cành cây và các chướng ngại vật khác.	<b>Đạt</b>
	Không có biện pháp xử lý, thời gian xử lý đối với công tác vệ sinh mặt đường để mặt đường phải luôn được giữ vệ sinh sạch rác, cành cây và các chướng ngại vật khác.	<b>Không đạt</b>
<b>Kết luận</b>	Cả 5 tiêu chuẩn chi tiết đều được xác định là đạt.	<b>Đạt</b>
	Có 1 tiêu chuẩn chi tiết được xác định là không đạt.	<b>Không đạt</b>

#### 4. Công tác hệ thống an toàn giao thông:

Nội dung yêu cầu	Mức độ đáp ứng	
4.1. Hệ thống báo hiệu (Biển báo, cọc tiêu, cọc MLG, cột Km...)	Có biện pháp xử lý, thời gian xử lý đối với Hệ thống báo hiệu (Biển báo, cọc tiêu, cọc MLG, cột Km...) để đảm bảo dễ dàng theo yêu cầu kỹ thuật, chất lượng: Biển chỉ dẫn phải đầy đủ, không bị bẩn, dễ đọc và chắc chắn và phải quan sát được rõ vào ban đêm; Biển báo nguy hiểm phải đầy đủ, không bị bẩn, dễ đọc và chắc chắn và phải quan sát được rõ vào ban đêm; Biển hiệu lệnh phải đầy đủ, không bị bẩn, dễ đọc và chắc chắn và phải quan sát được rõ vào ban đêm; Vạch sơn mặt đường: dễ nhìn và bám chắc vào đường mặt đường. Các hạt vật liệu phải chắc và phản quang; Cột KM, cọc tiêu, cọc MLG: Phải có đầy đủ cột Km, cọc tiêu, cọc H không bị bẩn, dễ đọc và chắc chắn;...	<b>Đạt</b>
	Không có hoặc sơ sài biện pháp xử lý, thời gian xử lý đối với Hệ thống báo hiệu (Biển báo, cọc tiêu, cọc MLG, cột Km...) để đảm bảo dễ dàng theo yêu cầu kỹ thuật, chất lượng: Biển chỉ dẫn phải đầy đủ, không bị bẩn, dễ đọc và chắc chắn và phải quan sát được rõ vào ban đêm; Biển báo nguy hiểm phải đầy đủ, không bị bẩn, dễ đọc và chắc chắn và phải quan	<b>Không đạt</b>

E - HSMT gói thầu: Quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ tuyến đường từ mô B cầu Mỹ Tho đến nút giao QL.60 thuộc Dự án Đầu tư xây dựng công trình cầu Rạch Miễu 2 (đoạn từ Km08+175,85 - Km17+604,98 trên địa phận tỉnh Vĩnh Long).

Nội dung yêu cầu	Mức độ đáp ứng	
	sát được rõ vào ban đêm; Biển hiệu lệnh phải đầy đủ, không bị bẩn, dễ đọc và chắc chắn và phải quan sát được rõ vào ban đêm; Vạch sơn mặt đường: dễ nhìn và bám chắc vào đường mặt đường. Các hạt vật liệu phải chắc và phản quang; Cột KM, cọc tiêu, cọc MLG: Phải có đầy đủ cột Km, cọc tiêu, cọc MLG không bị bẩn, dễ đọc và chắc chắn;...	
4.2. Xử lý tai nạn giao thông (hoặc ách tắc giao thông)	Có biện pháp xử lý, thời gian xử lý đối với các vụ tai nạn giao thông (hoặc ách tắc giao thông) để đảm bảo: Phát hiện sớm thông tin trên các phương tiện thông tin đại chúng và phản ánh Ban ATGT địa phương. Kiểm tra và báo cáo kịp thời. Tổ chức xử lý nhanh, đúng chỉ đạo.	<b>Đạt</b>
	Không có (hoặc sơ sài) biện pháp xử lý, thời gian xử lý đối với các vụ tai nạn giao thông (hoặc ách tắc giao thông) để đảm bảo: Phát hiện sớm thông tin trên các phương tiện thông tin đại chúng và phản ánh Ban ATGT địa phương. Kiểm tra và báo cáo kịp thời. Tổ chức xử lý nhanh, đúng chỉ đạo.	<b>Không đạt</b>
<b>Kết luận</b>	Cả 2 tiêu chuẩn chi tiết đều được xác định là đạt.	<b>Đạt</b>
	Có 1 tiêu chuẩn chi tiết được xác định là không đạt.	<b>Không đạt</b>

### 5. Công tác quản lý cầu trong phạm vi gói thầu:

Nội dung yêu cầu	Mức độ đáp ứng	
5.1. Kiểm tra cầu	Có xây dựng kế hoạch chi tiết kiểm tra, ghi chép các biểu mẫu đầy đủ đúng quy định.	<b>Đạt</b>
	Không xây dựng kế hoạch chi tiết kiểm tra, ghi chép các biểu mẫu đầy đủ đúng quy định hoặc có nhưng không phù hợp.	<b>Không đạt</b>
5.2. Kiểm tra cầu trước và sau mưa bão.	Có xây dựng kế hoạch chi tiết kiểm tra, ghi chép các biểu mẫu trước và sau kiểm tra cầu đầy đủ đúng quy định.	<b>Đạt</b>
	Không xây dựng kế hoạch chi tiết kiểm tra, ghi chép các biểu mẫu trước và sau kiểm tra cầu đầy đủ đúng quy định hoặc có nhưng không phù hợp.	<b>Không đạt</b>

E - HSMT gói thầu: Quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ tuyến đường từ mố B cầu Mỹ Tho đến nút giao QL.60 thuộc Dự án Đầu tư xây dựng công trình cầu Rạch Miễu 2 (đoạn từ Km08+175,85 - Km17+604,98 trên địa phận tỉnh Vĩnh Long).

<b>Nội dung yêu cầu</b>	<b>Mức độ đáp ứng</b>	
5.3. Cập nhật tình trạng kỹ thuật và quản lý hồ sơ trên vi tính.	Có xây dựng kế hoạch chi tiết kiểm tra, ghi chép các biểu mẫu trước và sau kiểm tra cầu đầy đủ đúng quy định.	<b>Đạt</b>
	Không xây dựng kế hoạch chi tiết kiểm tra, ghi chép các biểu mẫu trước và sau kiểm tra cầu đầy đủ đúng quy định hoặc có nhưng không phù hợp.	<b>Không đạt</b>
<b>Kết luận</b>	Cả 3 tiêu chuẩn chi tiết đều được xác định là đạt.	<b>Đạt</b>
	Có 1 tiêu chuẩn chi tiết được xác định là không đạt.	<b>Không đạt</b>

### 6. Công tác quản lý bảo dưỡng thường xuyên cầu:

<b>Nội dung yêu cầu</b>	<b>Mức độ đáp ứng</b>	
6.1. Công tác bảo dưỡng vệ sinh mặt cầu, ống thoát nước.	Có phương án kiểm tra, báo cáo, sửa chữa để đảm bảo các kết cấu theo đúng yêu cầu kỹ thuật, chất lượng được quy định.	<b>Đạt</b>
	Không có phương án kiểm tra, báo cáo, sửa chữa để đảm bảo các kết cấu theo đúng yêu cầu kỹ thuật, chất lượng được quy định hoặc có nhưng không phù hợp.	<b>Không đạt</b>
6.2. Công tác vệ sinh khe co giãn	Có phương án kiểm tra, vệ sinh, sửa chữa để đảm bảo khe co giãn sạch rác và trong tình trạng tốt	<b>Đạt</b>
	Không có phương án kiểm tra, vệ sinh, sửa chữa để đảm bảo khe co giãn sạch rác và trong tình trạng tốt hoặc có nhưng không phù hợp.	<b>Không đạt</b>
6.3. Công tác vệ sinh trụ, mố cầu.	Có phương án kiểm tra, vệ sinh, sửa chữa để đảm bảo mố cầu sạch rác và trong tình trạng tốt	<b>Đạt</b>
	Không có phương án kiểm tra, vệ sinh, sửa chữa để đảm bảo mố cầu sạch rác và trong tình trạng tốt hoặc có nhưng không phù hợp.	<b>Không đạt</b>
<b>Kết luận</b>	Cả 5 tiêu chuẩn chi tiết đều được xác định là đạt.	<b>Đạt</b>
	Có 1 tiêu chuẩn chi tiết được xác định là không đạt.	<b>Không đạt</b>

### 7. Tiến độ thực hiện:

<b>Nội dung yêu cầu</b>	<b>Mức độ đáp ứng</b>	
Thời gian thực hiện gói thầu.	Có đề xuất thời gian thực hiện từng danh mục dịch vụ đáp ứng yêu cầu tại mẫu số 01B E-HSMT.	<b>Đạt</b>

E - HSMT gói thầu: Quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ tuyến đường từ mố B cầu Mỹ Tho đến nút giao QL.60 thuộc Dự án Đầu tư xây dựng công trình cầu Rạch Miễu 2 (đoạn từ Km08+175,85 - Km17+604,98 trên địa phận tỉnh Vĩnh Long).

	Có danh mục dịch vụ đề xuất thời gian thực hiện nhưng không đáp ứng yêu cầu tại mẫu số 01B E-HSMT	<b>Không đạt</b>
<b>Kết luận</b>	Đáp ứng tất cả các yêu cầu trên.	<b>Đạt</b>
	Không đáp ứng hoặc đáp ứng không đủ các yêu cầu trên.	<b>Không đạt</b>

**8. Thông tin về kết quả thực hiện hợp đồng của nhà thầu trước đó:**

<b>Nội dung yêu cầu</b>	<b>Mức độ đáp ứng</b>	
<p><i>Thông tin về kết quả thực hiện hợp đồng của nhà thầu trước đó trong thời gian từ ngày 01/01/2023 trở lại đây tính đến thời điểm đóng thầu.</i></p> <p><i>(Nhà thầu gửi kèm bản kê khai về việc có hay không có các hợp đồng vi phạm, liệt kê và cung cấp chi tiết các hợp đồng vi phạm (nếu có), trường hợp kê khai không trung thực hoặc cố tình không liệt kê hoặc bỏ sót các hợp đồng vi phạm nếu bị phát hiện nhà thầu sẽ bị đánh giá là gian lận).</i></p> <p><i>Đối với liên danh dự thầu, từng thành viên trong liên danh phải có bản kê khai riêng.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nhà thầu không có hợp đồng chậm tiến độ bị chủ đầu tư xử phạt vi phạm hợp đồng từ hai lần trở lên.</li> <li>- Nhà thầu không có hợp đồng thi công xây dựng bị xử phạt vi phạm về chất lượng.</li> <li>- Nhà thầu không bị Chủ đầu tư ra Quyết định chấm dứt nghĩa vụ thực hiện hợp đồng do nguyên nhân từ phía nhà thầu.</li> </ul> <p><i>Ghi chú: Nhà thầu phải đáp ứng tất các tiêu chí trên mới được đánh giá là đạt.</i></p>	<b>Đạt</b>
	Không đáp ứng yêu cầu trên.	<b>Không đạt</b>
<b>Kết luận</b>	Đáp ứng tất cả các yêu cầu trên.	<b>Đạt</b>
	Không đáp ứng hoặc đáp ứng không đủ các yêu cầu trên.	<b>Không đạt</b>