

3.2. Đánh giá theo phương pháp đạt/không đạt:

Trường hợp sử dụng phương pháp đạt, không đạt, đối với các tiêu chí đánh giá tổng quát, chỉ sử dụng tiêu chí đạt, không đạt. Căn cứ quy mô, tính chất của gói thầu mà xác định mức độ yêu cầu đối với từng nội dung. Đối với các tiêu chí chi tiết cơ bản trong tiêu chí tổng quát, chỉ sử dụng tiêu chí đạt, không đạt; đối với các tiêu chí chi tiết không cơ bản trong tiêu chí tổng quát, ngoài tiêu chí đạt, không đạt, được áp dụng thêm tiêu chí chấp nhận được nhưng không được vượt quá 30% tổng số các tiêu chí chi tiết trong tiêu chí tổng quát đó. Tiêu chí tổng quát được đánh giá là đạt khi tất cả các tiêu chí chi tiết cơ bản được đánh giá là đạt và các tiêu chí chi tiết không cơ bản được đánh giá là đạt hoặc chấp nhận được.

E-HSDT được đánh giá là đáp ứng yêu cầu về kỹ thuật khi có tất cả các tiêu chí tổng quát đều được đánh giá là đạt.

Nội dung yêu cầu	Mức độ đáp ứng	
<p>1.1 Mức độ đáp ứng yêu cầu kỹ thuật về vật tư, vật liệu, thiết bị chính</p> <p><i>Bao gồm: a)Nhôm; sơn; hệ cửa, nắp hầm các loại, trang bị nội thất, cách nhiệt; hệ thống van, ống; cáp điện; trang thiết bị động lực (máy chính, máy phát điện.); các tổ bơm, quạt thông gió, ắc quy...; b) Hệ lái, neo và thiết bị chằng buộc; trang thiết bị điện; thiết bị hàng hải, vô tuyến điện và thông tin tín hiệu; thiết bị an toàn và trang thiết bị theo ca nô)</i></p>	<p>Nhà thầu có đề xuất và cung cấp:</p> <p>a) Danh mục vật tư, vật liệu, thiết bị chính dự kiến đưa vào thi công (thể hiện rõ: số lượng, chủng loại, xuất xứ, nhà cung cấp) bảo đảm có đặc tính, thông số kỹ thuật tương đương; tiêu chuẩn sản phẩm, tiêu chuẩn chế tạo và công nghệ phù hợp, đáp ứng yêu cầu của E-HSMT.</p> <p>Đối với thiết bị động lực (Bao gồm: máy chính kèm chân vịt, máy phát điện): Phải có tài liệu chứng minh hàng hóa là thiết bị chính hãng, theo kênh phân phối chính ngạch, và cung cấp dịch vụ bảo hành, sau bán hàng theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất.</p> <p>Đối với vật tư, vật liệu, thiết bị chính khác (Bao gồm: Nhôm; sơn; hệ cửa, nắp hầm các loại, trang bị nội thất, cách nhiệt; hệ thống van, ống; cáp điện; các tổ bơm, quạt thông gió, ắc quy; Hệ lái, neo và thiết bị chằng buộc; trang thiết bị điện; thiết bị hàng hải, vô tuyến điện và thông tin tín hiệu; thiết bị an toàn và trang thiết bị theo cano): Phải có tài liệu chứng minh kèm theo như Catalogue, thông tin nhà sản xuất hoặc các tài liệu khác.</p> <p>Các tài liệu gửi kèm E-HSDT là chữ nước ngoài, Nhà thầu phải nộp kèm bản dịch sang tiếng Việt có xác nhận của Nhà sản xuất hoặc của nhà phân phối hợp pháp tại Việt Nam hoặc bản dịch từ bản gốc của</p>	<p>Đạt</p>

	<p>Nhà sản xuất được công chứng. (Nhà thầu chịu trách nhiệm về tính chính xác giữa bản gốc và bản dịch).</p> <p>b) Có hợp đồng nguyên tắc từ Nhà sản xuất/ Nhà cung cấp đối với tất cả vật tư, vật liệu, thiết bị chính lắp đặt trên cano quy định tại Mục 1. [Mức độ đáp ứng yêu cầu kỹ thuật về vật tư, vật liệu, thiết bị chính phục vụ thi công] E-HSMT.</p> <p>c) Có kế hoạch cung cấp vật tư, vật liệu, thiết bị chính và biện pháp đảm bảo tiến độ cung cấp, chất lượng vật tư, vật liệu, thiết bị chính đầy đủ, rõ ràng, khả thi, phù hợp với tiến độ thi công</p>	
	Không có hoặc có nhưng thiếu một trong những yêu cầu nêu trên	Không đạt
<p>1.2 Giải pháp kỹ thuật, quy trình công nghệ thi công đóng mới</p> <p>Bao gồm:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Công tác chuẩn bị khởi công; 2. Thi công phần vỏ (trong đó nêu rõ giải pháp quản lý chất lượng đường hàn); 3. Quy trình làm sạch, sơn các nước; 	<p>Có giải pháp kỹ thuật đầy đủ, hợp lý, từng công tác theo đúng trình tự, tiêu chuẩn, quy chuẩn hiện hành và yêu cầu kỹ thuật của hồ sơ thiết kế kỹ thuật.</p> <p>Có thuyết minh đầy đủ, khả thi, phù hợp với máy móc thiết bị dự thầu và công nghệ đóng tàu của nhà thầu, đảm bảo phù hợp với điều kiện, biện pháp tổ chức thi công, tiến độ thi công và quy mô của gói thầu.</p> <p>Cam kết cung cấp hồ sơ tài liệu, cử đại diện có chuyên môn, hiểu biết về thiết bị, công nghệ đóng tàu phối hợp với tư vấn thiết kế để hoàn thiện hồ sơ thiết kế công nghệ trong suốt quá trình thực hiện dự án.</p>	Đạt
<ol style="list-style-type: none"> 4. Thi công lắp đặt thiết bị động lực, hệ thống máy móc, thiết bị trên tàu (gồm hệ cơ khí, thiết bị nội thất, hệ thống điện, thông tin hàng hải, hệ thống cứu sinh cứu hỏa,...); 5. Thuyết minh phương án hạ thủy tàu; 6. Quy trình sơ bộ về thử tàu: Thử nghiêng lệch, thử tại bến, thử đường dài. 	Không có hoặc có nhưng thiếu một trong những yêu cầu nêu trên	Không đạt
<p>1.3 Tổ chức mặt bằng thi công công trường: <i>nhà thầu phải đáp ứng tính sẵn sàng đối với cơ sở hạ tầng phục vụ công tác đóng mới (có cầu</i></p>	<p>- Có sơ đồ tổ chức hiện trường, tổ chức mặt bằng thi công hợp lý, phù hợp với biện pháp thi công, tiến độ thi công và quy mô của gói thầu.</p> <p>- Nhà thầu có cam kết đáp ứng tính sẵn sàng đối với cơ sở hạ tầng phục vụ công tác đóng mới (có cầu tàu, ụ, triền, đà, sàn nâng,...) phục vụ công tác đóng mới và thử máy đảm bảo an toàn; có nhà xưởng mái che;</p>	Đạt

<i>tàu, âu tàu, ụ nổi, triền, đà hoặc ụ nâng, sàn nâng) phục vụ công tác đóng mới và thử máy đảm bảo an toàn; có nhà xưởng mái che; có phân xưởng máy, cơ khí).</i>	<i>có phân xưởng máy, cơ khí.</i>	
	Không có hoặc có nhưng thiếu một trong những yêu cầu nêu trên	Không đạt
1.4. Sơ đồ hệ thống tổ chức nhân sự: <i>(Bao gồm: Các bộ phận quản lý, kỹ thuật, chất lượng, tiến độ, tài chính kế toán, vật tư, thiết bị, an toàn, các tổ đội thi công...)</i>	Sơ đồ hệ thống tổ chức nhân sự của Nhà thầu tại công trường được bố trí hợp lý, có đầy đủ thuyết minh nhiệm vụ cho từng vị trí nhân sự chủ chốt, có thể hiện mối quan hệ của các vị trí nhân sự trong quá trình thi công	Đạt
	Không có hoặc có nhưng thiếu một trong những yêu cầu nêu trên	Không đạt
Kết luận	Cả 4 tiêu chuẩn chi tiết đều được xác định là đạt	Đạt
	Có 1 tiêu chuẩn chi tiết được xác định là không đạt	Không đạt

2. Biện pháp tổ chức thi công:

Nội dung yêu cầu	Mức độ đáp ứng	
2.1 Kế hoạch và phương án tổ chức thi công, huy động thiết bị, nhân sự thi công:	Trình bày kế hoạch và phương án tổ chức thi công, huy động thiết bị, nhân sự thi công cụ thể, có phương án huy động thiết bị, nhân sự thi công hợp lý, có tính khả thi	Đạt
	Không có hoặc có nhưng thiếu một trong những yêu cầu nêu trên	Không đạt
2.2 Phương án phối hợp với các bên trong quá trình tiếp nhận, lắp đặt hệ thống máy chính và máy phát điện	Có nêu phương án phối hợp với các bên trong quá trình tiếp nhận, lắp đặt hệ thống máy chính và máy phát điện trong quá trình thi công hợp lý, khả thi.	Đạt
	Không có đề xuất hoặc có đề xuất nhưng không hợp lý, không khả thi.	Không đạt

2.3 Phương án bàn giao tàu từ nhà máy/cầu cảng của nhà thầu đến địa điểm theo yêu cầu của Chủ đầu tư (Cảng vụ Hàng Hải Nha Trang), đồng thời có đề xuất kế hoạch và phương án phối hợp với các bên trong quá trình tiếp nhận bàn giao tàu	Có phương án bàn giao tàu hợp lý, khả thi; đồng thời có thuyết minh kế hoạch và phương án phối hợp cụ thể, rõ ràng với các bên trong quá trình bàn giao tàu.	Đạt
	Không đề xuất địa điểm bàn giao hoặc đề xuất địa điểm bàn giao không đúng địa điểm quy định. Hoặc/và không có kế hoạch, phương án bàn giao tàu từ nhà máy/cầu cảng của nhà thầu đến địa điểm quy định.	Không đạt
Kết luận	Cả 3 tiêu chuẩn chi tiết đều được xác định là đạt.	Đạt
	Có 1 tiêu chuẩn chi tiết được xác định là không đạt.	Không đạt

3. Tiến độ thi công:

Nội dung yêu cầu	Mức độ đáp ứng	
3.1. Tổng tiến độ thi công	Tổng thời gian thực hiện gói thầu ≤ 190 ngày trong đó tính toán hợp lý thời gian hoàn thành để hạ thủy tàu phù hợp và khả thi tương ứng với biện pháp thi công của nhà thầu	Đạt
	Tổng thời gian thực hiện gói thầu > 190 ngày hoặc không tính toán hợp lý thời gian hoàn thành để hạ thủy tàu phù hợp và khả thi tương ứng với biện pháp thi công của nhà thầu	Không đạt
3.2. Bảng tiến độ thi công chi tiết	Tiến độ thi công tổng thể trong đó thể hiện rõ các mốc thời gian bắt đầu và kết thúc của từng công việc, tuy nhiên tổng tiến độ không vượt quá đề xuất của nhà thầu, cụ thể: - Thời gian cung ứng và tập kết vật tư, thiết bị chính; - Thời gian thi công từng phần (vỏ, máy, điện, trang thiết bị,...); - Thời gian hạ thủy tàu; Thời gian vận hành, chạy thử, nghiệm thu bàn giao.	Đạt
	Không có bảng tiến độ thi công hoặc có Bảng tiến độ	Không

	thi công chi tiết hợp lý nhưng không đầy đủ các nội dung	Đạt
Kết luận	Cả 2 tiêu chuẩn chi tiết đều được xác định là đạt.	Đạt
	Có 1 tiêu chuẩn chi tiết được xác định là không đạt.	Không đạt

4. Biện pháp bảo đảm chất lượng:

Nội dung yêu cầu	Mức độ đáp ứng	
4.1 Biện pháp bảo đảm chất lượng thi công: Bao gồm: 1) Sơ đồ quản lý chất lượng; 2) Quản lý chất lượng vật tư, thiết bị đưa vào thi công, cụ thể: - Bảng danh mục toàn bộ vật tư, thiết bị đưa vào thi công; - Quy trình và các biện pháp quản lý chất lượng vật tư, thiết bị đưa vào thi công; - Giải pháp xử lý vật tư, thiết bị đưa vào thi công khi phát hiện không phù hợp với yêu cầu của gói thầu. 3) Biện pháp kiểm tra, thí nghiệm vật tư, thiết bị trước khi đưa vào thi công. 4) Biện pháp bảo đảm chất lượng trong gia công kết cấu thép và hàn, sơn; lắp đặt máy móc, thiết bị khả thi phù hợp với đề xuất về biện pháp tổ chức thi công; Biện pháp bảo đảm chất lượng vật liệu đầu vào; biện pháp kỹ thuật được sử dụng để bảo quản vật liệu sau khi tiếp nhận, kiểm tra chất lượng và lưu kho hợp lý, khả thi phù hợp với đề xuất	Có đầy đủ các biện pháp bảo đảm chất lượng hợp lý, khả thi phù hợp với đề xuất về biện pháp tổ chức thi công và đầy đủ theo các nội dung yêu cầu	Đạt
	Không có biện pháp bảo đảm chất lượng hoặc có biện pháp bảo đảm chất lượng nhưng không hợp lý, không khả thi, không phù hợp với đề xuất về biện pháp tổ chức thi công hoặc không đầy đủ các nội dung yêu cầu.	Không đạt

Nội dung yêu cầu	Mức độ đáp ứng	
về biện pháp tổ chức thi công 5).Có đủ điều kiện, trang thiết bị, nhân lực để kiểm tra, thí nghiệm siêu âm khuyết tật và kiểm tra đường hàn (trường hợp đi thuê đơn vị khác thực hiện, nhà thầu phải cung cấp tài liệu chứng minh năng lực của đơn vị thực hiện bao gồm: Hợp đồng thuê, tài liệu chứng minh điều kiện kinh doanh, năng lực thí nghiệm theo quy định, máy móc, trang thiết bị, nhân sự để thực hiện thí nghiệm,...)		
4.2. Biện pháp bảo đảm chất lượng vật tư, vật liệu đầu vào để phục vụ công tác thi công.	Có biện pháp bảo đảm chất lượng hợp lý, khả thi phù hợp với đề xuất về biện pháp tổ chức thi công.	Đạt
	Không có biện pháp bảo đảm chất lượng hoặc có biện pháp bảo đảm chất lượng nhưng không hợp lý, không khả thi, không phù hợp với đề xuất về tiến độ thi công.	Không đạt
Kết luận	Cả 2 tiêu chuẩn chi tiết đều được xác định là đạt.	Đạt
	Có 1 tiêu chuẩn chi tiết được xác định là không đạt.	Không đạt

5. Vệ sinh môi trường; phòng cháy, chữa cháy; an toàn lao động:

Nội dung yêu cầu	Mức độ đáp ứng	
5.1 Các biện pháp giảm thiểu, bảo vệ môi trường	Có đầy đủ các biện pháp bảo vệ môi trường hợp lý, khả thi phù hợp với đề xuất về biện pháp tổ chức thi công, có hợp đồng nguyên tắc thu gom rác thải sinh hoạt, rác thải nguy hại, chất thải rắn với đơn vị có đủ năng lực hoạt động theo quy định.	Đạt
	Không trình bày hoặc có trình bày nhưng không đáp ứng yêu cầu nêu trên.	Không đạt
5.2 Bảo đảm an toàn lao động, vệ sinh lao động. Phòng cháy, chữa cháy và	Có cán bộ chuyên trách (có chứng chỉ huấn luyện nghiệp vụ PCCC, an toàn lao động do cấp có thẩm quyền cấp còn hiệu lực) và đề xuất biện pháp bảo đảm an toàn lao động; bảo đảm phòng cháy, chữa cháy và	Đạt

cứu nạn, cứu hộ	cứu nạn, cứu hộ hợp lý, khả thi phù hợp với biện pháp tổ chức thi công.	
	Không trình bày hoặc có trình bày nhưng không đầy đủ và không đáp ứng yêu cầu nêu trên.	Không đạt
Kết luận	Cả 2 tiêu chuẩn chi tiết đều được xác định là đạt.	Đạt
	Có 1 tiêu chuẩn chi tiết được xác định là không đạt.	Không đạt

6. Bảo hành, bảo trì:

Nội dung yêu cầu	Mức độ đáp ứng	
6.1 Bảo hành <i>(Máy móc, trang bị có thời gian bảo hành hãng sản xuất dài hơn thời gian bảo hành của gói thầu thì theo thời gian bảo hành của hãng sản xuất)</i>	Có thời gian bảo hành \geq 18 tháng kể từ thời điểm bàn giao tàu cho Chủ đầu tư vào khai thác, sử dụng	Đạt
	Có thời gian bảo hành $<$ 18 tháng.	Không đạt
6.2 Địa điểm bảo hành	Cam kết bảo hành tại khu vực tỉnh Khánh Hòa và các vùng nước trong vùng hoạt động của tàu	Đạt
	Không có cam kết bảo hành hoặc có nhưng không nêu tại khu vực tỉnh Khánh Hòa và các vùng nước trong vùng hoạt động của tàu	Không đạt
6.3 Quy trình khai thác bảo trì tàu thủy:	Nhà thầu có lập quy trình khai thác bảo trì tàu thủy rõ ràng, chi tiết, phù hợp với quy định hiện hành và thực tế sử dụng	Đạt
	Nhà thầu không lập quy trình khai thác bảo trì tàu thủy hoặc có lập nhưng không	Không đạt
Kết luận	Cả 3 tiêu chuẩn chi tiết đều được xác định là đạt.	Đạt
	Có 1 tiêu chuẩn chi tiết được xác định là không đạt.	Không đạt

7. Năng lực, uy tín của nhà thầu:

Nội dung yêu cầu	Mức độ đáp ứng	
7.1 Năng lực của nhà thầu	Đáp ứng đủ điều kiện quy định tại Nghị định số 111/2016/NĐ-CP ngày 01 tháng 7 năm 2016 của Chính phủ về điều kiện kinh doanh dịch vụ đóng mới, hoán cải,	Đạt

	<p>sửa chữa tàu biển (đã được sửa đổi, bổ sung tại Nghị định số 147/2018/NĐ-CP ngày 24 tháng 10 năm 2018 của Chính phủ)</p> <p>Nhà thầu có sở hữu hoặc thuê cơ sở đóng mới, hoán cải, sửa chữa phục hồi phương tiện thủy phù hợp theo quy chuẩn kỹ thuật quốc gia của cơ sở đóng mới, sửa chữa tàu biển. Trường hợp nhà thầu thuê cơ sở nói trên, phải có trình bày biện pháp phối hợp với chủ cơ sở để đảm bảo thực hiện gói thầu theo yêu cầu.</p>	
	Không đáp ứng yêu cầu nêu trên.	Không đạt
	Không đáp ứng yêu cầu nêu trên.	Không đạt
7.2 Cam kết của nhà thầu thi công	<ul style="list-style-type: none"> - Có cam kết hàng hóa được cung cấp không ảnh hưởng hoặc tác động đến môi trường; có biện pháp giải quyết trong trường hợp hàng hóa được cung cấp có ảnh hưởng hoặc tác động đến môi trường theo đúng quy định pháp luật về môi trường. - Có cam kết thi công Đóng mới theo đúng hồ sơ thiết kế kỹ thuật, hồ sơ thiết kế công nghệ được phê duyệt. - Có cam kết cung cấp đầy đủ các tài liệu sau trong quá trình thực hiện hợp đồng: đối với thiết bị, vật liệu chính là hàng hóa sản xuất trong nước phải cam kết cung cấp giấy kiểm tra chất lượng xuất xưởng; đối với thiết bị, vật liệu chính là hàng hóa nhập khẩu phải cam kết cung cấp Giấy chứng nhận xuất xứ (CO), Giấy chứng nhận chất lượng (CQ), Packing list, Bảng test hàng hóa của sản phẩm. - Có cam kết cung cấp hàng hóa là thiết bị lắp đặt trên tàu và trang thiết bị theo tàu mới 100% chưa qua sử dụng, được sản xuất từ năm 2025 trở lại đây. - Có cam kết cung cấp tài liệu hướng dẫn sử dụng, vận hành máy móc, trang thiết bị của tàu bằng tiếng Việt kèm theo tài liệu kỹ thuật của nhà sản xuất (nếu có) trong quá trình nghiệm thu, bàn giao phương tiện. - Có cam kết cung cấp quy trình sơn của hãng sơn. - Có cam kết cung cấp các các loại Giấy chứng nhận theo quy định hiện hành của Đăng kiểm đảm bảo phương tiện đủ điều kiện đăng ký, lưu hành theo quy định. - Có cam kết cung cấp Hồ sơ nghiệm thu xuất xưởng tàu theo quy định hiện hành của Đăng kiểm và tàu được đóng mới đáp ứng đầy đủ các quy chuẩn, quy phạm hiện hành tại thời điểm bàn giao tàu cho Chủ đầu tư. 	Đạt

	<ul style="list-style-type: none"> - Có cam kết hướng dẫn về vận hành, bảo trì, bảo hành cho nhóm quản lý và vận hành sử dụng phương tiện. - Có cam kết sẵn sàng thực hiện các nghĩa vụ của Nhà thầu như bảo hành, bảo trì, duy tu, bảo dưỡng, sửa chữa và cung cấp các dịch vụ sau bán hàng khác. <p>Có cam kết thời gian sửa chữa, khắc phục các sự cố, hư hỏng,...(thuộc trách nhiệm của nhà thầu) kể từ khi nhận được yêu cầu của Chủ đầu tư không quá 24 giờ</p>	
	Không có một trong các cam kết nêu trên.	Không đạt
Kết luận	Cả 3 tiêu chuẩn chi tiết đều được xác định là đạt.	Đạt
	Có 1 tiêu chuẩn chi tiết được xác định là không đạt.	Không đạt

Mục 4. Tiêu chuẩn đánh giá về tài chính

Căn cứ tính chất, quy mô của từng gói thầu cụ thể mà lựa chọn một trong các phương pháp dưới đây cho phù hợp:

4.1. Phương pháp giá thấp nhất:

Cách xác định giá thấp nhất theo các bước sau đây:

Bước 1. Xác định giá dự thầu;

Bước 2. Hiệu chỉnh sai lệch thừa (thực hiện theo quy định tại Mục 28 E-CDNT);

Bước 3. Xác định giá dự thầu sau hiệu chỉnh sai lệch thừa (nếu có), trừ đi giá trị giảm giá (nếu có);

Bước 4. Xác định ưu đãi (nếu có) theo quy định tại Mục 29 E-CDNT

Bước 5. Xếp hạng nhà thầu: E-HSĐT có giá dự thầu sau hiệu chỉnh sai lệch thừa (nếu có), trừ đi giá trị giảm giá (nếu có), sau ưu đãi (nếu có) thấp nhất được xếp hạng thứ nhất.

Trường hợp chủ đầu tư đưa ra các khoản tạm tính thì phần chi phí cho các khoản tạm tính, trong đó bao gồm chi phí công nhật sẽ được tách riêng và không được xem xét trong quá trình đánh giá E-HSĐT để so sánh, xếp hạng các E-HSĐT