

Chương V. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT

1. Giới thiệu chung về dự án/dự toán mua sắm, gói thầu

- Tên gói thầu: Gói thầu số 1: Mua bảo hiểm phương tiện tàu thuyền năm 2026;
- Tên dự toán mua sắm: Mua bảo hiểm phương tiện tàu thuyền năm 2026;
- Chủ đầu tư: Bộ CHQS tỉnh Quảng Ngãi;
- Địa chỉ: Số 97 đường Lê Trung Đình, phường Cẩm Thành, tỉnh Quảng Ngãi;
- Nguồn vốn: Ngân sách nhà nước năm 2026;
- Thời gian thực hiện gói thầu: 365 ngày;

2. Mục tiêu công việc

- Cung cấp bảo hiểm trách nhiệm dân sự chủ tàu, tai nạn thuyền viên, thân tàu theo danh sách chi tiết tại Mục 3 - Yêu cầu kỹ thuật của gói thầu.

3. Yêu cầu kỹ thuật của gói thầu

3.1. Số tiền bảo hiểm

- Bảo hiểm thân tàu: 100% giá trị tổn thất nhưng không vượt quá giá trị bảo hiểm của tàu;
- Trách nhiệm dân sự Chủ tàu: 2.000.000.000 VNĐ/vụ. Trong đó: Trách nhiệm về người: 100.000.000 VNĐ/người/vụ.
- Tai nạn thuyền viên trên tàu: 200.000.000 VNĐ/người/vụ.

3.2. Thời hạn bảo hiểm: 365 ngày (theo danh sách ở mục 3.5 chương V).

3.3. Điều kiện bảo hiểm

- Bảo hiểm thân tàu: Điều kiện A (mọi rủi ro), Quy tắc bảo hiểm trách nhiệm dân sự chủ tàu, tai nạn thuyền viên, thân tàu nội địa cho các tàu thuộc Việt Nam và mở rộng theo công dụng của tàu.

3.4. Mức khấu trừ

- Bảo hiểm trách nhiệm dân sự chủ tàu, thân tàu: 2,5%/số tiền chấp nhận bồi thường/vụ tổn thất nhưng không nhỏ hơn 1.000.000 đồng/vụ.

3.5. Chi tiết yêu cầu

Nhà thầu phải đề xuất cụ thể tỷ lệ phí và tổng phí theo bảng dưới đây:

T T	Tên tàu	Thông tin chung							
		Công suất (cv)	Trọng tải (tấn)	Vật liệu vỏ	năm sản xuất	vùng hoạt động	Số tiền bảo hiểm (đồng)	Số lượng thuyền viên (người)	Thời hạn bảo hiểm (ngày)
1	QNg-95954-TS	1.800	912,77	Thép cấp A	2021	Biển VN	6.712.949.542	21	365

2	QNg-95863-TS	1.000	311,86	Thép cấp A	2021	Biển VN	3.768.290.115	17	365
3	QNg-95866-TS	1.000	311,86	Thép cấp A	2021	Biển VN	3.768.290.115	17	365
4	QNg-95864-TS	1.000	311,86	Thép cấp A	2021	Biển VN	3.840.340.115	17	365
5	QNg-95867-TS	1.000	299,10	Thép mác A	2021	Biển VN	3.750.050.115	17	365
6	QNg-95862-TS	4.000	458,96	Thép cấp A	2024	Biển VN	6.419.329.732	21	365
7	QNg-95955-TS	4.000	458,96	Thép cấp A	2024	Biển VN	6.419.329.732	21	365
8	QNg-95865-TS	4.000	458,96	Thép mác A	2024	Biển VN	6.419.329.732	21	365
9	QNg-95956-TS	4.000	458,96	Thép cấp A	2024	Biển VN	6.415.864.732	21	365
TỔNG CỘNG							47.513.773.930	173	

3.6. Yêu cầu cụ thể về kỹ thuật bảo hiểm

TT	Yêu cầu
A	Giải pháp và phương pháp luận tổng quát (kỹ thuật bảo hiểm):
1	Quy trình thực hiện gói thầu Rõ ràng, phù hợp với yêu cầu và có quy trình phối hợp giải quyết khi có sự cố xảy ra, quy trình thể hiện sự liên kết chặt chẽ giữa tất cả mọi đối tượng liên quan đến chương trình bảo hiểm
2	Thủ tục yêu cầu và giải quyết bồi thường: Nhà thầu phải xây dựng hệ thống về quy trình, thủ tục giải quyết bồi thường khi có sự cố xảy ra, cơ chế bồi thường phải phù hợp, đảm bảo nhanh chóng, chính xác và thuận tiện cho bên mời thầu. Quy trình giải quyết bồi thường và khiếu nại phải quy định rõ trách nhiệm của các bên khi có tổn thất xảy ra và các thủ tục liên quan, quy định phương tiện thông tin và các văn bản về bất kỳ sự thay đổi quan trọng nào đối với các rủi ro được bảo hiểm như mẫu thông báo tổn thất, mẫu chấp nhận thanh toán bồi thường, mẫu thông báo từ chối giải quyết bồi thường Trung tâm tiếp nhận thông tin bồi thường nhanh chóng: Nhà thầu có tối thiểu 01 trung tâm Giám định bồi thường để tiếp nhận thông tin và xử lý bồi thường. Nhà thầu Đề xuất cơ sở sửa chữa tàu thuyền uy tín: Nhà thầu có đề xuất cơ sở sửa chữa tàu thuyền uy tín tại Việt Nam thuộc Bộ Quốc phòng nhằm bảo đảm bí mật nhà nước. Thời gian giải quyết và thanh toán bồi thường không quá 10 ngày sau khi bên bảo hiểm nhận được hồ sơ khiếu nại hoàn tất đầy đủ, hợp lệ.
3	Giám định tổn thất: Trong thời gian theo yêu cầu tại Chương III của E-HSMT kể từ thời điểm nhận được thông báo xảy ra rủi ro, nhà thầu phải có mặt tại địa điểm xảy ra tổn thất để tiến hành xác minh và giám định.

	<p>Trong hồ sơ dự thầu của mình, nhà thầu phải đề xuất tổ chức giám định độc lập có uy tín và có năng lực để xác định nguyên nhân và mức độ tổn thất. Việc giám định phải đảm bảo một cách độc lập, trung lập, khách quan, khoa học, kịp thời, và chính xác. Trong trường hợp hai bên không thống nhất kết quả giám định, cơ quan giám định tổn thất phải được hai bên thống nhất và thể hiện trong biên bản giám định.</p> <p>Khi xảy ra sự kiện bảo hiểm, nhà thầu thực hiện giám định tổn thất và nguyên nhân, mức độ tổn thất sẽ được 2 bên thống nhất và thể hiện trong biên bản giám định.</p> <p>Trong trường hợp chủ đầu tư không công nhận về kết quả giám định thì bên chủ đầu tư sẽ chỉ định đơn vị giám định khác để làm cơ sở đối chất với kết quả giám định ban đầu và chi phí sẽ do phía chủ đầu tư chi trả.</p>
B	Yêu cầu về bảo hiểm:
1	Phạm vi và đối tượng bảo hiểm: Bảo hiểm trách nhiệm dân sự chủ tàu, tai nạn thuyền viên, thân tàu (bao gồm vỏ tàu, máy tàu, hệ chân vịt, bánh lái và trang thiết bị lắp đặt trên tàu) cho các tàu theo phạm vi cung cấp đã nêu ở mục 3.
2	Thời hạn bảo hiểm: Chi tiết theo mục 3.2 chương này
3	<p>Điều kiện, điều khoản bảo hiểm</p> <p>a) Bảo hiểm thân tàu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Điều kiện A (Mọi rủi ro) theo Quy tắc bảo hiểm do nhà thầu đề xuất phù hợp với luật kinh doanh bảo hiểm và pháp luật Việt Nam và điều kiện bảo hiểm quy định tại mục 3.3 chương 5. <p>Và các điều khoản sửa đổi bổ sung:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Điều khoản lựa chọn cơ sở sửa chữa (có bảo lãnh khi tàu tham gia sửa chữa tại địa điểm mà doanh nghiệp bảo hiểm ký kết Hợp đồng sửa chữa với đơn vị sửa chữa tàu uy tín) <p>Các điều khoản loại trừ chung:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Điều khoản loại trừ rủi ro năng lượng hạt nhân (Nuclear Energy Risks Exclusion and Limited Writeback); - Điều khoản loại trừ rủi ro chính trị, đảm bảo tài chính và rủi ro tín dụng (Political Risk, Financial Guarantee and Credit Risk Exclusion); - Điều khoản loại trừ nhiễm phóng xạ, vũ khí hóa học, sinh học, sinh hóa và vũ khí điện từ (Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio-Chemical and Electromagnetic Weapons Exclusion and Limited writeback); Điều khoản loại trừ và giới hạn trừng phạt (Sanction Limitation and Exclusion LMA3100A); - Điều khoản loại trừ rủi ro khủng bố (Terrorism Exclusion and Limited Writeback); <p>Điều khoản loại trừ các rủi ro không gian mạng (Cyber Losses Clause JX2020-007);</p> <ul style="list-style-type: none"> - Điều khoản về rủi ro công nghệ thông tin (Information

	<p>technology hazard);</p> <ul style="list-style-type: none"> - Điều khoản loại trừ rủi ro ô nhiễm và rò rỉ (Seepage and pollution Exclusion and Limited writeback); - Điều khoản loại trừ bệnh truyền nhiễm (Communicable Disease Exclusion JX2020-009A); - Nuclear Energy Risks Exclusion Clause - Japanese amendment 1st April 1989; - Institute Warranties 01/07/76 (CL.26) <p>và các điều khoản sửa đổi bổ sung khác do Nhà thầu tự đề xuất (nếu có). Ngoài các điều kiện bổ sung đã yêu cầu trong E-HSMT nhà thầu phải chào đủ, điều kiện bổ sung nhà thầu chào thêm (nếu có) không được có điều khoản hạn chế trách nhiệm của nhà thầu và làm giảm lợi ích của chủ đầu tư.</p>
4	<p>Mức khấu trừ áp dụng</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bảo hiểm trách nhiệm dân sự chủ tàu, thân tàu: 2,5%/số tiền chấp nhận bồi thường/vụ tổn thất nhưng không nhỏ hơn 1.000.000 đồng/vụ.

4. Giải pháp và phương pháp luận:

Nhà thầu chuẩn bị đề xuất giải pháp, phương pháp luận tổng quát thực hiện dịch vụ theo các nội dung quy định tại Chương V, gồm các phần như sau:

1. Giải pháp và phương pháp luận;
2. Kế hoạch công tác.

5. Quy định về kiểm tra, nghiệm thu sản phẩm:

Không yêu cầu