

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
ĐỘC LẬP - TỰ DO - HẠNH PHÚC



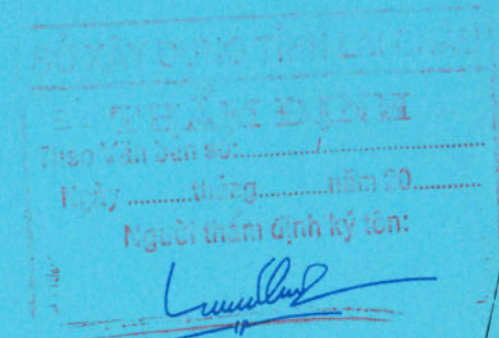
HỒ SƠ BÁO CÁO KINH TẾ - KỸ THUẬT

ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138

ĐỊA ĐIỂM: XÃ MƯỜNG TÈ - XÃ PA Ủ - XÃ THU LŨM, TỈNH LAI CHÂU

TẬP 2: CÁC BẢN VẼ THIẾT KẾ SỬA CHỮA HƯ HỎNG CỤC BỘ NỀN MẶT ĐƯỜNG

Công ty TNHH 258 Việt Nam
Địa chỉ: Tổ 9, Phường Tân Phong, Tỉnh Lai Châu
Điện thoại: 0812.199.898



LAI CHÂU NĂM 2026

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
ĐỘC LẬP - TỰ DO - HẠNH PHÚC



HỒ SƠ BÁO CÁO KINH TẾ - KỸ THUẬT

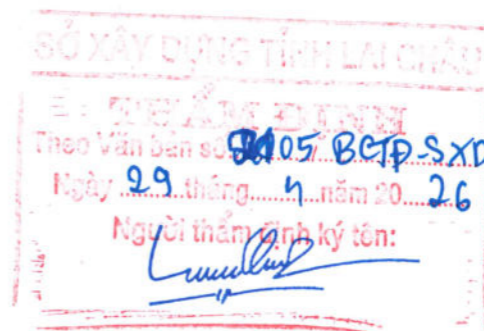
ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138

ĐỊA ĐIỂM: XÃ MƯỜNG TÈ - XÃ PA Ủ - XÃ THU LŨM, TỈNH LAI CHÂU

TẬP 2: CÁC BẢN VẼ THIẾT KẾ SỬA CHỮA HƯ HỎNG CỤC BỘ NỀN MẶT ĐƯỜNG

(Hoàn thiện theo báo cáo thẩm định số: 2105/BCTĐ-SXD ngày 29/04/2026 của Sở Xây Dựng tỉnh Lai Châu)

Công ty TNHH 258 Việt Nam
Địa chỉ: Tổ 9, Phường Tân Phong, Tỉnh Lai Châu
Điện thoại: 0812.199.898



LAI CHÂU NĂM 2026

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
ĐỘC LẬP - TỰ DO - HẠNH PHÚC

HỒ SƠ BÁO CÁO KINH TẾ - KỸ THUẬT

ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138

ĐỊA ĐIỂM: XÃ MƯỜNG TÈ - XÃ PA Ủ - XÃ THU LŨM, TỈNH LAI CHÂU

TẬP 2: CÁC BẢN VẼ THIẾT KẾ SỬA CHỮA HƯ HỎNG CỤC BỘ NỀN MẶT ĐƯỜNG

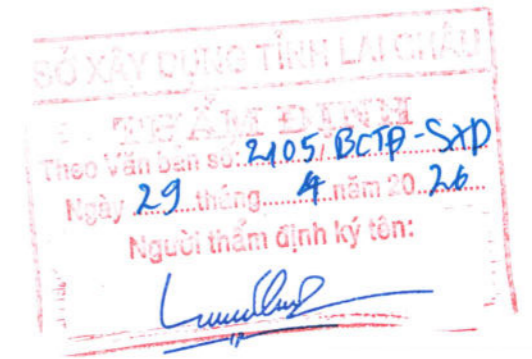


CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM
PHÓ GIÁM ĐỐC



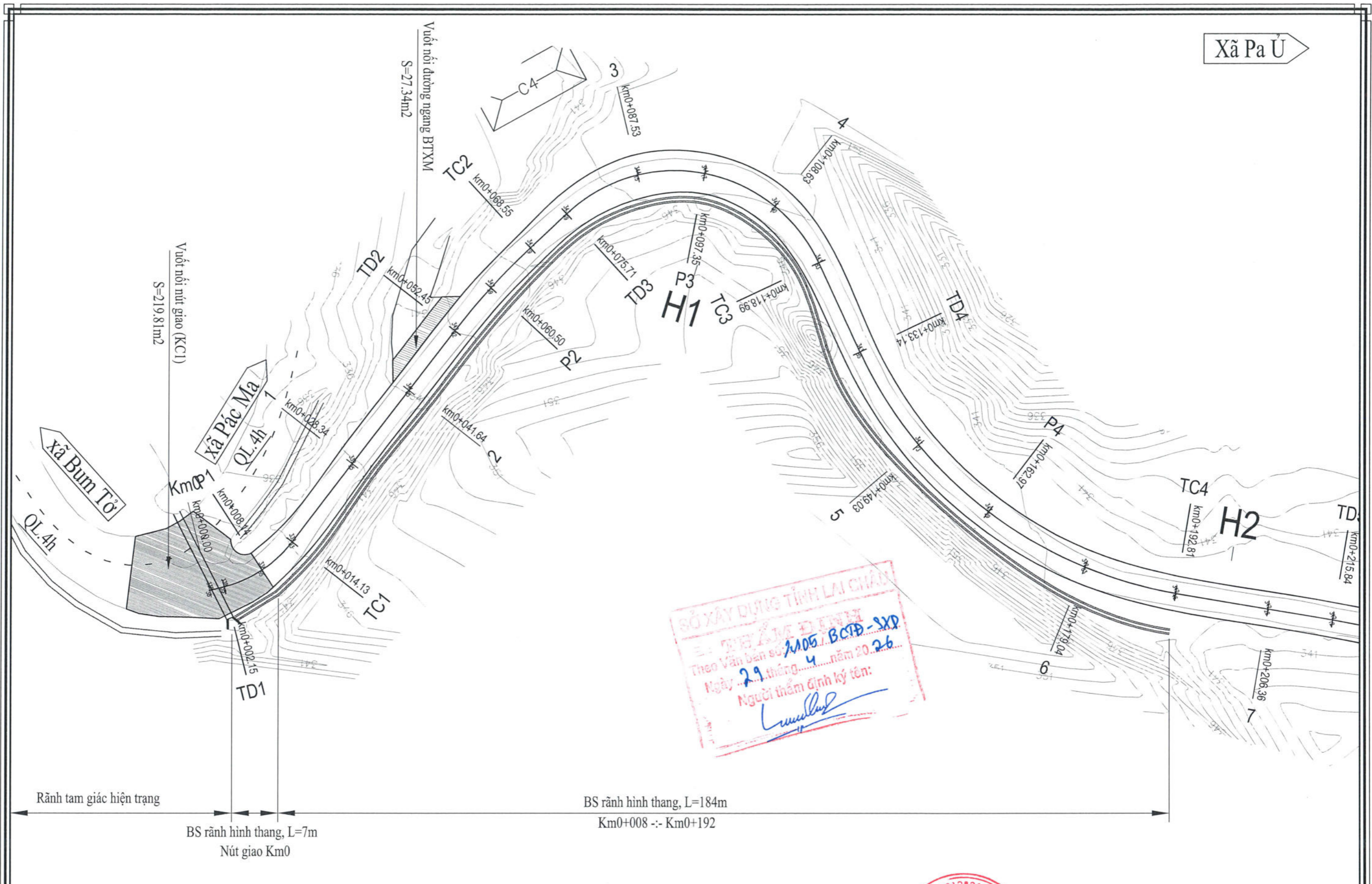
LƯƠNG MINH HẢI

LAI CHÂU NĂM 2026



CÁC BẢN VẼ BÌNH ĐỒ - TRẮC DỌC - TRẮC NGANG
NÚT GIAO KM0; KM0+000-KM0+972.45 VÀ NÚT GIAO KM1

Xã Pa Ủ



SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 TRƯỞNG BAN DỰ ÁN
 Theo Văn bản số 2105/BCĐĐ-SXD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026
 Người thẩm định ký tên: *[Signature]*

Rãnh tam giác hiện trạng

BS rãnh hình thang, L=7m
 Nút giao Km0

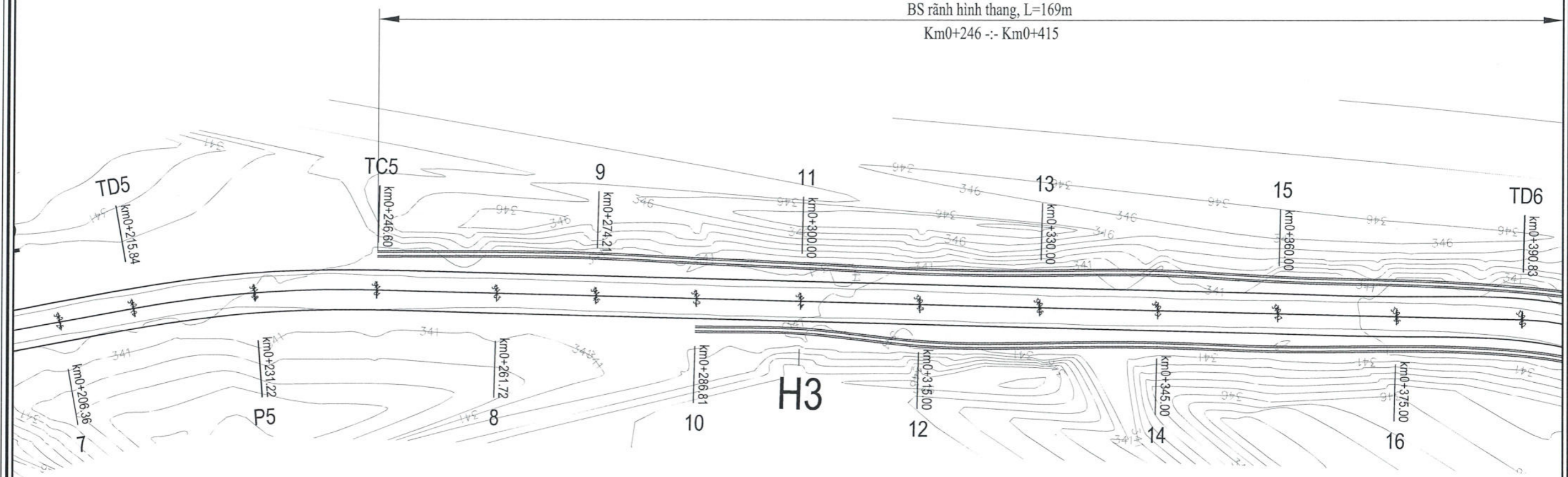
BS rãnh hình thang, L=184m
 Km0+008 -:- Km0+192

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN		BÌNH ĐỒ THIẾT KẾ Km0+000-Km0+985	
		KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY		Tỷ lệ bản vẽ: 1:500	Bản vẽ số: 1 / 5
		CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ			Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138

xã Bum Tở

Xã Pa Ủ

BS rãnh hình thang, L=169m
Km0+246 -:- Km0+415



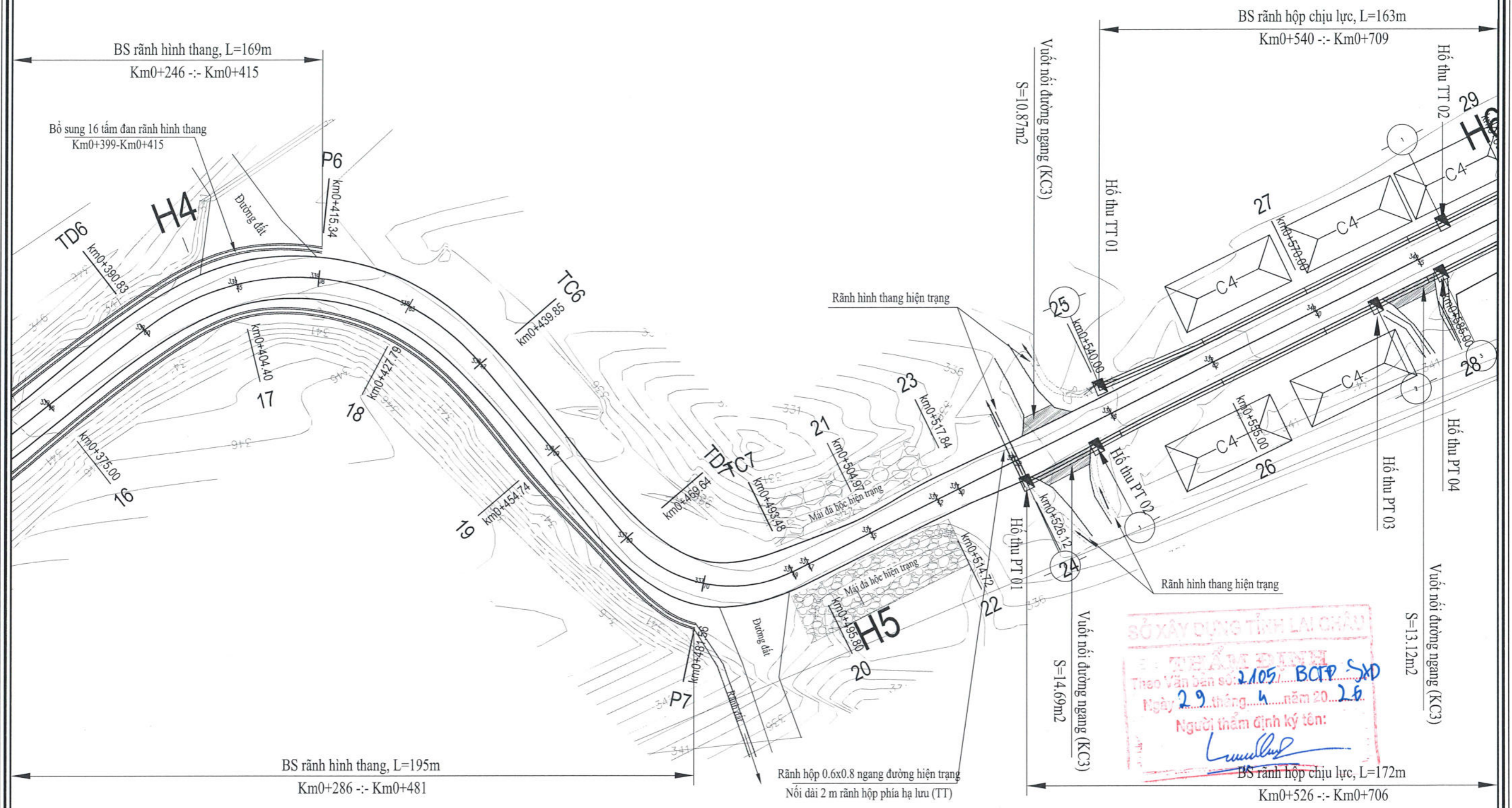
BS rãnh hình thang, L=195m
Km0+286 -:- Km0+481

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 P. THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số: 2105/BCĐP-SXD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026
 Người thẩm định ký tên:
Lương Minh Hải

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN		BÌNH ĐỒ THIẾT KẾ Km0+000-Km0+985	
		KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY			Tỷ lệ bản vẽ: 1:500
		CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ	LƯƠNG MINH HẢI		Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138

xã Bum Tở

Xã Pa Ủ



SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số: 2.105/BCĐP SXD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026
 Người thẩm định ký tên:
[Signature]

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN		BÌNH ĐỒ THIẾT KẾ Km0+000-Km0+985	
		KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY		Tỷ lệ bản vẽ: 1:500	Bản vẽ số: 2 / 5
CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM		CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ			Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138

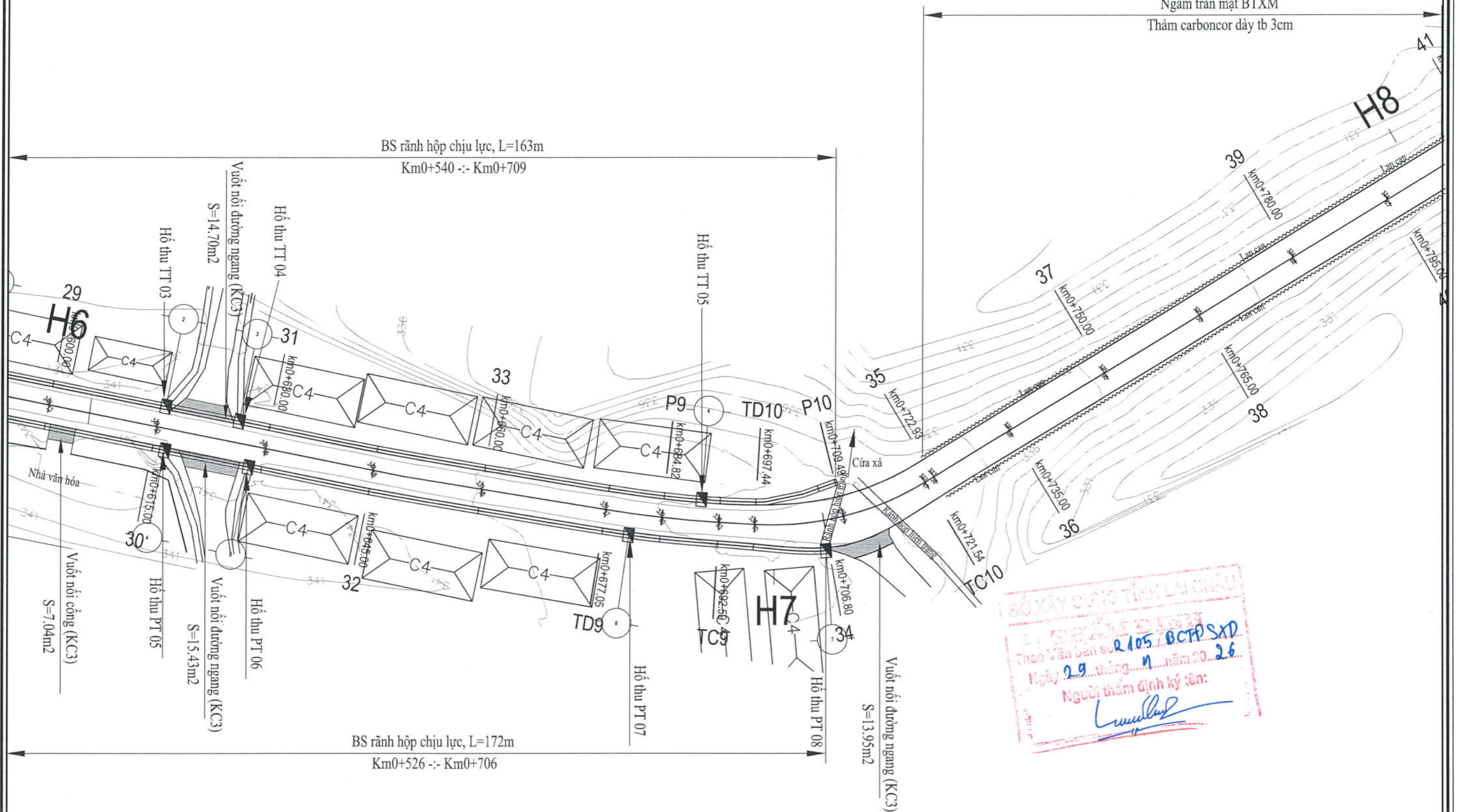
xã Bum Tở

Xã Pa Ủ

Ngâm tràn mặt BTXM
Thảm carboncor dày tb 3cm

BS rãnh hộp chịu lực, L=163m
Km0+540 -:- Km0+709

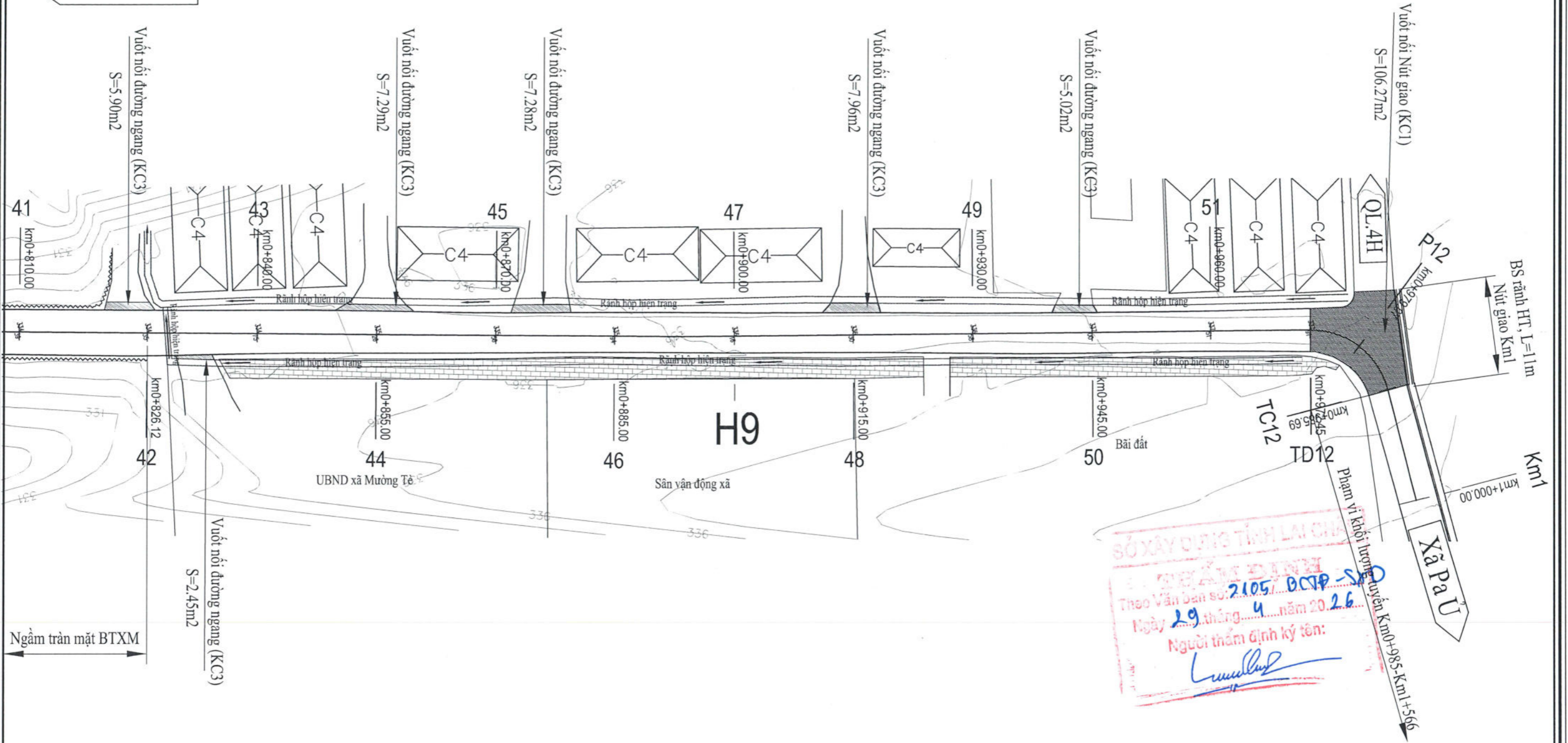
BS rãnh hộp chịu lực, L=172m
Km0+526 -:- Km0+706



SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 TRẠNG VĂN BAN SỐ 2.105 / BCTP SXD
 Ngày 29 tháng 11 năm 2026
 Người thẩm định ký tên: *[Signature]*

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC : LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN	 CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM NGUYỄN MINH HẢI	BÌNH ĐỒ THIẾT KẾ Km0+000-Km0+985	
		KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY		Tỷ lệ bản vẽ: 1:500	Bản vẽ số: 3 /5
		CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ			Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138

xã Bum Tở



SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 BAN THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số: 2105/BCQP-SĐ
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026
 Người thẩm định ký tên:
[Signature]

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TẢ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN	CHẤM THỤY LƯƠNG MINH HẢI	LAI CHÂU, THÁNG ... NĂM 2026 GIÁM ĐỐC CÔNG TY T.N.H.H 258 VIỆT NAM SỐ QUẢN LÝ: 5200128287	BÌNH ĐỒ THIẾT KẾ	
		KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY			Km0+000-Km0+985	
		CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ				Tỷ lệ bản vẽ: 1:500	Bản vẽ số: 4 /5
CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM						Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138

Bảng tọa độ cọc Km0-Km1

TT	Tên cọc	X	Y	Ztn	Ztk	Lý trình
1	Km0	2486885.71	460192.59	338.38	0.00	KM0+000.00
2	TD1	2486887.83	460192.93	338.35	0.00	KM0+002.15
3	P1	2486893.79	460192.88	338.65	338.75	KM0+008.14
4	TC1	2486899.41	460190.88	339.03	339.13	KM0+014.13
5	1	2486911.83	460183.98	339.95	340.11	KM0+028.34
6	2	2486923.45	460177.51	341.05	341.19	KM0+041.64
7	TD2	2486932.90	460172.25	342.02	342.08	KM0+052.45
8	P2	2486940.08	460168.63	342.59	342.69	KM0+060.50
9	TC2	2486947.54	460165.59	343.19	343.27	KM0+068.55
10	TD3	2486954.27	460163.16	343.69	343.74	KM0+075.71
11	3	2486965.92	460162.11	344.15	344.18	KM0+087.53
12	P3	2486974.96	460165.73	344.17	344.25	KM0+097.35
13	4	2486982.42	460174.04	344.00	344.08	KM0+108.63
14	TC3	2486985.07	460183.96	343.83	343.94	KM0+118.99
15	TD4	2486985.58	460198.11	343.85	343.86	KM0+133.14
16	5	2486988.17	460213.74	343.73	343.75	KM0+149.03
17	P4	2486993.65	460226.53	343.29	343.40	KM0+162.97
18	6	2487003.30	460239.32	342.83	342.91	KM0+179.04
19	TC4	2487013.96	460248.00	342.46	342.55	KM0+192.81
20	7	2487025.35	460255.34	342.26	342.33	KM0+206.36
21	TD5	2487033.31	460260.47	342.12	342.22	KM0+215.84
22	P5	2487045.79	460269.45	341.98	342.04	KM0+231.22
23	TC5	2487057.28	460279.66	341.81	341.87	KM0+246.60
24	8	2487068.06	460290.26	341.63	341.69	KM0+261.72
25	9	2487076.97	460299.03	341.45	341.55	KM0+274.21
26	10	2487085.95	460307.87	341.32	341.38	KM0+286.81
27	11	2487095.35	460317.12	341.14	341.21	KM0+300.00
28	12	2487106.04	460327.64	340.92	341.01	KM0+315.00
29	13	2487116.73	460338.16	340.66	340.81	KM0+330.00
30	14	2487127.42	460348.68	340.51	340.61	KM0+345.00
31	15	2487138.11	460359.21	340.27	340.30	KM0+360.00
32	16	2487148.80	460369.73	339.96	340.00	KM0+375.00
33	TD6	2487160.08	460380.83	339.60	339.68	KM0+390.83
34	17	2487167.48	460392.09	339.35	339.40	KM0+404.40
35	P6	2487169.62	460402.76	339.08	339.18	KM0+415.34
36	18	2487167.56	460414.96	338.83	338.90	KM0+427.79
37	TC6	2487161.29	460425.18	338.42	338.57	KM0+439.85
38	19	2487151.27	460436.19	338.09	338.17	KM0+454.74
39	TD7	2487141.24	460447.21	337.80	337.90	KM0+469.64
40	P7	2487136.60	460457.96	337.70	337.71	KM0+481.56
41	TC7	2487139.55	460469.28	337.49	337.53	KM0+493.48
42	20	2487140.83	460471.21	337.47	337.51	KM0+495.80
43	21	2487145.91	460478.85	337.35	337.47	KM0+504.97

Bảng tọa độ cọc Km0-Km1

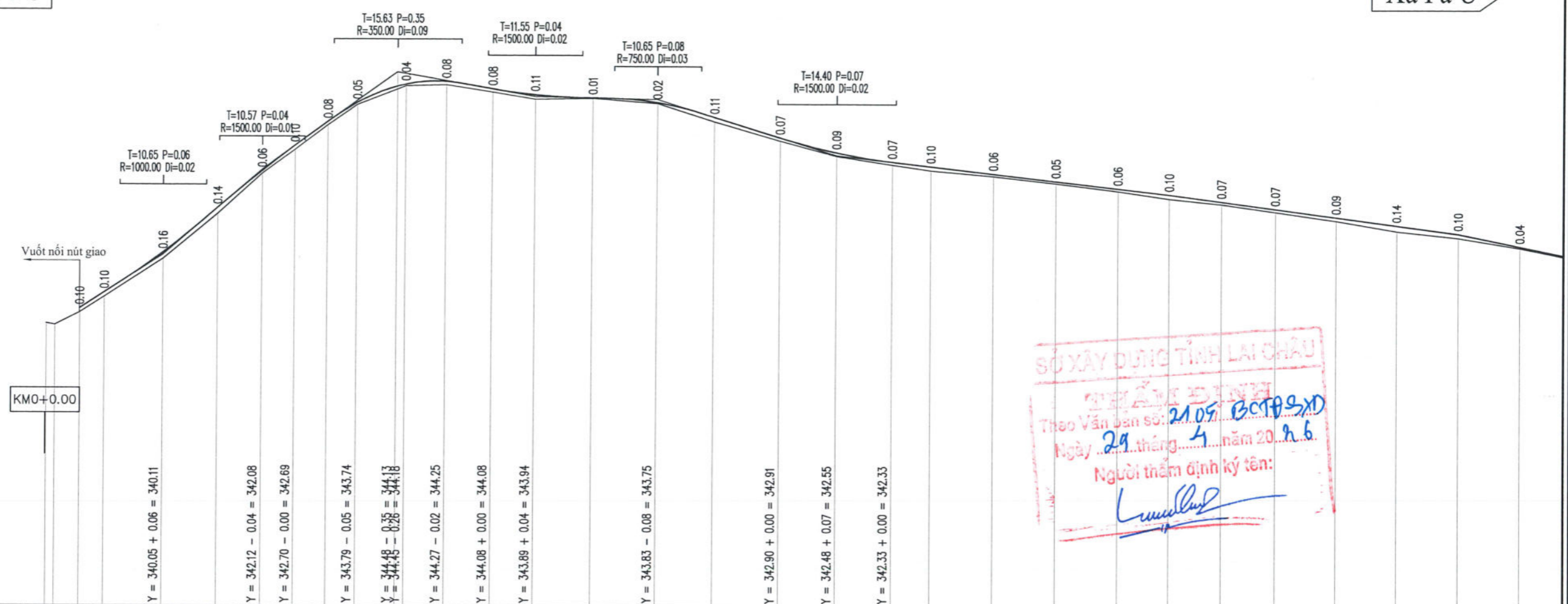
TT	Tên cọc	X	Y	Ztn	Ztk	Lý trình
44	22	2487151.30	460486.98	337.42	337.51	KM0+514.72
45	23	2487153.03	460489.58	337.50	337.56	KM0+517.84
46	24	2487157.60	460496.48	337.50	337.87	KM0+526.12
47	25	2487165.28	460508.04	338.96	338.81	KM0+540.00
48	26	2487173.57	460520.54	339.82	339.80	KM0+555.00
49	27	2487181.87	460533.03	340.30	340.41	KM0+570.00
50	28	2487190.17	460545.53	340.55	340.65	KM0+585.00
51	29	2487198.46	460558.03	340.73	340.75	KM0+600.00
52	30	2487206.76	460570.52	340.80	340.86	KM0+615.00
53	31	2487215.05	460583.02	340.86	340.95	KM0+630.00
54	32	2487223.35	460595.52	340.68	340.73	KM0+645.00
55	33	2487231.97	460607.79	339.98	340.12	KM0+660.00
56	TD9	2487241.90	460621.66	339.27	339.39	KM0+677.05
57	P9	2487246.58	460627.85	339.00	339.11	KM0+684.82
58	TC9	2487251.58	460633.80	338.83	338.89	KM0+692.59
59	TD10	2487254.80	460637.43	338.70	338.75	KM0+697.44
60	34	2487261.76	460643.64	338.41	338.42	KM0+706.80
61	P10	2487264.02	460645.11	338.29	338.28	KM0+709.49
62	TC10	2487275.10	460649.72	337.47	337.50	KM0+721.54
63	35	2487276.46	460650.06	337.38	337.41	KM0+722.93
64	36	2487288.17	460652.96	336.66	336.70	KM0+735.00
65	37	2487302.73	460656.57	335.90	335.94	KM0+750.00
66	38	2487317.28	460660.19	335.30	335.33	KM0+765.00
67	39	2487331.84	460663.80	334.88	334.91	KM0+780.00
68	40	2487346.40	460667.41	334.63	334.66	KM0+795.00
69	41	2487360.96	460671.02	334.39	334.43	KM0+810.00
70	42	2487376.61	460674.91	334.35	334.41	KM0+826.12
71	43	2487390.08	460678.25	334.75	334.80	KM0+840.00
72	44	2487404.64	460681.86	335.26	335.28	KM0+855.00
73	45	2487419.19	460685.47	335.56	335.68	KM0+870.00
74	46	2487433.75	460689.09	335.94	335.99	KM0+885.00
75	47	2487448.34	460692.59	336.16	336.22	KM0+900.00
76	48	2487462.95	460695.95	336.30	336.40	KM0+915.00
77	49	2487477.57	460699.32	336.58	336.68	KM0+930.00
78	50	2487492.19	460702.68	337.00	337.10	KM0+945.00
79	51	2487506.81	460706.05	337.51	337.60	KM0+960.00
80	TD12	2487518.94	460708.84	337.91	338.01	KM0+972.45
81	P12	2487524.46	460712.28	338.19	0.00	KM0+979.07
82	TC12	2487526.70	460718.37	338.64	0.00	KM0+985.69
83	Km1	2487527.00	460732.69	339.90	0.00	KM1+000.00

XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 THẨM ĐỊNH
 Văn bản số: 2105/BCTĐ-SXD
 Ngày: 29 tháng 7 năm 2026
 Người thẩm định ký tên:

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU	CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIÊN	 LƯƠNG MINH HẢI	BẢNG TỌA ĐỘ CỌC Km0+000-Km1+000
			KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY		
			CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ			Lần chỉnh sửa: 01 Mã số dự án: ĐT.138

Xã Bum Tở

Xã Pa Ủ



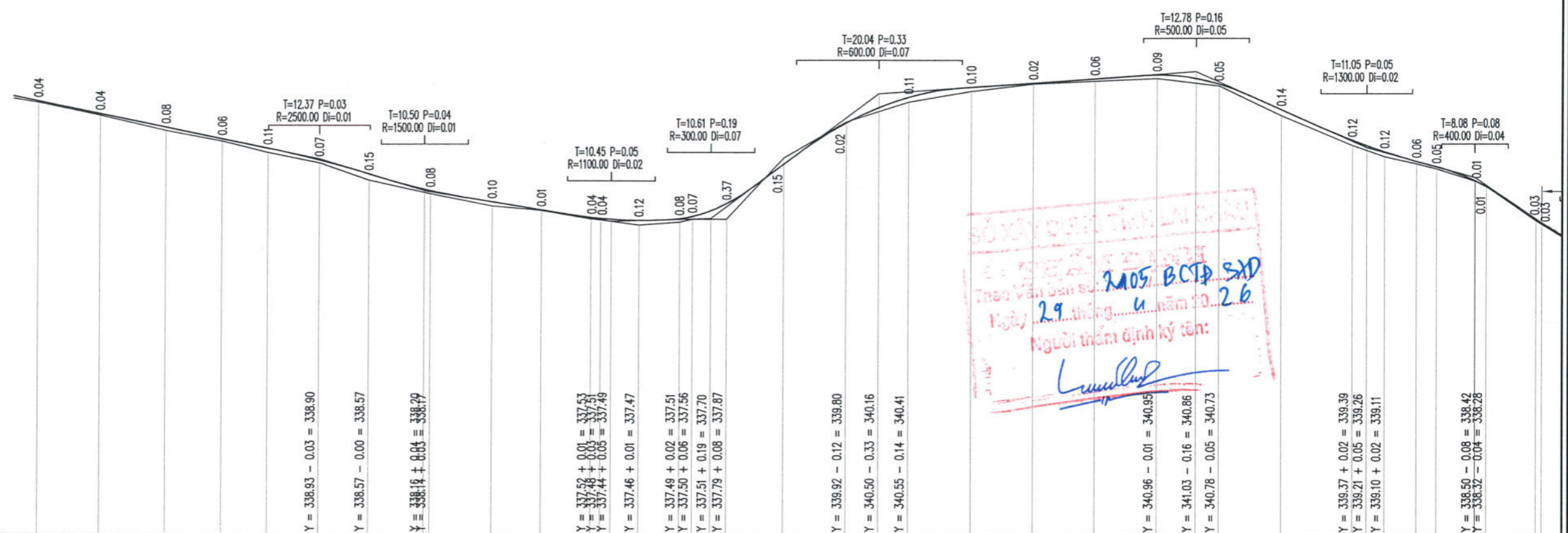
SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 NGUYỄN ĐÌNH CHIÊN
 Theo Văn bản số: 21.05/BCTP/SXD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026
 Người thẩm định ký tên: *Nguyễn Đình Chiên*

Tình trạng mặt đường	Rạn nứt, bong tróc																															
Sơ họa rãnh trái	BS rãnh hình thang L=169m																															
Sơ họa rãnh phải	BS rãnh hình thang L=191m					BS rãnh hình thang L=191m					BS rãnh hình thang L=191m					BS rãnh hình thang L=195m																
Độ dốc thiết kế	6.45%		20.20		8.58%		24.11		7.17%		33.00		1.76%		33.54		0.22%		30.04		43.79		3.07%		81.40		1.14%		70.79		1.34%	
Cao độ thiết kế		338.75	338.13	340.11	341.19	342.08	342.69	343.27	343.74	344.18	344.25	344.08	343.94	343.86	343.75	343.40	342.91	342.55	342.33	342.22	342.04	341.87	341.69	341.55	341.38	341.21	341.01	340.81	340.61	340.30		
Cao độ tự nhiên	338.38	338.35	338.65	339.03	339.95	341.05	342.02	342.59	343.19	343.69	344.15	344.17	344.00	343.83	343.85	343.73	343.29	342.83	342.46	342.26	342.12	342.22	341.98	341.81	341.63	341.45	341.32	341.14	340.92	340.66	340.51	340.27
Khoảng cách lẻ	2.15	5.99	5.99	14.21	13.30	10.81	8.05	8.05	7.16	11.82	9.82	11.28	10.36	14.15	15.89	13.95	16.06	13.77	13.55	9.48	15.38	15.38	15.12	12.49	12.60	13.19	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	
Tên cọc	Km0	P1	1	TD2	TC2	3	4	TD4	P4	TC4	TD5	TC5	9	11	13	15																
Lý trình cọc	0.00	2.15	8.14	14.13	28.34	41.64	52.45	60.50	68.55	75.71	87.53	97.35	108.63	118.99	133.14	149.03	162.97	179.04	192.81	206.36	215.84	231.22	246.60	261.72	274.21	286.81	300.00	315.00	330.00	345.00	360.00	
Lý trình	KM0	H1														H2				H3												
Sơ họa tuyến	A=141d51'41.0" R=18.00 K=1.98 T=6.22 P=1.05 L1=20.00 L2=20.00 Isc=6.00 W=0.80		A=170d46'17.8" R=100.00 K=18.11 T=8.07 P=0.33 L1=10.00 L2=10.00 Isc=3.00 W=0.00				A=72d11'49.8" R=23.00 K=43.27 T=31.54 P=16.04 L1=20.00 L2=20.00 Isc=6.00 W=0.80				A=124d51'13.0" R=62.00 K=59.67 T=32.38 P=7.94 L1=16.00 L2=16.00 Isc=4.00 W=0.00				A=168d15'6.0" R=150.00 K=30.76 T=15.43 P=0.79 L1=0.00 L2=0.00 Isc=0.00 W=0.00																	

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU	CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIÊN		LAI CHÂU, THÁNG ... NĂM 2026 P. GIÁM ĐỐC	TRÁC ĐỌC THIẾT KẾ KM0+000-KM1+000	
			KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY				Tỷ lệ bản vẽ: 1:1000; 1:100
			CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ			LƯƠNG MINH HẢI	Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138

xã Bum Tở

Xã Pa Ủ



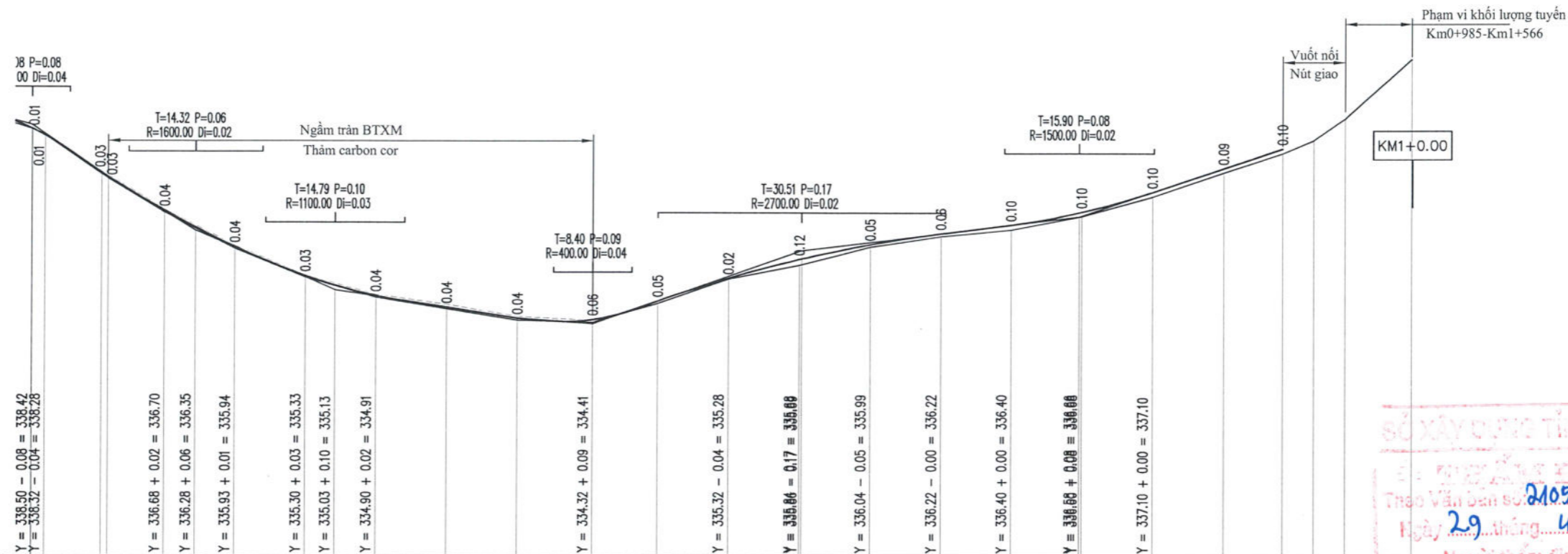
SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 TRẠNG VĂN BAN SỐ: 2405 BCTP SXD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026
 Người thẩm định ký tên: Lương Minh Hải

Tình trạng mặt đường	n nứt, bong tróc															Cao su, sinh lùn															Rạn nứt, bong tróc														
Sơ họa rãnh trái																BS rãnh hộp L=163m															BS rãnh hộp L=163m														
Sơ họa rãnh phải	BS rãnh hình thang L=195m															BS rãnh hộp L=172m															BS rãnh hộp L=172m														
Độ dốc thiết kế	2.02%					3.01%					1.61%					0.30%					7.37%					0.69%					4.42%					2.71%					6.75%				
Cao độ thiết kế	340.30	340.00	339.68	339.40	339.18	338.90	338.57	338.17	337.90	337.71	337.53	337.53	337.49	337.49	337.47	337.47	337.47	337.51	337.51	337.56	337.56	337.70	337.70	337.87	337.87	338.81	339.80	340.41	340.65	340.75	340.86	340.95	340.73	340.12	339.39	339.11	338.89	338.75	338.75	338.42	338.26	337.50	337.41		
Cao độ tự nhiên	340.27	339.96	339.60	339.35	339.08	338.83	338.42	338.09	337.80	337.70	337.49	337.49	337.47	337.35	337.35	337.35	337.35	337.42	337.51	337.56	337.56	337.70	337.70	337.87	337.87	338.96	339.82	340.30	340.55	340.73	340.80	340.86	340.86	340.68	339.98	339.27	339.00	338.83	338.70	338.41	338.29	337.47	337.36		
Khoảng cách lẻ	0	15.00	15.83	13.57	10.94	12.45	12.06	14.90	14.90	11.92	11.92	2.32	9.17	9.75	3.12	8.28	13.88	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	17.05	7.77	7.77	4.85	9.36	2.69	12.05	1.40					
Tên cọc	15	TD6			P6		TC6		TD7		TC7		21	23	25	27		29		31		33		P9	TD10	P10	35																		
Lý trình cọc	360.00	375.00	390.83	404.40	415.34	427.79	439.85	454.74	469.64	481.56	493.48	495.60	504.97	514.72	517.84	526.12	540.00	555.00	570.00	585.00	600.00	615.00	630.00	645.00	660.00	677.05	684.82	692.59	697.44	706.80	709.49	721.54	722.93												
Lý trình	H4					H5										H6					H7																								
Sơ họa tuyến	A=92m13.7" R=32.00 K=49.02 T=30.78 P=12.40 L1=15.00 L2=15.00 Isc=5.00 W=0.50															A=104.46*32.8" R=18.00 K=23.84 T=14.04 P=4.83 L1=20.00 L2=20.00 Isc=6.00 W=0.80										A=174.43*55.7" R=150.00 K=15.54 T=7.78 P=0.20 L1=0.00 L2=0.00 Isc=0.00 W=0.00																			

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU	CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN		TRÁC DỌC THIẾT KẾ KM0+000-KM1+000	
			KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY			Tỷ lệ bản vẽ: 1:1000; 1:100
			CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ			Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138

Xã Bum Tô

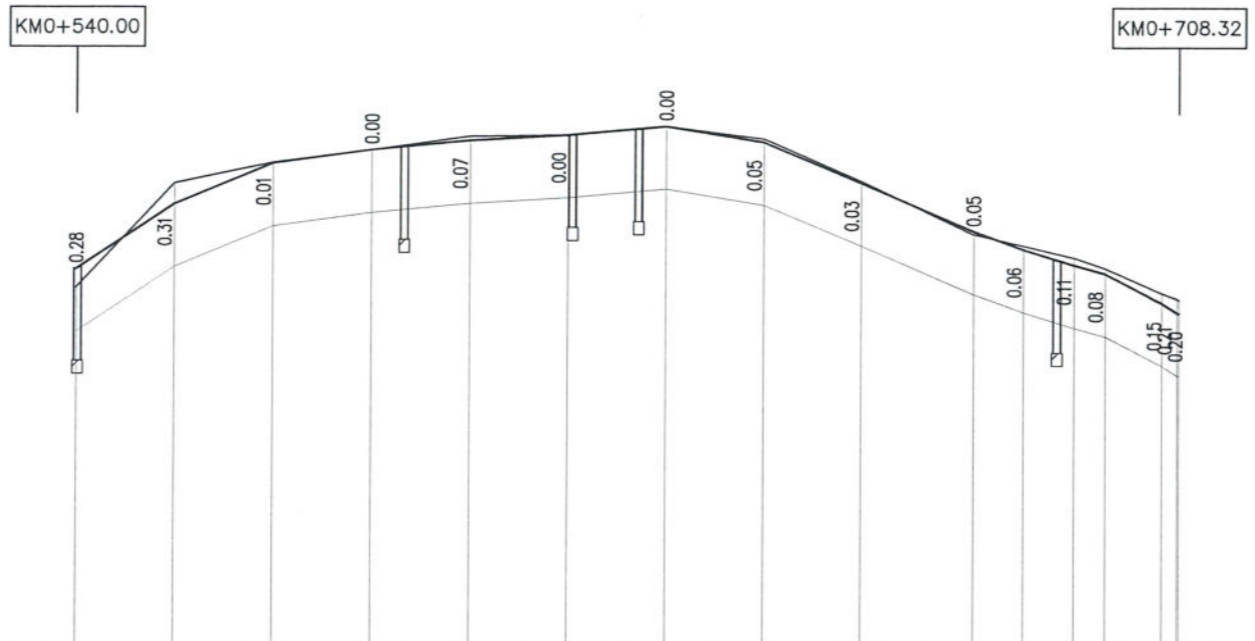
Xã Pa Ủ



SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 THẠO VĂN BAN SỐ: 2105/BCTĐ SXD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026
 Người thẩm định ký tên: *[Signature]*

Tình trạng mặt đường	Cao su, sinh lùn																				Rạn nứt, bong tróc				
Sơ họa rãnh trái	Rãnh hộp hiện trạng còn tốt																								
Sơ họa rãnh phải	Rãnh hộp hiện trạng còn tốt																								
Độ dốc thiết kế	6.75%		6.02%		4.23%		1.54%		0.72%		3.48%		1.22%		3.33%										
Cao độ thiết kế	338.42	338.28	337.50	337.41	336.70	335.94	335.33	334.91	334.66	334.43	334.41	334.80	335.28	335.68	335.99	336.22	336.40	336.68	337.10	337.60	338.01				
Cao độ tự nhiên	338.41	338.29	337.47	337.38	336.66	335.90	335.30	334.88	334.63	334.39	334.35	334.75	335.26	335.56	335.94	336.16	336.30	336.58	337.00	337.51	337.91	338.19	338.64	339.90	
Khoảng cách lẻ	6	2.69	12.05	1.40	12.07	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	16.12	13.88	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	12.45	6.62	6.62	14.31	
Tên cọc	P10	35	37		39		41		43		45		47		49		51		P12	Km1					
Lý trình cọc	706.80	709.49	721.54	722.93	735.00	750.00	765.00	780.00	795.00	810.00	826.12	840.00	855.00	870.00	885.00	900.00	915.00	930.00	945.00	960.00	972.45	979.07	985.69	1000.00	
Lý trình	H8										H9										KM1				
Sơ họa tuyến	$A=10+d10^2/8$ $R=10.00$ $K=24.10$ $T=7.79$ $P=2.68$ $L1=20.00$ $L2=20.00$ $Isc=6.00$ $W=0.80$																								

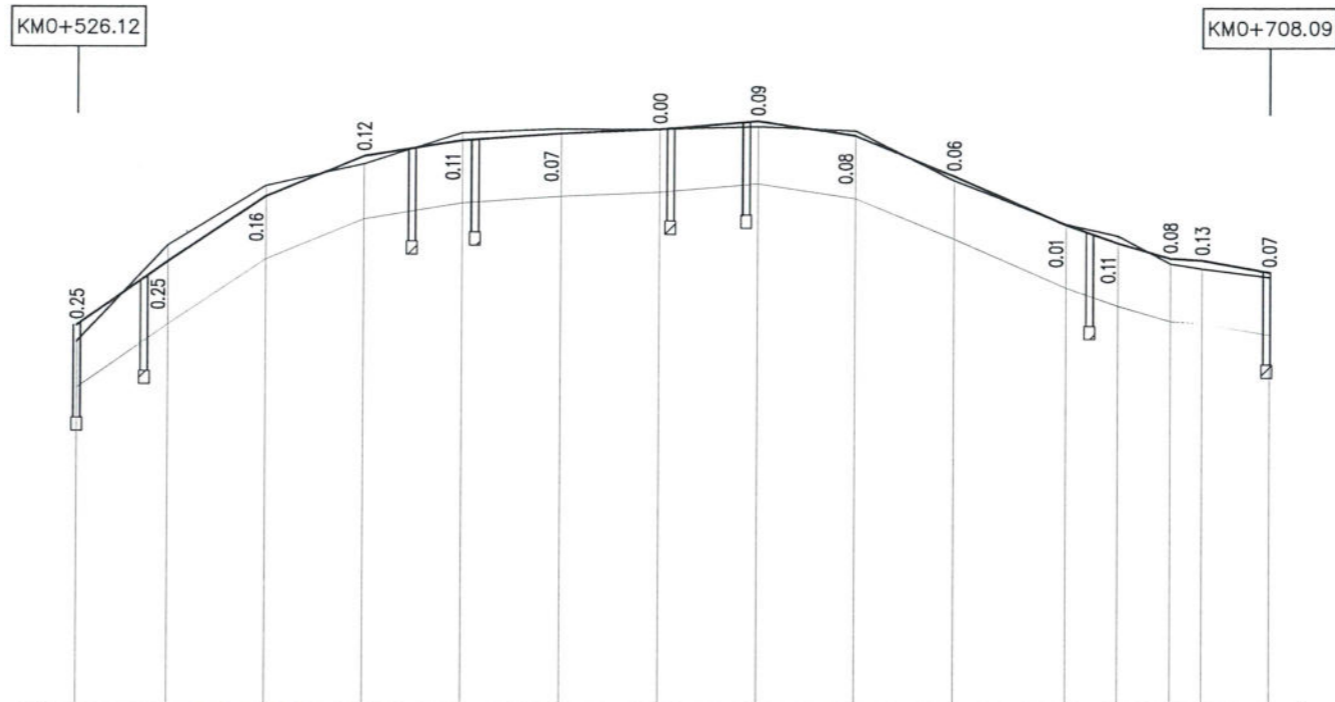
SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT		THỰC HIỆN KIỂM TRA CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN HÀ ANH THỤY	<i>[Signature]</i> <i>[Signature]</i>	LAI CHÂU, TRĂNG ... NĂM 2026 P. GIÁM ĐỐC CÔNG TY T.N.H.H 258 VIỆT NAM ĐƯƠNG MINH HẢI	TRÁC DỤC THIẾT KẾ KM0+000-KM1+000
	Tỷ lệ bản vẽ: 1:1000; 1:100	Bản vẽ số: 03/03					
	Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138					



Tên hố ga	1			2			3			4			5		
Cao độ đáy hố ga	337.55			339.19			339.37			339.46			337.49		
Khoảng cách lề hố ga	49.81			25.67			10.12			63.85					
Chiều cao rãnh trái	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95
Cao độ đáy rãnh trái	337.79	338.77	339.38	339.59	339.73	339.82	339.95	339.70	339.09	338.36	338.09	337.86	337.73	337.28	337.13
Độ dốc đáy rãnh trái	6.54%	4.08%	1.38%	0.93%	0.58%	0.90%	1.64%	4.10%	4.29%	3.60%	3.00%	2.78%	2.50%	2.32%	
Cao độ thiết kế đỉnh tấm đan	338.74	339.72	340.33	340.54	340.68	340.77	340.90	340.65	340.04	339.31	339.04	338.81	338.68	338.23	338.08
Cao độ tự nhiên tại tim rãnh	338.46	340.03	340.35	340.54	340.75	340.77	340.90	340.71	340.07	339.27	339.10	338.92	338.76	338.38	338.28
Khoảng cách lề		15.02	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	14.89	17.05	7.62	7.62	4.85	8.62	2.41
Khoảng cách cộng dồn	0.00	15.02	30.02	45.02	60.02	75.02	90.02	105.02	119.92	136.97	144.59	152.21	157.06	165.68	168.09
Tên cọc tuyến RT	25		27		29		31		33	*P9	*TD10	*P10			
Lý trình cọc tuyến RT	540.00	555.02	570.02	585.02	600.02	615.02	630.02	645.02	659.92	676.97	684.59	692.21	697.06	705.68	708.09

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 NGUYỄN ĐÌNH CHIÊN
 Theo Văn bản số 2.105/BCPB-SXD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026
 Người thẩm định ký tên: *Luong Minh Hai*

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIÊN		TRÁC ĐỌC Rãnh Trái KM0+540-KM0+709	
		KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY			Tỷ lệ bản vẽ: 1:1000; 1:100
CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM		CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ			Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138

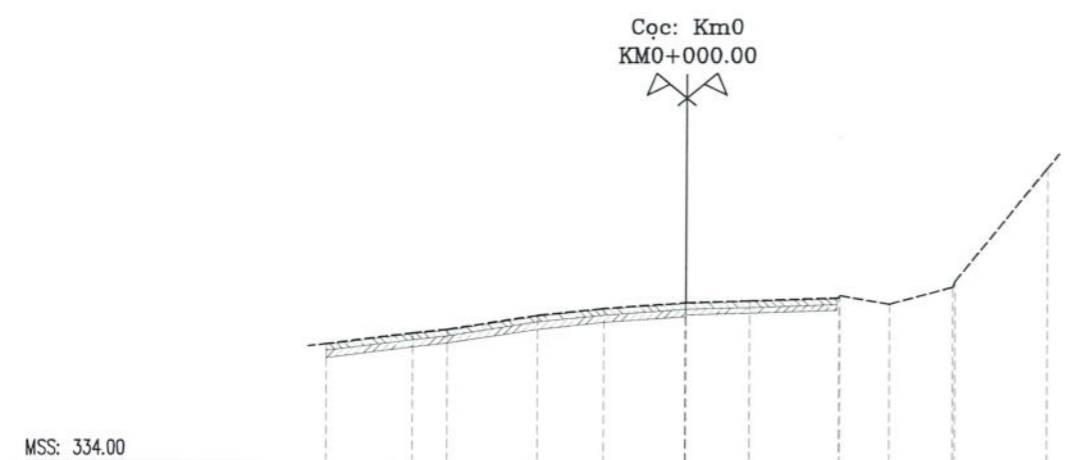


Tên hố ga	1		2		3		4		5		6		7		8	
Cao độ đáy hố ga	336.38	337.09	339.05	339.19	339.36	339.46	337.79	337.21								
Khoảng cách lẻ hố ga	10.27		40.96		9.58		29.74		11.56		52.56				26.88	
Chiều cao rãnh dọc phải	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95
Cao độ đáy rãnh phải	336.83	337.79	338.77	339.38	339.63	339.73	339.80	339.93	339.70	339.09	338.36	338.09	337.86	337.83	337.65	
Độ dốc đáy rãnh phải	6.90%	6.55%	4.08%	1.61%	0.69%	0.47%	0.84%	1.47%	4.04%	4.29%	3.46%	2.89%	0.63%	1.74%		
Cao độ đỉnh tấm đan	337.78	338.74	339.72	340.33	340.58	340.68	340.75	340.88	340.65	340.04	339.31	339.04	338.81	338.78	338.60	
Cao độ tự nhiên tại tim rãnh	337.53	338.99	339.89	340.22	340.69	340.75	340.75	340.79	340.73	339.98	339.32	339.15	338.73	338.65	338.53	
Khoảng cách lẻ		13.88	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.10	17.05	7.92	7.92	4.85	10.24	
Khoảng cách cộng dồn	0.00	13.88	28.88	43.88	58.88	73.88	88.88	103.88	118.88	133.98	151.04	158.96	166.88	171.73	181.97	
Tên cọc	24		26		28		30		32		*TD9		*TC9		CR	
Lý trình cọc	526.12	540.00	555.01	570.01	585.01	600.01	615.01	630.01	645.01	660.11	677.16	685.08	693.00	697.85	708.09	

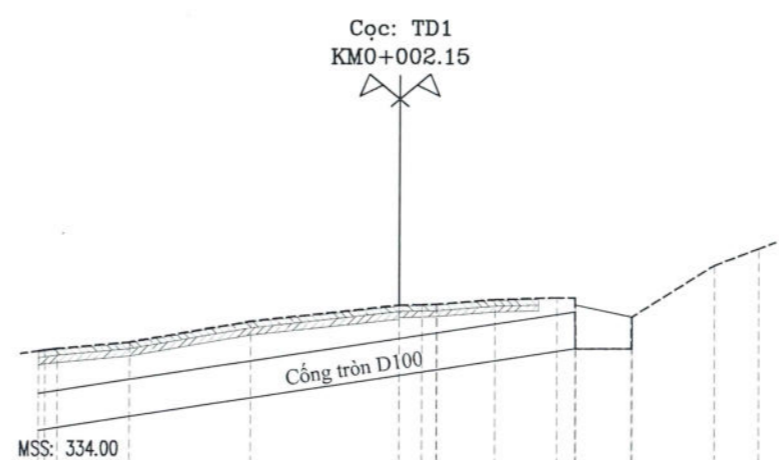
SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 TRẠCH DỤC RÃNH PHẢI
 Theo Văn bản số 2405/B.C.T-PSXD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026
 Người thẩm định ký tên:
Luulich

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LÀN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN		TRẠCH DỤC RÃNH PHẢI KMO+526-KM0+706
		KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY		
CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM		CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ		LẠI CHÂU THÁNG ... NĂM 2026 P. GIÁM ĐỐC LUƠNG MINH HẢI	Lần chỉnh sửa: 01 Mã số dự án: ĐT.138

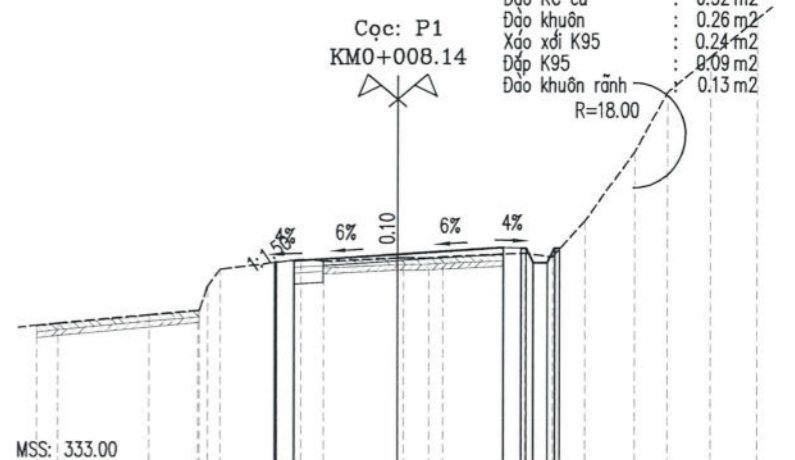
- B mặt đường KC 1 : 5.05 m
- B mặt đường KC 2 : 0.81 m
- Đạo nền : 0.01 m²
- Đạo rãnh : 0.10 m²
- Đạo KC cũ : 0.32 m²
- Đạo khuôn : 0.26 m²
- Xào xới K95 : 0.24 m²
- Đắp K95 : 0.09 m²
- Đạo khuôn rãnh : 0.13 m²



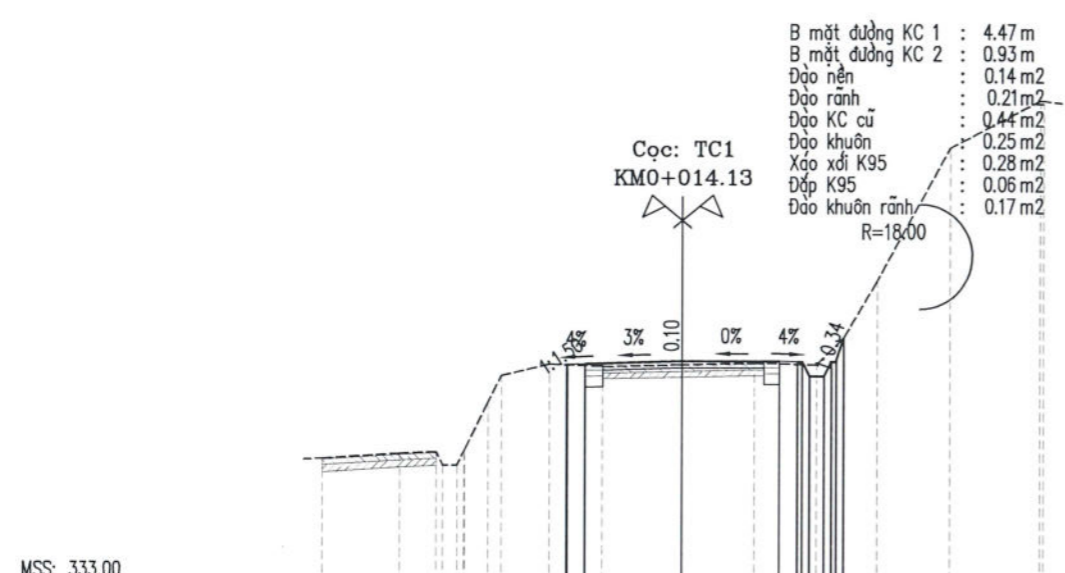
Cao độ thiết kế														
Khoảng cách lẻ thiết kế														
Cao độ tự nhiên	337.25	337.55	337.65	338.04	338.22	338.38	338.38	338.44	338.52	338.57	338.35	338.82	338.96	342.08
Khoảng cách mìa	2.39	0.95	2.52	1.84	2.28	0.02	1.77	2.47	0.02	1.38	1.74	0.05	2.56	



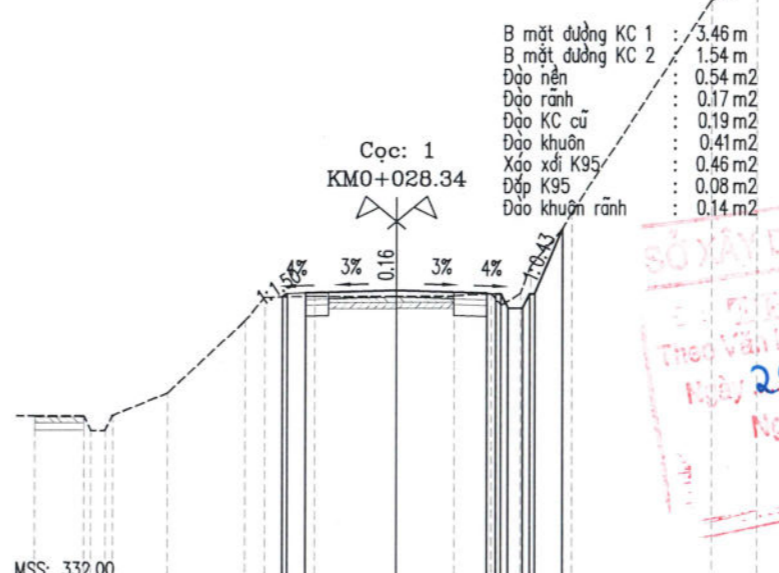
Cao độ thiết kế															
Khoảng cách lẻ thiết kế															
Cao độ tự nhiên	337.07	337.14	337.31	337.89	338.35	338.36	338.37	338.50	338.55	338.55	337.15	337.15	338.02	339.44	339.89
Khoảng cách mìa	0.56	2.01	3.36	4.11	0.63	0.41	1.61	1.73	0.50	0.50	1.56	0.02	2.30	1.23	



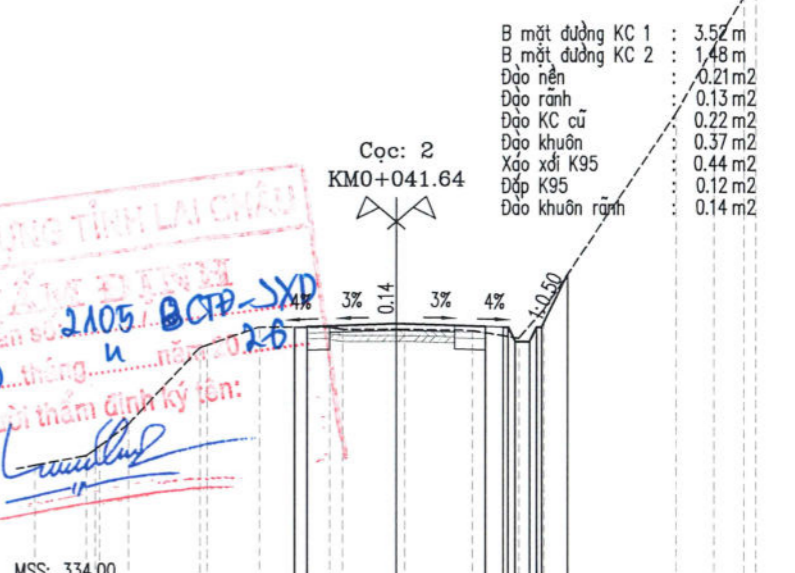
Cao độ thiết kế																			
Khoảng cách lẻ thiết kế																			
Cao độ tự nhiên	336.80	336.86	337.10	337.22	337.22	337.67	338.34	338.62	338.55	338.65	338.65	338.68	338.77	338.66	339.64	341.53	343.18	344.16	345.21
Khoảng cách mìa	0.59	2.50	1.35	0.94	0.94	0.94	2.23	0.62	2.08	0.71	0.71	0.39	2.30	0.76	0.89	1.38	0.91	1.20	1.29



Cao độ thiết kế																			
Khoảng cách lẻ thiết kế																			
Cao độ tự nhiên	336.46	336.59	336.63	336.26	336.65	336.65	336.65	336.65	336.65	336.65	336.65	336.65	336.65	336.65	336.65	336.65	336.65	336.65	336.65
Khoảng cách mìa	2.13	1.01	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94



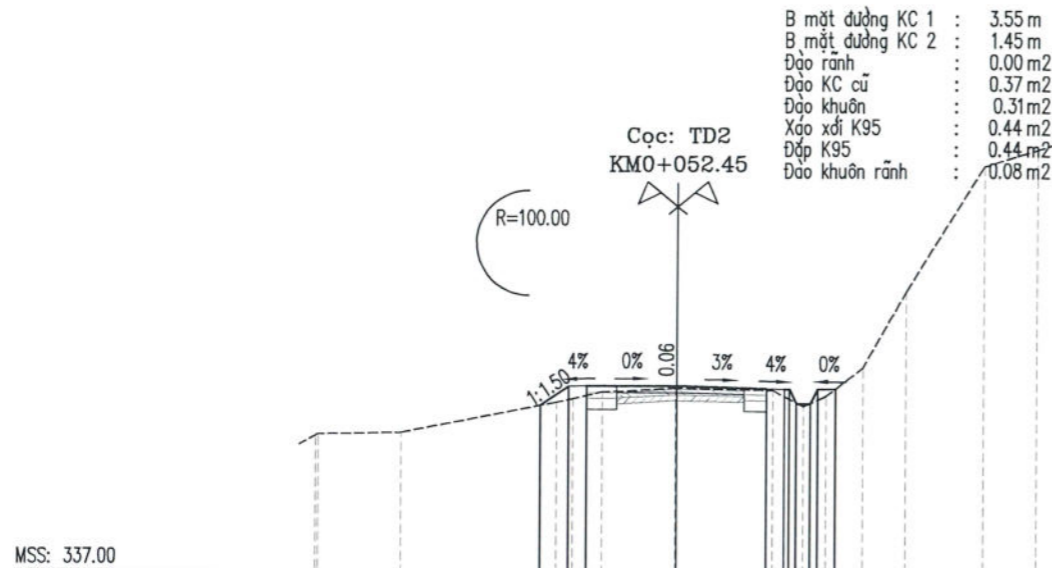
Cao độ thiết kế																			
Khoảng cách lẻ thiết kế																			
Cao độ tự nhiên	336.63	336.63	336.63	336.63	336.63	336.63	336.63	336.63	336.63	336.63	336.63	336.63	336.63	336.63	336.63	336.63	336.63	336.63	336.63
Khoảng cách mìa	1.36	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94



Cao độ thiết kế																			
Khoảng cách lẻ thiết kế																			
Cao độ tự nhiên	337.30	337.57	337.73	337.83	337.83	337.83	337.83	337.83	337.83	337.83	337.83	337.83	337.83	337.83	337.83	337.83	337.83	337.83	337.83
Khoảng cách mìa	1.42	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74

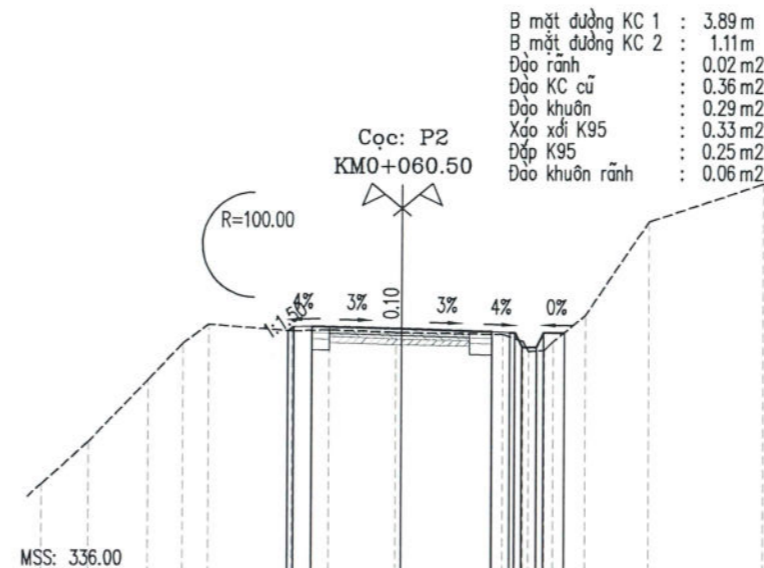
SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM
 Theo Văn bản số 2105/CTP-SXD
 Ngày 29 tháng 11 năm 2020
 Người thẩm định ký tên: Lương Minh Hải

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẤN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN	TRÁC NGANG THIẾT KẾ Km0+000-Km0+985
		KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY	
		CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ		Bản vẽ số: 1 /15
				Lần chỉnh sửa: 01
				Mã số dự án: ĐT.138



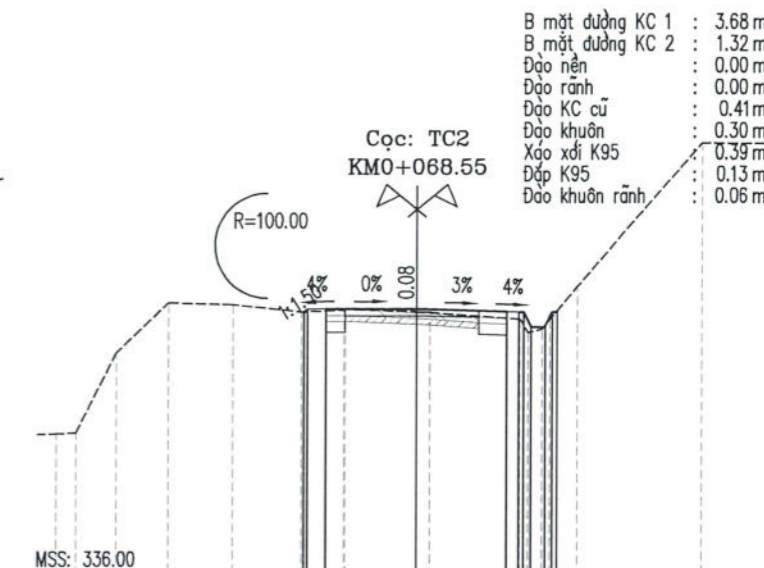
MSS: 337.00

Cao độ thiết kế		341.54	342.06	342.08	342.01	341.99	341.99	341.99	341.99	341.99	341.99			
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.78	0.50	2.50	2.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50			
Cao độ tự nhiên	340.71 340.75	340.79	341.63	341.72	341.91	342.02	342.02	341.95	341.50	341.79	342.57	344.64	348.11	348.56
Khoảng cách mìa	0.66	2.31	4.30	0.46	0.81	2.04	0.04	2.67	0.86	0.64	1.02	1.19	2.16	1.46



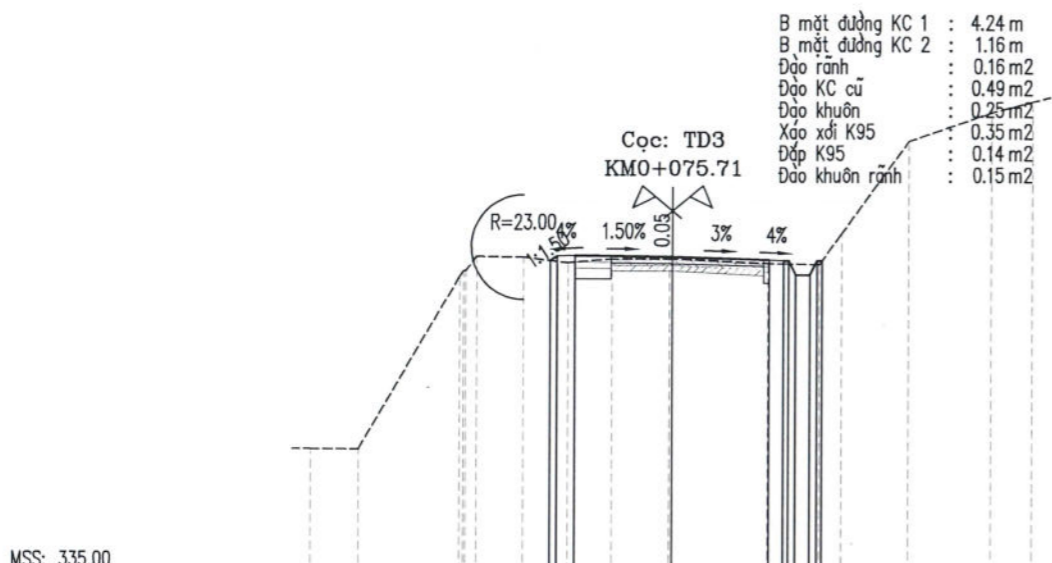
MSS: 336.00

Cao độ thiết kế		342.64	342.77	342.69	342.62	342.60	342.20	342.20	342.60	342.60	342.60	345.64	346.69	
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.38	2.50	2.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	1.74	3.17	
Cao độ tự nhiên	338.42	339.58	341.29	342.29	342.81	342.63	342.67	342.60	342.59	342.54	342.35	343.06	345.64	346.69
Khoảng cách mìa	1.29	1.66	0.96	0.72	2.33	1.03	1.86	0.46	2.80	0.56	0.72	0.88	1.74	3.17



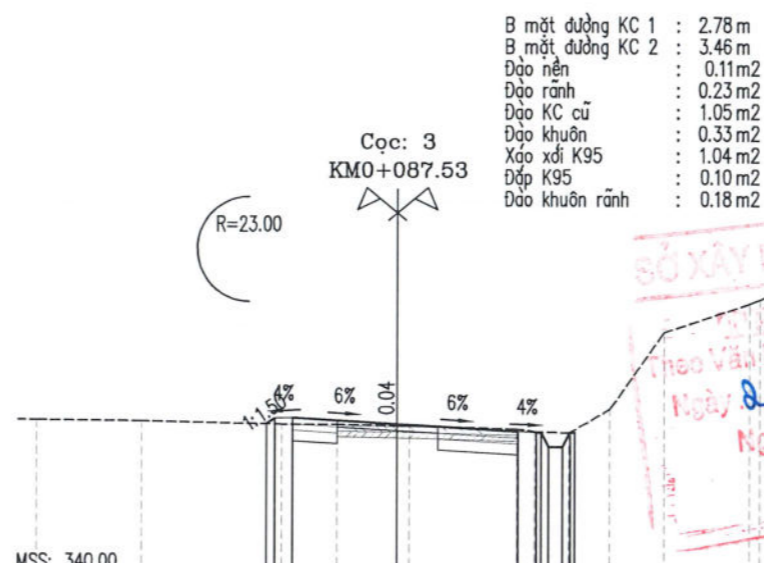
MSS: 336.00

Cao độ thiết kế		343.18	343.27	343.27	343.20	343.18	342.78	342.78	343.18	343.18	343.18	347.84	347.83				
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.50	2.50	2.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	3.48	2.04				
Cao độ tự nhiên	339.84	339.86	342.07	343.43	343.38	343.18	343.23	343.27	343.19	343.17	342.99	342.62	342.71	342.98	343.88	347.84	347.83
Khoảng cách mìa	0.56	1.13	1.45	1.79	1.90	1.16	0.04	1.96	0.36	2.51	0.77	0.77	3.48	2.04			



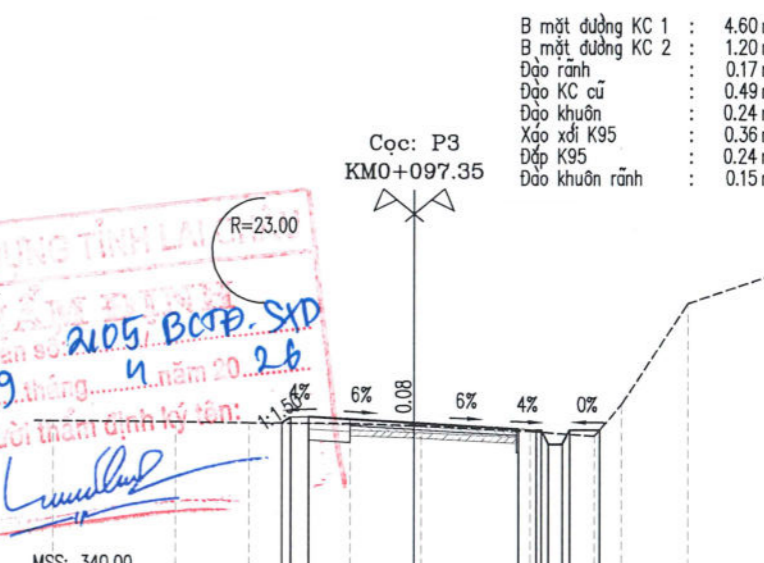
MSS: 335.00

Cao độ thiết kế		343.63	343.78	343.74	343.66	343.64	343.64	343.64	343.64	343.64	346.92	347.71	348.01				
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.30	2.70	2.70	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	1.86	2.29	1.13				
Cao độ tự nhiên	338.45	338.44	343.20	343.35	343.56	343.75	343.72	343.58	343.68	343.69	343.69	343.56	343.53	344.38	346.92	347.71	348.01
Khoảng cách mìa	1.32	2.80	0.40	1.28	1.24	1.23	1.59	0.08	2.66	0.42	1.02	0.62	1.86	2.29	1.13		



MSS: 340.00

Cao độ thiết kế		344.19	344.36	344.18	344.18	344.06	343.98	343.94	344.59	346.71	347.49	347.60	
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.30	2.90	3.34	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.29	
Cao độ tự nhiên	344.30	344.26	344.18	344.17	344.15	344.14	344.06	343.98	343.94	344.59	346.71	347.49	347.60
Khoảng cách mìa	2.89	3.90	1.55	1.66	0.33	2.98	0.49	0.95	1.12	1.49	2.36	0.29	



MSS: 340.00

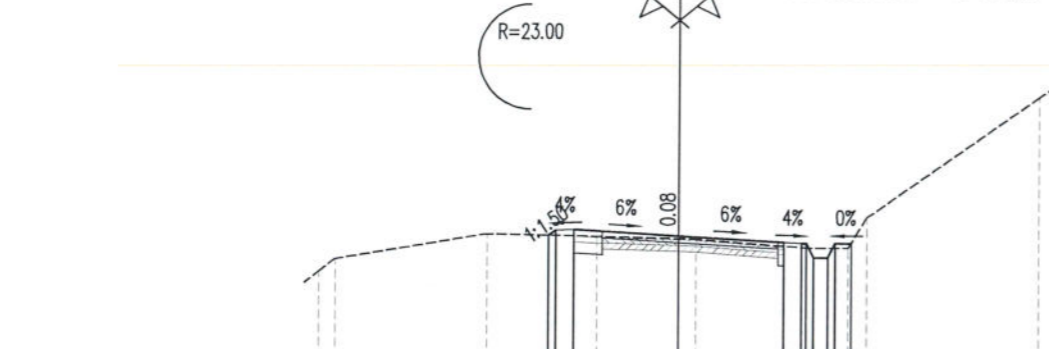
Cao độ thiết kế		344.25	344.43	344.25	344.08	344.06	344.06	344.06	344.06	344.06	347.53	348.32
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.30	2.90	2.90	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	1.84	2.36
Cao độ tự nhiên	344.31	344.28	344.26	344.24	344.17	344.17	344.01	343.88	344.74	347.53	348.32	
Khoảng cách mìa	3.42	2.03	2.78	1.77	0.20	3.03	1.79	0.78	1.84	2.36		

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 HẠNH THỤY
 Ngày 09 tháng 04 năm 2026
 Người thẩm định lý luận:

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU	CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN		TRÁC NGANG THIẾT KẾ Km0+000-Km0+985	
			KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY			Tỷ lệ bản vẽ: x; y=1/200; 1/200
			CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ			Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138

Cọc: 4
KMO+108.63
R=23.00

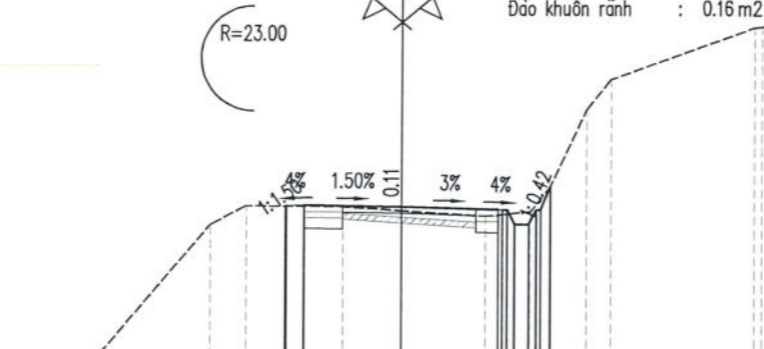
B mặt đường KC 1 : 4.86 m
B mặt đường KC 2 : 0.94 m
Đạo rãnh : 0.14 m²
Đạo KC cũ : 0.44 m²
Đạo khuôn : 0.19 m²
Xạo xới K95 : 0.28 m²
Đắp K95 : 0.19 m²
Đào khuôn rãnh : 0.15 m²



MSS: 340.00									
Cao độ thiết kế		344.19	344.25	344.08	343.90	343.88	343.98	343.98	343.88
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.30	2.90	2.90	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30
Cao độ tự nhiên	343.10 343.44	344.13	344.07	344.00 343.98	343.75	343.75	343.75	343.58	347.88
Khoảng cách mia	0.45	4.23	3.07	2.25 0.48	3.07	1.16	0.51		4.79

Cọc: TC3
KMO+118.99
R=23.00

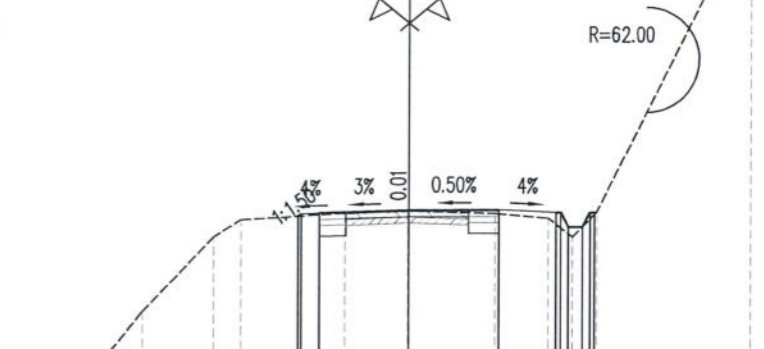
B mặt đường KC 1 : 3.72 m
B mặt đường KC 2 : 1.68 m
Đạo nền : 0.08 m²
Đạo rãnh : 0.19 m²
Đạo KC cũ : 0.27 m²
Đạo khuôn : 0.43 m²
Xạo xới K95 : 0.50 m²
Đắp K95 : 0.03 m²
Đào khuôn rãnh : 0.16 m²



MSS: 339.00									
Cao độ thiết kế		343.95	343.98	343.94	343.86	343.85	343.85	343.85	344.48
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.30	2.70	2.70	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30
Cao độ tự nhiên	337.94	343.44	343.95	343.93	343.83	343.67	343.80	344.48	346.59 347.43
Khoảng cách mia		4.71	0.99	2.67	1.63	2.35	1.25	0.55	1.01 0.68

Cọc: TD4
KMO+133.14
R=62.00

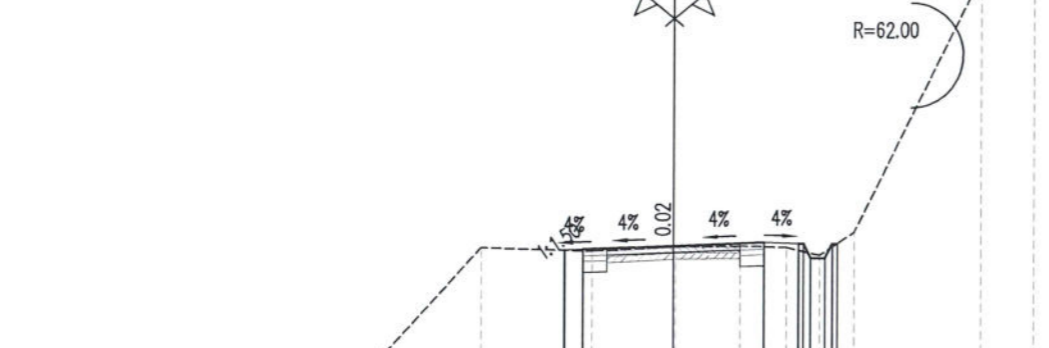
B mặt đường KC 1 : 3.42 m
B mặt đường KC 2 : 1.58 m
Đạo KC cũ : 0.53 m²
Đạo khuôn : 0.44 m²
Xạo xới K95 : 0.48 m²
Đắp K95 : 0.35 m²
Đào khuôn rãnh : 0.04 m²



MSS: 339.00									
Cao độ thiết kế		343.70	343.79	343.86	343.87	343.81	343.81	343.81	343.81
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.30	2.50	2.50	1.57	0.30	0.30	0.30	0.30
Cao độ tự nhiên	337.92	341.08	343.13	343.60	343.78	343.85	343.85	343.77	343.65 343.13 343.82
Khoảng cách mia		2.56	1.99	0.76	2.90	1.76	0.03	2.39	1.47 0.67 0.68

Cọc: 5
KMO+149.03
R=62.00

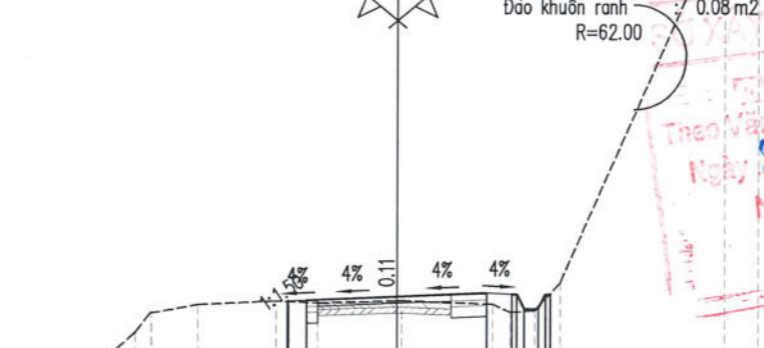
B mặt đường KC 1 : 3.68 m
B mặt đường KC 2 : 1.32 m
Đạo rãnh : 0.06 m²
Đạo KC cũ : 0.52 m²
Đạo khuôn : 0.35 m²
Xạo xới K95 : 0.40 m²
Đắp K95 : 0.15 m²
Đào khuôn rãnh : 0.14 m²



MSS: 340.00									
Cao độ thiết kế		343.62	343.63	343.75	343.85	343.81	343.81	343.81	343.81
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.30	2.50	2.50	0.96	0.30	0.30	0.30	0.30
Cao độ tự nhiên	338.58	343.68	343.60	343.73 343.73	343.75	343.70	343.49	344.13	351.21 353.98
Khoảng cách mia		4.66	3.10	2.24	0.65 1.78	1.27	0.93	0.96	3.52 1.48

Cọc: P4
KMO+162.97
R=62.00

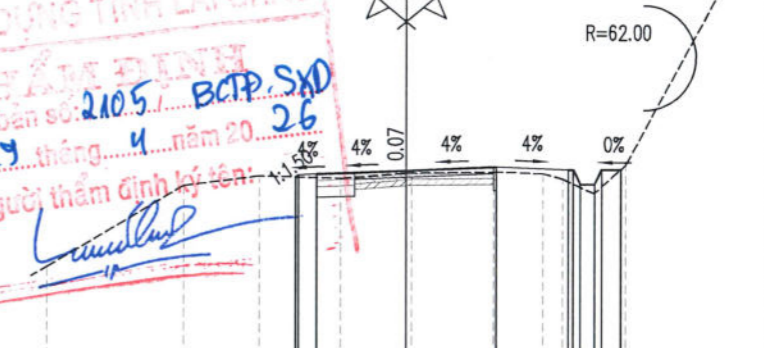
B mặt đường KC 1 : 3.70 m
B mặt đường KC 2 : 1.30 m
Đạo nền : 0.00 m²
Đạo rãnh : 0.00 m²
Đạo KC cũ : 0.25 m²
Đạo khuôn : 0.16 m²
Xạo xới K95 : 0.39 m²
Đắp K95 : 0.35 m²
Đào khuôn rãnh : 0.08 m²



MSS: 341.00									
Cao độ thiết kế		343.25	343.36	343.40	343.50	343.47	343.47	343.47	343.47
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.30	2.50	2.50	0.70	0.30	0.30	0.30	0.30
Cao độ tự nhiên	339.95	342.38 342.95 342.93	343.17	343.27	343.22	343.29	343.29	343.19 342.97	354.02 353.85
Khoảng cách mia		2.76	1.26	2.15	1.15	2.19	0.42	2.54	0.49 0.68 0.70

Cọc: 6
KMO+179.04
R=62.00

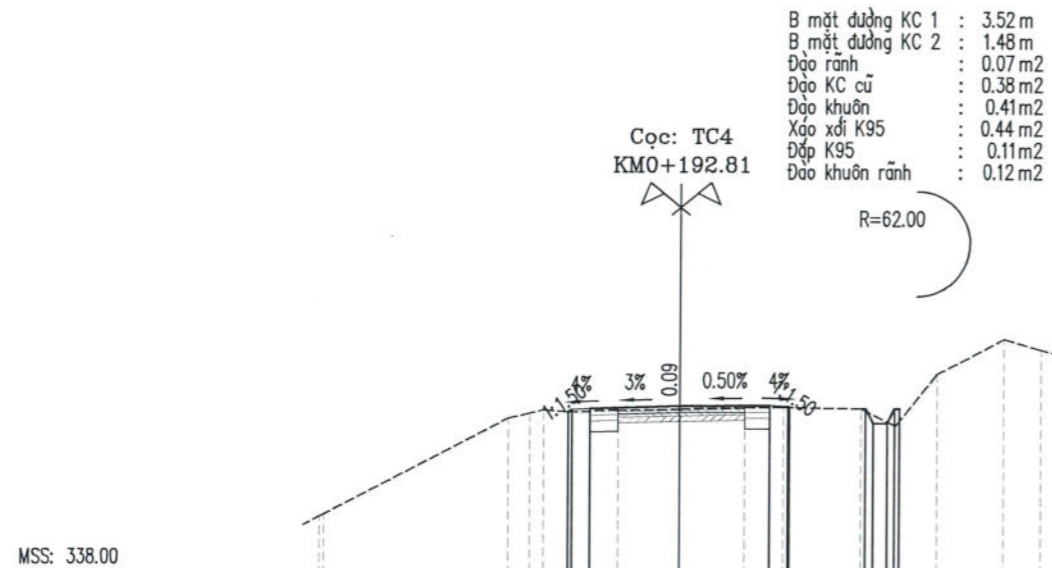
B mặt đường KC 1 : 3.86 m
B mặt đường KC 2 : 1.14 m
Đạo KC cũ : 0.34 m²
Đạo khuôn : 0.25 m²
Xạo xới K95 : 0.34 m²
Đắp K95 : 0.56 m²
Đào khuôn rãnh : 0.01 m²



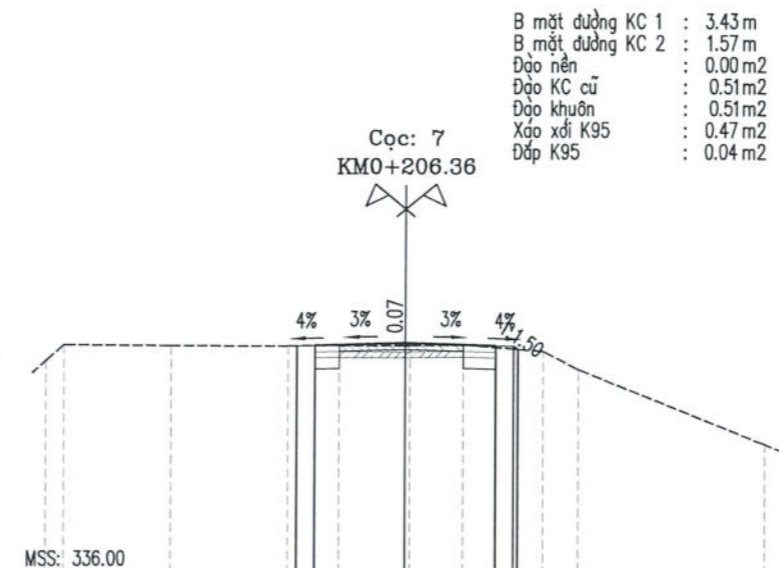
MSS: 337.00									
Cao độ thiết kế		342.73	342.69	342.91	343.01	342.93	342.93	342.93	342.93
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.30	2.50	2.50	1.98	0.30	0.30	0.30	0.30
Cao độ tự nhiên	340.26	342.49	342.75	342.69	342.83 342.84	342.87	342.87	342.82 342.67	342.27 343.04
Khoảng cách mia		3.78	2.12	2.27	1.84	0.16	2.27	1.36 0.53 0.88	0.87 3.93

VIỆN ĐỊA CHẤT VÀ ĐỊA KỸ THUẬT
LAI CHÂU
Theo Văn bản số 2105/BCP-SXD
Ngày 29 tháng 4 năm 20...
Người thẩm định ký tên: Lương Minh Hải

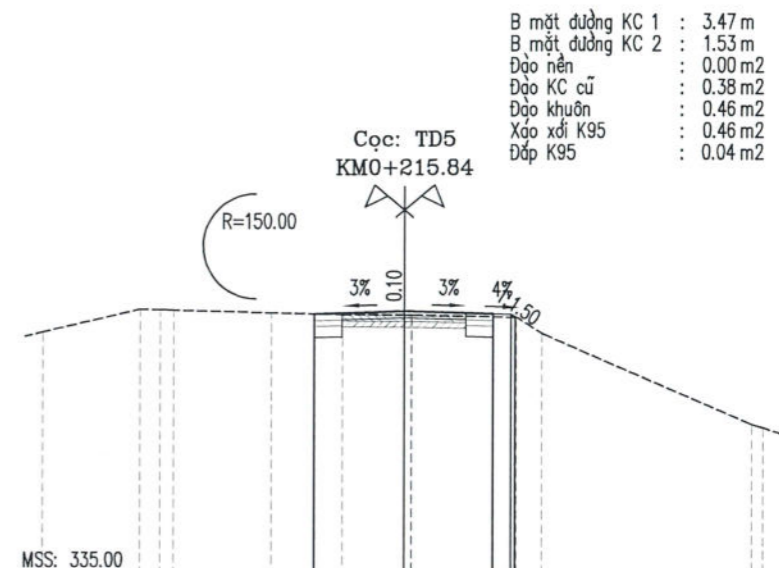
SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU	CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LÀN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN	<i>Chấn</i>	LAI CHÂU, THÁNG ... NĂM 2026 P. GIÁM ĐỐC CÔNG TY T.N.H.H 258 VIỆT NAM LUƠNG MINH HẢI	TRÁC NGANG THIẾT KẾ Km0+000-Km0+985 Tỷ lệ bản vẽ: x; y=1/200; 1/200 Bản vẽ số: 3 /15 Lần chỉnh sửa: 01 Mã số dự án: ĐT.138
			KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY	<i>Thuy</i>		
			CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ				



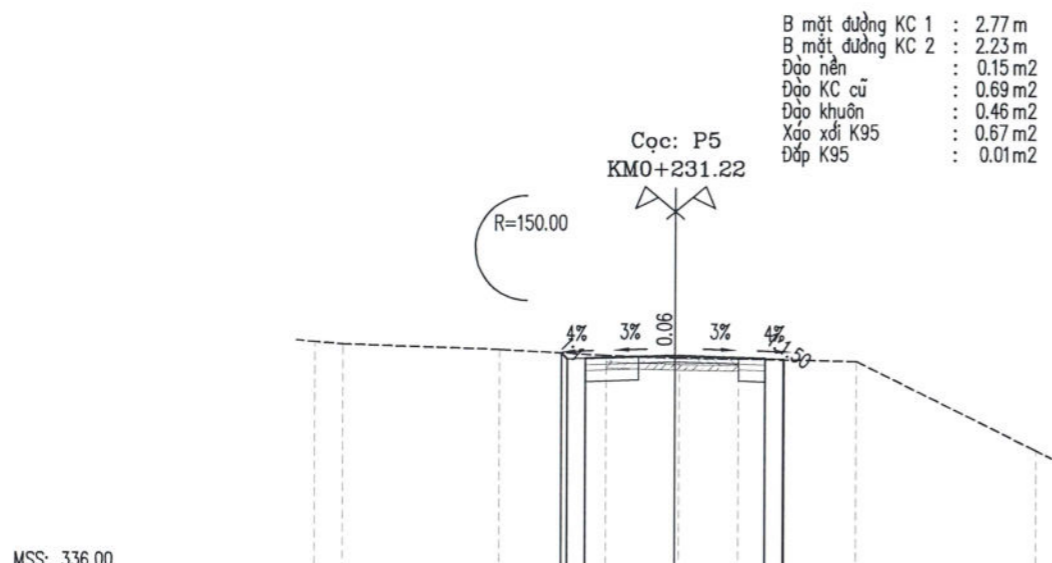
Cao độ thiết kế		342.39	342.48	342.55	342.56	342.54	342.51	342.48	342.48	342.48	342.48	
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.30	2.50	2.50	0.30	2.11	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	
Cao độ tự nhiên	339.51 339.57	342.21 342.35 342.45	342.39	342.43	342.46	342.50	342.51	342.48	342.00	343.42	344.38	344.10
Khoảng cách mia	0.42	5.10	0.61 0.37 0.69	1.40	1.72	1.80	1.07	2.16	0.96	1.15	1.84	1.02



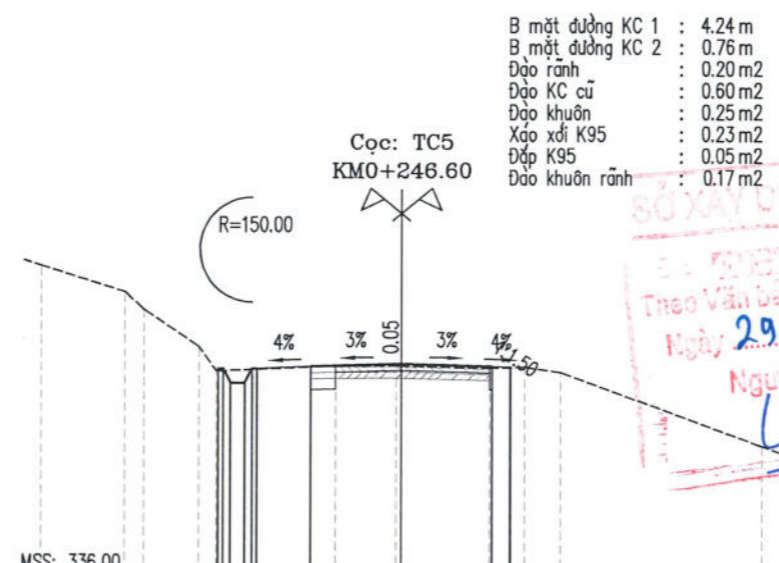
Cao độ thiết kế		342.23	342.25	342.33	342.23	342.15						
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.50	2.50	2.50	0.50	0.32						
Cao độ tự nhiên	341.63 342.27	342.24	342.23	342.26	342.26	342.27	342.10	341.60				339.54
Khoảng cách mia	0.50	2.99	3.26	1.42	1.82	1.48	2.22	0.97	5.21			



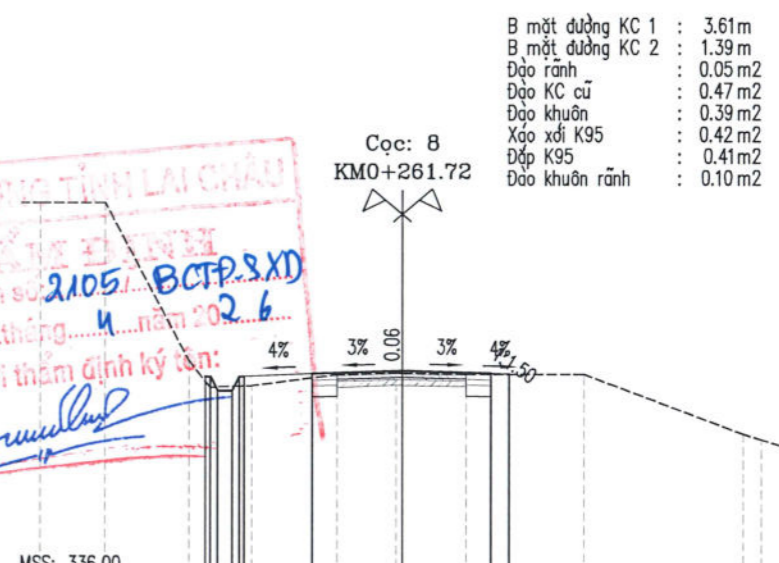
Cao độ thiết kế		342.14	342.22	342.14	342.06							
Khoảng cách lẻ thiết kế		2.50	2.50	0.50	0.31							
Cao độ tự nhiên	341.65 342.28 342.25	342.18	342.14	342.12	342.12	342.05	341.60					339.10 339.00
Khoảng cách mia	2.69	0.50 0.37 0.69	2.69	1.96	1.73	2.95	0.70	5.83				0.31



Cao độ thiết kế		342.11	341.97	342.04	341.87	341.83						
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.30	2.50	2.50	0.30	0.30						
Cao độ tự nhiên	342.42 342.35	342.21	342.04	341.98	341.98	341.95	341.89					339.44
Khoảng cách mia	0.77	4.34	2.97	1.92	1.65	3.26	4.98					



Cao độ thiết kế		341.73	341.73	341.73	341.73	341.73	341.79	341.87	341.79	341.76		
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.30	1.49	2.50	2.50	0.50	0.62					
Cao độ tự nhiên	344.56 343.84 343.55	342.33 341.66	341.80	341.82	341.81	341.74	341.77	341.63				339.59
Khoảng cách mia	2.33	0.53 1.54 0.49	3.30	1.67	2.43	0.96	1.00	5.61				



Cao độ thiết kế		341.54	341.74	341.62	341.69	341.69	341.69	341.69	341.69	341.69		
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.30	1.87	2.50	2.50	0.50						
Cao độ tự nhiên	346.33 346.33	341.99 341.25	341.29	341.58	341.63	341.63	341.59	341.59				339.94 339.78
Khoảng cách mia	1.79	2.31 0.58 1.15	2.35	1.64	1.79	3.31	4.40					0.50

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
THIẾT KẾ
 Theo Văn bản số 2105/BC.PS.XD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026
 Người tham định ký tên: *[Signature]*

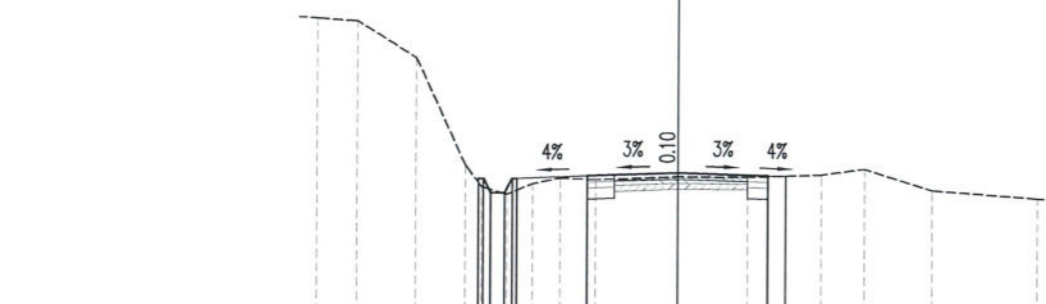
SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM

HỒ SƠ THIẾT KẾ
DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG
ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138
 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT

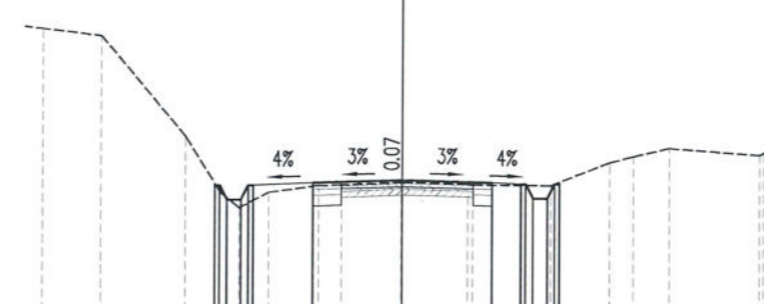
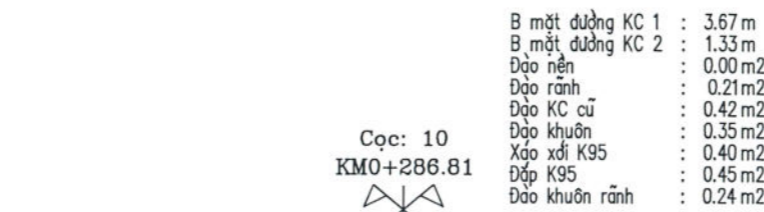
THỰC HIỆN: NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN
 KIỂM TRA: HÀ ANH THỤY
 CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ:

CÔNG TY
T.N.H.H
258
VIỆT NAM
 LƯƠNG MINH HẢI

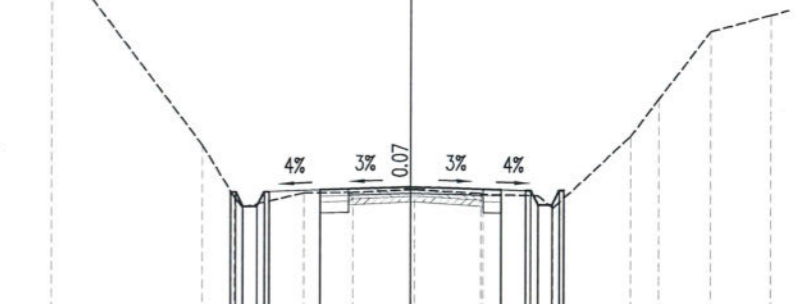
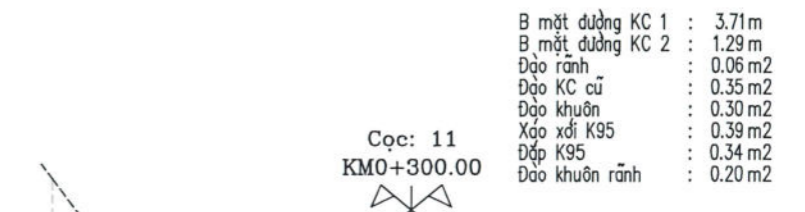
TRÁC NGANG THIẾT KẾ
Km0+000-Km0+985
 Tỷ lệ bản vẽ: x,y=1/200; 1/200 Bản vẽ số: 4 /15
 Lần chỉnh sửa: 01 Mã số dự án: ĐT.138



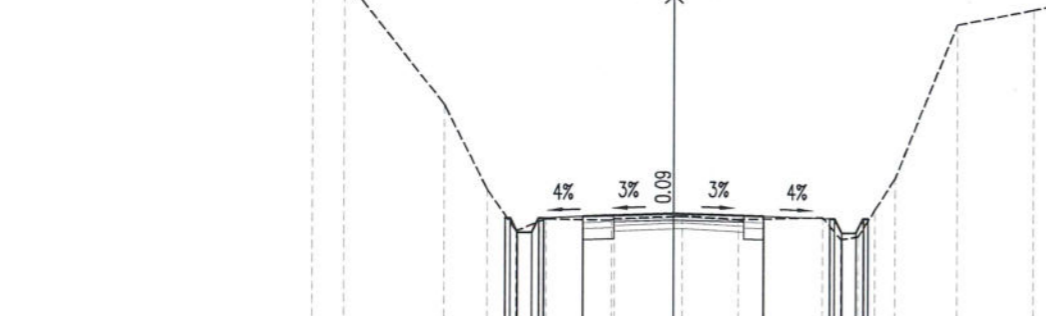
Cao độ thiết kế	341.40	341.40	341.40	341.40	341.48	341.55	341.48	341.46		
Khoảng cách lẻ thiết kế	0.50	0.50	0.50	1.95	2.50	2.50	0.50			
Cao độ tự nhiên	345.79	345.71	344.70	341.76	341.16	340.95	341.25	341.40	341.36	341.45
Khoảng cách mìa	1.12	1.63	1.37	0.45	0.70	0.72	0.76	0.98	2.26	0.91



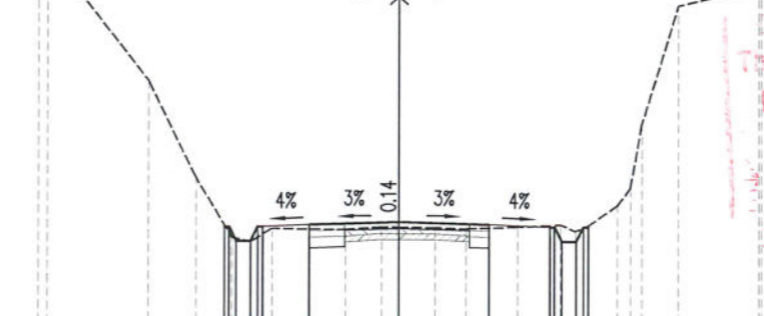
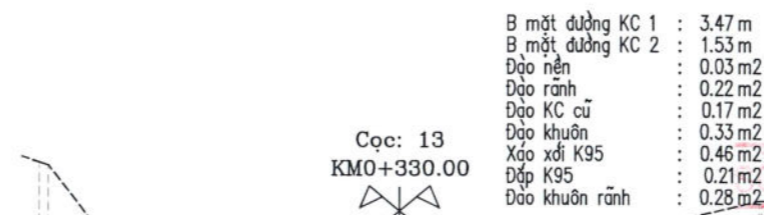
Cao độ thiết kế	341.24	341.24	341.24	341.24	341.31	341.38	341.28	341.28	341.28	341.28
Khoảng cách lẻ thiết kế	0.50	0.50	0.50	1.66	2.50	2.50	0.81	0.50	0.50	0.50
Cao độ tự nhiên	345.53	345.34	342.57	341.05	340.62	341.04	341.23	341.23	341.86	342.03
Khoảng cách mìa	1.60	2.35	0.96	0.55	0.81	1.39	0.64	1.68	0.03	1.81



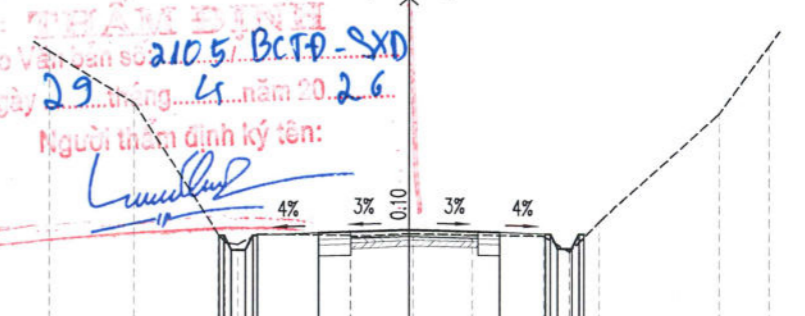
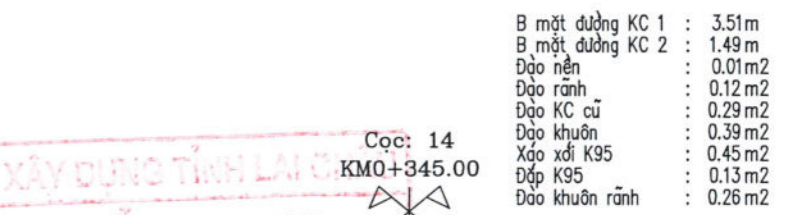
Cao độ thiết kế	341.08	341.08	341.08	341.08	341.13	341.21	341.19	341.11	341.11	341.11
Khoảng cách lẻ thiết kế	0.50	0.50	0.50	1.40	2.50	2.50	0.68	0.50	0.50	0.50
Cao độ tự nhiên	347.87	342.35	340.92	340.64	341.04	341.06	341.14	341.14	341.02	341.00
Khoảng cách mìa	4.23	0.90	0.22	1.70	1.36	1.59	0.40	1.83	0.07	1.51



Cao độ thiết kế	340.89	340.89	340.89	340.89	340.93	341.01	340.93	340.86	340.86	340.86
Khoảng cách lẻ thiết kế	0.50	0.50	0.50	1.09	2.50	2.50	1.86	0.50	0.50	0.50
Cao độ tự nhiên	347.81	347.49	344.00	341.67	340.52	340.86	340.82	340.86	340.92	340.93
Khoảng cách mìa	0.87	2.78	1.19	0.80	0.84	1.80	0.08	1.64	0.24	1.55



Cao độ thiết kế	340.68	340.68	340.68	340.68	340.73	340.81	340.73	340.66	340.66	340.66
Khoảng cách lẻ thiết kế	0.50	0.50	0.50	1.29	2.50	2.50	1.67	0.50	0.50	0.50
Cao độ tự nhiên	348.34	348.26	344.69	342.02	340.38	340.27	340.62	340.60	340.67	340.66
Khoảng cách mìa	0.24	2.79	1.31	1.00	0.53	0.58	2.05	1.01	0.48	1.00



Cao độ thiết kế	340.46	340.46	340.46	340.46	340.53	340.61	340.53	340.48	340.48	340.48
Khoảng cách lẻ thiết kế	0.50	0.50	0.50	1.67	2.50	2.50	1.26	0.50	0.50	0.50
Cao độ tự nhiên	345.53	344.10	340.48	340.27	340.21	340.50	340.46	340.43	340.51	340.51
Khoảng cách mìa	2.38	2.35	0.18	0.53	2.55	0.01	1.61	0.40	1.64	1.97

XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 NGƯỜI THAM ĐỊNH KÝ TÊN:
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU	CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN		TRÁC NGANG THIẾT KẾ Km0+000-Km0+985	
			KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY			Tỷ lệ bản vẽ: x: y=1/200; 1/200
			CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ			Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138



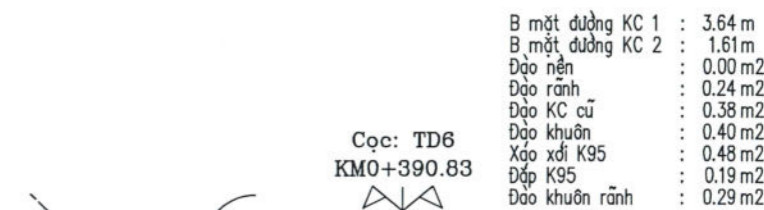
MSS: 337.00

Cao độ thiết kế	340.18	340.18	340.18	340.18	340.23	340.30	340.23	340.17	340.17	340.17	340.17	344.98			
Khoảng cách lẻ thiết kế	0.7	0.7	1.24	2.50	2.50	1.39	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	4.11			
Cao độ tự nhiên	346.47	344.13	341.42	340.10	340.07	340.19	340.19	340.16	340.27	340.28	340.22	339.92	340.60	340.95	344.98
Khoảng cách mia	2.91	1.49	0.84	0.59	0.52	2.27	0.01	1.65	0.17	1.63	2.68	1.27	0.45	4.11	



MSS: 336.00

Cao độ thiết kế	339.88	339.88	339.88	339.88	339.92	340.00	339.92	339.88	339.88	339.88	339.88	344.98					
Khoảng cách lẻ thiết kế	0.7	0.7	1.20	2.50	2.50	0.97	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	4.11					
Cao độ tự nhiên	346.70	346.17	344.61	339.88	339.72	339.86	339.91	339.96	339.96	339.92	339.87	339.92	339.58	340.04	345.75	343.96	346.08
Khoảng cách mia	0.67	1.66	2.86	0.70	2.31	1.69	0.02	1.64	0.46	0.92	1.35	0.80	4.18	0.45	0.55	4.14	



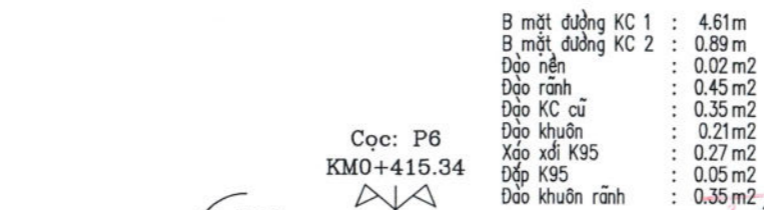
MSS: 336.00

Cao độ thiết kế	339.68	339.68	339.68	339.68	339.70	339.68	339.68	339.68	339.68	339.68	339.68	339.68	339.68	339.68	339.68	339.68	339.68	
Khoảng cách lẻ thiết kế	0.7	0.7	1.24	2.50	2.50	1.07	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	4.11	
Cao độ tự nhiên	346.12	344.39	343.57	342.95	340.61	339.56	339.29	339.29	339.52	339.64	339.64	339.60	339.58	339.50	339.50	339.52	340.68	344.36
Khoảng cách mia	1.78	1.51	0.45	1.33	0.76	0.51	1.67	0.45	1.27	0.59	1.51	1.20	1.38	1.19	4.14	0.45	0.55	4.14



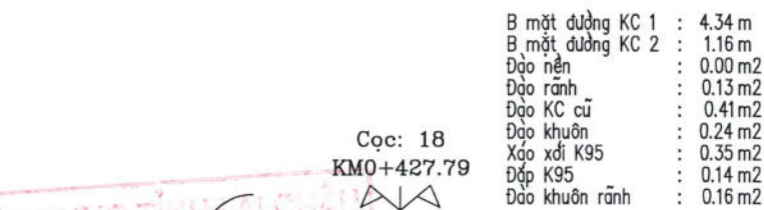
MSS: 336.00

Cao độ thiết kế	339.50	339.50	339.50	339.50	339.54	339.40	339.27	339.27	339.27	339.27	339.27	339.27	339.27	339.27	339.27	339.27	339.27
Khoảng cách lẻ thiết kế	0.7	0.7	0.91	2.75	2.75	0.80	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	4.11
Cao độ tự nhiên	339.65	339.55	339.36	339.35	339.36	339.35	339.34	339.22	339.16	339.18	339.26	340.93	341.14	341.24	343.64	344.48	344.48
Khoảng cách mia	4.83	2.72	0.80	1.07	0.44	1.28	0.74	1.03	1.24	1.30	0.66	0.66	2.27	0.94	0.94	0.94	4.11



MSS: 335.00

Cao độ thiết kế	339.30	339.30	339.30	339.30	339.32	339.18	339.04	339.00	339.00	339.00	339.00	339.00	339.00	339.00	339.00	339.00	339.00	
Khoảng cách lẻ thiết kế	0.7	0.7	0.7	2.75	2.75	1.23	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	4.11	
Cao độ tự nhiên	338.91	339.10	339.37	339.37	339.36	339.23	339.12	339.08	339.06	339.08	339.02	339.04	339.94	340.01	341.17	343.99	344.77	344.81
Khoảng cách mia	0.92	3.23	0.68	2.27	2.31	0.58	1.55	0.32	1.37	0.36	1.69	0.92	0.76	1.94	1.08	0.04	4.11	

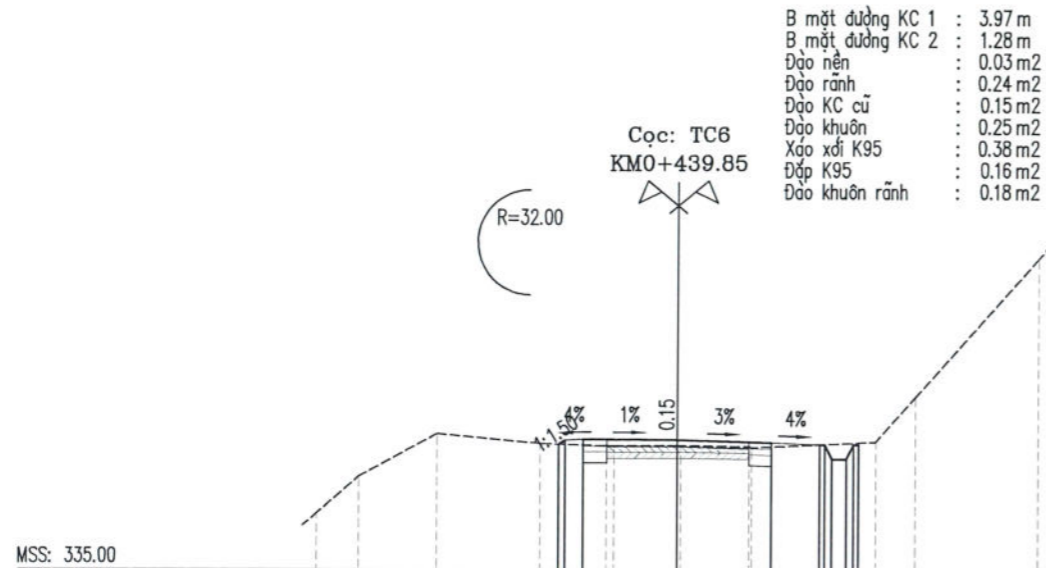


MSS: 335.00

Cao độ thiết kế	338.88	338.88	338.88	338.88	338.90	338.76	338.70	338.70	338.70	338.70	338.70	338.70	338.70	338.70	338.70	338.70	338.70
Khoảng cách lẻ thiết kế	0.7	0.7	0.7	2.75	2.75	1.46	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	4.11
Cao độ tự nhiên	336.32	336.32	337.14	338.95	338.86	338.86	338.83	338.83	338.76	338.65	338.72	338.75	338.50	339.28	344.43	344.43	344.43
Khoảng cách mia	0.82	1.88	2.33	2.18	0.80	2.19	0.19	1.21	1.10	0.47	0.50	1.53	0.92	4.08	0.92	0.92	4.08

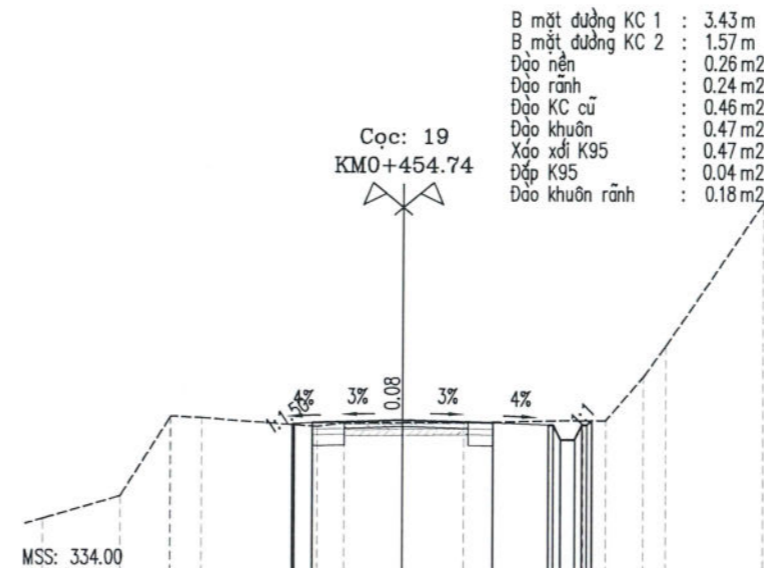
THÀNH CÔNG
Thọp Văn bản số: 2103 BCTĐ SXD
Ngày 29 tháng 4 năm 2026
Người thẩm định ký tên: *Luu...*

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU	CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LÀN - TÀ BÀ - PÁ Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC : LẬP BẢO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN		TRÁC NGANG THIẾT KẾ Km0+000-Km0+985	
			KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY			Tỷ lệ bản vẽ: x; y=1/200; 1/200
			CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ			Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138



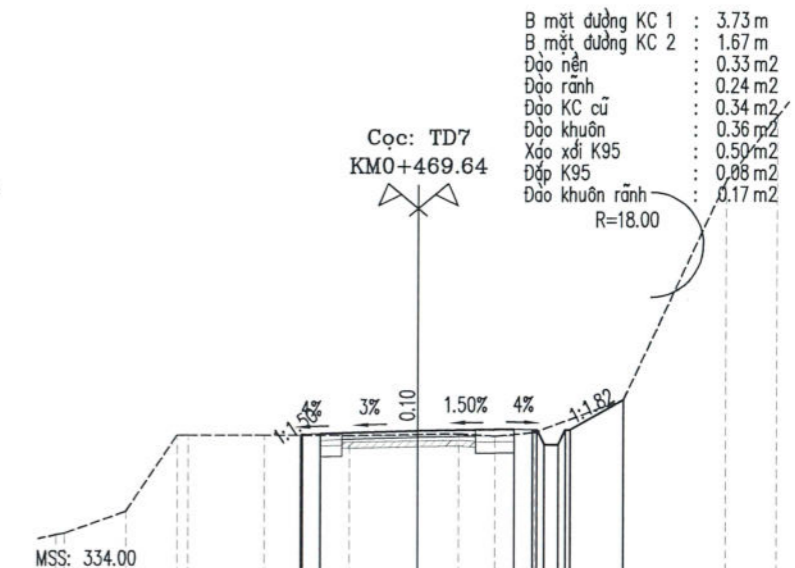
B mặt đường KC 1 : 3.97 m
 B mặt đường KC 2 : 1.28 m
 Đào nền : 0.03 m²
 Đào rãnh : 0.24 m²
 Đào KC cũ : 0.15 m²
 Đào khuôn : 0.25 m²
 Xáo xới K95 : 0.38 m²
 Đắp K95 : 0.16 m²
 Đào khuôn rãnh : 0.18 m²

Cao độ thiết kế			338.46	338.59	338.57	338.49	338.43	338.40	338.43		
Khoảng cách lề thiết kế			0.50	2.63	2.63	1.35	0.50	0.50	0.50		
Cao độ tự nhiên	336.56	337.57	338.74	338.48	338.41	338.42	338.42	338.38	338.35	338.51	339.74
Khoảng cách mìa	1.17	2.14	2.86	1.85	0.21	1.76	0.09	1.92	0.07	3.45	1.09
											3.38



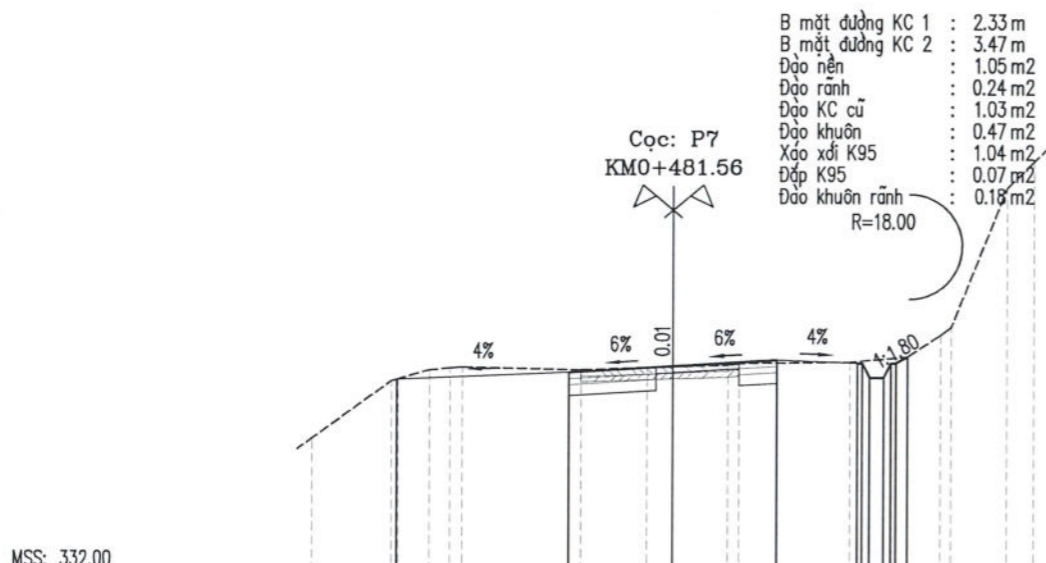
B mặt đường KC 1 : 3.43 m
 B mặt đường KC 2 : 1.57 m
 Đào nền : 0.26 m²
 Đào rãnh : 0.24 m²
 Đào KC cũ : 0.46 m²
 Đào khuôn : 0.47 m²
 Xáo xới K95 : 0.47 m²
 Đắp K95 : 0.04 m²
 Đào khuôn rãnh : 0.18 m²

Cao độ thiết kế			338.03	338.09	338.17	338.09	338.03	338.03	338.03	338.17	
Khoảng cách lề thiết kế			0.36	2.50	2.50	1.53	0.36	0.36	0.36		
Cao độ tự nhiên	335.46	336.07	338.23	338.26	338.22	337.98	338.08	338.09	338.10	338.17	340.20
Khoảng cách mìa	2.15	1.40	0.87	3.20	0.75	1.61	1.70	3.30	0.62	1.02	0.63
											2.73



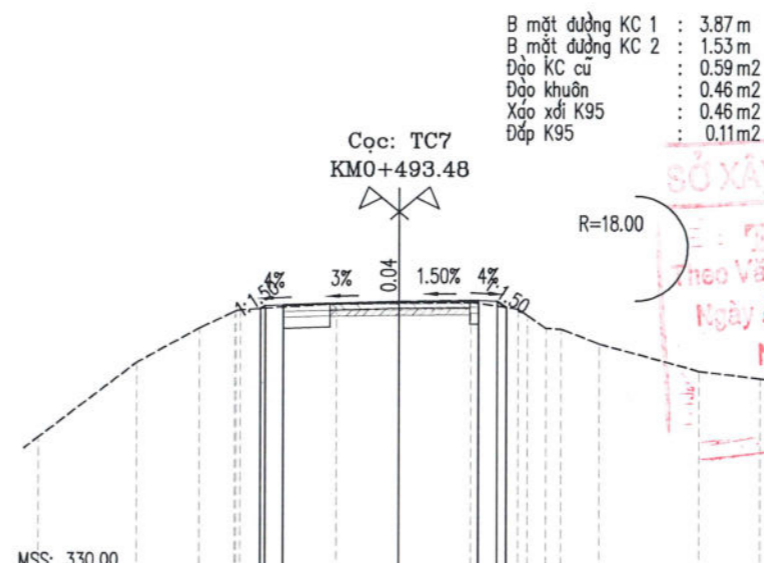
B mặt đường KC 1 : 3.73 m
 B mặt đường KC 2 : 1.67 m
 Đào nền : 0.33 m²
 Đào rãnh : 0.24 m²
 Đào KC cũ : 0.34 m²
 Đào khuôn : 0.36 m²
 Xáo xới K95 : 0.50 m²
 Đắp K95 : 0.08 m²
 Đào khuôn rãnh : 0.17 m²

Cao độ thiết kế			337.77	337.82	337.90	337.94	337.92	337.92	337.92	337.94	337.94
Khoảng cách lề thiết kế			0.30	2.70	2.70	0.50	0.50	0.50	0.50	1.49	
Cao độ tự nhiên	335.03	335.08	335.68	337.77	337.78	337.76	337.80	337.82	337.74	337.85	338.74
Khoảng cách mìa	0.25	1.69	1.42	0.31	2.10	2.34	1.90	1.14	1.01	1.12	2.49
											2.83
											1.41



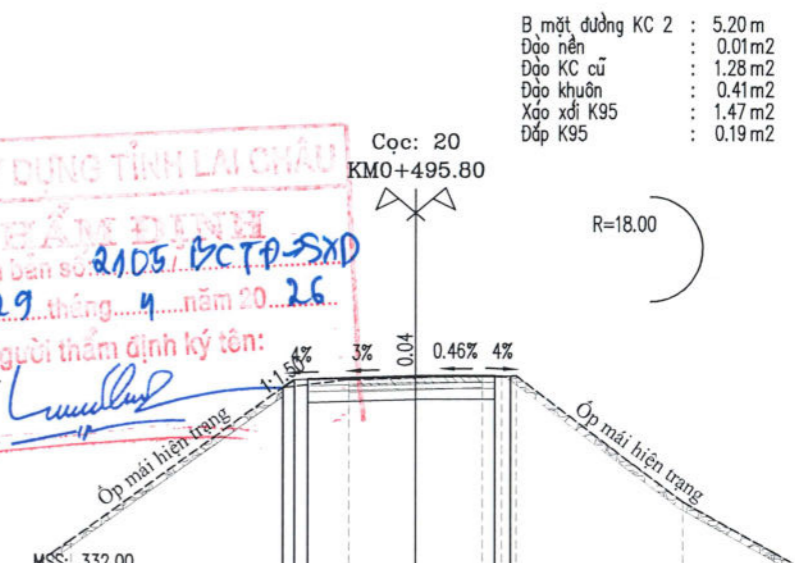
B mặt đường KC 1 : 2.33 m
 B mặt đường KC 2 : 3.47 m
 Đào nền : 1.05 m²
 Đào rãnh : 0.24 m²
 Đào KC cũ : 1.03 m²
 Đào khuôn : 0.47 m²
 Xáo xới K95 : 1.04 m²
 Đắp K95 : 0.07 m²
 Đào khuôn rãnh : 0.18 m²

Cao độ thiết kế			337.34	337.53	337.71	337.88	337.79	337.79	337.79	337.97	
Khoảng cách lề thiết kế			4.76	2.90	2.90	2.24	0.50	0.50	0.50		
Cao độ tự nhiên	335.72	337.30	337.61	337.68	337.61	337.67	337.70	337.75	337.78	337.83	337.97
Khoảng cách mìa	2.19	0.19	0.86	0.56	3.31	1.84	0.72	1.54	0.31	3.07	1.60
											0.91
											0.30
											1.54
											0.73



B mặt đường KC 1 : 3.87 m
 B mặt đường KC 2 : 1.53 m
 Đào nền : 0.59 m²
 Đào rãnh : 0.46 m²
 Đào khuôn : 0.46 m²
 Xáo xới K95 : 0.46 m²
 Đắp K95 : 0.11 m²

Cao độ thiết kế			337.33	337.44	337.53	337.56	337.56	337.58	337.58		
Khoảng cách lề thiết kế			0.50	3.20	2.20	0.50	0.50	0.50	0.50		
Cao độ tự nhiên	333.79	335.84	336.79	337.25	337.27	337.29	337.47	337.49	337.51	337.33	337.15
Khoảng cách mìa	2.73	1.75	0.98	0.84	2.66	1.73	1.99	1.29	0.26	0.43	0.43
											1.05
											2.77
											1.71



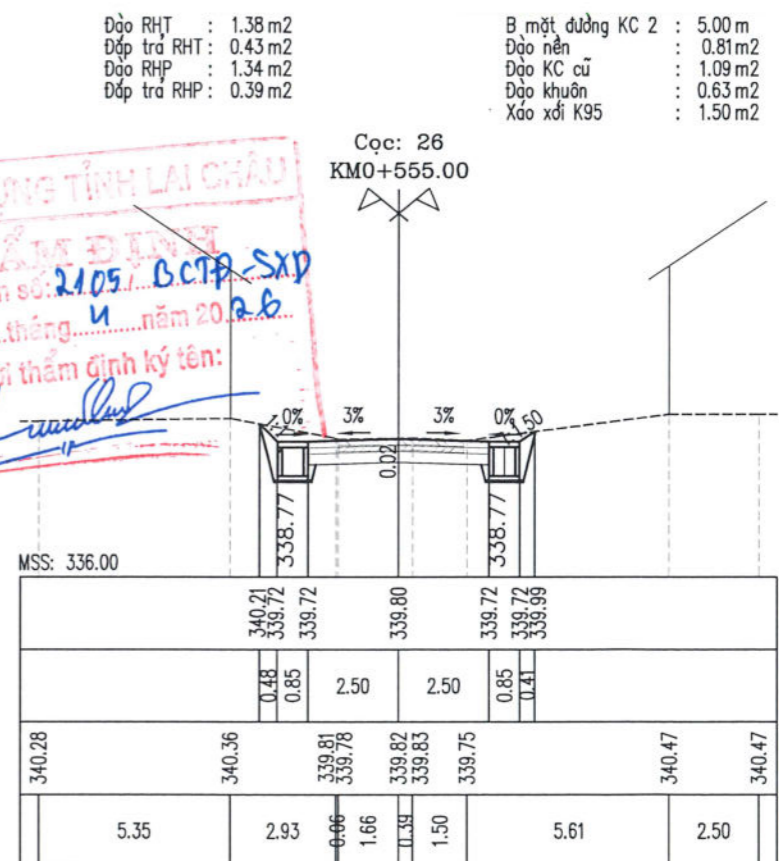
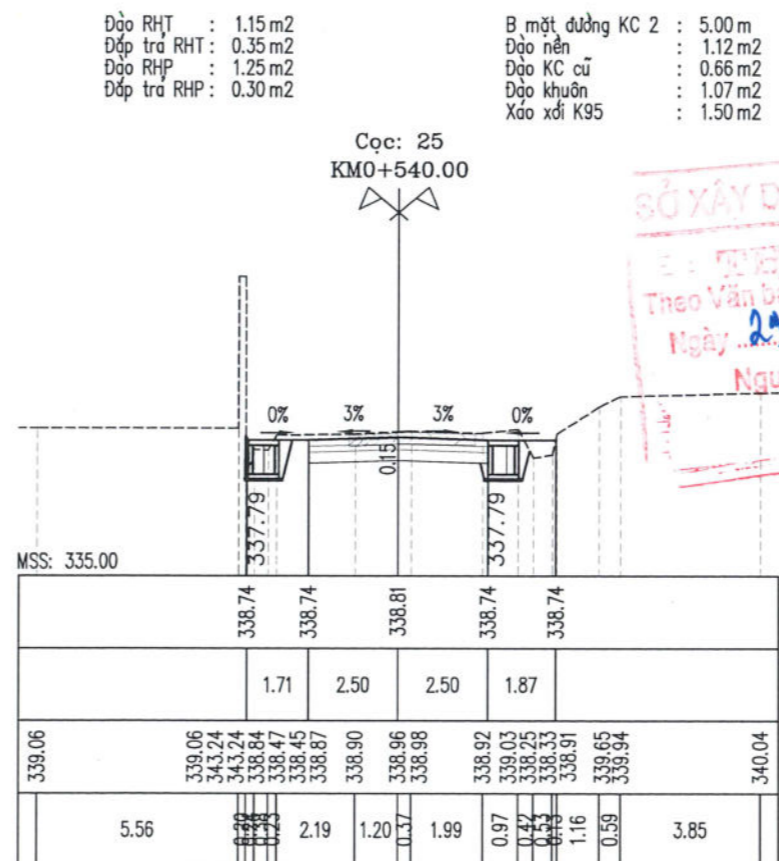
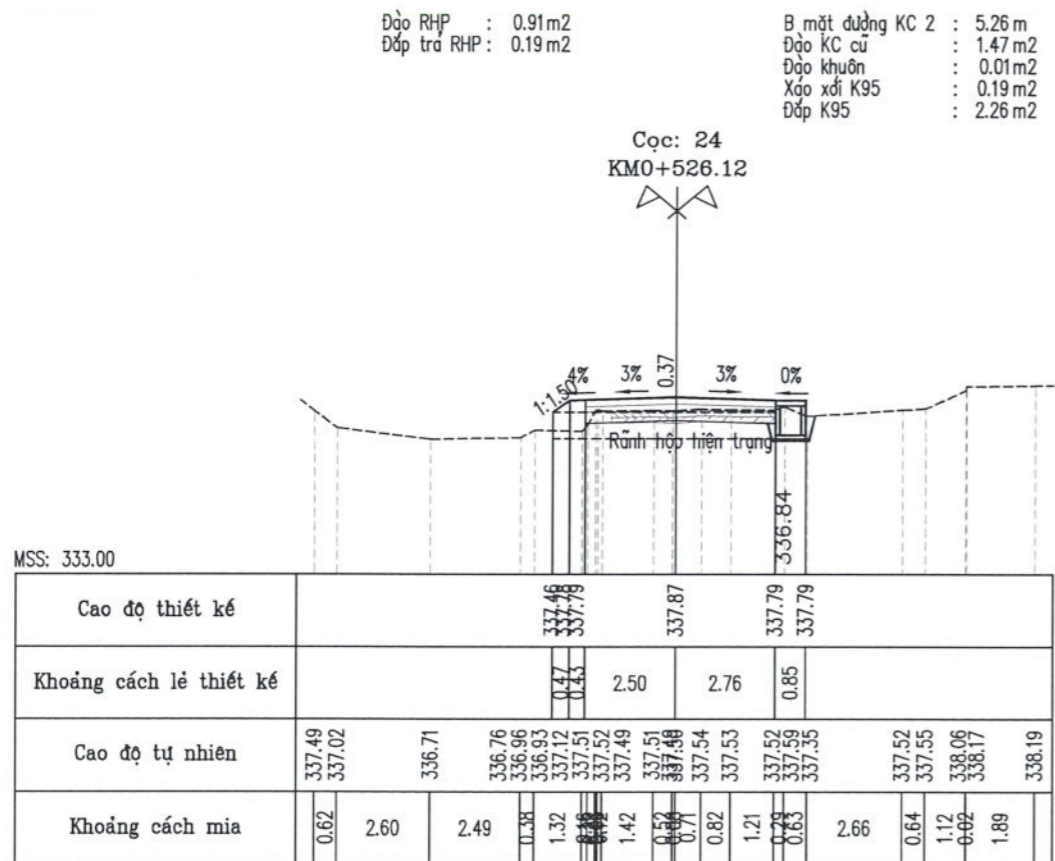
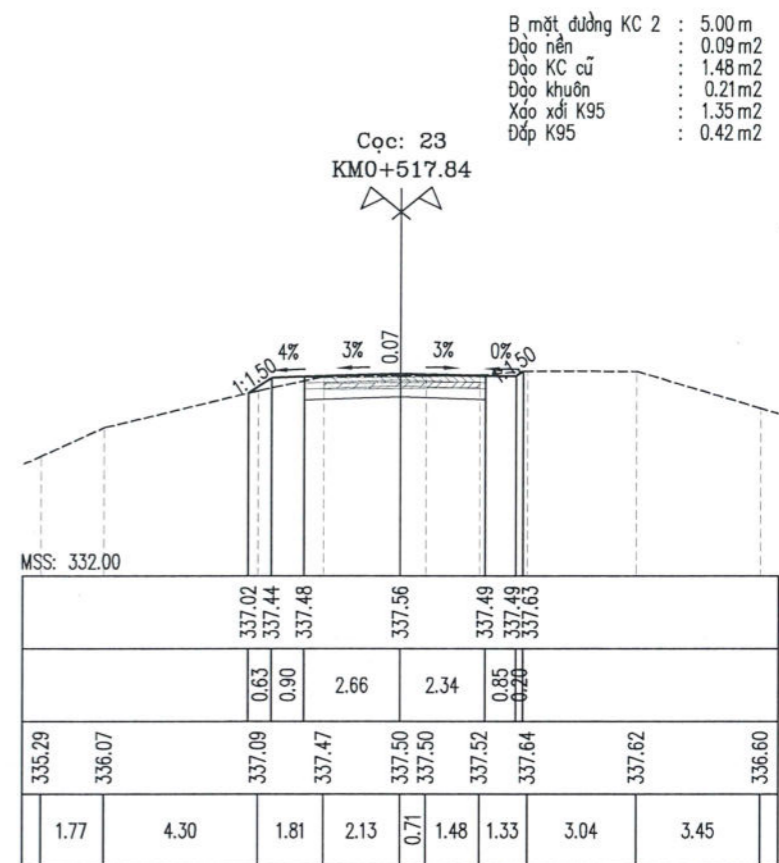
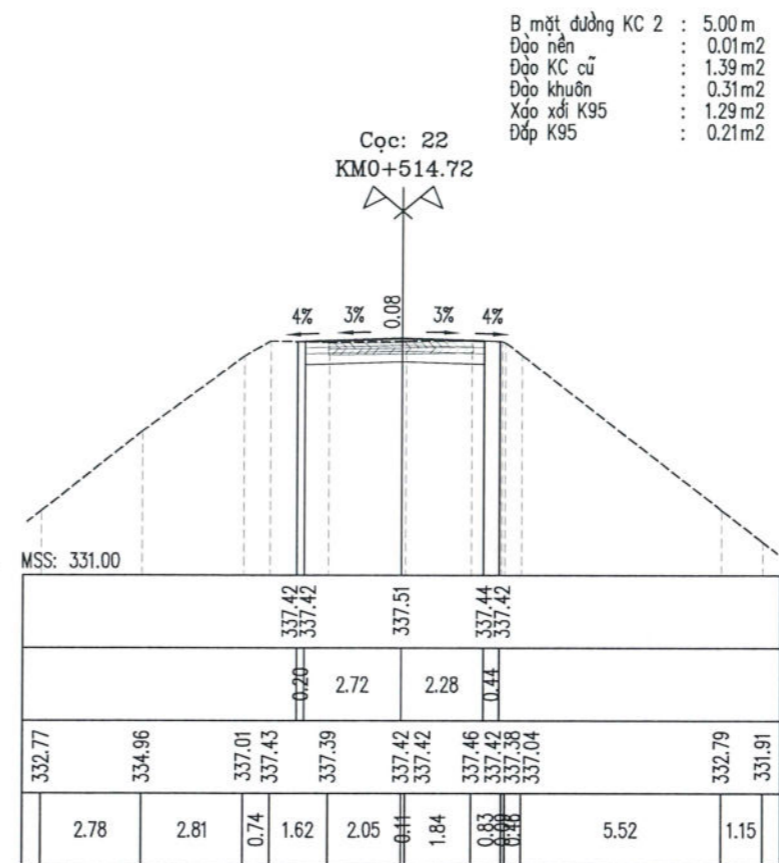
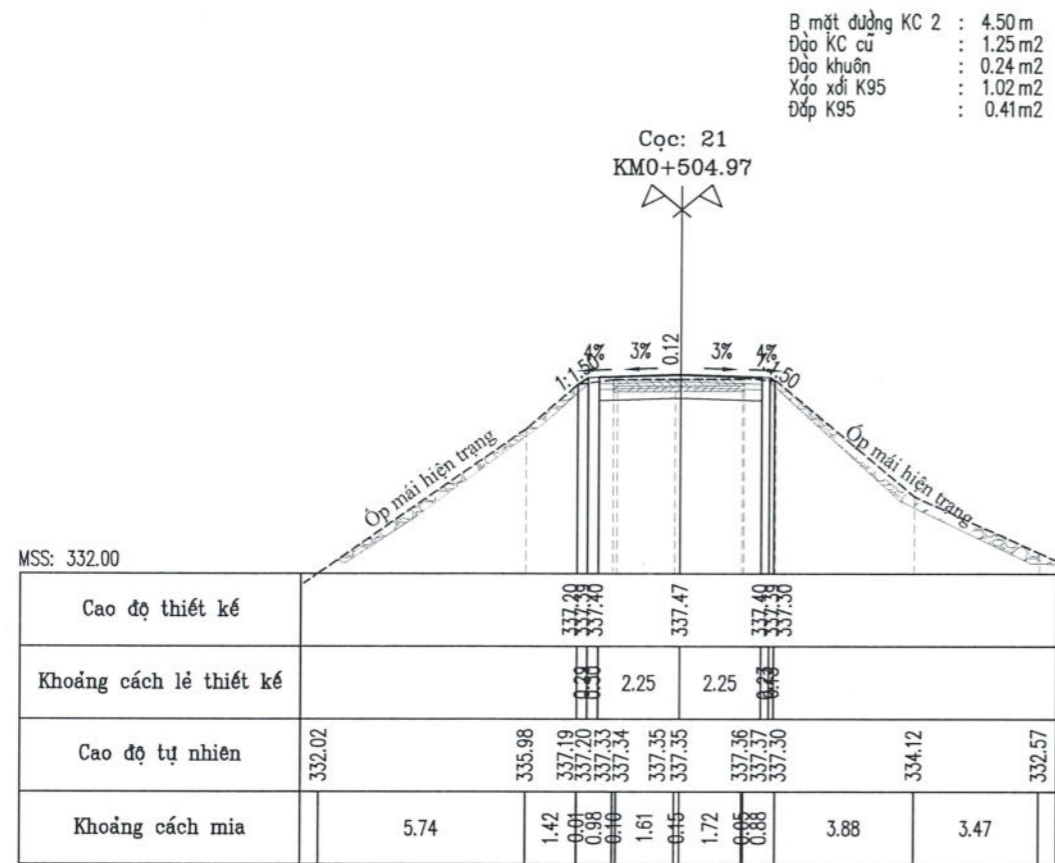
B mặt đường KC 2 : 5.20 m
 Đào nền : 0.01 m²
 Đào KC cũ : 1.28 m²
 Đào khuôn : 0.41 m²
 Xáo xới K95 : 1.47 m²
 Đắp K95 : 0.19 m²

Cao độ thiết kế			337.19	337.42	337.51	337.52	337.50	337.50			
Khoảng cách lề thiết kế			0.37	2.99	2.21	0.43	0.43	0.43			
Cao độ tự nhiên	332.66	333.00	337.19	337.41	337.47	337.54	337.48	337.51	334.04	332.63	
Khoảng cách mìa	0.50	5.82	1.82	1.86	1.86	0.54	0.41	4.66	2.53		

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 BAN GIÁM ĐỐC
 Theo Văn bản số: 2105/BCTP-SXD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026
 Người thẩm định ký tên:
 Nguyễn Văn Hùng

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LÀN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BẢO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN	Chuan	TRÁC NGANG THIẾT KẾ Km0+000-Km0+985 Tỷ lệ bản vẽ: x; y: 1/200; 1/200 Bản vẽ số: 7 /15 Lần chỉnh sửa: 01 Mã số dự án: ĐT.138
		KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY	Thuy	
		CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ			





SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 TRƯỞNG ĐÌNH CHIÊN
 Theo Văn bản số: 2105/CTP-SXD
 Ngày: 23 tháng 11 năm 2026
 Người thẩm định ký tên: *Luong...*

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU	CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIÊN		TRÁC NGANG THIẾT KẾ Km0+000-Km0+985	
			KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY			Tỷ lệ bản vẽ: x,y=1/200; 1/200
			CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ			Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138

Độ RHT : 1.30 m2
 Đấp tra RHT : 0.36 m2
 Độ RHP : 1.16 m2
 Đấp tra RHP : 0.31 m2

B mặt đường KC 1 : 3.38 m
 B mặt đường KC 2 : 1.62 m
 Độ nền : 0.01 m2
 Độ KC cũ : 0.27 m2
 Độ khuôn : 0.41 m2
 Xảo xối K95 : 0.49 m2
 Đấp K95 : 0.01 m2

Độ RHT : 1.29 m2
 Đấp tra RHT : 0.34 m2
 Độ RHP : 1.34 m2
 Đấp tra RHP : 0.39 m2

B mặt đường KC 1 : 3.52 m
 B mặt đường KC 2 : 1.48 m
 Độ nền : 0.13 m2
 Độ KC cũ : 0.35 m2
 Độ khuôn : 0.44 m2
 Xảo xối K95 : 0.44 m2
 Đấp K95 : 0.00 m2

Độ RHT : 1.32 m2
 Đấp tra RHT : 0.37 m2
 Độ RHP : 1.32 m2
 Đấp tra RHP : 0.37 m2

B mặt đường KC 1 : 2.34 m
 B mặt đường KC 2 : 2.66 m
 Độ nền : 0.18 m2
 Độ KC cũ : 0.77 m2
 Độ khuôn : 0.53 m2
 Xảo xối K95 : 0.80 m2

Cọc: 27
 KMO+570.00

Cọc: 28
 KMO+585.00

Cọc: 29
 KMO+600.00

MSS: 336.00

Cao độ thiết kế		340.37 340.33	340.41	340.33 340.33 340.26					
Khoảng cách lề thiết kế		0.85	2.50	2.50	0.85 0.12				
Cao độ tự nhiên	340.31	340.44	340.28	340.30 340.30	340.23	340.20	340.29 340.28	340.78	340.72
Khoảng cách mìa		5.46	2.72	1.82	0.30 1.37	1.09	1.20 0.58	2.19	3.28

MSS: 337.00

Cao độ thiết kế		340.58 340.58	340.65	340.58 340.58 340.80					
Khoảng cách lề thiết kế		0.85	2.50	2.50	0.85 0.34				
Cao độ tự nhiên	340.77	340.80	340.61 340.55	340.54 340.51	340.55 340.55	340.52 340.58	340.84	340.96	341.04
Khoảng cách mìa		3.84	1.57	0.60 1.21	0.69	1.82	0.33 1.38	0.47	1.77

MSS: 337.00

Cao độ thiết kế		340.77 340.68	340.75	340.68 340.68 340.78					
Khoảng cách lề thiết kế		0.85	2.50	2.50	0.85 0.19				
Cao độ tự nhiên	340.69	340.83	340.70 340.75	340.73 340.73	340.68 340.73	340.76 340.80	340.82	340.87 341.93	342.30
Khoảng cách mìa		5.29	2.64	0.80	1.97	0.88	1.72	0.28 1.21	1.16

Độ RHT : 1.30 m2
 Đấp tra RHT : 0.35 m2
 Độ RHP : 1.31 m2
 Đấp tra RHP : 0.36 m2

B mặt đường KC 1 : 3.56 m
 B mặt đường KC 2 : 1.44 m
 Độ nền : 0.48 m2
 Độ KC cũ : 0.43 m2
 Độ khuôn : 0.43 m2
 Xảo xối K95 : 0.00 m2
 Đấp K95 : 0.00 m2

Độ RHT : 1.27 m2
 Đấp tra RHT : 0.34 m2
 Độ RHP : 0.78 m2
 Đấp tra RHP : 0.12 m2

B mặt đường KC 1 : 4.04 m
 B mặt đường KC 2 : 0.96 m
 Độ nền : 0.02 m2
 Độ KC cũ : 0.35 m2
 Độ khuôn : 0.27 m2
 Xảo xối K95 : 0.29 m2
 Đấp K95 : 0.33 m2

Độ RHT : 1.31 m2
 Đấp tra RHT : 0.37 m2
 Độ RHP : 1.32 m2
 Đấp tra RHP : 0.37 m2

B mặt đường KC 1 : 3.13 m
 B mặt đường KC 2 : 1.87 m
 Độ nền : 0.16 m2
 Độ KC cũ : 0.62 m2
 Độ khuôn : 0.50 m2
 Xảo xối K95 : 0.56 m2

Cọc: 30
 KMO+615.00

Cọc: 31
 KMO+630.00

Cọc: 32
 KMO+645.00

MSS: 337.00

Cao độ thiết kế		340.78 340.78	340.86	340.78 340.78					
Khoảng cách lề thiết kế		0.85	2.50	2.50	0.85				
Cao độ tự nhiên	341.01 341.01 340.76 340.69 340.92 340.93 340.94	340.84 340.76 340.77	340.77	340.76 340.77	340.80 340.80	340.74	340.86 340.84 341.39 341.40	342.02	342.06
Khoảng cách mìa		0.75 0.95 0.81	0.61	0.60 0.64	1.63	1.71	0.77 0.36	2.00	0.92 1.46

MSS: 337.00

Cao độ thiết kế		340.88 340.88	340.95	340.88 340.88					
Khoảng cách lề thiết kế		0.85	2.50	2.50	2.03				
Cao độ tự nhiên	340.88	340.99 340.93 340.97 341.02	341.02	341.01 340.95	340.85	340.86 340.86	340.73 340.70 340.11 340.71	341.01	341.12
Khoảng cách mìa		3.40	0.41 0.18	1.36	2.30	1.82	0.13 1.82	1.02 0.77 0.34	1.21

MSS: 337.00

Cao độ thiết kế		340.73 340.65	340.73	340.65 340.65 340.76					
Khoảng cách lề thiết kế		0.85	2.50	2.50	0.85 0.18				
Cao độ tự nhiên	340.71 340.72	340.80	340.72 340.67 340.65	340.68 340.68	340.70 340.67	340.79 340.87	340.90	340.99	
Khoảng cách mìa		0.33	4.18	2.28	1.32 0.18	1.68	0.92 1.65	0.81	2.57

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 P. KIỂM ĐỊNH
 Theo Văn bản số 2105/BCĐ-SXD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026
 Người thẩm định ký tên:

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM

HỒ SƠ THIẾT KẾ
 DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG
 ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẤN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138
 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT

THỰC HIỆN NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN
 KIỂM TRA HÀ ANH THỤY
 CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ

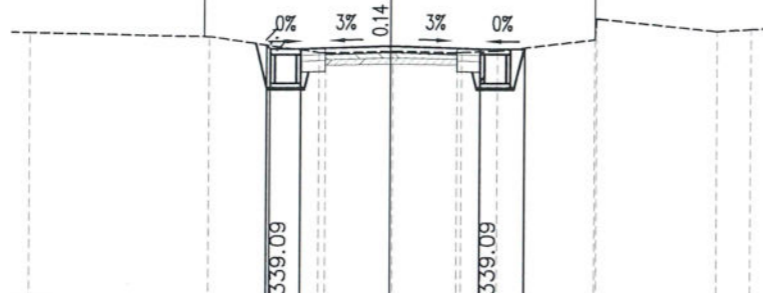
CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM
 P. GIÁM ĐỐC
 LUƠNG MINH HẢI

TRÁC NGANG THIẾT KẾ
 Km0+000-Km0+985
 Tỷ lệ bản vẽ: x:y=1/200; 1/200
 Bản vẽ số: 9 /15
 Lần chỉnh sửa: 01
 Mã số dự án: ĐT.138

Đào RHT : 1.32 m2
Đắp trả RHT : 0.38 m2
Đào RHP : 1.24 m2
Đắp trả RHP : 0.34 m2

B mặt đường KC 1 : 3.67 m
B mặt đường KC 2 : 1.33 m
Đào nền : 0.03 m2
Đào KC cũ : 0.18 m2
Đào khuôn : 0.33 m2
Xào xỉ K95 : 0.40 m2
Đắp K95 : 0.00 m2

Cọc: 33
KMO+660.00



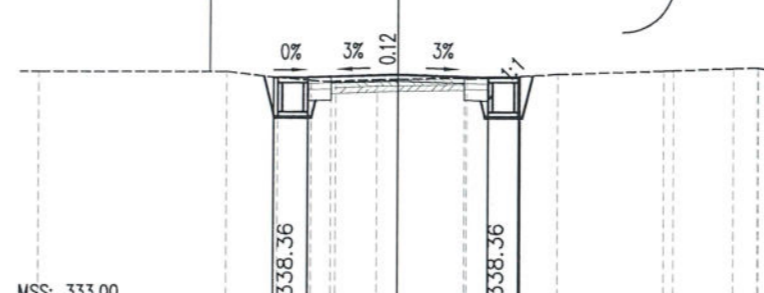
MSS: 333.00

Cao độ thiết kế	340.14	340.04	340.04	340.12	340.04	340.04			
Khoảng cách lẻ thiết kế	0.10	0.85	2.50	2.50	1.23				
Cao độ tự nhiên	340.47	340.37	339.94	339.93	339.98	339.98	339.95	339.94	339.98
Khoảng cách mìa	4.96	3.05	1.82	1.80	1.00	2.70	0.85	3.34	0.92

Đào RHT : 1.25 m2
Đắp trả RHT : 0.34 m2
Đào RHP : 1.31 m2
Đắp trả RHP : 0.35 m2

B mặt đường KC 1 : 3.70 m
B mặt đường KC 2 : 1.30 m
Đào nền : 0.00 m2
Đào KC cũ : 0.32 m2
Đào khuôn : 0.35 m2
Xào xỉ K95 : 0.39 m2
Đắp K95 : 0.00 m2

Cọc: TD9
KMO+677.05



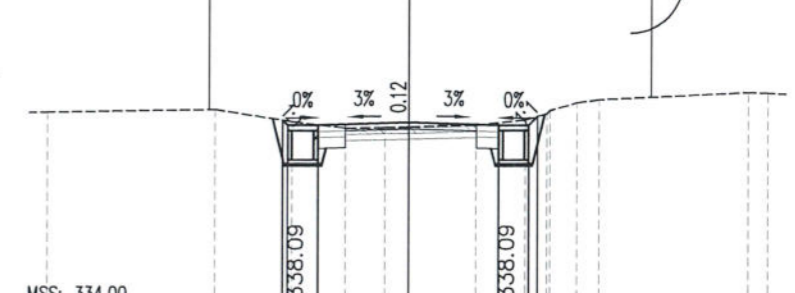
MSS: 333.00

Cao độ thiết kế	339.31	339.31	339.39	339.31	339.31	339.35			
Khoảng cách lẻ thiết kế	0.96	2.50	2.50	0.63					
Cao độ tự nhiên	339.46	339.46	339.30	339.23	339.19	339.21	339.26	339.27	339.30
Khoảng cách mìa	5.23	1.43	0.94	0.55	0.43	1.16	0.58	1.84	0.66

Đào RHT : 1.34 m2
Đắp trả RHT : 0.39 m2
Đào RHP : 1.36 m2
Đắp trả RHP : 0.41 m2

B mặt đường KC 1 : 3.63 m
B mặt đường KC 2 : 1.37 m
Đào nền : 0.19 m2
Đào KC cũ : 0.35 m2
Đào khuôn : 0.43 m2
Xào xỉ K95 : 0.41 m2

Cọc: P9
KMO+684.82



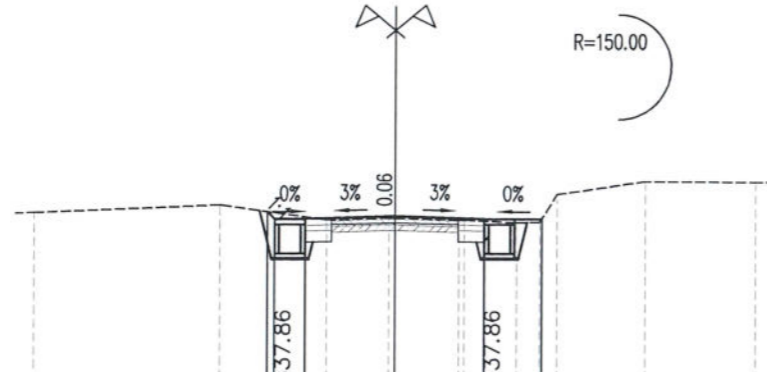
MSS: 334.00

Cao độ thiết kế	339.17	339.04	339.11	339.04	339.04	339.28			
Khoảng cách lẻ thiết kế	0.13	0.85	2.50	2.50	0.85	0.24			
Cao độ tự nhiên	339.39	339.46	339.13	338.95	338.98	339.00	339.04	339.18	339.35
Khoảng cách mìa	4.65	2.12	1.47	1.09	0.66	1.87	1.38	0.66	0.63

Đào RHT : 1.35 m2
Đắp trả RHT : 0.40 m2
Đào RHP : 1.18 m2
Đắp trả RHP : 0.30 m2

B mặt đường KC 1 : 3.53 m
B mặt đường KC 2 : 1.47 m
Đào nền : 0.12 m2
Đào KC cũ : 0.47 m2
Đào khuôn : 0.45 m2
Xào xỉ K95 : 0.44 m2
Đắp K95 : 0.07 m2

Cọc: TC9
KMO+692.59



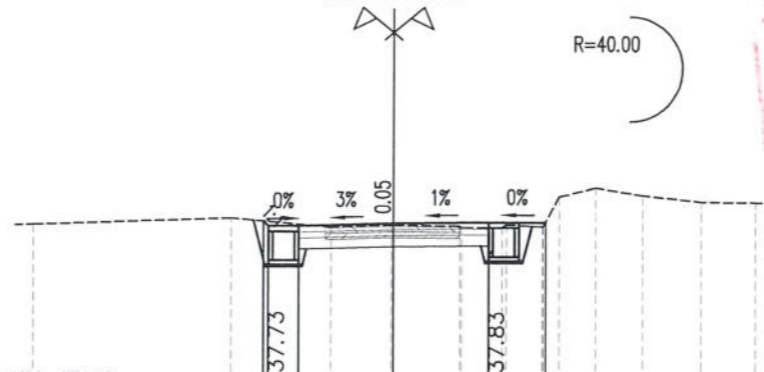
MSS: 334.00

Cao độ thiết kế	339.01	338.81	338.81	338.89	338.81	338.81			
Khoảng cách lẻ thiết kế	0.20	0.85	2.50	2.50	1.60				
Cao độ tự nhiên	338.97	339.19	338.78	338.83	338.78	338.71	338.72	339.49	339.85
Khoảng cách mìa	5.14	2.96	1.73	0.47	1.79	0.44	1.46	0.65	0.48

Đào RHT : 1.33 m2
Đắp trả RHT : 0.38 m2
Đào RHP : 1.15 m2
Đắp trả RHP : 0.30 m2

B mặt đường KC 2 : 5.25 m
Đào nền : 0.08 m2
Đào KC cũ : 1.28 m2
Đào khuôn : 0.41 m2
Xào xỉ K95 : 1.34 m2
Đắp K95 : 0.31 m2

Cọc: TD10
KMO+697.44



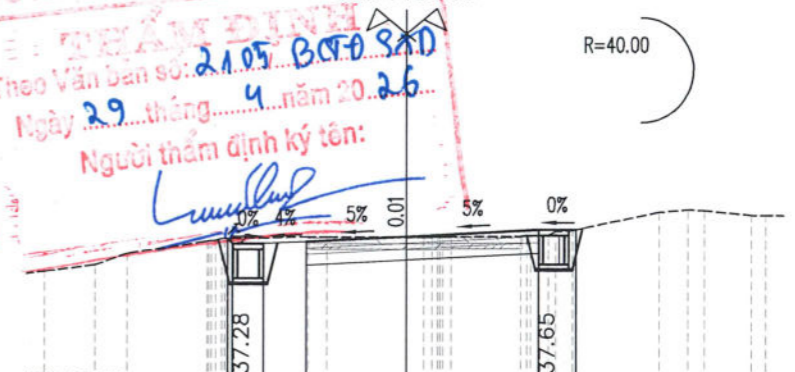
MSS: 334.00

Cao độ thiết kế	338.80	338.68	338.68	338.75	338.78	338.78			
Khoảng cách lẻ thiết kế	0.13	0.85	2.63	2.63	1.57				
Cao độ tự nhiên	338.71	338.88	338.64	338.70	338.70	338.67	338.64	338.62	338.71
Khoảng cách mìa	5.50	2.77	1.67	0.96	1.83	0.95	1.12	0.41	0.83

Đào RHT : 1.52 m2
Đắp trả RHT : 0.58 m2
Đào RHP : 1.21 m2
Đắp trả RHP : 0.34 m2

B mặt đường KC 2 : 6.43 m
Đào nền : 0.49 m2
Đào KC cũ : 1.87 m2
Đào khuôn : 0.28 m2
Xào xỉ K95 : 1.67 m2
Đắp K95 : 0.26 m2

Cọc: 34
KMO+706.80



MSS: 334.00

Cao độ thiết kế	338.37	338.23	338.28	338.42	338.60	338.60			
Khoảng cách lẻ thiết kế	0.14	0.85	1.19	2.75	3.68	1.05			
Cao độ tự nhiên	337.47	337.64	337.96	338.29	338.29	338.30	338.31	338.37	338.37
Khoảng cách mìa	1.41	0.88	2.22	2.08	0.51	2.19	0.18	0.48	0.48

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
THIẾT KẾ
Theo Văn bản số: 2.105/BCHĐ-SXD
Ngày 29 tháng 4 năm 2026
Người thẩm định ký tên: Lương Minh Hải

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU

CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM

HỒ SƠ THIẾT KẾ

DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LÀN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138
BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT

THỰC HIỆN

NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN

KIỂM TRA

HÀ ANH THỤY

CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ

CHỦN

THỤY



TRÁC NGANG THIẾT KẾ
Km0+000-Km0+985

Tỷ lệ bản vẽ: x:y=1/200; 1/200

Bản vẽ số: 10/15

Lần chỉnh sửa: 01

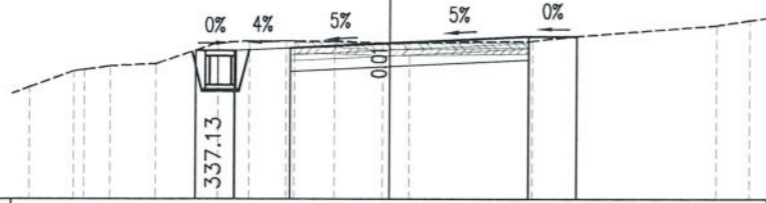
Mã số dự án: ĐT.138

Độ RHT : 1.48 m²
 Đổp trữ RHT : 0.53 m²

B. mặt đường KC 2 : 6.59 m
 Độ nền : 0.81 m²
 Độ KC cũ : 1.96 m²
 Độ khuôn : 0.32 m²
 Xổp xử K95 : 1.74 m²
 Đổp K95 : 0.34 m²

Cọc: P10
 KMO+709.49

R=40.00



MSS: 334.00

Cao độ thiết kế																
			338.08	338.08	338.14	338.28	338.47	338.47								
Khoảng cách lẻ thiết kế			1.07	1.55	2.75	3.84	1.34									
Cao độ tự nhiên	337.07	337.51	337.55	337.65	337.71	338.29	338.34	338.34	338.33	338.34	338.28	338.29	338.34	338.47	338.77	338.91
Khoảng cách mia	1.24	0.29	0.71	1.28	1.72	0.87	1.03	0.23	1.11	1.33	0.20	0.54	3.41	1.23	3.89	0.93

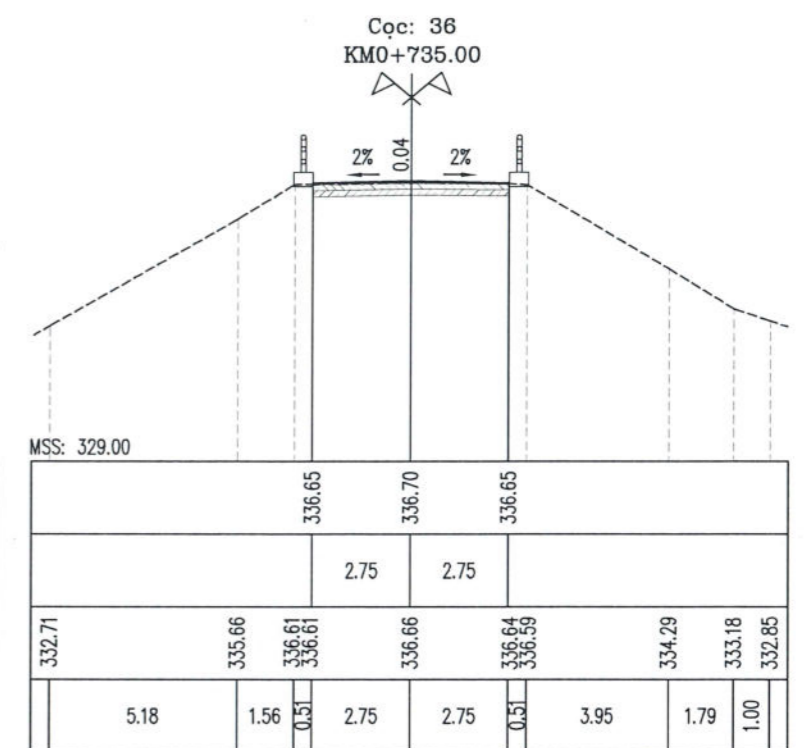
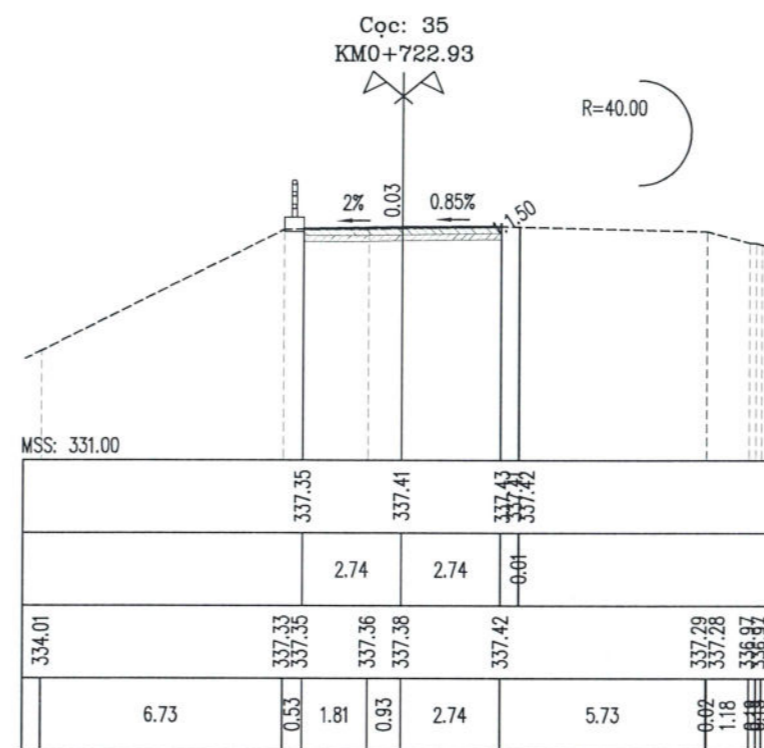
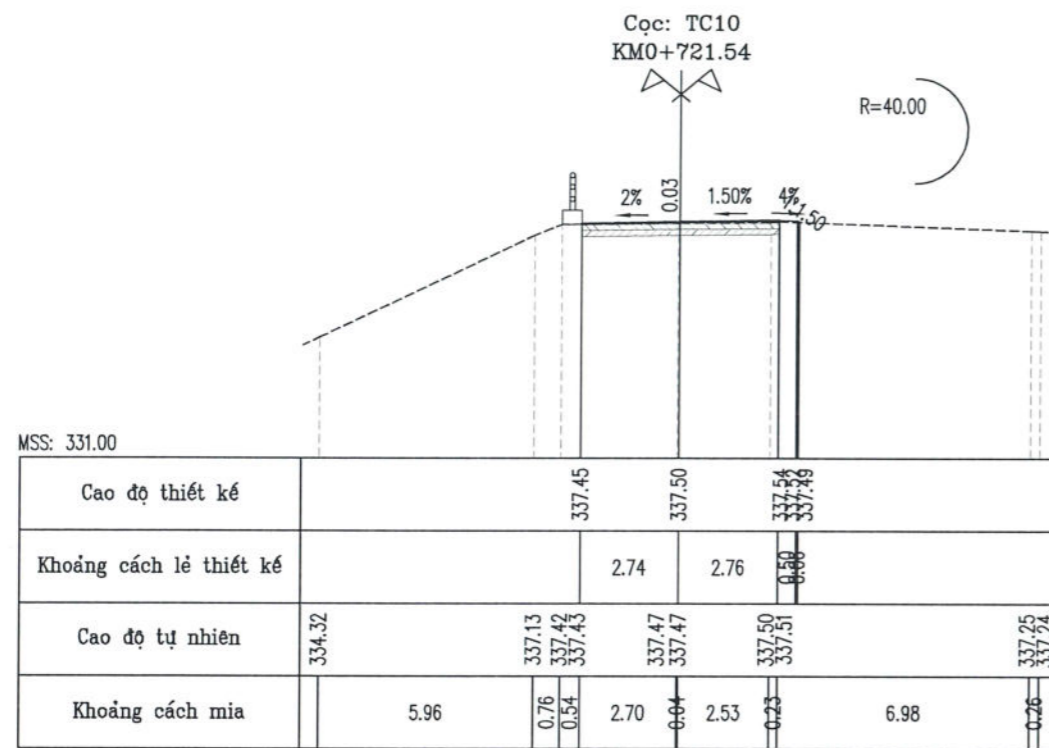


SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LÀN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC : LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN NGUYỄN ĐÌNH CHIÊN		TRÁC NGANG THIẾT KẾ Km0+000-Km0+985			
		KIỂM TRA HÀ ANH THỤY			LẠI CHẤU THÁNG ... NĂM 2026 P. GIÁM ĐỐC	Tỷ lệ bản vẽ: x; y=1/200; 1/200	Bản vẽ số: 11 /15
		CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ LUÔNG MINH HẢI			LẦN CHỈNH SỬA: 01	Mã số dự án: ĐT.138	

B thảm carboncor : 5.49 m²
 S bù vênh carboncor : 0.07 m²
 Đắp K95 : 0.02 m²

B thảm carboncor : 5.48 m²
 S bù vênh carboncor : 0.03 m²

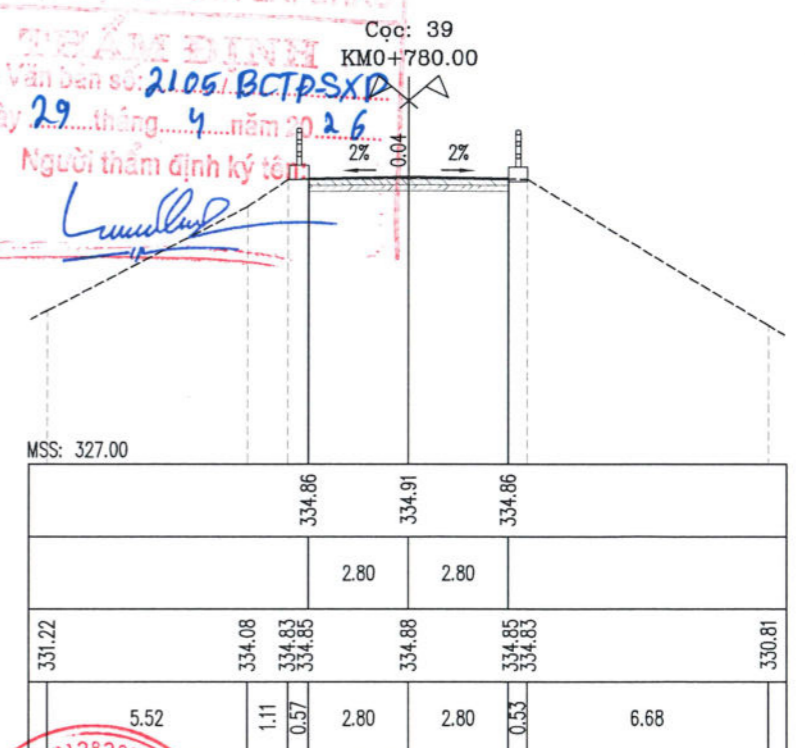
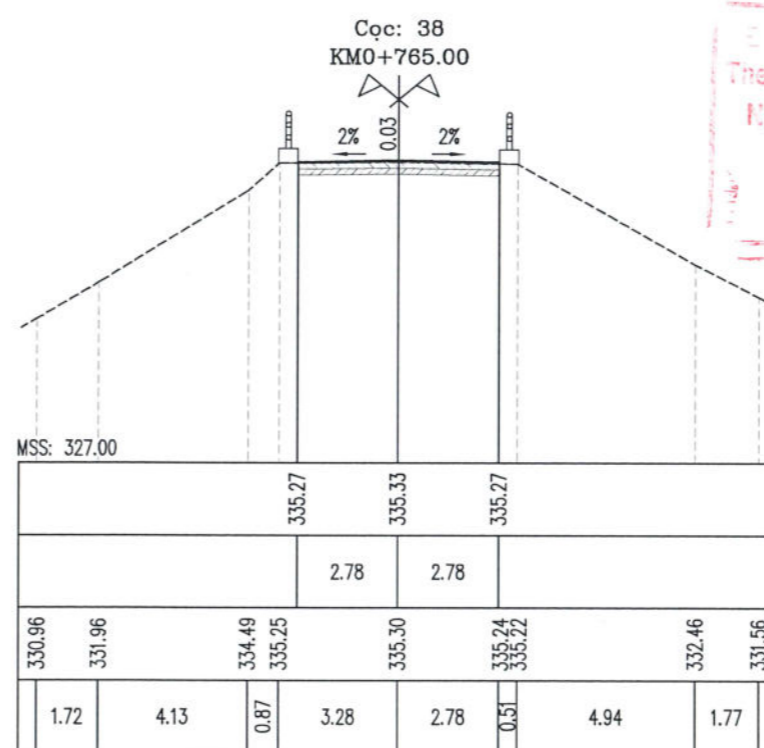
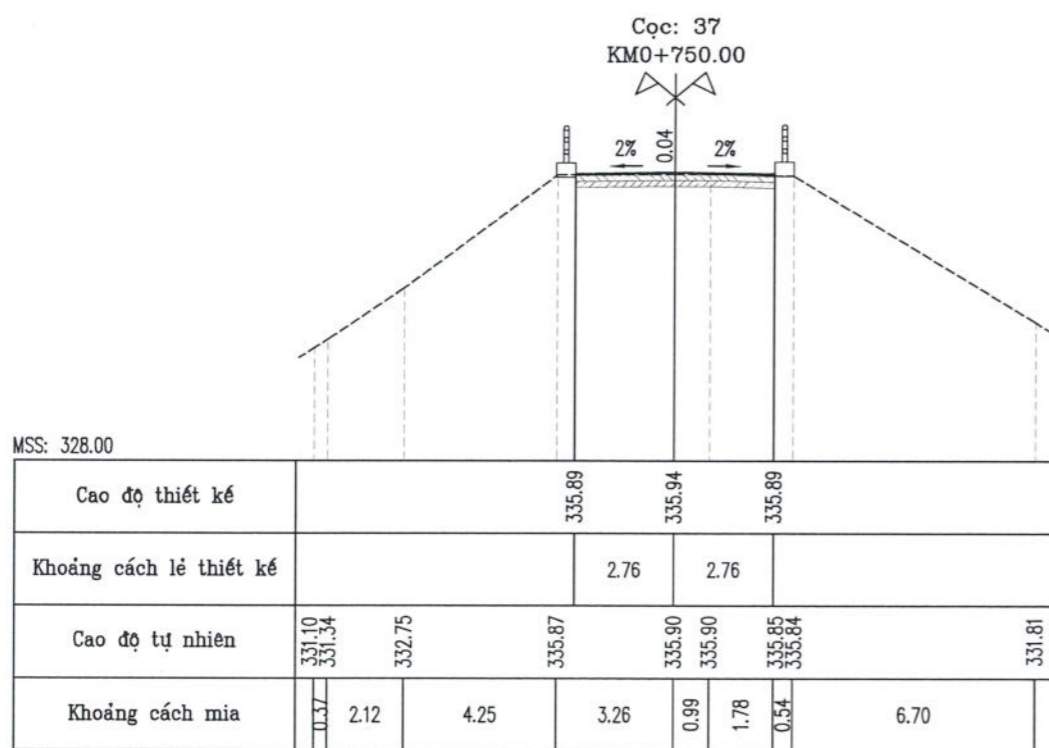
B thảm carboncor : 5.50 m²
 S bù vênh carboncor : 0.06 m²



B thảm carboncor : 5.53 m²
 S bù vênh carboncor : 0.05 m²

B thảm carboncor : 5.56 m²
 S bù vênh carboncor : 0.04 m²

B thảm carboncor : 5.59 m²
 S bù vênh carboncor : 0.03 m²



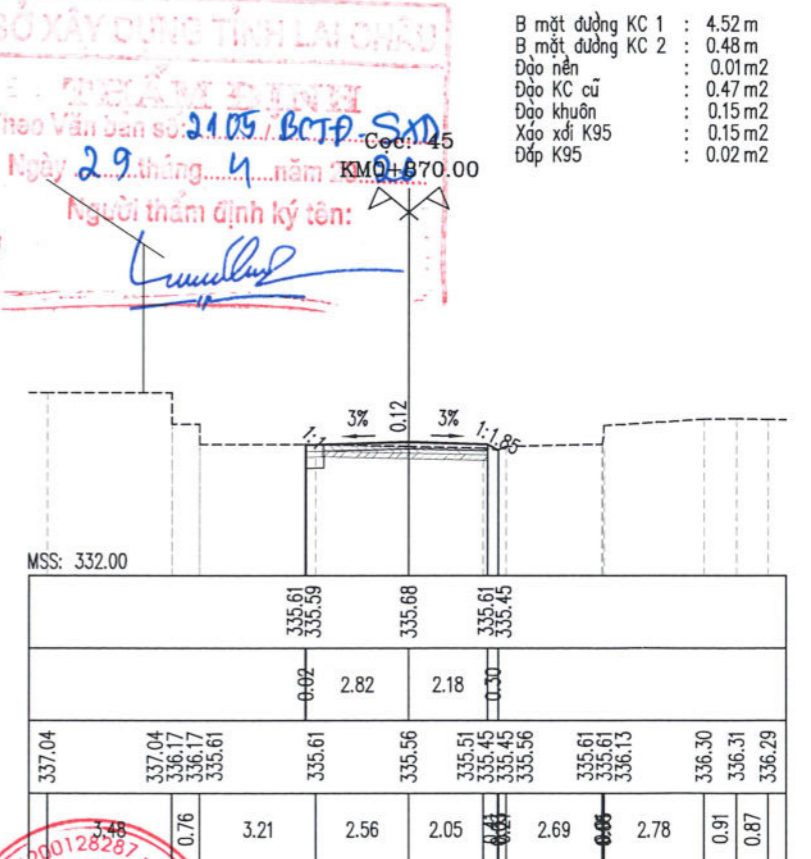
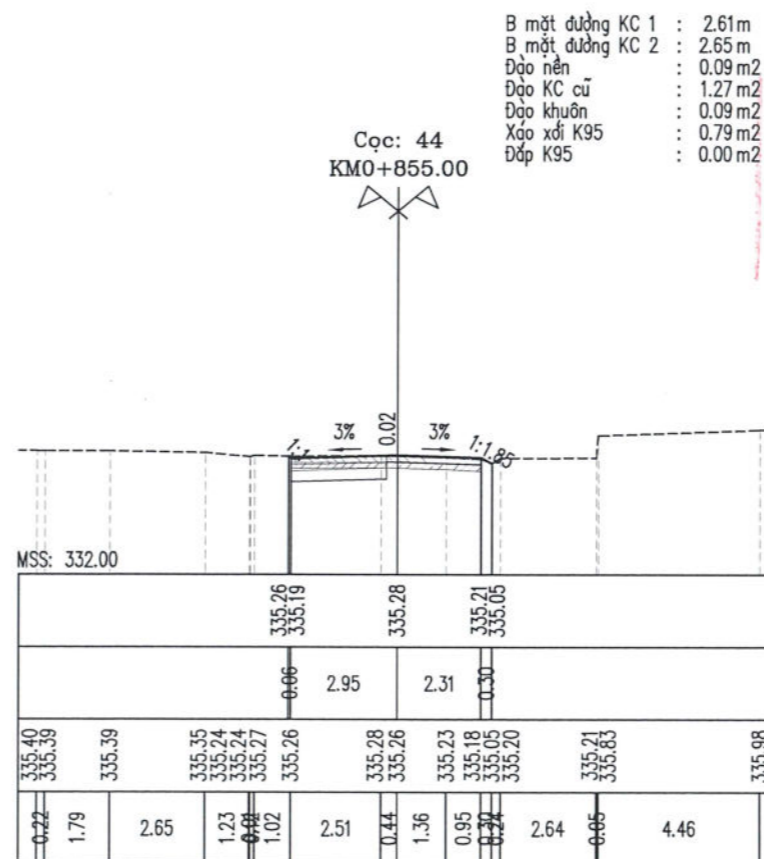
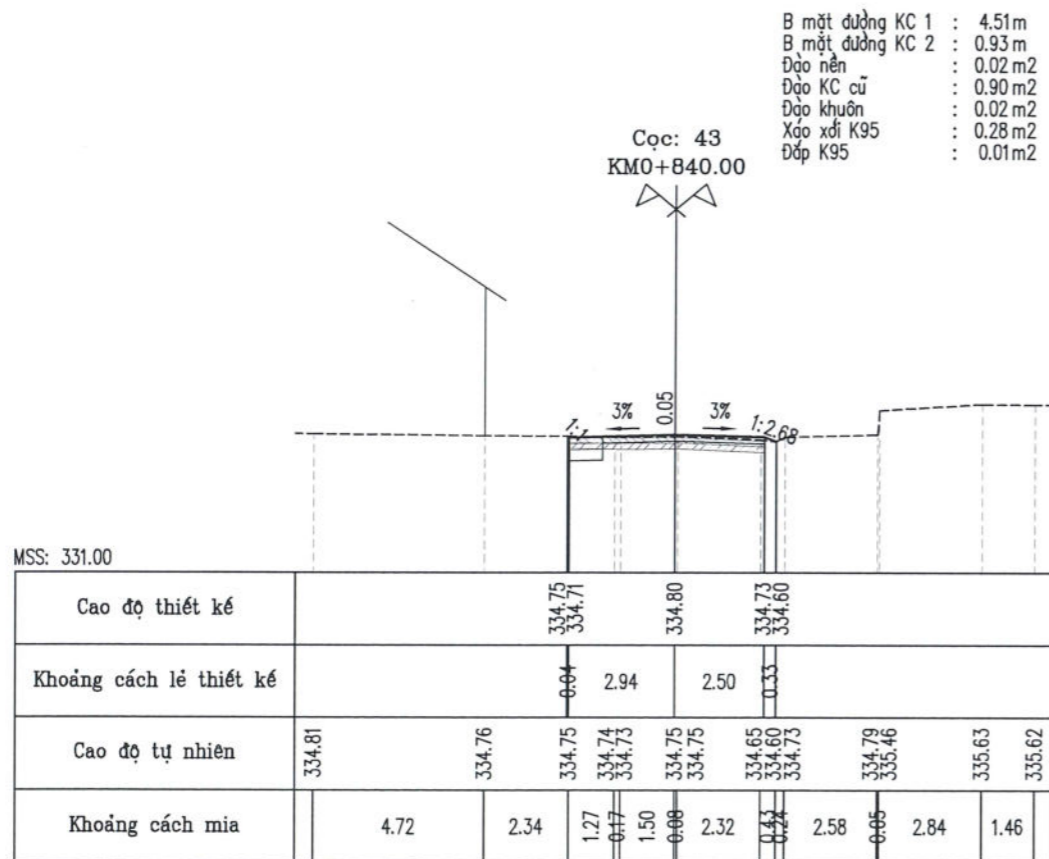
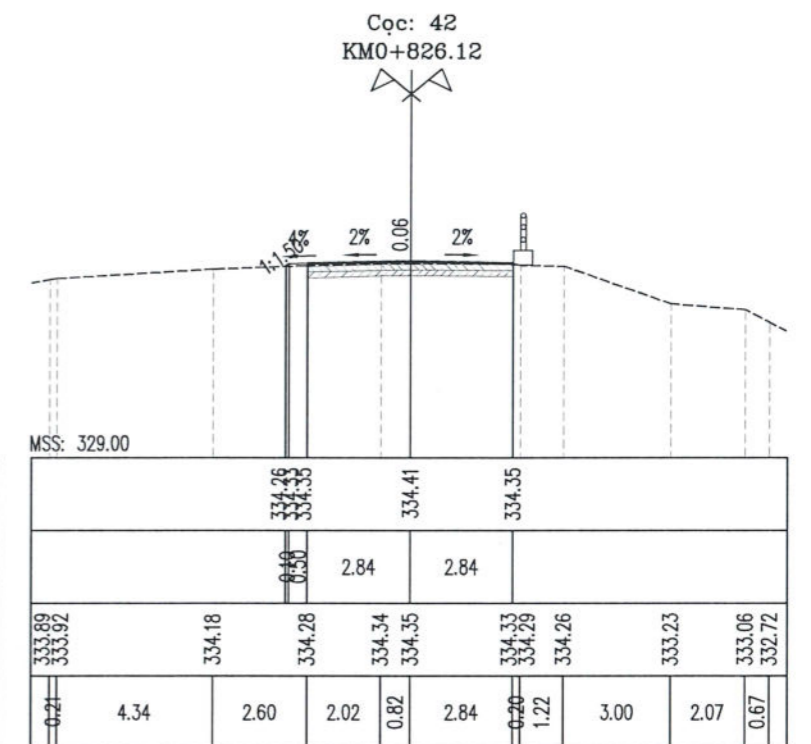
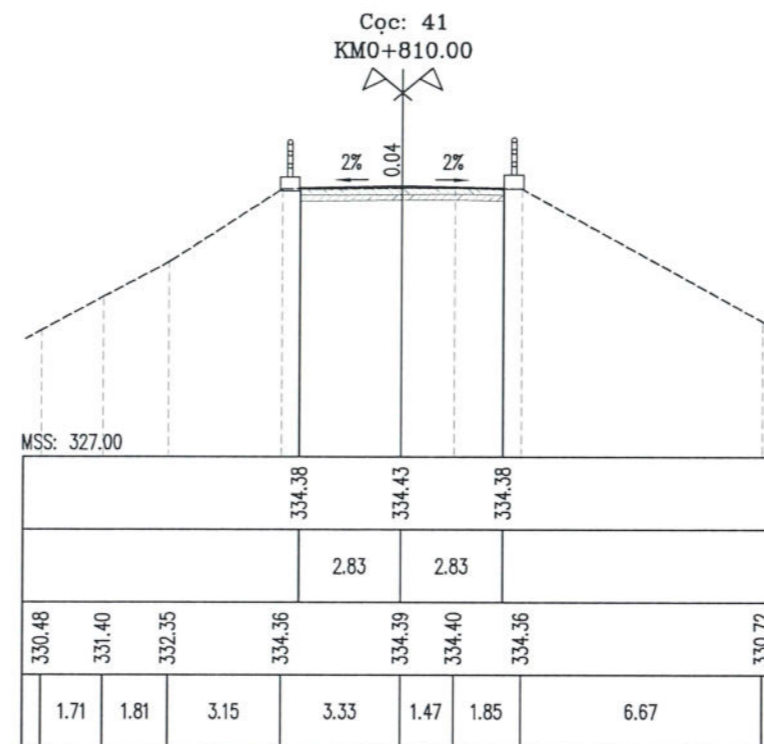
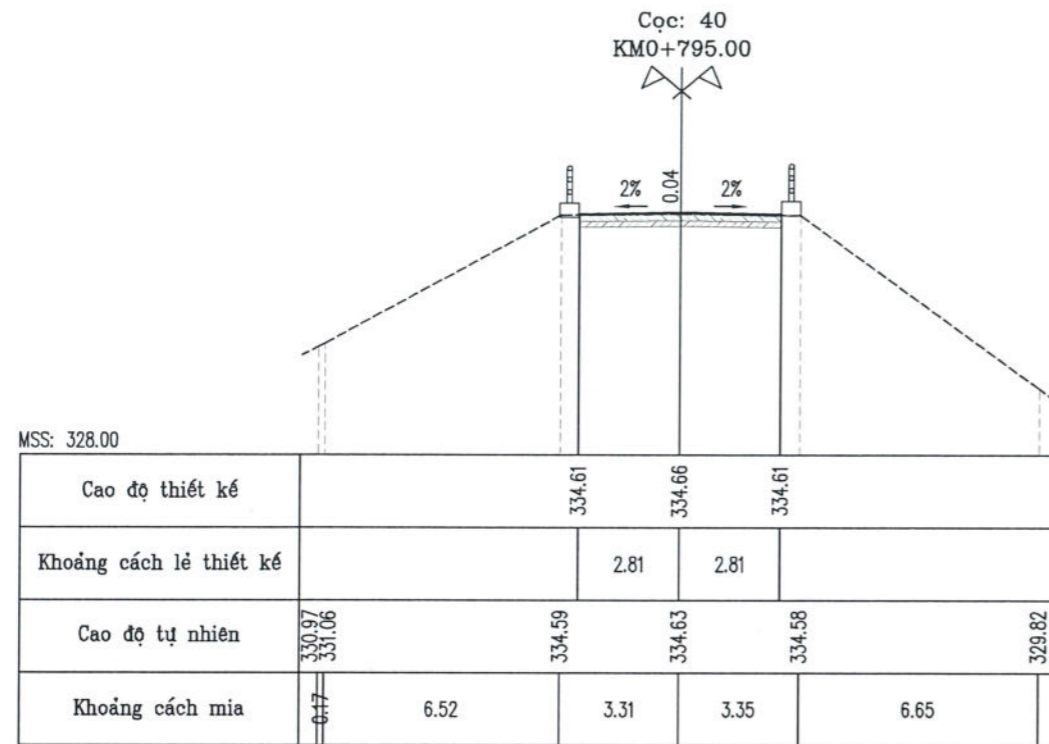
SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 NGƯỜI THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số: 2105/BCTP.SXD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026
 Người thẩm định ký tên: Lương Minh Hải

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LÀN - TÀ BÀ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC : LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN		TRÁC NGANG THIẾT KẾ Km0+000-Km0+985	
		KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY			Tỷ lệ bản vẽ: x; y=1/200; 1/200
		CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ			Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138

B thảm carboncor : 5.62 m2
S bù vênh carboncor: 0.03 m2

B thảm carboncor : 5.65 m2
S bù vênh carboncor: 0.03 m2

B thảm carboncor : 5.68 m2
S bù vênh carboncor: 0.17 m2
Đắp K95 : 0.04 m2



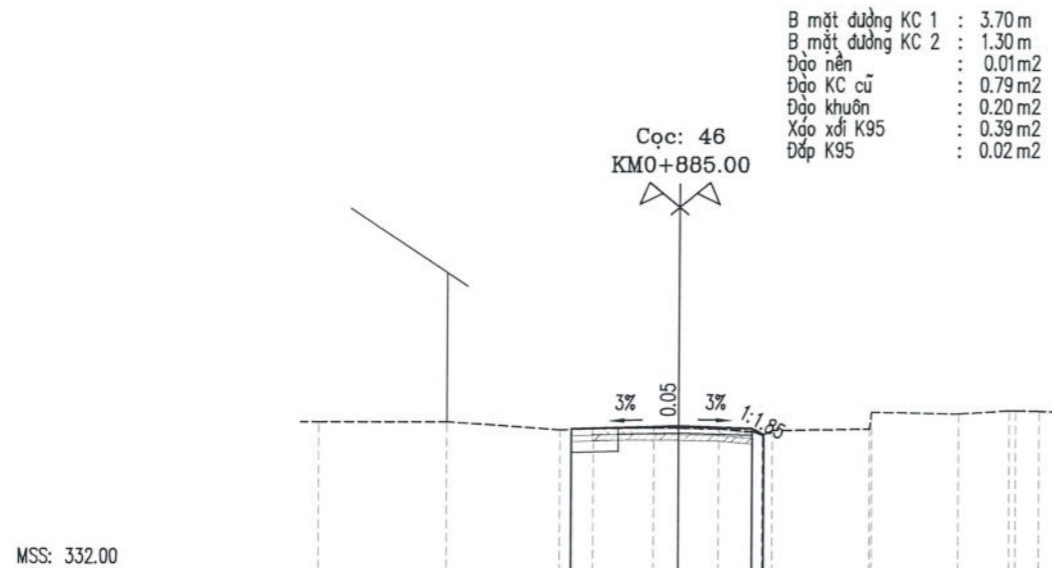
SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 THEO VĂN BẢN SỐ 2105/BCTP-SXD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026
 Người thẩm định ký tên: Lương Minh Hải

B mặt đường KC 1 : 4.51m
B mặt đường KC 2 : 0.93m
Đào nền : 0.02m2
Đào KC cũ : 0.90m2
Đào khuôn : 0.02m2
Xạo xới K95 : 0.28m2
Đắp K95 : 0.01m2

B mặt đường KC 1 : 2.61m
B mặt đường KC 2 : 2.65m
Đào nền : 0.09m2
Đào KC cũ : 1.27m2
Đào khuôn : 0.09m2
Xạo xới K95 : 0.79m2
Đắp K95 : 0.00m2

B mặt đường KC 1 : 4.52m
B mặt đường KC 2 : 0.48m
Đào nền : 0.01m2
Đào KC cũ : 0.47m2
Đào khuôn : 0.15m2
Xạo xới K95 : 0.15m2
Đắp K95 : 0.02m2

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÀ BẠ - PÁ Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN		TRÁC NGANG THIẾT KẾ Km0+000-Km0+985
		KIỂM TRA CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ HÀ ANH THỤY		

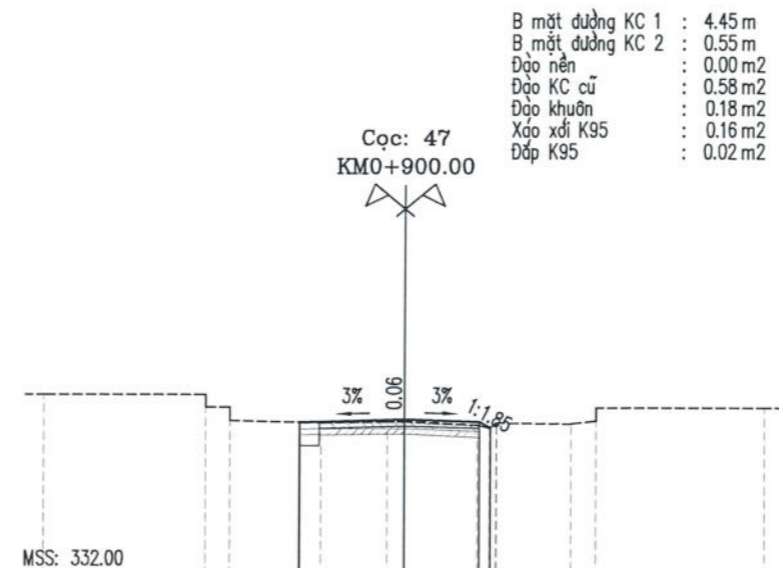


Cọc: 46
KMO+885.00

B mặt đường KC 1 : 3.70 m
B mặt đường KC 2 : 1.30 m
Độ nền : 0.01 m2
Độ KC cũ : 0.79 m2
Độ khuôn : 0.20 m2
Xổ xới K95 : 0.39 m2
Đắp K95 : 0.02 m2

MSS: 332.00

Cao độ thiết kế			335.90	335.99	335.93	335.76									
Khoảng cách lề thiết kế			2.97	2.03	0.32										
Cao độ tự nhiên	336.10	336.10	335.88	335.93	335.95	335.94	335.92	335.84	335.74	335.88	335.92	336.39	336.34	336.43	336.43
Khoảng cách mìa	3.56	3.14	0.92	1.68	0.69	1.11	0.93	0.77	0.77	2.69	0.66	2.42	1.41	0.78	0.65

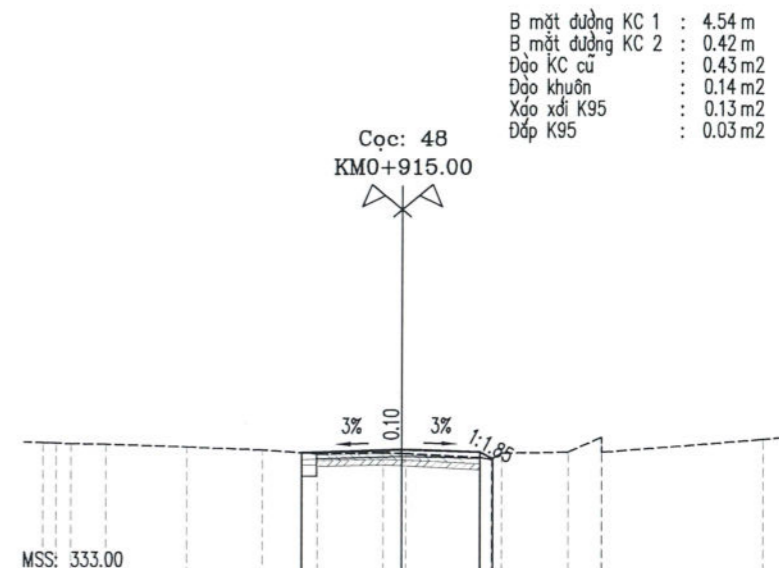


Cọc: 47
KMO+900.00

B mặt đường KC 1 : 4.45 m
B mặt đường KC 2 : 0.55 m
Độ nền : 0.00 m2
Độ KC cũ : 0.58 m2
Độ khuôn : 0.18 m2
Xổ xới K95 : 0.16 m2
Đắp K95 : 0.02 m2

MSS: 332.00

Cao độ thiết kế			336.13	336.22	336.16	335.99									
Khoảng cách lề thiết kế			2.91	2.09	0.31										
Cao độ tự nhiên	336.89	336.89	336.55	336.55	336.18	336.13	336.16	336.07	335.98	336.12	336.12	336.10	336.18	336.34	336.54
Khoảng cách mìa	4.49	0.67	2.52	1.84	0.48	2.04	0.48	0.48	0.48	2.06	0.71	4.66			

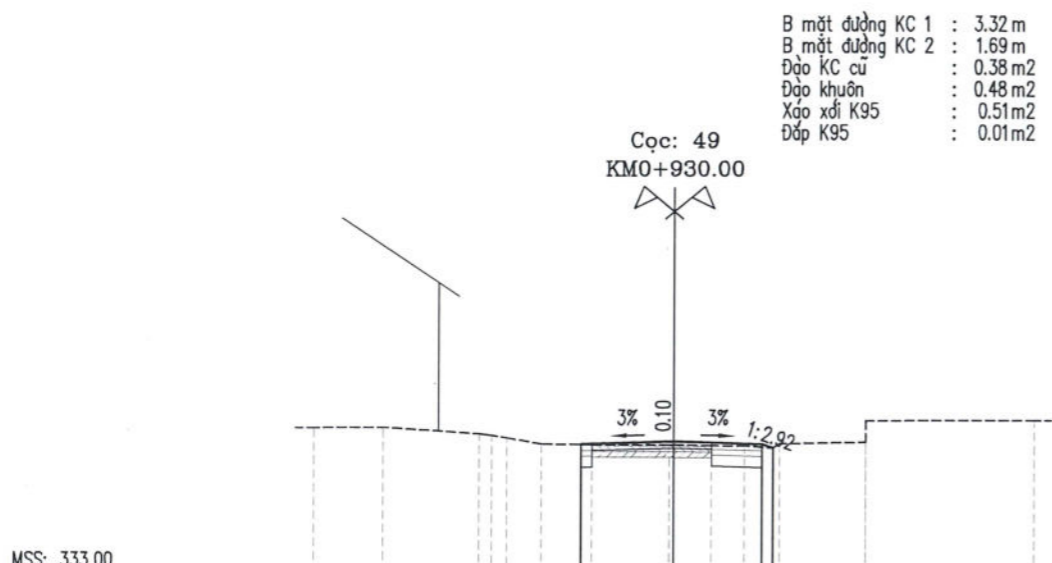


Cọc: 48
KMO+915.00

B mặt đường KC 1 : 4.54 m
B mặt đường KC 2 : 0.42 m
Độ KC cũ : 0.43 m2
Độ khuôn : 0.14 m2
Xổ xới K95 : 0.13 m2
Đắp K95 : 0.03 m2

MSS: 333.00

Cao độ thiết kế			336.32	336.40	336.34	336.15									
Khoảng cách lề thiết kế			2.79	2.17	0.35										
Cao độ tự nhiên	336.69	336.56	336.48	336.40	336.29	336.32	336.30	336.30	336.19	336.12	336.31	336.33	336.74	336.53	336.68
Khoảng cách mìa	0.79	0.97	2.25	2.11	1.53	1.84	0.51	0.51	2.05	0.29	1.84	0.93	4.46		

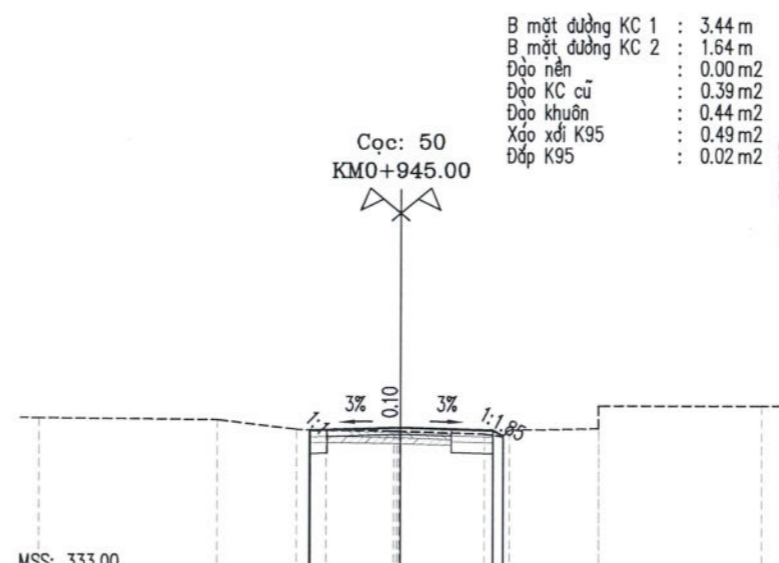


Cọc: 49
KMO+930.00

B mặt đường KC 1 : 3.32 m
B mặt đường KC 2 : 1.69 m
Độ nền : 0.38 m2
Độ KC cũ : 0.48 m2
Độ khuôn : 0.51 m2
Xổ xới K95 : 0.01 m2

MSS: 333.00

Cao độ thiết kế			336.60	336.68	336.60	336.50									
Khoảng cách lề thiết kế			2.57	2.44	0.30										
Cao độ tự nhiên	337.04	337.05	336.88	336.83	336.76	336.60	336.58	336.58	336.56	336.56	336.50	336.62	336.66	337.26	337.26
Khoảng cách mìa	1.92	2.67	0.42	0.96	1.10	0.30	2.15	0.42	1.04	0.89	0.81	0.77	2.38	4.70	

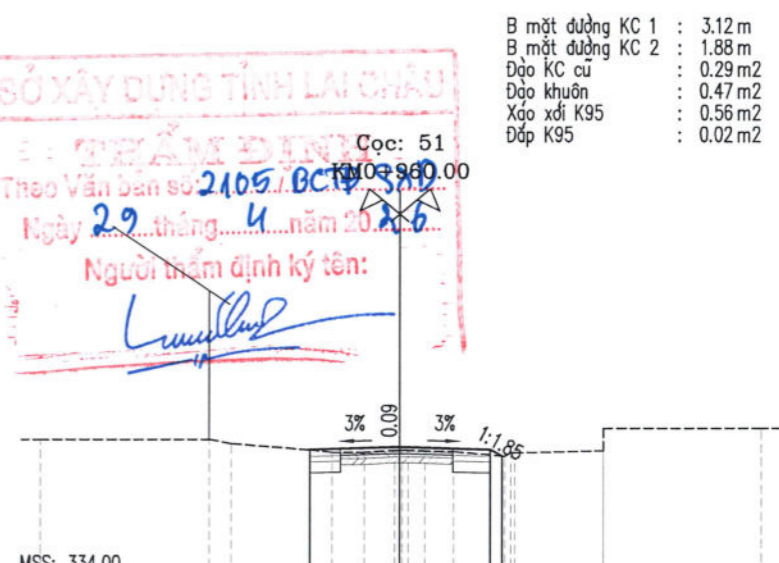


Cọc: 50
KMO+945.00

B mặt đường KC 1 : 3.44 m
B mặt đường KC 2 : 1.64 m
Độ nền : 0.00 m2
Độ KC cũ : 0.39 m2
Độ khuôn : 0.44 m2
Xổ xới K95 : 0.49 m2
Đắp K95 : 0.02 m2

MSS: 333.00

Cao độ thiết kế			337.04	337.02	337.10	337.02	336.86							
Khoảng cách lề thiết kế			0.02	2.50	2.58	0.29								
Cao độ tự nhiên	337.36	337.31	337.05	337.03	337.00	337.00	336.92	336.85	337.03	337.08	337.71	337.71	337.71	337.71
Khoảng cách mìa	4.93	2.19	0.81	1.87	0.48	2.34	0.51	0.51	2.48	4.49				



Cọc: 51
KMO+960.00

B mặt đường KC 1 : 3.12 m
B mặt đường KC 2 : 1.88 m
Độ KC cũ : 0.29 m2
Độ khuôn : 0.47 m2
Xổ xới K95 : 0.56 m2
Đắp K95 : 0.02 m2

MSS: 334.00

Cao độ thiết kế			337.52	337.60	337.52	337.34									
Khoảng cách lề thiết kế			2.50	2.50	0.33										
Cao độ tự nhiên	337.80	337.80	337.68	337.51	337.44	337.46	337.51	337.51	337.49	337.46	337.34	337.43	337.43	337.49	338.11
Khoảng cách mìa	4.70	0.61	2.19	0.61	0.90	0.84	0.48	0.48	0.80	1.41	0.48	2.46	4.36		

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU

THIẾT KẾ

Theo Văn bản số 2105/VT-BCTV ngày 29 tháng 4 năm 2016

Người thẩm định ký tên: *Lu Minh Hải*

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU

CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM

HỒ SƠ THIẾT KẾ

DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẤN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138

BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT

THỰC HIỆN: NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN

KIỂM TRA: HÀ ANH THỤY

CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ

LAI CHÂU, THÁNG ... NĂM 2026

P. GIÁM ĐỐC

CÔNG TY T.N.H.H 258 VIỆT NAM

LUONG MINH HAI

TRÁC NGANG THIẾT KẾ

Km0+000-Km0+985

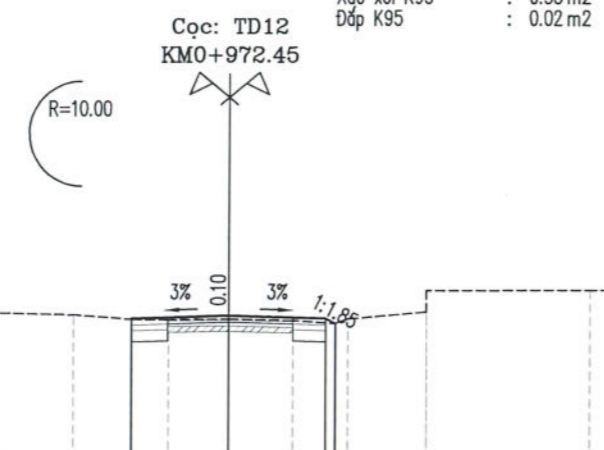
Tỷ lệ bản vẽ: x;y=1/200; 1/200

Bản vẽ số: 14/15

Lần chỉnh sửa: 01

Mã số dự án: ĐT.138

B mặt đường KC 1 : 3.48 m
 B mặt đường KC 2 : 1.92 m
 Độ cao KC cũ : 0.33 m2
 Độ cao khuôn : 0.52 m2
 Xổo xổ K95 : 0.58 m2
 Đổp K95 : 0.02 m2



MSS: 334.00

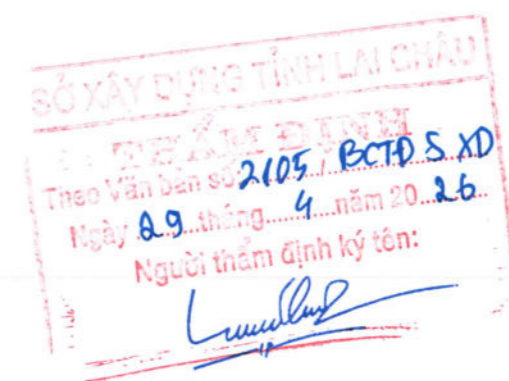
Cao độ thiết kế																					
Khoảng cách lề thiết kế																					
Cao độ tự nhiên	338.18																				
Khoảng cách mìa																					

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số 2105/B.C.TP.SXD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026
 Người thẩm định ký tên: *[Signature]*

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN		TRÁC NGANG THIẾT KẾ Km0+000-Km0+985
		KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY		
		CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ		LƯƠNG MINH HẢI	Lần chỉnh sửa: 01

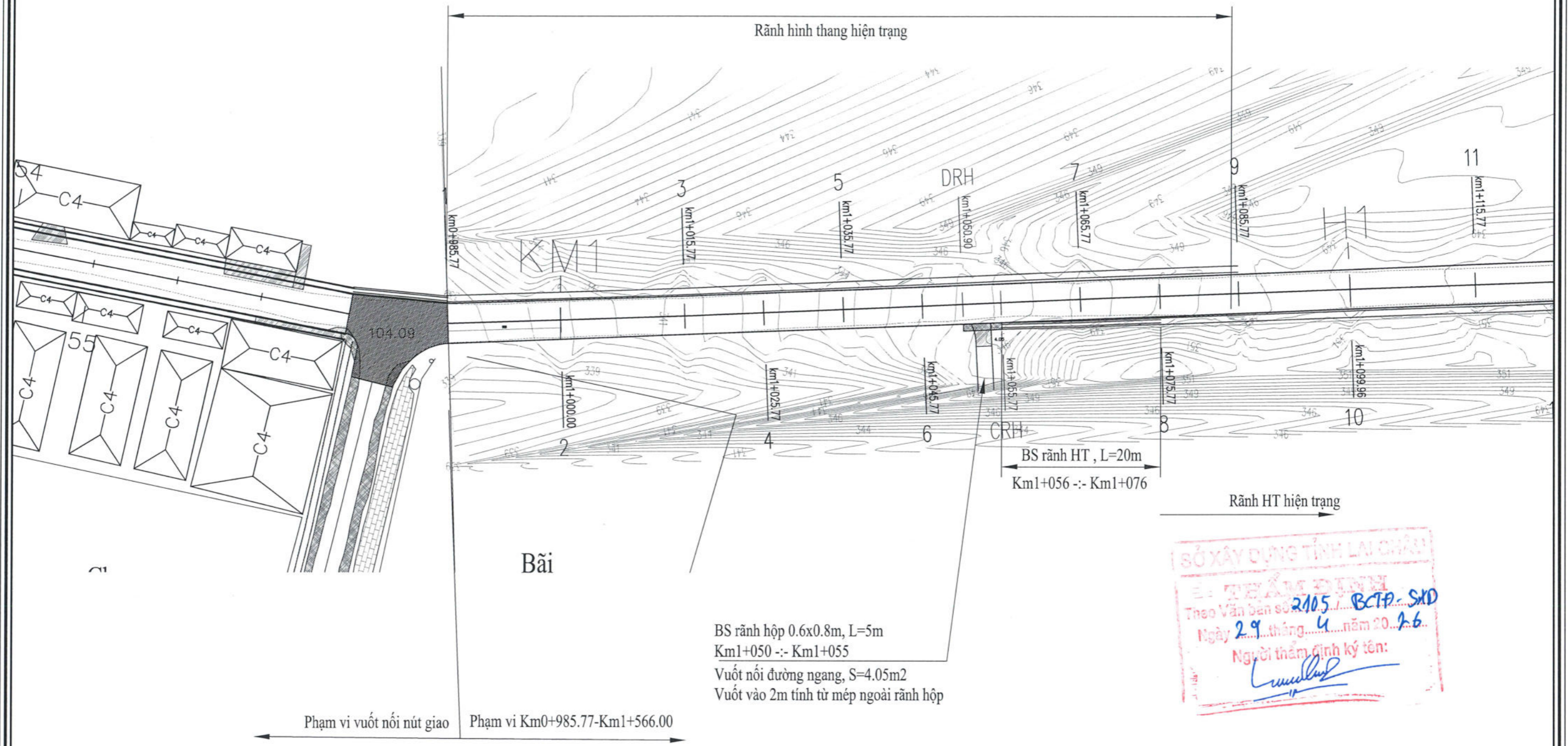


CÁC BẢN VẼ BÌNH ĐỒ - TRẮC DỌC - TRẮC NGANG
KM0+985.77-KM1+566.00



QL.4H

PA Ủ

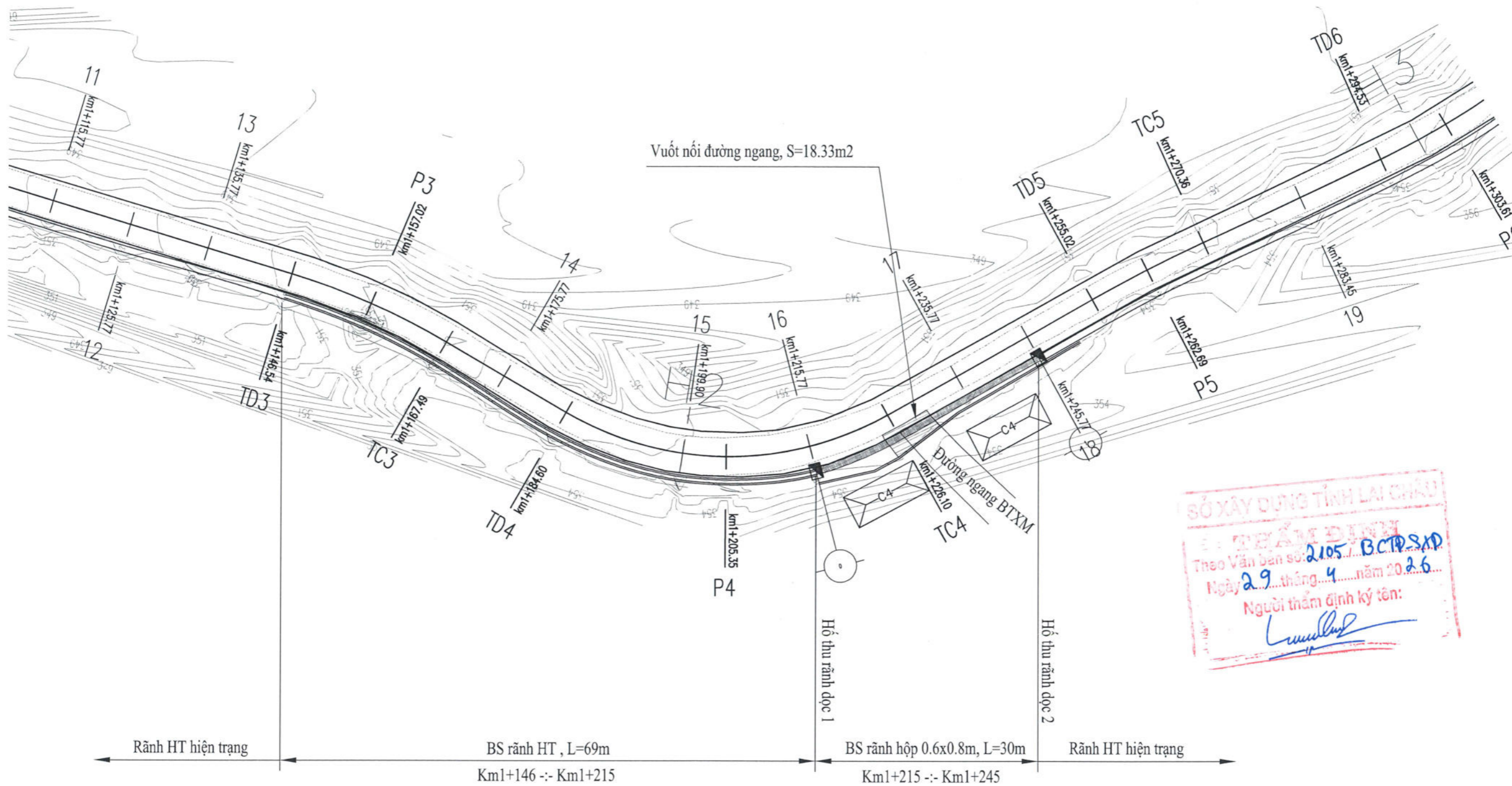


SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 P. THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số 2105/BCTP-SXD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026
 Người thẩm định ký tên: *[Signature]*

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN		BÌNH ĐỒ THIẾT KẾ KM0+985.77-KM1+566.00	
		KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY		Tỷ lệ bản vẽ: 1:500	Bản vẽ số: 01/04
		CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ			Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138

QL.4H

PA Ủ



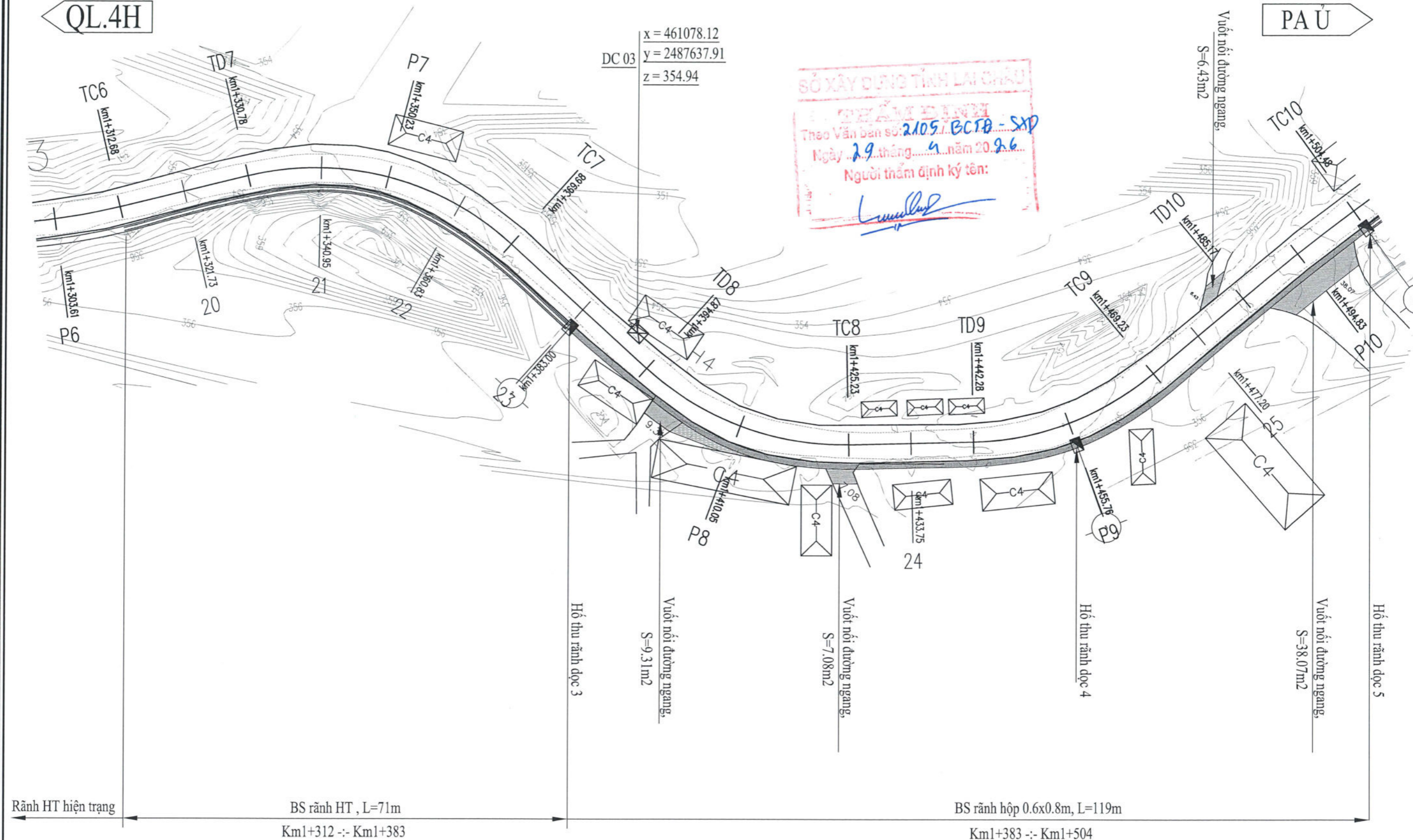
SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẮN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN		BÌNH ĐỒ THIẾT KẾ KM0+985.77-KM1+566.00	
		KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY		Tỷ lệ bản vẽ: 1:500	Bản vẽ số: 01/02
CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM		CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ			Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138

QL.4H

PA Ủ

DC 03
x = 461078.12
y = 2487637.91
z = 354.94

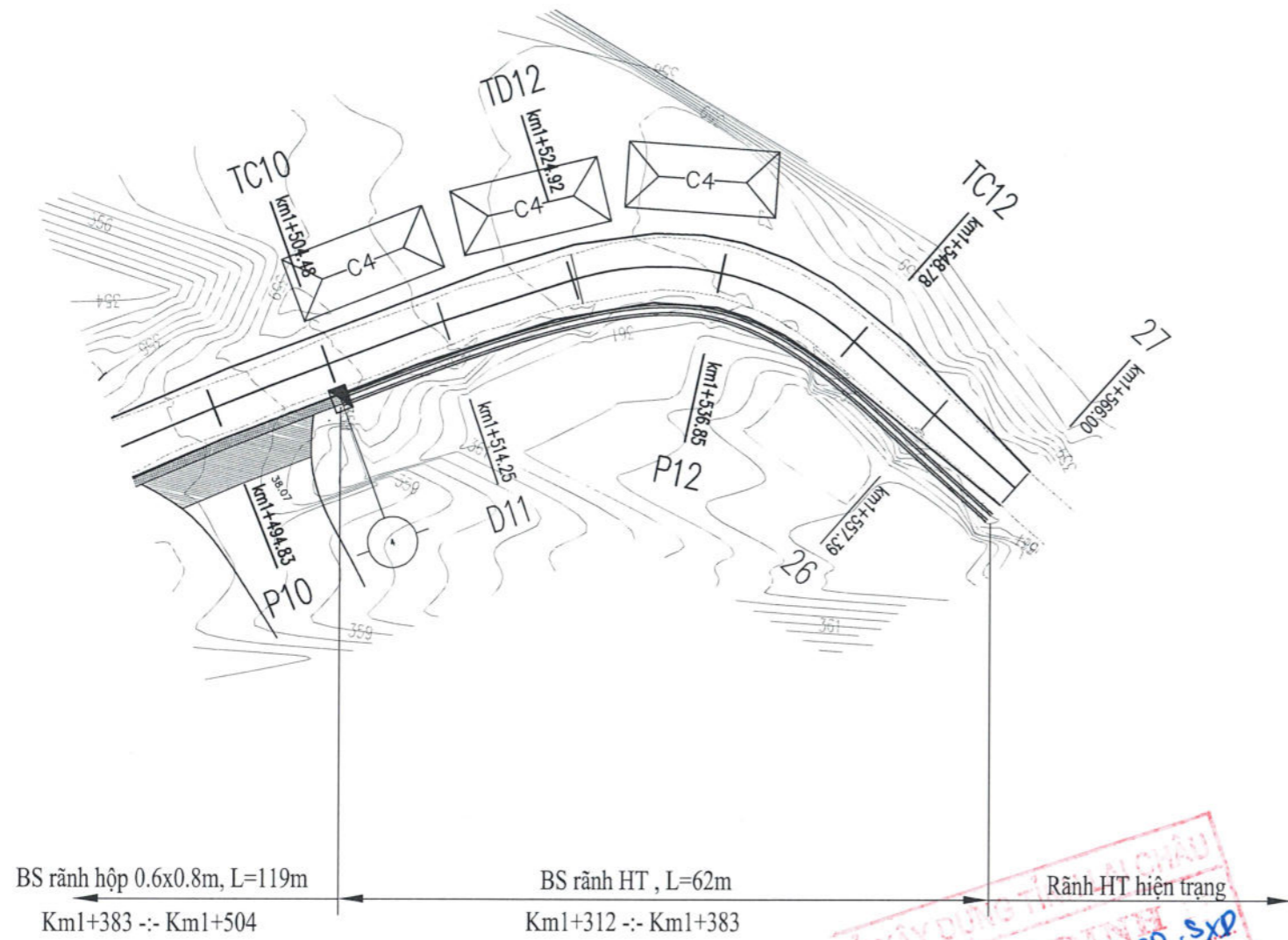
SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
THẨM ĐỊNH
Theo Văn bản số: 2105/BCFB-SXP
Ngày 29 tháng 4 năm 2026
Người thẩm định ký tên:
Lương Minh Hải



SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC : LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIÊN		BÌNH ĐỒ THIẾT KẾ KM0+985.77-KM1+566.00	
		KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY		Tỷ lệ bản vẽ: 1:500	Bản vẽ số: 01/03
		CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ		LƯƠNG MINH HẢI	Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138

QL.4H

PA Ủ



SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 TRẦN ĐÌNH CHIÊN
 Theo Văn bản số 3105/BC.TD.SXP
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026
 Người thẩm định ký tên:
(Signature)

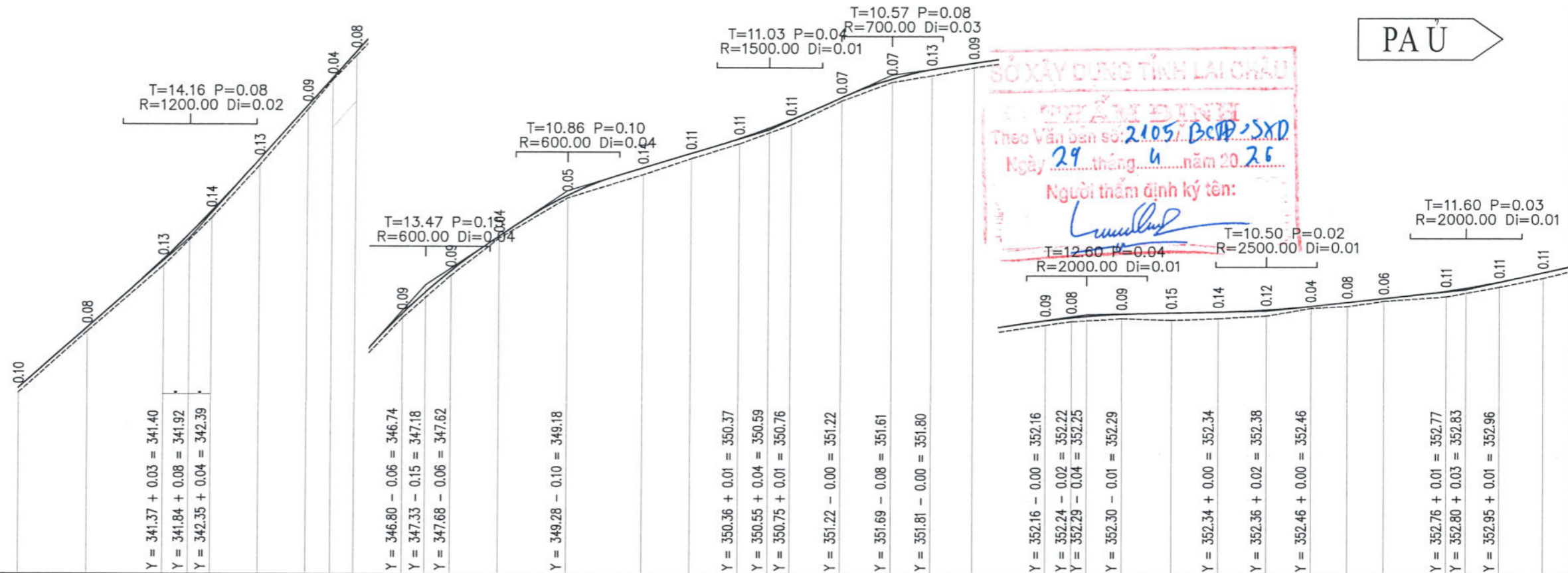
Bảng tọa độ cọc (Đầy đủ)

TT	Tên cọc	X	Y	Ztn	Ztk	Lý trình
1	1	2487526.70	460718.46	338.64	338.74	KM0+985.77
2	2	2487527.15	460732.69	339.90	339.99	KM1+000.00
3	3	2487527.65	460748.45	341.27	341.40	KM1+015.77
4	4	2487528.07	460758.44	342.25	342.39	KM1+025.77
5	5	2487528.51	460768.43	343.34	343.46	KM1+035.77
6	6	2487528.94	460778.42	344.49	344.57	KM1+045.77
7	DRH	2487529.16	460783.55	345.10	345.15	KM1+050.90
8	CRH	2487529.37	460788.41	345.61	345.69	KM1+055.77
9	7	2487529.80	460798.40	346.65	346.74	KM1+065.77
10	8	2487530.19	460808.40	347.53	347.62	KM1+075.77
11	9	2487530.54	460818.39	348.30	348.34	KM1+085.77
12	10	2487531.04	460832.57	349.13	349.18	KM1+099.96
13	11	2487531.60	460848.37	349.62	349.76	KM1+115.77
14	12	2487531.95	460858.36	349.95	350.06	KM1+125.77
15	13	2487532.31	460868.36	350.26	350.37	KM1+135.77
16	TD3	2487532.69	460879.13	350.65	350.76	KM1+146.54
17	P3	2487532.45	460889.59	351.15	351.22	KM1+157.02
18	TC3	2487531.00	460899.96	351.54	351.61	KM1+167.49
19	14	2487529.37	460908.08	351.67	351.80	KM1+175.77
20	TD4	2487527.64	460916.73	351.84	351.94	KM1+184.60
21	15	2487527.55	460931.94	352.06	352.16	KM1+199.90
22	P4	2487528.91	460937.21	352.14	352.22	KM1+205.35
23	16	2487533.45	460946.56	352.20	352.29	KM1+215.77
24	TC4	2487540.17	460954.36	352.17	352.32	KM1+226.10
25	17	2487547.37	460960.82	352.21	352.34	KM1+235.77
26	18	2487554.82	460967.49	352.26	352.38	KM1+245.77
27	TD5	2487561.71	460973.66	352.42	352.46	KM1+255.02
28	P5	2487567.32	460978.89	352.46	352.54	KM1+262.69
29	TC5	2487572.73	460984.33	352.56	352.62	KM1+270.36
30	19	2487581.78	460993.79	352.66	352.77	KM1+283.45
31	TD6	2487589.44	461001.80	352.85	352.96	KM1+294.53
32	P6	2487596.04	461008.03	353.04	353.15	KM1+303.61
33	TC6	2487603.23	461013.56	353.26	353.35	KM1+312.68
34	20	2487610.67	461018.71	353.50	353.55	KM1+321.73
35	TD7	2487618.11	461023.87	353.65	353.75	KM1+330.78
36	21	2487625.64	461030.65	353.93	354.04	KM1+340.95
37	P7	2487630.83	461038.32	354.23	354.30	KM1+350.23
38	22	2487634.42	461048.26	354.54	354.58	KM1+360.83
39	TC7	2487635.33	461057.04	354.59	354.74	KM1+369.68
40	23	2487635.23	461070.36	354.77	354.87	KM1+383.00
41	TD8	2487635.15	461082.23	354.86	354.89	KM1+394.87
42	P8	2487637.89	461097.07	354.81	354.93	KM1+410.05
43	TC8	2487645.93	461109.83	354.86	354.96	KM1+425.23
44	24	2487651.75	461116.06	354.94	354.99	KM1+433.75
45	TD9	2487657.57	461122.29	355.00	355.08	KM1+442.28
46	P9	2487668.24	461130.42	355.30	355.44	KM1+455.76
47	TC9	2487681.00	461134.56	355.90	356.03	KM1+469.23
48	25	2487688.89	461135.71	356.31	356.50	KM1+477.20
49	TD10	2487696.77	461136.87	357.05	357.05	KM1+485.17
50	P10	2487706.30	461138.42	357.68	357.77	KM1+494.83
51	TC10	2487715.78	461140.28	358.44	358.48	KM1+504.48
52	D11	2487725.33	461142.31	359.06	359.16	KM1+514.25
53	TD12	2487735.66	461144.99	359.66	359.71	KM1+524.92
54	P12	2487745.94	461150.78	360.07	360.09	KM1+536.85
55	TC12	2487751.99	461160.91	360.19	360.20	KM1+548.78
56	26	2487754.37	461169.18	360.17	360.23	KM1+557.39
57	27	2487756.74	461177.46	360.26	360.26	KM1+566.00

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU	HỒ SƠ THIẾT KẾ	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIÊN	<i>(Signature)</i>	LAI CHÂU, THÁNG ... NĂM 2026 P. GIÁM ĐỐC	BÌNH ĐỒ THIẾT KẾ	
	CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138	KIỂM TRA			HÀ ANH THỤY	CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM
	BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ			LƯƠNG MINH HẢI	Tỷ lệ bản vẽ: 1:500	
						Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138

QL.4H

PA Û



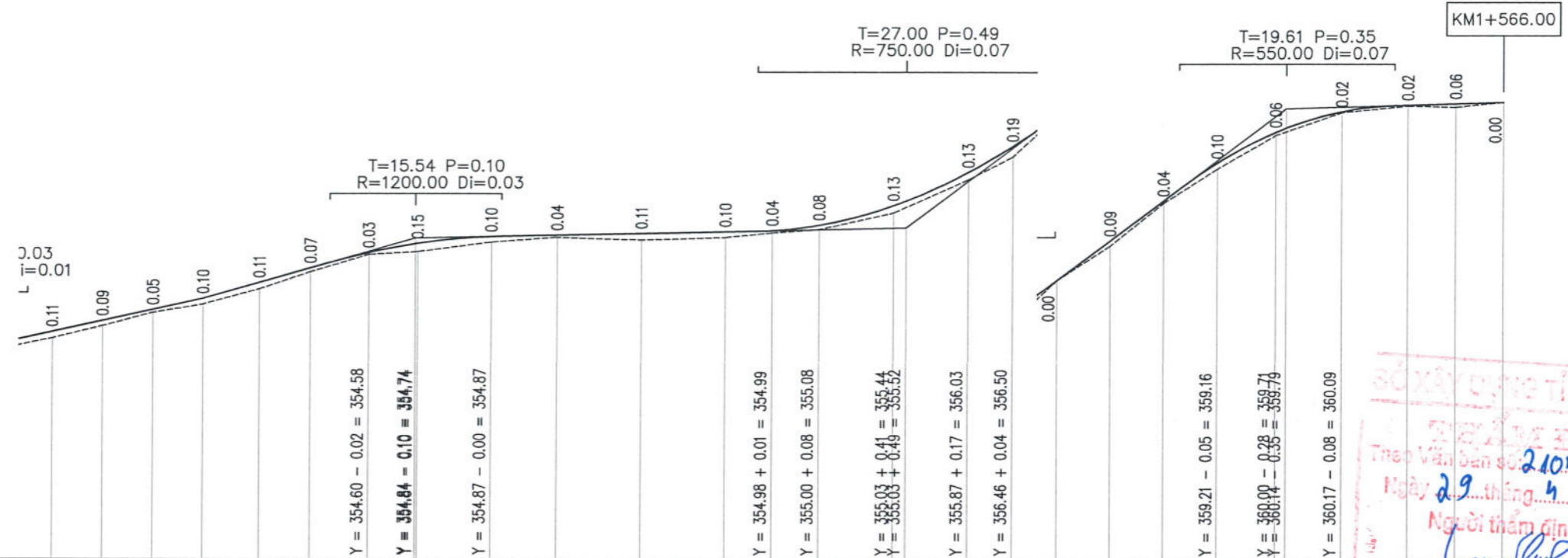
SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 NGUYỄN ĐÌNH CHIÊN
 Theo Văn bản số 2105/BCH/SXD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026
 Người thẩm định ký tên: *Nguyễn Đình Chiên*

Sơ họa rãnh gia cố trái																																	
Sơ họa rãnh gia cố phải																																	
Độ dốc thiết kế	8.75%		11.12%						6.63%				3.01%				4.48%		1.46%				0.20%				1.05%		2.21%				
Cao độ thiết kế	338.74	339.99	341.40	342.39	343.46	344.57	345.15	345.69	346.74	347.62	348.34	349.18	349.76	350.06	350.37	350.76	351.22	351.61	351.80	351.94	352.16	352.22	352.25	352.29	352.34	352.38	352.46	352.54	352.62	352.77	352.83	352.96	353.15
Cao độ tự nhiên	338.64	339.90	341.27	342.25	343.34	344.49	345.10	345.61	346.65	347.53	348.30	349.13	349.62	349.95	350.26	350.65	351.15	351.54	351.67	351.84	352.06	352.14	352.25	352.20	352.17	352.21	352.26	352.42	352.46	352.56	352.66	352.85	352.96
Khoảng cách lẻ	14.23	15.77	10.00	10.00	10.00	5.13	4.87	10.00	10.00	10.00	14.19	15.81	10.00	10.00	10.77	10.47	10.47	8.28	8.83	15.31	5.44	10.42	10.33	9.67	10.00	9.25	7.67	7.67	13.09	11.08	9.08	9.08	
Khoảng cách cộng dồn	0.00	14.23	30.00	40.00	50.00	60.00	65.13	70.00	80.00	90.00	100.00	114.19	130.00	140.00	150.00	160.77	171.25	181.72	190.00	198.83	214.13	219.58	230.00	240.33	250.00	260.00	269.25	276.92	284.59	297.68	308.76	317.84	
Lý trình cọc	985.77	1000.00	1015.77	1025.77	1035.77	1045.77	1050.90	1055.77	1065.77	1075.77	1085.77	1099.96	1115.77	1125.77	1135.77	1146.54	1157.02	1167.49	1175.77	1184.60	1199.90	1205.35	1215.77	1226.10	1235.77	1245.77	1255.02	1262.69	1270.36	1283.45	1294.53	1303.61	
Tên cọc	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Lý trình	KM1		H1										H2										H3										
Sơ họa tuyến	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 20%;"> <p>A=166d39'54.4"</p> <p>R=90.00 K=20.95</p> <p>T=10.52 P=0.61</p> <p>L1=10.00 L2=10.00</p> <p>Isc=3.00 W=0.00</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>A=120d33'19.7"</p> <p>R=40.00 K=41.50</p> <p>T=22.84 P=6.06</p> <p>L1=15.00 L2=15.00</p> <p>Isc=5.00 W=0.40</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>A=175d36'13.2"</p> <p>R=200.00 K=15.35</p> <p>T=7.68 P=0.15</p> <p>L1=0.00 L2=0.00</p> <p>Isc=0.00 W=0.00</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>A=168d26'36.1"</p> <p>R=90.00 K=11.11</p> <p>T=9.11 P=0.15</p> <p>L1=10.00 L2=10.00</p> <p>Isc=0.00 W=0.00</p> </div> </div>																																

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU	CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ		THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIÊN		TRÁC DỌC THIẾT KẾ	
		DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LÀN - TÀ BÀ - PA Û - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT		KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY		KM0+985.77-KM1+566.00 Tỷ lệ bản vẽ: 1:1000:1:100 Bản vẽ số: 01/02 Lần chỉnh sửa: 01 Mã số dự án: ĐT.138	

QL.4H

PA Ủ



SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 NGUYỄN ĐÌNH CHIÊN
 Theo Văn bản số 2105/BCTĐ-SXD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026
 Người thẩm định ký tên: *Nguyễn Đình Chiên*

Sơ họa rãnh gia cố trái																										
Sơ họa rãnh gia cố phải	Thay thế rãnh hình thang L=71m										BS rãnh hộp L=119m		Thay thế rãnh hình thang L=62m													
Độ dốc thiết kế	2.21%				2.82%				0.22%				7.42%				0.29%									
Cao độ thiết kế	353.15	353.35	353.55	353.75	354.04	354.30	354.58	354.74	354.87	354.89	354.93	354.96	354.99	355.08	355.44	356.03	356.50	357.05	357.77	358.48	359.16	359.71	360.09	360.20	360.23	360.26
Cao độ tự nhiên	353.04	353.26	353.50	353.65	353.93	354.23	354.54	354.59	354.77	354.86	354.81	354.86	354.94	355.00	355.30	355.90	356.31	357.05	357.68	358.44	359.06	359.66	360.07	360.19	360.17	360.26
Khoảng cách lẻ	1.08	9.08	9.05	9.05	10.17	9.28	10.60	8.85	13.32	11.87	15.18	15.18	8.53	8.53	13.47	13.47	7.97	7.97	9.66	9.66	9.76	10.67	11.93	11.93	8.61	8.61
Khoảng cách cộng dồn	317.84	326.91	335.96	345.01	355.18	364.46	375.06	383.91	397.23	409.10	424.28	439.46	447.98	456.51	469.99	483.46	491.43	499.40	509.06	518.71	528.48	539.15	551.08	563.01	571.62	580.23
Lý trình cọc	1303.61	1312.68	1321.73	1330.78	1340.95	1350.23	1360.83	1369.68	1383.00	1394.87	1410.05	1425.23	1433.75	1442.28	1455.76	1469.23	1477.20	1485.17	1494.83	1504.48	1514.25	1524.92	1536.85	1548.78	1557.39	1566.00
Tên cọc	TC6		TD7		P7		TC7		TD8		TC8		TD9		TC9		TD10		TC10		TD12		TC12		27	
Lý trình	P6		20		21		22		23		P8		24		P9		25		P10		D11		P12		26	
Sơ họa tuyến	A=168d26'36.5" R=40.00 K=18.15 T=9.11 P=0.46 L1=0.00 L2=10.00 isc=0.00 W=0.00				A=124d17'18.9" R=40.00 K=38.89 T=21.14 P=5.24 L1=15.00 L2=15.00 isc=5.00 W=0.50				A=136d30'48.2" R=40.00 K=30.36 T=15.95 P=3.06 L1=15.00 L2=15.00 isc=5.00 W=0.50				A=141d24'4.8" R=40.00 K=26.95 T=14.01 P=2.38 L1=15.00 L2=15.00 isc=5.00 W=0.40				A=176d18'39.4" R=300.00 K=19.32 T=9.66 P=0.16 L1=0.00 L2=0.00 isc=0.00 W=0.00				A=120d33'27.5" R=23.00 K=23.86 T=13.13 P=3.48 L1=20.00 L2=20.00 isc=6.00 W=0.80					

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÀ BÀ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIÊN		TRÁC DỤC THIẾT KẾ KM0+985.77-KM1+566.00	
		KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY			Tỷ lệ bản vẽ: 1:1000:1:100
		CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ			Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138

Cọc: 1
KM0+985.77

B mặt đường KC 1: 4.90 m
B mặt đường KC 2: 0.11 m
Đạo nền : 0.01 m²
Đạo KC cũ : 0.59 m²
Đạo khuôn : 0.03 m²
Xáo xới K95 : 0.03 m²
Đắp K95 : 0.03 m²

Cọc: 2
KM1+000.00

B mặt đường KC 1: 4.48 m
B mặt đường KC 2: 0.52 m
Đạo KC cũ : 0.52 m²
Đạo khuôn : 0.16 m²
Xáo xới K95 : 0.16 m²
Đắp K95 : 0.04 m²

Cọc: 3
KM1+015.77

B mặt đường KC 1: 4.50 m
B mặt đường KC 2: 0.50 m
Đạo KC cũ : 0.40 m²
Đạo khuôn : 0.13 m²
Xáo xới K95 : 0.15 m²
Đắp K95 : 0.10 m²

MSS: 334.00

Cao độ thiết kế			338.61	338.66	338.74	338.66	338.72				
Khoảng cách lẻ thiết kế			1.45	2.51	2.50	0.50	0.50				
Cao độ tự nhiên	339.74 339.71 339.67		339.00 338.91 338.63 338.24 338.64	338.63	338.67	338.64 338.62	338.65	338.58	338.91	338.53	336.02
Khoảng cách mia	0.08 1.10	2.76	1.07 0.30 0.26	1.59	1.05	1.30	1.13	1.03	2.05	2.59	1.70 1.16

MSS: 335.00

Cao độ thiết kế					339.84	339.99	339.81	339.87			
Khoảng cách lẻ thiết kế					0.80	2.50	2.50	0.60			
Cao độ tự nhiên	344.67 344.45		340.89 339.80 339.46 339.46 339.78	339.90	339.88	339.91	339.90	339.85	339.86	339.89	337.87 336.74
Khoảng cách mia	0.23	3.80	1.05 0.17 0.28	1.46	0.97	1.25	0.42	1.22	0.90	3.51	2.30 2.07

MSS: 336.00

Cao độ thiết kế					341.37	341.40	341.39				
Khoảng cách lẻ thiết kế					0.50	2.50	2.50	0.60			
Cao độ tự nhiên	345.95 345.77		342.21 341.12 340.75 340.73 341.13	341.22	341.27	341.27	341.29	341.27	341.26	338.86	337.96
Khoảng cách mia	0.18	3.80	1.05 0.17 0.16	1.75	0.92	1.28	0.20	1.12	0.97	2.52	0.30 3.11 1.77

Cọc: 4
KM1+025.77

B mặt đường KC 1: 4.47 m
B mặt đường KC 2: 0.53 m
Đạo nền : 0.00 m²
Đạo KC cũ : 0.46 m²
Đạo khuôn : 0.17 m²
Xáo xới K95 : 0.16 m²
Đắp K95 : 0.02 m²

Cọc: 5
KM1+035.77

B mặt đường KC 1: 4.44 m
B mặt đường KC 2: 0.56 m
Đạo KC cũ : 0.35 m²
Đạo khuôn : 0.15 m²
Xáo xới K95 : 0.17 m²
Đắp K95 : 0.12 m²

Cọc: 6
KM1+045.77

B mặt đường KC 1: 3.73 m
B mặt đường KC 2: 1.27 m
Đạo nền : 0.13 m²
Đạo KC cũ : 0.67 m²
Đạo khuôn : 0.26 m²
Xáo xới K95 : 0.38 m²
Đắp K95 : 0.04 m²

MSS: 337.00

Cao độ thiết kế					342.26	342.31	342.39	342.31	342.29		
Khoảng cách lẻ thiết kế					0.80	2.50	2.50	0.50			
Cao độ tự nhiên	347.08 346.94		343.38 342.29 341.87 341.84 342.21	342.29	342.28	342.25	342.25	342.26	342.31	340.51	339.25
Khoảng cách mia	0.15	3.80	1.05 0.17 0.24	1.65	1.05	1.25	0.42	1.19	0.93	3.21	2.99 1.68

MSS: 338.00

Cao độ thiết kế					343.22	343.36	343.46	343.39	343.29		
Khoảng cách lẻ thiết kế					0.50	2.50	2.50	0.50	0.50		
Cao độ tự nhiên	348.16 347.92		344.36 343.27 342.85 342.88 343.20	343.25	343.28	343.31	343.34	343.32	343.34	343.22	341.80 340.09
Khoảng cách mia	0.26	3.80	1.05 0.17 0.28	1.36	0.42	1.26	0.22	0.64	1.29	3.03	2.40 2.63

MSS: 339.00

Cao độ thiết kế					344.38	344.57	344.59	344.69			
Khoảng cách lẻ thiết kế					0.50	2.50	2.50	0.50			
Cao độ tự nhiên	348.72 348.57		345.41 344.32 343.91 343.94 344.34	344.46	344.51	344.49	344.50	344.53	344.81	344.83	342.02 341.82
Khoảng cách mia	0.18	3.80	1.05 0.17 0.16	1.39	1.02	1.27	0.96	0.97	2.39	1.38	4.00 0.28

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Theo Văn bản số 2105/BCĐP/SXD
Ngày 29 tháng 1 năm 2026
Người thẩm định ký tên: *Luong Minh Hai*

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN		TRÁC NGANG THIẾT KẾ KM0+985.77-KM1+566.00	
		KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY			Tỷ lệ bản vẽ: x; y=1/100; 1/100
		CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ			Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138

Đào RHP : 1.30 m2
Đắp trả RHP : 0.34 m2

B mặt đường KC 1: 3.32 m
B mặt đường KC 2: 1.68 m
Đào nền : 0.43 m2
Đào KC cũ : 0.87 m2
Đào khuôn : 0.25 m2
Xáo xới K95 : 0.50 m2
Đắp K95 : 0.00 m2

Đào RHP : 1.29 m2
Đắp trả RHP : 0.34 m2

B mặt đường KC 1: 3.15 m
B mặt đường KC 2: 1.85 m
Đào nền : 0.43 m2
Đào KC cũ : 0.78 m2
Đào khuôn : 0.33 m2
Xáo xới K95 : 0.55 m2
Đắp K95 : 0.01 m2

B mặt đường KC 1: 4.06 m
B mặt đường KC 2: 0.94 m
Đào nền : 0.00 m2
Đào rãnh : 0.19 m2
Đào KC cũ : 0.40 m2
Đào khuôn : 0.25 m2
Xáo xới K95 : 0.28 m2
Đắp K95 : 0.08 m2
Đào khuôn rãnh : 0.17 m2

Cọc: DRH
KM1+050.90

Cọc: CRH
KM1+055.77

Cọc: 7
KM1+065.77

MSS: 341.00

MSS: 341.00

MSS: 341.00

Cao độ thiết kế			345.01	345.07	345.15	345.07	345.07	345.41	
Khoảng cách lẻ thiết kế				1.44	2.50	2.50	0.84	2.75	
Cao độ tự nhiên	347.92	347.01	344.98	344.98	344.59	344.60	345.05	345.07	345.10
Khoảng cách mia	1.93	3.00	0.35	0.32	1.56	0.32	2.03	1.97	0.73

Cao độ thiết kế			345.58	345.61	345.69	345.61	345.61	345.94	
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.50	2.50	2.50	0.84	2.60		
Cao độ tự nhiên	345.39	345.48	345.98	346.20	346.00	345.48	345.10	345.56	345.60
Khoảng cách mia	0.74	3.43	0.34	0.68	0.68	1.64	0.83	1.46	0.02

Cao độ thiết kế			346.60	346.66	346.74	346.66	346.66	346.66	
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.50	2.50	2.50	0.84	2.60		
Cao độ tự nhiên	348.00	348.29	348.29	347.69	346.47	346.47	346.15	346.47	346.56
Khoảng cách mia	0.83	1.84	1.30	1.13	0.29	0.29	1.82	0.68	1.31

Cọc: 8
KM1+075.77

Cọc: 9
KM1+085.77

Cọc: 10
KM1+099.96

MSS: 342.00

MSS: 342.00

MSS: 343.00

Cao độ thiết kế			347.43	347.55	347.62	347.55	347.55	347.55	
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.50	2.50	2.50	0.84	2.60		
Cao độ tự nhiên	348.78	349.03	349.30	348.54	347.38	347.03	347.02	347.44	347.50
Khoảng cách mia	0.48	1.40	2.18	1.03	0.16	0.16	1.65	0.63	1.43

Cao độ thiết kế			348.36	348.26	348.34	348.26	348.26		
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.50	2.50	2.50	0.84	2.60		
Cao độ tự nhiên	345.59	345.85	348.32	348.40	348.35	348.35	348.30	348.29	348.31
Khoảng cách mia	0.34	3.27	0.78	3.34	0.78	1.38	0.10	0.86	0.91

Cao độ thiết kế			349.09	349.11	349.18	349.11	349.11		
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.50	2.50	2.50	0.84	2.60		
Cao độ tự nhiên	346.29	347.75	348.98	349.03	349.11	349.09	349.13	349.13	349.03
Khoảng cách mia	1.98	2.37	0.88	2.55	0.01	1.21	1.00	0.61	2.23

XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
TRẠM ĐỊNH
Theo Văn bản số: 21.05. BCTĐ/SXB
Ngày 29 tháng 4 năm 20... 20...
Người thẩm định ký tên: *Luu Luu*

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT		THỰC HIỆN NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN	KIỂM TRA HÀ ANH THỤY	CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ LƯƠNG MINH HẢI	TRẠC NGANG THIẾT KẾ KM0+985.77-KM1+566.00 Tỷ lệ bản vẽ: x; y=1/100; 1/100 Bản vẽ số: 2 /10 Lần chỉnh sửa: 01 Mã số dự án: ĐT.138
	CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM			NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN	HÀ ANH THỤY	
	CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM			NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN	HÀ ANH THỤY	

B mặt đường KC 1 : 4.34 m
 B mặt đường KC 2 : 0.66 m
 Đạo KC cũ : 0.28 m²
 Đạo khuôn : 0.14 m²
 Xổ xới K95 : 0.20 m²
 Đắp K95 : 0.14 m²

B mặt đường KC 1 : 4.26 m
 B mặt đường KC 2 : 0.74 m
 Đạo KC cũ : 0.29 m²
 Đạo khuôn : 0.17 m²
 Xổ xới K95 : 0.22 m²
 Đắp K95 : 0.10 m²

B mặt đường KC 1 : 4.13 m
 B mặt đường KC 2 : 0.87 m
 Đạo KC cũ : 0.28 m²
 Đạo khuôn : 0.18 m²
 Xổ xới K95 : 0.26 m²
 Đắp K95 : 0.22 m²

Cọc: 11
 KM1+115.77

Cọc: 12
 KM1+125.77

Cọc: 13
 KM1+135.77

MSS: 344.00

MSS: 345.00

MSS: 345.00

Cao độ thiết kế																			
Khoảng cách lẻ thiết kế																			
Cao độ tự nhiên	346.33	348.12	349.38	349.56	349.64	349.62	349.61	349.58	349.60	349.15	349.55	349.61	350.81	352.00	352.69	352.69			
Khoảng cách mia	2.56	2.84	2.58	1.20	0.82	0.88	1.04	1.90	0.77	0.69	0.88	0.89	3.03	0.92					

Cao độ thiết kế																			
Khoảng cách lẻ thiết kế																			
Cao độ tự nhiên	346.65	348.34	349.78	349.89	349.96	349.95	349.88	349.87	349.87	349.48	349.48	349.88	349.93	350.74	351.51	351.60			
Khoảng cách mia	2.64	2.71	2.47	1.42	0.76	0.78	1.52	0.59	0.44	0.49	0.57	2.06	2.62						

Cao độ thiết kế																			
Khoảng cách lẻ thiết kế																			
Cao độ tự nhiên	346.99	347.49	349.85	350.21	350.24	350.26	350.19	350.11	349.71	350.11	350.17	350.97	351.74	351.84					
Khoảng cách mia	1.25	4.05	2.66	1.12	0.93	0.95	1.73	0.40	0.49	0.59	0.57	2.06	2.71						

B mặt đường KC 1 : 4.05 m
 B mặt đường KC 2 : 0.95 m
 Đạo KC cũ : 0.29 m²
 Đạo khuôn : 0.25 m²
 Xổ xới K95 : 0.29 m²
 Đắp K95 : 0.20 m²
 Đạo khuôn rãnh : 0.04 m²

B mặt đường KC 1 : 3.61 m
 B mặt đường KC 2 : 1.39 m
 Đạo KC cũ : 0.23 m²
 Đạo khuôn : 0.26 m²
 Xổ xới K95 : 0.42 m²
 Đắp K95 : 0.42 m²
 Đạo khuôn rãnh : 0.04 m²

B mặt đường KC 1 : 4.28 m
 B mặt đường KC 2 : 0.72 m
 Đạo rãnh : 0.00 m²
 Đạo KC cũ : 0.27 m²
 Đạo khuôn : 0.14 m²
 Xổ xới K95 : 0.22 m²
 Đắp K95 : 0.26 m²
 Đạo khuôn rãnh : 0.05 m²

Cọc: TD3
 KM1+146.54

Cọc: P3
 KM1+157.02

Cọc: TC3
 KM1+167.49

MSS: 346.00

MSS: 346.00

MSS: 346.00

Cao độ thiết kế																			
Khoảng cách lẻ thiết kế																			
Cao độ tự nhiên	346.98	348.03	350.57	350.69	350.71	350.61	350.85	350.85	350.51	350.11	350.51	350.57	351.37	352.14	352.23				
Khoảng cách mia	2.82	2.33	2.40	0.46	0.73	1.22	0.93	1.94	0.40	0.40	0.57	2.06	2.68						

Cao độ thiết kế																			
Khoảng cách lẻ thiết kế																			
Cao độ tự nhiên	347.22	347.68	350.73	350.91	351.00	351.08	351.05	351.15	351.06	350.49	350.73	350.89	350.94	352.52	352.52				
Khoảng cách mia	1.06	3.63	0.84	2.07	0.63	0.63	1.54	2.90	0.48	0.43	0.43	1.16	2.06	2.67					

Cao độ thiết kế																			
Khoảng cách lẻ thiết kế																			
Cao độ tự nhiên	347.20	347.73	350.98	351.48	351.46	351.44	351.55	351.54	351.34	350.94	350.94	351.34	351.39	352.20	352.97	353.06			
Khoảng cách mia	1.02	3.74	0.94	1.97	1.07	1.20	0.86	2.78	0.40	0.40	0.57	2.06	2.77						

XÂY DỰNG TỈNH LẠI CHÂU
 TRẦN ANH ĐÌNH
 Theo Văn bản số: 2105/BC/TP-SXP
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026
 Người thẩm định ký tên:
 Lương Minh Hải

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LẠI CHÂU
 CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM

HỒ SƠ THIẾT KẾ
 DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG
 ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138
 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT

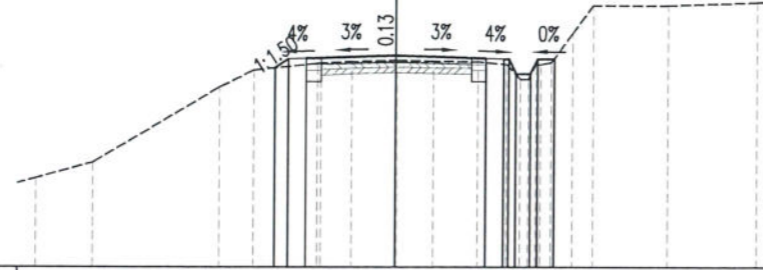
THỰC HIỆN NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN
 KIỂM TRA HÀ ANH THỤY
 CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ

LAI CHÂU, TRĂNG ... NĂM 2026
 P. GIÁM ĐỐC
 CÔNG TY T.N.H.H 258 VIỆT NAM
 LƯƠNG MINH HẢI

TRẦN NGANG THIẾT KẾ
 KM0+985.77-KM1+566.00
 Tỷ lệ bản vẽ: x; y=1/100; 1/100
 Bản vẽ số: 3 /10
 Lần chỉnh sửa: 01
 Mã số dự án: ĐT.138

B mặt đường KC 1: 4.18 m
 B mặt đường KC 2: 0.82 m
 Đạo KC cũ : 0.26 m²
 Đạo khuôn : 0.17 m²
 Xạo xới K95 : 0.24 m²
 Đắp K95 : 0.25 m²
 Đạo khuôn rãnh : 0.07 m²

Cọc: 14
 KM1+175.77

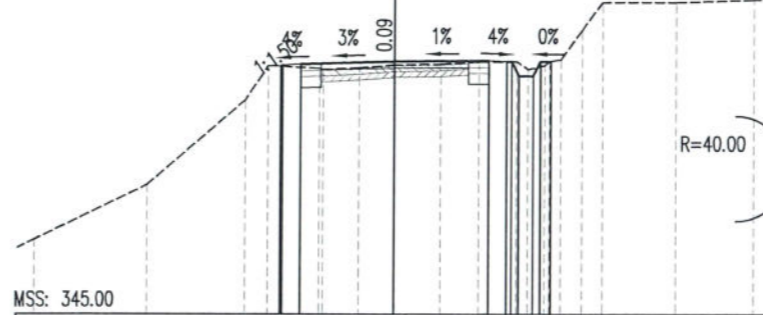


MSS: 346.00

Cao độ thiết kế			351.46	351.73		351.80		351.73							
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.50		2.50		2.50		0.50						
Cao độ tự nhiên	348.43	348.86	350.94	351.40	351.59	351.60	351.64	351.67	351.68	351.64	351.56	351.61	351.61	353.19	353.27
Khoảng cách mia	1.57	3.52	0.95	1.78	0.10	0.85	1.23	0.04	1.01	1.22	0.81	0.77	0.77	2.06	2.47

B mặt đường KC 1: 4.08 m
 B mặt đường KC 2: 1.12 m
 Đạo rãnh : 0.15 m²
 Đạo KC cũ : 0.31 m²
 Đạo khuôn : 0.30 m²
 Xạo xới K95 : 0.34 m²
 Đắp K95 : 0.05 m²
 Đạo khuôn rãnh : 0.16 m²

Cọc: TD4
 KM1+184.60

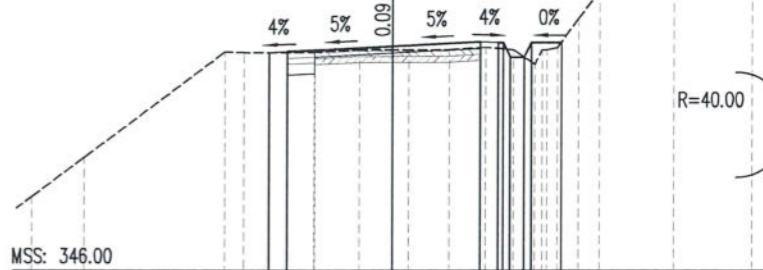


MSS: 345.00

Cao độ thiết kế			351.80	351.86		351.94		351.96							
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.50		2.60		2.60		0.50						
Cao độ tự nhiên	347.04	348.54	350.88	351.82	351.72	351.77	351.84	351.84	351.87	351.92	351.94	351.94	352.00	353.57	353.65
Khoảng cách mia	3.15	2.72	0.63	1.42	0.10	0.99	0.98	0.61	1.26	1.07	1.04	0.77	0.77	2.06	2.17

B mặt đường KC 1: 4.66 m
 B mặt đường KC 2: 0.75 m
 Đạo rãnh : 0.06 m²
 Đạo KC cũ : 0.38 m²
 Đạo khuôn : 0.23 m²
 Xạo xới K95 : 0.23 m²
 Đắp K95 : 0.31 m²
 Đạo khuôn rãnh : 0.10 m²

Cọc: 15
 KM1+199.90

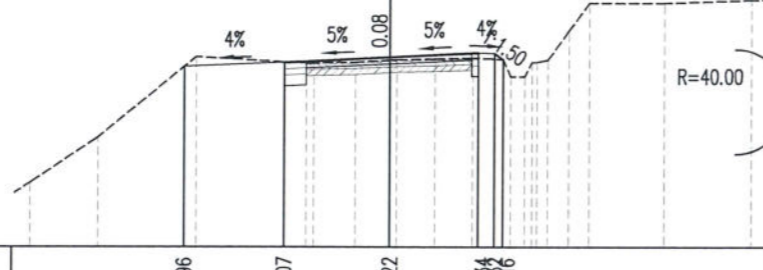


MSS: 346.00

Cao độ thiết kế			351.99	352.01		352.16		352.28							
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.50		2.95		2.46		0.50						
Cao độ tự nhiên	348.02	349.10	352.01	351.99	351.99	352.00	352.06	352.06	352.07	352.07	352.06	352.06	352.11	353.69	353.76
Khoảng cách mia	1.45	3.89	0.51	1.95	0.02	1.25	0.94	0.45	1.15	1.01	0.78	0.60	0.60	2.06	2.16

B mặt đường KC 1: 4.60 m
 B mặt đường KC 2: 0.80 m
 Đạo nền : 0.39 m²
 Đạo KC cũ : 0.45 m²
 Đạo khuôn : 0.24 m²
 Xạo xới K95 : 0.24 m²
 Đắp K95 : 0.08 m²

Cọc: P4
 KM1+205.35

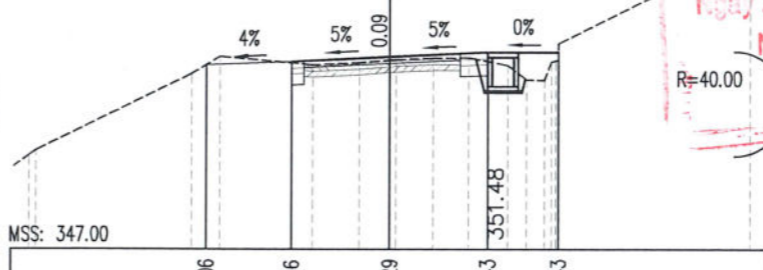


MSS: 347.00

Cao độ thiết kế			351.96	352.07		352.22		352.34							
Khoảng cách lẻ thiết kế			2.79		2.95		2.45		0.44						
Cao độ tự nhiên	348.76	350.00	352.23	352.06	352.06	352.09	352.14	352.15	352.17	352.21	352.16	352.16	352.21	353.80	
Khoảng cách mia	1.87	2.73	3.08	0.21	1.16	0.96	0.14	1.06	1.05	0.84	0.70	0.70	0.70	2.06	2.41

Đạo RHP : 0.77 m²
 Đắp tra RHP : 0.13 m²

Cọc: 16
 KM1+215.77



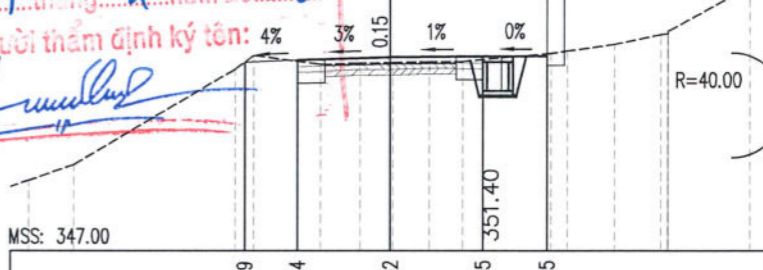
MSS: 347.00

Cao độ thiết kế			352.06	352.16		352.29		352.43							
Khoảng cách lẻ thiết kế			2.37		2.70		2.70		1.95						
Cao độ tự nhiên	349.57	349.71	351.82	352.30	352.08	352.14	352.20	352.21	352.26	352.27	352.06	352.19	352.21	352.66	355.30
Khoảng cách mia	0.70	4.33	0.78	2.56	1.29	0.83	0.16	1.03	0.98	1.08	0.52	0.76	0.76	5.34	

B mặt đường KC 1: 4.31 m
 B mặt đường KC 2: 1.09 m
 Đạo nền : 0.23 m²
 Đạo KC cũ : 0.35 m²
 Đạo khuôn : 0.23 m²
 Xạo xới K95 : 0.33 m²
 Đắp K95 : 0.69 m²

Đạo RHP : 1.24 m²
 Đắp tra RHP : 0.33 m²

Cọc: TC4
 KM1+226.10



MSS: 347.00

Cao độ thiết kế			352.19	352.24		352.32		352.35								
Khoảng cách lẻ thiết kế			1.45		2.60		2.60		1.80							
Cao độ tự nhiên	348.93	349.36	351.99	352.37	352.13	352.17	352.17	352.21	352.21	352.43	352.49	352.67	352.95	352.97	353.03	354.27
Khoảng cách mia	1.24	4.44	0.52	1.85	1.10	0.86	0.07	1.03	0.94	2.47	0.46	1.29	1.29	0.08	2.25	

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN
 Thành viên Ban số: 2105 BCTP SXD
 Ngày: 29 tháng 4 năm 2026
 Người thẩm định ký tên: Lương Minh Hải

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM

HỒ SƠ THIẾT KẾ
 DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG
 ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138
 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT

THỰC HIỆN: NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN
 KIỂM TRA: HÀ ANH THỤY
 CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ: LƯƠNG MINH HẢI

LAI CHÂU, THÁNG ... NĂM 2026
 CÔNG TY: 258
 VIỆT NAM
 LƯƠNG MINH HẢI

TRÁC NGANG THIẾT KẾ
 KM0+985.77-KM1+566.00
 Tỷ lệ bản vẽ: x,y=1/100; 1/100
 Bản vẽ số: 4 /10
 Lần chỉnh sửa: 01
 Mã số dự án: ĐT.138

Độ RHP : 0.94 m2
Đáp trả RHP : 0.22 m2

B mặt đường KC 1 : 3.13 m
B mặt đường KC 2 : 1.87 m
Độ KC cũ : 0.26 m2
Độ khuôn : 0.52 m2
Xổ xới K95 : 0.56 m2
Đắp K95 : 0.17 m2

Độ RHP : 1.03 m2
Đáp trả RHP : 0.27 m2

B mặt đường KC 1 : 3.27 m
B mặt đường KC 2 : 1.73 m
Độ nền : 0.00 m2
Độ KC cũ : 0.27 m2
Độ khuôn : 0.52 m2
Xổ xới K95 : 0.52 m2
Đắp K95 : -0.18 m2

B mặt đường KC 1 : 3.43 m
B mặt đường KC 2 : 1.57 m
Độ nền : 0.47 m2
Độ KC cũ : 0.42 m2
Độ khuôn : 0.50 m2
Xổ xới K95 : 0.47 m2
Đắp K95 : 0.01 m2

Cọc: 17
KM1+235.77

Cọc: 18
KM1+245.77

Cọc: TD5
KM1+255.02

MSS: 347.00

Cao độ thiết kế			352.19 352.27	352.34	352.27	352.27	
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.80	2.50	2.50	1.36	
Cao độ tự nhiên	348.71 348.83	350.61	352.19 352.15 352.19 352.21 352.24 352.22 352.26 352.21 352.21 351.84 352.07 352.28 352.90 353.11 353.28 353.34 353.33 353.35 353.39 353.24				
Khoảng cách mia	0.25	2.30	3.93	1.93	0.41 0.84 0.65 0.99 0.73 0.81 1.06 0.38 0.72 0.66	2.12	0.62 0.69 0.48 0.48 1.10 1.25

MSS: 347.00

Cao độ thiết kế			352.27 352.31	352.38	352.31	352.31		
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.80	2.50	2.50	1.26		
Cao độ tự nhiên	348.40	351.12	352.28	352.27 352.31 352.26 352.27 352.26 352.23 352.25 352.25	352.31 352.31 352.42 352.47 353.10 353.33 353.29 353.36	353.46		
Khoảng cách mia	4.12	2.10	1.86	0.60 1.03 0.69 0.83	0.65	1.08	0.44 0.56 0.80 1.52 0.59 0.58 0.55	2.67

MSS: 348.00

Cao độ thiết kế			352.29	352.38	352.46	352.38 352.35			
Khoảng cách lẻ thiết kế			2.23	2.50	2.50	0.43			
Cao độ tự nhiên	348.24	349.83	351.67	352.65	352.40 352.39 352.35 352.42 352.42 352.32 352.36	352.33 351.93 351.93 352.33 352.33 352.39 353.19 353.96	354.06		
Khoảng cách mia	2.54	2.08	1.00	2.50	0.19 0.78 0.89 0.74 0.67	1.10	0.43 0.43 0.59 0.57	2.06	2.86

Cọc: P5
KM1+262.69

Cọc: TC5
KM1+270.36

Cọc: 19
KM1+283.45

MSS: 348.00

Cao độ thiết kế			352.39	352.46	352.54	352.46 352.36			
Khoảng cách lẻ thiết kế			1.85	2.50	2.50	0.46			
Cao độ tự nhiên	348.99	349.96	352.72	352.46 352.47 352.46 352.40	352.36 352.35 351.95 351.95 352.35 352.40 353.21 353.98 353.98	354.07			
Khoảng cách mia	2.25	3.86	2.27	0.60 0.92 0.99 0.73	1.04	1.11	0.43 0.43 0.59 0.57	2.06	2.68

MSS: 348.00

Cao độ thiết kế			352.50 352.54	352.62	352.54	352.43 352.43		
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.90	2.50	2.50	0.42		
Cao độ tự nhiên	349.43	350.12	352.50	352.49 352.50 352.56 352.57 352.46 352.39 352.45 352.04 352.09 352.63 353.19	353.37	353.53		
Khoảng cách mia	2.85	2.99	2.31	1.02 0.82 1.08 0.78	1.04	1.54	0.46 0.46 0.36	4.01

MSS: 348.00

Cao độ thiết kế			352.61	352.70	352.77	352.70 352.65		
Khoảng cách lẻ thiết kế			2.17	2.50	2.50	0.48		
Cao độ tự nhiên	349.34	350.73	352.80	352.68 352.66 352.65	352.66 352.66 352.63 352.62	352.55 352.15 352.15 352.55 352.51 353.41 354.18	355.71	
Khoảng cách mia	2.77	2.82	2.44	0.74 0.80 0.92 0.96 0.72	1.44	2.05	0.43 0.43 0.59 0.57	2.39

XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
= TRẦN ĐÌNH
Theo Văn bản số: 2105/BCTP-SXD
Ngày 29 tháng 9 năm 2026
Người thẩm định ký tên:
Luong Minh Hai

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM

HỒ SƠ THIẾT KẾ
DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG
ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LÀN - TÁ BÀ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138
BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT

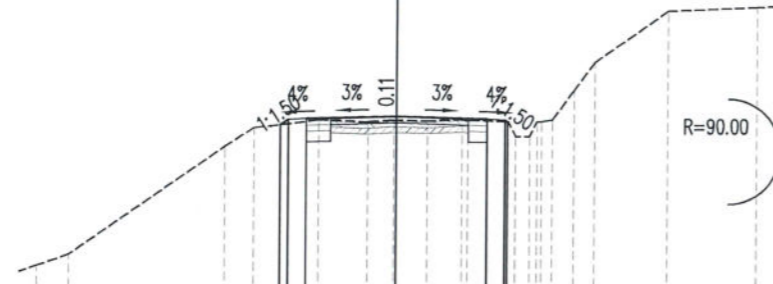
THỰC HIỆN: NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN
KIỂM TRA: HÀ ANH THỤY
CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ: LUƠNG MINH HẢI

LÀM CHẤC, ĐĂNG ... NĂM 2026
P. GIÁM ĐỐC
CÔNG TY
T.N.H.H
258
VIỆT NAM
LUƠNG MINH HẢI

TRÁC NGANG THIẾT KẾ
KM0+985.77-KM1+566.00
Tỷ lệ bản vẽ: x; y=1/100; 1/100
Lần chỉnh sửa: 01
Bản vẽ số: 5 /10
Mã số dự án: ĐT.138

B mặt đường KC 1 : 3.81m
 B mặt đường KC 2 : 1.19m
 Đào KC cũ : 0.35m²
 Đào khuôn : 0.34m²
 Xào xới K95 : 0.36m²
 Đắp K95 : 0.09m²

Cọc: TD6
 KM1+294.53

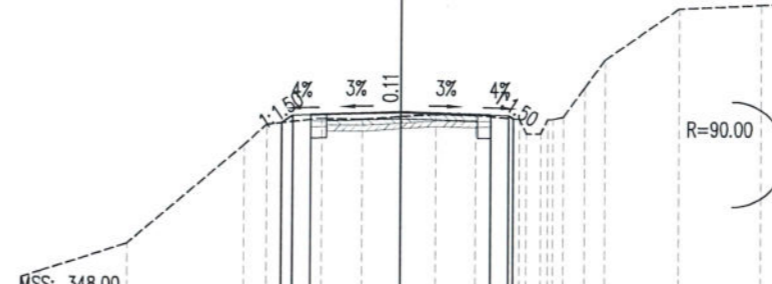


MSS: 348.00

Cao độ thiết kế			352.76	352.88	352.96	352.88	352.82		
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.50	2.50	2.50	0.50			
Cao độ tự nhiên	348.83	349.14	352.11	352.63	352.84	352.85	352.83	352.87	352.85
Khoảng cách mia	0.89	4.33	0.82	1.80	1.36	0.72	0.85	0.97	0.46

B mặt đường KC 1 : 4.20m
 B mặt đường KC 2 : 0.80m
 Đào KC cũ : 0.40m²
 Đào khuôn : 0.21m²
 Xào xới K95 : 0.24m²
 Đắp K95 : 0.14m²

Cọc: P6
 KM1+303.61

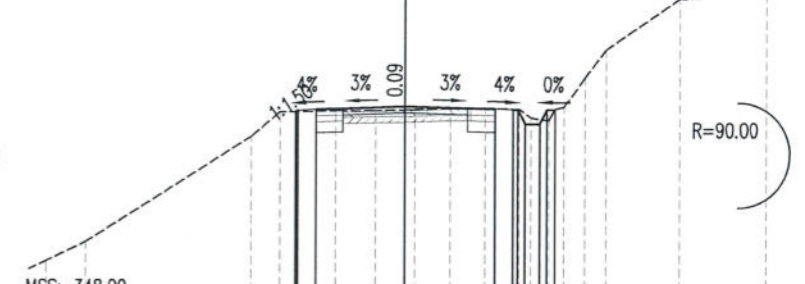


MSS: 348.00

Cao độ thiết kế			352.85	353.08	353.15	353.08	352.98		
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.50	2.50	2.50	0.50			
Cao độ tự nhiên	348.76	349.52	352.24	352.81	352.98	352.96	353.04	353.06	353.07
Khoảng cách mia	2.42	3.24	0.63	1.52	1.11	1.08	0.91	0.96	1.11

B mặt đường KC 1 : 3.48m
 B mặt đường KC 2 : 1.52m
 Đào nền : 0.02m²
 Đào rãnh : 0.11m²
 Đào KC cũ : 0.46m²
 Đào khuôn : 0.45m²
 Xào xới K95 : 0.46m²
 Đắp K95 : 0.05m²
 Đào khuôn rãnh : 0.14m²

Cọc: TC6
 KM1+312.68

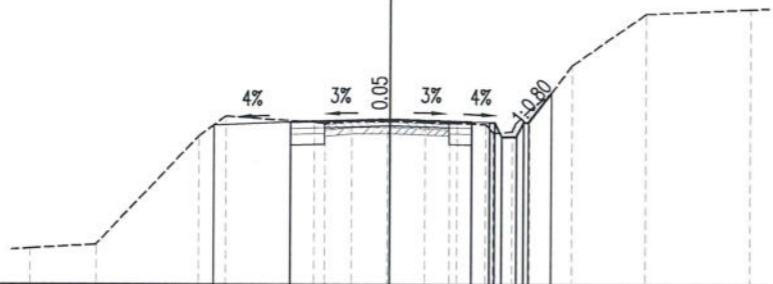


MSS: 348.00

Cao độ thiết kế			353.26	353.26	353.35	353.26	353.26	353.26	353.26
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.50	2.50	2.50	0.50	0.50	0.50	0.50
Cao độ tự nhiên	349.12	349.64	352.54	353.21	353.23	353.25	353.26	353.26	353.30
Khoảng cách mia	1.08	4.61	0.81	1.55	1.12	0.82	0.77	0.98	0.97

B mặt đường KC 1 : 3.45m
 B mặt đường KC 2 : 1.55m
 Đào nền : 0.44m²
 Đào rãnh : 0.11m²
 Đào KC cũ : 0.46m²
 Đào khuôn : 0.48m²
 Xào xới K95 : 0.47m²
 Đắp K95 : 0.05m²
 Đào khuôn rãnh : 0.14m²

Cọc: 20
 KM1+321.73

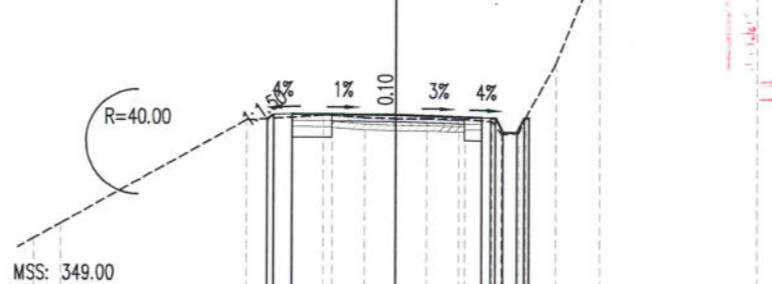


MSS: 349.00

Cao độ thiết kế			353.38	353.47	353.55	353.47	353.47	353.47	353.47
Khoảng cách lẻ thiết kế			2.14	2.75	2.25	0.50	0.50	0.50	0.50
Cao độ tự nhiên	349.98	350.09	353.07	353.63	353.46	353.42	353.49	353.50	353.47
Khoảng cách mia	1.83	2.85	0.76	2.46	0.75	0.99	0.67	0.97	0.68

B mặt đường KC 1 : 3.67m
 B mặt đường KC 2 : 1.58m
 Đào nền : 0.01m²
 Đào KC cũ : 0.40m²
 Đào khuôn : 0.44m²
 Xào xới K95 : 0.47m²
 Đắp K95 : 0.08m²
 Đào khuôn rãnh : 0.10m²

Cọc: TD7
 KM1+330.78

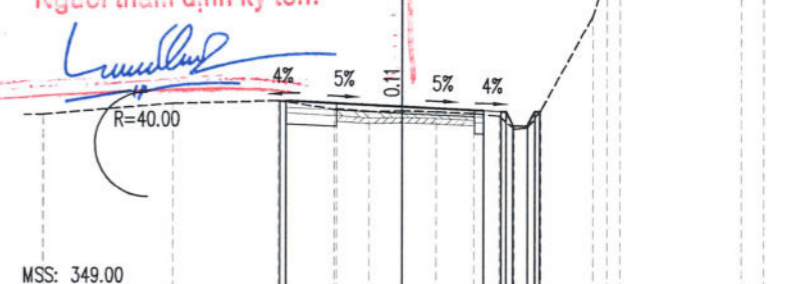


MSS: 349.00

Cao độ thiết kế			353.64	353.76	353.75	353.68	353.67	353.67	353.67
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.50	2.88	2.38	0.50	0.50	0.50	0.50
Cao độ tự nhiên	350.33	350.75	353.61	353.74	353.75	353.68	353.67	353.67	353.67
Khoảng cách mia	0.74	5.14	2.11	0.24	0.89	0.87	0.84	0.90	0.16

B mặt đường KC 1 : 3.84m
 B mặt đường KC 2 : 1.66m
 Đào KC cũ : 0.23m²
 Đào khuôn : 0.40m²
 Xào xới K95 : 0.50m²
 Đắp K95 : 0.08m²
 Đào khuôn rãnh : 0.05m²

Cọc: 21
 KM1+340.95



MSS: 349.00

Cao độ thiết kế			354.19	354.20	354.04	353.97	353.91	353.91	353.91
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.17	3.25	2.25	0.49	0.49	0.49	0.49
Cao độ tự nhiên	353.87	353.83	354.13	354.20	354.04	353.97	353.91	353.91	353.91
Khoảng cách mia	0.63	3.57	2.94	1.56	0.95	0.92	0.90	0.93	1.06

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 TRƯỞNG BAN THIẾT KẾ
 Theo Văn bản số 2105/BCHĐ SAO
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026.
 Người thẩm định ký tên:
 Lương Minh Hải

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM

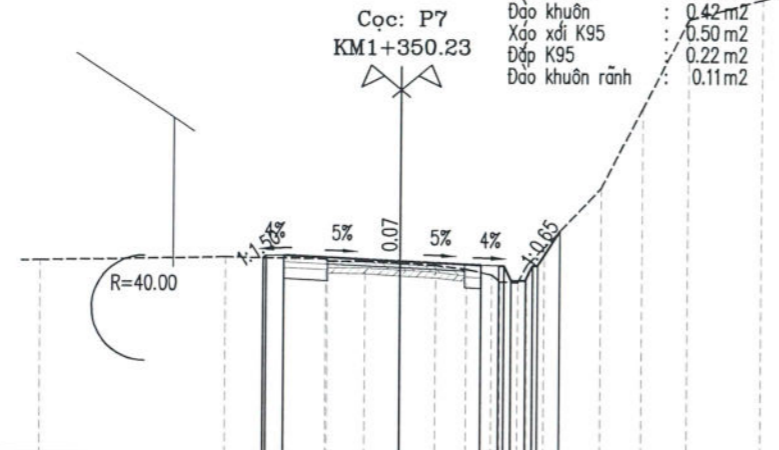
HỒ SƠ THIẾT KẾ
 DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG
 ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LÀN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138
 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT

THỰC HIỆN: NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN
 KIỂM TRA: HÀ ANH THỤY
 CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ: LUƠNG MINH HẢI

CÔNG TY T.N.H.H 258 VIỆT NAM
 LUƠNG MINH HẢI
 M.S.D.N: 200128287
 LAI CHÂU, THÁNG ... NĂM 2026
 P. GIÁM ĐỐC

TRÁC NGANG THIẾT KẾ
 KM0+985.77-KM1+566.00
 Tỷ lệ bản vẽ: x,y=1/100; 1/100
 Bản vẽ số: 6 /10
 Lần chỉnh sửa: 01
 Mã số dự án: ĐT.138

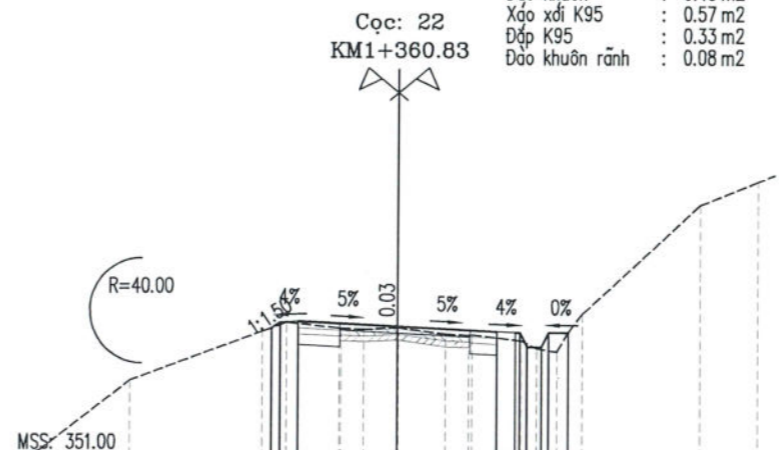
B mặt đường KC 1: 3.83 m
 B mặt đường KC 2: 1.67 m
 Đào nền : 0.14 m²
 Đào rãnh : 0.07 m²
 Đào KC cũ : 0.42 m²
 Đào khuôn : 0.42 m²
 Xào xới K95 : 0.50 m²
 Đắp K95 : 0.22 m²
 Đào khuôn rãnh : 0.11 m²



MSS: 349.00

Cao độ thiết kế		354.39 354.46		354.30		354.19 354.17 354.17 353.77 353.77 354.17 354.17		355.11
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.50	3.25	2.25	0.50	0.48 0.48 0.48 0.48 0.48 0.48 0.48		
Cao độ tự nhiên	354.31	354.41	354.36 354.31	354.29	354.23 354.23	354.09 353.74 353.71 353.71 354.20 354.67	356.30	358.50 360.95
Khoảng cách mìa	5.11	2.81	0.05 1.05	0.98 0.99	0.85	0.70 0.50 0.47	1.57	1.13 1.27 2.03

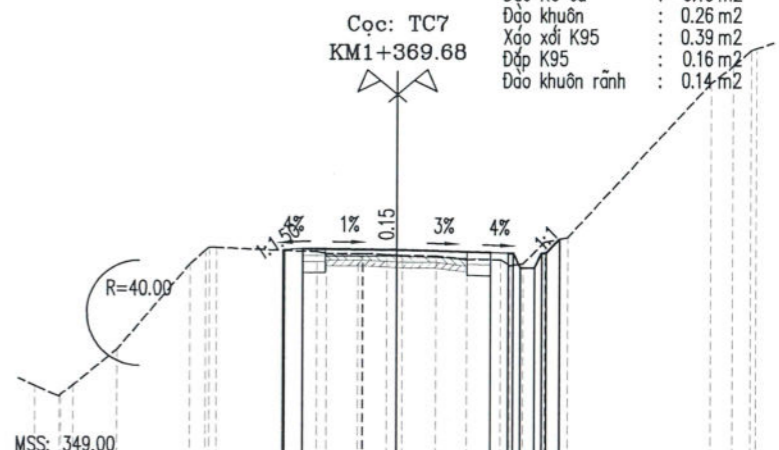
B mặt đường KC 1: 3.61 m
 B mặt đường KC 2: 1.89 m
 Đào rãnh : 0.01 m²
 Đào KC cũ : 0.31 m²
 Đào khuôn : 0.43 m²
 Xào xới K95 : 0.57 m²
 Đắp K95 : 0.33 m²
 Đào khuôn rãnh : 0.08 m²



MSS: 351.00

Cao độ thiết kế		354.57 354.91		354.58		354.44 354.42 354.02 354.02 354.42		354.92
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.50	2.75	2.75	0.50	0.48 0.48 0.48 0.48 0.48		
Cao độ tự nhiên	351.14 351.17	353.09	354.44 354.69	354.53 354.50	354.54 354.54	354.37 354.35 354.19 353.98 353.88 354.44 354.93	357.92	358.56
Khoảng cách mìa	0.06	2.51	3.70	0.66	1.47	0.82 0.94 1.32	0.66	1.61

B mặt đường KC 1: 3.96 m
 B mặt đường KC 2: 1.29 m
 Đào nền : 0.12 m²
 Đào rãnh : 0.14 m²
 Đào KC cũ : 0.19 m²
 Đào khuôn : 0.26 m²
 Xào xới K95 : 0.39 m²
 Đắp K95 : 0.16 m²
 Đào khuôn rãnh : 0.14 m²

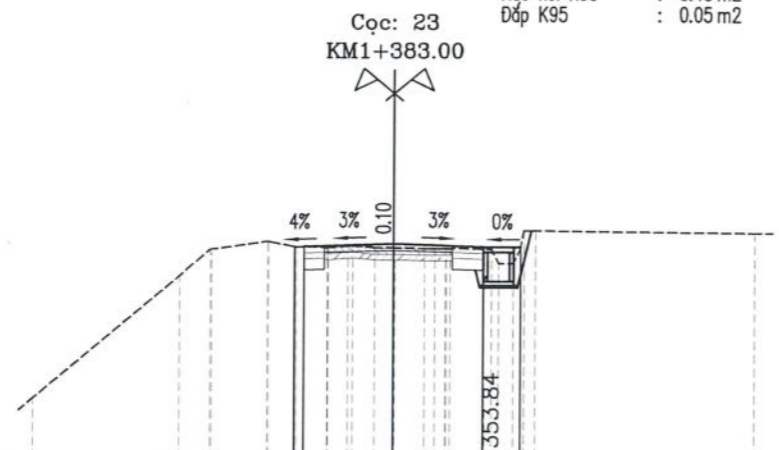


MSS: 349.00

Cao độ thiết kế		354.72 354.77		354.74		354.66 354.64 354.64 354.24 354.24 354.64 354.64		355.02
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.50	2.63	2.63	0.50	0.48 0.48 0.48 0.48 0.48		
Cao độ tự nhiên	351.09 351.06 351.01	351.99 354.34 354.73	354.65 354.65	354.68 354.64	354.58 354.57	354.47 354.46 354.30 354.35 354.94	359.31 359.71 360.26	
Khoảng cách mìa	0.67 0.86 0.86	1.20	2.02	0.44	2.75	0.27 0.87 0.66 0.76	3.96	0.60 0.50 0.49

Đào RHP : 1.07 m²
 Đắp tra RHP : 0.38 m²

B mặt đường KC 1: 3.58 m
 B mặt đường KC 2: 1.42 m
 Đào KC cũ : 0.41 m²
 Đào khuôn : 0.42 m²
 Xào xới K95 : 0.43 m²
 Đắp K95 : 0.05 m²

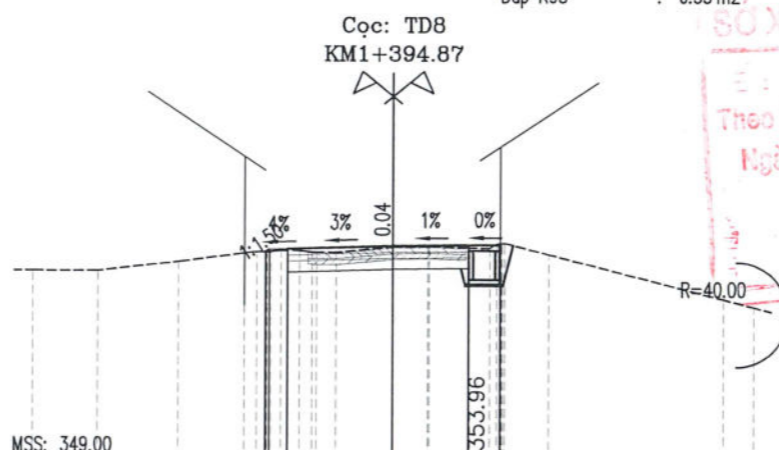


MSS: 349.00

Cao độ thiết kế		354.78 354.79		354.87		354.79 354.79		355.18
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.26	2.50	2.50	1.03			
Cao độ tự nhiên	350.59	353.97 354.71 354.92 354.78 354.78 354.77 354.77 354.77 354.75 354.75 354.33 354.33 354.73 355.24 355.23						
Khoảng cách mìa	4.02	0.86 0.84 1.56 0.02 0.05 0.05 0.02 0.84 0.43				1.15 0.01 0.01 0.01 0.01 0.01	6.07	

Đào RHP : 1.25 m²
 Đắp tra RHP : 0.35 m²

B mặt đường KC 2: 5.00 m
 Đào KC cũ : 1.50 m²
 Đào khuôn : 0.18 m²
 Xào xới K95 : 1.19 m²
 Đắp K95 : 0.33 m²

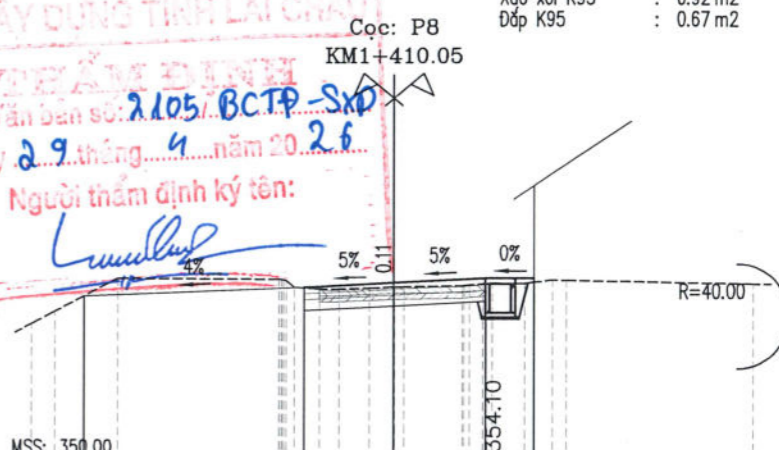


MSS: 349.00

Cao độ thiết kế		354.77 354.81		354.89		354.91 354.91		
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.50	2.91	2.09	0.87			
Cao độ tự nhiên	354.20	354.19	354.44 354.68 354.73 354.73 354.76 354.72 354.71	354.85 354.88 354.88 354.87 354.84 354.84 354.94 354.95 354.96 354.97 354.97 354.96 354.42 353.21				
Khoảng cách mìa	1.82	2.26	1.84	0.74 0.51 0.42 0.34	1.54 0.99 0.96 0.63	1.06 0.58 0.44 1.21	4.86	0.84

Đào RHP : 1.11 m²
 Đắp tra RHP : 0.28 m²

B mặt đường KC 2: 5.07 m
 Đào nền : 1.83 m²
 Đào KC cũ : 1.60 m²
 Đào khuôn : 0.12 m²
 Xào xới K95 : 0.92 m²
 Đắp K95 : 0.67 m²



MSS: 350.00

Cao độ thiết kế		354.56		354.80		354.93		355.06 355.06
Khoảng cách lẻ thiết kế		6.04	2.50	2.57	1.36			
Cao độ tự nhiên	353.79 354.14	355.05	355.02 355.02 355.01 354.99 354.80	354.78 354.81 354.85 354.87 354.87 354.92 354.91 354.94 355.01 355.00				354.90
Khoảng cách mìa	0.65 1.73	4.44	0.69 0.84	0.88 0.76	1.64 0.76 0.91 0.75 0.38		5.16	

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 CHỖ ĐẤM DƯỠNG
 Theo Văn bản số: 2105/BCTP-SXD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026
 Người thẩm định ký tên: *Luu Minh Hai*

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM

HỒ SƠ THIẾT KẾ
 DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG
 ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LÀN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138
 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT

THỰC HIỆN: NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN
 KIỂM TRA: HÀ ANH THỤY
 CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ:

LAI CHÂU, THÁNG ... NĂM 2026
 GIÁM ĐỐC
 CÔNG TY T.N.H.H 258 VIỆT NAM
 LƯƠNG MINH HẢI

TRÁC NGANG THIẾT KẾ
 KM0+985.77-KM1+566.00
 Tỷ lệ bản vẽ: x; y=1/100; 1/100
 Bản vẽ số: 7 / 10
 Lần chỉnh sửa: 01
 Mã số dự án: ĐT.138

Độ RHP : 1.22 m2
Đáp trả RHP : 0.33 m2

B mặt đường KC 2: 5.00 m
Độ KC cũ : 1.23 m2
Độ khuôn : 0.33 m2
Xổ xới K95 : 1.11 m2
Đáp K95 : 0.47 m2

Độ RHP : 1.28 m2
Đáp trả RHP : 0.33 m2

B mặt đường KC 2: 5.00 m
Độ nền : 0.25 m2
Độ KC cũ : 1.29 m2
Độ khuôn : 0.44 m2
Xổ xới K95 : 1.42 m2
Đáp K95 : 0.08 m2

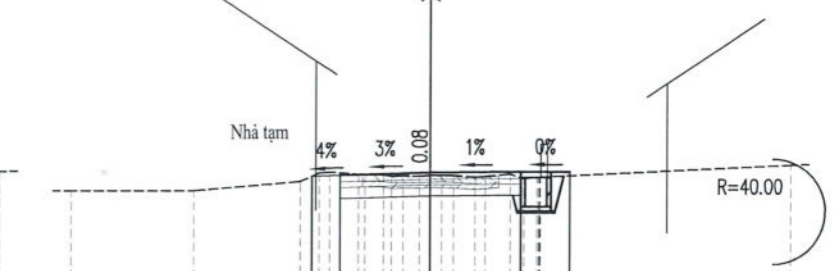
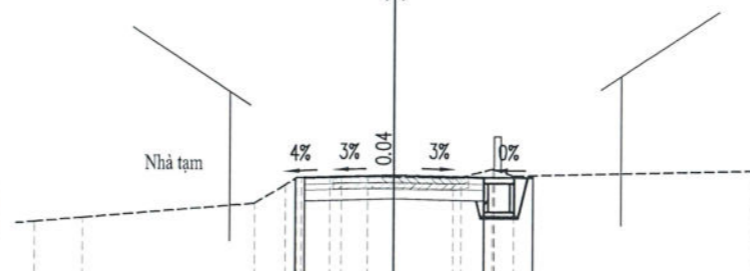
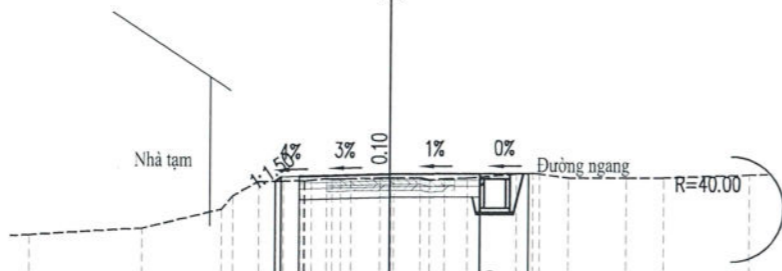
Độ RHP : 1.11 m2
Đáp trả RHP : 0.29 m2

B mặt đường KC 2: 5.00 m
Độ nền : 0.08 m2
Độ KC cũ : 1.31 m2
Độ khuôn : 0.36 m2
Xổ xới K95 : 1.22 m2
Đáp K95 : 0.35 m2

Cọc: TC8
KM1+425.23

Cọc: 24
KM1+433.75

Cọc: TD9
KM1+442.28



MSS: 350.00

Cao độ thiết kế	354.96										
Khoảng cách lề thiết kế	0.30 2.50 2.50 1.36										
Cao độ tự nhiên	353.28	353.46	353.98	354.35	354.76	354.77	354.77	354.78	354.82	354.83	354.88
Khoảng cách mìa	3.15	2.19	0.32	0.71	0.63	0.80	0.78	0.74	0.63	1.38	0.46

MSS: 350.00

Cao độ thiết kế	354.99										
Khoảng cách lề thiết kế	0.25 2.50 2.50 1.36										
Cao độ tự nhiên	353.70	353.81	354.21	354.93	354.93	354.96	354.96	354.94	354.91	354.91	354.96
Khoảng cách mìa	1.33	4.77	0.86	0.44	0.79	0.32	0.75	0.73	1.64	0.22	6.67

MSS: 350.00

Cao độ thiết kế	355.08										
Khoảng cách lề thiết kế	0.77 2.50 2.50 1.36										
Cao độ tự nhiên	354.59	354.59	354.84	355.07	355.04	355.04	355.04	354.96	354.96	354.96	355.28
Khoảng cách mìa	3.44	2.97	0.52	0.81	0.15	0.22	0.22	0.60	0.69	0.47	6.95

Độ RHP : 1.27 m2
Đáp trả RHP : 0.35 m2

B mặt đường KC 2: 5.40 m
Độ KC cũ : 1.69 m2
Độ khuôn : 0.12 m2
Xổ xới K95 : 0.90 m2
Đáp K95 : 0.76 m2

Độ RHP : 1.28 m2
Đáp trả RHP : 0.33 m2

B mặt đường KC 2: 5.20 m
Độ nền : 0.25 m2
Độ KC cũ : 1.64 m2
Độ khuôn : 0.13 m2
Xổ xới K95 : 0.95 m2
Đáp K95 : 0.76 m2

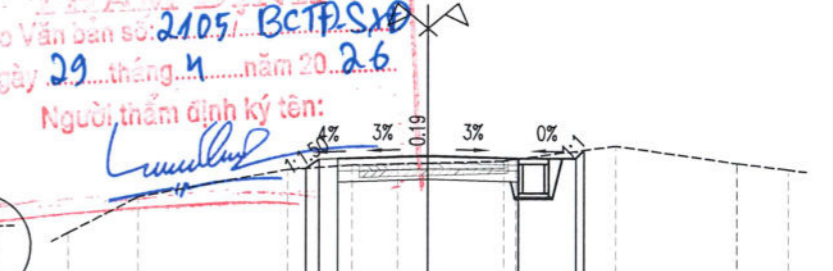
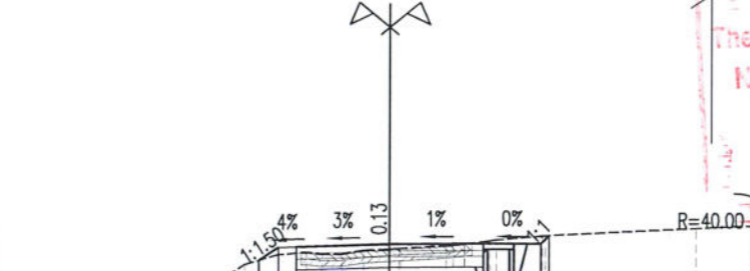
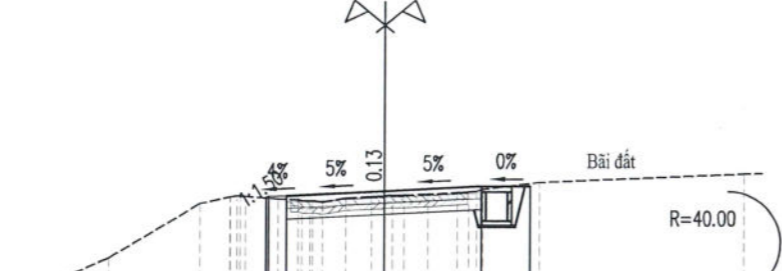
Độ RHP : 1.29 m2
Đáp trả RHP : 0.33 m2

B mặt đường KC 2: 5.00 m
Độ nền : 0.17 m2
Độ KC cũ : 1.42 m2
Độ khuôn : 0.18 m2
Xổ xới K95 : 0.85 m2
Đáp K95 : 0.79 m2

Cọc: P9
KM1+455.76

Cọc: TC9
KM1+469.23

Cọc: 25
KM1+477.20



MSS: 350.00

Cao độ thiết kế	355.44										
Khoảng cách lề thiết kế	0.30 2.70 2.70 1.36										
Cao độ tự nhiên	352.55	353.57	355.08	355.26	355.27	355.29	355.28	355.20	355.17	355.17	355.92
Khoảng cách mìa	2.37	2.53	0.83	0.69	0.90	0.54	0.65	0.72	0.81	0.77	5.68

MSS: 352.00

Cao độ thiết kế	356.03										
Khoảng cách lề thiết kế	0.54 2.60 2.60 1.59										
Cao độ tự nhiên	351.60	352.80	353.95	355.46	355.73	355.80	355.76	355.85	355.99	356.04	356.55
Khoảng cách mìa	1.86	1.77	2.33	0.93	0.77	0.44	0.33	0.61	0.72	0.21	4.14

MSS: 350.00

Cao độ thiết kế	356.50										
Khoảng cách lề thiết kế	0.30 2.50 2.50 1.59										
Cao độ tự nhiên	354.37	355.37	356.13	356.42	356.24	356.29	356.31	356.35	356.40	356.76	356.10
Khoảng cách mìa	1.97	4.15	1.78	0.30	1.26	0.84	2.10	0.33	2.79	3.36	0.81

PHÒNG XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
THẨM ĐỊNH
Theo Văn bản số: 2105/BCTP.SXD
Ngày 29 tháng 4 năm 2026
Người thẩm định ký tên: Lương Minh Hải

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM

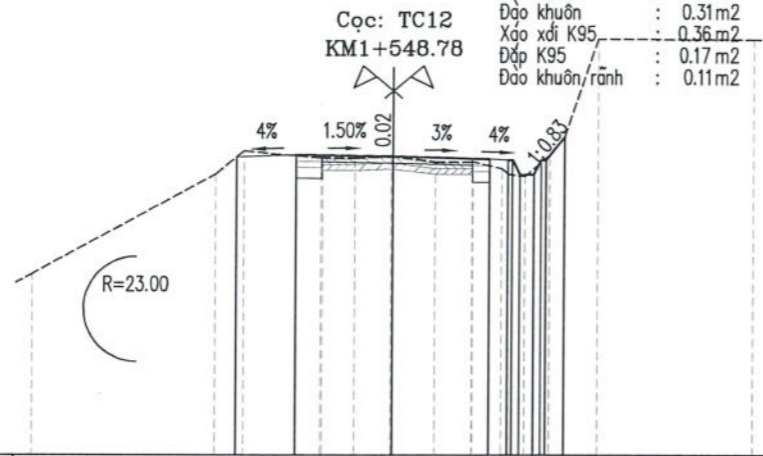
HỒ SƠ THIẾT KẾ
DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG
ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LÀN - TÁ BÀ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138
BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT

THỰC HIỆN: NGUYỄN ĐÌNH CHIÊN
KIỂM TRA: HÀ ANH THỤY
CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ: LUƠNG MINH HẢI

PHÒNG XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM
P. GIÁM ĐỐC
LUƠNG MINH HẢI

TRẮC NGANG THIẾT KẾ
KM0+985.77-KM1+566.00
Tỷ lệ bản vẽ: x; y=1/100; 1/100
Bản vẽ số: 8 /10
Lần chỉnh sửa: 01
Mã số dự án: ĐT.138

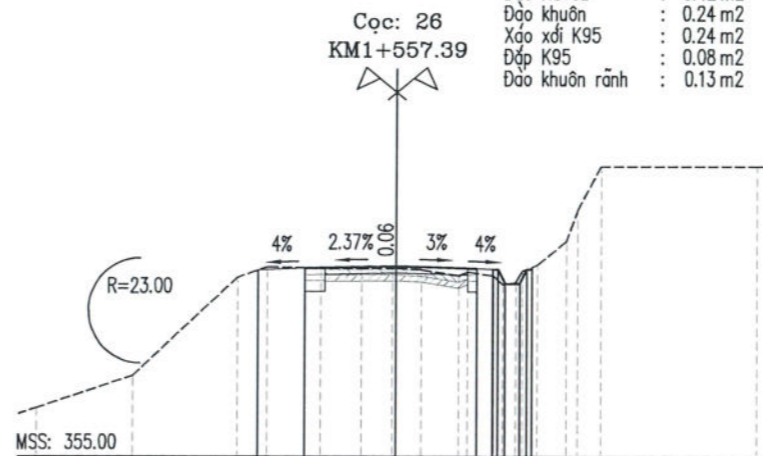
B mặt đường KC 1 : 4.20 m
 B mặt đường KC 2 : 1.20 m
 Đào nền : 0.12 m²
 Đào rãnh : 0.03 m²
 Đào KC cũ : 0.49 m²
 Đào khuôn : 0.31 m²
 Xào xới K95 : 0.36 m²
 Đắp K95 : 0.17 m²
 Đào khuôn, rãnh : 0.11 m²



MSS: 352.00

Cao độ thiết kế		360.18	360.25	360.20	360.12	360.10	360.10	359.70	360.10	360.75			
Khoảng cách lẻ thiết kế		1.65	2.70	2.70	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	4.30			
Cao độ tự nhiên	356.97	359.71	360.35	360.15	360.18	360.19	360.05	360.05	359.86	359.70	359.64	363.44	
Khoảng cách mia	5.06	0.79	2.14	0.90	1.00	0.85	1.18	1.04	0.79	0.45	0.69	0.91	4.30

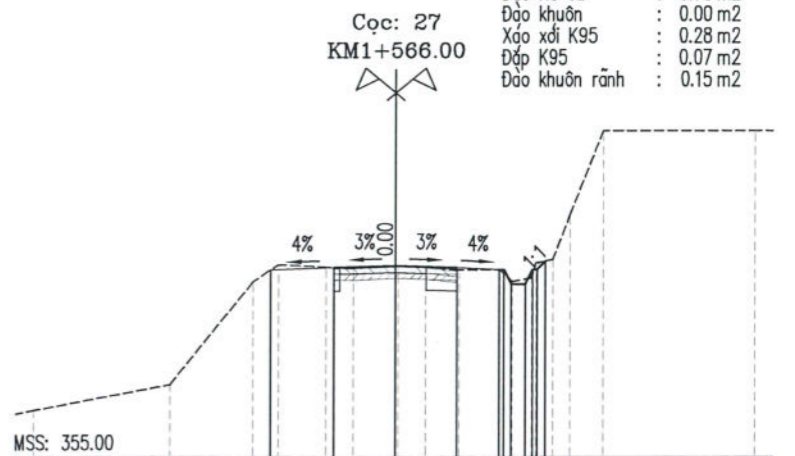
B mặt đường KC 1 : 3.95 m
 B mặt đường KC 2 : 0.81 m
 Đào nền : 0.06 m²
 Đào rãnh : 0.04 m²
 Đào KC cũ : 0.42 m²
 Đào khuôn : 0.24 m²
 Xào xới K95 : 0.24 m²
 Đắp K95 : 0.08 m²
 Đào khuôn, rãnh : 0.13 m²



MSS: 355.00

Cao độ thiết kế		360.12	360.17	360.23	360.16	360.14	360.15	359.75	360.15						
Khoảng cách lẻ thiết kế		1.31	2.53	2.23	0.45	0.45	0.45	0.45	4.34						
Cao độ tự nhiên	356.33	357.22	359.92	360.21	360.17	360.16	360.17	359.96	359.73	359.77	360.09	360.26	361.76	362.97	
Khoảng cách mia	2.68	2.92	0.82	1.49	1.14	0.85	0.71	1.02	0.25	0.71	0.46	0.81	0.30	0.65	4.34

B mặt đường KC 1 : 2.41 m
 B mặt đường KC 2 : 1.03 m
 Đào nền : 0.17 m²
 Đào rãnh : 0.05 m²
 Đào KC cũ : 0.78 m²
 Đào khuôn : 0.00 m²
 Xào xới K95 : 0.28 m²
 Đắp K95 : 0.07 m²
 Đào khuôn, rãnh : 0.15 m²



MSS: 355.00

Cao độ thiết kế		360.13	360.20	360.26	360.20	360.16	360.16	359.76	360.16	360.39					
Khoảng cách lẻ thiết kế		1.73	1.72	1.72	1.17	0.45	0.45	0.45	0.45	4.19					
Cao độ tự nhiên	356.28	356.99	359.81	360.28	360.22	360.20	360.26	360.14	360.15	359.83	359.92	360.34	361.67	363.97	
Khoảng cách mia	3.78	2.28	0.71	1.30	0.75	1.18	0.76	0.87	0.67	1.13	0.37	0.54	0.49	0.91	4.19

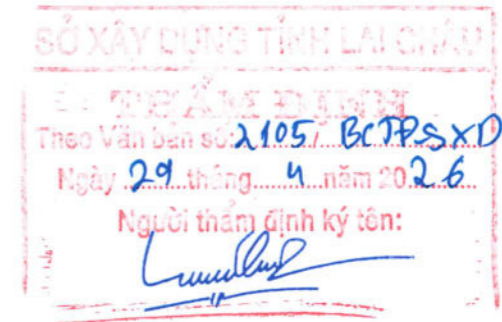
SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 TRẦN ĐÌNH
 Theo Văn bản số: 2105/BCTD.SXD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026
 Người thẩm định ký tên:
(Signature)

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU	CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LÀN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN	<i>(Signature)</i>	TRÁC NGANG THIẾT KẾ KM0+985.77-KM1+566.00	
			KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY			Tỷ lệ bản vẽ: x; y=1/100; 1/100
			CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ		<i>(Signature)</i>	Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138





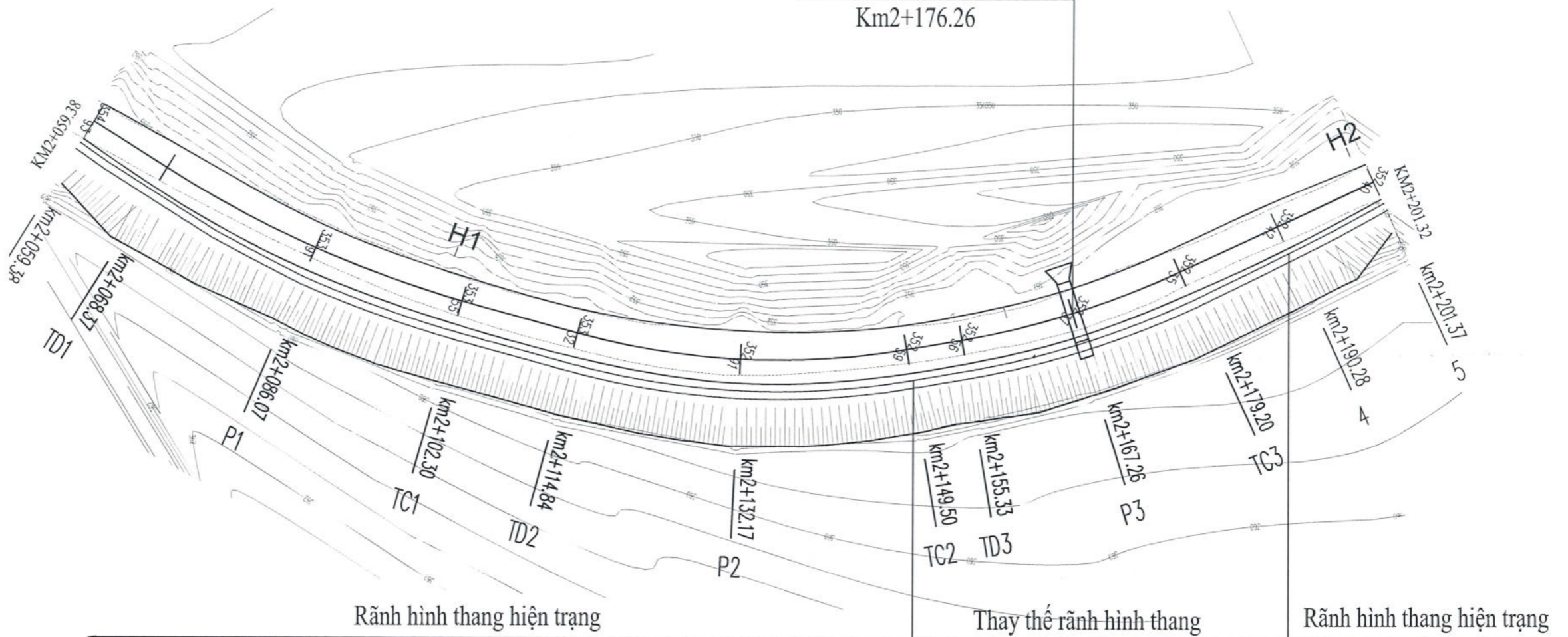
CÁC BẢN VẼ BÌNH ĐỒ - TRẮC DỌC - TRẮC NGANG
KM2+059.38 - KM2+201.32



QL.4H

PA Ủ

Bổ sung công bản 1x1
Km2+176.26



Rãnh hình thang hiện trạng

Thay thế rãnh hình thang

Rãnh hình thang hiện trạng

L=35m

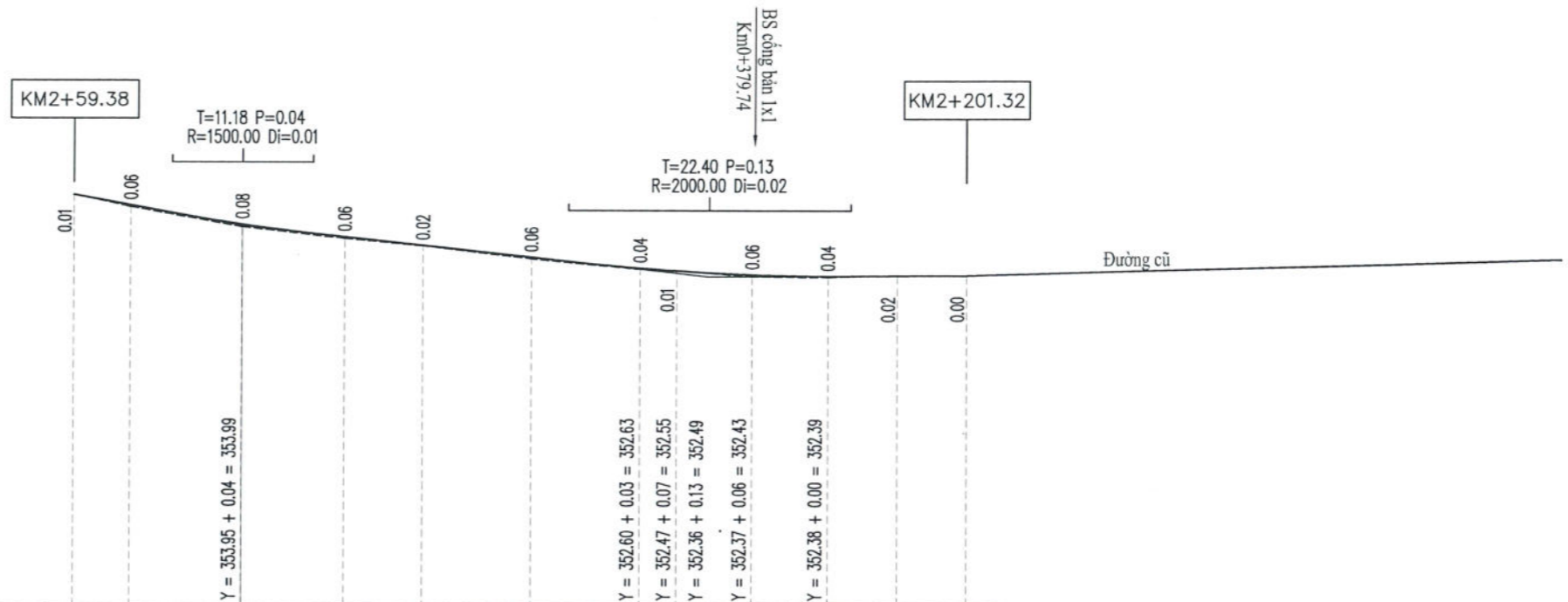
Bảng tọa độ cọc

TT	Tên cọc	X	Y	Ztn	Ztk	Lý trình
1	1	2488131.45	461468.86	354.93	354.92	KM2+059.38
2	TD1	2488140.31	461470.38	354.54	354.59	KM2+068.37
3	P1	2488157.91	461472.07	353.91	353.99	KM2+086.07
4	TC1	2488174.11	461471.33	353.55	353.60	KM2+102.30
5	TD2	2488186.50	461469.77	353.32	353.34	KM2+114.79
6	P2	2488203.33	461465.76	352.91	352.97	KM2+132.12
7	TC2	2488218.90	461458.23	352.59	352.63	KM2+149.45
8	TD3	2488223.84	461455.14	352.56	352.55	KM2+155.28
9	P3	2488233.51	461448.16	352.37	352.43	KM2+167.21
10	TC3	2488242.18	461439.96	352.35	352.39	KM2+179.15
11	4	2488249.71	461431.83	352.42	352.39	KM2+190.23
12	5	2488257.24	461423.69	352.40	352.40	KM2+201.32

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN
 Theo Văn bản số: 2105/BCTP-SXD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026
 Người thẩm định ký tên:
(Signature)

6200128287 - C
 LAI CHÂU, THÁNG ... NĂM 2026
 P. GIÁM ĐỐC
 CÔNG TY
 T.N.H.H
 258
 VIỆT NAM
 LƯƠNG MINH HẢI

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN KIỂM TRA CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN HÀ ANH THỤY	<i>(Signature)</i> <i>(Signature)</i>	BÌNH ĐỒ THIẾT KẾ KM2+059.38 - KM2+201.32 Tỷ lệ bản vẽ: 1:500 Lần chỉnh sửa: 01 Bản vẽ số: 01/01 Mã số dự án: ĐT.138



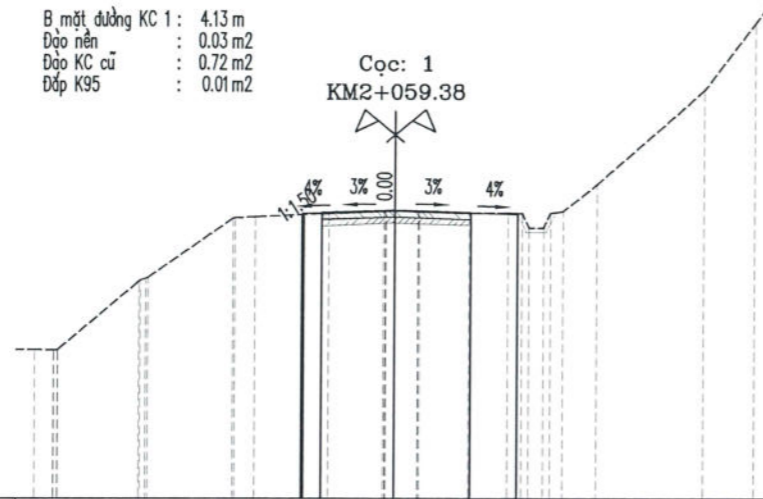
Hiện trạng mặt đường	Rạn nứt, bong bột												Cao su, sinh lùn	
Bổ sung rãnh gia cố trái														
Bổ sung rãnh gia cố phải													Thay thế rãnh hình thang L=35 m	
Độ dốc thiết kế	3.63%		2.14%						0.10%		0.53%			
	26.71		74.32						40.96	94.58				
Cao độ thiết kế	354.92	354.59	353.99	353.60	353.34	352.97	352.63	352.55	352.43	352.39	352.39	352.40		
Cao độ tự nhiên	354.93	354.54	353.91	353.55	353.32	352.91	352.59	352.56	352.37	352.35	352.42	352.40		
Khoảng cách lẻ	8.99	17.70	16.23	12.49	17.33	17.33	5.83	11.94	11.94	11.08	11.08			
Khoảng cách cộng dồn	0.00	8.99	26.69	42.92	55.41	72.74	90.07	95.90	107.83	119.77	130.85	141.94		
Tên cọc	1	TD1	P1	TC1	TD2	P2	TC2	TD3	P3	TC3	4	5		
Lý trình cọc	2069.38	2068.37	2066.07	2102.30	2114.79	2132.12	2149.45	2155.28	2167.21	2179.15	2190.23	2201.32		
Lý trình	H1												H2	
Sơ họa tuyến														

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN
 Theo Văn bản số 2105/BTĐXSĐ
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026
 Người thẩm định ký tên:
(Signature)

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU	CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ		THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN		TRÁC DỤC THIẾT KẾ	
		DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT		KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY		KM2+059.38 - KM2+201.32	
				CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ			Tỷ lệ bản vẽ: X:Y=1/1000; 1/100	Bản vẽ số: 01/01
							Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138

B mặt đường KC 1 : 4.13 m
 Độ nền : 0.03 m2
 Độ KC cũ : 0.72 m2
 Độ K95 : 0.01 m2

Cọc: 1
 KM2+059.38

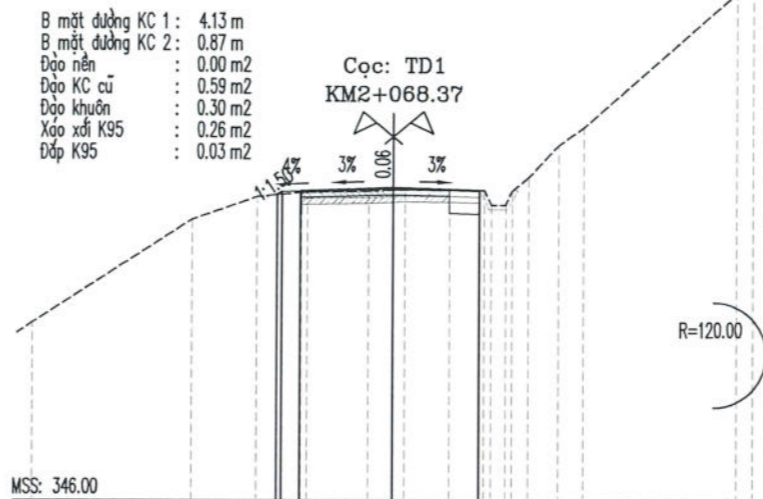


MSS: 347.00

Cao độ thiết kế			354.81	354.86	354.92	354.86	354.80		
Khoảng cách lề thiết kế			0.50	2.02	2.11	1.30			
Cao độ tự nhiên	351.09	351.08	351.08	351.09	352.97	353.00	353.05	353.07	354.71
Khoảng cách mìa	0.57	2.26	0.66	2.37	0.98	1.83	0.20	1.51	0.86

B mặt đường KC 1 : 4.13 m
 B mặt đường KC 2 : 0.87 m
 Độ nền : 0.00 m2
 Độ KC cũ : 0.59 m2
 Độ khuôn : 0.30 m2
 Xốp xối K95 : 0.26 m2
 Độ K95 : 0.03 m2

Cọc: TD1
 KM2+068.37

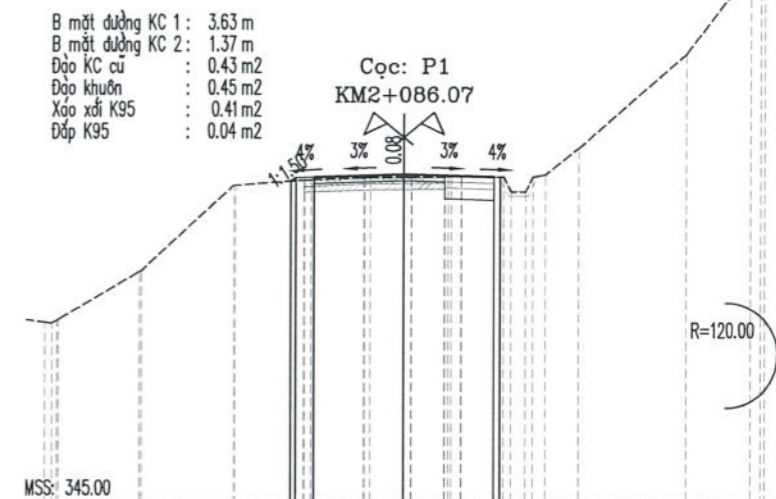


MSS: 346.00

Cao độ thiết kế			354.41	354.49	354.52				
Khoảng cách lề thiết kế			0.50	2.59	2.41				
Cao độ tự nhiên	350.89	353.73	354.35	354.48	354.48	354.51	354.54	354.55	354.54
Khoảng cách mìa	4.42	1.79	1.23	0.77	1.71	0.68	0.53	1.25	0.96

B mặt đường KC 1 : 3.63 m
 B mặt đường KC 2 : 1.37 m
 Độ KC cũ : 0.43 m2
 Độ khuôn : 0.45 m2
 Xốp xối K95 : 0.41 m2
 Độ K95 : 0.04 m2

Cọc: P1
 KM2+086.07

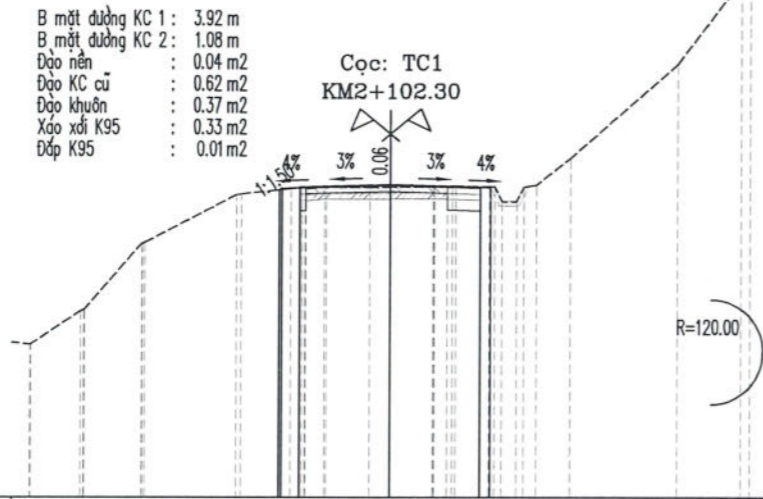


MSS: 345.00

Cao độ thiết kế			353.81	353.92	353.99	353.92	353.91		
Khoảng cách lề thiết kế			0.50	2.50	2.50	0.77			
Cao độ tự nhiên	349.94	349.98	350.01	351.32	351.35	353.69	353.83	353.83	353.89
Khoảng cách mìa	0.66	2.24	0.65	2.60	0.84	1.91	0.67	1.48	0.92

B mặt đường KC 1 : 3.92 m
 B mặt đường KC 2 : 1.08 m
 Độ nền : 0.04 m2
 Độ KC cũ : 0.62 m2
 Độ khuôn : 0.37 m2
 Xốp xối K95 : 0.33 m2
 Độ K95 : 0.01 m2

Cọc: TC1
 KM2+102.30

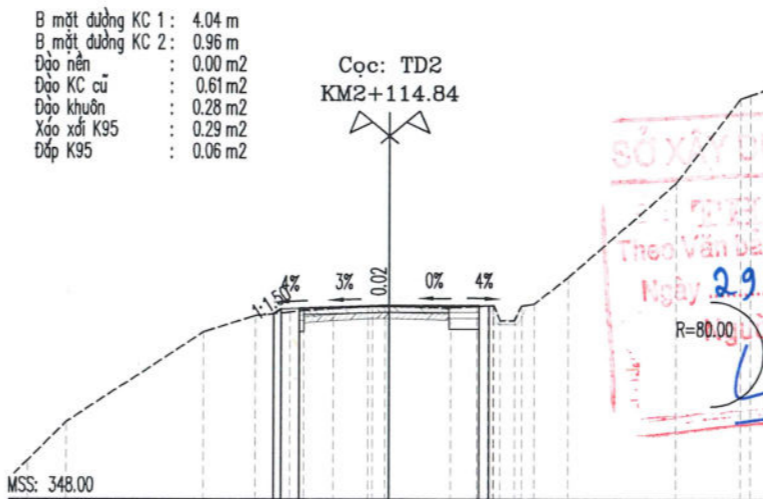


MSS: 345.00

Cao độ thiết kế			353.41	353.53	353.60	353.53	353.52		
Khoảng cách lề thiết kế			0.50	2.50	2.50	0.26			
Cao độ tự nhiên	349.70	349.71	350.17	350.18	351.98	351.99	352.01	353.33	353.35
Khoảng cách mìa	0.61	1.38	0.60	0.60	2.55	0.43	1.37	0.60	0.60

B mặt đường KC 1 : 4.04 m
 B mặt đường KC 2 : 0.96 m
 Độ nền : 0.00 m2
 Độ KC cũ : 0.61 m2
 Độ khuôn : 0.28 m2
 Xốp xối K95 : 0.29 m2
 Độ K95 : 0.06 m2

Cọc: TD2
 KM2+114.84

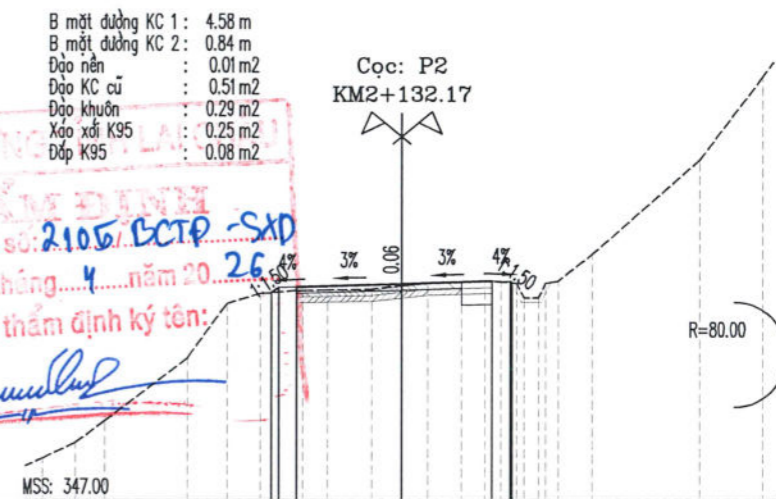


MSS: 348.00

Cao độ thiết kế			353.21	353.26	353.34	353.34	353.33		
Khoảng cách lề thiết kế			0.50	2.50	2.50	0.27			
Cao độ tự nhiên	349.07	350.12	352.61	353.05	353.16	353.20	353.26	353.31	353.32
Khoảng cách mìa	1.07	3.80	1.41	0.97	0.38	0.83	0.96	0.49	0.42

B mặt đường KC 1 : 4.58 m
 B mặt đường KC 2 : 0.84 m
 Độ nền : 0.01 m2
 Độ KC cũ : 0.51 m2
 Độ khuôn : 0.29 m2
 Xốp xối K95 : 0.25 m2
 Độ K95 : 0.08 m2

Cọc: P2
 KM2+132.17



MSS: 347.00

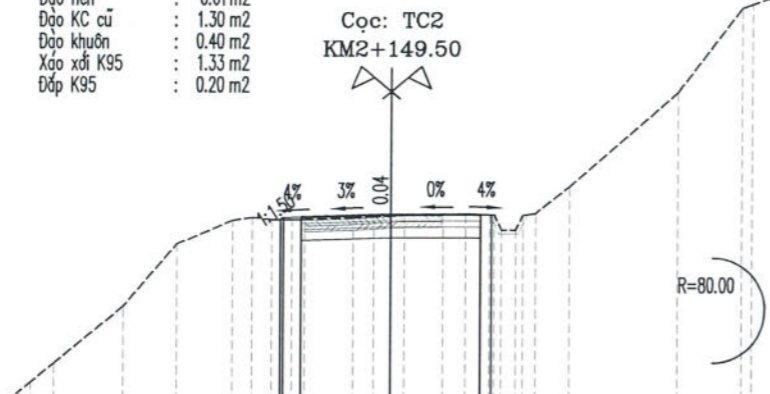
Cao độ thiết kế			352.66	352.68	352.97	352.97	352.96		
Khoảng cách lề thiết kế			0.50	2.92	2.50	0.50			
Cao độ tự nhiên	348.17	348.59	349.19	350.92	352.42	352.69	352.78	352.78	352.79
Khoảng cách mìa	0.92	0.79	2.31	1.11	0.93	1.02	0.68	1.23	0.83

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN
 Theo Văn bản số 2105/CTP-SXD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026
 Chức vụ: Giám đốc
 Chữ ký: Nguyễn Đình Chiến

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỒNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BÀ - PÁ Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC : LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN	CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ	HÀ ANH THUY	LỊCH CHẤU TRĂNG ... NĂM 2026 P. GIÁM ĐỐC CÔNG TY T.N.H.H 258 VIỆT NAM LƯƠNG MINH HẢI	TRÁC NGANG THIẾT KẾ KM2+059.38 - KM2+201.32	
		KIỂM TRA					Tỷ lệ bản vẽ:	Bản vẽ số: 01 /02
							Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138

B mặt đường KC 2: 5.00 m
 Đạo nền : 0.01 m²
 Đạo KC cũ : 1.30 m²
 Đạo khuôn : 0.40 m²
 Xạo xới K95 : 1.33 m²
 Đắp K95 : 0.20 m²

Cọc: TC2
 KM2+149.50

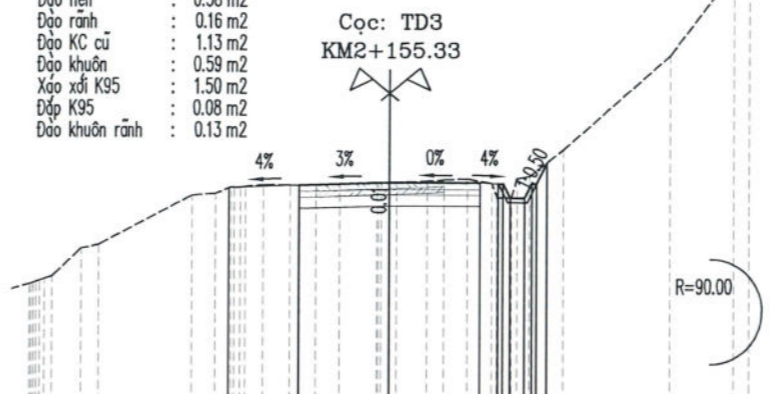


MSS: 346.00

Cao độ thiết kế		352.48	352.35	352.63	352.63	352.62		
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.30	2.50	2.50	0.30			
Cao độ tự nhiên	348.01	346.53	350.09	351.81	352.46	352.53	352.56	352.59
Khoảng cách mia	0.64	1.90	1.49	1.54	0.55	0.55	0.57	0.55

B mặt đường KC 2: 5.00 m
 Đạo nền : 0.38 m²
 Đạo rãnh : 0.16 m²
 Đạo KC cũ : 1.13 m²
 Đạo khuôn : 0.59 m²
 Xạo xới K95 : 1.50 m²
 Đắp K95 : 0.08 m²
 Đạo khuôn rãnh : 0.13 m²

Cọc: TD3
 KM2+155.33

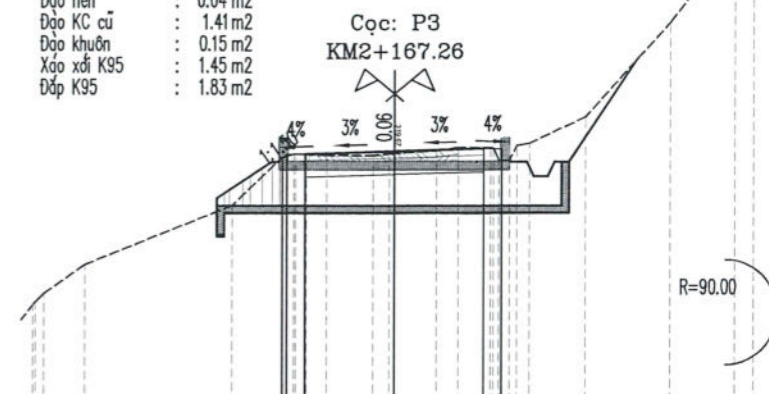


MSS: 345.00

Cao độ thiết kế		352.39	352.47	352.55	352.55	352.55		
Khoảng cách lẻ thiết kế		1.95	2.50	2.50	0.50	0.50		
Cao độ tự nhiên	348.83	348.86	349.90	350.73	352.42	352.41	352.43	352.49
Khoảng cách mia	0.81	0.49	2.60	0.65	0.75	0.75	0.75	0.66

B mặt đường KC 2: 5.00 m
 Đạo nền : 0.04 m²
 Đạo KC cũ : 1.41 m²
 Đạo khuôn : 0.15 m²
 Xạo xới K95 : 1.45 m²
 Đắp K95 : 1.83 m²

Cọc: P3
 KM2+167.26

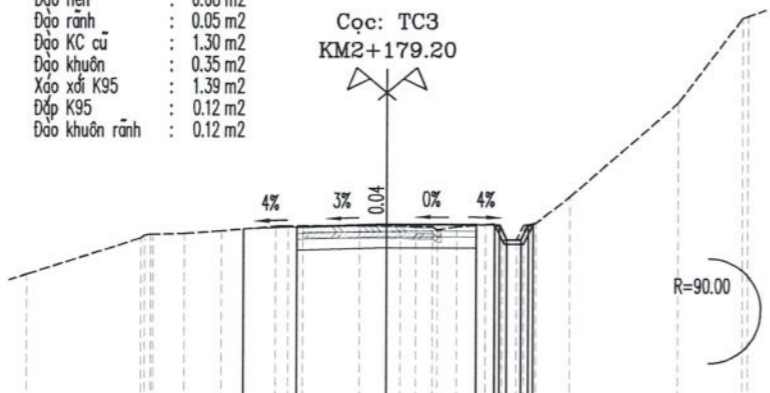


MSS: 344.00

Cao độ thiết kế		352.25	352.36	352.43	352.51	352.49		
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.50	2.50	2.50	0.50			
Cao độ tự nhiên	348.78	348.51	349.31	350.94	352.25	352.35	352.34	352.32
Khoảng cách mia	0.62	1.13	4.07	1.36	0.40	0.35	1.31	0.49

B mặt đường KC 2: 5.00 m
 Đạo nền : 0.08 m²
 Đạo rãnh : 0.05 m²
 Đạo KC cũ : 1.30 m²
 Đạo khuôn : 0.35 m²
 Xạo xới K95 : 1.39 m²
 Đắp K95 : 0.12 m²
 Đạo khuôn rãnh : 0.12 m²

Cọc: TC3
 KM2+179.20

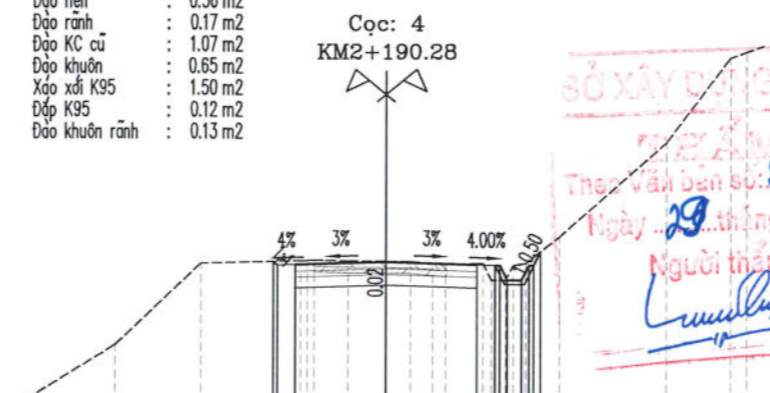


MSS: 346.00

Cao độ thiết kế		352.25	352.31	352.39	352.39	352.37		
Khoảng cách lẻ thiết kế		1.50	2.50	2.50	0.50	0.50		
Cao độ tự nhiên	351.00	352.00	352.08	352.11	352.13	352.13	352.19	352.33
Khoảng cách mia	3.15	0.87	1.03	1.52	0.76	0.76	0.76	0.94

B mặt đường KC 2: 5.00 m
 Đạo nền : 0.36 m²
 Đạo rãnh : 0.17 m²
 Đạo KC cũ : 1.07 m²
 Đạo khuôn : 0.65 m²
 Xạo xới K95 : 1.50 m²
 Đắp K95 : 0.12 m²
 Đạo khuôn rãnh : 0.13 m²

Cọc: 4
 KM2+190.28

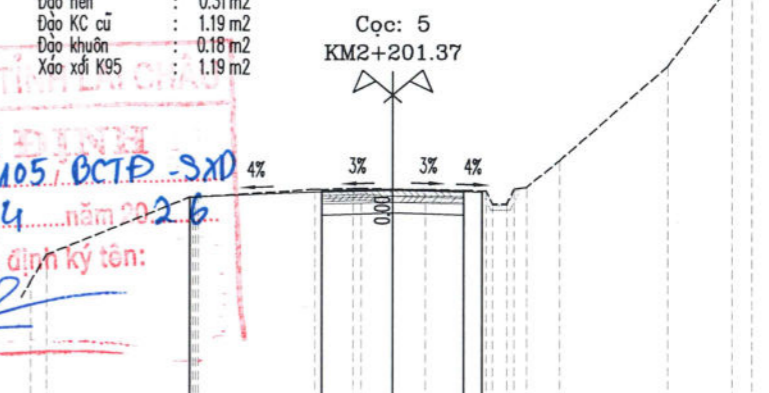


MSS: 347.00

Cao độ thiết kế		352.41	352.43	352.39	352.39	352.37		
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.50	2.50	2.50	0.50	0.50		
Cao độ tự nhiên	348.57	350.10	352.36	352.43	352.45	352.43	352.42	352.41
Khoảng cách mia	2.51	2.38	2.75	0.94	1.05	0.68	0.60	0.35

B mặt đường KC 2: 3.97 m
 Đạo nền : 0.31 m²
 Đạo KC cũ : 1.19 m²
 Đạo khuôn : 0.18 m²
 Xạo xới K95 : 1.19 m²

Cọc: 5
 KM2+201.37



MSS: 345.00

Cao độ thiết kế		352.20	352.34	352.40	352.34	352.35		
Khoảng cách lẻ thiết kế		3.64	1.98	1.99	0.51			
Cao độ tự nhiên	349.88	350.62	352.21	352.20	352.21	352.21	352.41	352.41
Khoảng cách mia	0.43	3.97	3.22	0.85	0.88	0.92	1.08	0.52

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 NGƯỜI THẨM ĐỊNH KỸ THUẬT
 Theo Văn bản số 2105/BCTĐ-SXD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026
 Người thẩm định ký tên: Lương Minh Hải

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU

CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM

HỒ SƠ THIẾT KẾ
 DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG
 ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PÁ Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138
 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT

THỰC HIỆN

KIỂM TRA

CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ

NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN

HÀ ANH THỤY

CHUYÊN

THỤY

LAI CHÂU, THÁNG ... NĂM 2026
 CÔNG TY
 T.N.H.H
 258
 VIỆT NAM
 LƯƠNG MINH HẢI

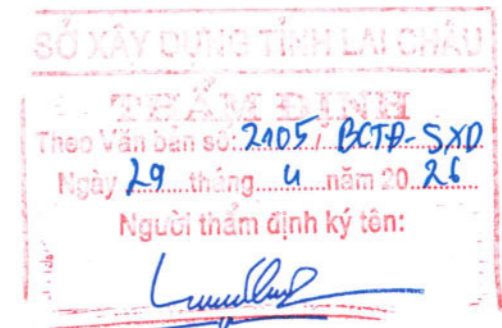
TRÁC NGANG THIẾT KẾ
 KM2+059.38 - KM2+201.32

Tỷ lệ bản vẽ: Bản vẽ số: 02/02

Lần chỉnh sửa: 01 Mã số dự án: ĐT.138

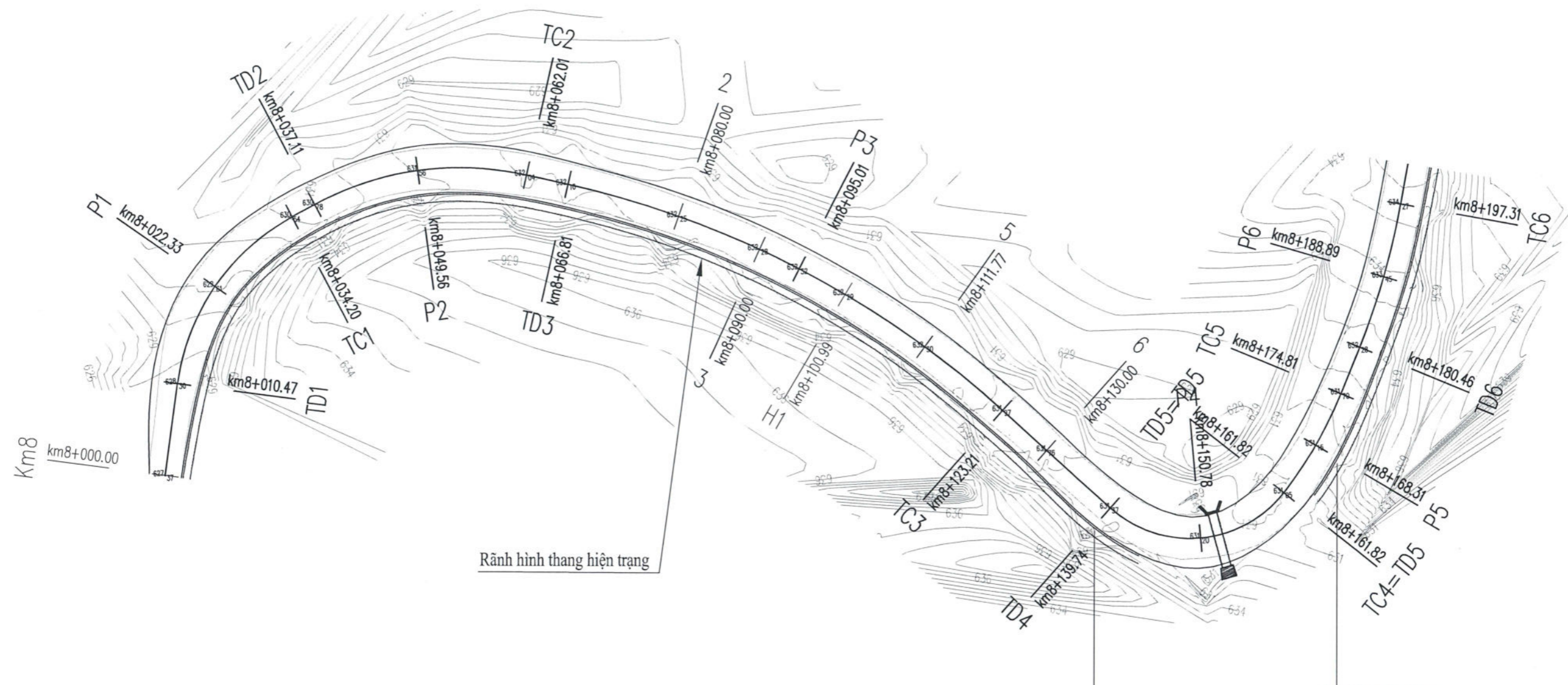


CÁC BẢN VẼ BÌNH ĐỒ - TRẮC DỌC - TRẮC NGANG
KM8+00-KM10+997



xã Bum Tở

PA Ủ



Hư hỏng mặt đường cao su, sinh lún

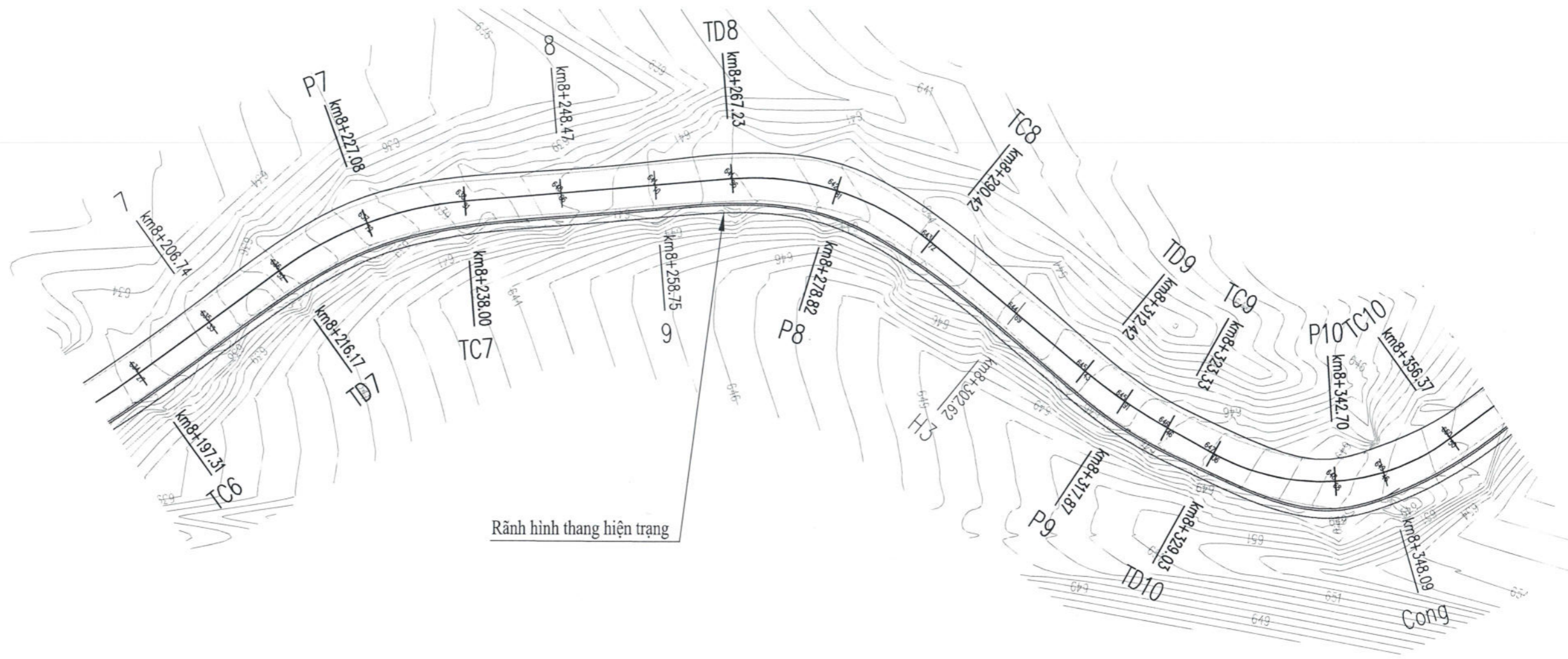
SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số 21.05/BCTP-SXD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026
 Người thẩm định ký tên:
[Signature]

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TẢ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIÊN	<i>[Signature]</i>	LAI CHÂU, THÁNG ... NĂM 2026 P. GIÁM ĐỐC	BÌNH ĐỒ THIẾT KẾ KM8+00-KM10+997	
		KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY				
CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM		CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ				Tỷ lệ bản vẽ: 1:500	Bản vẽ số: 1 /17
						Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138



xã Bum Tở

PA Ủ

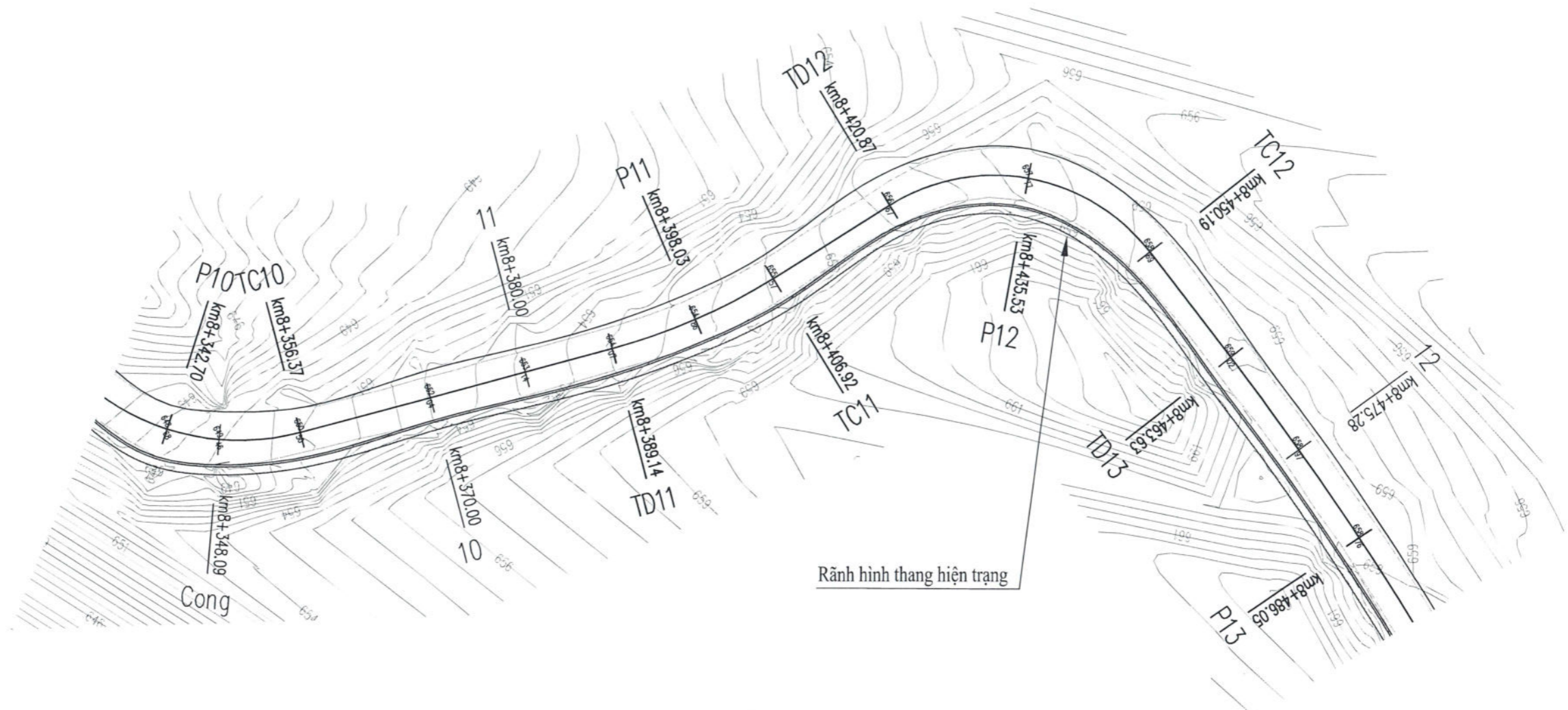


SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số: 2105/BCĐP SXD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026
 Người thẩm định ký tên:
[Signature]

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC : LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN		BÌNH ĐỒ THIẾT KẾ KM8+00-KM10+997	
		KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY		Tỷ lệ bản vẽ: 1:500	Bản vẽ số: 2 /17
CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM		CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ			Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138

xã Bum Tở

PA Ứ

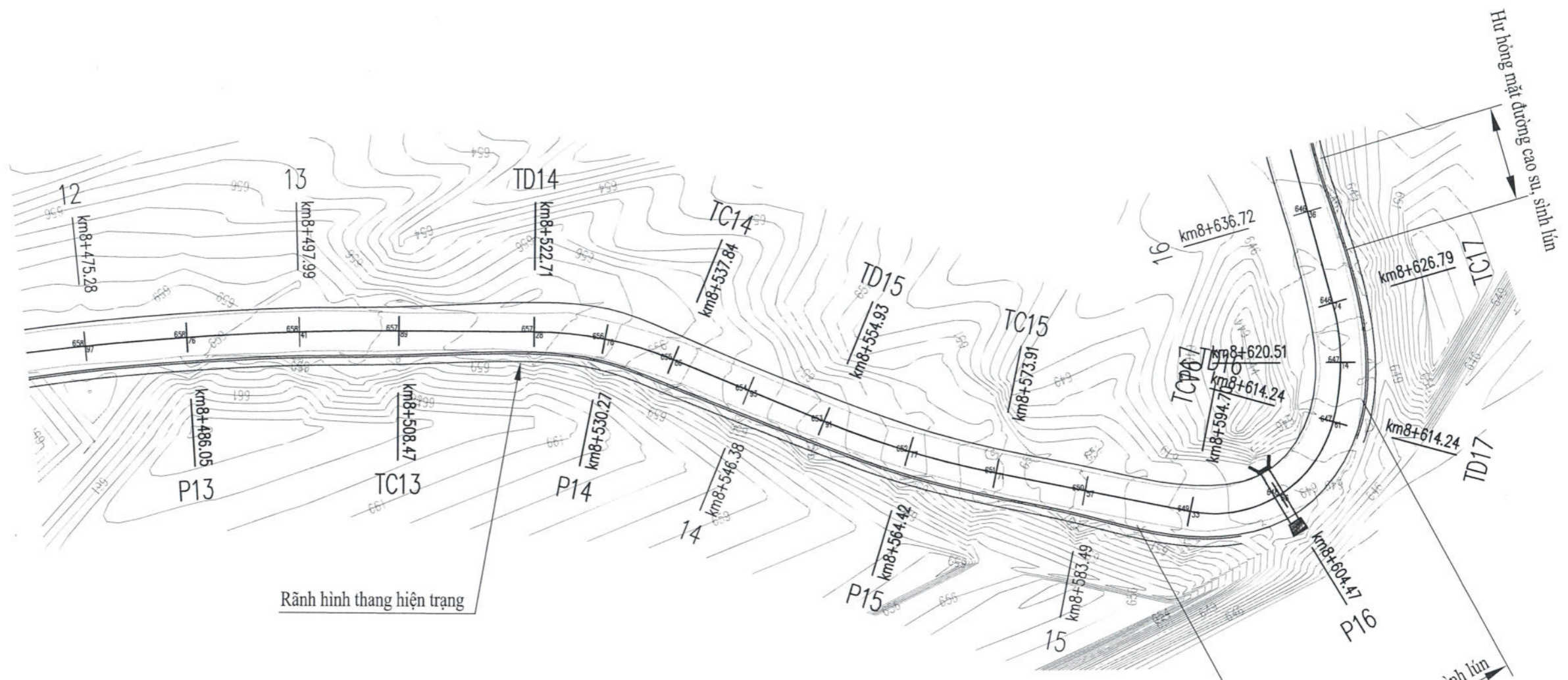


SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số 2105/BCFA-SXD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026
 Người thẩm định ký tên:
Luuuuuuuu

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NÉN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ứ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC : LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN		BÌNH ĐỒ THIẾT KẾ KM8+00-KM10+997		
		KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY			Tỷ lệ bản vẽ: 1:500	Bản vẽ số: 3 /17
		CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ				Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138

xã Bum Tở

PA Ủ



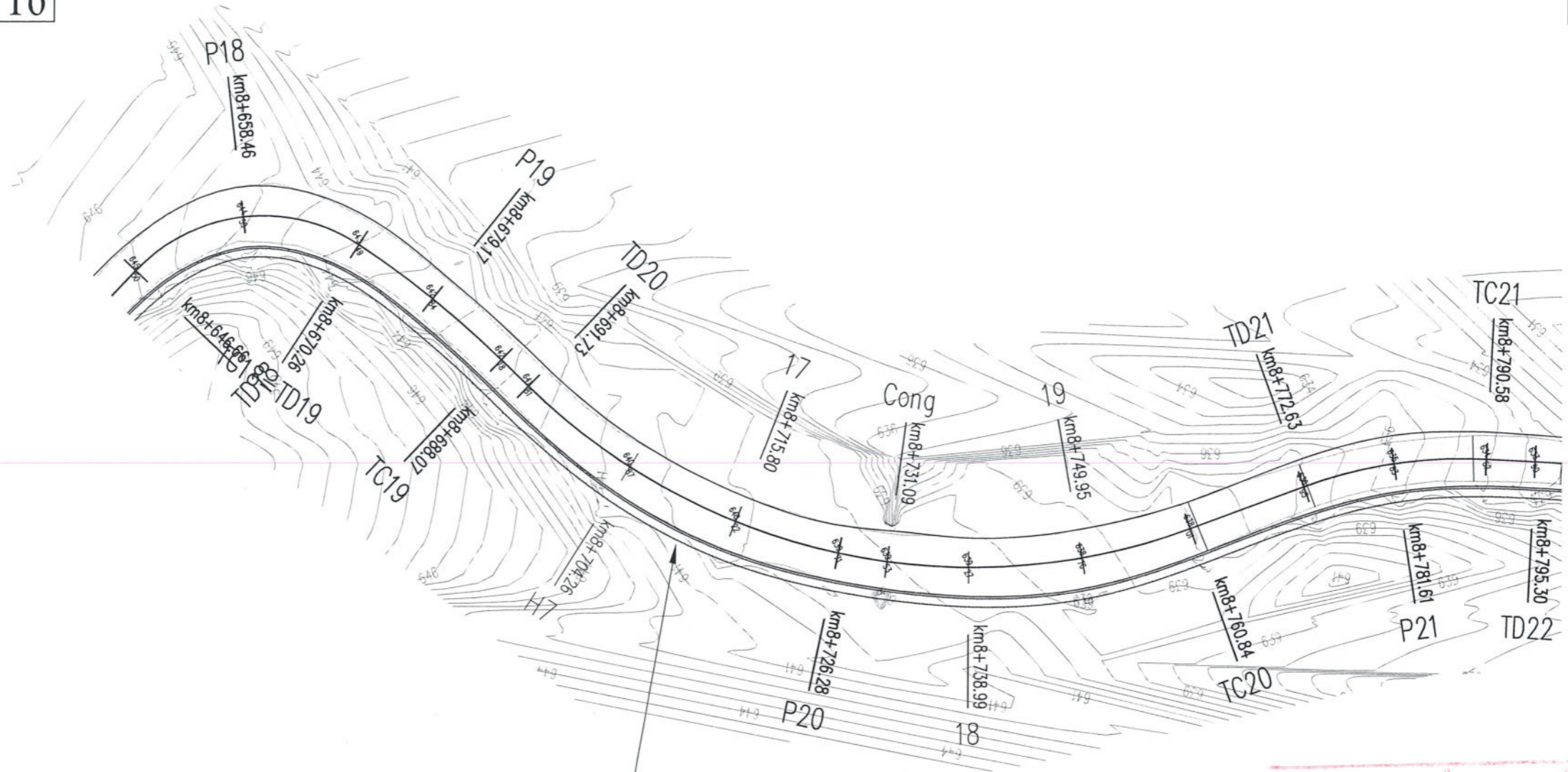
SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 TRẦN ĐÌNH
 Theo Văn bản số: 2105/BCĐ-SXD
 Ngày 29 tháng 11 năm 2026
 Người thẩm định ký tên:
(Signature)

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN	<i>(Signature)</i>	BÌNH ĐỒ THIẾT KẾ KM8+00-KM10+997 Tỷ lệ bản vẽ: 1:500 Bản vẽ số: 4 /17 Lần chỉnh sửa: 01 Mã số dự án: ĐT.138
		KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY	<i>(Signature)</i>	
		CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ		<i>(Signature)</i>	



xã Bum Tở

PA Ủ



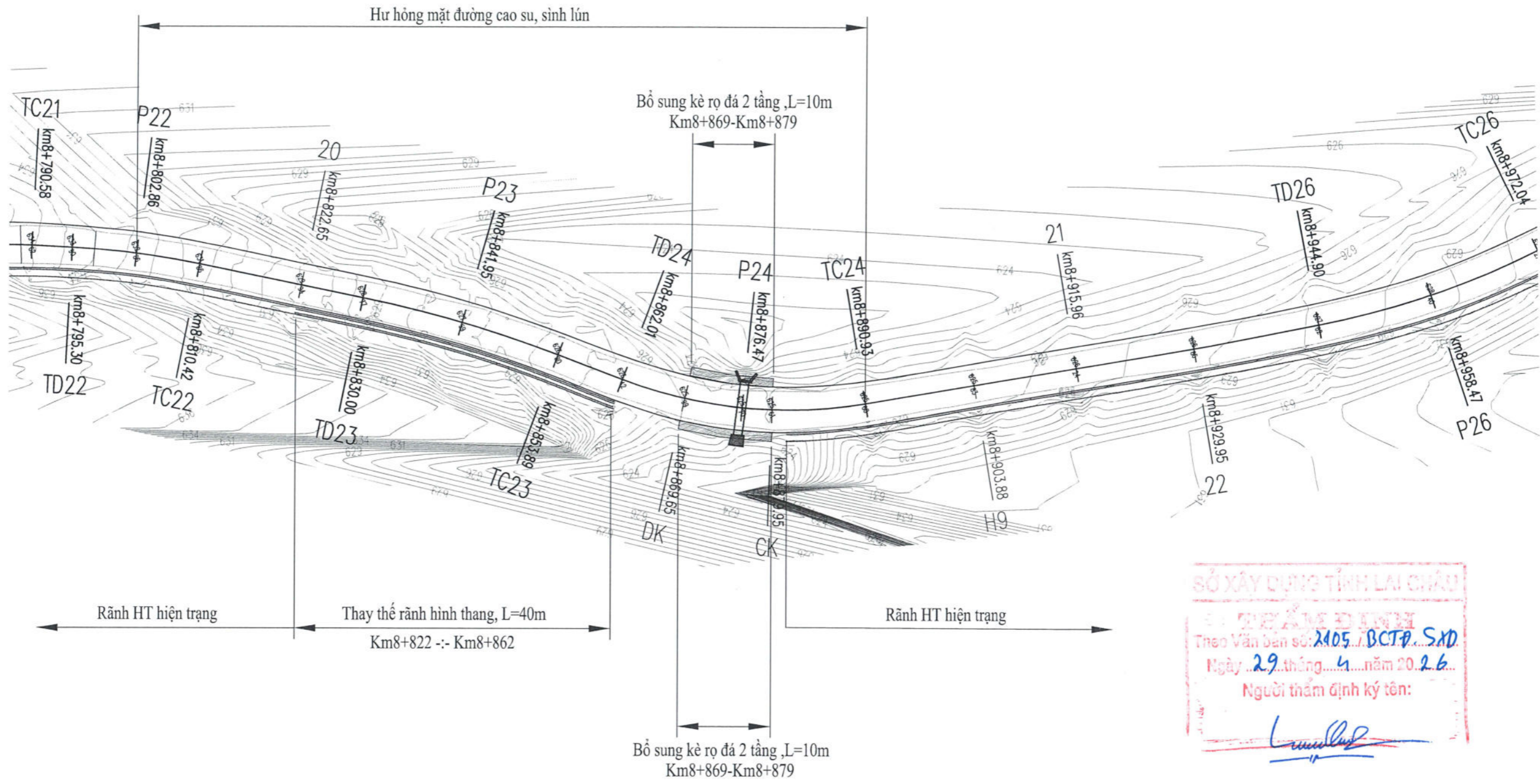
Rãnh hình thang hiện trạng

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 TRẦN ĐÌNH
 Theo Văn bản số 2105/BCP-SXD
 Ngày 29 tháng 11 năm 2026
 Người thẩm định ký tên:
(Signature)

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN		BÌNH ĐỒ THIẾT KẾ KM8+00-KM10+997	
		KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY		Tỷ lệ bản vẽ: 1:500	Bản vẽ số: 5 / 17
		CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ			Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138

xã Bum Tở

PA Ủ

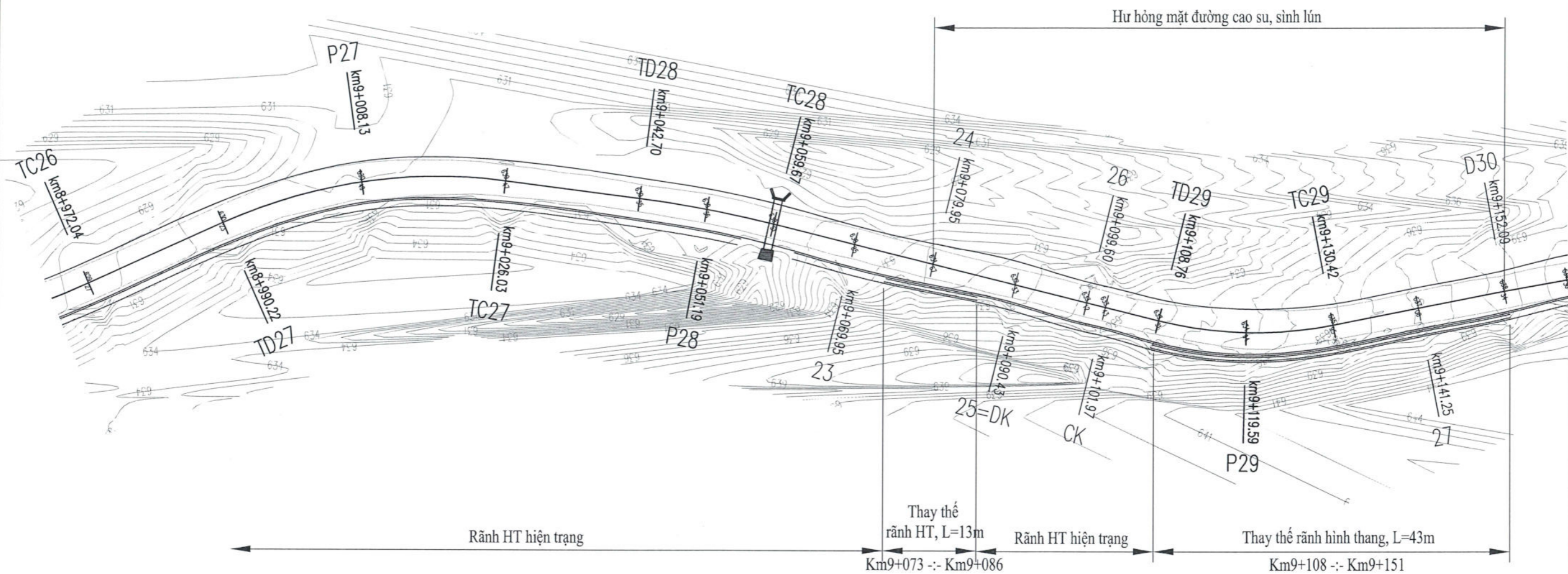


SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 TRẦN ĐÌNH
 Theo Văn bản số: 2405/BCTP.SXD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026
 Người thẩm định ký tên:
(Signature)

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU	CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ		THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN		BÌNH ĐỒ THIẾT KẾ	
		DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT		KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY		KМ8+00-KM10+997 Tỷ lệ bản vẽ: 1:500 Bản vẽ số: 6 /17 Lần chỉnh sửa: 01 Mã số dự án: ĐT.138	

xã Bum Tở

PA Ủ



SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số: 2105/BCĐ.SXD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026
 Người thẩm định ký tên:
(Signature)

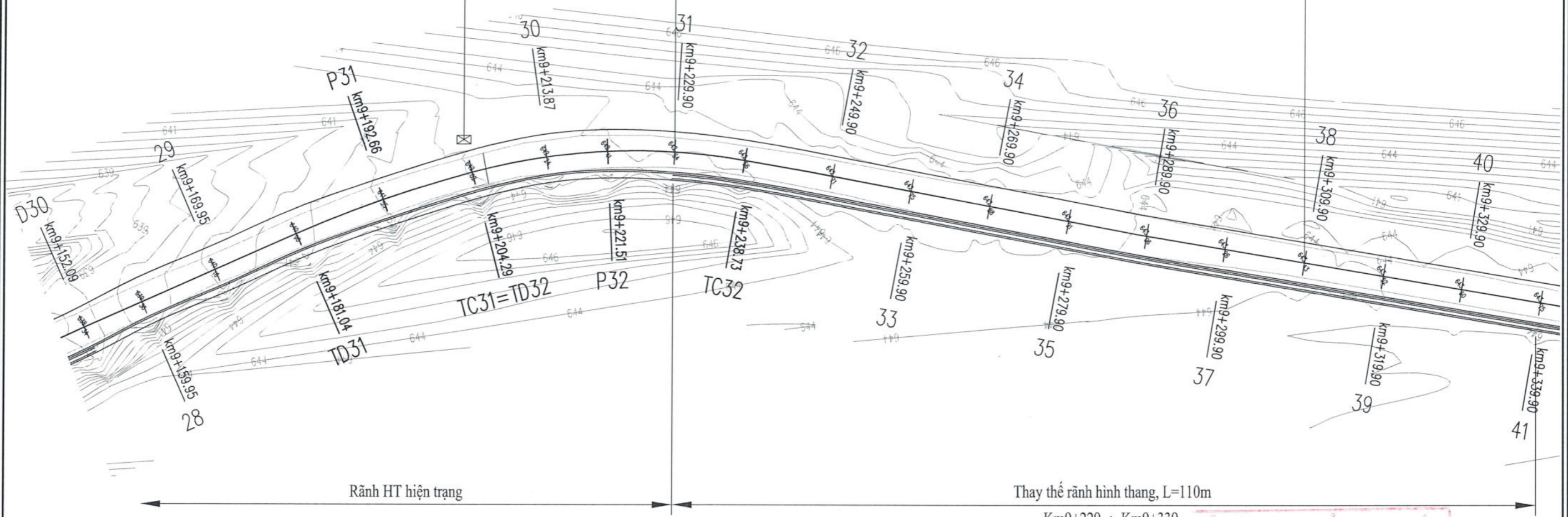
SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN		BÌNH ĐỒ THIẾT KẾ KM8+00-KM10+997	
		KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY		Tỷ lệ bản vẽ: 1:500	Bản vẽ số: 7 /17
		CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ			Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138

xã Bum Tở

PA Ủ

Mốc GPS
X= 464168.07
Y= 2492133.82
X= 642.24

Hư hỏng mặt đường cao su, sinh lún



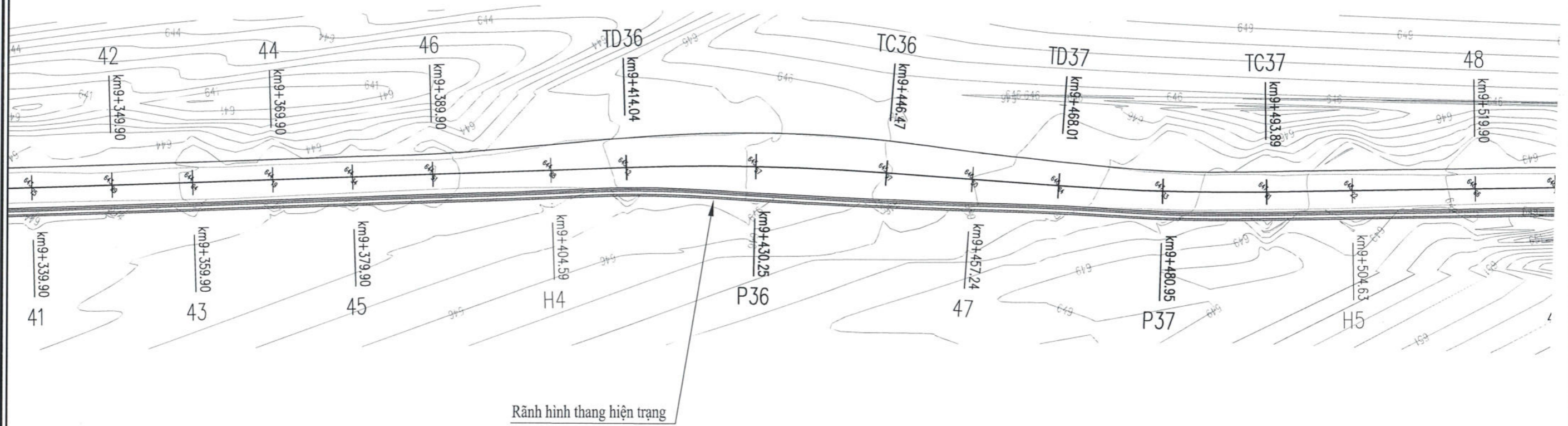
SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số: 2105/B.CTP.SXD
 Ngày 29...tháng...4...năm 20...26
 Người thẩm định ký tên:
[Signature]

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU	CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ		THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN	LAI CHÂU, THÁNG ... NĂM 2026 P. CHAM ĐỐC CÔNG TY T.N.H.H 258 VIỆT NAM LUONG MINH HAI	BÌNH ĐỒ THIẾT KẾ	
		DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC : LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT		KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY		KMs+00-KM10+997 Tỷ lệ bản vẽ: 1:500 Bản vẽ số: 8 /17 Lần chỉnh sửa: 01 Mã số dự án: ĐT.138	

xã Bum Tở

PA Ủ

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 P. GIÁM ĐỐC
 Theo Văn bản số: 2105/BCĐXSXD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026
 Người thẩm định ký tên:
Luong Minh Hai



SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NÉN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC : LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN	<i>Chuan</i>	BÌNH ĐỒ THIẾT KẾ KM8+00-KM10+997 Tỷ lệ bản vẽ: 1:500 Lần chỉnh sửa: 01
		KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY	<i>Thuy</i>	

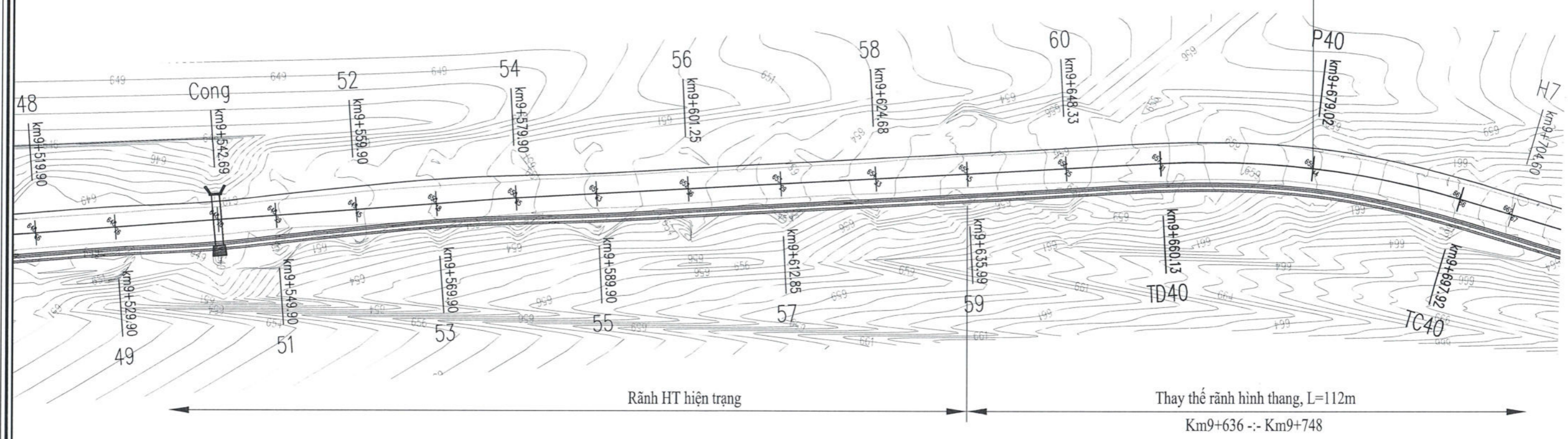


xã Bum Tở

PA Ủ

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số: 7105/BCĐP-SXD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026.
 Người thẩm định ký tên:
Luu Luat

Hư hỏng mặt đường cao su, sinh lún

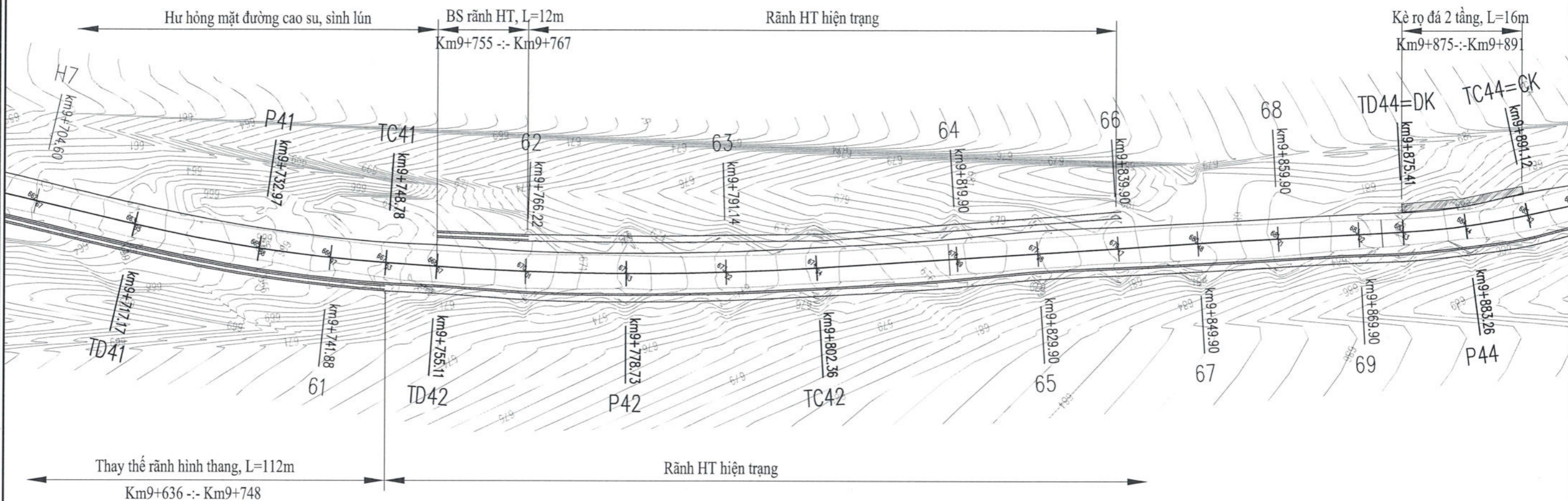


SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU	CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ		THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN		BÌNH ĐỒ THIẾT KẾ	
		DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẶM LÀN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC : LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT		KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY		KM8+00-KM10+997	
				CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ		Tỷ lệ bản vẽ: 1:500 Lần chỉnh sửa: 01		Bản vẽ số: 10/17 Mã số dự án: ĐT.138

xã Bum Tở

PA Ủ

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số: 2109/BCĐ-SD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026
 Người thẩm định ký tên:
Luulich

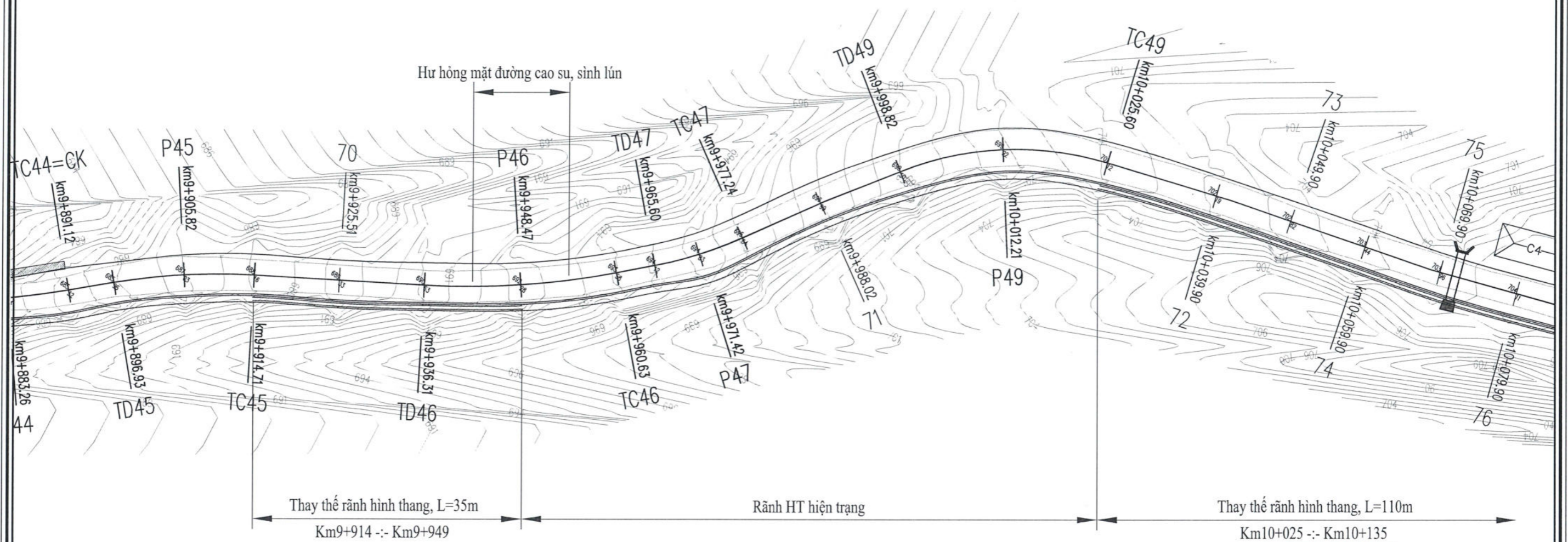


SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẤN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN	<i>Chấn</i>	BÌNH ĐỒ THIẾT KẾ KM8+00-KM10+997
		KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY	<i>Thuy</i>	
CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM		CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ			Tỷ lệ bản vẽ: 1:500 Lần chỉnh sửa: 01

LAI CHÂU, THÁNG ... NĂM 2026
 P. GIÁM ĐỐC
CÔNG TY T.N.H.H 258 VIỆT NAM
 PHÒNG - T. LAI CHÂU

xã Bum Tở

PA Ủ



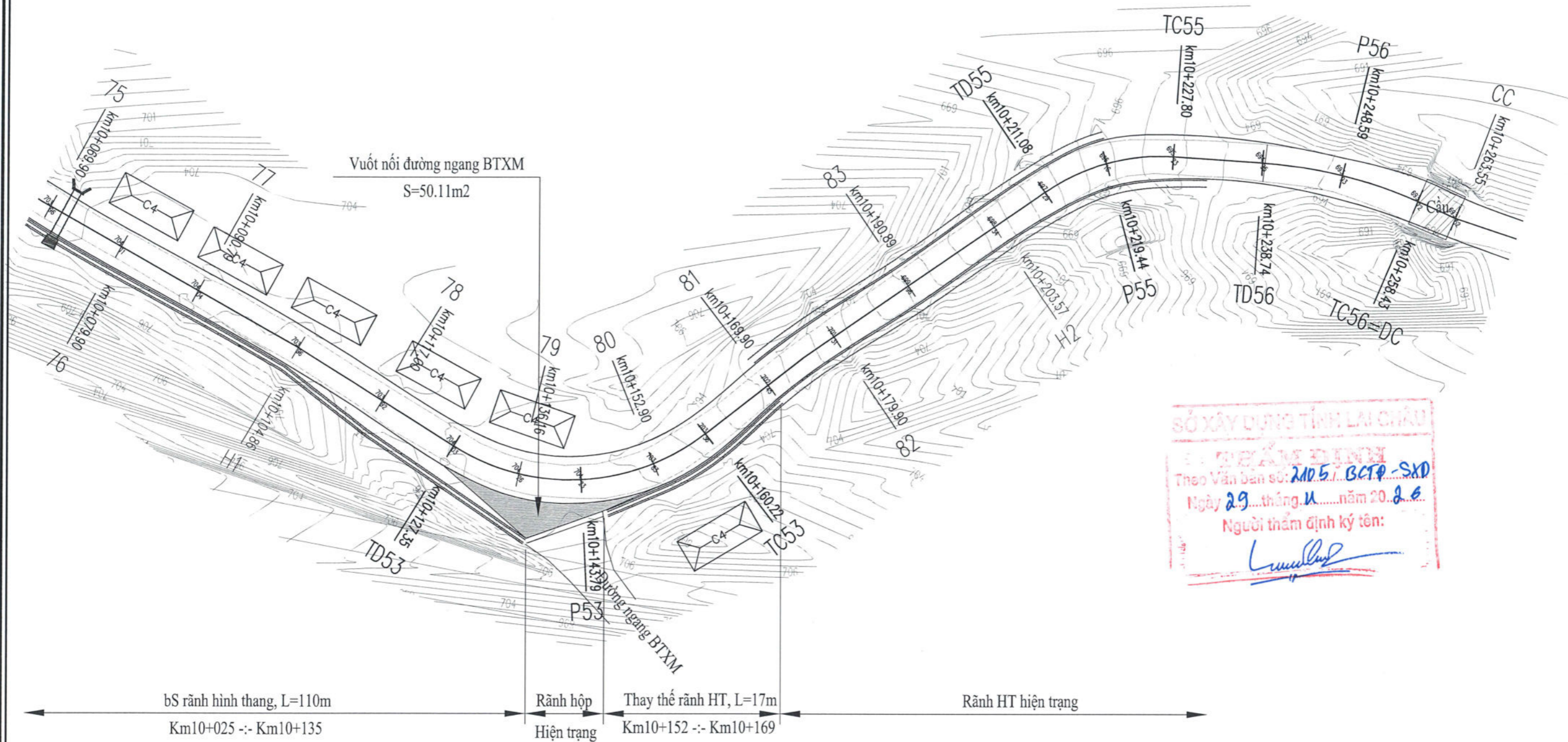
SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số: 2105/BCTĐ S.XD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026
 Người thẩm định ký tên:

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẤN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN		BÌNH ĐỒ THIẾT KẾ KM8+00-KM10+997	
		KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY		Tỷ lệ bản vẽ: 1:500	Bản vẽ số: 12/17
CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM		CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ			Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138

xã Bum Tở

PA Ủ

Rãnh HT hiện trạng



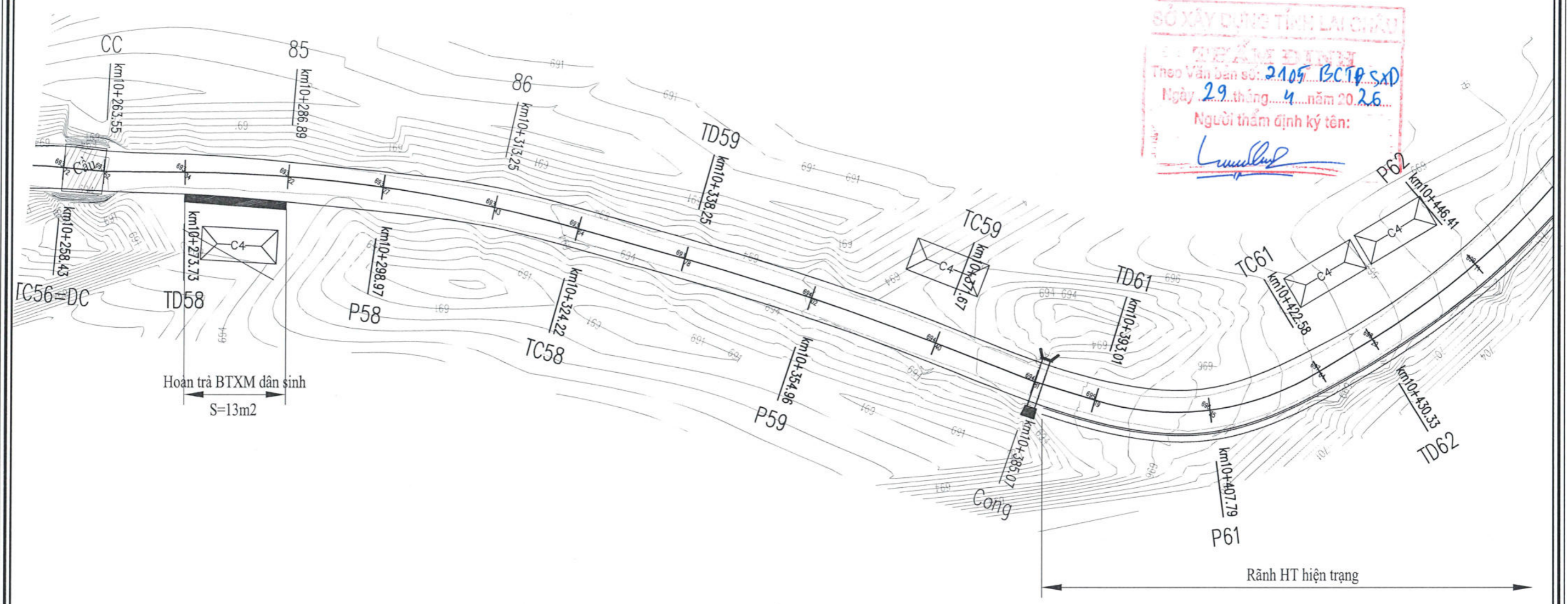
SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số: 2105/BCTP-SXD
 Ngày 29 tháng 11 năm 2025
 Người thẩm định ký tên:
(Signature)

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIÊN	<i>(Signature)</i>	LAI CHÂU, NGÀY ... NĂM 2026 P. GIÁM ĐỐC CÔNG TY T.N.H.H 258 VIỆT NAM LƯƠNG MINH HẢI	BÌNH ĐỒ THIẾT KẾ KM8+00-KM10+997	
		KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY			Tỷ lệ bản vẽ: 1:500	Bản vẽ số: 13/17
		CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ				Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138

xã Bum Tở

PA Ủ

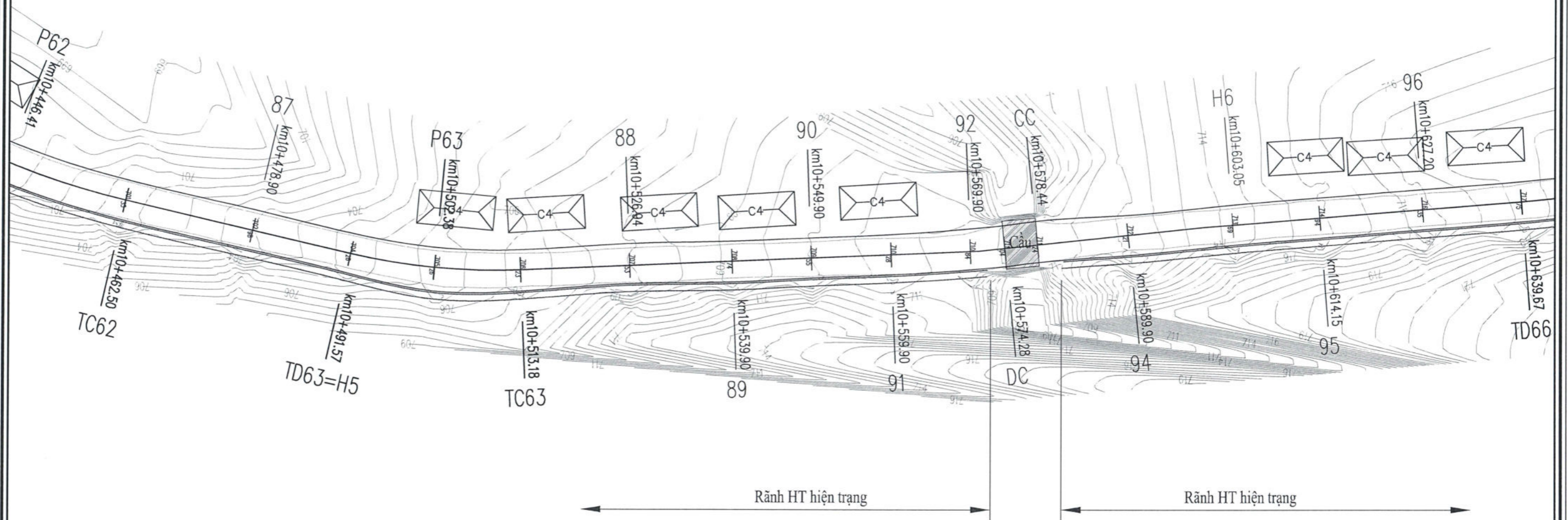
SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 PHẠM ĐÌNH
 Theo Văn bản số: 2105/BCTP.SXD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026
 Người thẩm định ký tên:
Luong Minh Hai



SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NÉN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LÀN - TẢ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC : LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN	 LAI CHÂU, THÁNG ... NĂM 2026 P. GIÁM ĐỐC T.N.H.H 258 VIỆT NAM LUƠNG MINH HẢI	BÌNH ĐỒ THIẾT KẾ KM8+00-KM10+997	
		KIỂM TRA CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ	HÀ ANH THỤY		Tỷ lệ bản vẽ: 1:500 Lần chỉnh sửa: 01	Bản vẽ số: 14/17 Mã số dự án: ĐT.138

xã Bum Tở

PA Ủ



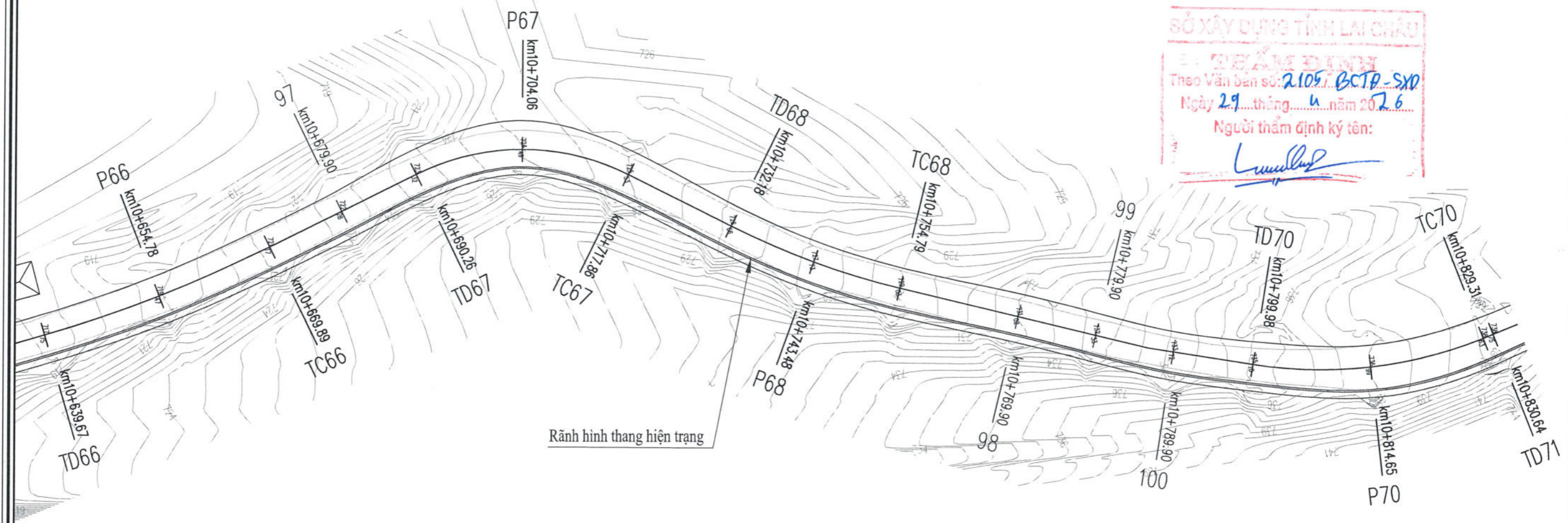
SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số: 2105/BCĐP-SXD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026
 Người thẩm định ký tên:
(Signature)

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN		BÌNH ĐỒ THIẾT KẾ KM8+00-KM10+997	
		KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY		Tỷ lệ bản vẽ: 1:500	Bản vẽ số: 15/17
		CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ			Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138

xã Bum Tở

PA Ủ

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 TRẦN ĐÌNH CHIÊN
 Theo Văn bản số: 2105/BCTP-SXD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026
 Người thẩm định ký tên:
Trần Đình Chiên

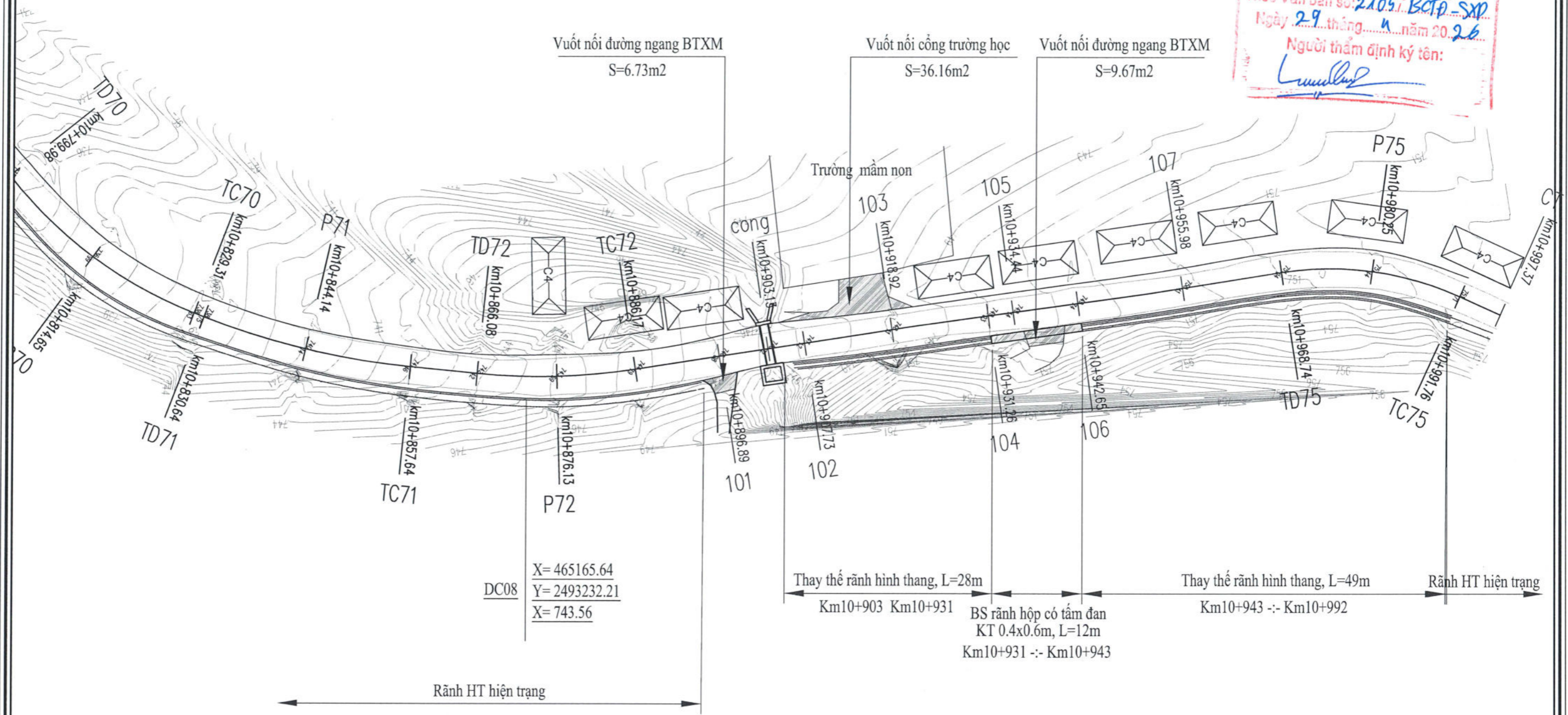


SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NÉN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẤN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC : LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIÊN	<i>Chiên</i>		BÌNH ĐỒ THIẾT KẾ KM8+00-KM10+997	
		KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY	<i>Thuy</i>		Tỷ lệ bản vẽ: 1:500	Bản vẽ số: 16/17
CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM		CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ				Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138

xã Bum Tở

PA Ủ

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số: 2105/BCĐP-SXD
 Ngày 29 tháng 11 năm 2026
 Người thẩm định ký tên:
Luong Minh Hai



SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIÊN		LAI CHÂU, THÁNG ... NĂM 2026 CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM LUƠNG MINH HẢI	BÌNH ĐỒ THIẾT KẾ	
		KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY			KM8+00-KM10+997	
CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM		CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ				Tỷ lệ bản vẽ: 1:500	Bản vẽ số: 17/17
						Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138

Bảng tọa độ cọc (Đầy đủ)

TT	Tên cọc	X	Y	Ztn	Ztk	Lý trình
1	Km8	2491450.19	463469.51	627.37	627.37	KM8+000.00
2	TD1	2491460.45	463471.54	628.30	628.47	KM8+010.47
3	P1	2491471.12	463476.47	629.61	629.67	KM8+022.33
4	TC1	2491478.36	463485.74	630.54	630.67	KM8+034.20
5	TD2	2491479.56	463488.39	630.78	630.88	KM8+037.11
6	P2	2491482.60	463500.39	631.56	631.61	KM8+049.56
7	TC2	2491481.27	463512.70	632.04	632.08	KM8+062.01
8	TD3	2491479.92	463517.32	632.16	632.19	KM8+066.81
9	2	2491475.46	463529.72	632.25	632.32	KM8+080.00
10	3	2491471.10	463538.71	632.28	632.36	KM8+090.00
11	P3	2491468.62	463543.07	632.32	632.38	KM8+095.01
12	HI	2491465.40	463548.10	632.29	632.40	KM8+100.99
13	5	2491458.92	463556.71	632.30	632.33	KM8+111.77
14	TC3	2491451.15	463565.11	631.97	632.05	KM8+123.21
15	6	2491446.29	463569.85	631.76	631.81	KM8+130.00
16	TD4	2491439.32	463576.65	631.37	631.52	KM8+139.74
17	P4	2491435.24	463586.58	631.20	631.31	KM8+150.78
18	TC4=TD5	2491439.70	463596.34	631.05	631.19	KM8+161.82
19	TD5=TD5	2491439.70	463596.34	631.05	631.19	KM8+161.82
20	P5	2491444.81	463600.34	631.15	631.37	KM8+168.31
21	TC5	2491450.43	463603.60	631.70	631.84	KM8+174.81
22	TD6	2491455.50	463606.09	632.28	632.46	KM8+180.46
23	P6	2491463.24	463609.40	633.45	633.45	KM8+188.89
24	TC6	2491471.29	463611.88	634.27	634.42	KM8+197.31
25	7	2491480.44	463614.18	635.33	635.50	KM8+206.74
26	TD7	2491489.58	463618.48	636.52	636.59	KM8+216.17
27	P7	2491499.68	463620.54	637.72	637.82	KM8+227.08
28	TC7	2491508.30	463627.17	638.91	639.00	KM8+238.00
29	8	2491515.66	463634.62	640.06	640.14	KM8+248.47
30	9	2491522.88	463641.94	641.10	641.22	KM8+258.75
31	TD8	2491528.84	463647.97	641.96	642.01	KM8+267.23
32	P8	2491535.21	463657.57	642.81	642.95	KM8+278.82
33	TC8	2491537.49	463668.87	643.72	643.84	KM8+290.42
34	H3	2491537.56	463681.07	644.89	644.78	KM8+302.62
35	TD9	2491537.62	463690.87	645.43	645.55	KM8+312.42
36	P9	2491537.90	463696.31	645.91	646.04	KM8+317.87
37	TC9	2491538.68	463701.71	646.46	646.58	KM8+323.33
38	TD10	2491539.74	463707.31	647.06	647.21	KM8+329.03
39	P10	2491545.88	463719.32	648.68	648.88	KM8+342.70
40	Cong	2491549.99	463722.79	649.46	649.56	KM8+348.09
41	TC10	2491557.52	463728.12	650.50	650.59	KM8+356.37
42	10	2491570.75	463728.41	652.04	652.16	KM8+370.00
43	11	2491580.46	463731.83	653.14	653.23	KM8+380.00
44	TD11	2491589.33	463734.04	654.07	654.13	KM8+389.14
45	P11	2491598.08	463735.54	654.86	654.95	KM8+398.03
46	TC11	2491606.96	463735.73	655.57	655.71	KM8+406.92
47	TD12	2491620.89	463735.00	656.67	656.77	KM8+420.87
48	P12	2491634.52	463739.43	657.77	657.80	KM8+435.53
49	TC12	2491641.69	463751.85	658.69	658.72	KM8+450.19
50	TD13	2491643.79	463765.12	659.02	659.12	KM8+463.63
51	12	2491645.38	463776.66	658.97	659.09	KM8+475.28
52	P13	2491646.46	463787.38	658.76	658.83	KM8+486.05
53	13	2491647.20	463799.29	658.41	658.45	KM8+497.99
54	TC13	2491647.46	463809.77	657.89	658.05	KM8+508.47
55	TD14	2491647.57	463824.00	657.28	657.37	KM8+522.71
56	P14	2491646.91	463831.53	656.76	656.79	KM8+530.27
57	TC14	2491644.85	463838.80	655.86	656.02	KM8+537.84

Bảng tọa độ cọc (Đầy đủ)

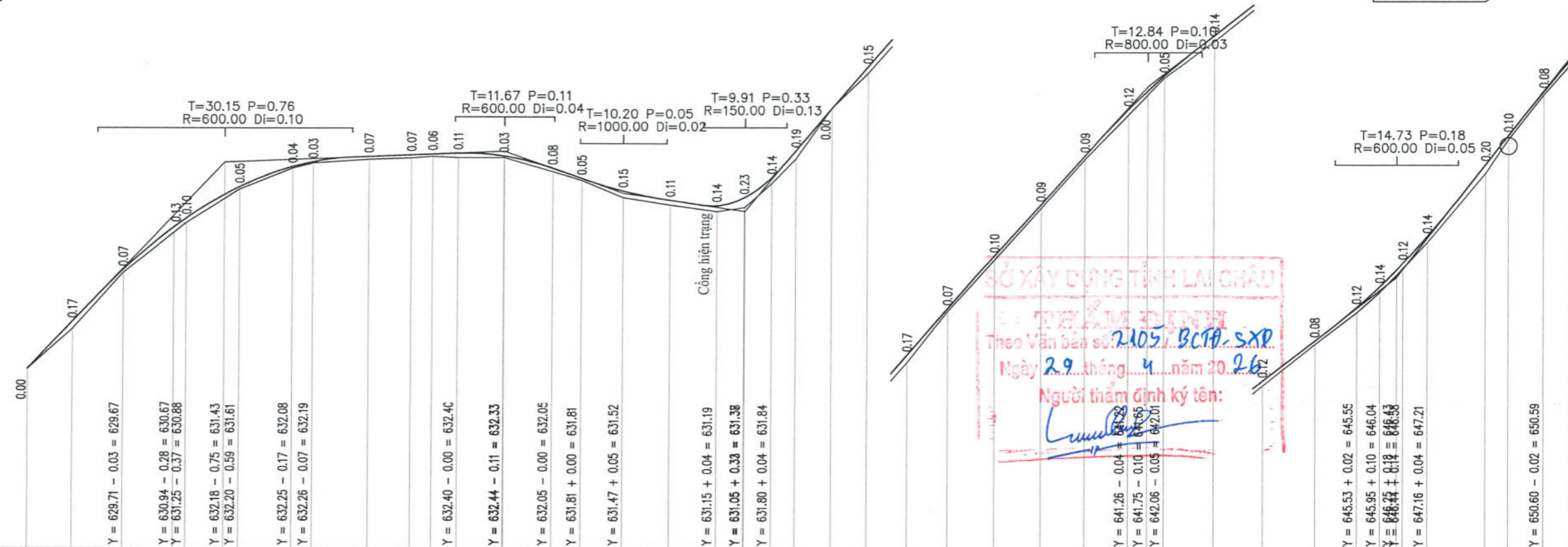
TT	Tên cọc	X	Y	Ztn	Ztk	Lý trình
58	14	2491641.75	463846.76	654.93	655.00	KM8+546.38
59	TD15	2491638.65	463854.73	653.91	653.98	KM8+554.93
60	P15	2491635.64	463863.72	652.77	652.84	KM8+564.42
61	TC15	2491633.49	463872.96	651.71	651.71	KM8+573.91
62	15	2491631.77	463882.38	650.57	650.66	KM8+583.49
63	TD16	2491629.75	463893.41	649.33	649.49	KM8+594.70
64	P16	2491631.59	463902.77	648.56	648.59	KM8+604.47
65	TC16	2491639.33	463908.35	647.61	647.74	KM8+614.24
66	TD17	2491639.33	463908.35	647.61	647.74	KM8+614.24
67	P17	2491645.55	463909.06	647.14	647.24	KM8+620.51
68	TC17	2491651.73	463908.10	646.74	646.82	KM8+626.79
69	16	2491661.25	463905.27	646.36	646.22	KM8+636.72
70	TD18	2491670.78	463902.44	645.50	645.56	KM8+646.66
71	P18	2491682.33	463903.12	644.59	644.64	KM8+658.46
72	TC18=TD19	2491690.77	463912.02	643.49	643.67	KM8+670.26
73	P19	2491694.43	463919.13	642.84	642.94	KM8+679.17
74	TC19	2491697.30	463927.56	642.18	642.21	KM8+688.07
75	TD20	2491698.32	463931.07	641.81	641.91	KM8+697.73
76	H7	2491702.99	463940.68	640.87	640.96	KM8+704.26
77	17	2491709.27	463952.74	640.22	640.27	KM8+715.80
78	P20	2491716.44	463959.97	639.71	639.81	KM8+726.28
79	Cong	2491720.14	463965.04	639.53	639.62	KM8+731.09
80	18	2491726.70	463977.44	639.27	639.30	KM8+738.99
81	19	2491736.60	463972.08	638.76	638.84	KM8+749.95
82	TC20	2491747.11	463974.91	638.01	638.13	KM8+760.84
83	TD21	2491758.72	463976.95	636.95	637.03	KM8+772.63
84	P21	2491767.35	463979.38	635.83	635.96	KM8+781.61
85	TC21	2491775.32	463983.47	634.62	634.70	KM8+790.58
86	TD22	2491779.28	463988.03	633.90	634.02	KM8+795.30
87	P22	2491785.47	463990.37	632.86	632.94	KM8+802.86
88	TC22	2491791.32	463995.16	631.86	631.86	KM8+810.42
89	20	2491800.47	464003.27	629.94	629.99	KM8+822.65
90	TD23	2491805.98	464008.14	628.77	628.97	KM8+830.00
91	P23	2491814.59	464016.41	627.59	627.69	KM8+841.95
92	TC23	2491822.53	464025.33	626.80	626.90	KM8+853.89
93	TD24	2491827.67	464031.61	626.42	626.50	KM8+862.01
94	DK	2491832.92	464037.17	625.99	626.13	KM8+869.65
95	P24	2491838.20	464041.47	625.70	625.88	KM8+876.47
96	CK	2491841.09	464043.40	625.61	625.80	KM8+879.95
97	TC24	2491850.92	464048.25	625.60	625.74	KM8+890.93
98	H9	2491863.05	464052.79	625.83	625.98	KM8+903.88
99	21	2491874.36	464057.02	626.24	626.32	KM8+915.96
100	22	2491887.46	464061.93	626.86	626.90	KM8+929.95
101	TD25	2491901.57	464066.87	627.62	627.72	KM8+944.90
102	P26	2491914.66	464070.43	628.40	628.52	KM8+958.47
103	TC26	2491928.10	464072.19	629.27	629.32	KM8+972.04
104	TD27	2491946.25	464073.33	630.23	630.27	KM8+980.22
105	P27	2491963.74	464078.88	630.49	630.61	KM8+998.13
106	TC27	2491979.61	464085.05	630.47	630.53	KM8+1026.03
107	TD28	2491993.24	464094.64	630.35	630.45	KM8+1042.70
108	P28	2492000.04	464099.72	630.36	630.47	KM8+1051.19
109	TC28	2492006.54	464105.17	630.51	630.64	KM8+1059.67
110	23	2492014.22	464112.00	630.85	631.03	KM8+1069.95
111	24	2492021.69	464118.64	631.67	631.61	KM8+1079.95
112	25-DK	2492029.53	464125.60	632.37	632.44	KM8+1090.43
113	26	2492036.38	464131.69	633.12	633.28	KM8+1099.80

Bảng tọa độ cọc (Đầy đủ)

TT	Tên cọc	X	Y	Ztn	Ztk	Lý trình
114	CK	2492038.16	464133.97	633.43	633.50	KM9+101.97
115	TD29	2492043.23	464137.78	633.91	634.12	KM9+108.76
116	P29	2492052.04	464144.05	634.94	635.11	KM9+119.59
117	TC29	2492061.99	464148.27	635.95	636.13	KM9+130.42
118	27	2492072.36	464151.40	637.08	637.26	KM9+141.25
119	D30	2492082.73	464154.54	638.34	638.49	KM9+152.09
120	28	2492090.22	464156.92	639.30	639.31	KM9+159.95
121	29	2492099.75	464159.96	640.16	640.21	KM9+169.95
122	TD31	2492110.31	464163.32	640.90	641.00	KM9+181.04
123	P31	2492121.24	464167.27	641.55	641.62	KM9+192.66
124	TC31=TD32	2492131.84	464172.05	642.02	642.03	KM9+204.29
125	30	2492140.13	464176.83	642.24	642.31	KM9+213.87
126	P32	2492146.30	464181.33	642.41	642.47	KM9+221.51
127	31	2492152.55	464186.93	642.54	642.58	KM9+229.90
128	TC32	2492158.46	464193.49	642.56	642.66	KM9+238.73
129	32	2492165.42	464202.22	642.71	642.75	KM9+249.90
130	33	2492171.57	464210.11	642.75	642.84	KM9+259.90
131	34	2492177.72	464217.99	642.88	642.92	KM9+269.90
132	35	2492183.88	464225.87	642.83	643.01	KM9+279.90
133	36	2492190.04	464233.75	643.06	643.15	KM9+289.90
134	37	2492196.34	464241.51	643.26	643.29	KM9+299.90
135	38	2492202.64	464249.28	643.43	643.44	KM9+309.90
136	39	2492208.94	464257.04	643.52	643.58	KM9+319.90
137	40	2492215.24	464264.81	643.60	643.72	KM9+329.90
138	41	2492221.54	464272.58	643.75	643.87	KM9+339.90
139	42	2492227.86	464280.33	643.89	644.01	KM9+349.90
140	43	2492234.20	464288.06	644.04	644.15	KM9+359.90
141	44	2492240.54	464295.79	644.19	644.30	KM9+369.90
142	45	2492246.89	464303.52	644.34	644.44	

xã Bum Tở

PA Ứ



SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 NGUYỄN ĐÌNH CHIÊN
 Theo Văn bản số 2105/BCĐA-SXD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026
 Người thẩm định ký tên: Lương Minh Hải

Tình trạng mặt đường	Rạn nứt, bong tróc										Cao su, sinh lùn					Rạn nứt, bong tróc																									
Sơ họa rãnh gia cố trái																																									
Sơ họa rãnh gia cố phải																																									
Độ dốc thiết kế	10.44%			0.40%										3.50%		1.46%		11.76%		11.49%			10.89%					7.68%			12.59%										
Cao độ thiết kế	627.37	628.47	629.67	630.67	630.88	631.61	632.08	632.19	632.32	632.36	632.38	632.40	632.33	632.05	631.81	631.52	631.31	631.19	631.37	631.84	632.46	633.45	634.42	635.50	636.59	637.82	639.00	640.14	641.22	642.01	642.95	643.84	644.78	645.55	646.04	646.58	647.21	648.88	649.56	650.59	
Cao độ tự nhiên	627.37	628.30	629.61	630.54	630.78	631.56	632.04	632.16	632.25	632.28	632.32	632.29	632.30	631.97	631.76	631.37	631.20	631.05	631.05	631.15	631.70	632.28	633.45	634.27	635.33	636.52	637.72	638.91	640.06	641.10	641.96	642.81	643.72	644.69	645.43	645.91	646.46	647.06	648.68	649.46	650.50
Khoảng cách lẻ	10.47	11.87	11.87	2.91	12.45	12.45	4.81	13.19	10.00	5.01	5.97	10.78	11.44	6.79	9.74	11.04	11.04	0.99	0.96	6.49	5.65	8.43	8.43	9.43	9.43	10.91	10.91	10.47	10.28	8.48	11.59	11.59	12.21	9.80	5.45	5.45	5.70	13.67	5.39	8.28	13
Khoảng cách cộng dồn	0.00	10.47	22.33	34.20	37.11	49.56	62.01	66.81	80.00	90.00	95.01	100.99	111.77	123.21	130.00	139.74	150.78	161.82	161.82	168.31	174.81	180.46	188.89	197.31	206.74	216.17	227.08	238.00	248.47	258.75	267.23	278.82	290.42	302.62	312.42	317.87	323.33	329.03	342.70	348.09	356.37
Lý trình cọc	8000.00	8010.47	8022.33	8034.20	8037.11	8049.56	8062.01	8066.81	8080.00	8090.00	8095.01	8100.99	8111.77	8123.21	8130.00	8139.74	8150.78	8161.82	8161.82	8168.31	8174.81	8180.46	8188.89	8197.31	8206.74	8216.17	8227.08	8238.00	8248.47	8258.75	8267.23	8278.82	8290.42	8302.62	8312.42	8317.87	8323.33	8329.03	8342.70	8348.09	8356.37
Tên cọc	Km8	P1	TD2	TC2	2	P3	5	6	P4	TD5=TD5	TC5	P6	7	P7	8	TD8	TC8	TD9	TC9	P10	TC10																				
Lý trình	KM8	TD1	TC1	P2	TD3	3	H1	TC3	TD4	TC4=TD5	TD6	TC6	TD7	TC7	9	P8	H3	P9	TD10	Cong																					
Sơ họa tuyến																																									

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM

HỒ SƠ THIẾT KẾ
 DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÀ BÀ - PA Ứ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138
 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT

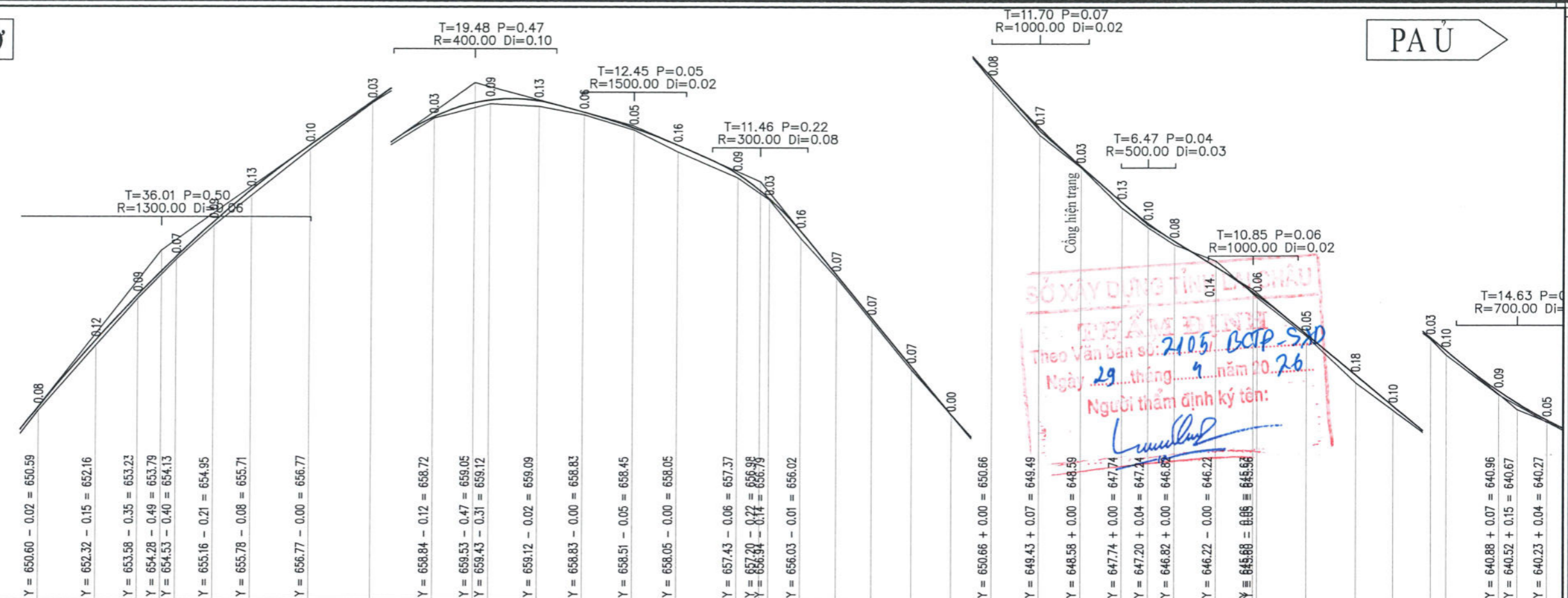
THỰC HIỆN: NGUYỄN ĐÌNH CHIÊN
 KIỂM TRA: HÀ ANH THỤY
 CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ:

LAI CHÂU, THÁNG ... NĂM 2026
 P. GIÁM ĐỐC
CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM
 LUƠNG MINH HẢI

TRÁC ĐỌC THIẾT KẾ
 KM8+00-KM10+997
 Tỷ lệ bản vẽ: 1:1000; 1:100
 Bản vẽ số: 1 /09
 Lần chỉnh sửa: 01
 Mã số dự án: ĐT.138

xã Bum Tở

PA Ứ



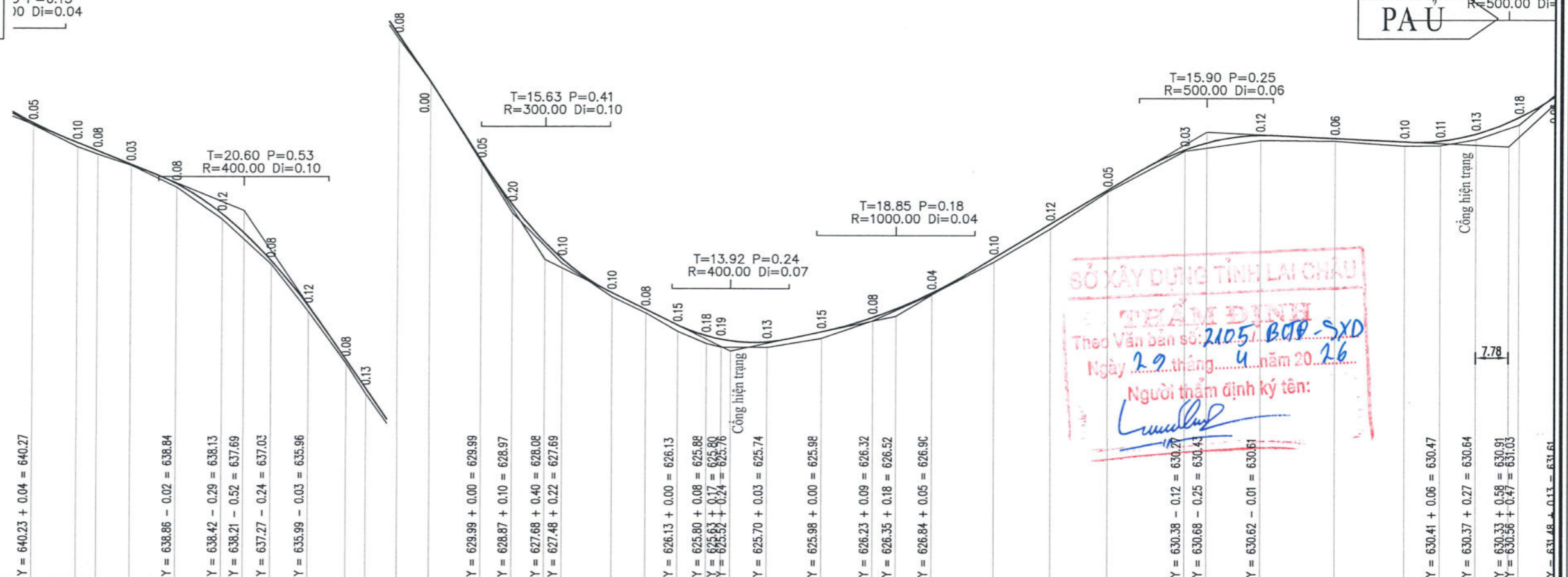
Tình trạng mặt đường	Rạn nứt, bong tróc																												Cao su, sinh lùn				Rạn nứt bong tróc		Cao su, sinh lùn		Rạn nứt, bong tróc			
Sơ họa rãnh gia cố trái																																								
Sơ họa rãnh gia cố phải																																								
Độ dốc thiết kế	63.76		7.06%										2.68%				4.35%		11.99%				10.96%		8.62%		6.03%		8.20%											
Cao độ thiết kế	650.59	652.16	653.23	654.13	654.95	655.71	656.77	657.80	658.72	659.12	659.09	658.83	658.45	658.05	657.37	656.79	656.02	655.00	653.98	652.84	651.71	650.66	649.49	648.59	647.74	647.24	646.82	646.22	645.56	644.64	643.67	642.94	642.21	641.91	640.96	640.27				
Cao độ tự nhiên	650.50	652.04	653.14	654.07	654.86	655.57	656.67	657.77	658.69	659.02	658.97	658.76	658.41	657.89	657.28	656.76	655.86	654.93	653.91	652.77	651.71	650.57	649.33	648.56	647.61	647.14	646.74	646.36	645.50	644.59	643.49	642.84	642.18	641.81	640.87	640.22				
Khoảng cách lẻ	28	13.63	10.00	9.14	8.89	8.89	13.95	14.66	14.66	13.44	11.66	10.77	11.94	10.48	14.23	7.57	7.57	8.55	8.55	9.49	9.49	9.58	11.21	9.77	9.77	6.27	6.27	9.94	9.94	11.80	11.80	8.90	8.90	3.65	12.54	11.54	1			
Khoảng cách cộng dồn	356.37	370.00	380.00	389.14	398.03	406.92	420.87	435.53	450.19	463.63	475.28	486.05	497.99	508.47	522.71	530.27	537.84	546.38	554.93	564.42	573.91	583.49	594.70	604.47	614.24	620.51	626.79	636.72	646.66	658.46	670.26	679.17	688.07	691.73	704.26	715.80				
Lý trình cọc	8356.37	8370.00	8380.00	8389.14	8398.03	8406.92	8420.87	8435.53	8450.19	8463.63	8475.28	8486.05	8497.99	8508.47	8522.71	8530.27	8537.84	8546.38	8554.93	8564.42	8573.91	8583.49	8594.70	8604.47	8614.24	8620.51	8626.79	8636.72	8646.66	8658.46	8670.26	8679.17	8688.07	8691.73	8704.26	8715.80				
Tên cọc	TC10	11	P11	TD12	TC12	12	13	TD14	TC14	TD15	TC15	TD16	TC16P17	16	P18	P19	TD20	17																						
Lý trình	H4				H5				H6				H7																											
Sơ họa tuyến	<p> $A=163d1'31.0''$ $R=60.00$ $K=17.78$ $T=8.95$ $P=0.66$ $L1=10.00$ $L2=10.00$ $lsc=5.00$ $W=0.00$ </p> <p> $A=95d59'8.8''$ $R=20.00$ $K=29.33$ $T=18.01$ $P=6.92$ $L1=20.00$ $L2=20.00$ $lsc=6.00$ $W=0.80$ </p> <p> $A=171d26'5.9''$ $R=300.00$ $K=44.85$ $T=22.47$ $P=0.84$ $L1=0.00$ $L2=0.00$ $lsc=0.00$ $W=0.00$ </p> <p> $A=158d19'39.8''$ $R=40.00$ $K=15.13$ $T=7.66$ $P=0.73$ $L1=15.00$ $L2=15.00$ $lsc=5.00$ $W=0.40$ </p> <p> $A=169d7'29.6''$ $R=100.00$ $K=18.98$ $T=9.52$ $P=0.45$ $L1=10.00$ $L2=10.00$ $lsc=3.00$ $W=0.00$ </p> <p> $A=93d53'23.6''$ $R=13.00$ $K=18.98$ $T=12.15$ $P=4.78$ $L1=20.00$ $L2=20.00$ $lsc=6.00$ $W=0.80$ </p> <p> $A=149d1'20.8''$ $R=17.00$ $K=23.60$ $T=14.15$ $P=5.12$ $L1=20.00$ $L2=20.00$ $lsc=6.00$ $W=0.80$ </p> <p> $A=100d27'20.5''$ $R=17.00$ $K=23.60$ $T=14.15$ $P=5.12$ $L1=20.00$ $L2=20.00$ $lsc=6.00$ $W=0.80$ </p> <p> $A=169d7'21.9''$ $R=17.00$ $K=23.60$ $T=14.15$ $P=5.12$ $L1=20.00$ $L2=20.00$ $lsc=6.00$ $W=0.80$ </p>																																							

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 BAN ANH DÂN
 Theo Văn bản số: 2105/BCP-SXD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026
 Người thẩm định ký tên: Lương Minh Hải

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ứ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN		TRÁC DỌC THIẾT KẾ KM8+00-KM10+997	
		KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY			Tỷ lệ bản vẽ: 1:1000; 1:100
		CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ		LƯƠNG MINH HẢI	Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138

xã Bum Tờ $3 P=0.15$
 $10 Di=0.04$

PAU $T=24.13 P=$
 $R=500.00 Di=$



Tình trạng mặt đường	Rạn nứt, bong tróc										Cao su, sinh lùn										Rạn nứt, bong tróc																																																											
Sơ họa rãnh gia cố trái																																																																																
Sơ họa rãnh gia cố phải																																																																																
Độ dốc thiết kế	4.02%					14.32%					15.28%					4.86%					2.10%					5.87%					0.49%																																																	
Cao độ thiết kế	640.27	639.81	639.62	639.30	638.84	638.13	637.03	635.96	634.70	634.02	632.94	631.86	629.99	628.97	627.69	626.90	626.50	626.13	625.88	625.70	625.80	625.74	625.98	626.32	626.90	627.72	628.52	629.32	630.27	630.61	630.53	630.45	630.47	630.64	631.03																																													
Cao độ tự nhiên	640.22	639.71	639.53	639.27	638.76	638.01	636.95	635.83	634.62	633.90	632.86	631.86	629.94	628.77	627.59	626.80	626.42	625.99	625.70	625.61	625.60	625.60	625.83	626.24	626.86	627.62	628.40	629.27	630.23	630.49	630.47	630.35	630.47	630.64	630.85																																													
Khoảng cách lẻ	4	10.48	4.81	7.90	10.95	10.89	11.79	8.98	8.98	4.71	7.56	7.56	12.23	7.35	11.94	11.94	8.12	7.65	6.81	3.48	10.98	12.95	12.08	13.99	14.95	13.57	13.57	18.18	17.91	17.91	16.66	8.49	8.49	10.27	10.00																																													
Khoảng cách cộng dồn	715.80	726.28	731.09	738.99	749.95	760.84	772.63	781.61	790.58	795.30	802.86	810.42	822.65	830.00	841.95	853.89	862.01	869.65	876.47	879.95	890.93	903.88	915.96	929.95	944.90	958.47	972.04	990.22	1008.13	1026.03	1042.70	1051.19	1059.67	1069.95																																														
Lý trình cọc	8715.80	8726.28	8731.09	8738.99	8749.95	8760.84	8772.63	8781.61	8790.58	8795.30	8802.86	8810.42	8822.65	8830.00	8841.95	8853.89	8862.01	8869.65	8876.47	8879.95	8890.93	8903.88	8915.96	8929.95	8944.90	8958.47	8972.04	8990.22	9008.13	9026.03	9042.70	9051.19	9059.67	9069.95																																														
Tên cọc	17	Cong		19	TD21		TC21	P22	20		P23	TD24	P24	TC24	21		TD26	TC26	P27		TD28	TC28	22		P26	TD27	TC27	P28		23																																																		
Lý trình	H8										H9										KM9																																																											
Sơ họa tuyến	$A=116d7'44.4"$ $R=62.00 K=69.12$ $T=38.64 P=11.06$ $L1=10.00 L2=10.00$ $lsc=4.00 W=0.00$										$A=157d8'36.3"$ $R=45.00 K=17.95$ $T=9.10 P=0.91$ $L1=15.00 L2=15.00$ $lsc=5.00 W=0.40$										$A=171d20'4.6"$ $R=100.00 K=19.12$ $T=7.58 P=0.29$ $L1=10.00 L2=10.00$ $lsc=0.00 W=0.00$										$A=170d52'31.7"$ $R=150.00 K=23.89$ $T=11.97 P=0.48$ $L1=0.00 L2=0.00$ $lsc=0.00 W=0.00$										$A=149d52'18.1"$ $R=55.00 K=28.92$ $T=14.80 P=1.96$ $L1=10.00 L2=10.00$ $lsc=5.00 W=0.30$										$A=164d25'56.6"$ $R=100.00 K=27.14$ $T=13.65 P=0.93$ $L1=10.00 L2=10.00$ $lsc=0.00 W=0.00$										$A=148d25'57.3"$ $R=65.00 K=35.81$ $T=18.37 P=2.55$ $L1=10.00 L2=10.00$ $lsc=4.00 W=0.00$										$A=173d30'58.3"$ $R=150.00 K=16.87$ $T=8.50 P=0.24$ $L1=0.00 L2=0.00$ $lsc=0.00 W=0.00$									

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM

HỒ SƠ THIẾT KẾ
DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG
ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138
BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT

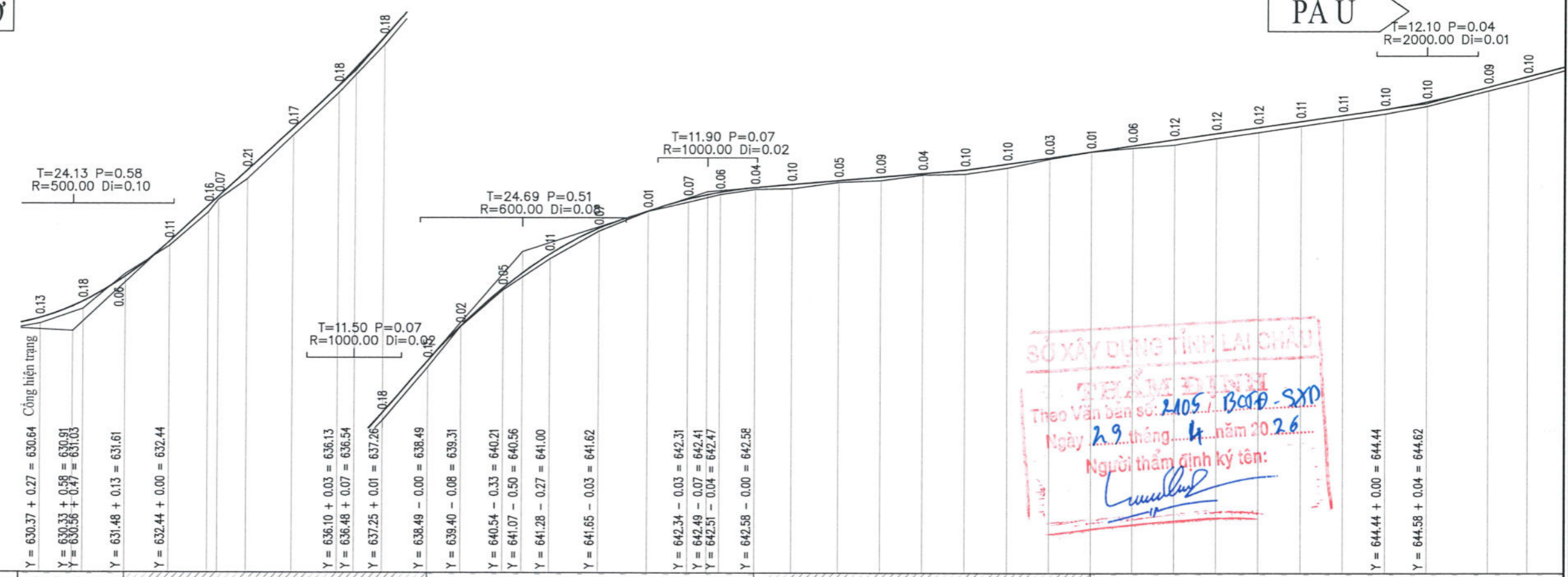
THỰC HIỆN: NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN
KIỂM TRA: HÀ ANH THỤY
CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ:

LAI CHÂU, THÁNG ... NĂM 2026
P. GIÁM ĐỐC
CÔNG TY T.N.H.H 258 VIỆT NAM
LƯƠNG MINH HẢI

TRÁC DỌC THIẾT KẾ
KM8+00-KM10+997
Tỷ lệ bản vẽ: 1:1000; 1:100
Bản vẽ số: 3 /09
Lần chỉnh sửa: 01
Mã số dự án: ĐT.138

xã Bum Tở

PA Ủ
T=12.10 P=0.04
R=2000.00 Di=0.01



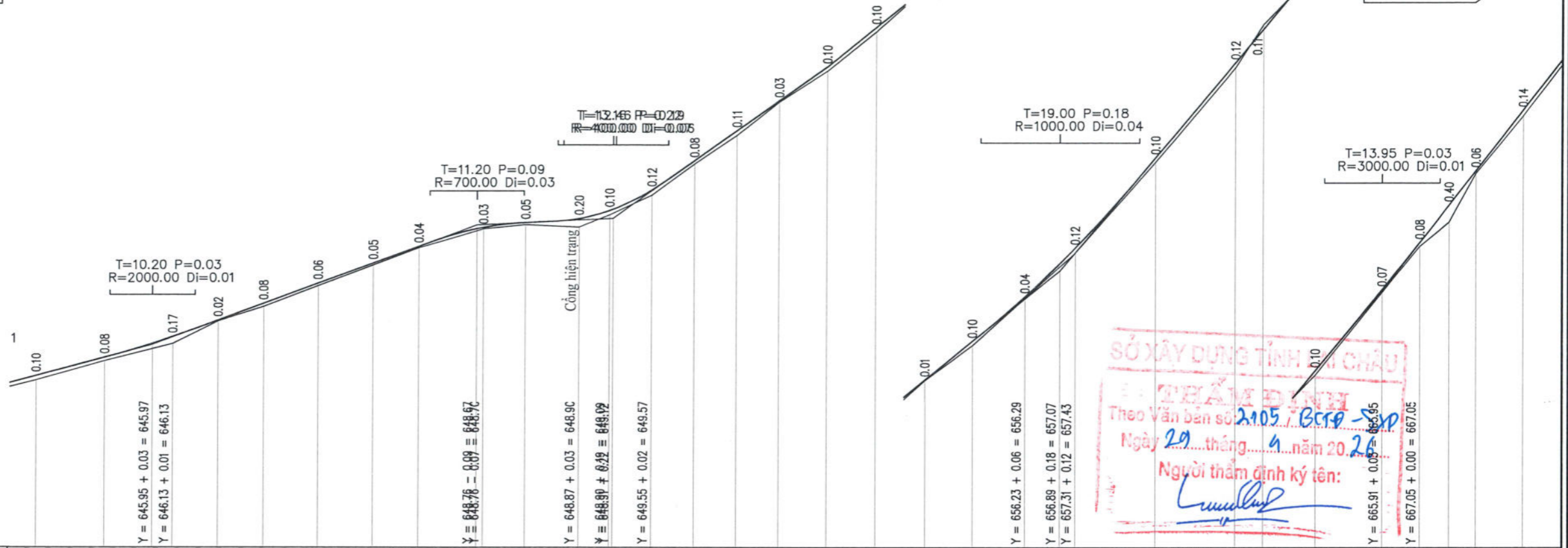
SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
TRẦN ĐÌNH CHIÊN
Theo Văn bản số: 2105/BCĐA-SXD
Ngày 29 tháng 4 năm 2026
Người thẩm định ký tên: *Trần Đình Chiên*

Tình trạng mặt đường	Cao su, sinh lùn										Rạn nứt, bong tróc										Cao su, sinh lùn										Rạn nứt, bong tróc																													
Sơ họa rãnh gia cố trái											đào rãnh đất																																																	
Sơ họa rãnh gia cố phải	Thay thế rãnh hình thang L=13m					Thay thế rãnh hình thang L=43m					Bổ sung rãnh hình thang L=110m																																																	
Độ dốc thiết kế	9.16%										11.47%										3.23%										0.85%										1.43%										2.64%									
Cao độ thiết kế	630.64	631.03	631.61	632.44	633.28	633.50	634.12	635.11	636.13	637.26	638.49	639.31	640.21	641.00	641.62	642.03	642.31	642.47	642.58	642.66	642.75	642.84	642.92	643.01	643.15	643.29	643.44	643.58	643.72	643.87	644.01	644.15	644.30	644.44	644.51	644.62	644.97	645.22																						
Cao độ tự nhiên	630.51	630.85	631.67	632.33	633.12	633.45	633.91	634.94	635.95	637.08	638.34	639.30	640.16	640.90	641.55	642.02	642.24	642.41	642.54	642.56	642.71	642.75	642.88	642.91	643.06	643.26	643.43	643.52	643.60	643.75	643.89	644.04	644.19	644.34	644.51	644.88	645.12																							
Khoảng cách lẻ	49	10.27	10.00	10.48	9.17	7.38	6.79	10.83	10.83	10.83	10.83	7.86	10.00	11.09	11.62	11.62	9.58	7.64	8.39	8.83	11.17	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	14.69	9.46	16.00																							
Khoảng cách cộng dồn	1059.67	1069.95	1079.95	1090.43	1099.60	1107.97	1114.76	1119.59	1130.42	1141.25	1152.09	1159.95	1169.95	1181.04	1192.66	1204.29	1213.87	1221.51	1229.90	1238.73	1249.90	1259.90	1269.90	1279.90	1289.90	1299.90	1309.90	1319.90	1329.90	1339.90	1349.90	1359.90	1369.90	1379.90	1389.90	1404.59	1414.04																							
Lý trình cọc	9059.67	9069.95	9079.95	9090.43	9099.60	9107.97	9114.76	9119.59	9130.42	9141.25	9152.09	9159.95	9169.95	9181.04	9192.66	9204.29	9213.87	9221.51	9229.90	9238.73	9249.90	9259.90	9269.90	9279.90	9289.90	9299.90	9309.90	9319.90	9329.90	9339.90	9349.90	9359.90	9369.90	9379.90	9389.90	9404.59	9414.04																							
Tên cọc	TC28	24	26	TD29	TC29	D30	29	P31	30	31	32	34	36	38	40	42	44	46	TD36																																									
Lý trình		23	25=DK	CK	P29	27	28	TD31	TC31=TD32	P32	TC32	33	35	37	39	41	43	45	H4																																									
Sơ họa tuyến	$A=155d11'2.1''$ $R=50.00$ $K=21.66$ $T=11.00$ $P=1.20$ $L1=10.00$ $L2=10.00$ $Isc=5.00$ $W=0.30$										$A=179d8'44.3''$										$A=155d19'54.4''$ $R=80.00$ $K=34.44$ $T=17.49$ $P=1.89$ $L1=10.00$ $L2=10.00$ $Isc=3.00$ $W=0.00$																																							

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU	CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ		THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIÊN		TRÁC DỤC THIẾT KẾ	
		DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138		KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY		KM8+00-KM10+997	
		BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT		CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ	LƯƠNG MINH HẢI	Tỷ lệ bản vẽ: 1:1000; 1:100		
						Bản vẽ số: 4 /09		
						Lần chỉnh sửa: 01		
						Mã số dự án: ĐT.138		

xã Bum Tở

PA Û



Tình trạng mặt đường	Rạn nứt, bong tróc		Rạn nứt, bong tróc												Cao su, sinh lùn																													
Sơ họa rãnh gia cố trái	BS rãnh hình thang L=12 m																																											
Sơ họa rãnh gia cố phải	Thay thế rãnh hình thang L=112 m																																											
Độ dốc thiết kế	2.64%		3.66%												0.46%						7.04%						8.01%						11.81%						12.74%					
Cao độ thiết kế	51.73	645.22	645.65	646.13	646.52	646.91	647.39	647.86	648.25	648.70	648.81	648.90	649.09	649.57	650.26	650.96	651.66	652.46	653.39	654.34	655.25	656.29	657.43	659.54	661.78	662.56	664.05	665.95	667.05	667.93	668.73	670.15												
Cao độ tự nhiên	16.21	645.12	645.57	645.97	646.50	646.84	647.33	647.81	648.22	648.66	648.76	648.70	648.99	649.45	650.18	650.85	651.63	652.36	653.29	654.33	655.15	656.25	657.31	659.44	661.66	662.67	663.95	665.88	666.97	667.53	668.67	670.01												
Khoảng cách lề	14.46	16.21	16.21	10.77	10.77	12.94	12.94	10.75	15.27	10.00	12.79	7.21	10.00	10.00	10.00	10.00	11.35	11.60	11.83	11.31	12.34	11.80	18.90	18.90	6.68	12.57	15.81	8.91	6.90	6.33	11.11	12.51												
Khoảng cách cộng dồn	1414.04	1430.25	1446.47	1457.24	1468.01	1480.95	1493.89	1504.63	1519.90	1529.90	1542.69	1549.90	1559.90	1569.90	1579.90	1589.90	1601.25	1612.85	1624.68	1635.99	1648.33	1660.13	1679.02	1697.92	1704.60	1717.17	1732.97	1741.88	1748.78	1755.11	1766.22													
Lý trình cọc	9414.04	9430.25	9446.47	9457.24	9468.01	9480.95	9493.89	9504.63	9519.90	9529.90	9542.69	9549.90	9559.90	9569.90	9579.90	9589.90	9601.25	9612.85	9624.68	9635.99	9648.33	9660.13	9679.02	9697.92	9704.60	9717.17	9732.97	9741.88	9748.78	9755.11	9766.22													
Tên cọc	TD36	P36		TC36	47	P37		H5	48	49	Cong		51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	TD40	P40	H7	TC40	TD41	P41	TC41	61	TD42	62												
Lý trình	H5																								H6						H7													
Sơ họa tuyến	A=173d48'26.0" R=300.00 K=32.43 T=16.25 P=0.44 L1=0.00 L2=0.00 lsc=0.00 W=0.00		A=175d3'28.2" R=300.00 K=25.88 T=12.95 P=0.28 L1=0.00 L2=0.00 lsc=0.00 W=0.00												A=160d18'51.3" R=110.00 K=37.79 T=19.09 P=1.64 L1=10.00 L2=10.00 lsc=3.00 W=0.00						A=170d56'33.5" R=200.00 K=31.62 T=15.84 P=0.63 L1=0.00 L2=0.00 lsc=0.00 W=0.00						A=173d1'11.0" R=350.00 K=23.11 T=23.11 P=0.00 L1=0.00 L2=0.00 lsc=0.00 W=0.00																	

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số 2105/BCĐP-SXP
 Ngày 29 tháng 4 năm 2025
 Người thẩm định ký tên: *Luu Văn Hải*

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM

HỒ SƠ THIẾT KẾ
 DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LÀN - TÀ BÀ - PA Û - MƯỜNG TÈ), ĐT.138
 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT

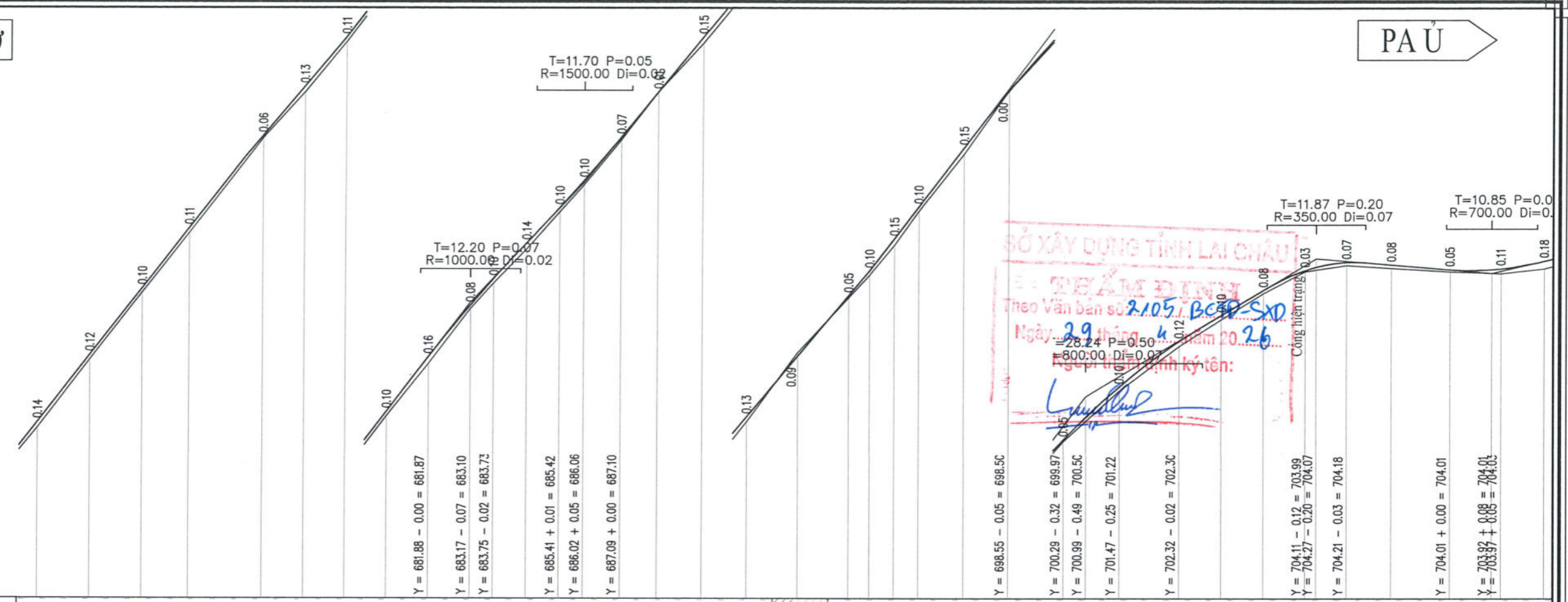
THỰC HIỆN NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN
 KIỂM TRA HẠ ANH THỤY
 CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ

CHẤM
 THỦY
 CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM MINH HẢI
 LAI CHÂU, THÁNG ... NĂM 2026
 P. GIÁM ĐỐC

TRÁC DỤC THIẾT KẾ
 KM8+00-KM10+997
 Tỷ lệ bản vẽ: 1:1000; 1:100
 Bản vẽ số: 5 /09
 Lần chỉnh sửa: 01
 Mã số dự án: ĐT.138

xã Bum Tở

PA Ủ



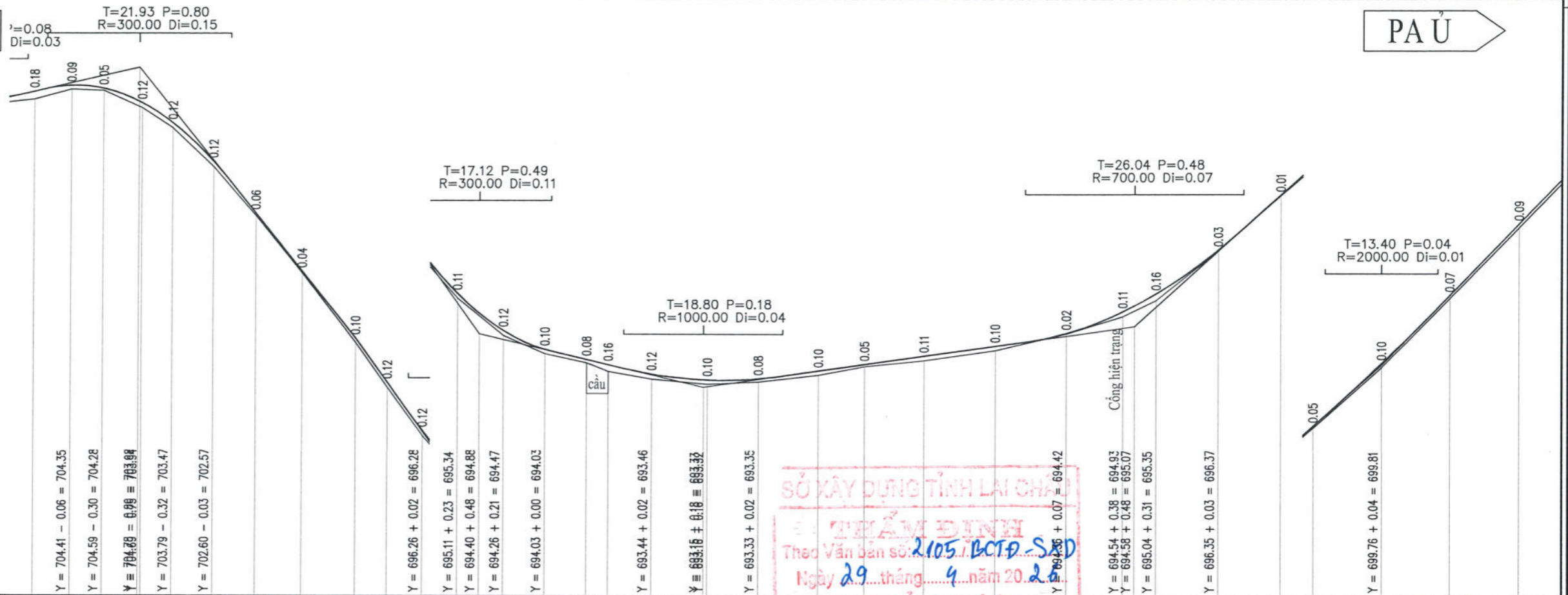
SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 THIẾT KẾ
 Theo Văn bản số 2105/BC-Đ-SXD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026
 Công hiện trạng
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026
 Người trình bày kỹ thuật:

Tình trạng mặt đường	Rạn nứt, bong tróc	Rạn nứt, bong tróc	Cao su, sinh lùn	Rạn nứt, bong tróc	Rạn nứt, bong tróc																																
Sơ họa rãnh gia cố trái	hình thang 12 m																																				
Sơ họa rãnh gia cố phải			Thay thế rãnh hình thang L=35 m		Thay thế rãnh hình thang L=110 m																																
Độ dốc thiết kế	12.74%	11.69%	12.97%	10.53%	12.09%	11.84%	13.02%	5.96%	0.82%	2.2%																											
Cao độ thiết kế	670.15	671.74	673.32	674.75	676.94	678.11	679.28	680.58	681.87	683.10	683.73	684.44	685.42	686.06	687.10	688.17	689.48	690.75	692.19	693.63	694.22	694.98	695.74	696.99	697.14	698.50	699.97	701.22	702.30	702.92	703.52	703.99	704.18	704.12	704.01	704.03	704.21
Cao độ tự nhiên	670.01	671.63	673.22	674.64	676.89	677.98	679.17	680.48	681.71	683.02	683.63	684.44	685.32	685.96	687.03	688.16	689.33	690.63	692.28	693.58	694.12	694.83	695.64	696.99	698.50	699.92	701.12	702.19	702.82	703.44	703.96	704.11	704.04	703.96	703.92	704.03	704.21
Khoảng cách lẻ	1	12.51	12.40	11.22	17.54	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	5.51	7.86	7.86	5.81	8.89	8.89	10.80	10.80	12.16	12.16	4.97	5.82	5.82	10.78	10.80	13.39	13.39	14.30	10.00	10.00	10.00	10.00	10.89	14.07	12.14	10.35	
Khoảng cách cộng dồn	1786.22	1778.73	1791.14	1802.36	1819.90	1829.90	1839.90	1849.90	1859.90	1869.90	1875.41	1883.26	1891.12	1896.93	1905.82	1914.71	1925.51	1936.31	1948.47	1960.63	1965.60	1971.42	1977.24	1988.02	1998.82	2012.21	2025.60	2039.90	2049.90	2059.90	2069.90	2079.90	2090.79	2104.86	2117.00	2127.35	
Lý trình cọc	9786.22	9778.73	9791.14	9802.36	9819.90	9829.90	9839.90	9849.90	9859.90	9869.90	9875.41	9883.26	9891.12	9896.93	9905.82	9914.71	9925.51	9936.31	9948.47	9960.63	9965.60	9971.42	9977.24	9988.02	9998.82	10012.21	10025.60	10039.90	10049.90	10059.90	10069.90	10079.90	10090.79	10104.86	10117.00	10127.35	
Tên cọc	62	63		64		66		68		TD44=DK TC44=CK		P45		70		P46		TD47 TC47		TD49		TC49		73		75		77		78							
Lý trình	P42		TC42		65		67		69		P44		TD45		TC45		TD46		TC46		P47		71		P49		72		74		76		H1		TD5		
Sơ họa tuyến	A=172d15'53.3" R=350.00 K=47.25 T=23.66 P=0.80 L1=0.00 L2=0.00 lsc=0.00 W=0.00		A=170d59'53.7" R=100.00 K=15.71 T=7.87 P=0.31 L1=10.00 L2=10.00 lsc=0.00 W=0.00		A=167d15'44.7" R=80.00 K=17.78 T=8.93 P=0.50 L1=10.00 L2=10.00 lsc=3.00 W=0.00		A=166d4'0.4" R=100.00 K=24.32 T=12.22 P=0.74 L1=10.00 L2=10.00 lsc=0.00 W=0.00		A=166d39'12.4" R=50.00 K=11.65 T=5.85 P=0.34 L1=10.00 L2=10.00 lsc=5.00 W=0.30		A=141d38'16.8" R=40.00 K=26.78 T=13.91 P=2.35 L1=15.00 L2=15.00 lsc=5.00 W=0.40		A=177d17'36.6"																								

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BÀ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIÊN		TRÁC DỤC THIẾT KẾ KM8+00-KM10+997
		KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY		

xã Bum Tờ

PA Ủ



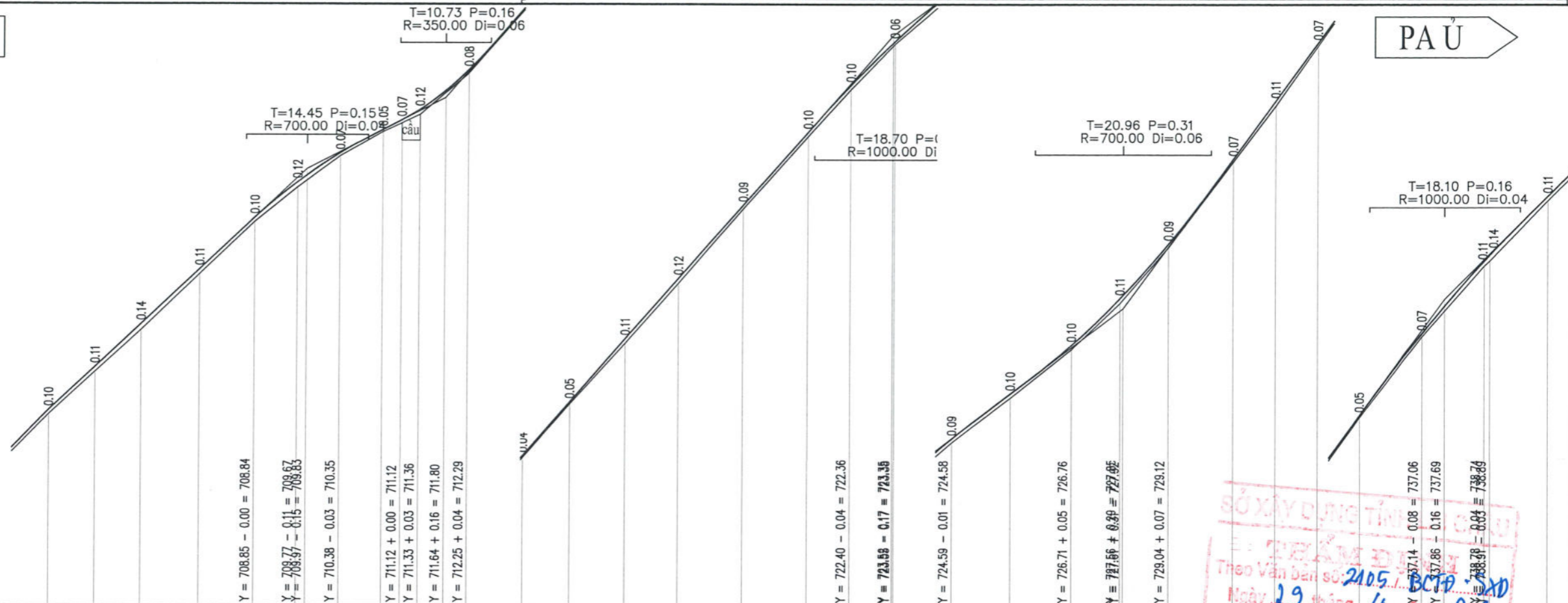
SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 NGUYỄN ĐÌNH CHIÊN
 Theo Văn bản số: 2105/V.BCTP.SXD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026
 Người thẩm định kỹ thuật: *[Signature]*

Tình trạng mặt đường	n nứt, bong tróc		Rạn nứt, bong tróc										Rạn nứt, bong tróc										Rạn nứt, bong tróc													
Sơ họa rãnh gia cố trái																																				
Sơ họa rãnh gia cố phải																																				
Độ dốc thiết kế	2.28%				12.33%								13.76%				2.35%				1.41%								8.85%				10.19%			
Cao độ thiết kế	704.21	704.35	704.28	703.94	703.47	702.57	701.36	700.01	698.44	697.41	696.28	695.34	694.47	694.03	693.80	693.68	693.46	693.32	693.35	693.53	693.69	693.89	694.12	694.42	694.93	695.35	696.37	697.65	698.34	699.81	701.40	703.07				
Cao độ tự nhiên	704.03	704.26	704.23	703.83	703.36	702.45	701.31	699.96	698.34	697.29	696.16	695.23	694.35	693.93	693.72	693.52	693.34	693.22	693.27	693.43	693.64	693.78	694.02	694.40	694.81	695.19	696.35	697.64	698.29	699.71	701.33	702.98				
Khoảng cách lẻ	1.35	8.81	7.62	9.11	7.32	9.68	10.00	10.99	12.68	7.50	8.36	8.36	10.94	9.84	9.84	5.12	10.18	13.16	12.09	14.28	10.97	14.02	16.71	16.71	13.39	7.94	14.78	14.78	7.76	16.08	16.08	16.40	12.67			
Khoảng cách cộng dồn	10127.35	2127.35	2136.16	2143.79	2152.90	2160.22	2169.90	2179.90	2190.89	2203.57	2211.08	2219.44	2227.80	2238.74	2248.59	2258.43	2263.55	2273.73	2286.89	2298.97	2313.25	2324.22	2338.25	2354.96	2371.67	2385.07	2393.01	2407.79	2422.58	2430.33	2446.41	2462.50	2478.90			
Lý trình cọc	10127.35	10136.16	10143.79	10152.90	10160.22	10169.90	10179.90	10190.89	10203.57	10211.08	10219.44	10227.80	10238.74	10248.59	10258.43	10263.55	10273.73	10286.89	10298.97	10313.25	10324.22	10338.25	10354.96	10371.67	10385.07	10393.01	10407.79	10422.58	10430.33	10446.41	10462.50	10478.90				
Tên cọc		79	80	81	83	TD55	TC55	P56	CC	85	86	TD59	TC59	TD61	TC61	P62	87																			
Lý trình		TD53	P53	TC53	82	H2	P55	TD56	TC56=DC	TD58	P58	TC58	P59	Cong	P61	TD62	TC62	TD																		
Sơ họa tuyến	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 20%;"> <p>A=110d15'38.5"</p> <p>R=27.00 K=32.86</p> <p>T=18.81 P=5.91</p> <p>L1=20.00 L2=20.00</p> <p>lsc=6.00 W=0.70</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>A=141d40'14.8"</p> <p>R=25.00 K=16.72</p> <p>T=8.69 P=1.47</p> <p>L1=20.00 L2=20.00</p> <p>lsc=6.00 W=0.70</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>A=160d12'37.1"</p> <p>R=57.00 K=19.69</p> <p>T=9.94 P=0.86</p> <p>L1=10.00 L2=10.00</p> <p>lsc=3.00 W=0.00</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>A=74d53'37.4"</p> <p>R=190.00 K=50.49</p> <p>T=25.40 P=1.69</p> <p>L1=0.00 L2=0.00</p> <p>lsc=0.00 W=0.00</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>A=164d46'23.8"</p> <p>R=190.00 K=50.49</p> <p>T=25.40 P=1.69</p> <p>L1=0.00 L2=0.00</p> <p>lsc=0.00 W=0.00</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>A=174d31'40.5"</p> <p>R=350.00 K=33.43</p> <p>T=16.73 P=0.40</p> <p>L1=0.00 L2=0.00</p> <p>lsc=0.00 W=0.00</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>A=175d57'21.8"</p> <p>R=35.00 K=29.57</p> <p>T=15.73 P=3.37</p> <p>L1=15.00 L2=15.00</p> <p>lsc=5.00 W=0.50</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>A=131d35'41.6"</p> <p>R=100.00 K=32.16</p> <p>T=16.22 P=1.31</p> <p>L1=10.00 L2=10.00</p> <p>lsc=3.00 W=0.00</p> </div> </div>																																			

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU	CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ		THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIÊN	<i>[Signature]</i>		TRÁC DỤC THIẾT KẾ		
		DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NĂM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT		KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY			<i>[Signature]</i>	KM8+00-KM10+997	
				CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ					Tỷ lệ bản vẽ: 1:1000; 1:100	Bản vẽ số: 7 /09
									Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138

xã Bum Tở

PA Ứ



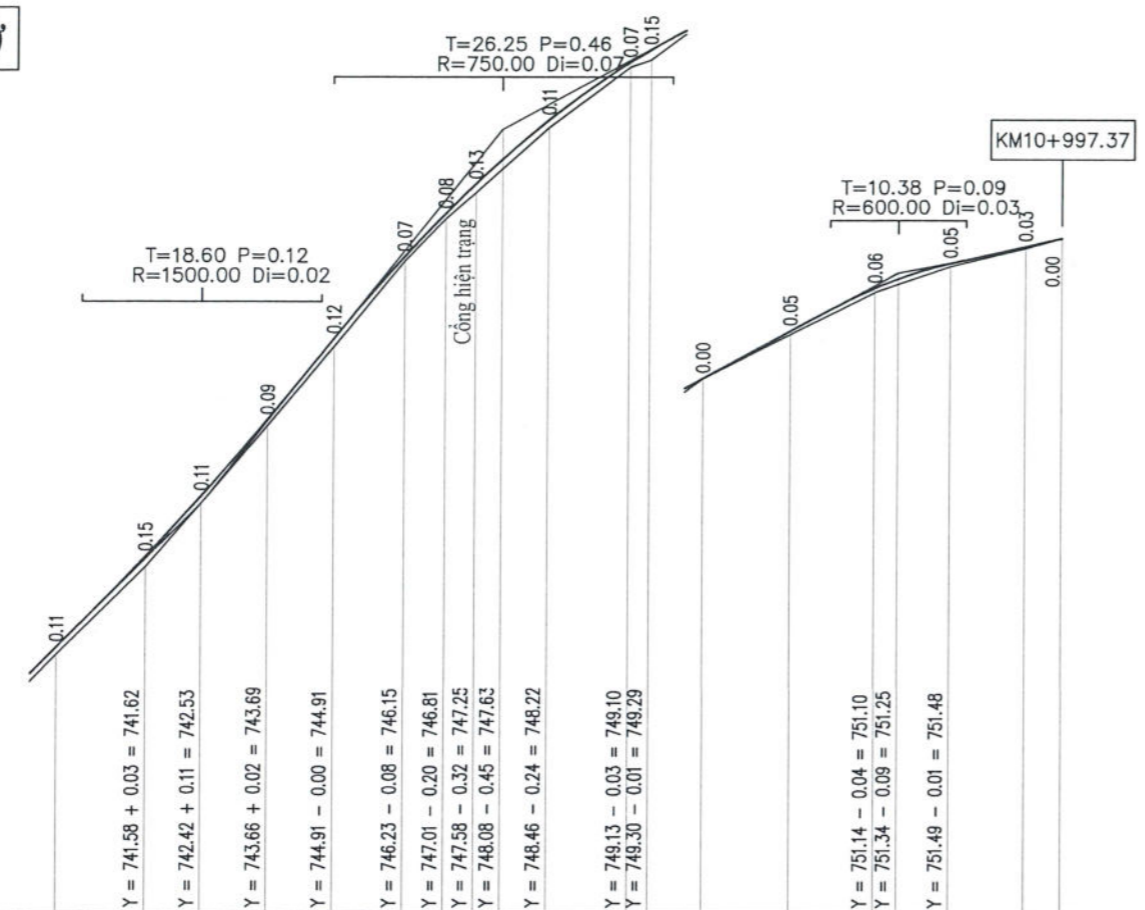
SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 THẠC SĨ NGUYỄN ĐÌNH CHIÊN
 Theo Văn bản số 2405/BCTĐ-XTD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2023
 Người thẩm định kỹ tên: *Nguyễn Đình Chiên*

Tình trạng mặt đường	Rạn nứt, bong tróc																															
Sơ họa rãnh gia cố trái																																
Sơ họa rãnh gia cố phải																																
Độ dốc thiết kế	9.27%						5.14%						11.27%						7.53%						13.52%						9.90%	
Cao độ thiết kế	704.36	705.37	706.37	707.64	708.84	709.67	710.35	710.89	711.12	711.36	712.29	713.73	714.99	716.46	717.86	719.57	721.27	722.36	723.38	724.58	725.63	726.76	727.85	729.12	731.09	732.44	733.79	735.15	737.06	738.74	740.25	
Cao độ tự nhiên	704.26	705.26	706.23	707.53	708.74	709.55	710.28	710.84	711.04	711.24	712.21	713.69	714.94	716.35	717.75	719.47	721.17	722.26	723.32	724.49	725.53	726.66	727.73	729.03	731.02	732.33	733.72	735.10	736.99	738.63	740.14	
Khoảng cách lẻ	2.67	10.81	10.81	13.76	12.96	10.00	10.00	10.00	4.38	4.16	11.46	13.15	11.10	13.05	12.47	15.11	15.11	10.01	10.36	13.80	13.80	14.31	11.31	11.31	15.11	10.00	10.00	10.08	14.66	14.66	13.50	13
Khoảng cách cộng dồn	2491.57	2502.38	2513.18	2526.94	2539.90	2549.90	2559.90	2569.90	2574.28	2578.44	2589.90	2603.05	2614.15	2627.20	2639.67	2654.78	2669.89	2679.90	2690.26	2704.06	2717.86	2732.18	2743.48	2754.79	2769.90	2779.90	2789.90	2799.98	2814.65	2829.31	2830.64	2844.14
Lý trình cọc	10491.57	10502.38	10513.18	10526.94	10539.90	10549.90	10559.90	10569.90	10574.28	10578.44	10589.90	10603.05	10614.15	10627.20	10639.67	10654.78	10669.89	10679.90	10690.26	10704.06	10717.86	10732.18	10743.48	10754.79	10769.90	10779.90	10789.90	10799.98	10814.65	10829.31	10830.64	10844.14
Tên cọc	P63		88		90		92		CC		H6		96		P66		97		P67		TD68		TC68		99		TD70		TC70		P71	
Lý trình	H5						H6						H7						H8													
Sơ họa tuyến	A=164d31'16.7" R=80.00 K=21.61 T=10.87 P=0.74 l1=10.00 l2=10.00 lsc=3.00 W=0.00						A=169d48'53.9" R=170.00 K=30.22 T=15.15 P=0.67 l1=0.00 l2=0.00 lsc=0.00 W=0.00						A=127d16'17.5" R=30.00 K=27.61 T=14.87 P=3.48 l1=20.00 l2=20.00 lsc=6.00 W=0.70						A=167d2'41.4" R=100.00 K=22.61 T=11.35 P=0.64 l1=10.00 l2=10.00 lsc=0.00 W=0.00						A=149d27'3.9" R=55.00 K=29.32 T=15.02 P=2.01 l1=10.00 l2=10.00 lsc=5.00 W=0.30		A=164d31'56.7" R=100.00 K=21.61 T=13.58 P=0.74 l1=10.00 l2=10.00 lsc=3.00 W=0.00					

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU	CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NÉN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ứ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC : LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIÊN	LAI CHÂU, PHƯƠNG ... NĂM 2026 CÔNG TY P. GIÁM ĐỐC T.N.H.H 258 VIỆT NAM LUƠNG MINH HẢI	TRÁC DỌC THIẾT KẾ		KM8+00-KM10+997	
			KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY		Tỷ lệ bản vẽ: 1:1000; 1:100	Bản vẽ số: 8 /09		
			CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ				Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138	

xã Bum Tở

PA Ủ

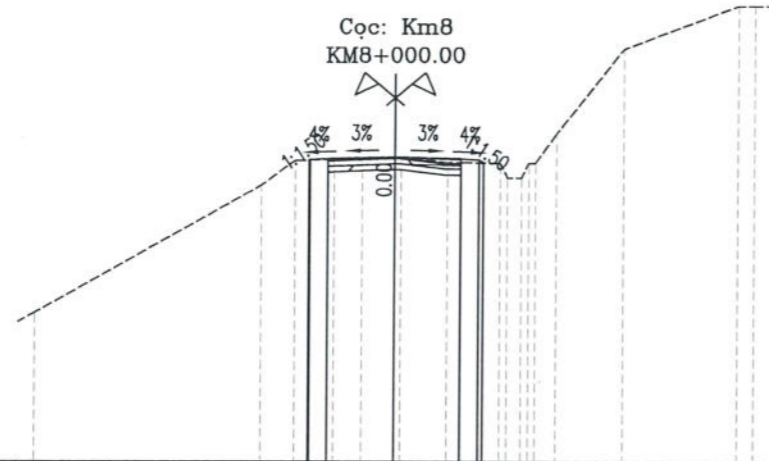


Tình trạng mặt đường	Rạn nứt, bong tróc																	
Sơ họa rãnh gia cố trái																		
Sơ họa rãnh gia cố phải				BS rãnh hình thang L=28 m			BS rãnh hộp L=12m			BS rãnh hình thang L=49 m			Rãnh HT Hiện trạng					
Độ dốc thiết kế	46.11		12.38%					5.38%				2.09%						
Cao độ thiết kế	740.25	741.62	742.53	743.69	744.91	746.15	746.81	747.25	748.22	749.10	749.29	749.74	750.46	751.10	751.48	751.74	751.86	
Cao độ tự nhiên	740.14	741.46	742.42	743.59	744.79	746.08	746.72	747.12	748.11	749.03	749.14	749.74	750.41	751.04	751.44	751.71	751.86	
Khoảng cách lẻ		13.50	8.44	10.05	10.05	10.72	6.24	4.60	11.19	12.34	3.18	8.21	13.33	12.76	11.51	11.51	5.61	
Khoảng cách cộng dồn	2844.14		2857.64	2866.08	2876.13	2886.17	2896.89	2903.13	2907.73	2918.92	2931.26	2934.44	2942.65	2955.98	2968.74	2980.25	2991.76	2997.37
Lý trình cọc	10844.14		10857.64	10866.08	10876.13	10886.17	10896.89	10903.13	10907.73	10918.92	10931.26	10934.44	10942.65	10955.98	10968.74	10980.25	10991.76	10997.37
Tên cọc	P71		TD72		TC72		cong		103		105		107		P75		CT	
Lý trình			TC71		P72		101	102		104	106		TD75		TC75			
Sơ họa tuyến	A=165d ³ /36.2" R=80.00 K=20.09 T=10.10 P=0.63 L1=10.00 L2=10.00 lsc=3.00 W=0.00			A=147d ¹ /18.7" R=40.00 K=23.02 T=11.84 P=1.72 L1=15.00 L2=15.00 lsc=5.00 W=0.40														

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 P. GIÁM ĐỐC
 Theo Văn bản số: 2105/BCĐP-SXD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026
 Người thẩm định ký tên:
 Lương Minh Hải

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIÊN		TRÁC DỤC THIẾT KẾ KM8+00-KM10+997	
		KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY		Tỷ lệ bản vẽ: 1:1000; 1:100	Bản vẽ số: 9 /09
		CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ			Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138

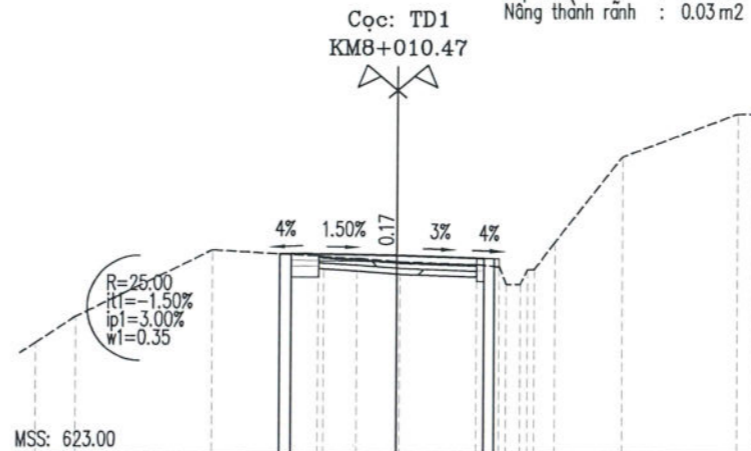
B mặt đường KC 1: 3.67 m
Đạo KC cũ : 0.55 m²
Đáp K95 : 0.06 m²



MSS: 619.00

Cao độ thiết kế		627.48	627.32	627.37	627.32	627.21			
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.94	1.09	0.78	0.89	1.27	1.08	0.44	0.57
Cao độ tự nhiên	623.09	626.59	627.27	627.30	627.34	627.36	627.22	626.81	627.21
Khoảng cách chia	6.30	0.94	1.09	0.78	0.89	1.27	1.08	0.44	0.57

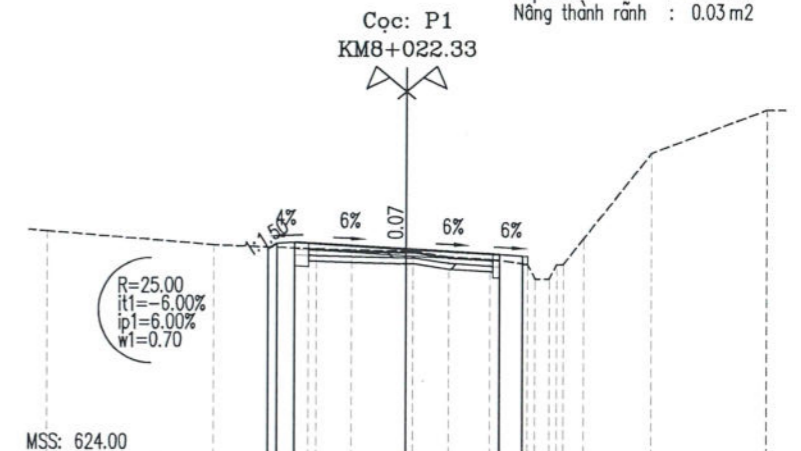
B mặt đường KC 1: 4.38 m
B mặt đường KC 2: 0.97 m
Đạo KC cũ : 0.17 m²
Đạo khuôn : 0.26 m²
Xáo xới K95 : 0.29 m²
Đáp K95 : 0.06 m²
Nâng thành rãnh : 0.03 m²



MSS: 623.00

Cao độ thiết kế		628.50	628.51	628.47	628.39	628.38			
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.32	2.92	2.42	0.29	0.01			
Cao độ tự nhiên	626.03	626.76	628.60	628.44	628.43	628.38	628.30	628.29	628.08
Khoảng cách chia	1.11	3.79	2.92	0.46	0.92	1.10	0.09	2.13	0.63

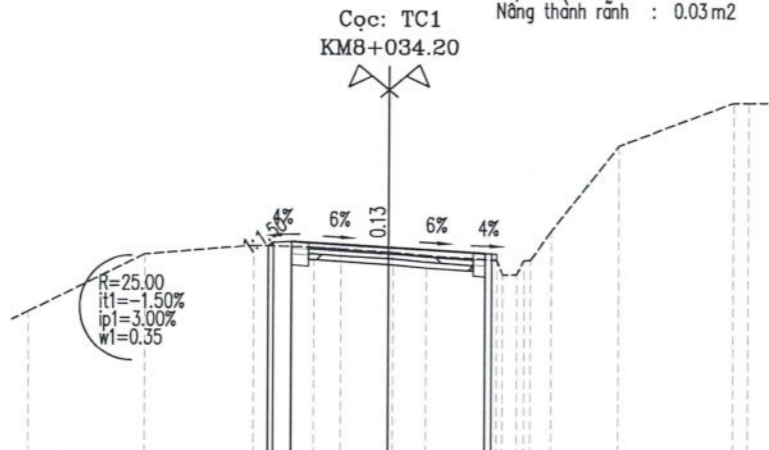
B mặt đường KC 1: 5.12 m
B mặt đường KC 2: 0.58 m
Đạo KC cũ : 0.37 m²
Đạo khuôn : 0.11 m²
Xáo xới K95 : 0.17 m²
Đáp K95 : 0.20 m²
Nâng thành rãnh : 0.03 m²



MSS: 624.00

Cao độ thiết kế		629.67	629.86	629.67	629.52	629.48			
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.50	3.10	2.60	0.64	0.01			
Cao độ tự nhiên	630.17	629.80	629.69	629.68	629.65	629.61	629.46	629.39	628.85
Khoảng cách chia	4.64	2.65	0.21	0.98	1.52	0.19	0.99	1.14	1.04

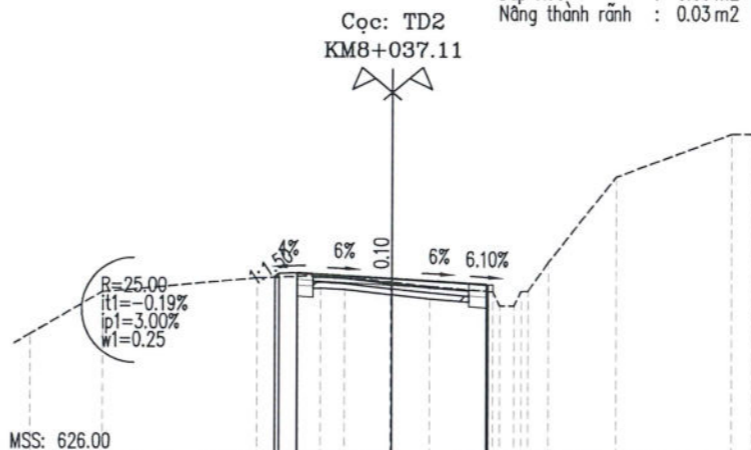
B mặt đường KC 1: 4.55 m
B mặt đường KC 2: 0.80 m
Đạo KC cũ : 0.21 m²
Đạo khuôn : 0.16 m²
Xáo xới K95 : 0.24 m²
Đáp K95 : 0.10 m²
Nâng thành rãnh : 0.03 m²



MSS: 625.00

Cao độ thiết kế		630.71	630.83	630.67	630.51	630.50			
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.50	2.67	2.67	0.16	0.01			
Cao độ tự nhiên	628.89	630.48	630.72	630.67	630.62	630.54	630.53	630.45	630.31
Khoảng cách chia	3.25	3.03	1.68	0.74	1.31	0.93	0.92	1.94	0.48

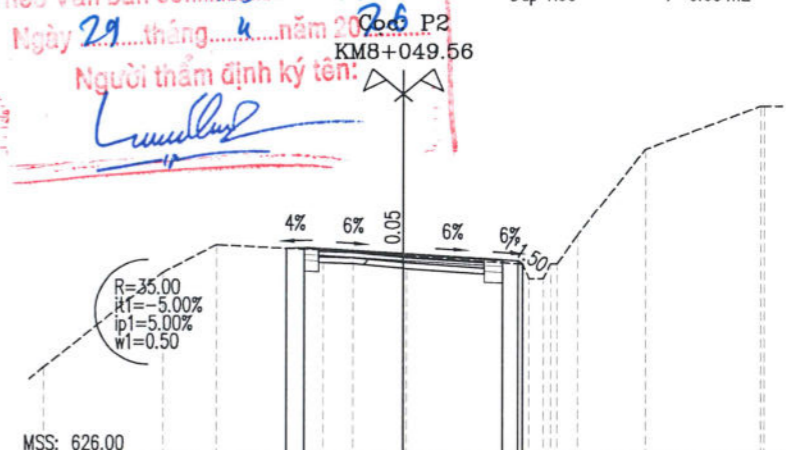
B mặt đường KC 1: 4.32 m
B mặt đường KC 2: 0.93 m
Đạo KC cũ : 0.37 m²
Đạo khuôn : 0.20 m²
Xáo xới K95 : 0.28 m²
Đáp K95 : 0.06 m²
Nâng thành rãnh : 0.03 m²



MSS: 626.00

Cao độ thiết kế		630.97	631.03	630.88	630.72	630.72			
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.50	2.62	2.62	0.01	0.01			
Cao độ tự nhiên	629.34	630.50	630.89	630.96	630.92	630.78	630.78	630.67	630.52
Khoảng cách chia	2.00	4.28	1.75	0.66	1.27	0.04	1.05	1.76	0.48

B mặt đường KC 1: 4.60 m
B mặt đường KC 2: 0.90 m
Đạo KC cũ : 0.64 m²
Đạo khuôn : 0.26 m²
Xáo xới K95 : 0.27 m²
Đáp K95 : 0.05 m²



MSS: 626.00

Cao độ thiết kế		631.75	631.77	631.61	631.44	631.33			
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.50	2.75	2.75	0.43	0.01			
Cao độ tự nhiên	628.47	631.09	631.85	631.70	631.68	631.56	631.54	631.33	630.93
Khoảng cách chia	3.29	1.50	2.97	0.84	1.39	0.40	3.21	0.77	0.57

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
THẨM ĐỊNH
Theo Văn bản số: 2105/BCĐP-SXD
Ngày 29 tháng 11 năm 2020
Người thẩm định ký tên: Lương Minh Hải

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU	CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LÀN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIÊN	CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ	LƯƠNG MINH HẢI	TRÁC NGANG THIẾT KẾ KM8+00-KM10+997	Tỷ lệ bản vẽ: 1:200	Bản vẽ số: 1/49
			KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY				Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138

Cọc: TC2
KM8+062.01

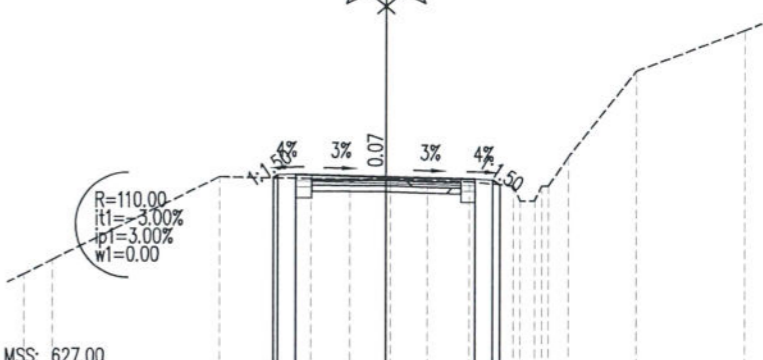
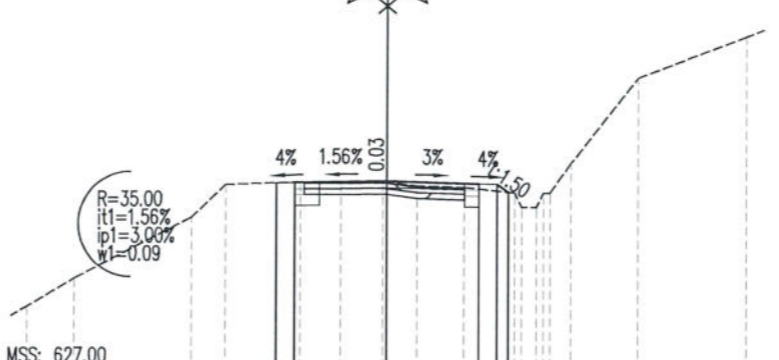
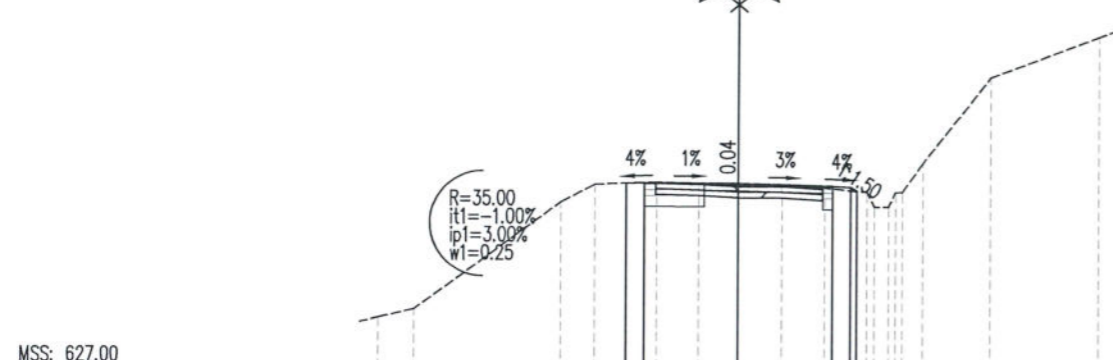
B mặt đường KC 1: 3.29 m
B mặt đường KC 2: 1.96 m
Đạo nền : 0.04 m2
Đạo KC cũ : 0.98 m2
Đạo khuôn : 0.21 m2
Xạo xới K95 : 0.59 m2
Đắp K95 : 0.05 m2

Cọc: TD3
KM8+066.81

B mặt đường KC 1: 4.01 m
B mặt đường KC 2: 1.08 m
Đạo nền : 0.01 m2
Đạo KC cũ : 0.66 m2
Đạo khuôn : 0.18 m2
Xạo xới K95 : 0.32 m2
Đắp K95 : 0.11 m2

Cọc: 2
KM8+080.00

B mặt đường KC 1: 4.18 m
B mặt đường KC 2: 0.82 m
Đạo KC cũ : 0.44 m2
Đạo khuôn : 0.21 m2
Xạo xới K95 : 0.25 m2
Đắp K95 : 0.12 m2



MSS: 627.00

Cao độ thiết kế			632.09	632.11		632.08		632.99	631.89									
Khoảng cách lề thiết kế			0.50		2.63		2.63	0.50	0.50									
Cao độ tự nhiên	628.41	628.64		631.58	632.07	632.14	632.10	632.04	632.04	632.03	631.96	631.84	631.44	631.84	631.84	632.64	634.99	636.11
Khoảng cách mìa	1.01	4.03		0.95	1.74	1.17	1.10	1.23	1.19	1.16	0.79	0.79	0.79	0.57	1.87	3.00		

MSS: 627.00

Cao độ thiết kế			632.13	632.15		632.19		632.12	631.88								
Khoảng cách lề thiết kế			0.50		2.54		2.54	0.50	0.50								
Cao độ tự nhiên	628.74	629.51		631.19	632.08	632.17	632.16	632.16	632.06	632.02	631.87	631.47	631.87	631.87	632.67	635.02	636.15
Khoảng cách mìa	1.32	3.28		0.95	2.07	1.12	1.16	0.85	1.29	1.39	0.79	0.79	0.57	1.87	3.04		

MSS: 627.00

Cao độ thiết kế			632.29	632.39		632.32		632.24	632.08								
Khoảng cách lề thiết kế			0.50		2.50		2.50	0.50	0.50								
Cao độ tự nhiên	629.65	630.04		632.32	632.27	632.26	632.25	632.25	632.21	632.17	632.04	631.65	631.65	632.04	632.85	635.20	636.31
Khoảng cách mìa	0.79	4.62		2.50	1.09	1.00	0.43	1.03	1.18	1.24	0.79	0.79	0.57	1.87	2.99		

Cọc: 3
KM8+090.00

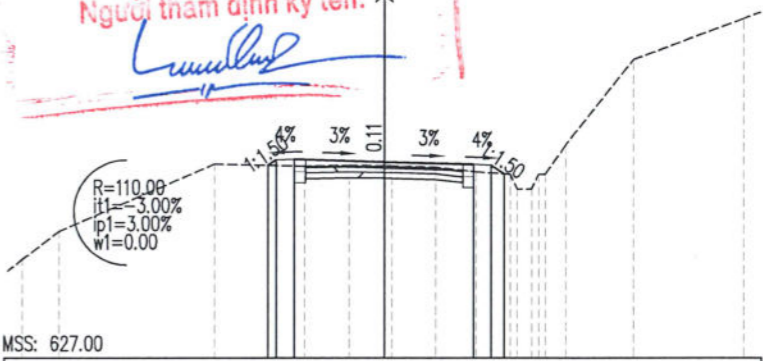
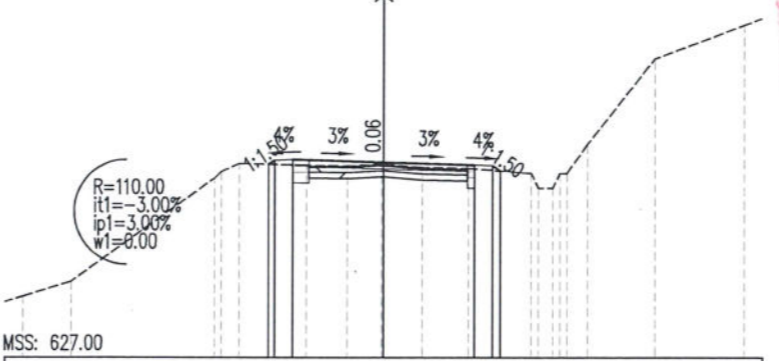
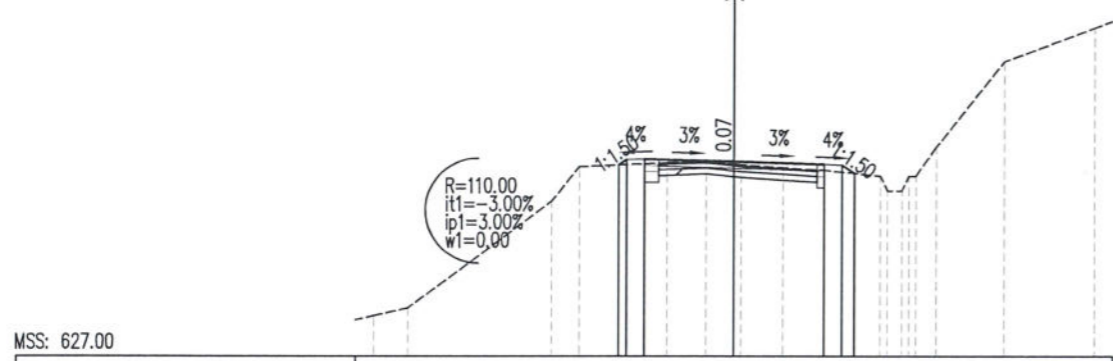
B mặt đường KC 1: 4.41 m
B mặt đường KC 2: 0.59 m
Đạo KC cũ : 0.43 m2
Đạo khuôn : 0.12 m2
Xạo xới K95 : 0.18 m2
Đắp K95 : 0.21 m2

Cọc: P3
KM8+095.01

B mặt đường KC 1: 4.37 m
B mặt đường KC 2: 0.63 m
Đạo KC cũ : 0.35 m2
Đạo khuôn : 0.13 m2
Xạo xới K95 : 0.19 m2
Đắp K95 : 0.15 m2

Cọc: H1
KM8+100.99

B mặt đường KC 1: 4.39 m
B mặt đường KC 2: 0.61 m
Đạo KC cũ : 0.25 m2
Đạo khuôn : 0.10 m2
Xạo xới K95 : 0.18 m2
Đắp K95 : 0.25 m2



MSS: 627.00

Cao độ thiết kế			632.26	632.43		632.36		632.28	632.09									
Khoảng cách lề thiết kế			0.50		2.50		2.50	0.50	0.50									
Cao độ tự nhiên	628.11	628.32		631.26	632.21	632.32	632.36	632.26	632.19	632.12	631.96	631.56	631.56	631.96	631.96	632.76	635.11	636.04
Khoảng cách mìa	0.96	3.96		0.76	2.46	1.09	0.77	0.20	1.17	1.16	1.53	0.79	0.79	0.57	1.87	2.51		

MSS: 627.00

Cao độ thiết kế			632.32	632.46		632.38		632.30	632.14									
Khoảng cách lề thiết kế			0.50		2.50		2.50	0.50	0.50									
Cao độ tự nhiên	628.68	629.09		631.93	632.11	632.29	632.32	632.32	632.23	632.21	632.07	631.67	631.67	632.07	632.07	632.87	635.22	636.15
Khoảng cách mìa	1.35	3.99		0.79	0.49	1.86	1.13	0.95	0.96	1.08	1.26	1.73	0.79	0.57	1.87	2.50		

MSS: 627.00

Cao độ thiết kế			632.30	632.49		632.40		632.30	632.08								
Khoảng cách lề thiết kế			0.50		2.50		2.50	0.50	0.50								
Cao độ tự nhiên	629.70	630.48		632.33	632.28	632.30	632.29	632.29	632.25	632.12	631.65	631.65	631.65	632.05	632.85	635.20	636.33
Khoảng cách mìa	1.02	4.29		2.47	1.23	0.99	0.21	1.23	1.14	0.95	0.79	0.79	0.57	1.87	3.04		

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU

TRẦN VĂN ĐÌNH

Theo Văn bản số: 2.105/BCĐP-XP

Ngày 29 tháng 4 năm 2026

Người thẩm định ký tên: *Trần Văn Đình*

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU	CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ	DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỒNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẤN - TÀ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138			THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN	<i>Chấn</i>	TRẦN NGANG THIẾT KẾ KM8+00-KM10+997
			BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT			KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY	<i>Thuy</i>	
						CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ			
						TÀI CHẤU, TRĂNG NĂM 2026 P. GIÁM ĐỐC CÔNG TY T.N.H.H 258 VIỆT NAM MÌNH HẢI SỐ QUÂN QUẢN LÝ: 620012822 T. LAI CHÂU		Tỷ lệ bản vẽ: 1:200 Bản vẽ số: 2 /49 Lần chỉnh sửa: 01 Mã số dự án: ĐT.138	

B mặt đường KC 1 : 4.42 m
 B mặt đường KC 2 : 0.58 m
 Đào KC cũ : 0.60 m²
 Đào khuôn : 0.15 m²
 Xáo xới K95 : 0.18 m²
 Đắp K95 : 0.10 m²

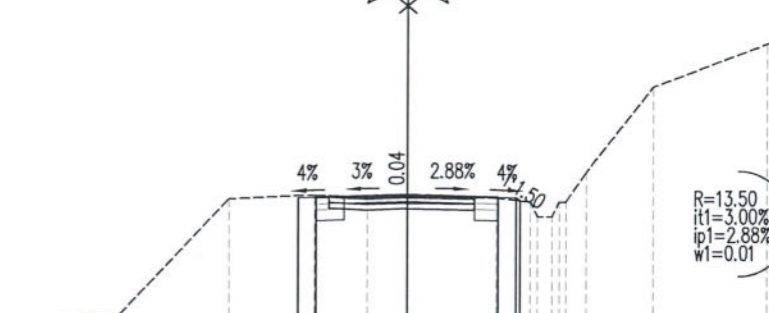
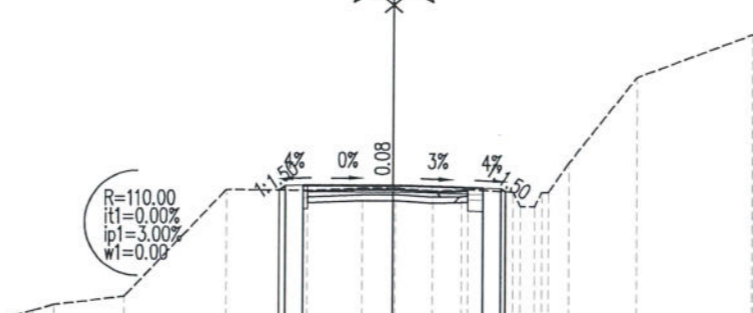
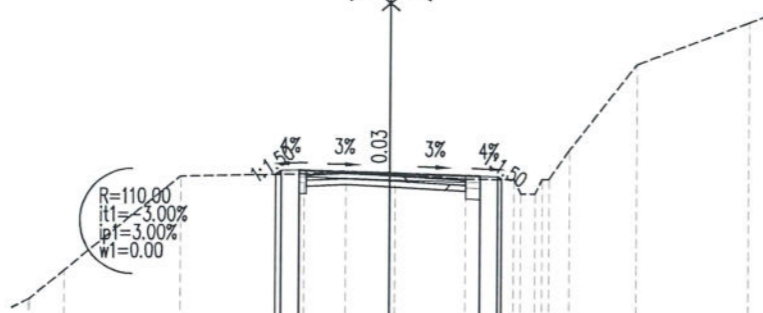
B mặt đường KC 1 : 4.46 m
 B mặt đường KC 2 : 0.54 m
 Đào KC cũ : 0.40 m²
 Đào khuôn : 0.14 m²
 Xáo xới K95 : 0.16 m²
 Đắp K95 : 0.11 m²

B mặt đường KC 1 : 3.60 m
 B mặt đường KC 2 : 1.41 m
 Đào nền : 0.10 m²
 Đào rãnh : 0.30 m²
 Đào KC cũ : 0.66 m²
 Đào khuôn : 0.34 m²
 Xáo xới K95 : 0.42 m²
 Đắp K95 : 0.07 m²

Cọc: 5
 KM8+111.77

Cọc: TC3
 KM8+123.21

Cọc: 6
 KM8+130.00



MSS: 627.00

Cao độ thiết kế			632.28 632.41	632.33	632.28 632.41			
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.50	2.50	2.50	0.50		
Cao độ tự nhiên	628.84 628.86 629.64	632.23	632.30	632.36	632.30	632.29	632.18	631.76 631.76 632.16 632.16 632.97
Khoảng cách mia	0.07 0.96	3.21	3.43	1.14	1.22	1.96	1.34	0.70 0.70 0.50 0.50 1.87

MSS: 627.00

Cao độ thiết kế			631.01 632.05	632.05	631.97 631.87			
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.30	2.50	2.50	0.50		
Cao độ tự nhiên	628.58 628.74	628.98	631.92	631.91	631.97	631.97 631.90 631.92 631.86 631.46 631.86 632.66	635.01	636.20 636.20
Khoảng cách mia	0.59	1.94	2.84	2.26	1.54	0.84 0.07 0.80 0.18 1.25	0.99 0.99 0.50	1.87

MSS: 627.00

Cao độ thiết kế			631.72 631.74	631.81	631.72 631.64			
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.50	2.51	2.51	0.50		
Cao độ tự nhiên	628.33	628.50	631.69	631.80	631.73 631.77	631.76	631.72 631.21 631.61 632.41	634.76
Khoảng cách mia	2.00	3.08	2.37	1.45	1.09 0.01	2.46	0.95 0.01 0.57	1.87

B mặt đường KC 2 : 5.40 m
 Đào KC cũ : 1.47 m²
 Đào khuôn : 0.22 m²
 Xáo xới K95 : 1.00 m²
 Đắp K95 : 0.78 m²

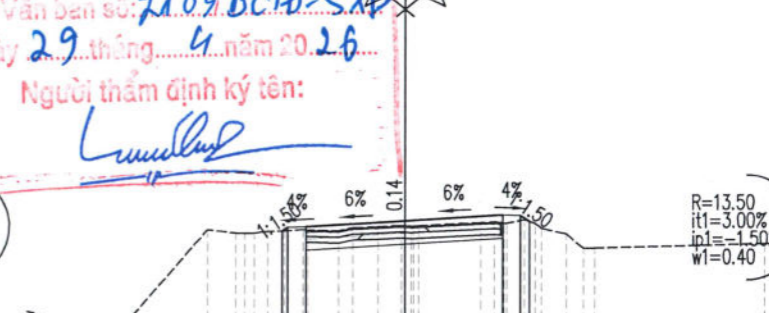
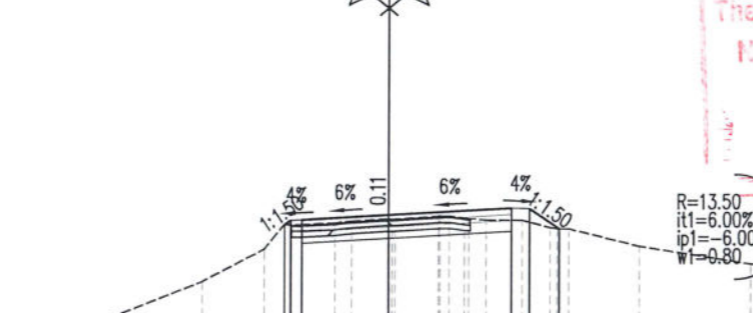
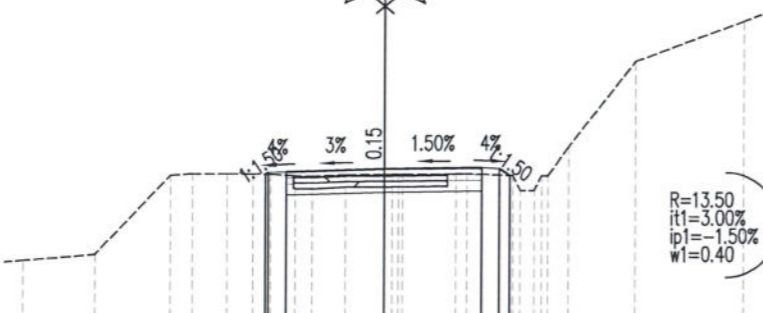
B mặt đường KC 2 : 5.80 m
 Đào KC cũ : 1.61 m²
 Đào khuôn : 0.06 m²
 Xáo xới K95 : 1.15 m²
 Đắp K95 : 0.97 m²

B mặt đường KC 2 : 5.43 m
 Đào KC cũ : 1.85 m²
 Đào khuôn : 0.01 m²
 Xáo xới K95 : 0.84 m²
 Đắp K95 : 0.95 m²

Cọc: TD4
 KM8+139.74

Cọc: P4
 KM8+150.78

Cọc: TC4=TD5
 KM8+161.82



MSS: 626.00

Cao độ thiết kế			631.77 631.74	631.52	631.56 631.53			
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.50	2.70	2.70	0.50		
Cao độ tự nhiên	628.98	629.15	631.33 631.37	631.38 631.37	631.32 631.31	631.36	631.40 631.38 631.34 630.94 631.34 631.34 632.15	635.61
Khoảng cách mia	2.00	2.08	0.61 0.95	0.73 0.50	0.67 0.47	0.93	1.07 0.77 1.48	0.21 0.87 0.40 0.50 1.87

MSS: 627.00

Cao độ thiết kế			631.04 631.19	631.31	631.51 631.49	630.94		
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.30	2.40	3.40	0.50	0.83	
Cao độ tự nhiên	628.19	628.34	629.46	630.36 631.04	631.08 631.13	631.20 631.28 631.30 631.29 631.23	631.22 631.18 630.97 630.94 630.46	629.98
Khoảng cách mia	2.00	2.82	1.73	0.57 0.49	0.91	1.02 0.06 1.19	0.07 0.49 0.99	0.77 0.52

MSS: 627.00

Cao độ thiết kế			630.80 631.02	631.19	631.35 631.16			
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.50	2.73	2.70	0.50		
Cao độ tự nhiên	628.55	628.04	630.93 630.84	630.84 630.89	630.90 630.94	630.99	631.06 631.15	630.44
Khoảng cách mia	2.00	2.55	0.79 0.46	0.75 0.83	0.40	0.69	1.72 0.48 0.48	4.72

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 T. N. H. H. 258
 Theo Văn bản số: 21.05/BCTD-SXD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026
 Người thẩm định ký tên: Lương Minh Hải

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LÀN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN	Chuan	TRÁC NGANG THIẾT KẾ KM8+00-KM10+997 Tỷ lệ bản vẽ: 1:200 Lần chỉnh sửa: 01	Bản vẽ số: 3 /49 Mã số dự án: ĐT.138
		KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY	Thuy		
		CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ				



B mặt đường KC 2: 5.43 m
Đào KC cũ : 1.85 m²
Đào khuôn : 0.01 m²
Xáo xới K95 : 0.84 m²
Đắp K95 : 0.95 m²

B mặt đường KC 2: 5.40 m
Đào nền : 0.24 m²
Đào KC cũ : 1.52 m²
Đào khuôn : 0.18 m²
Xáo xới K95 : 0.70 m²
Đắp K95 : 1.00 m²

B mặt đường KC 1: 4.66 m
B mặt đường KC 2: 0.54 m
Đào KC cũ : 0.26 m²
Đào khuôn : 0.11 m²
Xáo xới K95 : 0.16 m²
Đắp K95 : 0.10 m²

Cọc: TD5=TD5
KM8+161.82

Cọc: P5
KM8+168.31

Cọc: TC5
KM8+174.81

MSS: 627.00

Cao độ thiết kế	630.89 631.82										631.19	631.35 631.16										
Khoảng cách lề thiết kế	0.50										2.73	2.70	0.50 0.50									
Cao độ tự nhiên	627.74	628.04	630.93	630.84	630.84	630.84	630.89	630.94	630.94	630.94	630.94	631.11	631.12	631.11	631.21	631.11	630.97	630.82	630.43	630.44	630.44	630.55
Khoảng cách mìa	2.00	2.55	0.79	0.76	0.76	0.76	0.76	0.83	0.83	0.83	0.69	0.64	1.72	0.38	0.50	0.50	0.69	0.49	0.33	4.72		

MSS: 627.00

Cao độ thiết kế	631.14										631.24	631.37	631.50 631.22									
Khoảng cách lề thiết kế	2.30										2.70	2.70	0.48 0.48									
Cao độ tự nhiên	628.54	628.52	631.38	631.31	631.29	631.30	631.25	631.10	631.05	631.05	631.05	631.11	631.18	631.21	631.31	631.41	631.02	631.42	632.23	634.57	635.76	635.76
Khoảng cách mìa	2.00	3.27	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	1.13	0.64	0.33	1.28	0.31	1.00	0.49	0.50	0.50	0.50	1.87	3.19	0.40		

MSS: 627.00

Cao độ thiết kế	631.68 631.76										631.84	631.87 631.74										
Khoảng cách lề thiết kế	0.50										2.60	2.60	0.48 0.48									
Cao độ tự nhiên	628.88	628.86	631.81	631.76	631.75	631.64	631.60	631.59	631.59	631.59	631.70	631.74	631.74	631.74	631.74	631.74	631.74	631.74	632.54	634.89	636.07	636.07
Khoảng cách mìa	2.00	2.95	1.02	0.86	0.86	0.67	0.79	0.57	0.76	0.59	0.64	0.56	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	1.87	3.19	0.35		

B mặt đường KC 1: 4.72 m
B mặt đường KC 2: 0.33 m
Đào KC cũ : 0.16 m²
Đào khuôn : 0.07 m²
Xáo xới K95 : 0.10 m²
Đắp K95 : 0.14 m²

B mặt đường KC 1: 4.42 m
B mặt đường KC 2: 0.58 m
Đào nền : 0.00 m²
Đào KC cũ : 0.67 m²
Đào khuôn : 0.17 m²
Xáo xới K95 : 0.17 m²
Đắp K95 : 0.08 m²

B mặt đường KC 1: 4.55 m
B mặt đường KC 2: 0.45 m
Đào KC cũ : 0.13 m²
Đào khuôn : 0.08 m²
Xáo xới K95 : 0.14 m²
Đắp K95 : 0.18 m²
Nâng thành rãnh : 0.03 m²

Cọc: TD6
KM8+180.46

Cọc: P6
KM8+188.89

Cọc: TC6
KM8+197.31

MSS: 628.00

Cao độ thiết kế	632.26 632.39										632.46	632.46 632.31										
Khoảng cách lề thiết kế	0.50										2.52	2.52	0.48 0.48									
Cao độ tự nhiên	629.38	629.36	632.39	632.34	632.33	632.31	632.22	632.28	632.28	632.31	632.32	632.32	632.31	632.31	632.31	632.31	632.31	632.31	633.12	635.47	636.65	636.65
Khoảng cách mìa	1.92	3.03	1.02	0.86	0.86	0.67	0.82	0.57	0.76	0.59	0.64	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	1.87	3.19	0.35		

MSS: 629.00

Cao độ thiết kế	633.36 633.38										633.45	633.53 633.33									
Khoảng cách lề thiết kế	0.50										2.50	2.50	0.50 0.50								
Cao độ tự nhiên	631.41	630.79	633.29	633.29	633.38	633.35	633.39	633.45	633.44	633.42	633.45	633.45	633.45	633.45	633.45	633.45	633.45	634.15	636.50	637.69	637.69
Khoảng cách mìa	2.62	0.98	0.99	0.99	0.99	0.99	1.42	0.91	1.24	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	1.87	3.19	0.43		

MSS: 629.00

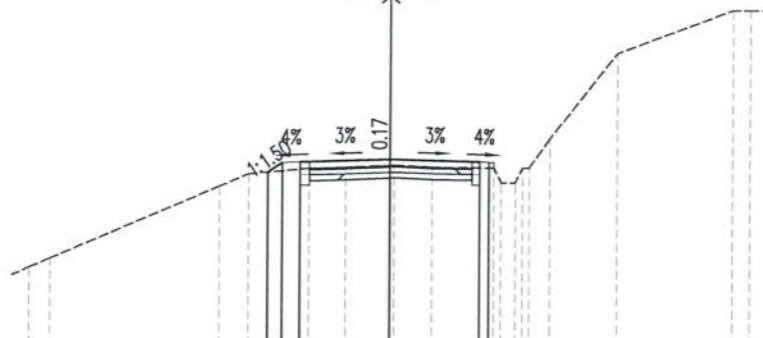
Cao độ thiết kế	634.12 634.33										634.42	634.42 634.41									
Khoảng cách lề thiết kế	0.50										2.50	2.50	0.32 0.32								
Cao độ tự nhiên	633.70	634.05	634.14	634.18	634.27	634.27	634.26	634.27	634.27	634.27	634.27	634.27	634.27	634.27	634.27	634.27	634.27	635.02	637.37	638.55	638.55
Khoảng cách mìa	4.58	2.74	0.46	2.20	0.92	1.10	1.25	0.60	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	1.87	3.19	0.42		

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
TRẠNG THÁI
Theo Văn bản số: 2105/CTĐ/SXD
Ngày 28 tháng 4 năm 2026
Người thẩm định ký tên:
Luong Minh Hai

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU	CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIÊN	 CÔNG TY T.N.H.H 258 VIỆT NAM LUƠNG MINH HẢI	TRÁC NGANG THIẾT KẾ KM8+00-KM10+997	
			KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY			Tỷ lệ bản vẽ: 1:200
			CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ			Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138

B mặt đường KC 1 : 4.53 m
 B mặt đường KC 2 : 0.47 m
 Đạp KC cũ : 0.03 m²
 Đạp khuôn : 0.08 m²
 Xáo xới K95 : 0.14 m²
 Đắp K95 : 0.19 m²
 Nâng thành rãnh : 0.02 m²

Cọc: 7
 KM8+206.74

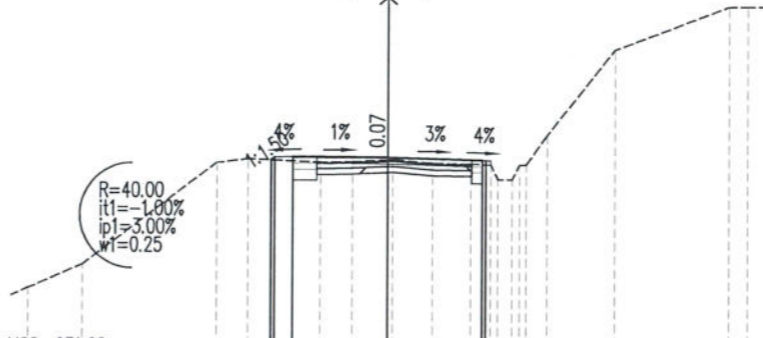


MSS: 630.00

Cao độ thiết kế			635.15 635.43		635.50		635.43 635.42			
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.49 0.30		2.50		2.50			
Cao độ tự nhiên	632.52 632.77		634.76 635.10		635.25 635.28		635.33 635.34		635.29 635.26	639.60 639.60
Khoảng cách mia	0.58	4.69	0.80	1.68	1.01	1.24	0.42	1.05	1.73	3.19

B mặt đường KC 1 : 4.29 m
 B mặt đường KC 2 : 0.96 m
 Đạp KC cũ : 0.34 m²
 Đạp khuôn : 0.21 m²
 Xáo xới K95 : 0.29 m²
 Đắp K95 : 0.06 m²
 Nâng thành rãnh : 0.02 m²

Cọc: TD7
 KM8+216.17

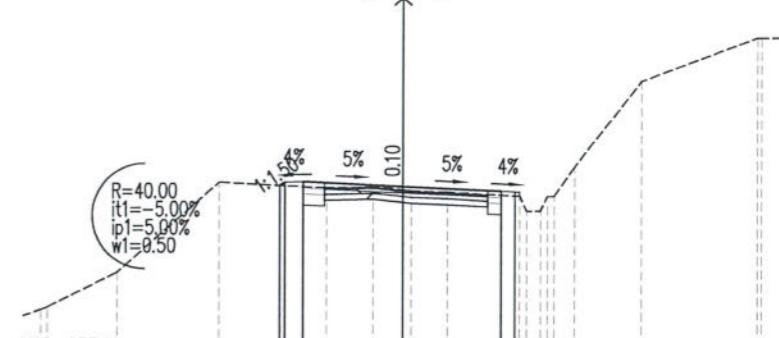


MSS: 631.00

Cao độ thiết kế			636.59 636.61		636.59		636.51 636.51			
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.30		2.63		2.63			
Cao độ tự nhiên	633.01 633.65		636.45 636.55		636.46 636.48		636.52 636.53		636.43 636.41	640.72 640.72
Khoảng cách mia	1.50	3.76	0.87	2.01	0.88	0.98	0.44	1.11	1.06	0.53

B mặt đường KC 1 : 4.55 m
 B mặt đường KC 2 : 0.95 m
 Đạp KC cũ : 0.41 m²
 Đạp khuôn : 0.21 m²
 Xáo xới K95 : 0.28 m²
 Đắp K95 : 0.11 m²
 Nâng thành rãnh : 0.02 m²

Cọc: P7
 KM8+227.08

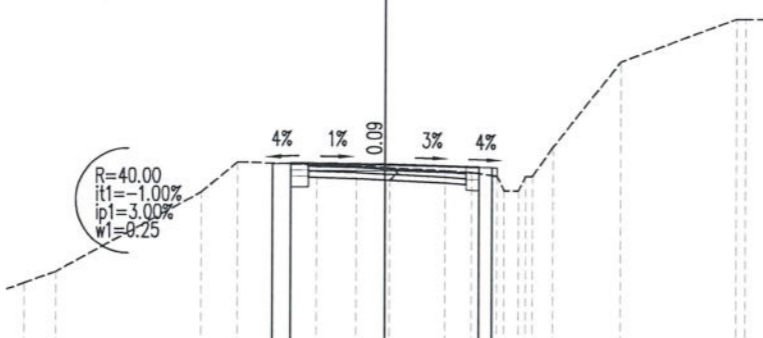


MSS: 633.00

Cao độ thiết kế			637.84 637.95		637.82		637.68 637.66			
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.30		2.75		2.75			
Cao độ tự nhiên	634.73 634.49	635.45	637.93		637.78 637.81		637.72 637.69		637.66 637.54	641.87 641.87
Khoảng cách mia	0.18	1.94	2.83	2.94	1.30	0.82	1.01	2.02	1.87	0.42

B mặt đường KC 1 : 4.39 m
 B mặt đường KC 2 : 0.86 m
 Đạp nền : 0.00 m²
 Đạp KC cũ : 0.44 m²
 Đạp khuôn : 0.23 m²
 Xáo xới K95 : 0.26 m²
 Đắp K95 : 0.07 m²
 Nâng thành rãnh : 0.03 m²

Cọc: TC7
 KM8+238.00

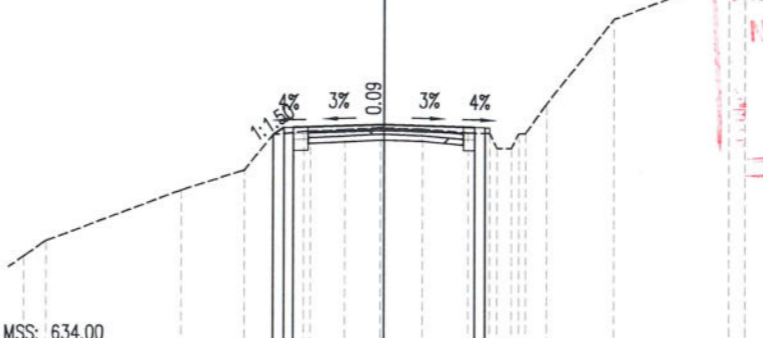


MSS: 634.00

Cao độ thiết kế			639.01 639.03		639.00		638.92 638.91			
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.50		2.63		2.63			
Cao độ tự nhiên	635.73 636.04		638.23 639.06		638.99 638.95		638.91 638.91		638.83 638.83	643.01 643.01
Khoảng cách mia	0.88	4.01	1.00	2.20	1.11	0.79	0.44	1.55	0.73	0.26

B mặt đường KC 1 : 4.29 m
 B mặt đường KC 2 : 0.71 m
 Đạp KC cũ : 0.35 m²
 Đạp khuôn : 0.14 m²
 Xáo xới K95 : 0.21 m²
 Đắp K95 : 0.11 m²
 Nâng thành rãnh : 0.02 m²

Cọc: 8
 KM8+248.47



MSS: 634.00

Cao độ thiết kế			640.08 640.09		640.14		640.07 640.06			
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.26		2.50		2.50			
Cao độ tự nhiên	636.50 636.92		638.32 638.88		639.86 639.94		639.96 640.01		640.06 640.06	644.23 644.23
Khoảng cách mia	0.62	3.77	1.76	0.80	0.84	0.19	0.94	0.98	1.07	0.46

B mặt đường KC 1 : 4.42 m
 B mặt đường KC 2 : 0.63 m
 Đạp KC cũ : 0.32 m²
 Đạp khuôn : 0.15 m²
 Xáo xới K95 : 0.19 m²
 Đắp K95 : 0.05 m²
 Nâng thành rãnh : 0.02 m²

Cọc: 9
 KM8+258.75



MSS: 636.00

Cao độ thiết kế			641.10 641.16		641.22		641.14 641.14			
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.36		2.53		2.53			
Cao độ tự nhiên	637.23 637.30		640.38 641.10		641.10 641.09		641.10 641.07		641.00 640.60	645.34 645.34
Khoảng cách mia	0.30	4.59	1.14	1.89	0.98	1.10	0.95	1.22	0.67	0.54

ĐƠN VỊ THIẾT KẾ
 CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM
 Theo Văn bản số: 1105/BCĐ-SXD
 Ngày 29 tháng 11 năm 2026
 Người thẩm định ký tên:
 Lương Minh Hải

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU	CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIÊN		TRÁC NGANG THIẾT KẾ KM8+00-KM10+997	
			KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY			
			CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ			Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138

B mặt đường KC 1: 4.64 m
 B mặt đường KC 2: 0.71 m
 Đạo KC cũ : 0.63 m²
 Đạo khuôn : 0.19 m²
 Xáo xối K95 : 0.21 m²
 Đắp K95 : 0.10 m²

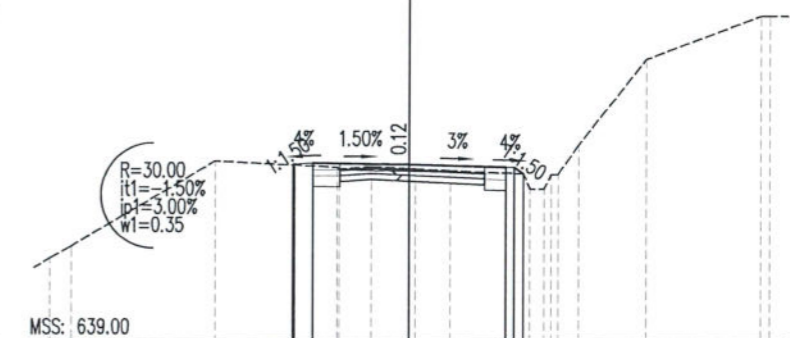
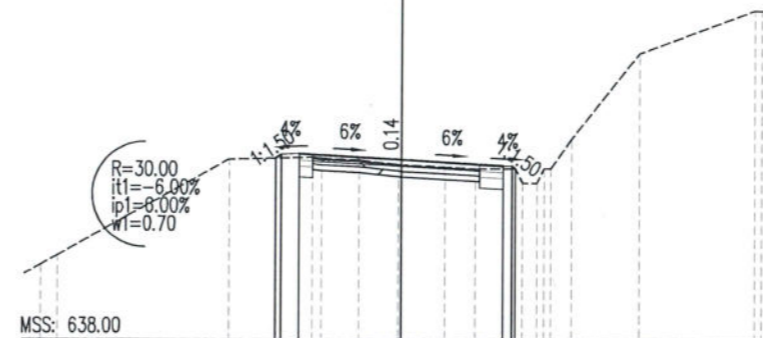
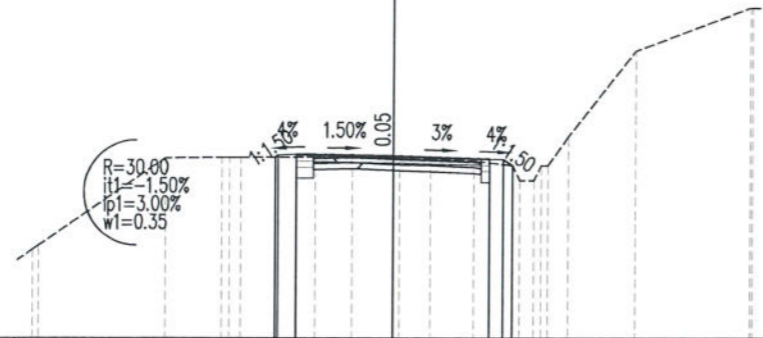
B mặt đường KC 1: 4.66 m
 B mặt đường KC 2: 1.04 m
 Đạo KC cũ : 0.34 m²
 Đạo khuôn : 0.26 m²
 Xáo xối K95 : 0.31 m²
 Đắp K95 : 0.08 m²

B mặt đường KC 1: 4.00 m
 B mặt đường KC 2: 1.35 m
 Đạo KC cũ : 0.26 m²
 Đạo khuôn : 0.30 m²
 Xáo xối K95 : 0.40 m²
 Đắp K95 : 0.09 m²

Cọc: TD8
 KM8+267.23

Cọc: P8
 KM8+278.82

Cọc: TC8
 KM8+290.42



MSS: 637.00

MSS: 638.00

MSS: 639.00

Cao độ thiết kế			641.98 642.03	642.01	641.93 641.74															
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.38	2.67	2.67	0.38														
Cao độ tự nhiên	639.43 639.55	641.95	641.97 641.97	641.98	642.01	641.96 641.93	641.89 641.74	641.34 641.74	641.74	642.54	644.89	646.08 646.08								
Khoảng cách mia	0.17	3.52	1.57	0.31	2.06	1.03	1.12	0.86	1.20	1.07	0.49	0.49	0.57	1.87	3.19	0.07				

Cao độ thiết kế			643.09 643.12	642.95	642.78 642.71															
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.38	2.85	2.85	0.40														
Cao độ tự nhiên	640.06 640.32	642.97	643.02 642.99	642.94 642.82	642.81	642.75 642.70	642.31 642.31	642.71 642.71	643.51	645.86	647.04 647.04									
Khoảng cách mia	0.47	4.74	2.31	0.26	1.05	1.09	0.08	1.23	0.84	1.10	0.49	0.57	1.87	3.19	0.20					

Cao độ thiết kế			643.83 643.88	643.84	643.76 643.58															
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.38	2.67	2.67	0.33														
Cao độ tự nhiên	641.27 641.61	643.94	643.76 643.71	643.77	643.72 643.67	643.58 643.16	643.16 643.56	643.56	644.37	646.72	647.90 647.90									
Khoảng cách mia	0.59	4.04	3.37	0.95	0.90	1.05	0.47	0.96	2.03	0.48	0.57	1.87	3.19	0.25						

B mặt đường KC 1: 4.00 m
 B mặt đường KC 2: 1.00 m
 Đạo KC cũ : 0.41 m²
 Đạo khuôn : 0.27 m²
 Xáo xối K95 : 0.30 m²
 Đắp K95 : 0.04 m²

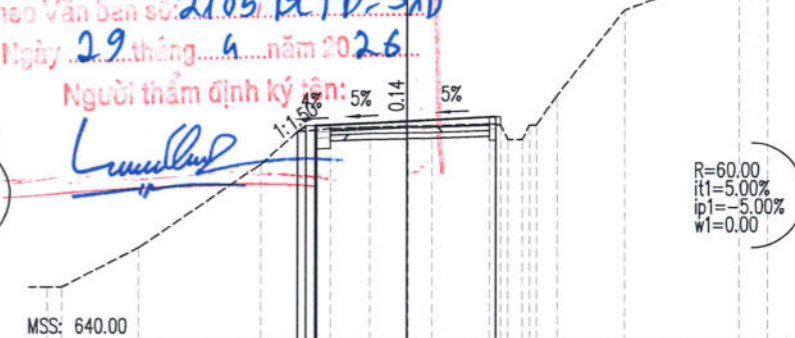
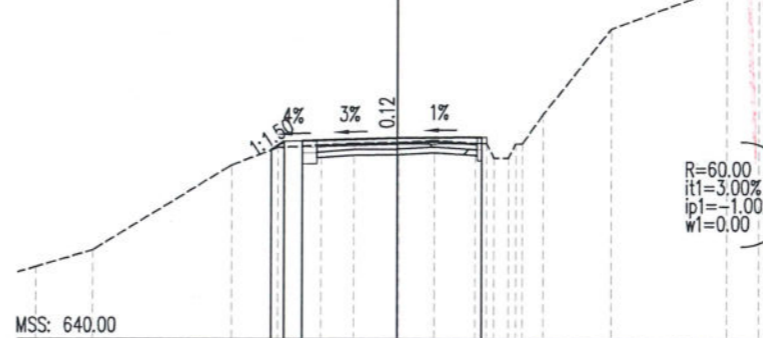
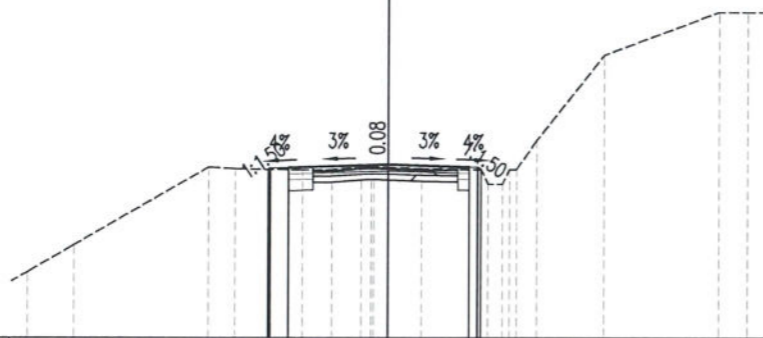
B mặt đường KC 1: 4.46 m
 B mặt đường KC 2: 0.54 m
 Đạo KC cũ : 0.32 m²
 Đạo khuôn : 0.10 m²
 Xáo xối K95 : 0.16 m²
 Đắp K95 : 0.10 m²
 Nâng thành rãnh : 0.02 m²

B mặt đường KC 1: 4.41 m
 B mặt đường KC 2: 0.59 m
 Đạo KC cũ : 0.20 m²
 Đạo khuôn : 0.12 m²
 Xáo xối K95 : 0.18 m²
 Đắp K95 : 0.05 m²
 Nâng thành rãnh : 0.03 m²

Cọc: H3
 KM8+302.62

Cọc: TD9
 KM8+312.42

Cọc: P9
 KM8+317.87



MSS: 640.00

MSS: 640.00

MSS: 640.00

Cao độ thiết kế			644.64 644.69	644.78	644.70 644.63															
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.38	2.75	2.25	0.40														
Cao độ tự nhiên	641.81 642.55	644.70 644.65	644.62 644.63	644.69 644.71	644.66 644.63	644.23 644.63	644.63 645.44	647.79	648.97 648.97											
Khoảng cách mia	1.30	3.73	0.74	1.87	0.80	0.82	0.38	0.93	1.64	0.49	0.57	1.87	3.19	0.81						

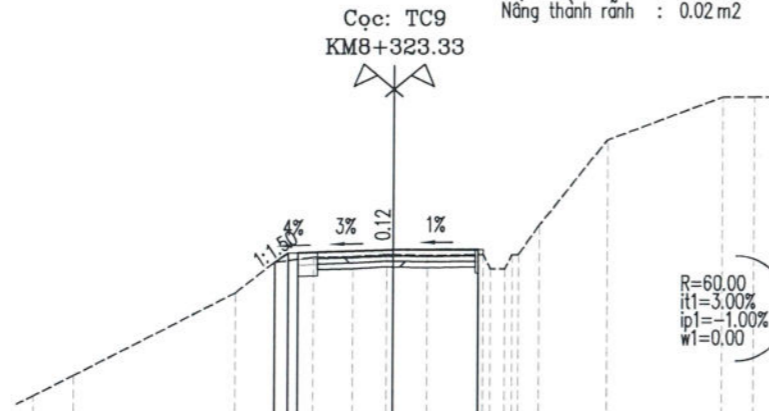
Cao độ thiết kế			645.21 645.49	645.55	645.58															
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.38	2.64	2.36															
Cao độ tự nhiên	641.99 642.46	644.79 645.28	645.35 645.41	645.43 645.49	645.42 645.40	645.00 645.40	645.40 646.20	648.55	649.74 649.74											
Khoảng cách mia	1.58	3.82	1.28	1.20	0.92	1.20	0.98	1.15	0.57	0.57	1.87	3.19	0.89							

Cao độ thiết kế			645.75 645.92	646.04	646.17															
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.38	2.55	2.45															
Cao độ tự nhiên	641.47 641.47	642.55	644.84 645.75	645.84 645.92	645.89 645.91	645.91 646.02	645.97 645.93	645.54 645.94	646.74 649.09	650.28 650.28										
Khoảng cách mia	0.41	2.14	3.40	1.02	0.91	1.09	1.03	0.84	1.59	0.48	0.57	1.87	3.19	0.80						

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 TRẠM ĐIỀU HÀNH
 Theo Văn bản số: 2105/BCTĐ-SM
 Ngày: 29 tháng 4 năm 2026
 Người thẩm định ký tên: *Lu Minh Hải*

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU	CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN	<i>Chuan</i>	LAI CHÂU, THÁNG ... NĂM 2026 P. GIÁM ĐỐC CÔNG TY T.N.H.H 258 VIỆT NAM LUONG MINH HAI	TRÁC NGANG THIẾT KẾ KM8+00-KM10+997	
			KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY			<i>Thuy</i>	Tỷ lệ bản vẽ: 1:200
							Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138

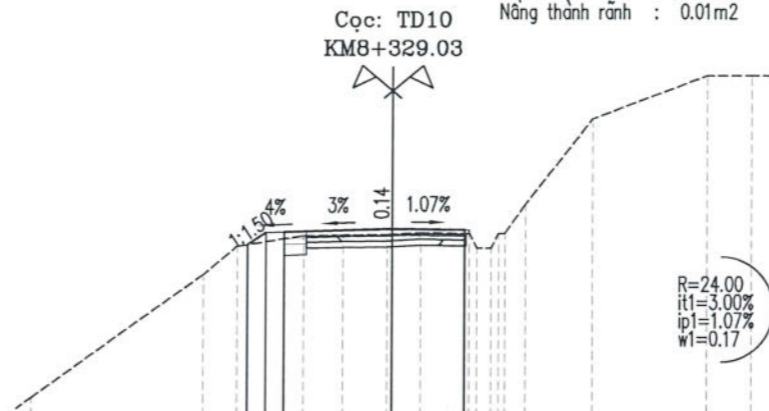
B mặt đường KC 1: 4.37 m
 B mặt đường KC 2: 0.63 m
 Đào KC cũ : 0.21m²
 Đào khuôn : 0.12m²
 Xào xới K95 : 0.19m²
 Đắp K95 : 0.09m²
 Nâng thành rãnh : 0.02m²



MSS: 641.00

Cao độ thiết kế			646.25	646.58	646.61				
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.77	2.64	2.36				
Cao độ tự nhiên	642.56	643.12	645.40	646.25	646.38	646.41	646.47	646.46	646.45
Khoảng cách mia	1.11	4.50	1.10	1.08	1.10	0.94	0.77	0.95	1.54
						0.88	0.79	0.57	1.87
						0.89			3.19
									0.89

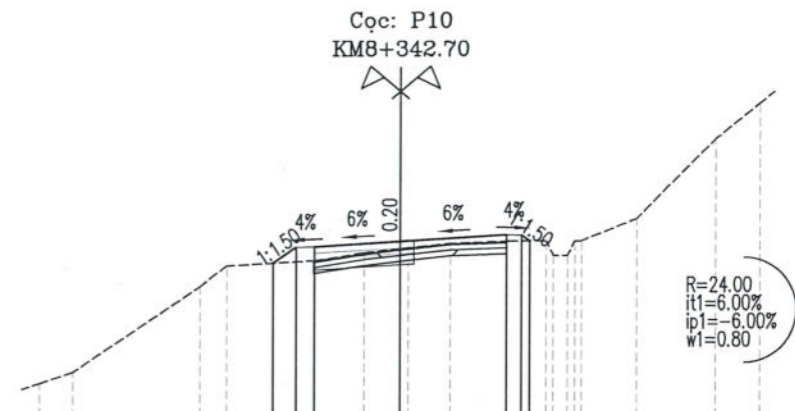
B mặt đường KC 1: 4.38 m
 B mặt đường KC 2: 0.62 m
 Đào KC cũ : 0.29m²
 Đào khuôn : 0.12m²
 Xào xới K95 : 0.18m²
 Đắp K95 : 0.18m²
 Nâng thành rãnh : 0.01m²



MSS: 641.00

Cao độ thiết kế			647.16	647.21	647.18				
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.50	2.99	2.01				
Cao độ tự nhiên	642.54	645.94	646.71	647.01	647.04	647.05	647.06	647.11	647.08
Khoảng cách mia	4.78	0.93	1.84	1.09	1.22	0.79	0.79	1.35	0.88
						0.57	0.57	1.87	3.19
									1.23

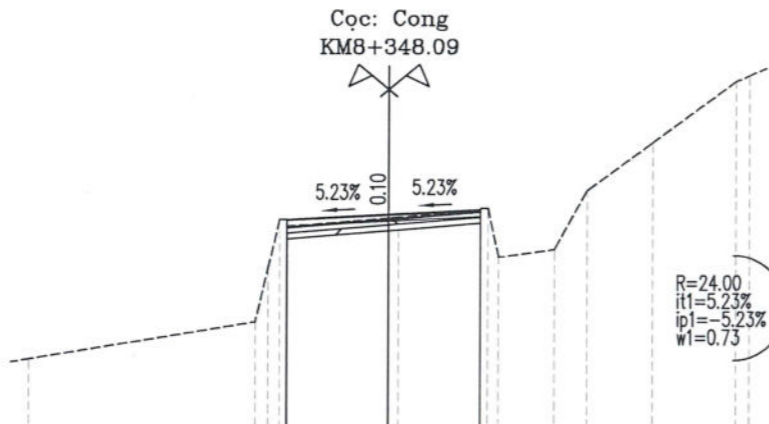
B mặt đường KC 1: 2.59 m
 B mặt đường KC 2: 2.79 m
 Đào KC cũ : 0.98m²
 Xào xới K95 : 0.12m²
 Đắp K95 : 1.13m²



MSS: 643.00

Cao độ thiết kế			648.28	648.88	648.88				
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.65	2.41	2.97				
Cao độ tự nhiên	644.97	645.27	647.63	648.21	648.35	648.57	648.68	648.70	648.83
Khoảng cách mia	0.92	3.50	0.74	2.43	1.40	1.07	1.18	1.57	1.09
						0.94	0.94	1.53	2.19
									1.22

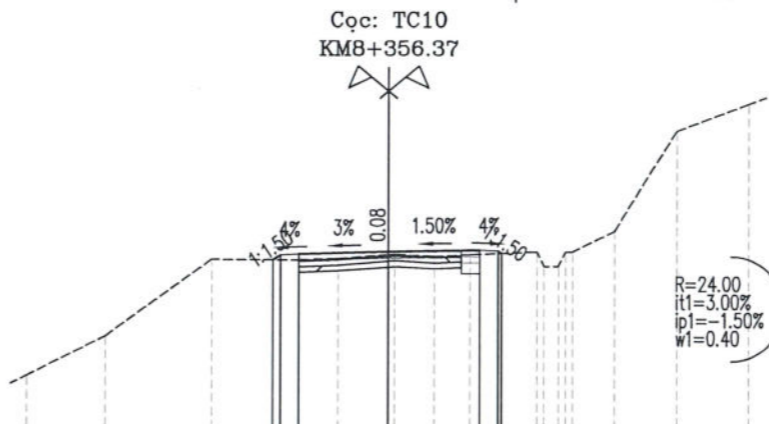
B mặt đường KC 1: 5.36 m
 Đào KC cũ : 0.45m²



MSS: 643.00

Cao độ thiết kế			649.41	649.56	649.69				
Khoảng cách lẻ thiết kế				2.81	2.55				
Cao độ tự nhiên	645.58	648.06	649.42	649.42	649.46	649.48	649.67	649.74	649.74
Khoảng cách mia	6.31	0.38	0.77	2.81	0.28	2.27	0.88	1.54	0.90
									1.81
									2.31
									0.38

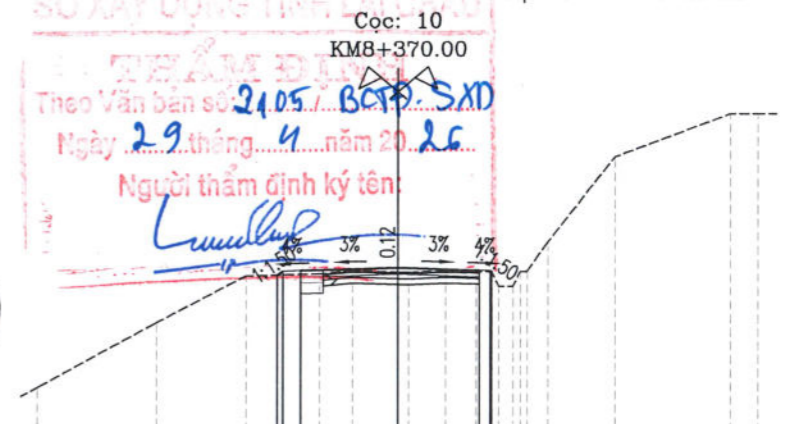
B mặt đường KC 1: 4.49 m
 B mặt đường KC 2: 0.51 m
 Đào KC cũ : 0.25m²
 Đào khuôn : 0.11m²
 Xào xới K95 : 0.15m²
 Đắp K95 : 0.14m²



MSS: 645.00

Cao độ thiết kế			650.26	650.59	650.63				
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.50	2.47	2.53				
Cao độ tự nhiên	647.17	648.25	650.37	650.35	650.39	650.50	650.52	650.46	650.50
Khoảng cách mia	2.19	2.95	2.39	1.10	1.38	0.77	1.10	0.99	1.85
						0.70	0.70	1.17	1.73
									1.99

B mặt đường KC 1: 4.38 m
 B mặt đường KC 2: 0.62 m
 Đào KC cũ : 0.48m²
 Đào khuôn : 0.15m²
 Xào xới K95 : 0.19m²
 Đắp K95 : 0.07m²



MSS: 647.00

Cao độ thiết kế			651.98	652.16	652.10				
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.50	2.72	2.28				
Cao độ tự nhiên	648.85	650.65	651.93	651.99	652.08	652.04	652.04	652.06	652.06
Khoảng cách mia	3.29	2.47	2.03	0.93	1.28	0.29	1.04	0.86	0.47
						0.70	0.70	1.17	1.87
									0.76

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số 2105/BCĐP-SXD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2025
 Người thẩm định ký tên: Lương Minh Hải

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU	CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÀ BÀ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN	Trần	LAI CHÂU, THÁNG 04 NĂM 2026 CÔNG P. GIÁM ĐỐC T.N.H.H 258 VIỆT NAM LƯƠNG MINH HẢI	TRÁC NGANG THIẾT KẾ KM8+00-KM10+997	
			KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY			Tỷ lệ bản vẽ: 1:200	Bản vẽ số: 7 / 49
			CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ			Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138	

B mặt đường KC 1: 4.39 m
 B mặt đường KC 2: 0.61 m
 Đào KC cũ : 0.50 m²
 Đào khuôn : 0.16 m²
 Xào xới K95 : 0.18 m²
 Đắp K95 : 0.07 m²

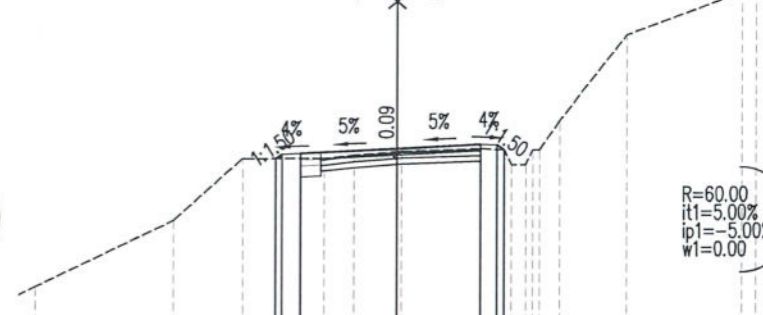
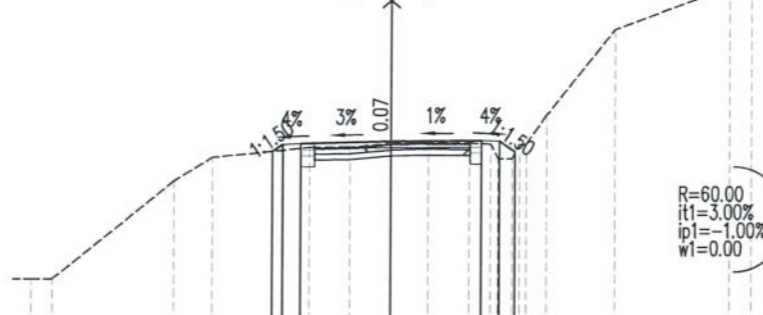
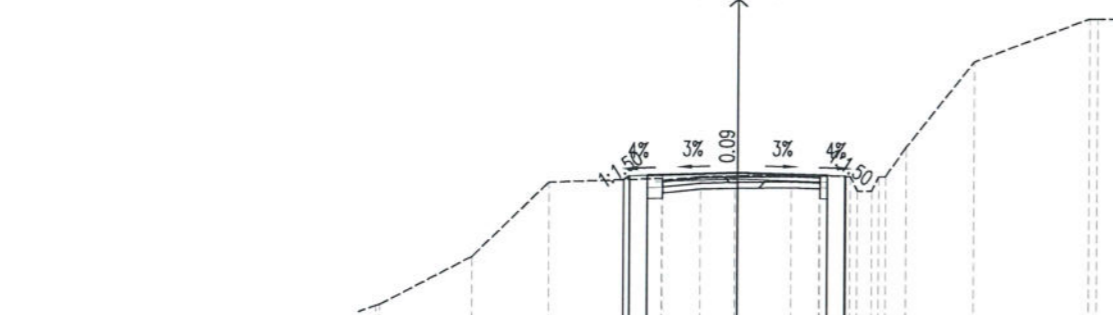
B mặt đường KC 1: 4.32 m
 B mặt đường KC 2: 0.68 m
 Đào KC cũ : 0.44 m²
 Đào khuôn : 0.17 m²
 Xào xới K95 : 0.21 m²
 Đắp K95 : 0.34 m²

B mặt đường KC 1: 4.44 m
 B mặt đường KC 2: 0.56 m
 Đào KC cũ : 0.33 m²
 Đào khuôn : 0.11 m²
 Xào xới K95 : 0.17 m²
 Đắp K95 : 0.14 m²

Cọc: 11
 KM8+380.00

Cọc: TD11
 KM8+389.14

Cọc: P11
 KM8+398.03



MSS: 648.00

Cao độ thiết kế				653.03	653.15		653.23		653.15	653.12								
Khoảng cách lề thiết kế				0.30	2.50		2.50		0.30									
Cao độ tự nhiên	649.54	649.58	650.90	652.95	653.06	653.02	653.12	653.14	653.16	653.13	653.12	652.72	652.72	653.12	653.92	656.27	657.46	657.46
Khoảng cách mìa	0.11	2.53	2.12	3.13	0.03	1.04	0.96	0.07	1.49	0.79	0.84	0.70	0.57	1.87	3.19	0.23		

MSS: 648.00

Cao độ thiết kế					653.84	654.06		654.13		654.16	653.85							
Khoảng cách lề thiết kế					0.30	2.50		2.50		0.30								
Cao độ tự nhiên	650.33	650.33	653.03	653.67	653.95	653.97	654.07	654.10	654.08	653.65	653.65	654.05	654.86	657.21	658.39	658.39		
Khoảng cách mìa	0.58	3.38	1.07	2.71	1.12	1.13	0.05	1.01	1.14	0.58	0.45	1.87	3.19	0.62				

MSS: 649.00

Cao độ thiết kế					654.68	654.82		654.95		655.07	654.91							
Khoảng cách lề thiết kế					0.30	2.67		2.33		0.30								
Cao độ tự nhiên	651.15	652.97	654.67	654.68	654.77	654.86	654.87	654.91	655.72	654.91	654.91	655.72	658.07	659.95	659.95			
Khoảng cách mìa	3.83	1.90	2.24	0.83	1.20	0.13	2.20	0.68	1.87	3.19	0.39							

B mặt đường KC 1: 4.34 m
 B mặt đường KC 2: 0.66 m
 Đào KC cũ : 0.15 m²
 Đào khuôn : 0.11 m²
 Xào xới K95 : 0.20 m²
 Đắp K95 : 0.13 m²
 Nâng thành rãnh : 0.02 m²

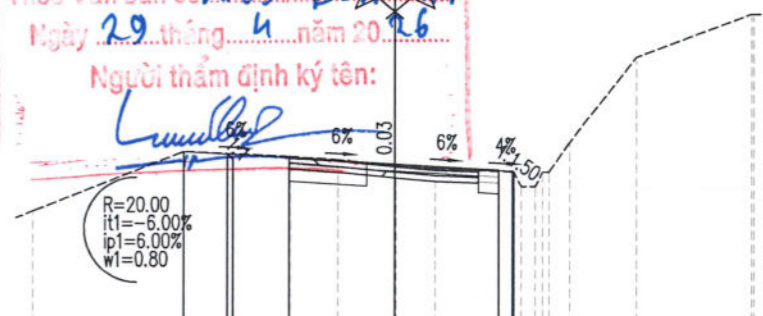
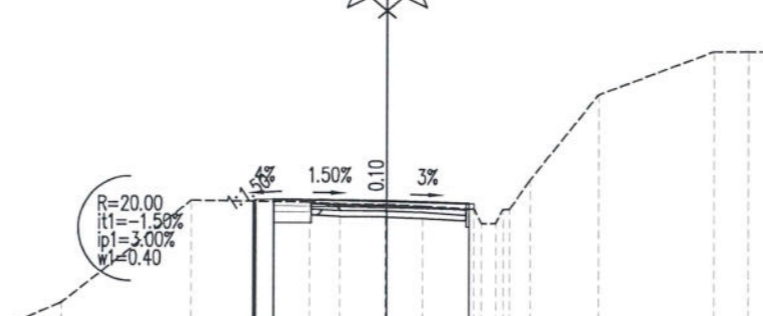
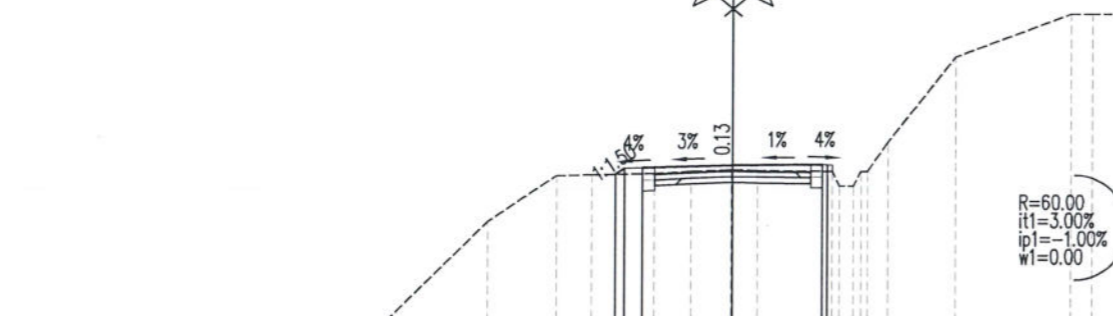
B mặt đường KC 1: 4.27 m
 B mặt đường KC 2: 1.13 m
 Đào KC cũ : 0.35 m²
 Đào khuôn : 0.31 m²
 Xào xới K95 : 0.34 m²
 Đắp K95 : 0.03 m²
 Nâng thành rãnh : 0.02 m²

B mặt đường KC 1: 3.12 m
 B mặt đường KC 2: 2.70 m
 Đào nền : 0.15 m²
 Đào KC cũ : 1.12 m²
 Đào khuôn : 0.24 m²
 Xào xới K95 : 0.81 m²
 Đắp K95 : 0.01 m²

Cọc: TC11
 KM8+406.92

Cọc: TD12
 KM8+420.87

Cọc: P12
 KM8+435.53



MSS: 650.00

Cao độ thiết kế					655.45	655.63		655.71		655.73	655.72							
Khoảng cách lề thiết kế					0.30	2.50		2.50		0.30								
Cao độ tự nhiên	651.10	651.17	654.14	655.41	655.44	655.47	655.53	655.57	655.56	655.54	655.54	655.34	658.69	659.88	659.88			
Khoảng cách mìa	0.19	3.03	1.90	0.98	1.74	1.02	1.11	0.94	0.70	2.09	0.70	0.57	1.87	3.19	0.60			

MSS: 652.00

Cao độ thiết kế					656.75	656.81		656.77		656.70								
Khoảng cách lề thiết kế					0.30	3.13		2.27										
Cao độ tự nhiên	653.55	653.96	656.77	656.73	656.69	656.67	656.63	656.55	656.15	656.55	656.55	657.35	659.70	660.89	660.89			
Khoảng cách mìa	0.97	3.61	3.28	0.85	1.26	0.04	1.00	1.41	0.58	0.57	1.87	3.19	0.97					

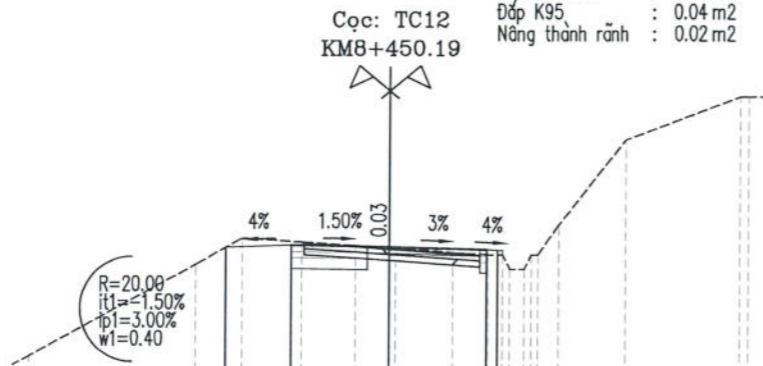
MSS: 652.00

Cao độ thiết kế					658.15	658.10	657.96	657.98	657.80	657.63	657.39							
Khoảng cách lề thiết kế					0.30	2.92	2.90	0.30										
Cao độ tự nhiên	656.51	658.15	658.03	657.93	657.77	657.77	657.67	657.59	657.19	657.59	657.59	658.39	660.74	661.92	661.92			
Khoảng cách mìa	4.19	2.94	1.29	1.58	0.64	1.08	2.20	0.70	0.57	1.87	3.19	0.66						

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 TRẠM ĐO LƯỜNG
 Theo Văn bản số 21.05/BCĐP-XP
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026
 Người thẩm định ký tên: Lương Minh Hải

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN KIỂM TRA CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN HÀ ANH THỤY	 CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM LƯƠNG MINH HẢI	TRÁC NGANG THIẾT KẾ KM8+00-KM10+997 Tỷ lệ bản vẽ: 1:200 Lần chỉnh sửa: 01	Bản vẽ số: 8 /49 Mã số dự án: ĐT.138
--	---	---	----------------------------------	---	--	---

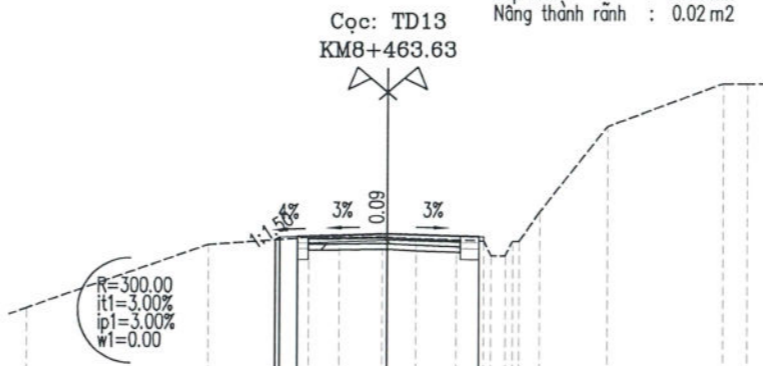
B mặt đường KC 1 : 3.11m
 B mặt đường KC 2 : 2.29m
 Đào nền : 0.39m²
 Đào KC cũ : 0.89m²
 Đào khuôn : 0.24m²
 Xáo xới K95 : 0.69m²
 Đắp K95 : 0.04m²
 Nâng thành rãnh : 0.02m²



MSS: 653.00

Cao độ thiết kế		658.69	658.76	658.72	658.64	658.63	
Khoảng cách lẻ thiết kế		1.82	2.70	2.70	0.30		
Cao độ tự nhiên	655.70	658.22	658.94	658.84	658.75	658.69	658.67
Khoảng cách mia	4.65	1.29	1.64	1.49	0.93	0.77	1.58

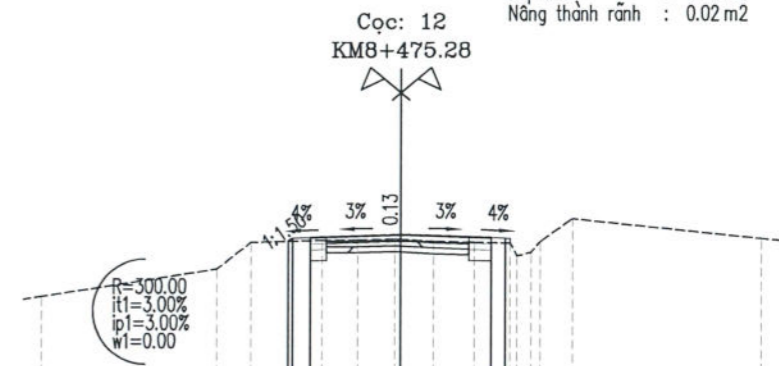
B mặt đường KC 1 : 4.26m
 B mặt đường KC 2 : 0.81m
 Đào nền : 0.43m²
 Đào khuôn : 0.20m²
 Xáo xới K95 : 0.24m²
 Đắp K95 : 0.04m²
 Nâng thành rãnh : 0.02m²



MSS: 653.00

Cao độ thiết kế		659.04	659.12	659.04	
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.30	2.50	2.57	
Cao độ tự nhiên	657.06	658.81	659.01	659.03	659.02
Khoảng cách mia	5.04	2.77	0.85	1.20	0.81

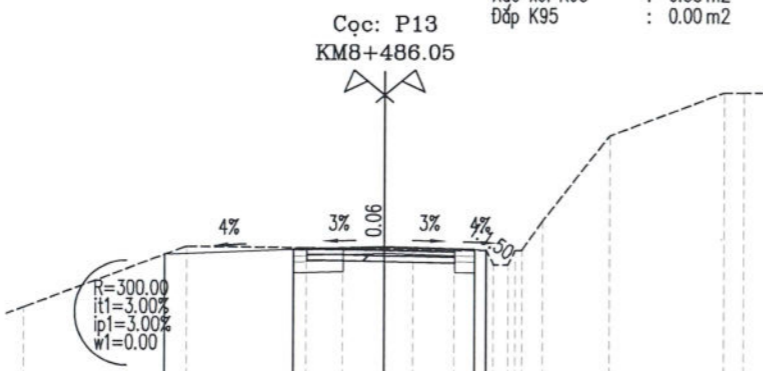
B mặt đường KC 1 : 3.94m
 B mặt đường KC 2 : 1.06m
 Đào nền : 0.24m²
 Đào KC cũ : 0.24m²
 Đào khuôn : 0.24m²
 Xáo xới K95 : 0.32m²
 Đắp K95 : 0.10m²
 Nâng thành rãnh : 0.02m²



MSS: 653.00

Cao độ thiết kế		659.02	659.09	659.02	659.00
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.30	2.50	2.50	0.41
Cao độ tự nhiên	657.41	658.17	658.89	658.94	658.95
Khoảng cách mia	4.90	0.95	1.98	0.99	1.03

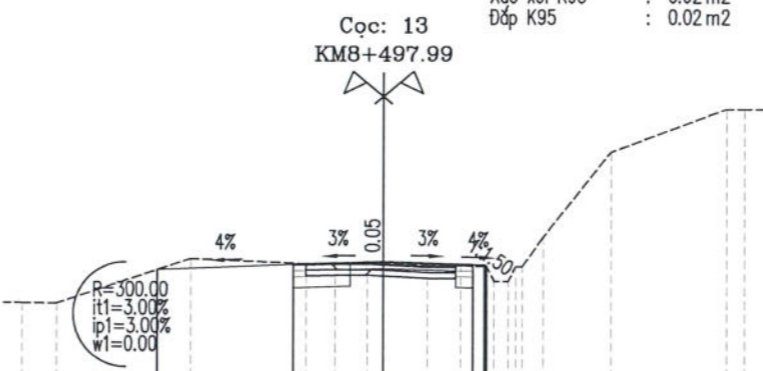
B mặt đường KC 1 : 3.08m
 B mặt đường KC 2 : 1.92m
 Đào nền : 0.48m²
 Đào KC cũ : 0.75m²
 Đào khuôn : 0.32m²
 Xáo xới K95 : 0.58m²
 Đắp K95 : 0.00m²



MSS: 653.00

Cao độ thiết kế		658.61	658.75	658.83	658.75	658.74
Khoảng cách lẻ thiết kế		3.57	2.50	2.50	0.30	
Cao độ tự nhiên	657.15	658.83	658.81	658.79	658.76	658.75
Khoảng cách mia	4.54	3.31	1.01	1.14	0.91	1.14

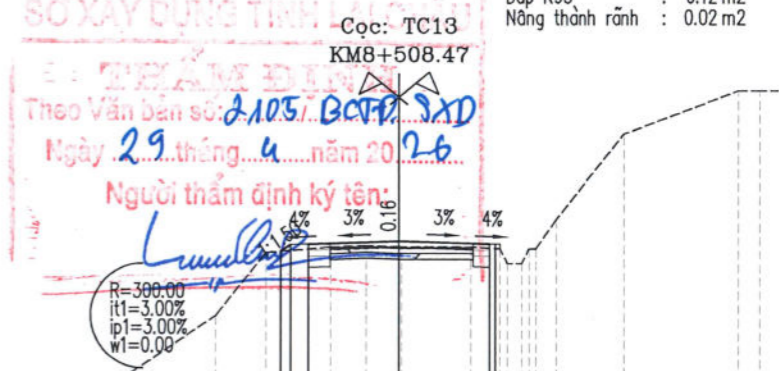
B mặt đường KC 1 : 2.95m
 B mặt đường KC 2 : 2.05m
 Đào nền : 0.59m²
 Đào KC cũ : 0.82m²
 Đào khuôn : 0.28m²
 Xáo xới K95 : 0.62m²
 Đắp K95 : 0.02m²



MSS: 653.00

Cao độ thiết kế		658.23	658.38	658.45	658.39	658.32
Khoảng cách lẻ thiết kế		3.75	2.50	2.50	0.30	
Cao độ tự nhiên	657.32	657.31	658.54	658.41	658.43	658.41
Khoảng cách mia	0.97	3.70	3.18	0.81	0.90	0.44

B mặt đường KC 1 : 3.94m
 B mặt đường KC 2 : 1.06m
 Đào nền : 0.25m²
 Đào KC cũ : 0.24m²
 Đào khuôn : 0.32m²
 Xáo xới K95 : 0.12m²
 Nâng thành rãnh : 0.02m²



MSS: 652.00

Cao độ thiết kế		657.97	658.05	657.97	
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.30	2.50	2.50	0.46
Cao độ tự nhiên	653.42	653.42	655.99	657.74	657.88
Khoảng cách mia	1.03	3.89	1.39	1.80	0.98

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 TRẠM ĐỊNH
 Theo Văn bản số: 2105/BCHP.XD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026
 Người thẩm định ký tên: Lương Minh Hải

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM

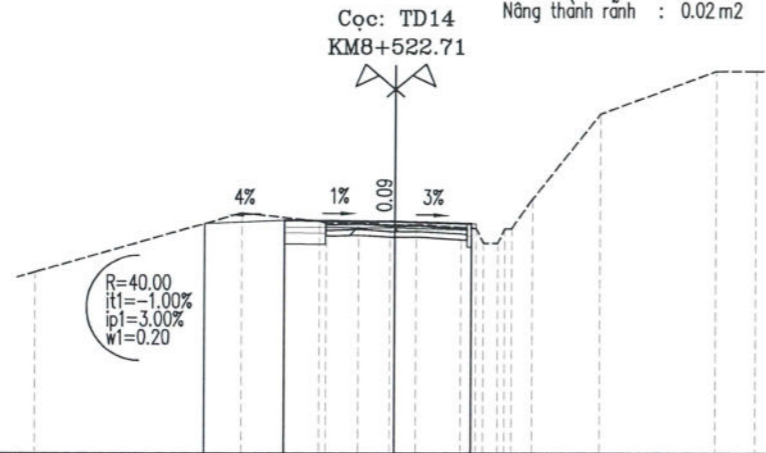
HỒ SƠ THIẾT KẾ
 DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG
 ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BÀ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138
 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT

THỰC HIỆN: NGUYỄN ĐÌNH CHIÊN
 KIỂM TRA: HÀ ANH THỤY
 CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ: LƯƠNG MINH HẢI



TRÁC NGANG THIẾT KẾ
 KM8+00-KM10+997
 Tỷ lệ bản vẽ: 1:200
 Bản vẽ số: 9 /49
 Lần chỉnh sửa: 01
 Mã số dự án: ĐT.138

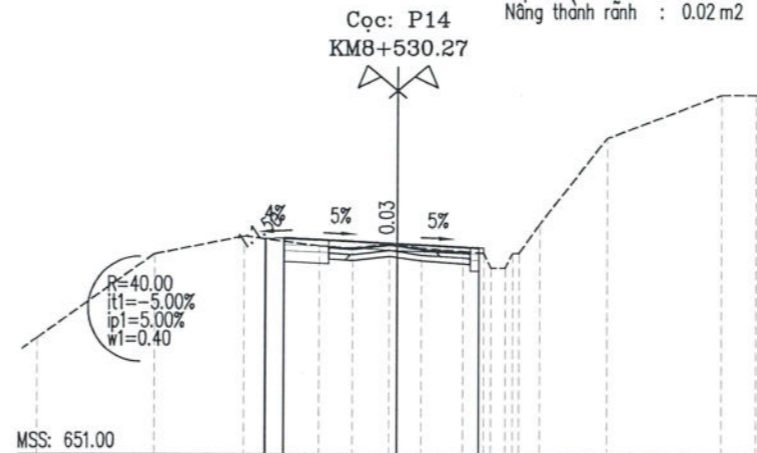
B mặt đường KC 1 : 3.93 m
 B mặt đường KC 2 : 1.27 m
 Đào nền : 0.36 m²
 Đào KC cũ : 0.42 m²
 Đào khuôn : 0.41 m²
 Xào xới K95 : 0.38 m²
 Đắp K95 : 0.02 m²
 Nâng thành rãnh : 0.02 m²



MSS: 651.00

Cao độ thiết kế		657.31	657.40	657.37	657.31				
Khoảng cách lẻ thiết kế			2.23	3.08	2.12				
Cao độ tự nhiên	655.98	657.61	657.37	657.34	657.28	657.28	657.21	657.17	657.17
Khoảng cách mia	5.72	2.18	0.91	0.88	0.60	1.24	0.40	0.57	1.87

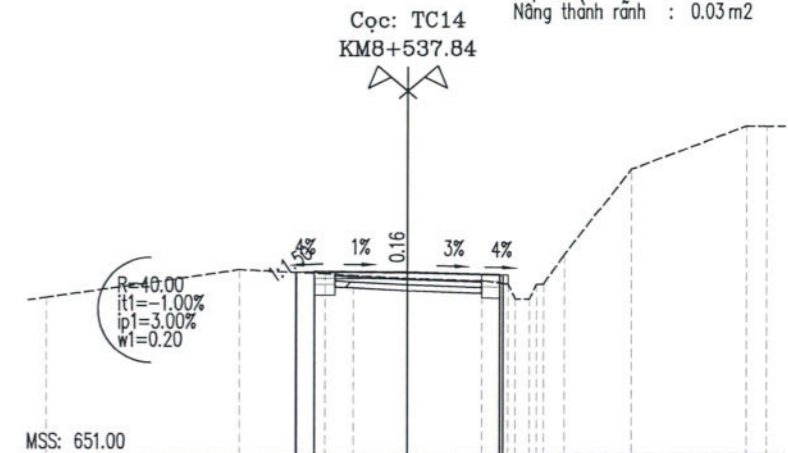
B mặt đường KC 1 : 3.92 m
 B mặt đường KC 2 : 1.48 m
 Đào KC cũ : 0.32 m²
 Đào khuôn : 0.31 m²
 Xào xới K95 : 0.44 m²
 Đắp K95 : 0.03 m²
 Nâng thành rãnh : 0.02 m²



MSS: 651.00

Cao độ thiết kế		656.92	656.95	656.79	656.68				
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.30	3.14	2.26					
Cao độ tự nhiên	654.20	656.51	657.00	656.73	656.68	656.79	656.76	656.66	656.59
Khoảng cách mia	3.27	2.49	2.08	0.93	1.02	0.66	1.14	0.58	1.87

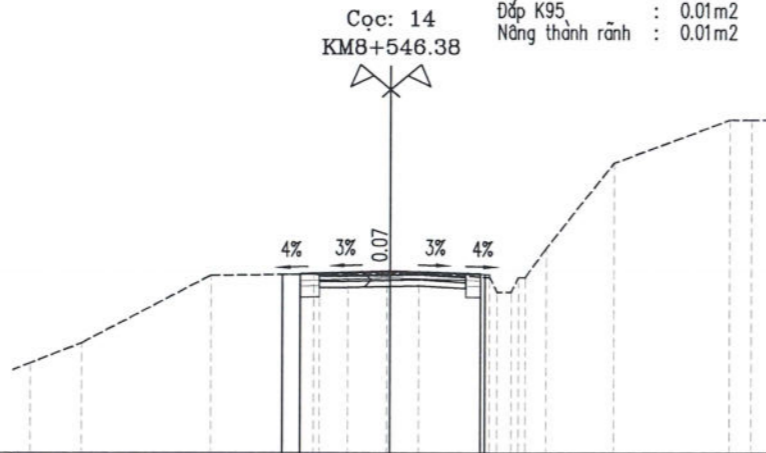
B mặt đường KC 1 : 4.12 m
 B mặt đường KC 2 : 1.08 m
 Đào KC cũ : 0.17 m²
 Đào khuôn : 0.23 m²
 Xào xới K95 : 0.32 m²
 Đắp K95 : 0.03 m²
 Nâng thành rãnh : 0.03 m²



MSS: 651.00

Cao độ thiết kế		656.02	656.03	656.02	655.95	655.94			
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.30	2.60	2.60	0.08				
Cao độ tự nhiên	655.34	656.10	655.98	655.94	655.86	655.78	655.78	655.68	655.68
Khoảng cách mia	5.32	2.37	0.80	1.51	2.09	0.73	0.57	1.87	3.19

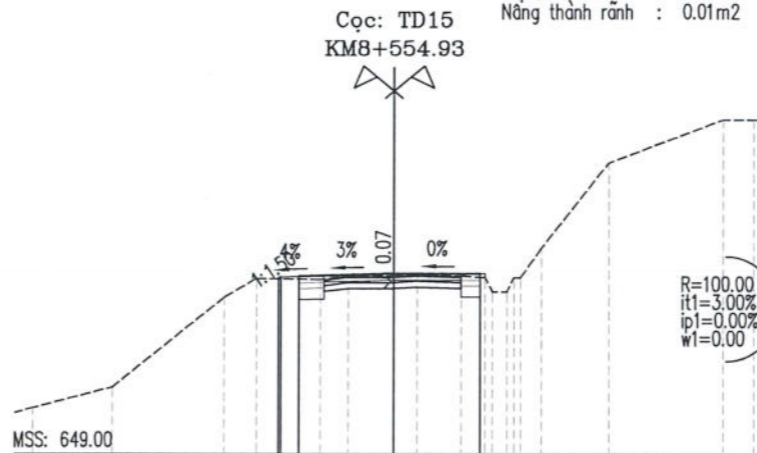
B mặt đường KC 1 : 4.07 m
 B mặt đường KC 2 : 0.93 m
 Đào nền : 0.00 m²
 Đào KC cũ : 0.53 m²
 Đào khuôn : 0.29 m²
 Xào xới K95 : 0.28 m²
 Đắp K95 : 0.01 m²
 Nâng thành rãnh : 0.01 m²



MSS: 650.00

Cao độ thiết kế		654.91	654.93	655.00	654.93	654.92			
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.50	2.50	2.50	0.43				
Cao độ tự nhiên	652.48	653.03	654.89	654.93	654.91	654.93	654.83	654.83	654.83
Khoảng cách mia	1.42	3.58	2.87	0.46	0.79	1.09	0.99	1.97	3.19

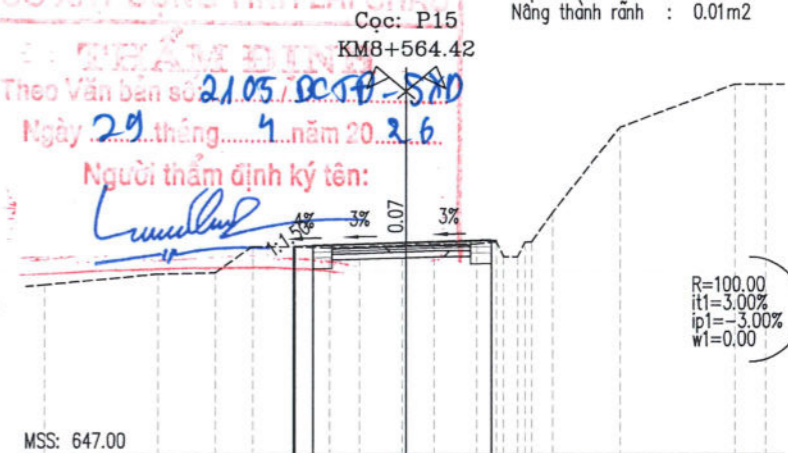
B mặt đường KC 1 : 3.77 m
 B mặt đường KC 2 : 1.23 m
 Đào KC cũ : 0.50 m²
 Đào khuôn : 0.31 m²
 Xào xới K95 : 0.37 m²
 Đắp K95 : 0.03 m²
 Nâng thành rãnh : 0.01 m²



MSS: 649.00

Cao độ thiết kế		653.83	653.90	653.98	653.98				
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.30	2.62	2.38					
Cao độ tự nhiên	650.27	650.84	653.31	653.85	653.81	653.91	653.95	653.97	653.47
Khoảng cách mia	2.23	3.09	0.90	1.76	0.76	1.26	0.83	1.21	1.87

B mặt đường KC 1 : 3.89 m
 B mặt đường KC 2 : 1.11 m
 Đào KC cũ : 0.42 m²
 Đào khuôn : 0.30 m²
 Xào xới K95 : 0.33 m²
 Đắp K95 : 0.02 m²
 Nâng thành rãnh : 0.01 m²



MSS: 647.00

Cao độ thiết kế		652.77	652.76	652.84	652.91				
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.30	2.60	2.40					
Cao độ tự nhiên	651.68	651.98	652.01	652.74	652.70	652.73	652.77	652.79	652.81
Khoảng cách mia	3.13	1.57	1.03	2.13	0.84	1.19	0.79	1.20	1.87

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số 2105/ĐC/ST-ĐXD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026
 Người thẩm định ký tên: *Luong Minh Hai*

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM

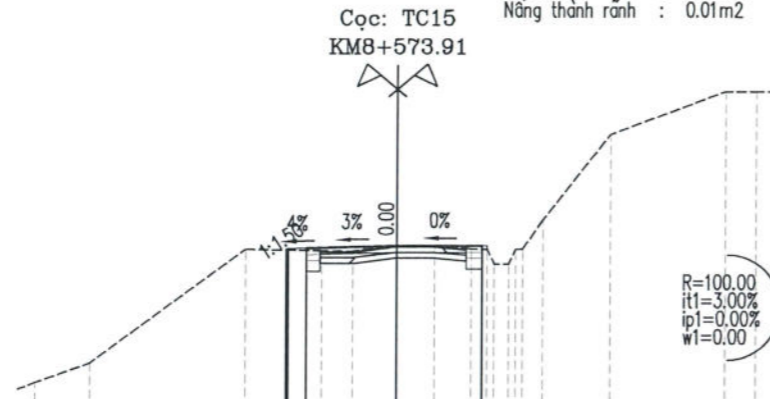
HỒ SƠ THIẾT KẾ
 DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG
 ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÀ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138
 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT

THỰC HIỆN: NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN
 KIỂM TRA: HÀ ANH THỤY
 CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ

LÀM CHẤM THÁNG ... NĂM 2026
 CÔNG TY T.N.H.H 258 VIỆT NAM
 LUƠNG MINH HẢI

TRÁC NGANG THIẾT KẾ
 KM8+00-KM10+997
 Tỷ lệ bản vẽ: 1:200
 Bản vẽ số: 10/49
 Lần chỉnh sửa: 01
 Mã số dự án: ĐT.138

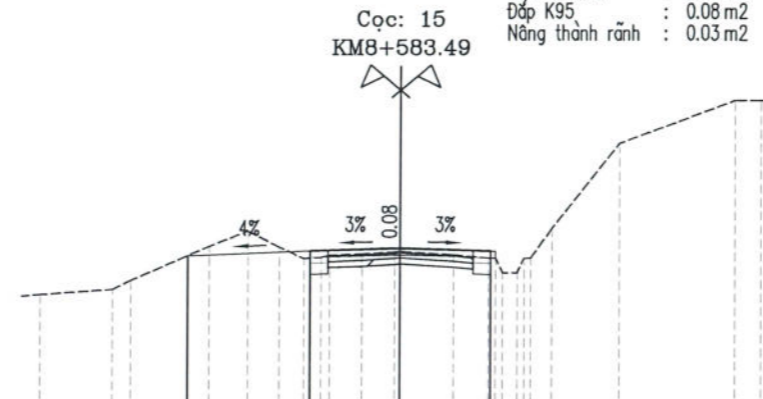
B mặt đường KC 1: 4.06 m
 B mặt đường KC 2: 0.84 m
 Đạo KC cũ : 0.55 m²
 Đạo khuôn : 0.22 m²
 Xạo xới K95 : 0.25 m²
 Đắp K95 : 0.03 m²
 Nâng thành rãnh : 0.01 m²



MSS: 646.00

Cao độ thiết kế			651.58 651.63		651.71	651.71			
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.50	2.50	2.40				
Cao độ tự nhiên	647.91 648.45		651.59	651.56 651.56	651.71	651.70	651.61 651.60 651.20 651.60 651.60 652.40 654.75		655.94 655.94
Khoảng cách mia	1.52	4.30	2.11	0.85	1.22	1.06	1.02 0.45 0.45 0.5	1.87	3.19 0.85

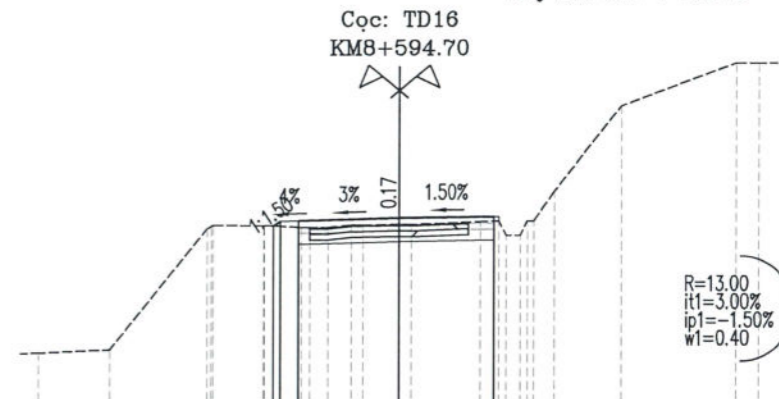
B mặt đường KC 1: 4.04 m
 B mặt đường KC 2: 0.97 m
 Đạo nền : 0.87 m²
 Đạo KC cũ : 0.27 m²
 Đạo khuôn : 0.16 m²
 Xạo xới K95 : 0.29 m²
 Đắp K95 : 0.08 m²
 Nâng thành rãnh : 0.03 m²



MSS: 645.00

Cao độ thiết kế			650.44		650.58	650.66	650.58		
Khoảng cách lẻ thiết kế				3.42	2.50	2.51			
Cao độ tự nhiên	649.36 649.51 649.76		650.70	651.12	650.68 650.36 650.40 650.46	650.50 650.35 650.57	650.48 650.39 650.39 649.99 650.39 650.39 651.19 653.54		654.73 654.73
Khoảng cách mia	2.00	0.51	2.17	1.08	0.88	0.69	0.74 0.90	0.91 0.45	1.49 0.97 0.50 0.57

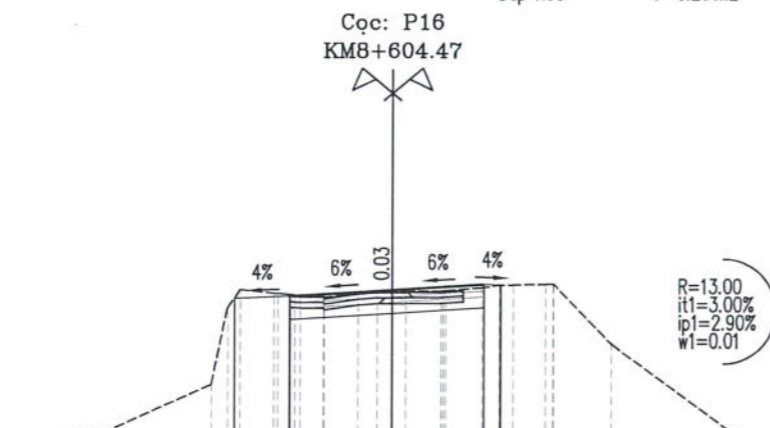
B mặt đường KC 2: 5.40 m
 Đạo KC cũ : 1.51 m²
 Đạo khuôn : 0.20 m²
 Xạo xới K95 : 0.89 m²
 Đắp K95 : 0.82 m²
 Nâng thành rãnh : 0.02 m²



MSS: 643.00

Cao độ thiết kế			649.27 649.41		649.49	649.53			
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.50	2.77	2.63				
Cao độ tự nhiên	645.79 645.87		649.19 649.26 649.29 649.28	649.23 649.23	649.30	649.39 649.41 649.01 649.41 649.41 650.22 652.57		653.75 653.75	
Khoảng cách mia	2.00	2.71	0.94 0.94	1.38	0.94	0.99	0.50 0.52 0.52	1.90	0.61

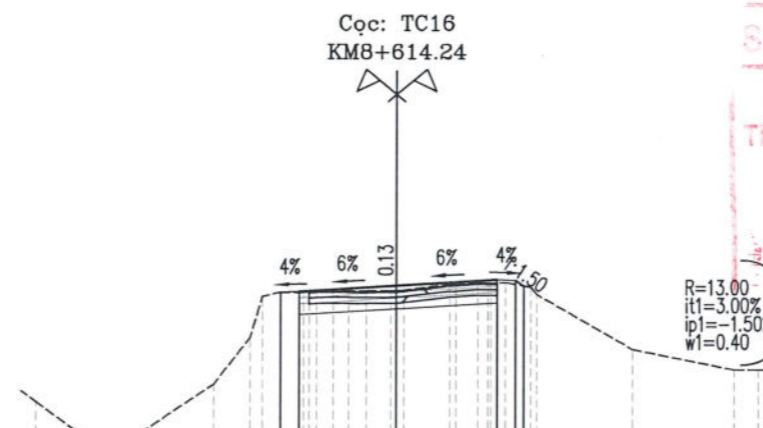
B mặt đường KC 2: 5.40 m
 Đạo nền : 0.21 m²
 Đạo KC cũ : 1.66 m²
 Đạo khuôn : 0.15 m²
 Xạo xới K95 : 1.38 m²
 Đắp K95 : 0.26 m²



MSS: 644.00

Cao độ thiết kế			648.36	648.42	648.59	648.74 648.72			
Khoảng cách lẻ thiết kế			1.53	2.83	2.57	0.45			
Cao độ tự nhiên	644.55 644.63		645.99 648.09 648.60 648.49 648.46 648.44 648.43 648.36 648.36	648.56 648.56	648.57 648.57	648.72 648.72 648.75 648.75 648.75 647.10		644.28	
Khoảng cách mia	2.00	3.01	0.45 0.33 0.19 0.64 0.94	0.31 0.38	0.99 0.99	1.02 1.18 0.90 0.81	1.61	3.88	

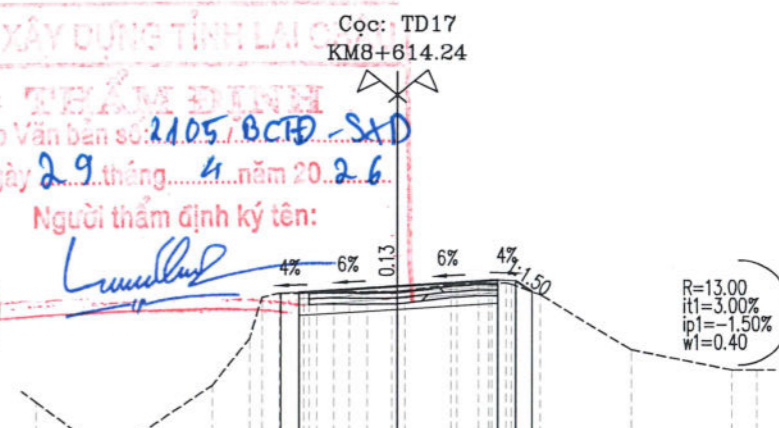
B mặt đường KC 2: 5.49 m
 Đạo KC cũ : 1.80 m²
 Đạo khuôn : 0.09 m²
 Xạo xới K95 : 1.24 m²
 Đắp K95 : 0.48 m²



MSS: 643.00

Cao độ thiết kế			647.56 647.58		647.74	647.91 647.94			
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.52	2.70	2.79	0.50 0.23			
Cao độ tự nhiên	644.53 643.07		645.01 646.30 647.43 647.56 647.57 647.59 647.61 647.60 647.60 647.60 647.82 647.70 647.50	645.99	645.43 645.43				
Khoảng cách mia	2.00	2.92	1.02 0.34 0.66 0.67 0.47 0.49	0.68	1.28	0.60 0.50 0.70 0.16	2.65	2.80	0.68

B mặt đường KC 2: 5.49 m
 Đạo KC cũ : 1.80 m²
 Đạo khuôn : 0.09 m²
 Xạo xới K95 : 1.24 m²
 Đắp K95 : 0.50 m²



MSS: 645.00

Cao độ thiết kế			647.56 647.58		647.74	647.91 647.98			
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.50	2.70	2.79	0.50 0.26			
Cao độ tự nhiên	644.53 643.07		645.01 646.30 647.43 647.56 647.57 647.59 647.61 647.60 647.60 647.82 647.70 647.50	645.99	645.43 645.43				
Khoảng cách mia	2.00	2.92	1.02 0.34 0.66 0.67 0.47 0.49	0.68	1.28	0.60 0.50 0.70 0.16	2.54	2.80	0.68

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số: 2105/BCĐ-SXD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026
 Người thẩm định ký tên:

Luong Minh Hai

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LÀN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN	 CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM NGUYỄN MINH HẢI	TRÁC NGANG THIẾT KẾ KM8+00-KM10+997	
		KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY			Tỷ lệ bản vẽ: 1:200
		CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ			Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138

B mặt đường KC 1: 4.45 m
 B mặt đường KC 2: 0.95 m
 Đạo KC cũ : 0.38 m²
 Đạo khuôn : 0.24 m²
 Xảo xỉ K95 : 0.28 m²
 Đắp K95 : 0.02 m²
 Nâng thành rãnh : 0.02 m²

B mặt đường KC 1: 4.48 m
 B mặt đường KC 2: 0.92 m
 Đạo KC cũ : 0.40 m²
 Đạo khuôn : 0.26 m²
 Xảo xỉ K95 : 0.28 m²
 Đắp K95 : 0.07 m²
 Nâng thành rãnh : 0.02 m²

B mặt đường KC 2: 5.00 m
 Đạo nền : 1.15 m²
 Đạo KC cũ : 0.90 m²
 Đạo khuôn : 0.83 m²
 Xảo xỉ K95 : 1.50 m²

Cọc: P17
 KM8+620.51

Cọc: TC17
 KM8+626.79

Cọc: 16
 KM8+636.72

MSS: 643.00

Cao độ thiết kế	647.06 647.08											647.24	647.41 647.40					
Khoảng cách lẻ thiết kế	0.50											2.70	2.70	0.13				
Cao độ tự nhiên	643.43	643.97	645.37	646.92	646.96	647.05	647.07	647.07	647.10	647.10	647.14	647.16	647.22	646.82	647.22	647.56	652.20	653.47
Khoảng cách mìa	2.00	0.95	1.92	0.71	1.01	0.40	0.77	0.94	0.46	0.75	0.78	0.68	1.00	0.50	0.69	4.56	0.85	

MSS: 642.00

Cao độ thiết kế	646.66 646.74											646.82	646.86 646.85							
Khoảng cách lẻ thiết kế	0.90											2.70	2.70	0.33						
Cao độ tự nhiên	643.46	644.25	646.77	646.73	646.62	646.63	646.75	646.75	646.70	646.74	646.69	646.74	646.74	646.72	646.32	646.72	647.52	649.87	651.06	651.06
Khoảng cách mìa	2.00	2.54	0.50	0.84	0.77	0.76	0.28	1.30	0.08	1.03	0.49	0.98	0.69	0.40	0.57	1.87	3.19	0.15		

MSS: 641.00

Cao độ thiết kế	646.32											646.15	646.22	646.15 646.14				
Khoảng cách lẻ thiết kế	2.84											0.50	2.50	2.50	0.27			
Cao độ tự nhiên	646.86	646.32	646.38	646.39	646.36	646.36	646.24	646.23	646.14	646.14	646.14	646.14	646.14	646.14	646.94	649.29	650.48	650.48
Khoảng cách mìa	4.16	3.67	1.09	1.07	0.01	1.16	0.92	0.69	0.33	0.57	1.87	3.19	0.61					

B mặt đường KC 1: 4.25 m
 B mặt đường KC 2: 0.76 m
 Đạo nền : 0.01 m²
 Đạo KC cũ : 0.62 m²
 Đạo khuôn : 0.14 m²
 Xảo xỉ K95 : 0.23 m²
 Đắp K95 : 0.03 m²

B mặt đường KC 1: 5.27 m
 B mặt đường KC 2: 0.53 m
 Đạo KC cũ : 0.71 m²
 Đạo khuôn : 0.11 m²
 Xảo xỉ K95 : 0.16 m²
 Đắp K95 : 0.07 m²

B mặt đường KC 1: 4.84 m
 B mặt đường KC 2: 0.56 m
 Đạo KC cũ : 0.20 m²
 Đạo khuôn : 0.12 m²
 Xảo xỉ K95 : 0.17 m²
 Đắp K95 : 0.18 m²

Cọc: TD18
 KM8+646.66

Cọc: P18
 KM8+658.46

Cọc: TC18=TD19
 KM8+670.26

MSS: 641.00

Cao độ thiết kế	645.62 645.63											645.56	645.48 645.43		
Khoảng cách lẻ thiết kế	0.50											2.50	2.50	0.28	
Cao độ tự nhiên	646.50	645.56	645.64	645.59	645.50	645.50	645.44	645.38	644.95	645.35	645.35	646.15	648.50	649.69	649.69
Khoảng cách mìa	5.42	2.16	0.73	1.61	0.97	0.91	1.27	0.65	0.77	0.57	1.87	3.19	0.55		

MSS: 639.00

Cao độ thiết kế	644.79 644.81											644.64	644.46 644.30	
Khoảng cách lẻ thiết kế	0.44											2.90	2.90	0.22
Cao độ tự nhiên	645.39	644.91	644.75	644.81	644.59	644.48	644.36	644.30	643.90	644.30	644.30	645.10	647.45	648.59
Khoảng cách mìa	3.84	3.90	1.53	0.72	1.22	1.17	1.11	0.77	0.37	0.57	1.87	3.07		

MSS: 638.00

Cao độ thiết kế	643.67 643.71											643.67	643.59 643.29		
Khoảng cách lẻ thiết kế	0.30											2.70	2.70	0.50	
Cao độ tự nhiên	640.26	643.36	643.73	643.64	643.61	643.49	643.48	643.46	643.41	643.28	642.88	643.28	644.08	646.43	647.48
Khoảng cách mìa	4.43	0.66	2.34	1.08	1.49	0.21	0.99	1.21	1.35	0.40	0.57	1.87	2.81		

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 TRẦN ĐÌNH CHIÊN
 Theo Văn bản số 2105/BCĐP/ĐD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026
 Người thẩm định ký tên:

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM

HỒ SƠ THIẾT KẾ
 DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG
 ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LÀN - TÁ BÀ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138
 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT

THỰC HIỆN: NGUYỄN ĐÌNH CHIÊN
 KIỂM TRA: HÀ ANH THỤY
 CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ

VIỆT NAM
 CÔNG TY T.N.H.H 258
 LUƠNG MINH HẢI
 LAI CHÂU, THÁNG ... NĂM 2026
 P. GIÁM ĐỐC

TRÁC NGANG THIẾT KẾ
 KM8+00-KM10+997
 Tỷ lệ bản vẽ: 1:200
 Bản vẽ số: 12/49
 Lần chỉnh sửa: 01
 Mã số dự án: ĐT.138

B mặt đường KC 1 : 3.41m
 B mặt đường KC 2 : 1.59 m
 Đào nền : 0.15 m²
 Đào rãnh : 0.24 m²
 Đào KC cũ : 0.64 m²
 Đào khuôn : 0.15 m²
 Xào xới K95 : 0.48 m²
 Đắp K95 : 0.08 m²

B mặt đường KC 1 : 3.58 m
 B mặt đường KC 2 : 1.42 m
 Đào nền : 0.02 m²
 Đào KC cũ : 0.85 m²
 Đào khuôn : 0.23 m²
 Xào xới K95 : 0.42 m²
 Đắp K95 : 0.00 m²

B mặt đường KC 1 : 4.36 m
 B mặt đường KC 2 : 0.64 m
 Đào nền : 0.05 m²
 Đào KC cũ : 0.43 m²
 Đào khuôn : 0.15 m²
 Xào xới K95 : 0.19 m²
 Đắp K95 : 0.11 m²

Cọc: P19
 KM8+679.17

Cọc: TC19
 KM8+688.07

Cọc: TD20
 KM8+691.73

MSS: 638.00

Cao độ thiết kế			642.93	642.88	642.94	642.86	642.92									
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.50	2.50	2.50	0.50										
Cao độ tự nhiên	639.54	639.87	642.57	643.02	642.89	642.91	642.85	642.84	642.77	642.74	642.72	642.72	642.72	643.52	645.87	647.05
Khoảng cách mia	1.38	3.16	0.81	2.23	1.09	1.29	0.94	0.96	1.14	0.01	1.28	0.01	0.57	1.87	3.17	

MSS: 637.00

Cao độ thiết kế			642.11	642.13	642.21	642.13	642.11									
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.50	2.50	2.50	0.50										
Cao độ tự nhiên	638.03	638.58	641.85	642.14	642.12	642.16	642.18	642.18	642.17	642.16	642.10	641.70	642.10	642.91	645.26	646.44
Khoảng cách mia	2.10	2.87	1.41	2.36	1.07	1.20	0.42	1.23	0.88	0.73	0.57	0.57	1.87	3.19	0.23	

MSS: 637.00

Cao độ thiết kế			641.64	641.63	641.91	641.83	641.80									
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.50	2.50	2.50	0.88										
Cao độ tự nhiên	639.25	639.44	641.57	641.68	641.73	641.73	641.81	641.81	641.81	641.88	641.48	641.88	641.88	642.68	645.03	646.22
Khoảng cách mia	0.39	4.57	2.82	0.95	0.87	1.19	0.19	0.88	2.46	0.01	0.57	0.57	1.87	3.19	0.04	

B mặt đường KC 1 : 5.21m
 B mặt đường KC 2 : 0.08 m
 Đào KC cũ : 0.32 m²
 Đào khuôn : 0.02 m²
 Xào xới K95 : 0.02 m²
 Đắp K95 : 0.18 m²

B mặt đường KC 1 : 5.48 m
 Đào KC cũ : 0.46 m²
 Đắp K95 : 0.18 m²

B mặt đường KC 1 : 5.34 m
 Đào KC cũ : 0.59 m²
 Đắp K95 : 0.10 m²

Cọc: H7
 KM8+704.26

Cọc: 17
 KM8+715.80

Cọc: P20
 KM8+726.28

MSS: 636.00

Cao độ thiết kế			640.66	640.66	640.96	641.07	640.95								
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.50	2.50	2.79	0.50									
Cao độ tự nhiên	640.69	640.45	640.72	640.84	640.87	640.90	640.88	641.00	640.60	640.60	641.00	641.00	641.80	643.46	643.87
Khoảng cách mia	4.33	3.16	2.31	0.20	2.78	0.16	1.29	0.70	0.70	0.70	1.57	2.46	0.76		

MSS: 635.00

Cao độ thiết kế			640.00	640.17	640.27	640.39	640.19								
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.50	2.55	2.93	0.50									
Cao độ tự nhiên	639.82	639.79	639.81	640.06	640.12	640.22	640.23	640.22	640.24	640.16	639.76	640.16	640.16	640.97	641.20
Khoảng cách mia	0.39	3.54	3.54	1.39	1.15	0.97	1.01	1.85	1.30	0.70	0.70	1.87	2.91		

MSS: 635.00

Cao độ thiết kế			639.56	639.71	639.81	639.82	639.82								
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.50	2.66	2.68	0.50									
Cao độ tự nhiên	639.25	639.24	639.38	639.42	639.58	639.70	639.71	639.71	639.79	639.83	639.43	639.43	639.63	640.66	640.72
Khoảng cách mia	1.29	0.82	1.80	3.28	1.42	1.36	0.94	1.19	1.38	0.91	0.70	0.70	4.64	0.89	

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số: 2105/BCĐ-SĐ
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026
 Người thẩm định ký tên: Lương Minh Hải

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU	CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LÀN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BẢO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN		TRÁC NGANG THIẾT KẾ KM8+00-KM10+997	
			KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY			Tỷ lệ bản vẽ: 1:200
			CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ			Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138

B mặt đường KC 1: 5.37 m
 B mặt đường KC 2: 0.27 m
 Đọ KC cũ : 0.50 m²
 Đọ khuôn : 0.06 m²
 Xáo xối K95 : 0.08 m²

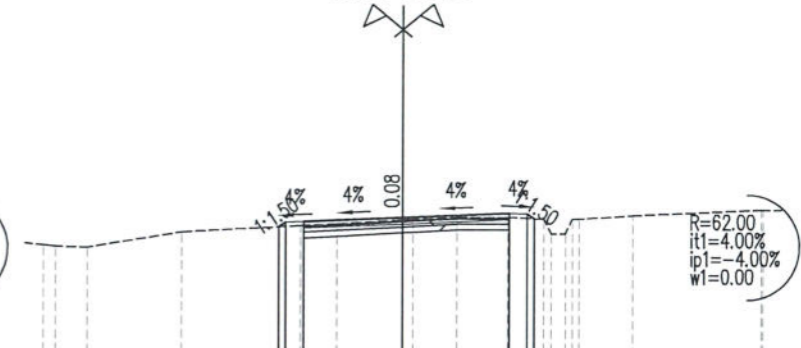
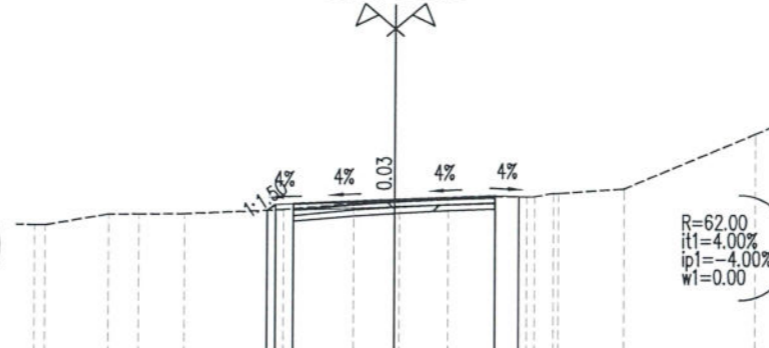
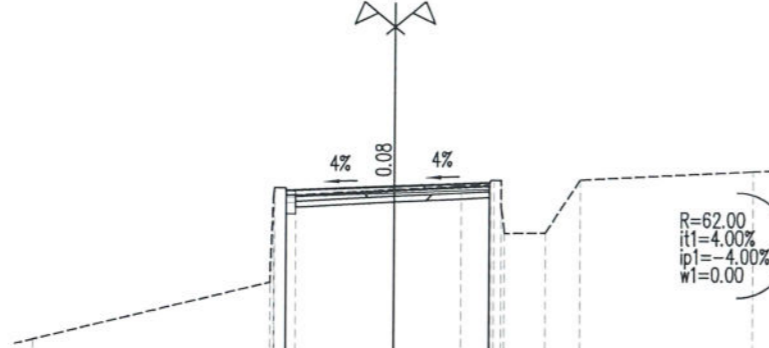
B mặt đường KC 1: 5.60 m
 B mặt đường KC 2: 0.01 m
 Đọ KC cũ : 0.79 m²
 Đọ khuôn : 0.00 m²
 Xáo xối K95 : 0.00 m²
 Đọ K95 : 0.10 m²

B mặt đường KC 1: 5.68 m
 Đọ KC cũ : 0.57 m²
 Đọ K95 : 0.14 m²

Cọc: Cong
 KM8+731.09

Cọc: 18
 KM8+738.99

Cọc: 19
 KM8+749.95



MSS: 634.00

Cao độ thiết kế		639.50	639.62	639.72		
Khoảng cách lẻ thiết kế			2.99	2.64		
Cao độ tự nhiên	635.40	636.97 639.34 639.58 639.58 639.36 639.38	639.53	639.68 639.80 639.80 639.02 638.34 638.34 639.80	640.03	
Khoảng cách mia	6.57	0.00	2.71	1.86	0.79 0.00 1.15 0.97	4.82

MSS: 634.00

Cao độ thiết kế		639.01 639.19	639.30	639.41 639.39			
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.50	2.82	2.79	0.65		
Cao độ tự nhiên	638.60 638.59	638.89 638.90	638.91	639.03 639.21 639.27 639.28 639.35	639.39 639.39 639.49 639.48	639.61 641.12	
Khoảng cách mia	0.29 1.75	0.83 1.27	2.75	1.97	1.13 0.74 1.37	1.31 0.86 0.74 0.74 1.81	3.63

MSS: 634.00

Cao độ thiết kế		638.59 638.73	638.84	638.95 638.80						
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.50	2.74	2.94	0.50					
Cao độ tự nhiên	638.10 638.06 638.04	638.45	638.62 638.66	638.76 638.78 638.83	638.84 638.79 638.39 638.39 638.79 638.88	639.03 639.03				
Khoảng cách mia	0.34 0.89	2.64	3.31	1.01	1.81	0.28 1.21	1.40	1.00 0.00 0.00 1.50	3.58	0.04

B mặt đường KC 1: 5.11 m
 Đọ nền : 0.00 m²
 Đọ KC cũ : 0.43 m²
 Đọ K95 : 0.07 m²

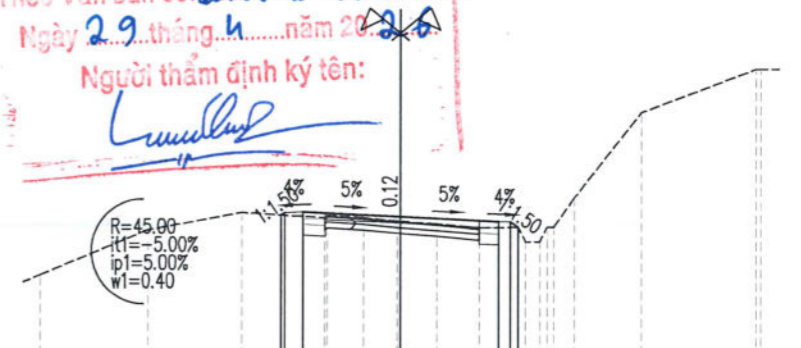
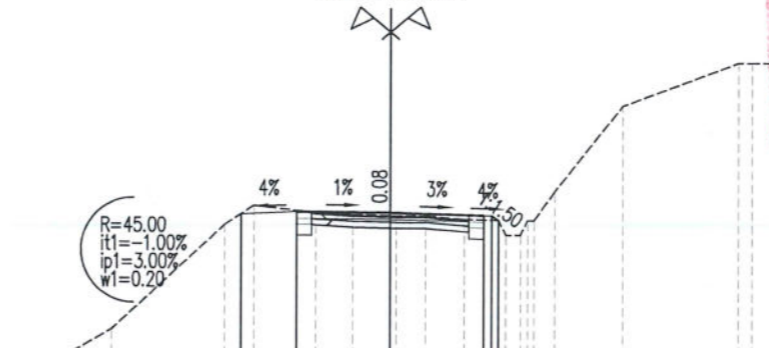
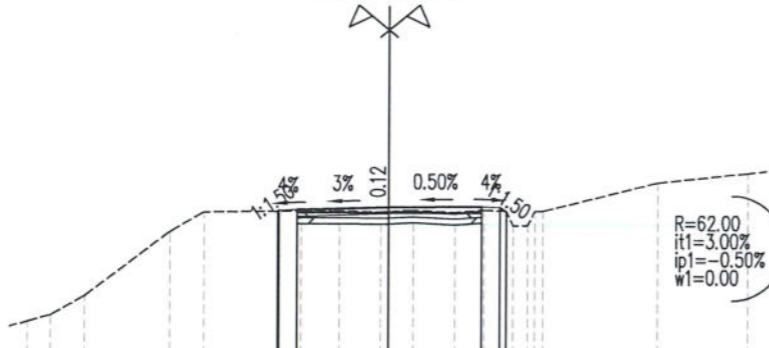
B mặt đường KC 1: 4.36 m
 B mặt đường KC 2: 0.84 m
 Đọ nền : 0.20 m²
 Đọ KC cũ : 0.52 m²
 Đọ khuôn : 0.24 m²
 Xáo xối K95 : 0.25 m²
 Đọ K95 : 0.04 m²

B mặt đường KC 1: 4.24 m
 B mặt đường KC 2: 1.16 m
 Đọ KC cũ : 0.27 m²
 Đọ khuôn : 0.22 m²
 Xáo xối K95 : 0.35 m²
 Đọ K95 : 0.12 m²

Cọc: TC20
 KM8+760.84

Cọc: TD21
 KM8+772.63

Cọc: P21
 KM8+781.61



MSS: 633.00

Cao độ thiết kế		638.01 638.06	638.13	638.14 638.06				
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.50	2.53	2.58	0.50			
Cao độ tự nhiên	634.97 635.15 635.68	637.44 637.99	638.02 638.02 638.00 638.01 638.04	637.98 638.04 637.62 638.02	638.80	639.07		
Khoảng cách mia	0.65 0.95	2.35	0.95	2.69	1.06 1.14 0.68 1.16	0.80 0.67 0.74 0.74	3.19	2.51

MSS: 632.00

Cao độ thiết kế		636.99	637.06	637.03	636.95 636.82					
Khoảng cách lẻ thiết kế			1.55	2.60	2.60					
Cao độ tự nhiên	632.49 633.82	636.70 637.23	637.04 636.98	636.95 636.94	636.85 636.42 636.82 636.82 637.62	639.97				
Khoảng cách mia	2.27	3.12	0.82	1.73	1.02 1.04 0.77 0.82	1.07	0.94 0.40 0.37	1.87	3.19	0.38

MSS: 631.00

Cao độ thiết kế		636.01 636.10	635.96	635.82 635.80							
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.50	2.70	2.70	0.50						
Cao độ tự nhiên	634.35 635.59	636.07	635.93 635.99 635.83	635.76 635.62 635.26 635.66 635.66 636.47	638.82	640.00 640.00					
Khoảng cách mia	3.01	2.61	2.29	0.07 1.00	0.93 0.69	1.00	1.17	1.08 0.70 0.37	1.87	3.19	0.43

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 TRẦN ĐÌNH
 Theo Văn bản số: 2105/BC/STN
 Ngày 29 tháng 4 năm 2024
 Người thẩm định ký tên: *Trần Đình*

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU	CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIÊN	CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ	TRÁC NGANG THIẾT KẾ KM8+00-KM10+997	Tỷ lệ bản vẽ: 1:200	Bản vẽ số: 14/49
			KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY				



B mặt đường KC 1 : 4.41m
 B mặt đường KC 2 : 0.79m
 Đạo KC cũ : 0.49m²
 Đạo khuôn : 0.21m²
 Xáo xới K95 : 0.24m²
 Đắp K95 : 0.09m²

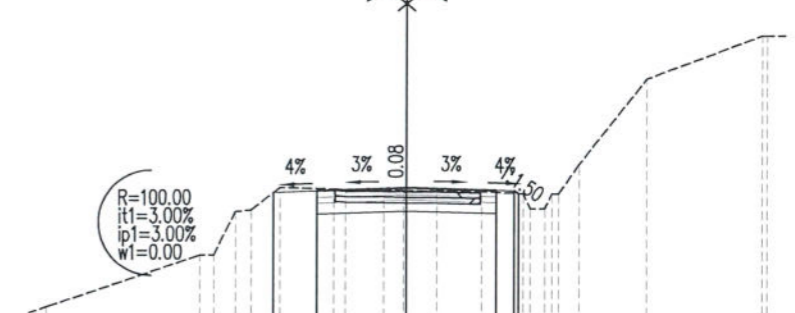
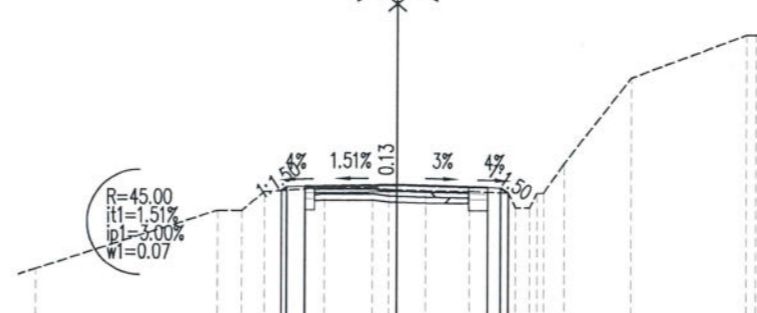
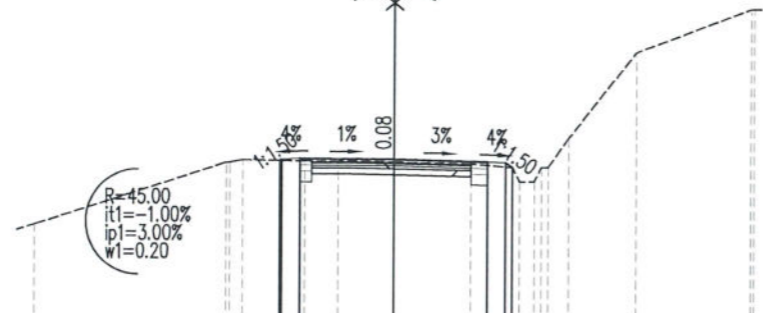
B mặt đường KC 1 : 4.28m
 B mặt đường KC 2 : 0.80m
 Đạo KC cũ : 0.38m²
 Đạo khuôn : 0.19m²
 Xáo xới K95 : 0.24m²
 Đắp K95 : 0.11m²

B mặt đường KC 2 : 5.00m
 Đạo nền : 0.14m²
 Đạo KC cũ : 1.39m²
 Đạo khuôn : 0.30m²
 Xáo xới K95 : 1.31m²
 Đắp K95 : 0.23m²

Cọc: TC21
 KM8+790.58

Cọc: TD22
 KM8+795.30

Cọc: P22
 KM8+802.86



MSS: 629.00

Cao độ thiết kế		634.67	634.73	634.70	634.62	634.88			
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.98	2.60	2.60	0.59				
Cao độ tự nhiên	632.92	634.62	634.69	634.65	634.65	634.56	634.48	634.08	634.48
Khoảng cách mia	5.35	0.98	1.72	0.93	1.54	2.13	1.15	0.49	0.57

MSS: 629.00

Cao độ thiết kế		633.87	633.99	634.02	633.95	633.80			
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.50	2.54	2.54	0.27				
Cao độ tự nhiên	631.71	633.32	633.31	633.83	633.95	633.99	633.87	633.85	633.40
Khoảng cách mia	5.05	0.66	0.63	1.65	1.33	0.46	0.80	1.22	0.09

MSS: 628.00

Cao độ thiết kế		632.82	632.87	632.94	632.87	632.77			
Khoảng cách lẻ thiết kế		1.21	2.50	2.50	0.52				
Cao độ tự nhiên	629.68	631.11	631.30	632.34	632.96	632.82	632.82	632.85	632.76
Khoảng cách mia	4.24	0.40	0.60	0.43	0.80	1.51	0.32	1.07	0.56

B mặt đường KC 2 : 5.00m
 Đạo nền : 0.55m²
 Đạo KC cũ : 1.31m²
 Đạo khuôn : 0.39m²
 Xáo xới K95 : 1.43m²
 Đắp K95 : 0.11m²

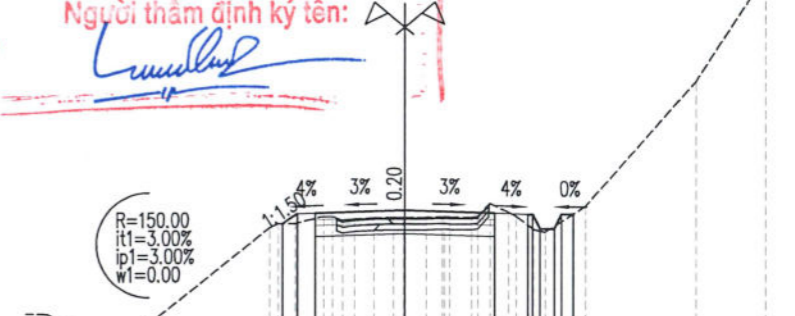
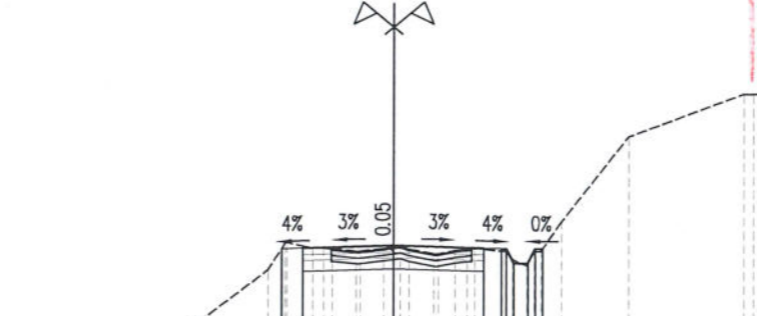
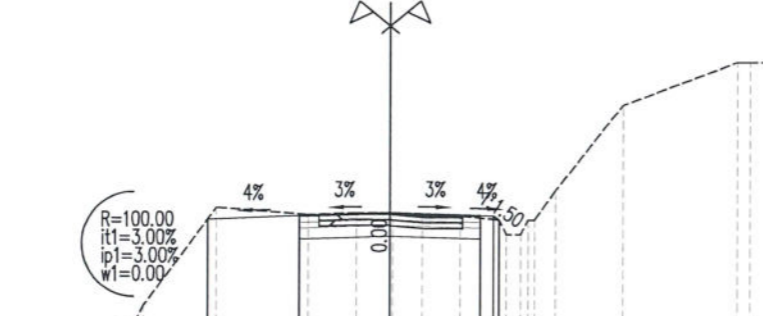
B mặt đường KC 2 : 5.00m
 Đạo nền : 0.07m²
 Đạo rãnh : 0.01m²
 Đạo KC cũ : 1.34m²
 Đạo khuôn : 0.37m²
 Xáo xới K95 : 1.10m²
 Đắp K95 : 0.43m²
 Đạo khuôn rãnh : 0.15m²

B mặt đường KC 2 : 5.00m
 Đạo nền : 0.11m²
 Đạo rãnh : 0.00m²
 Đạo KC cũ : 1.44m²
 Đạo khuôn : 0.21m²
 Xáo xới K95 : 0.80m²
 Đắp K95 : 0.97m²
 Đạo khuôn rãnh : 0.07m²

Cọc: TC22
 KM8+810.42

Cọc: 20
 KM8+822.65

Cọc: TD23
 KM8+830.00



MSS: 627.00

Cao độ thiết kế		631.68	631.78	631.86	631.78	631.67			
Khoảng cách lẻ thiết kế		2.56	2.50	2.50	0.42				
Cao độ tự nhiên	628.74	628.72	628.25	628.28	628.85	629.31	632.01	631.82	631.87
Khoảng cách mia	0.95	0.98	1.62	0.43	2.03	2.56	1.33	0.93	0.81

MSS: 626.00

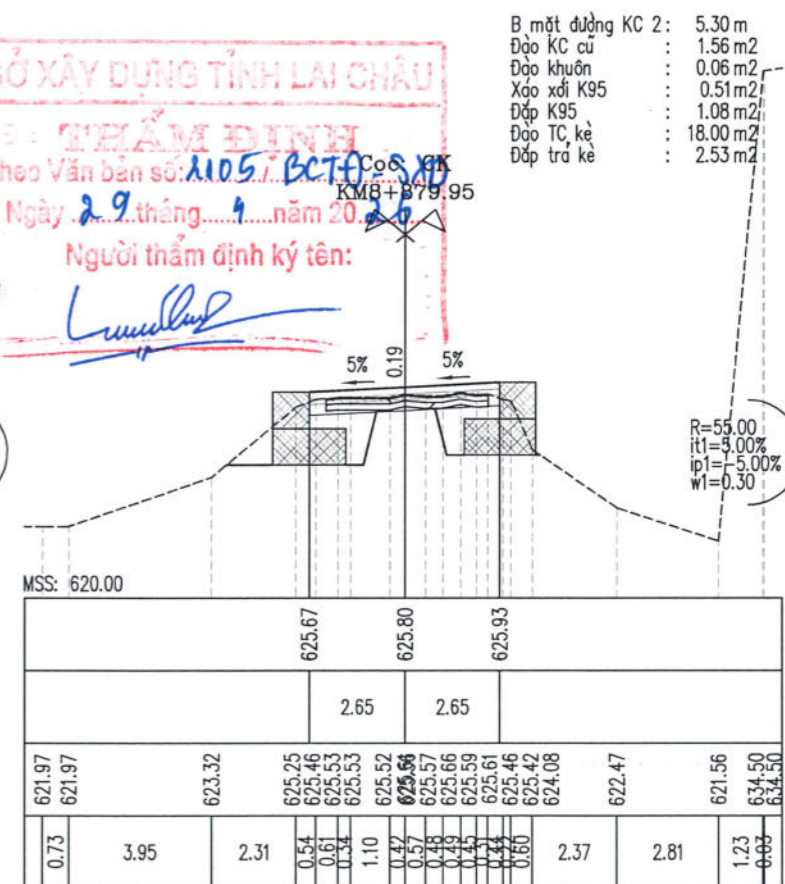
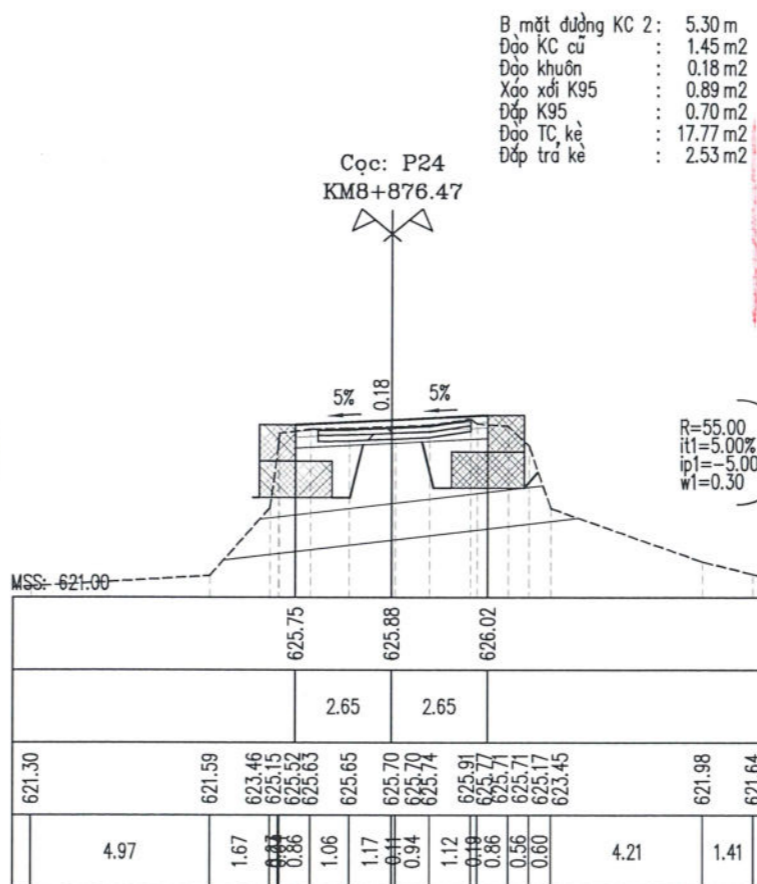
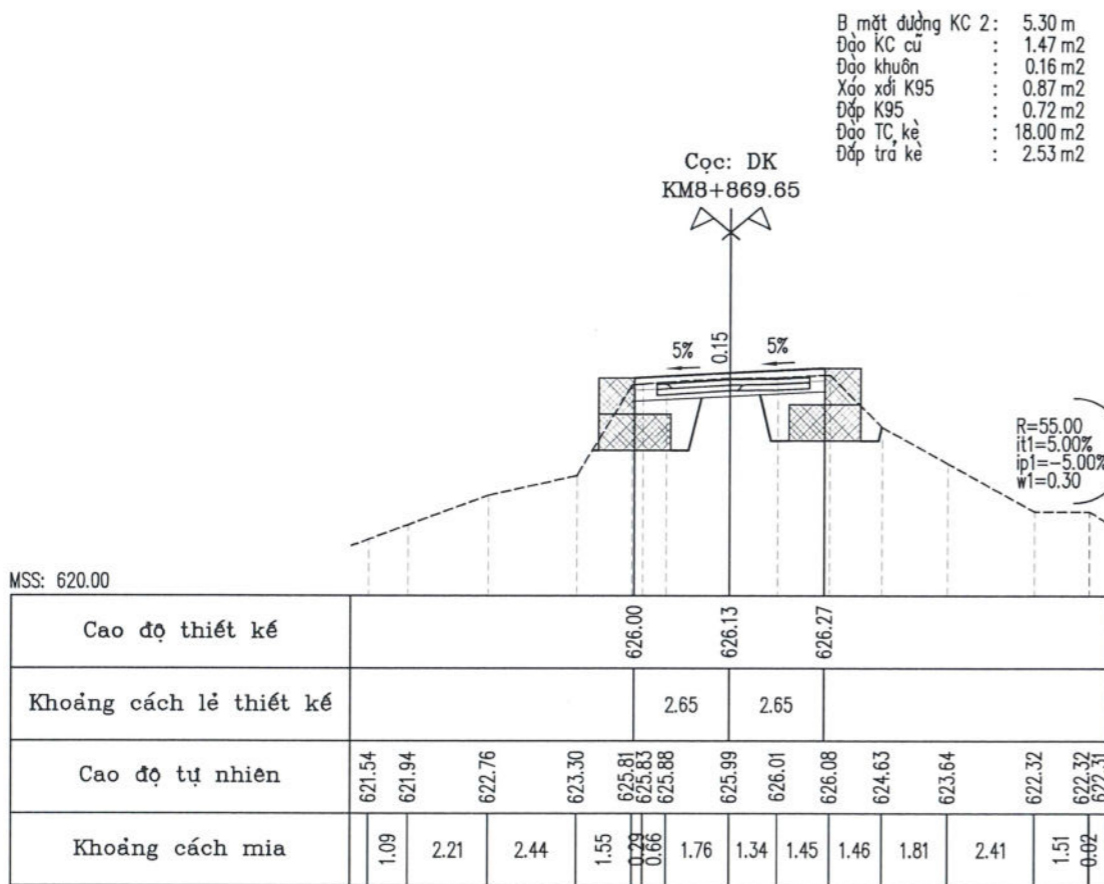
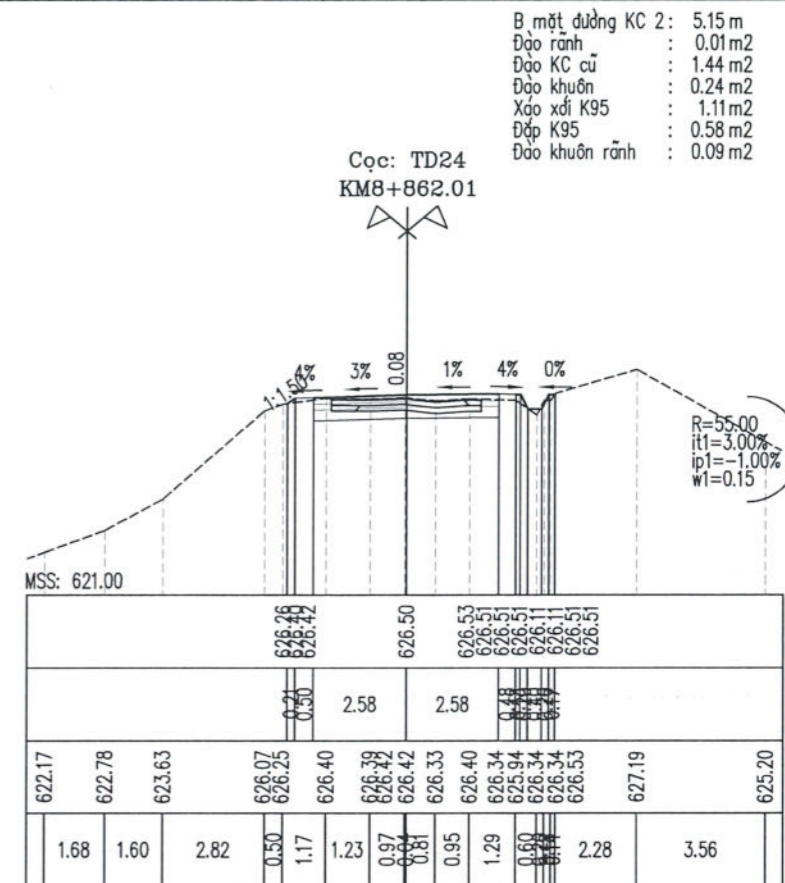
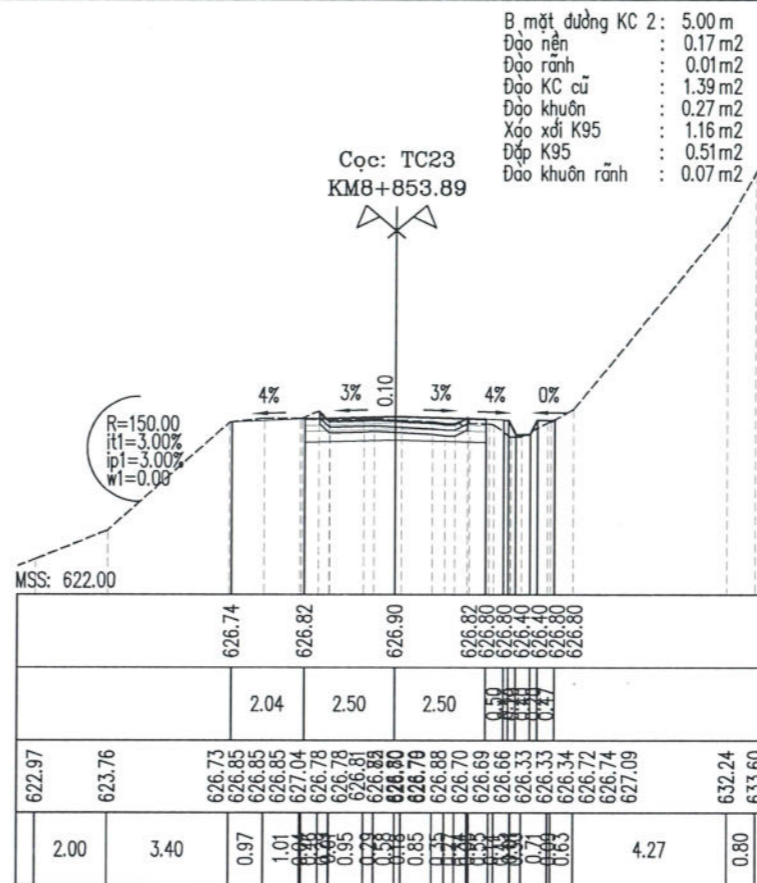
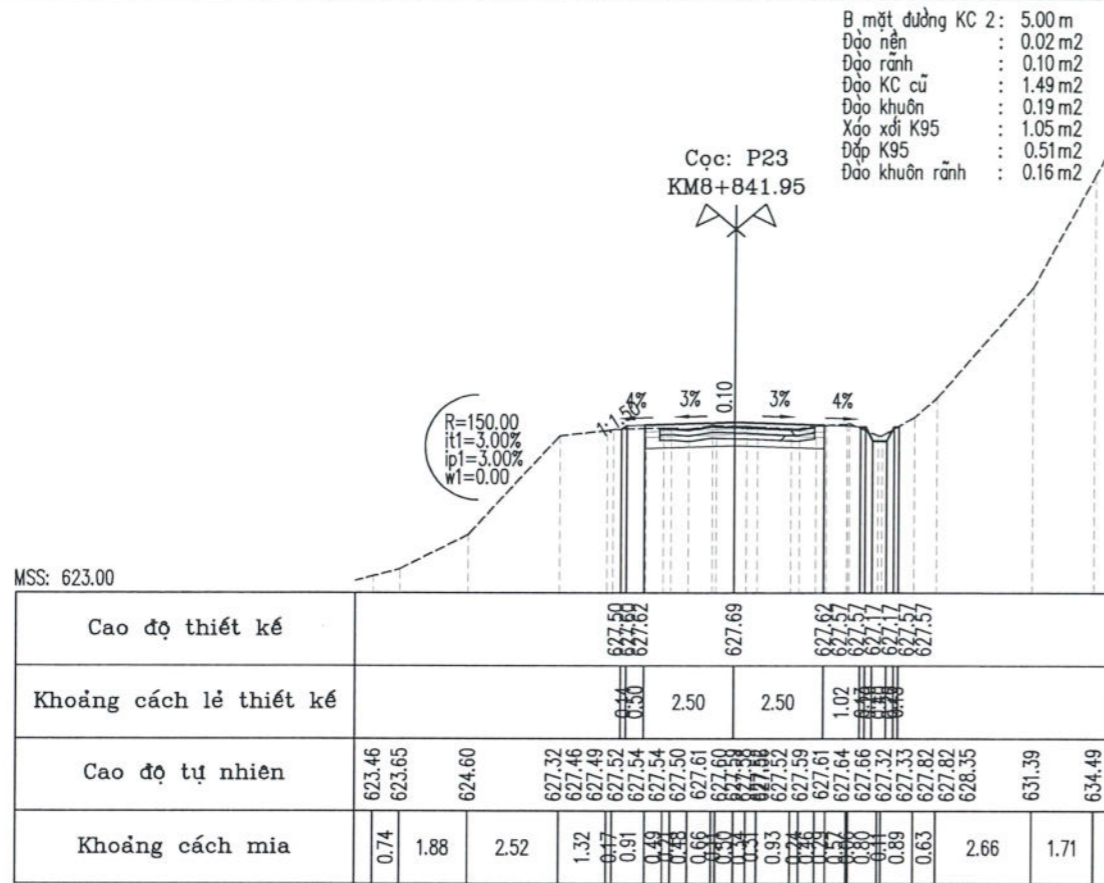
Cao độ thiết kế		629.89	629.92	629.99	629.92	629.90			
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.59	2.50	2.50	0.50				
Cao độ tự nhiên	625.20	625.88	629.31	630.07	629.98	629.93	629.91	629.89	629.89
Khoảng cách mia	2.00	4.54	0.48	0.44	0.53	0.57	0.74	0.68	0.71

MSS: 624.00

Cao độ thiết kế		628.89	628.86	628.97	628.89	628.85			
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.41	0.50	2.50	2.50	0.92			
Cao độ tự nhiên	626.09	626.09	625.13	628.48	628.60	628.61	628.79	628.68	628.72
Khoảng cách mia	0.98	1.92	4.23	0.79	0.66	0.94	0.59	0.60	0.60

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 TRẦN ĐÌNH CHIÊN
 Theo Văn bản số: 2105/BC-TP-SXD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026
 Người thẩm định ký tên: Trần Đình Chiên

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU	CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẤN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC : LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIÊN	CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ	TRẦN NGANG THIẾT KẾ KM8+00-KM10+997	Tỷ lệ bản vẽ: 1:200	Bản vẽ số: 15/49
			KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY			Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138



SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
THẨM ĐỊNH
Theo Văn bản số: 1105/BCTĐ-SXB
Ngày 29 tháng 9 năm 2020
Người thẩm định ký tên: *Luulich*

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU	CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LÀN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BẢO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN	<i>Chuan</i>	TRÁC NGANG THIẾT KẾ KM8+00-KM10+997	Tỷ lệ bản vẽ: 1:200	Bản vẽ số: 16/49
			KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY	<i>Thuy</i>			



B mặt đường KC 2: 5.15 m
 Độ KC cũ : 1.44 m²
 Độ khuôn : 0.22 m²
 Xảo xối K95 : 1.02 m²
 Đắp K95 : 0.60 m²
 Nâng thành rãnh : 0.03 m²

B mặt đường KC 1: 3.80 m
 B mặt đường KC 2: 1.20 m
 Độ KC cũ : 0.26 m²
 Độ khuôn : 0.31 m²
 Xảo xối K95 : 0.36 m²
 Đắp K95 : 0.07 m²
 Nâng thành rãnh : 0.01 m²

B mặt đường KC 1: 3.87 m
 B mặt đường KC 2: 1.13 m
 Độ KC cũ : 0.11 m²
 Độ KC cũ : 0.52 m²
 Độ khuôn : 0.38 m²
 Xảo xối K95 : 0.34 m²

Cọc: TC24
 KM8+890.93

Cọc: H9
 KM8+903.88

Cọc: 21
 KM8+915.96

MSS: 621.00

Cao độ thiết kế				625.52 625.66		625.74		625.76 625.76		
Khoảng cách lẻ thiết kế				0.30	2.58	2.58	0.09			
Cao độ tự nhiên	622.36 622.54	623.22	625.47	625.62 625.59	625.60 625.98	625.63 625.14	625.54 625.54	626.34	628.69	629.88 629.88
Khoảng cách mia	0.74	2.77	2.52	2.15	1.07	0.75 0.74	1.14	0.86 0.90 0.90 0.57	1.87	3.19

MSS: 621.00

Cao độ thiết kế					625.88 625.98		625.98		625.90 625.89	
Khoảng cách lẻ thiết kế					0.30	2.50	2.50	0.31		
Cao độ tự nhiên	622.62	623.39	625.86	625.79 625.76	625.82	625.83 625.86	625.80 625.80	626.60	628.95	630.13 630.13
Khoảng cách mia	2.89	2.93	1.88	0.43 0.75	1.12	0.44 1.05	0.82	0.93 0.70 0.49 0.57	1.87	3.19

MSS: 622.00

Cao độ thiết kế					626.18	626.24	626.32	626.24		
Khoảng cách lẻ thiết kế					1.54	2.50	2.50			
Cao độ tự nhiên	623.23	624.73	626.31	626.25	626.26	626.24	626.22	626.25 625.84 626.24	627.05	629.40 630.58 630.58
Khoảng cách mia	3.34	2.85	1.80	1.18	0.82	1.11	1.39	0.44 0.44 0.57	1.87	3.19

B mặt đường KC 1: 4.21 m
 B mặt đường KC 2: 0.79 m
 Độ KC cũ : 0.01 m²
 Độ khuôn : 0.65 m²
 Xảo xối K95 : 0.24 m²
 Đắp K95 : 0.01 m²
 Nâng thành rãnh : 0.01 m²

B mặt đường KC 1: 4.18 m
 B mặt đường KC 2: 0.82 m
 Độ KC cũ : 0.45 m²
 Độ khuôn : 0.23 m²
 Xảo xối K95 : 0.24 m²
 Đắp K95 : 0.05 m²

B mặt đường KC 1: 4.09 m
 B mặt đường KC 2: 0.91 m
 Độ KC cũ : 0.41 m²
 Độ khuôn : 0.26 m²
 Xảo xối K95 : 0.27 m²
 Đắp K95 : 0.05 m²
 Nâng thành rãnh : 0.01 m²

Cọc: 22
 KM8+929.95

Cọc: TD26
 KM8+944.90

Cọc: 23
 KM8+958.47

MSS: 622.00

Cao độ thiết kế				626.80 626.82		626.90		626.82 626.82		
Khoảng cách lẻ thiết kế				0.50	2.50	2.50	0.09			
Cao độ tự nhiên	623.82	624.90	626.81	626.94 626.77	626.85	626.86 626.87	626.74 626.34	626.74 627.54	629.89	631.08 631.08
Khoảng cách mia	2.37	3.20	2.24	0.78 0.94	1.27	0.94	2.22	0.77 0.77 0.57	1.87	3.19

MSS: 623.00

Cao độ thiết kế					627.58 627.65		627.72		627.65 627.61	
Khoảng cách lẻ thiết kế					0.30	2.50	2.50	0.50		
Cao độ tự nhiên	624.71 624.93	626.25	627.62	627.55	627.60	627.62 627.63	627.65	627.62 627.21 627.61	628.42	630.77 631.95 631.95
Khoảng cách mia	0.82	2.31	2.41	2.23	1.17	1.06 0.24	1.15	0.94 0.78 0.40 0.57	1.87	3.19

MSS: 623.00

Cao độ thiết kế					628.37 628.44		628.52		628.44 628.44	
Khoảng cách lẻ thiết kế					0.30	2.50	2.50	0.18		
Cao độ tự nhiên	625.57 625.95	628.37	628.37	628.40	628.40	628.42	628.38 627.93	628.33 628.33	629.13	631.48 632.67 632.67
Khoảng cách mia	0.36	4.25	3.15	0.64	1.60	0.99	0.82	0.76 0.44 0.57	1.87	3.19

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 TRẦN ĐÌNH CHIÊN
 Theo Văn bản số 2105/CT-PT-SXB
 Ngày 29 tháng 4 năm 2025
 Người thẩm định ký tên: *Lu Minh Hải*

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU	CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LÀN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIÊN		TRẮC NGANG THIẾT KẾ KM8+00-KM10+997	
			KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY		Tỷ lệ bản vẽ: 1:200	Bản vẽ số: 17/49
			CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ			Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138

B mặt đường KC 1 : 4.29 m
 B mặt đường KC 2 : 0.71 m
 Đào nền : 0.00 m²
 Đào KC cũ : 0.53 m²
 Đào khuôn : 0.19 m²
 Xáo xới K95 : 0.21 m²
 Đắp K95 : 0.02 m²
 Nâng thành rãnh : 0.02 m²

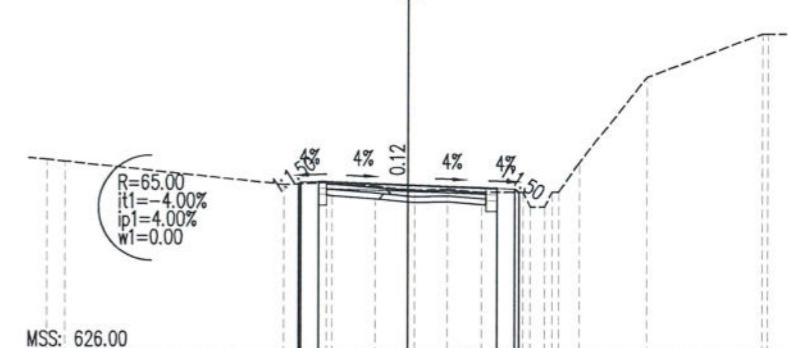
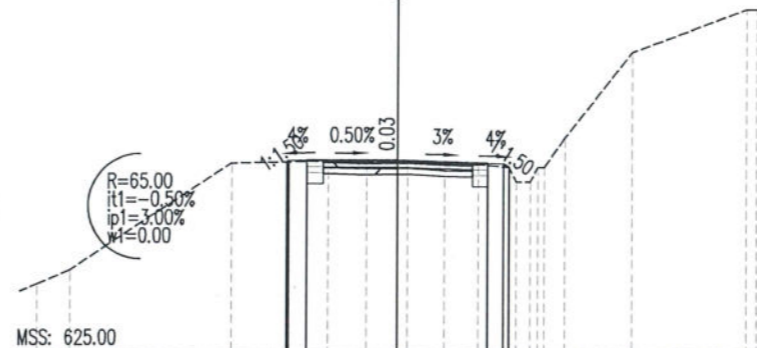
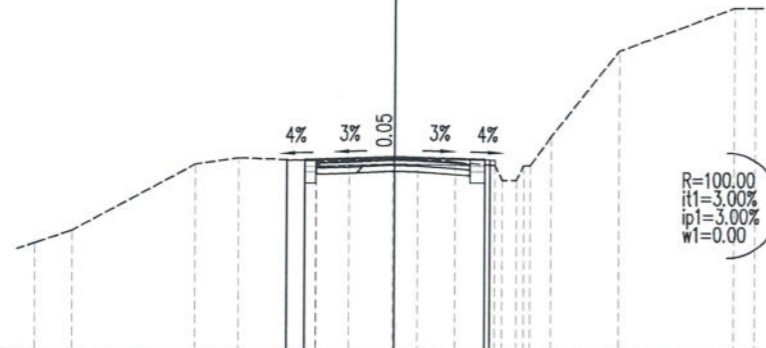
B mặt đường KC 1 : 4.13 m
 B mặt đường KC 2 : 0.87 m
 Đào KC cũ : 0.60 m²
 Đào khuôn : 0.26 m²
 Xáo xới K95 : 0.26 m²
 Đắp K95 : 0.06 m²

B mặt đường KC 1 : 4.48 m
 B mặt đường KC 2 : 0.52 m
 Đào KC cũ : 0.46 m²
 Đào khuôn : 0.14 m²
 Xáo xới K95 : 0.16 m²
 Đắp K95 : 0.07 m²

Cọc: TC26
 KM8+972.04

Cọc: TD27
 KM8+990.22

Cọc: P27
 KM9+008.13



MSS: 624.00

Cao độ thiết kế				629.22 629.24	629.32	629.24 629.24			
Khoảng cách lề thiết kế				0.50	2.50	2.50	0.45		
Cao độ tự nhiên	626.95 627.30		629.12 629.30	629.21 629.19	629.22 629.27	629.25 629.25	629.18 629.08	628.68 629.08	629.88 632.23
Khoảng cách mìa	1.03	3.40	1.21	2.16	0.91	1.22	0.85	1.03	1.11

MSS: 625.00

Cao độ thiết kế				630.23 630.28	630.27	630.19 630.08			
Khoảng cách lề thiết kế				0.35	2.50	2.50	0.47		
Cao độ tự nhiên	626.86 627.25		630.19	630.25	630.22	630.23	630.24	630.17	630.86 633.23
Khoảng cách mìa	0.93	4.49	2.66	1.07	0.84	1.04	0.94	0.85	1.87

MSS: 626.00

Cao độ thiết kế				630.65 630.71	630.61	630.51 630.41			
Khoảng cách lề thiết kế				0.35	2.50	2.50	0.50		
Cao độ tự nhiên	631.32 631.27		630.63	630.68	630.58	630.49	630.48	630.49	630.88 633.56
Khoảng cách mìa	0.50	6.03	1.18	0.46	1.21	0.91	0.93	0.95	1.16

B mặt đường KC 1 : 3.85 m
 B mặt đường KC 2 : 1.15 m
 Đào nền : 0.00 m²
 Đào KC cũ : 0.48 m²
 Đào khuôn : 0.37 m²
 Xáo xới K95 : 0.35 m²
 Đắp K95 : 0.03 m²

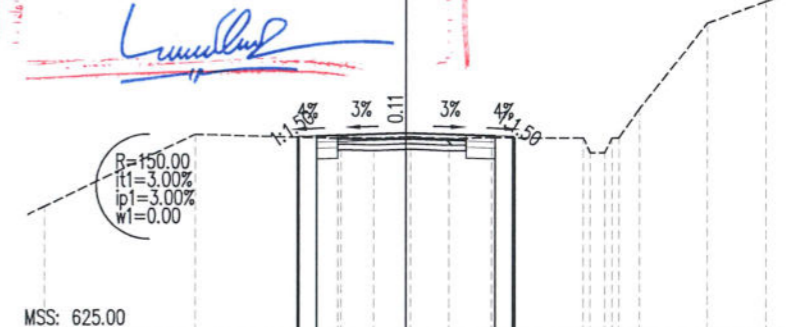
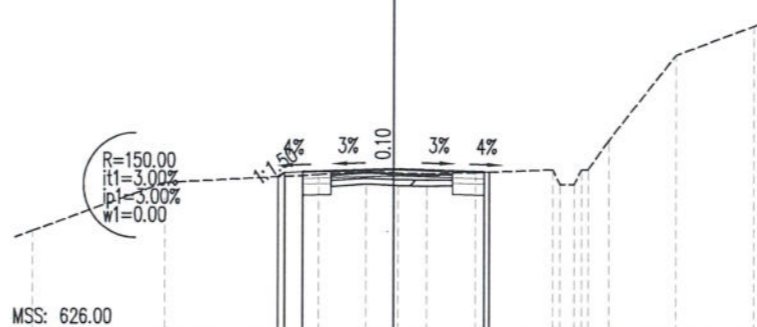
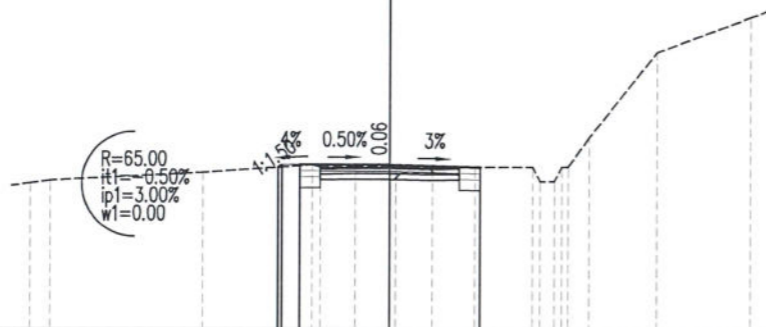
B mặt đường KC 1 : 3.36 m
 B mặt đường KC 2 : 1.64 m
 Đào KC cũ : 0.36 m²
 Đào khuôn : 0.46 m²
 Xáo xới K95 : 0.49 m²
 Đắp K95 : 0.06 m²

B mặt đường KC 1 : 3.60 m
 B mặt đường KC 2 : 1.40 m
 Đào KC cũ : 0.28 m²
 Đào khuôn : 0.38 m²
 Xáo xới K95 : 0.42 m²
 Đắp K95 : 0.05 m²

Cọc: TC27
 KM9+026.03

Cọc: TD28
 KM9+042.70

Cọc: P28
 KM9+051.19



MSS: 626.00

Cao độ thiết kế				630.46 630.53	630.53	630.46			
Khoảng cách lề thiết kế				0.50	2.50	2.50			
Cao độ tự nhiên	630.03 630.10		630.32	630.52 630.46	630.48	630.47	630.44	630.46	633.62
Khoảng cách mìa	0.55	4.23	3.06	0.73	0.97	0.96	1.01	1.18	1.61

MSS: 626.00

Cao độ thiết kế				630.24 630.38	630.45	630.38 630.37			
Khoảng cách lề thiết kế				0.35	2.50	2.50	0.45		
Cao độ tự nhiên	628.74	630.07	630.30	630.47	630.39	630.35	630.35	630.36	630.44
Khoảng cách mìa	3.70	4.24	1.31	0.75	0.79	0.79	1.34	2.15	1.87

MSS: 625.00

Cao độ thiết kế				630.36 630.40	630.47	630.40 630.34			
Khoảng cách lề thiết kế				0.35	2.50	2.50	0.50		
Cao độ tự nhiên	628.45	630.44	630.32	630.36	630.33	630.36	630.37	630.32	630.34
Khoảng cách mìa	4.14	3.95	0.99	0.92	0.90	1.08	1.17	2.56	1.87

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 TRẦN ĐÌNH CHIÊN
 Theo Văn bản số: 2105/BCTĐ-SXD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026
 Người thẩm định ký tên: Lương Minh Hải

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU	CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIÊN	CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ	LƯƠNG MINH HẢI	TRÁC NGANG THIẾT KẾ KM8+00-KM10+997	
			KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY				Tỷ lệ bản vẽ: 1:200
							Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138

B mặt đường KC 1 : 3.50 m
 B mặt đường KC 2 : 1.50 m
 Đào KC cũ : 0.14 m²
 Đào khuôn : 0.30 m²
 Xáo xới K95 : 0.45 m²
 Đắp K95 : 0.19 m²

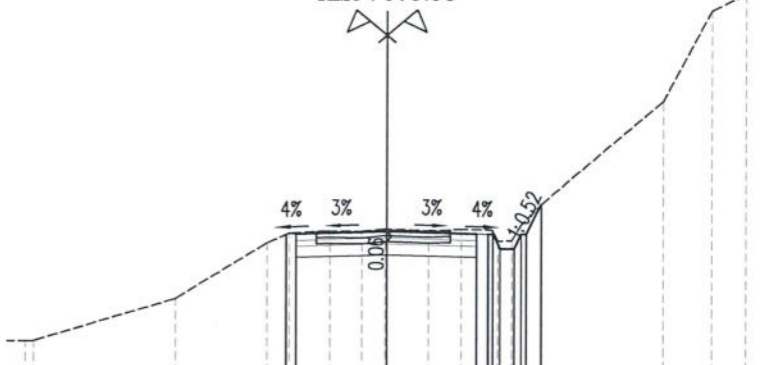
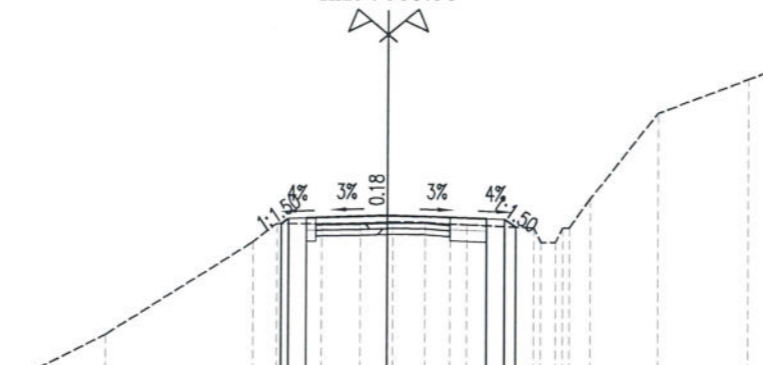
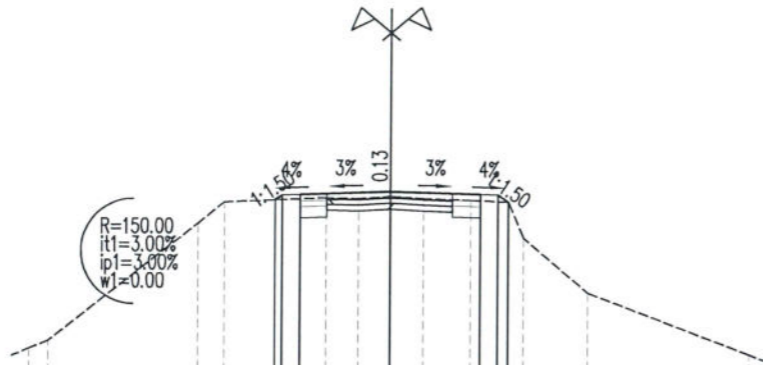
B mặt đường KC 1 : 3.73 m
 B mặt đường KC 2 : 1.27 m
 Đào KC cũ : 0.06 m²
 Đào khuôn : 0.20 m²
 Xáo xới K95 : 0.38 m²
 Đắp K95 : 0.22 m²

B mặt đường KC 2 : 5.00 m
 Đào nền : 0.52 m²
 Đào rãnh : 0.15 m²
 Đào KC cũ : 1.07 m²
 Đào khuôn : 0.65 m²
 Xáo xới K95 : 1.50 m²
 Đào khuôn rãnh : 0.18 m²

Cọc: TC28
 KM9+059.67

Cọc: 23
 KM9+069.95

Cọc: 24
 KM9+079.95



MSS: 625.00

Cao độ thiết kế			630.41	630.56	630.64	630.56	630.34		
Khoảng cách lề thiết kế			0.30	2.50	2.50	0.30			
Cao độ tự nhiên	626.32	626.53	629.77	630.35	630.47	630.45	630.51	630.45	630.40
Khoảng cách mìa	0.53	4.14	0.72	2.83	0.89	0.88	0.93	1.30	1.06
									0.43
									1.79
									4.48

MSS: 626.00

			630.81	630.96	631.03	630.95	630.72		
			0.30	2.25	2.75	0.30			
	626.67	627.75	630.30	630.81	630.82	630.85	630.85	630.79	630.77
	2.15	4.11	0.66	1.25	1.08	0.75	0.89	0.70	0.46
									1.86
									0.99
									0.57
									1.87
									2.51

MSS: 627.00

			631.53	631.54	631.61	631.54	631.53	631.53	631.53
			0.27	2.50	2.50	0.27			
	628.62	628.62	629.76	631.29	631.57	631.63	631.63	631.67	631.63
	0.73	3.95	2.53	0.61	1.10	0.89	0.86	1.16	0.92
									0.85
									0.57
									3.39
									1.35
									0.95

B mặt đường KC 2 : 5.00 m
 Đào KC cũ : 1.24 m²
 Đào khuôn : 0.44 m²
 Xáo xới K95 : 1.14 m²
 Đắp K95 : 0.36 m²
 Đào TC, kè : 8.60 m²
 Đắp trả kè : 1.31 m²

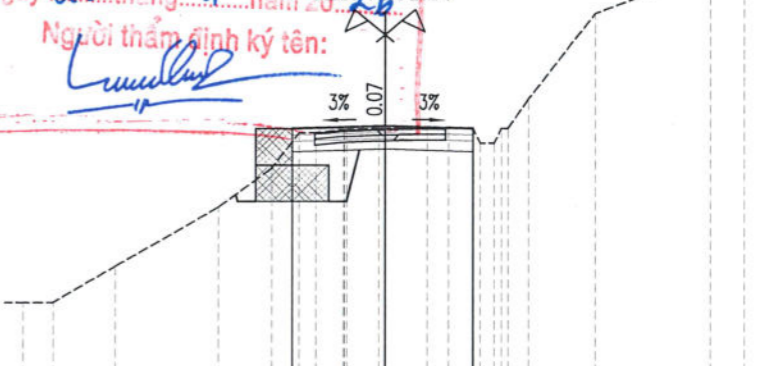
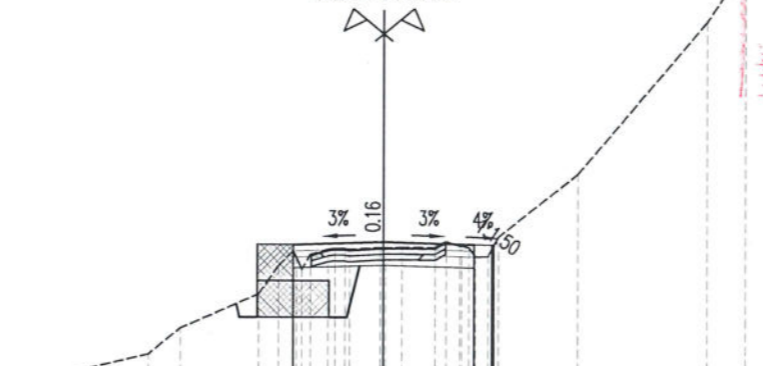
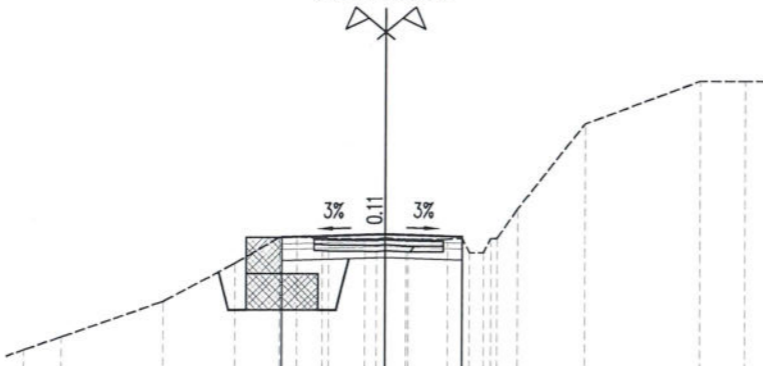
B mặt đường KC 2 : 5.00 m
 Đào nền : 0.01 m²
 Đào KC cũ : 1.28 m²
 Đào khuôn : 0.23 m²
 Xáo xới K95 : 0.89 m²
 Đắp K95 : 0.76 m²
 Đào TC, kè : 8.59 m²
 Đắp trả kè : 1.30 m²

B mặt đường KC 2 : 5.00 m
 Đào KC cũ : 1.25 m²
 Đào khuôn : 0.37 m²
 Xáo xới K95 : 1.29 m²
 Đắp K95 : 0.21 m²
 Đào TC, kè : 8.60 m²
 Đắp trả kè : 1.31 m²

Cọc: 25=DK
 KM9+090.43

Cọc: 26
 KM9+099.60

Cọc: 27
 KM9+101.97



MSS: 628.00

Cao độ thiết kế			632.35	632.44	632.38				
Khoảng cách lề thiết kế			2.86	2.14					
Cao độ tự nhiên	629.23	629.59	630.58	631.63	632.35	632.36	632.33	632.32	632.31
Khoảng cách mìa	1.04	2.81	1.98	1.24	0.47	0.71	0.77	1.01	0.33
									0.33
									0.59
									1.09
									1.41
									0.57
									1.87
									3.19
									1.24

MSS: 629.00

			633.20	633.28	633.29	633.18			
			2.50	2.50	0.50				
	629.35	630.18	630.90	631.84	632.62	632.83	632.51	632.93	633.07
	3.47	0.90	2.17	0.55	0.48	0.58	0.95	0.94	0.94
									0.92
									0.70
									0.73
									2.18
									3.57
									1.07

MSS: 626.00

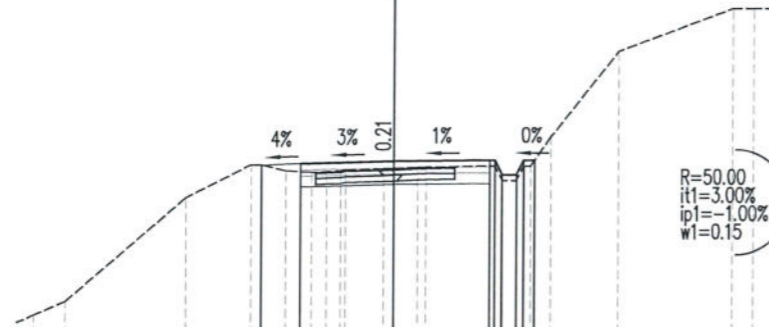
			633.42	633.50	633.42				
			2.56	2.45					
	628.63	628.63	629.62	631.26	632.32	633.30	633.31	633.39	633.39
	0.84	1.74	2.85	1.45	0.75	0.46	0.76	0.89	0.17
									1.17
									0.59
									0.99
									0.70
									0.57
									1.87
									3.19
									0.94

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 TRẦN ĐÌNH
 Theo Văn bản số: 2105/ BCTP-CĐ
 Ngày 29 tháng 4 năm 20...
 Người thẩm định ký tên: *Luỳnh...*

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU	CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC : LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN		TRÁC NGANG THIẾT KẾ KM8+00-KM10+997	
			KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY			Tỷ lệ bản vẽ: 1:200
			CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ			Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138

B mặt đường KC 2: 5.24 m
 Đào KC cũ : 1.33 m²
 Đào khuôn : 0.22 m²
 Xáo xới K95 : 0.79 m²
 Đắp K95 : 0.97 m²
 Đào khuôn rãnh : 0.04 m²

Cọc: TD29
 KM9+108.76

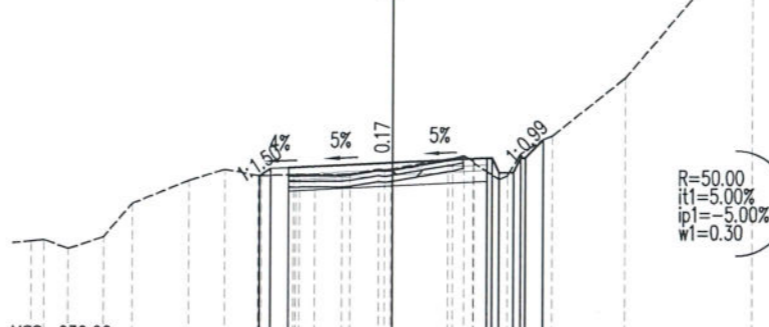


MSS: 629.00

Cao độ thiết kế			634.00	634.04	634.12	634.15	634.15	634.15	634.15		
Khoảng cách lẻ thiết kế			1.08	2.58	2.66	0.44	0.44	0.44	0.44		
Cao độ tự nhiên	629.87	630.24	633.09	634.01	633.84	633.80	633.82	633.84	633.86	633.91	633.95
Khoảng cách mia	0.87	3.37	1.81	0.66	0.71	0.41	0.49	1.06	0.77	0.66	0.24

B mặt đường KC 2: 5.53 m
 Đào nền : 0.10 m²
 Đào rãnh : 0.04 m²
 Đào KC cũ : 1.66 m²
 Đào khuôn : 0.15 m²
 Xáo xới K95 : 0.94 m²
 Đắp K95 : 0.91 m²
 Đào khuôn rãnh : 0.08 m²

Cọc: P29
 KM9+119.59

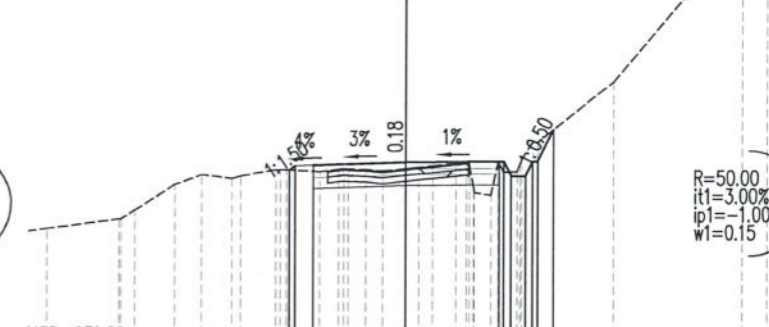


MSS: 630.00

Cao độ thiết kế			634.75	634.97	635.11	635.24	635.24	635.24	635.24		
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.30	2.88	2.65	0.44	0.44	0.44	0.44		
Cao độ tự nhiên	632.94	632.73	633.06	633.98	634.62	634.92	634.75	634.75	634.78	634.79	634.81
Khoảng cách mia	0.36	0.66	0.98	0.80	1.56	0.99	0.92	0.69	0.87	0.47	0.77

B mặt đường KC 2: 5.15 m
 Đào nền : 0.27 m²
 Đào rãnh : 0.14 m²
 Đào KC cũ : 1.35 m²
 Đào khuôn : 0.10 m²
 Xáo xới K95 : 0.82 m²
 Đắp K95 : 0.81 m²
 Đào khuôn rãnh : 0.14 m²

Cọc: TC29
 KM9+130.42

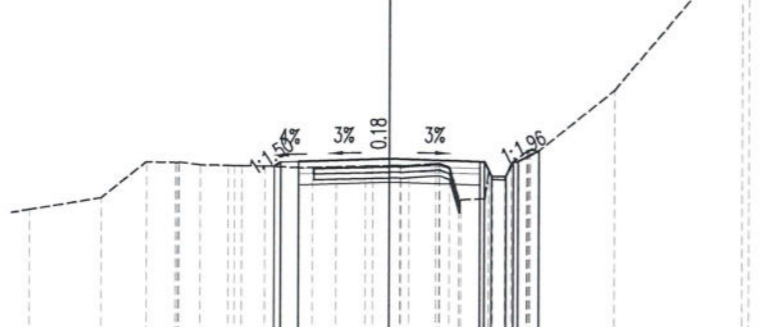


MSS: 631.00

Cao độ thiết kế			635.93	636.03	636.13	636.16	636.16	636.16	636.16		
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.36	2.58	2.58	0.44	0.44	0.44	0.44		
Cao độ tự nhiên	634.33	634.59	634.83	635.53	635.81	635.70	635.76	635.93	635.93	635.96	635.96
Khoảng cách mia	2.00	0.66	1.12	0.75	0.85	0.24	0.99	0.76	0.53	0.39	0.47

B mặt đường KC 2: 5.00 m
 Đào nền : 0.07 m²
 Đào rãnh : 0.00 m²
 Đào KC cũ : 1.32 m²
 Đào khuôn : 0.07 m²
 Xáo xới K95 : 0.65 m²
 Đắp K95 : 1.09 m²
 Đào khuôn rãnh : 0.09 m²

Cọc: 27
 KM9+141.25

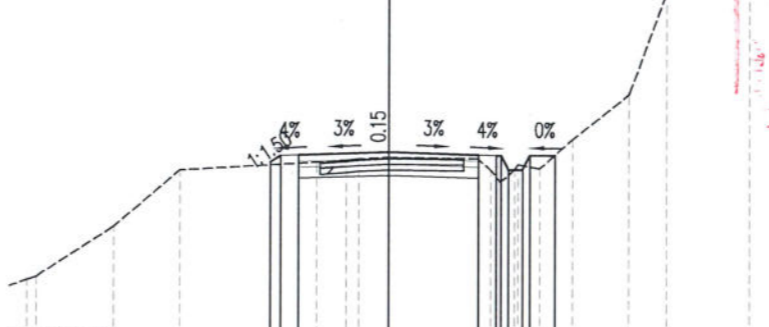


MSS: 632.00

Cao độ thiết kế			637.05	637.16	637.26	637.19	637.19	637.19	637.19		
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.36	2.50	2.50	0.44	0.44	0.44	0.44		
Cao độ tự nhiên	635.85	636.18	637.16	637.15	637.15	637.09	637.06	637.06	637.06	637.06	637.06
Khoảng cách mia	2.00	1.27	0.80	0.77	0.77	0.65	0.91	0.47	0.65	0.80	0.77

B mặt đường KC 2: 5.00 m
 Đào rãnh : 0.03 m²
 Đào KC cũ : 1.38 m²
 Đào khuôn : 0.17 m²
 Xáo xới K95 : 0.88 m²
 Đắp K95 : 1.22 m²
 Đào khuôn rãnh : 0.06 m²

Cọc: D30
 KM9+152.09

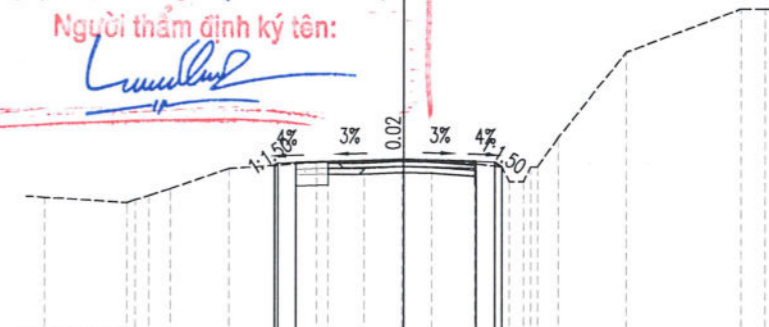


MSS: 633.00

Cao độ thiết kế			638.21	638.42	638.49	638.42	638.40	638.40	638.40		
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.36	2.50	2.50	0.50	0.44	0.44	0.70		
Cao độ tự nhiên	634.97	635.06	636.43	637.99	638.21	638.27	638.30	638.34	638.31	637.99	637.66
Khoảng cách mia	0.25	2.14	1.83	3.77	0.83	0.34	0.83	2.48	0.36	0.66	0.61

B mặt đường KC 1: 4.08 m
 B mặt đường KC 2: 0.92 m
 Đào KC cũ : 0.65 m²
 Đào khuôn : 0.30 m²
 Xáo xới K95 : 0.28 m²
 Đắp K95 : 0.08 m²

Cọc: 28
 KM9+159.95



MSS: 634.00

Cao độ thiết kế			639.15	639.22	639.31	639.25	639.25	639.25	639.25		
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.36	3.00	2.00	0.50	0.20	0.20	0.20		
Cao độ tự nhiên	636.26	638.11	638.20	638.31	638.50	639.05	639.23	639.24	639.25	639.30	639.27
Khoảng cách mia	2.28	0.43	0.60	1.63	2.44	0.32	1.01	1.04	0.95	0.77	1.20

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số: 2105/BC/Đ-ĐXD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2020
 Người thẩm định ký tên: *Luu Minh Hai*

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN	 CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM LUONG MINH HAI	TRÁC NGANG THIẾT KẾ KM8+00-KM10+997	
		KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY			Tỷ lệ bản vẽ: 1:200
		CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ			Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138

B mặt đường KC 1 : 3.56 m
 B mặt đường KC 2 : 1.44 m
 Đào KC cũ : 0.51m²
 Đào khuôn : 0.43m²
 Xáo xới K95 : 0.43m²
 Đắp K95 : 0.10m²

B mặt đường KC 1 : 3.78 m
 B mặt đường KC 2 : 1.22 m
 Đào KC cũ : 0.33m²
 Đào khuôn : 0.26m²
 Xáo xới K95 : 0.37m²
 Đắp K95 : 0.15m²

B mặt đường KC 1 : 2.91m
 B mặt đường KC 2 : 2.09m
 Đào nền : 0.03m²
 Đào KC cũ : 0.73m²
 Đào khuôn : 0.35m²
 Xáo xới K95 : 0.63m²
 Đắp K95 : 0.07m²

Cọc: 29
 KM9+169.95

Cọc: TD31
 KM9+181.04

Cọc: P31
 KM9+192.66

MSS: 635.00

Cao độ thiết kế			639.98	640.12	640.21	640.15	640.03					
Khoảng cách lề thiết kế			0.30	2.89	2.11	0.51	0.74					
Cao độ tự nhiên	639.19	639.01	639.20	639.46	639.88	640.13	640.16	640.12	640.08	639.63	640.03	640.84
Khoảng cách mìa	2.64	0.52	0.86	1.35	2.56	1.06	0.92	0.82	1.04	0.90	0.99	1.87

MSS: 636.00

Cao độ thiết kế			640.76	640.92	641.00	640.94	640.78					
Khoảng cách lề thiết kế			0.30	2.96	2.04	0.51	0.74					
Cao độ tự nhiên	640.21	640.01	640.31	640.73	640.80	640.90	640.87	640.88	640.38	640.78	641.58	643.93
Khoảng cách mìa	3.03	0.84	1.39	2.79	1.12	0.67	0.74	1.13	0.89	0.89	1.87	3.19

MSS: 636.00

Cao độ thiết kế			641.52	641.54	641.62	641.55	641.38					
Khoảng cách lề thiết kế			0.30	2.64	2.36	0.50	0.74					
Cao độ tự nhiên	640.65	641.10	641.22	641.46	641.58	641.60	641.59	641.55	641.48	640.98	641.38	644.54
Khoảng cách mìa	2.99	0.82	2.19	1.93	1.04	0.96	0.92	0.61	1.12	0.99	1.87	3.19

B mặt đường KC 1 : 2.02 m
 B mặt đường KC 2 : 2.98 m
 Đào nền : 0.12m²
 Đào KC cũ : 0.92m²
 Đào khuôn : 0.44m²
 Xáo xới K95 : 0.89m²
 Đắp K95 : 0.03m²

B mặt đường KC 1 : 4.16 m
 B mặt đường KC 2 : 0.84 m
 Đào KC cũ : 0.39m²
 Đào khuôn : 0.22m²
 Xáo xới K95 : 0.25m²
 Đắp K95 : 0.13m²

B mặt đường KC 1 : 4.00 m
 B mặt đường KC 2 : 1.00 m
 Đào KC cũ : 0.40m²
 Đào khuôn : 0.26m²
 Xáo xới K95 : 0.30m²
 Đắp K95 : 0.14m²

Cọc: TC31=TD32
 KM9+204.29

Cọc: 30
 KM9+213.87

Cọc: P32
 KM9+221.51

MSS: 637.00

Cao độ thiết kế			642.04	641.95	642.03	641.95	641.87					
Khoảng cách lề thiết kế			0.30	2.68	2.32	0.50	0.74					
Cao độ tự nhiên	642.33	642.25	642.21	642.20	642.22	642.24	642.10	641.99	642.03	642.02	641.96	641.87
Khoảng cách mìa	1.65	0.99	0.99	0.33	1.41	0.78	0.53	1.34	0.16	1.77	1.16	1.87

MSS: 637.00

Cao độ thiết kế			642.34	642.38	642.31	642.25	642.01					
Khoảng cách lề thiết kế			0.30	2.82	2.18	0.51	0.74					
Cao độ tự nhiên	643.31	642.52	642.43	642.39	642.33	642.25	642.21	642.19	641.61	642.01	642.01	645.17
Khoảng cách mìa	2.00	1.64	1.40	2.12	1.58	1.27	0.96	1.49	0.89	0.99	0.99	3.19

MSS: 637.00

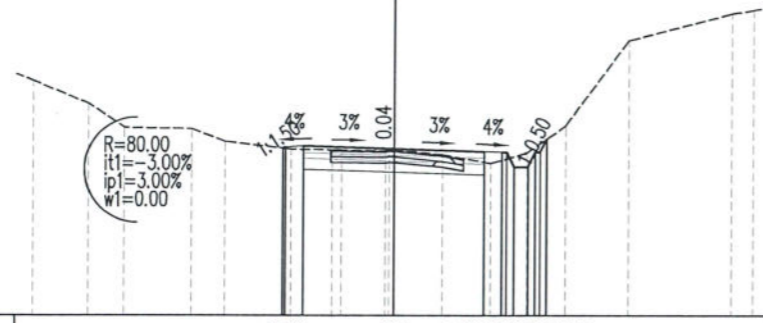
Cao độ thiết kế			642.50	642.53	642.47	642.40	642.19					
Khoảng cách lề thiết kế			0.30	2.71	2.29	0.50	0.74					
Cao độ tự nhiên	644.03	643.14	642.49	642.51	642.51	642.48	642.42	642.41	642.27	642.19	641.79	646.53
Khoảng cách mìa	2.22	0.99	1.66	1.41	2.15	1.46	0.42	1.46	1.63	0.99	1.87	3.19

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 TRẦN ĐÌNH
 Theo Văn bản số: 2105/BC-ĐK-SXD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026
 Người thẩm định ký tên:
 Trần Đình

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU	CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LÀN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC : LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN	 CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM NGUYỄN MINH HẢI	TRÁC NGANG THIẾT KẾ KM8+00-KM10+997	
			KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY		Tỷ lệ bản vẽ: 1:200	Bản vẽ số: 21/49
			CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ			Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138

B mặt đường KC 2: 5.00 m
 Đào nền : 0.06 m²
 Đào rãnh : 0.19 m²
 Đào KC cũ : 1.27 m²
 Đào khuôn : 0.25 m²
 Xáo xới K95 : 1.16 m²
 Đắp K95 : 0.53 m²
 Đào khuôn rãnh : 0.16 m²

Cọc: 31
 KM9+229.90

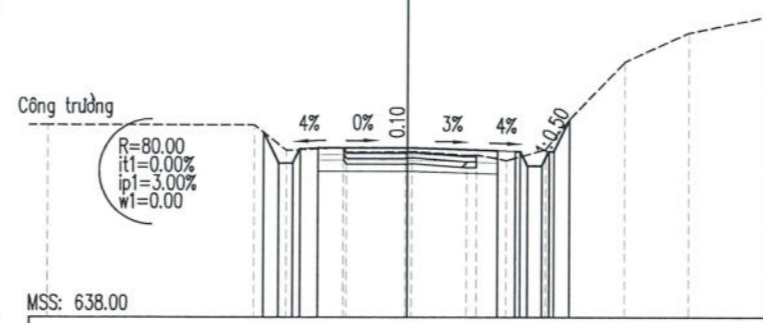


MSS: 638.00

Cao độ thiết kế					642.60	642.66	642.58	642.51	642.49	642.09	642.09	642.49	642.84				
Khoảng cách lẻ thiết kế					0.50	2.50	2.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50					
Cao độ tự nhiên	644.44	643.82	643.16	643.13	642.78	642.57	642.55	642.54	642.52	642.58	642.42	642.18	642.47	643.21	645.56	646.29	646.39
Khoảng cách mia	1.53	0.99	1.88	0.92	1.84	1.13	0.26	1.21	0.14	0.14	1.34	1.34	1.02	1.06	1.76	2.87	0.60

B mặt đường KC 2: 5.00 m
 Đào nền : 0.12 m²
 Đào rãnh : 0.51 m²
 Đào KC cũ : 1.27 m²
 Đào khuôn : 0.34 m²
 Xáo xới K95 : 1.08 m²
 Đắp K95 : 0.56 m²
 Đào khuôn rãnh : 0.16 m²

Cọc: TC32
 KM9+238.73

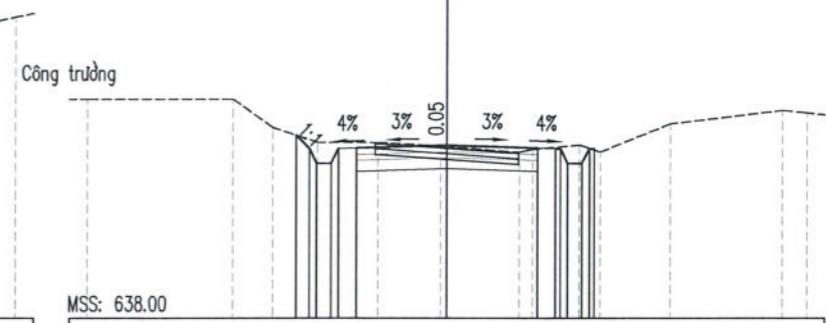


MSS: 638.00

Cao độ thiết kế																	
Khoảng cách lẻ thiết kế																	
Cao độ tự nhiên	643.28	643.28	642.59	642.66	642.55	642.57	642.45	642.46	642.31	642.60	643.42	645.02	645.82	646.27			
Khoảng cách mia	5.71	0.90	1.59	0.09	1.66	0.02	1.53	0.26	0.84	1.08	0.65	1.54	1.76	2.21			

B mặt đường KC 2: 5.00 m
 Đào nền : 0.53 m²
 Đào rãnh : 0.48 m²
 Đào KC cũ : 1.26 m²
 Đào khuôn : 0.43 m²
 Xáo xới K95 : 1.31 m²
 Đắp K95 : 0.19 m²
 Đào khuôn rãnh : 0.18 m²

Cọc: 32
 KM9+249.90

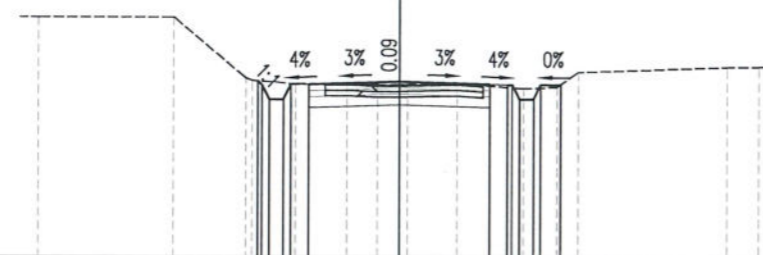


MSS: 638.00

Cao độ thiết kế																	
Khoảng cách lẻ thiết kế																	
Cao độ tự nhiên	644.02	644.02	643.24	642.83	642.83	642.72	642.71	642.56	642.64	642.76	642.57	643.34	643.71	643.64			
Khoảng cách mia	4.07	1.12	1.23	1.67	1.74	0.17	1.99	0.36	1.31	0.57	1.96	3.12	0.69				

B mặt đường KC 2: 5.00 m
 Đào nền : 0.08 m²
 Đào rãnh : 0.41 m²
 Đào KC cũ : 1.51 m²
 Đào khuôn : 0.21 m²
 Xáo xới K95 : 1.31 m²
 Đắp K95 : 0.25 m²
 Đào khuôn rãnh : 0.16 m²

Cọc: 33
 KM9+259.90

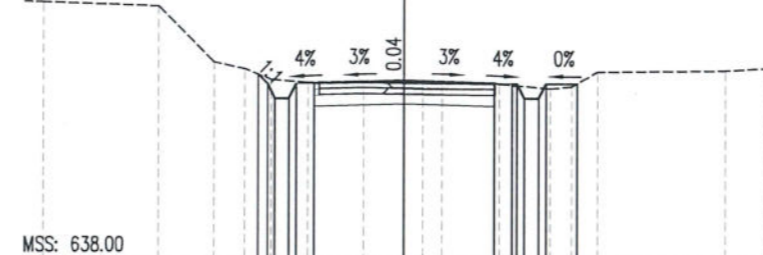


MSS: 638.00

Cao độ thiết kế																	
Khoảng cách lẻ thiết kế																	
Cao độ tự nhiên	644.61	644.61	642.93	642.87	642.77	642.78	642.74	642.75	642.78	642.63	642.67	643.08	643.23	643.24			
Khoảng cách mia	3.75	2.00	0.47	1.21	1.42	0.83	0.62	0.62	1.38	1.85	0.94	0.59	4.15	0.88			

B mặt đường KC 2: 5.00 m
 Đào nền : 0.15 m²
 Đào rãnh : 0.41 m²
 Đào KC cũ : 1.65 m²
 Đào khuôn : 0.08 m²
 Xáo xới K95 : 1.43 m²
 Đắp K95 : 0.16 m²
 Đào khuôn rãnh : 0.16 m²

Cọc: 34
 KM9+269.90



MSS: 638.00

Cao độ thiết kế																	
Khoảng cách lẻ thiết kế																	
Cao độ tự nhiên	645.07	644.96	643.42	643.24	642.94	642.86	642.91	642.88	642.87	642.85	642.83	642.83	642.83	642.83	643.20	643.26	
Khoảng cách mia	3.18	1.53	0.85	0.74	1.03	1.54	1.12	0.52	0.54	1.46	0.13	1.41	0.59	0.71	3.52	1.13	

B mặt đường KC 2: 5.00 m
 Đào nền : 0.08 m²
 Đào rãnh : 0.24 m²
 Đào KC cũ : 1.72 m²
 Đào khuôn : 0.00 m²
 Xáo xới K95 : 1.02 m²
 Đắp K95 : 0.50 m²
 Đào khuôn rãnh : 0.18 m²

Cọc: 35
 KM9+279.90



MSS: 638.00

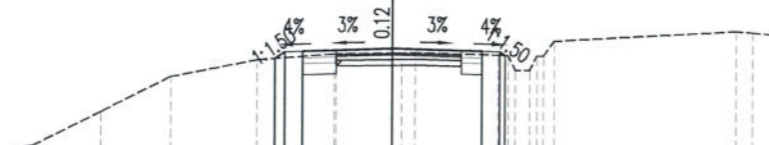
Cao độ thiết kế																	
Khoảng cách lẻ thiết kế																	
Cao độ tự nhiên	643.82	643.57	643.52	643.42	643.00	642.88	642.79	642.91	642.91	642.89	642.98	642.95	643.12	643.38			
Khoảng cách mia	4.71	0.32	0.79	1.06	1.69	1.13	0.63	1.31	1.47	1.06	1.61	4.55					

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số: 2105/...
 Ngày 29 tháng 4 năm 2025
 Người thẩm định ký tên: *Luong Minh Hai*

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÀ BÀ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN	 LUƠNG MINH HẢI	TRÁC NGANG THIẾT KẾ KM8+00-KM10+997	
		KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY			Tỷ lệ bản vẽ: 1:200
		CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ			Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138

B mặt đường KC 1 : 3.49 m
 B mặt đường KC 2 : 1.51 m
 Đào KC cũ : 0.30 m²
 Đào khuôn : 0.36 m²
 Xổ xới K95 : 0.45 m²
 Đắp K95 : 0.15 m²

Cọc: 42
 KM9+349.90

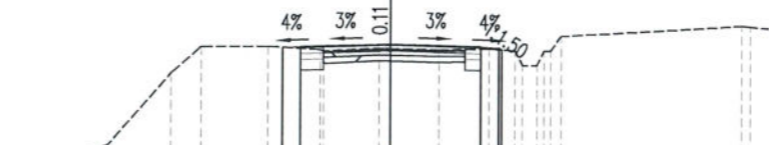


MSS: 639.00

Cao độ thiết kế				643.73 643.93		644.01		643.93 643.61		
Khoảng cách lẻ thiết kế				0.30	2.50	2.50		0.50		
Cao độ tự nhiên	641.32 641.33	642.27	643.24	643.70	643.86 643.87	643.88 643.90	643.83	643.81 643.41 643.81	643.81	644.48 644.44
Khoảng cách mia	0.04	1.88	1.93	2.39	2.15	0.05 1.57	2.30	0.28 0.28 0.28	5.03	0.47

B mặt đường KC 1 : 3.94 m
 B mặt đường KC 2 : 1.06 m
 Đào nền : 0.00 m²
 Đào KC cũ : 0.32 m²
 Đào khuôn : 0.30 m²
 Xổ xới K95 : 0.32 m²
 Đắp K95 : 0.03 m²

Cọc: 43
 KM9+359.90

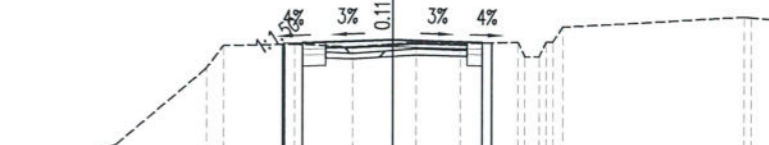


MSS: 639.00

Cao độ thiết kế					644.06 644.08		644.15		644.06 644.01	
Khoảng cách lẻ thiết kế					0.30	2.50	2.50		0.50	
Cao độ tự nhiên	640.46 640.65	641.39	643.36	644.09	644.10	644.00 643.97	644.05	644.04	644.01	644.65 644.63
Khoảng cách mia	0.51	1.64	1.75	0.85	1.86	1.45	0.09 1.55	0.31 1.34	1.39	5.03

B mặt đường KC 1 : 3.94 m
 B mặt đường KC 2 : 1.06 m
 Đào KC cũ : 0.38 m²
 Đào khuôn : 0.31 m²
 Xổ xới K95 : 0.32 m²
 Đắp K95 : 0.02 m²

Cọc: 44
 KM9+369.90

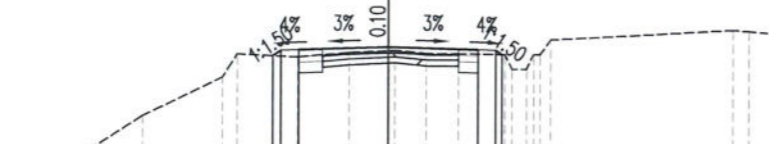


MSS: 639.00

Cao độ thiết kế					644.17 644.22		644.30		644.22 644.21	
Khoảng cách lẻ thiết kế					0.30	2.50	2.50		0.27	
Cao độ tự nhiên	640.56 640.72	641.42	643.51 644.14	644.18	644.11	644.19 644.23	644.19	644.23 643.83 644.23	644.23 644.63	644.90 644.88
Khoảng cách mia	0.61	1.76	2.49	0.47	1.95	1.60	1.11	0.66	1.24	1.60

B mặt đường KC 1 : 3.80 m
 B mặt đường KC 2 : 1.20 m
 Đào KC cũ : 0.23 m²
 Đào khuôn : 0.23 m²
 Xổ xới K95 : 0.36 m²
 Đắp K95 : 0.17 m²

Cọc: 45
 KM9+379.90

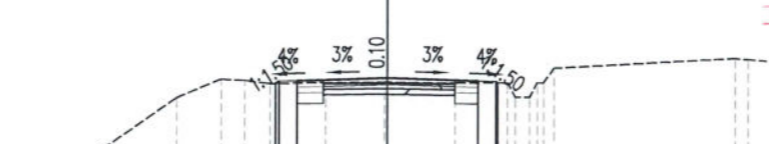


MSS: 639.00

Cao độ thiết kế					644.20 644.36		644.44		644.36 644.23	
Khoảng cách lẻ thiết kế					0.30	2.50	2.50		0.50	
Cao độ tự nhiên	640.55 640.57 640.97	642.54	643.61 644.25	644.16	644.28	644.34 644.36	644.25 644.23	643.83 644.23 644.63	644.90 644.87	
Khoảng cách mia	0.09 0.63	2.47	2.20	0.41	1.68	1.44	1.09	0.48 0.88	0.91	1.28

B mặt đường KC 1 : 3.64 m
 B mặt đường KC 2 : 1.36 m
 Đào KC cũ : 0.35 m²
 Đào khuôn : 0.37 m²
 Xổ xới K95 : 0.41 m²
 Đắp K95 : 0.06 m²

Cọc: 46
 KM9+389.90

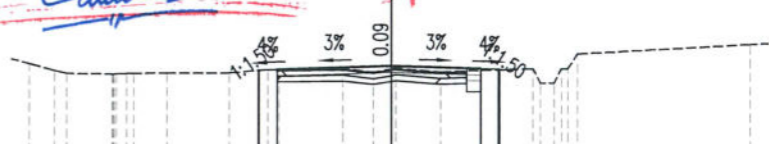


MSS: 640.00

Cao độ thiết kế					644.65 644.54		644.62		644.54 644.36	
Khoảng cách lẻ thiết kế					0.30	2.50	2.50		0.50	
Cao độ tự nhiên	641.50 641.76 642.42	644.06	644.58 644.54	644.46	644.49	644.52 644.51	644.48	644.49 644.08 644.49 644.90	645.17 645.14	
Khoảng cách mia	0.83	0.95	2.38	1.24	0.66	0.71	1.54	1.63	0.08	1.88

B mặt đường KC 1 : 5.26 m
 B mặt đường KC 2 : 0.40 m
 Đào nền : 0.00 m²
 Đào KC cũ : 0.61 m²
 Đào khuôn : 0.11 m²
 Xổ xới K95 : 0.12 m²
 Đắp K95 : 0.02 m²

Cọc: H4
 KM9+404.90



MSS: 640.00

Cao độ thiết kế					644.85 644.86		644.97		644.85 644.86	
Khoảng cách lẻ thiết kế					0.30	3.16	2.50		0.50	
Cao độ tự nhiên	645.04 644.95 644.77 644.75 644.74 644.74 644.76 644.76 644.76	644.78	644.87 644.87	644.90	644.88	644.91	644.81	644.89 644.49 644.89 644.89 645.29	645.55	
Khoảng cách mia	0.71	0.33	1.26	0.88	0.92	1.71	1.05	0.31	1.77	0.85

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số: 2105/BCĐ-SXD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026
 Người thẩm định ký tên:
 Lương Minh Hải

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM

HỒ SƠ THIẾT KẾ
 DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỒNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG
 ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138
 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT

THỰC HIỆN: NGUYỄN ĐÌNH CHIÊN
 KIỂM TRA: HÀ ANH THỤY
 CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ:

LAI CHÂU, THÁNG ... NĂM 2026
 P. GIÁM ĐỐC
 CÔNG TY T.N.H.H 258 VIỆT NAM
 LƯƠNG MINH HẢI

TRÁC NGANG THIẾT KẾ
 KM8+00-KM10+997
 Tỷ lệ bản vẽ: 1:200
 Bản vẽ số: 24/49
 Lần chỉnh sửa: 01
 Mã số dự án: ĐT.138

B mặt đường KC 1: 6.15 m
Độ KC cũ : 0.73 m2
Độ K95 : 0.09 m2

B mặt đường KC 1: 7.41 m
Độ KC cũ : 0.96 m2
Độ K95 : 0.06 m2

B mặt đường KC 1: 7.28 m
Độ KC cũ : 0.84 m2
Độ K95 : 0.02 m2

Cọc: TD36
KM9+414.04

Cọc: P36
KM9+430.25

Cọc: TC36
KM9+446.47

MSS: 640.00

Cao độ thiết kế	645.01 645.11 645.22 645.14 645.05										
Khoảng cách lẻ thiết kế	0.50	3.65	2.50	0.50						0.50	
Cao độ tự nhiên	645.07 645.06	645.07	645.01	645.02	645.16	645.12	645.11	645.10 645.05	645.06 644.65	645.05 645.05	645.46
Khoảng cách mia	0.46	1.83	2.14	2.08	1.46	1.95	0.42	2.00	0.35	1.91	4.35

MSS: 641.00

Cao độ thiết kế	645.40 645.32 645.65 645.55 645.53										
Khoảng cách lẻ thiết kế	0.50	4.14	3.26	0.50						0.50	
Cao độ tự nhiên	645.70 645.52 645.36	645.45	645.40	645.45	645.58	645.57	645.56	645.58	645.54 645.83	645.13 645.53	645.93
Khoảng cách mia	1.01	0.58	1.30	2.13	1.74	1.97	1.28	0.33	1.48	1.55	3.96

MSS: 641.00

Cao độ thiết kế	645.99 646.01 646.13 646.03 646.01										
Khoảng cách lẻ thiết kế	0.50	3.97	3.30	0.50						0.50	
Cao độ tự nhiên	646.11 645.97 645.85	645.93	646.04	645.97	646.02	645.97	645.97	646.06	646.08 645.60	645.60 646.00	646.40
Khoảng cách mia	0.76	0.50	1.14	0.75	2.88	2.00	1.97	0.95	2.22	0.94	4.57

B mặt đường KC 1: 6.29 m
Độ KC cũ : 1.01 m2
Độ K95 : 0.04 m2

B mặt đường KC 1: 5.43 m
Độ nền : 0.00 m2
Độ KC cũ : 0.77 m2
Độ K95 : 0.01 m2

B mặt đường KC 1: 4.53 m
B mặt đường KC 2: 0.47 m
Độ nền : 0.00 m2
Độ KC cũ : 0.63 m2
Độ khuôn : 0.15 m2
Xác xối K95 : 0.14 m2
Độ K95 : 0.01 m2

Cọc: 47
KM9+457.24

Cọc: TD37
KM9+468.01

Cọc: P37
KM9+480.95

MSS: 642.00

Cao độ thiết kế	646.34 646.42 646.52 646.43 646.40										
Khoảng cách lẻ thiết kế	0.50	3.38	2.91	0.50						0.50	
Cao độ tự nhiên	646.32 646.16	646.28	646.32	646.35	646.45	646.50	646.50	646.48 645.99	645.99 646.39	646.39 646.79	647.06
Khoảng cách mia	0.34	1.88	2.11	1.87	1.60	1.61	0.77	2.83	0.92	0.70 0.30 0.30 0.30	4.98

MSS: 642.00

Cao độ thiết kế	646.81 646.83 646.91 646.84 646.82										
Khoảng cách lẻ thiết kế	0.50	2.95	2.48	0.50						0.50	
Cao độ tự nhiên	646.52 646.46	646.57	646.76 646.77	646.85	646.80	646.83 646.84	646.85	646.82 646.42	646.82 646.82	647.22	648.26
Khoảng cách mia	0.25	1.66	0.82	0.32	1.88	2.12	2.47	0.37	1.17	2.41	5.15

MSS: 642.00

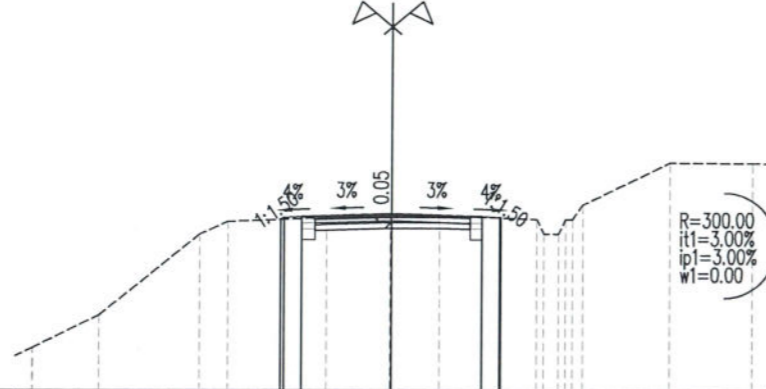
Cao độ thiết kế	647.29 647.31 647.39 647.31 647.29										
Khoảng cách lẻ thiết kế	0.50	2.50	2.50	0.50						0.50	
Cao độ tự nhiên	645.60 645.63	647.32 647.32	647.36	647.25	647.32 647.33	647.34	647.29 646.89	646.89 647.29	647.29 647.69	649.00 649.00	
Khoảng cách mia	0.03	3.12	0.61	1.93	2.46	1.74	0.42	1.27	2.12	0.70 0.30 0.30 0.30	5.11

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
THẨM ĐỊNH
Theo Văn bản số: 2105/BCĐP-SXD
Ngày 29 tháng 4 năm 2006
Người thẩm định ký tên: *Luu Minh Hai*

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LÀN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN	<i>Chuan</i>	TRÁC NGANG THIẾT KẾ KM8+00-KM10+997
		KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY		
		CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ	LƯƠNG MINH HẢI		Tỷ lệ bản vẽ: 1:200
					Bản vẽ số: 25/49
					Lần chỉnh sửa: 01
					Mã số dự án: ĐT.138

B mặt đường KC 1: 4.30 m
 B mặt đường KC 2: 0.70 m
 Đạo KC cũ : 0.63 m²
 Đạo khuôn : 0.21 m²
 Xạo xối K95 : 0.21 m²
 Đắp K95 : 0.04 m²

Cọc: TC37
 KM9+493.89

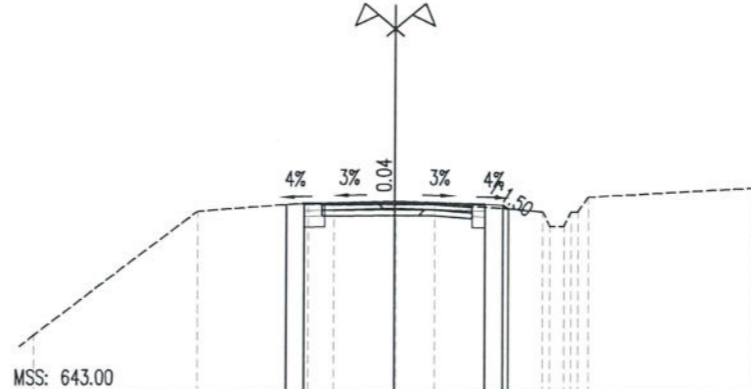


MSS: 643.00

Cao độ thiết kế			647.71 647.73		647.86		647.79 647.75			
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.50	2.50	2.50	0.50				
Cao độ tự nhiên	644.17 644.19	645.07	647.31 647.65	647.76	647.81 647.81	647.81	647.71 647.31 647.31 647.71	648.11	649.27	649.26
Khoảng cách mia	0.63	1.82	2.80	0.78	2.77	1.76	0.94 0.94 0.94	2.68	2.41	2.30

B mặt đường KC 1: 4.07 m
 B mặt đường KC 2: 0.93 m
 Đạo nền : 0.01 m²
 Đạo KC cũ : 0.67 m²
 Đạo khuôn : 0.27 m²
 Xạo xối K95 : 0.28 m²
 Đắp K95 : 0.05 m²

Cọc: H5
 KM9+504.63

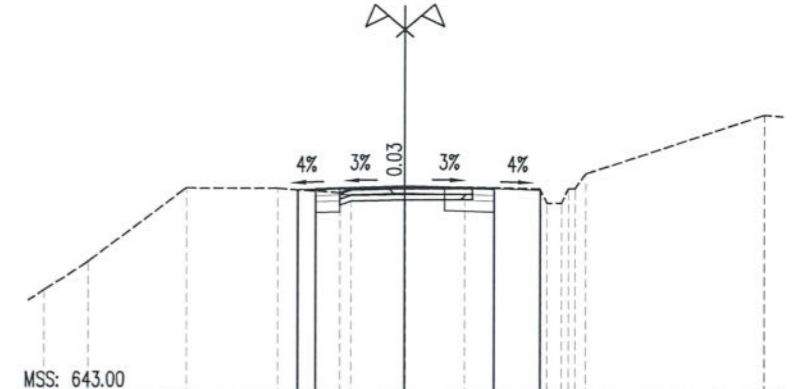


MSS: 643.00

Cao độ thiết kế			648.16 648.18		648.25		648.18 648.03			
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.50	2.50	2.50	0.50				
Cao độ tự nhiên	644.55	647.96	648.21 648.19	648.22 648.21	648.21	647.98 647.58 647.58 647.98	648.38	648.63		
Khoảng cách mia	4.54	3.08	0.70	1.67	0.95	1.07	2.99	4.62		

B mặt đường KC 1: 2.95 m
 B mặt đường KC 2: 2.05 m
 Đạo nền : 0.06 m²
 Đạo KC cũ : 0.72 m²
 Đạo khuôn : 0.39 m²
 Xạo xối K95 : 0.62 m²
 Đắp K95 : 0.01 m²

Cọc: 48
 KM9+519.90

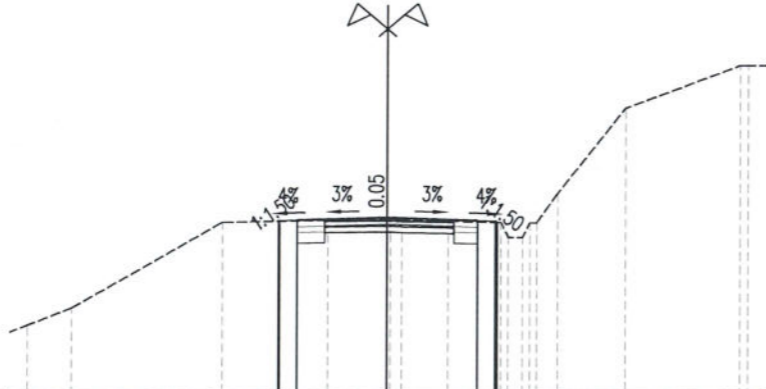


MSS: 643.00

Cao độ thiết kế			648.60 648.62		648.70		648.62 648.57			
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.50	2.50	2.50	1.29				
Cao độ tự nhiên	645.84 646.63	648.65	648.64 648.52 648.63	648.66 648.66	648.66	648.62 648.72 648.62 648.62	649.02	650.63 650.63		
Khoảng cách mia	1.21	2.70	2.54	1.73	1.50	0.94	1.64	2.09	4.95	

B mặt đường KC 1: 3.59 m
 B mặt đường KC 2: 1.41 m
 Đạo KC cũ : 0.50 m²
 Đạo khuôn : 0.44 m²
 Xạo xối K95 : 0.42 m²
 Đắp K95 : 0.03 m²

Cọc: 49
 KM9+529.90

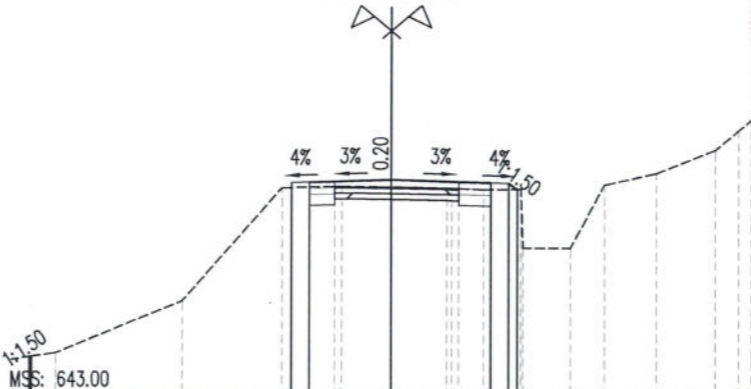


MSS: 644.00

Cao độ thiết kế			648.70 648.73		648.81		648.73 648.68			
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.50	2.50	2.50	0.50				
Cao độ tự nhiên	645.82 646.29	648.67	648.73 648.74	648.72	648.67 648.27 648.67	649.48	651.83	653.01 653.01		
Khoảng cách mia	1.22	4.18	2.96	1.63	0.99	1.28	1.46	3.19	0.23	

B mặt đường KC 1: 3.42 m
 B mặt đường KC 2: 1.58 m
 Đạo nền : 0.00 m²
 Đạo KC cũ : 0.04 m²
 Đạo khuôn : 0.28 m²
 Xạo xối K95 : 0.47 m²
 Đắp K95 : 0.17 m²

Cọc: Cong
 KM9+542.69

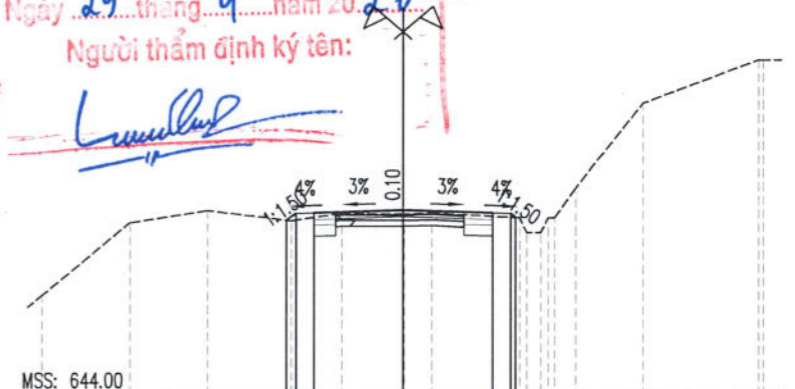


MSS: 643.00

Cao độ thiết kế			648.81 648.83		648.90		648.82 648.64			
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.50	2.25	2.75	0.50				
Cao độ tự nhiên	644.01 644.12	645.55	648.68 648.72 648.72	648.70	648.68 648.67 648.66 648.83	647.03 647.03	648.76	649.08	649.72 650.25 650.55	
Khoảng cách mia	0.73	3.50	2.76	1.45	0.20	1.36	1.55	0.99	1.63	0.64

B mặt đường KC 1: 3.60 m
 B mặt đường KC 2: 1.40 m
 Đạo KC cũ : 0.40 m²
 Đạo khuôn : 0.35 m²
 Xạo xối K95 : 0.42 m²
 Đắp K95 : 0.16 m²

Cọc: 51
 KM9+549.90



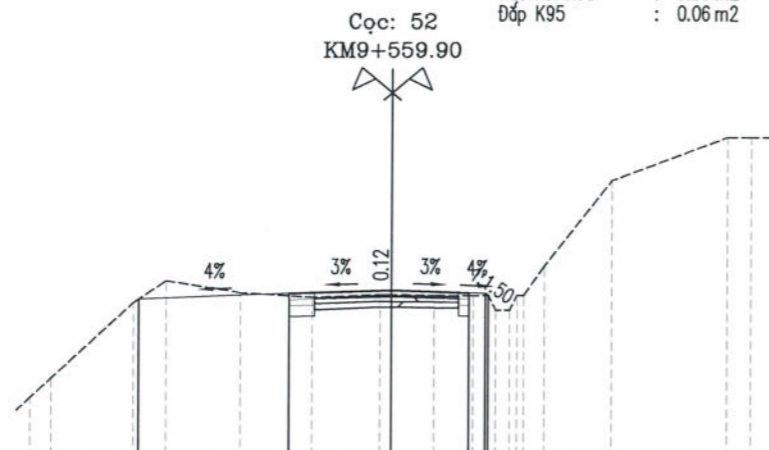
MSS: 644.00

Cao độ thiết kế			648.81 648.82		649.09		648.82 648.81			
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.50	2.50	2.50	0.50				
Cao độ tự nhiên	646.73 648.74	649.08	648.80 648.99	648.99	648.99 648.99	648.88 648.48 648.88	649.68	652.03	653.22 653.22	
Khoảng cách mia	2.41	2.14	2.31	1.41	1.72	0.77	2.43	1.87	3.19	0.73

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 TRẦN ĐÌNH CHIÊN
 Theo Văn bản số: 2105/BCTP-BXD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2020
 Người thẩm định ký tên: *Trần Đình Chiên*

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU	CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LÀN - TÁ BÀ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIÊN		TRÁC NGANG THIẾT KẾ KM8+00-KM10+997	
			KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY			Tỷ lệ bản vẽ: 1:200
			CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ			Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138

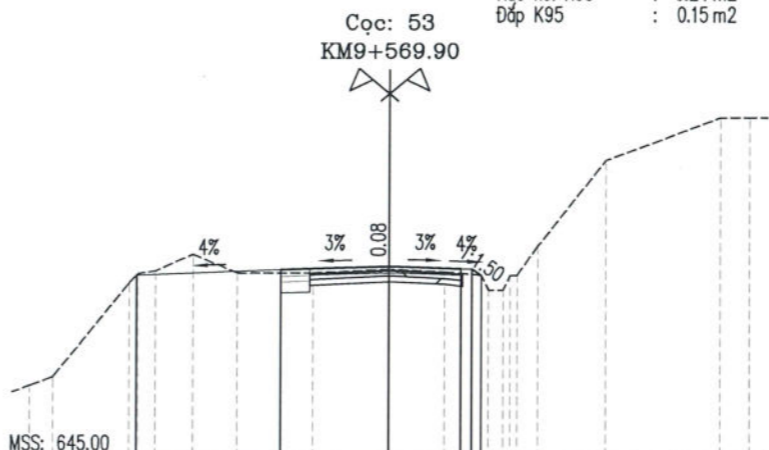
B mặt đường KC 1 : 4.01m
 B mặt đường KC 2 : 0.99m
 Đạo nền : 0.75m²
 Đạo KC cũ : 0.30m²
 Đạo khuôn : 0.24m²
 Xỏ xới K95 : 0.30m²
 Đắp K95 : 0.06m²



MSS: 645.00

Cao độ thiết kế		649.32	649.49	649.57	649.51	649.43				
Khoảng cách lẻ thiết kế			4.16	2.83	2.17	0.66				
Cao độ tự nhiên	646.61 647.14	649.22 649.82	649.50	649.38	649.46 649.45	649.44	649.42 649.43 649.03 649.43 650.24 652.59	653.77	653.77	
Khoảng cách mia	0.58	2.28	0.90	2.05	1.98	1.89	0.31 1.20 1.09 0.40 0.49 0.57	1.87	3.19	0.67

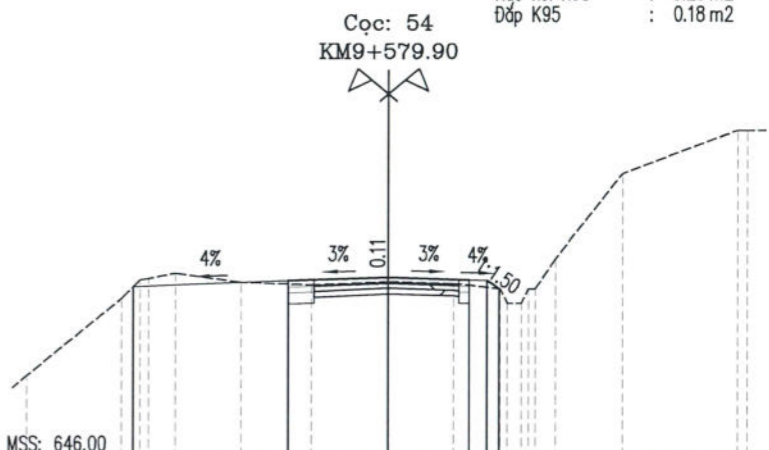
B mặt đường KC 1 : 4.19m
 B mặt đường KC 2 : 0.81m
 Đạo nền : 0.65m²
 Đạo KC cũ : 0.36m²
 Đạo khuôn : 0.19m²
 Xỏ xới K95 : 0.24m²
 Đắp K95 : 0.15m²



MSS: 645.00

Cao độ thiết kế		650.01	650.17	650.26	650.20	650.01				
Khoảng cách lẻ thiết kế			4.03	3.00	2.00	0.28				
Cao độ tự nhiên	646.98 647.21	649.79 650.05 650.12	650.58	650.07	650.07	650.18	650.10 650.01 649.61 650.01 650.01 650.82	653.16	654.35	654.35
Khoảng cách mia	0.65	2.12	0.48	1.05	1.25	2.11	2.10 1.55 1.01 0.40 0.49 0.57	1.87	3.19	0.82

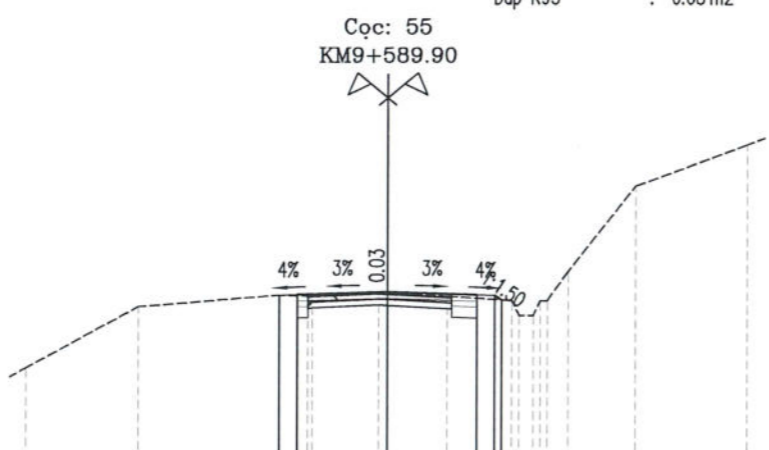
B mặt đường KC 1 : 4.02m
 B mặt đường KC 2 : 0.98m
 Đạo nền : 0.54m²
 Đạo KC cũ : 0.26m²
 Đạo khuôn : 0.21m²
 Xỏ xới K95 : 0.29m²
 Đắp K95 : 0.18m²



MSS: 646.00

Cao độ thiết kế		650.71	650.88	650.96	650.89	650.65				
Khoảng cách lẻ thiết kế			4.28	2.75	2.25	0.50				
Cao độ tự nhiên	648.26	650.38 650.89 650.93	651.07	650.83	650.75	650.85	650.79 650.64 650.24 650.64 650.64 651.45	653.80	654.98	654.98
Khoảng cách mia	2.64	0.51 0.74	1.82	1.93	2.11	1.83	1.29 0.40 0.49 0.57	1.87	3.19	0.26

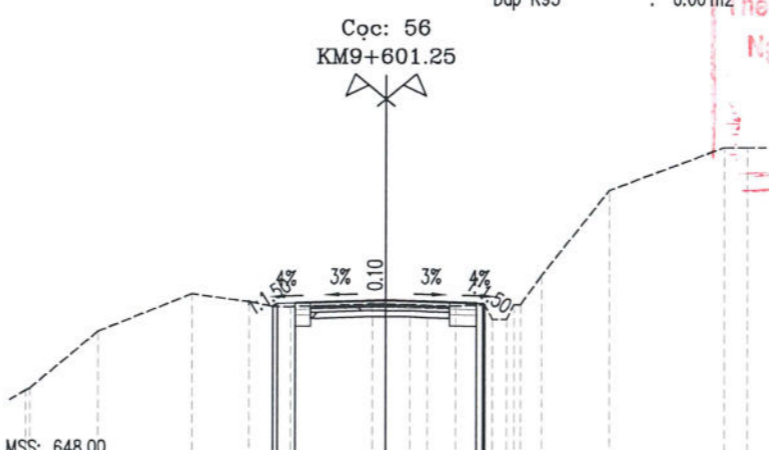
B mặt đường KC 1 : 4.01m
 B mặt đường KC 2 : 0.99m
 Đạo KC cũ : 0.59m²
 Đạo khuôn : 0.27m²
 Xỏ xới K95 : 0.30m²
 Đắp K95 : 0.08m²



MSS: 647.00

Cao độ thiết kế		651.57	651.59	651.66	651.59	651.43				
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.50	2.50	2.50	0.50	0.50				
Cao độ tự nhiên	649.56	651.25	651.57 651.54 651.56	651.65 651.63	651.55	651.42 651.02 651.42 652.22	654.57	655.72		
Khoảng cách mia	3.11	3.89	0.79 0.72	1.85	0.24	1.67	1.81 0.40 0.49 0.57	1.87	3.09	

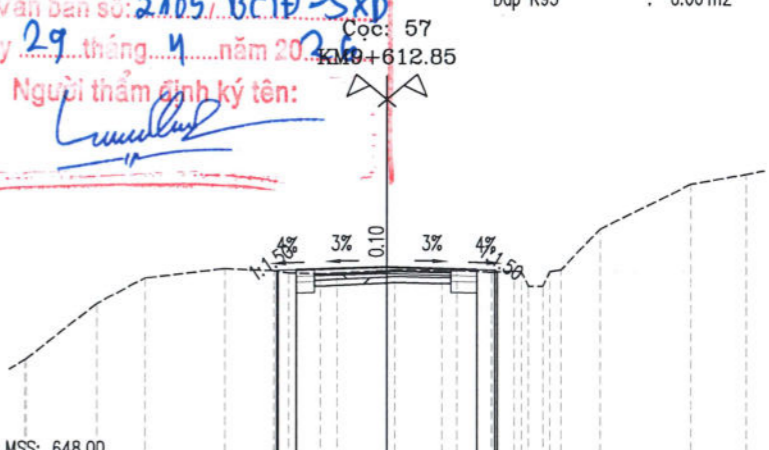
B mặt đường KC 1 : 3.84m
 B mặt đường KC 2 : 1.16m
 Đạo KC cũ : 0.36m²
 Đạo khuôn : 0.30m²
 Xỏ xới K95 : 0.35m²
 Đắp K95 : 0.06m²



MSS: 648.00

Cao độ thiết kế		652.29	652.39	652.46	652.39	652.31				
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.50	2.50	2.50	0.50	0.50				
Cao độ tự nhiên	649.97 650.04	651.60	652.64	652.42 652.29 652.29	652.37 652.36	652.36 652.33 652.34	651.94 651.94 652.34 653.15	655.50	656.68	656.68
Khoảng cách mia	0.42	1.88	2.62	1.59	0.65 0.51	2.25	0.37 0.67 0.47 0.79	0.80 0.40 0.49 0.57	1.87	3.19

B mặt đường KC 1 : 3.78m
 B mặt đường KC 2 : 1.22m
 Đạo KC cũ : 0.34m²
 Đạo khuôn : 0.33m²
 Xỏ xới K95 : 0.37m²
 Đắp K95 : 0.06m²



MSS: 648.00

Cao độ thiết kế		653.28	653.32	653.39	653.30	653.26				
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.50	2.50	2.50	0.50	0.50				
Cao độ tự nhiên	650.84 650.86	652.39 653.10	653.35	653.29 653.23 653.23	653.29 653.31	653.28 652.86 652.86 653.26 653.30 654.42	655.65	655.93		
Khoảng cách mia	0.63	1.97	1.33	2.22	1.33	0.47 0.86 0.46	1.37 0.21 1.32 0.41	0.97 0.63 0.40 0.49 0.57	1.87	3.19

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 NGƯỜI THẨM ĐỊNH
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026
 Người thẩm định ký tên: Lương Minh Hải

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM

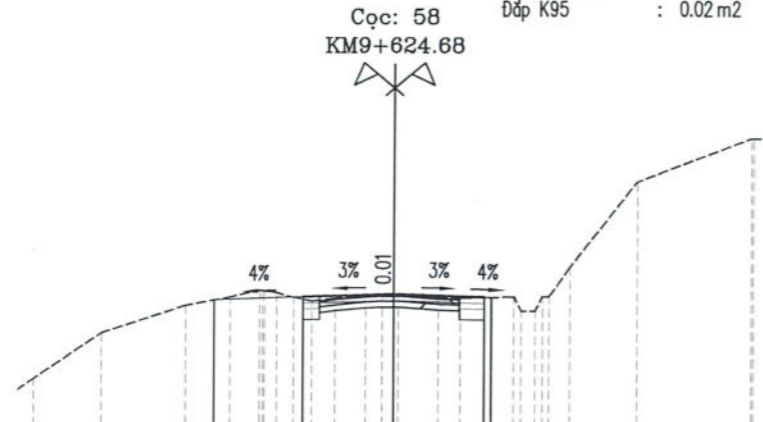
HỒ SƠ THIẾT KẾ
 DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG
 ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LÀN - TÀ BÀ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138
 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT

THỰC HIỆN: NGUYỄN ĐÌNH CHIÊN
 KIỂM TRA: HÀ ANH THỤY
 CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ: LUƠNG MINH HẢI

LAI CHÂU, THÁNG 4 NĂM 2026
 CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM
 T. N. H. H. 258
 LUƠNG MINH HẢI

TRÁC NGANG THIẾT KẾ
 KM8+00-KM10+997
 Tỷ lệ bản vẽ: 1:200
 Bản vẽ số: 27/49
 Lần chỉnh sửa: 01
 Mã số dự án: ĐT.138

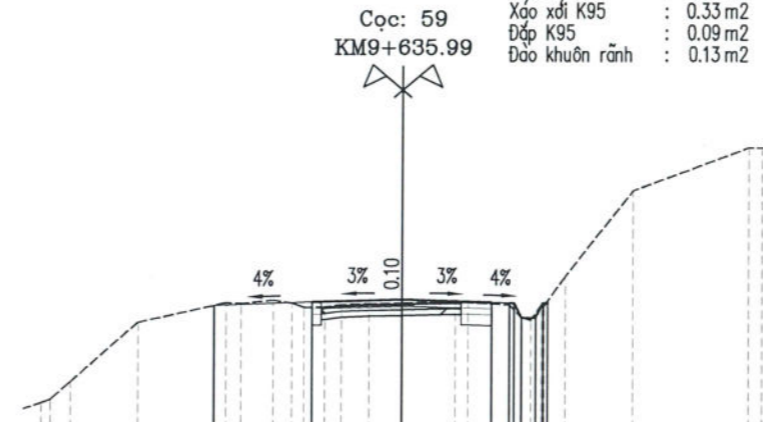
B mặt đường KC 1 : 3.86 m
 B mặt đường KC 2 : 1.14 m
 Đạo nền : 0.24 m²
 Đạo KC cũ : 0.55 m²
 Đạo khuôn : 0.31 m²
 Xáo xới K95 : 0.34 m²
 Đắp K95 : 0.02 m²



MSS: 650.00

Cao độ thiết kế		654.17	654.26	654.34	654.26	654.26		
Khoảng cách lẻ thiết kế		2.47	2.50	2.50	0.20	0.20		
Cao độ tự nhiên	651.99	653.26	654.01	654.25	654.44	654.42	654.41	654.36
Khoảng cách mia	1.89	2.35	1.22	0.83	0.83	0.46	0.51	0.64

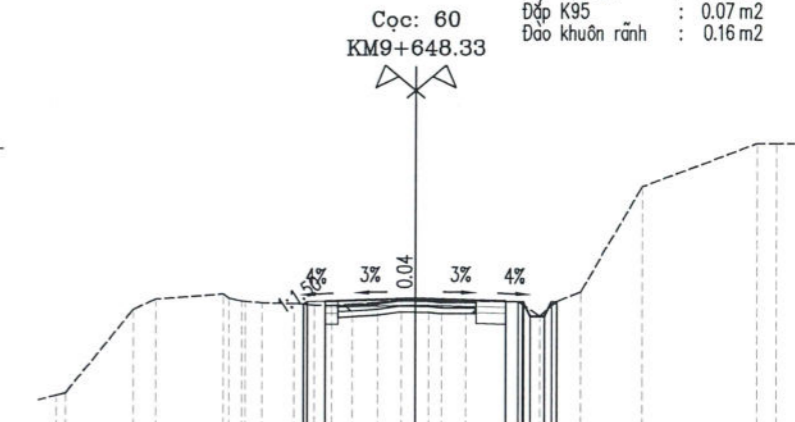
B mặt đường KC 1 : 3.90 m
 B mặt đường KC 2 : 1.10 m
 Đạo nền : 0.10 m²
 Đạo rãnh : 0.01 m²
 Đạo KC cũ : 0.40 m²
 Đạo khuôn : 0.31 m²
 Xáo xới K95 : 0.33 m²
 Đắp K95 : 0.09 m²
 Đạo khuôn rãnh : 0.13 m²



MSS: 651.00

Cao độ thiết kế		655.06	655.17	655.25	655.17	655.15		
Khoảng cách lẻ thiết kế		2.71	2.50	2.50	0.50	0.50		
Cao độ tự nhiên	652.38	652.96	654.59	655.13	655.12	655.21	655.13	655.02
Khoảng cách mia	0.26	1.87	2.42	0.47	0.90	0.50	0.28	0.46

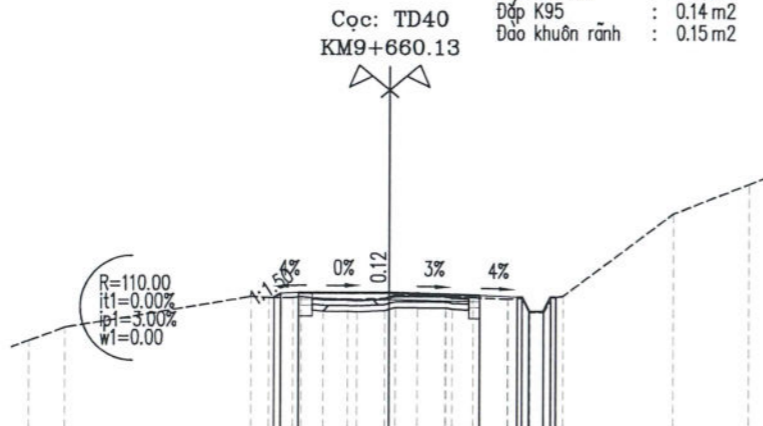
B mặt đường KC 1 : 3.83 m
 B mặt đường KC 2 : 1.17 m
 Đạo rãnh : 0.05 m²
 Đạo KC cũ : 0.47 m²
 Đạo khuôn : 0.34 m²
 Xáo xới K95 : 0.35 m²
 Đắp K95 : 0.07 m²
 Đạo khuôn rãnh : 0.16 m²



MSS: 652.00

Cao độ thiết kế		656.13	656.29	656.21	656.19	656.19		
Khoảng cách lẻ thiết kế		2.50	2.50	0.40	0.40	0.40		
Cao độ tự nhiên	653.63	653.70	655.99	656.28	656.41	656.30	656.22	656.21
Khoảng cách mia	0.25	1.88	0.63	1.89	0.46	0.47	0.58	0.70

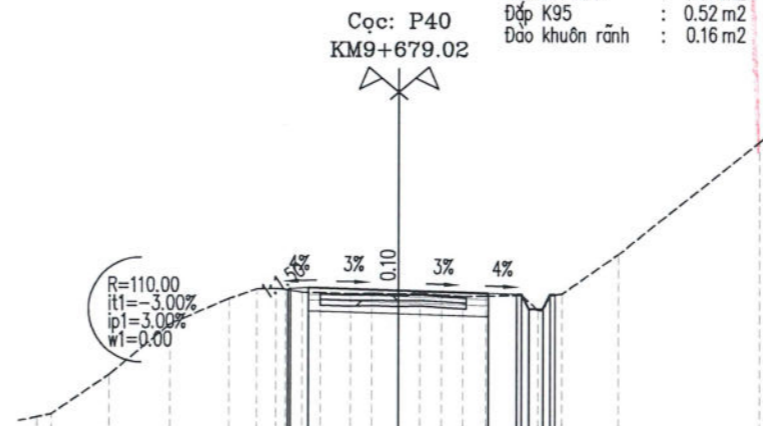
B mặt đường KC 1 : 4.32 m
 B mặt đường KC 2 : 0.68 m
 Đạo rãnh : 0.00 m²
 Đạo KC cũ : 0.34 m²
 Đạo khuôn : 0.17 m²
 Xáo xới K95 : 0.20 m²
 Đắp K95 : 0.14 m²
 Đạo khuôn rãnh : 0.15 m²



MSS: 653.00

Cao độ thiết kế		657.30	657.43	657.43	657.36	657.31		
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.50	2.50	2.50	1.04	0.40		
Cao độ tự nhiên	656.09	656.46	657.32	657.29	657.32	657.27	657.26	657.28
Khoảng cách mia	1.00	5.18	0.49	0.57	0.62	0.57	0.75	0.61

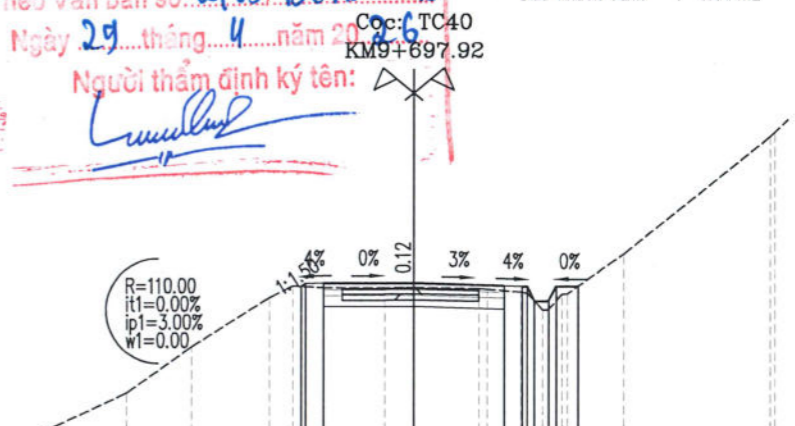
B mặt đường KC 2 : 5.00 m
 Đạo nền : 0.00 m²
 Đạo rãnh : 0.04 m²
 Đạo KC cũ : 1.40 m²
 Đạo khuôn : 0.23 m²
 Xáo xới K95 : 1.07 m²
 Đắp K95 : 0.52 m²
 Đạo khuôn rãnh : 0.16 m²



MSS: 655.00

Cao độ thiết kế		659.56	659.54	659.47	659.44	659.44		
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.50	2.50	2.50	0.79	0.40		
Cao độ tự nhiên	656.04	656.13	657.21	658.61	659.31	659.38	659.60	659.55
Khoảng cách mia	0.40	1.60	1.69	1.61	0.77	0.57	0.50	0.83

B mặt đường KC 2 : 5.00 m
 Đạo KC cũ : 1.31 m²
 Đạo khuôn : 0.27 m²
 Xáo xới K95 : 1.05 m²
 Đắp K95 : 0.72 m²
 Đạo khuôn rãnh : 0.04 m²



MSS: 657.00

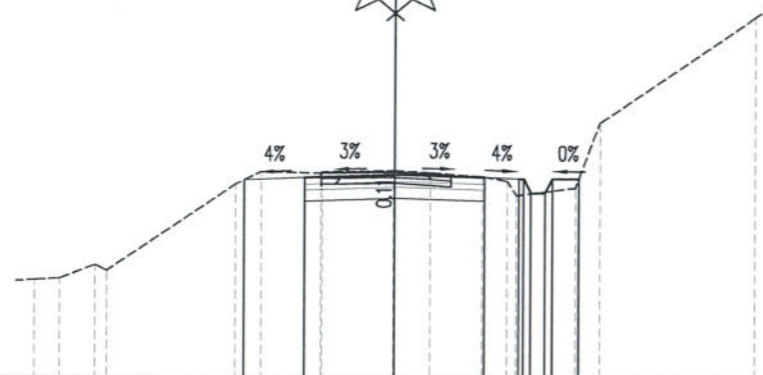
Cao độ thiết kế		661.98	661.78	661.78	661.70	661.68		
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.50	2.50	2.50	0.50	0.40		
Cao độ tự nhiên	657.81	658.74	660.01	661.36	661.69	661.64	661.65	661.66
Khoảng cách mia	2.00	1.82	2.17	0.66	0.88	1.68	0.80	1.80

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số: 2105/BCĐP-SXD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026
 Người thẩm định ký tên: Lương Minh Hải

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LÀN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN		TRÁC NGANG THIẾT KẾ KM8+00-KM10+997	
		KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY			Tỷ lệ bản vẽ: 1:200
		CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ			Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138

B mặt đường KC 2: 5.00 m
 Đào nền : 0.74 m²
 Đào rãnh : 0.01 m²
 Đào KC cũ : 0.85 m²
 Đào khuôn : 0.87 m²
 Xào xới K95 : 1.50 m²
 Đắp K95 : 0.36 m²
 Đào khuôn rãnh : 0.08 m²

Cọc: H7
 KM9+704.60

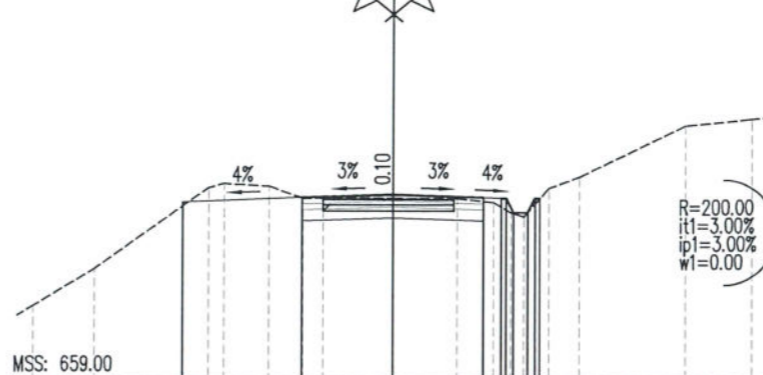


MSS: 657.00

Cao độ thiết kế		662.42	662.49	662.56	662.49	662.45	662.45	662.45	662.45	
Khoảng cách lẻ thiết kế		1.69	2.50	2.50	0.96	0.96	0.96	0.96	0.74	
Cao độ tự nhiên	659.68 659.73 660.09 659.94	662.31 662.65	662.61 662.65	662.67 662.67	662.61	662.51 662.38 661.99	662.20	663.98	666.88	
Khoảng cách mia	0.71 0.97 0.32	3.57	0.72	1.67 0.63	1.98 0.63	1.00	1.45	0.68 0.26 1.64	0.68	4.29

B mặt đường KC 2: 5.00 m
 Đào nền : 0.90 m²
 Đào KC cũ : 1.24 m²
 Đào khuôn : 0.39 m²
 Xào xới K95 : 1.23 m²
 Đắp K95 : 0.38 m²
 Đào khuôn rãnh : 0.07 m²

Cọc: TD41
 KM9+717.17

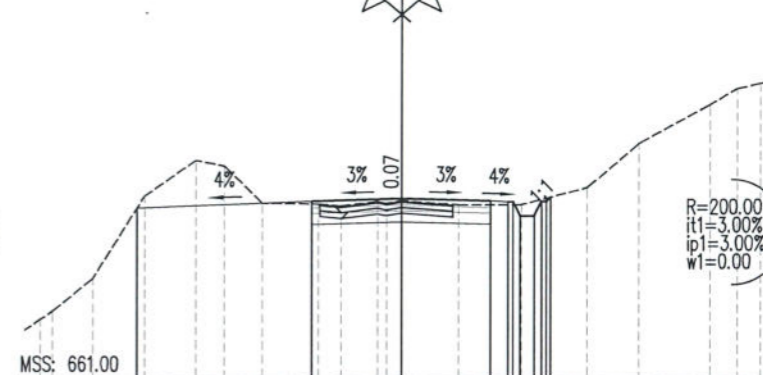


MSS: 659.00

Cao độ thiết kế		663.84	663.97	664.05	663.97	663.95	663.95	663.95	663.95	
Khoảng cách lẻ thiết kế		3.31	2.50	2.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	
Cao độ tự nhiên	660.99 662.00	664.22 664.34	664.27	663.94 663.95	663.95	663.94	663.83 663.94	664.22 664.53	665.93	666.11
Khoảng cách mia	1.72	3.19	0.43 1.24	0.95 0.55	1.92	1.77	1.01 0.48	0.70 0.85	2.97	1.86

B mặt đường KC 2: 5.00 m
 Đào nền : 2.61 m²
 Đào rãnh : 0.20 m²
 Đào KC cũ : 1.28 m²
 Đào khuôn : 0.29 m²
 Xào xới K95 : 1.11 m²
 Đắp K95 : 0.49 m²
 Đào khuôn rãnh : 0.17 m²

Cọc: P41
 KM9+732.97

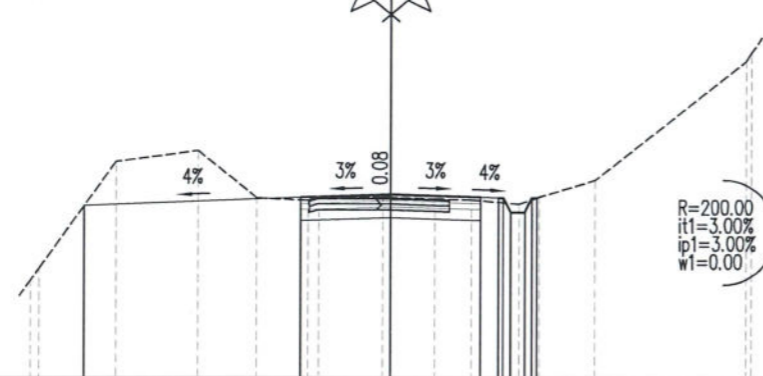


MSS: 661.00

Cao độ thiết kế		665.68	665.87	665.95	665.87	665.85	665.85	665.85	665.85	
Khoảng cách lẻ thiết kế		4.82	2.50	2.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	
Cao độ tự nhiên	662.61 662.84 663.74	666.00	666.98 666.84	665.81	665.80 665.74	665.86 665.88	665.76	665.76	666.22	667.43
Khoảng cách mia	0.33 1.13	1.42	1.43	0.78 1.05	1.54	0.64	1.02 0.72	1.61	1.77	1.84

B mặt đường KC 2: 5.00 m
 Đào nền : 4.61 m²
 Đào rãnh : 0.13 m²
 Đào KC cũ : 1.35 m²
 Đào khuôn : 0.28 m²
 Xào xới K95 : 1.25 m²
 Đắp K95 : 0.35 m²
 Đào khuôn rãnh : 0.16 m²

Cọc: 61
 KM9+741.88

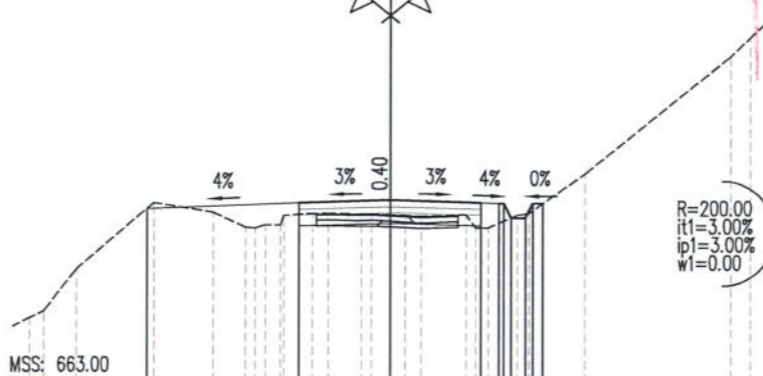


MSS: 662.00

Cao độ thiết kế		666.74	666.98	667.05	666.98	666.96	666.96	666.96	666.96	
Khoảng cách lẻ thiết kế		6.01	2.50	2.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	
Cao độ tự nhiên	664.67 665.00	667.96	668.25	666.96	666.89 666.97	666.98	666.97	666.93	666.90	667.44
Khoảng cách mia	0.74 2.13	2.27	1.64	1.43	0.30	1.78	0.21	1.24	1.02	1.31

B mặt đường KC 2: 5.00 m
 Đào nền : 0.08 m²
 Đào rãnh : 0.03 m²
 Đào KC cũ : 1.07 m²
 Đào khuôn : 0.02 m²
 Xào xới K95 : 0.24 m²
 Đắp K95 : 2.85 m²
 Đào khuôn rãnh : 0.09 m²

Cọc: TC41
 KM9+748.78

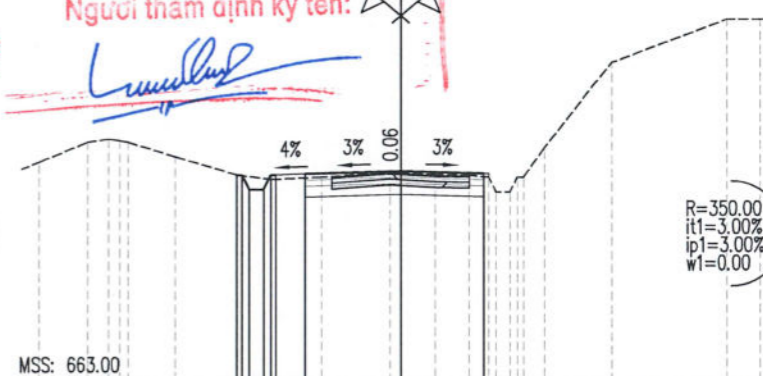


MSS: 663.00

Cao độ thiết kế		667.68	667.85	667.93	667.85	667.83	667.83	667.83	667.83	
Khoảng cách lẻ thiết kế		4.21	2.50	2.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	
Cao độ tự nhiên	664.67 664.87	666.02	667.85	667.59 667.18	667.15 667.24	667.24	667.38 667.58	667.57	667.54	667.93
Khoảng cách mia	0.40 0.91	2.17	1.64	0.90	0.76 0.79	0.78	0.44	0.91	0.28	0.51

B mặt đường KC 2: 5.00 m
 Đào nền : 0.19 m²
 Đào KC cũ : 1.33 m²
 Đào khuôn : 0.28 m²
 Xào xới K95 : 1.23 m²
 Đắp K95 : 0.36 m²
 Đào khuôn rãnh : 0.16 m²
 Nâng thành rãnh : 0.01 m²

Cọc: TD42
 KM9+755.11



MSS: 663.00

Cao độ thiết kế		668.62	668.73	668.66	668.62	668.62	668.62	668.62	668.62	
Khoảng cách lẻ thiết kế		2.66	2.34	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	
Cao độ tự nhiên	668.97 669.52 669.61	669.56	669.52	669.12	668.62	668.50	668.56	668.69	668.67	668.62
Khoảng cách mia	1.34 0.58	0.93	0.23	1.30	1.71	0.94	1.37	1.92	0.30	0.97

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số: 2105/BCĐ-SXD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026
 Người thẩm định ký tên: Lương Minh Hải

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẤN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN		TRÁC NGANG THIẾT KẾ KM8+00-KM10+997	
		KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY			Tỷ lệ bản vẽ: 1:200
		CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ			Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138

B mặt đường KC 1: 3.81m
 B mặt đường KC 2: 1.19m
 Đạo KC cũ : 0.30m²
 Đạo khuôn : 0.29m²
 Xạo xới K95 : 0.36m²
 Đắp K95 : 0.13m²

B mặt đường KC 1: 4.14m
 B mặt đường KC 2: 0.86m
 Đạo KC cũ : 0.21m²
 Đạo khuôn : 0.16m²
 Xạo xới K95 : 0.26m²
 Đắp K95 : 0.19m²

B mặt đường KC 1: 4.07m
 B mặt đường KC 2: 0.93m
 Đạo KC cũ : 0.14m²
 Đạo khuôn : 0.18m²
 Xạo xới K95 : 0.28m²
 Đắp K95 : 0.19m²

Cọc: 66
 KM9+839.90

Cọc: 67
 KM9+849.90

Cọc: 68
 KM9+859.90

MSS: 674.00

Cao độ thiết kế	679.07 679.28 679.21 679.07										
Khoảng cách lẻ thiết kế	0.50 2.66 2.34 0.50										
Cao độ tự nhiên	683.30	682.20	679.85	679.05	678.65	679.05	679.15	679.16	679.17	679.10	683.40
Khoảng cách mia	2.95	1.87	0.57	0.50	1.55	1.81	0.27	2.01	0.99	0.50	3.19

MSS: 675.00

Cao độ thiết kế	680.58 680.58 680.50 680.50										
Khoảng cách lẻ thiết kế	0.50 2.50 2.50 0.50										
Cao độ tự nhiên	677.40	677.70	679.21	680.31	680.36	680.35	680.38	680.47	680.48	680.37	684.64
Khoảng cách mia	1.39	1.95	2.28	1.72	1.47	0.74	1.23	0.22	1.89	1.38	3.19

MSS: 677.00

Cao độ thiết kế	681.87 681.87 681.80 681.80										
Khoảng cách lẻ thiết kế	0.50 2.50 2.50 0.50										
Cao độ tự nhiên	679.18	680.15	681.40	681.60	681.61	681.67	681.71	681.71	681.69	681.59	685.89
Khoảng cách mia	1.46	1.99	1.31	1.63	1.77	1.82	0.98	0.36	1.21	1.45	3.19

B mặt đường KC 1: 3.48m
 B mặt đường KC 2: 1.52m
 Đạo KC cũ : 0.42m²
 Đạo khuôn : 0.47m²
 Xạo xới K95 : 0.46m²
 Đắp K95 : 0.02m²

B mặt đường KC 1: 2.07m
 B mặt đường KC 2: 2.94m
 Đạo KC cũ : 0.61m²
 Đạo khuôn : 0.43m²
 Xạo xới K95 : 0.69m²
 Đắp K95 : 0.19m²
 Đạo TC, kè : 8.60m²
 Đắp trả kè : 1.31m²

B mặt đường KC 1: 2.09m
 B mặt đường KC 2: 2.92m
 Đạo KC cũ : 0.44m²
 Đạo khuôn : 0.23m²
 Xạo xới K95 : 0.61m²
 Đắp K95 : 0.27m²
 Đạo TC, kè : 8.60m²
 Đắp trả kè : 1.31m²
 Nâng thành rãnh : 0.02m²

Cọc: 69
 KM9+869.90

Cọc: TD44=DK
 KM9+875.41

Cọc: P14
 KM9+883.26

MSS: 678.00

Cao độ thiết kế	683.03 683.03 683.01 683.01										
Khoảng cách lẻ thiết kế	0.50 2.50 2.50 0.50										
Cao độ tự nhiên	678.79	679.25	679.81	680.84	682.41	682.97	683.01	683.03	683.02	682.98	687.26
Khoảng cách mia	1.07	1.32	1.88	1.69	0.75	1.17	1.89	0.23	1.60	1.35	3.19

MSS: 678.00

Cao độ thiết kế	683.66 683.73 683.65										
Khoảng cách lẻ thiết kế	2.40 2.61										
Cao độ tự nhiên	679.39	679.84	680.41	682.30	683.50	683.48	683.60	683.63	683.61	683.64	687.93
Khoảng cách mia	1.57	1.47	3.14	1.32	0.86	1.32	0.29	1.35	1.26	0.94	3.19


MSS: 679.00

Cao độ thiết kế	684.51 684.58 684.50										
Khoảng cách lẻ thiết kế	2.43 2.58										
Cao độ tự nhiên	681.08	681.18	681.30	681.68	682.33	683.45	684.35	684.44	684.37	683.97	688.71
Khoảng cách mia	1.15	1.62	1.11	2.00	1.32	1.04	1.77	1.57	1.14	0.97	3.19

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số 2105/BCTP-SXD
 Ngày 20 tháng 11 năm 2026
 Người thẩm định ký tên: Lương Minh Hải

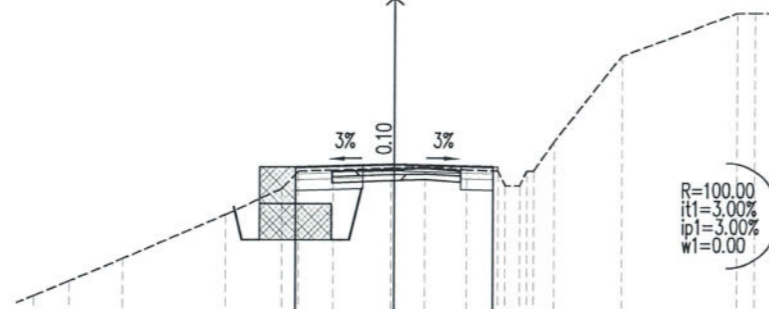
R=100.00
 it1=3.00%
 ip1=3.00%
 w1=0.00

R=100.00
 it1=3.00%
 ip1=3.00%
 w1=0.00

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LÀN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN KIỂM TRA CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN HÀ ANH THỤY	 LAI CHÂU, THÁNG 11, NĂM 2026 CÔNG TY T.N.H.H. 258 VIỆT NAM LUƠNG MINH HẢI	TRÁC NGANG THIẾT KẾ KM8+00-KM10+997 Tỷ lệ bản vẽ: 1:200 Lần chỉnh sửa: 01	Bản vẽ số: 31/49 Mã số dự án: ĐT.138
--	--	---	----------------------------------	--	--	---

B mặt đường KC 1 : 2.72 m
 B mặt đường KC 2 : 2.77 m
 Đạo KC cũ : 0.57 m²
 Đạo khuôn : 0.46 m²
 Xảo xối K95 : 0.74 m²
 Đập K95 : 0.09 m²
 Đạo TC, kê : 8.60 m²
 Đập trả kê : 1.31 m²
 Nâng thành rãnh : 0.01 m²

Cọc: TC44=CK
 KM9+891.12

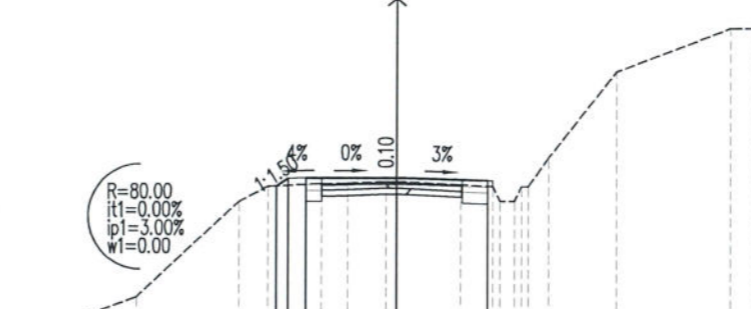


MSS: 680.00

Cao độ thiết kế	685.34											685.42	685.34					
Khoảng cách lề thiết kế	2.75											2.75						
Cao độ tự nhiên	681.80	682.20	682.82	684.03	684.75	685.23	685.26	685.31	685.32	685.34	685.25	684.83	684.83	685.23	686.03	688.38	689.56	689.56
Khoảng cách mia	0.98	1.46	2.87	1.56	0.48	0.96	1.61	0.09	0.86	1.16	0.86	0.48	0.96	1.87	3.19	0.50		

B mặt đường KC 1 : 3.89 m
 B mặt đường KC 2 : 1.14 m
 Đạo KC cũ : 0.23 m²
 Đạo khuôn : 0.21 m²
 Xảo xối K95 : 0.34 m²
 Đập K95 : 0.12 m²
 Nâng thành rãnh : 0.02 m²

Cọc: TD45
 KM9+896.93

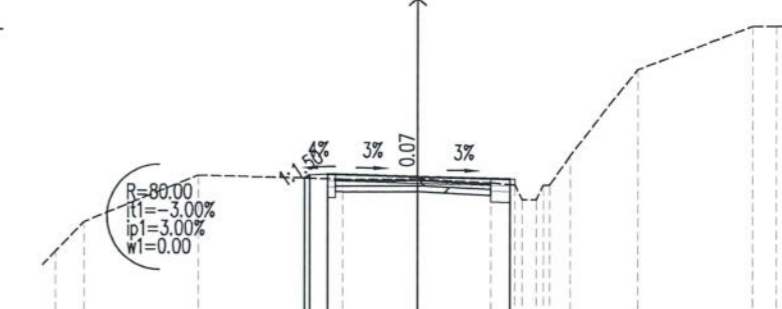


MSS: 681.00

Cao độ thiết kế	686.06											686.99					
Khoảng cách lề thiết kế	2.50											2.53					
Cao độ tự nhiên	682.00	682.15	682.79	685.41	685.83	685.90	685.92	685.96	685.96	685.82	685.42	685.42	685.82	686.62	688.97	690.16	690.16
Khoảng cách mia	1.04	1.76	2.85	0.80	1.48	0.73	1.06	0.28	1.78	0.89	0.48	0.96	1.87	3.19	0.71		

B mặt đường KC 1 : 4.34 m
 B mặt đường KC 2 : 0.76 m
 Đạo KC cũ : 0.39 m²
 Đạo khuôn : 0.16 m²
 Xảo xối K95 : 0.23 m²
 Đập K95 : 0.06 m²
 Nâng thành rãnh : 0.02 m²

Cọc: P45
 KM9+905.82

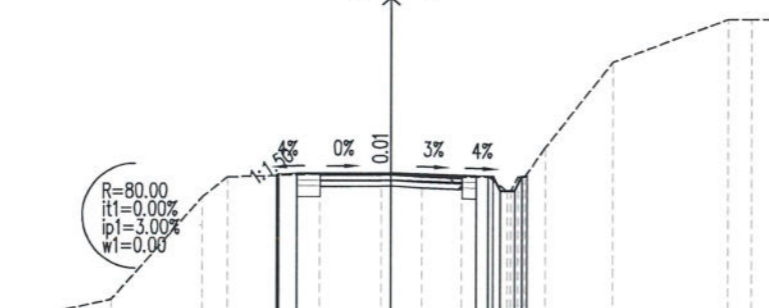


MSS: 682.00

Cao độ thiết kế	687.10											687.02		
Khoảng cách lề thiết kế	2.50											2.60		
Cao độ tự nhiên	685.05	685.86	687.14	687.03	687.03	686.98	686.46	686.86	686.86	686.86	687.66	690.01	691.19	691.19
Khoảng cách mia	0.79	3.16	3.98	2.07	2.05	0.68	0.48	0.96	1.87	3.19	0.65			

B mặt đường KC 1 : 3.96 m
 B mặt đường KC 2 : 1.04 m
 Đạo nền : 0.00 m²
 Đạo rãnh : 0.06 m²
 Đạo KC cũ : 0.62 m²
 Đạo khuôn : 0.32 m²
 Xảo xối K95 : 0.31 m²
 Đập K95 : 0.03 m²
 Đạo khuôn rãnh : 0.17 m²

Cọc: TC45
 KM9+914.71

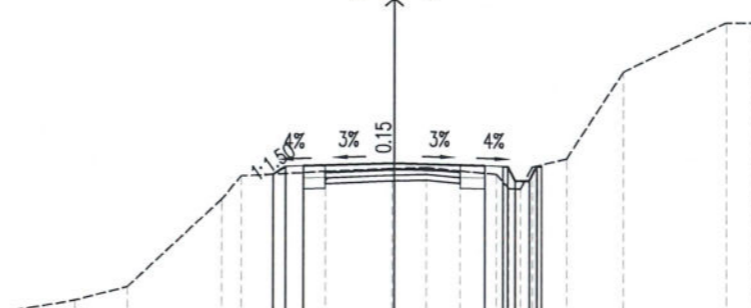


MSS: 683.00

Cao độ thiết kế	688.17											688.10				
Khoảng cách lề thiết kế	2.62											2.38				
Cao độ tự nhiên	684.20	684.70	687.51	688.06	688.14	688.15	688.16	688.11	688.09	688.09	688.09	687.69	688.09	691.22	692.41	692.41
Khoảng cách mia	2.23	2.51	0.70	2.58	1.72	0.26	0.86	1.11	0.75	0.49	0.96	1.87	3.19	0.65		

B mặt đường KC 1 : 3.72 m
 B mặt đường KC 2 : 1.28 m
 Đạo nền : 0.00 m²
 Đạo rãnh : 0.05 m²
 Đạo KC cũ : 0.15 m²
 Đạo khuôn : 0.21 m²
 Xảo xối K95 : 0.38 m²
 Đập K95 : 0.36 m²
 Đạo khuôn rãnh : 0.08 m²

Cọc: 70
 KM9+925.51

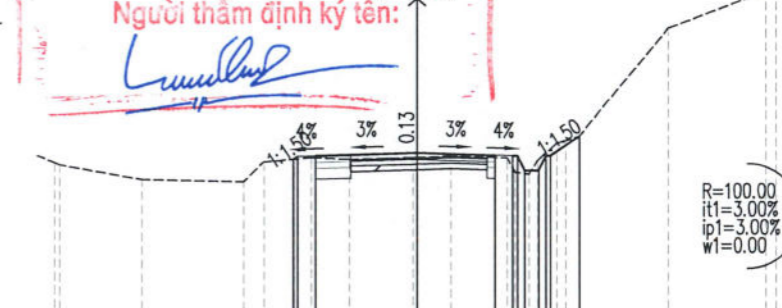


MSS: 684.00

Cao độ thiết kế	689.48											689.40						
Khoảng cách lề thiết kế	2.50											2.50						
Cao độ tự nhiên	685.49	685.69	686.06	688.46	688.12	689.25	689.32	689.33	689.35	689.26	689.16	688.77	688.75	689.57	689.58	691.99	693.33	693.33
Khoảng cách mia	1.14	1.48	2.63	0.54	2.32	1.84	0.06	0.89	0.94	1.00	1.14	1.14	0.94	1.57	2.87	0.80		

B mặt đường KC 1 : 3.81 m
 B mặt đường KC 2 : 1.19 m
 Đạo nền : 0.13 m²
 Đạo rãnh : 0.07 m²
 Đạo KC cũ : 0.31 m²
 Đạo khuôn : 0.31 m²
 Xảo xối K95 : 0.36 m²
 Đập K95 : 0.14 m²
 Đạo khuôn rãnh : 0.10 m²

Cọc: TD45
 KM9+930.31



MSS: 685.00

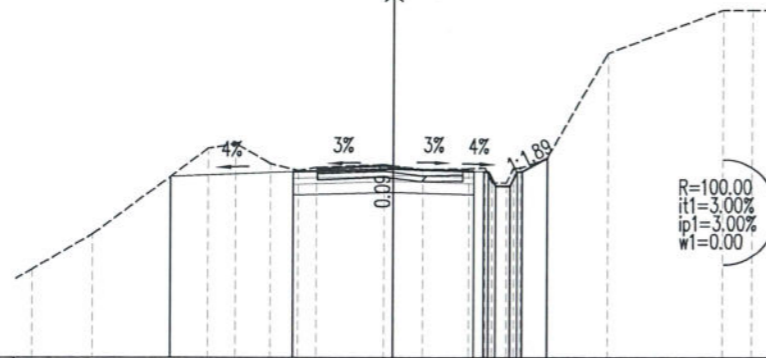
Cao độ thiết kế	690.69											690.69						
Khoảng cách lề thiết kế	2.82											2.18						
Cao độ tự nhiên	690.49	690.43	690.02	689.96	690.50	690.62	690.62	690.66	690.61	690.21	690.16	690.54	691.01	691.08	691.21	694.17	695.19	695.21
Khoảng cách mia	0.49	2.27	2.80	0.55	1.30	1.05	1.77	0.96	1.57	0.74	0.54	1.14	2.47	2.69	0.28			

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số: 2105/CT-TP-ĐP
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026
 Người thẩm định ký tên: Lương Minh Hải

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẤN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN	CHỦ NHÌEM THIẾT KẾ	HÀ ANH THỤY	CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM LƯƠNG MINH HẢI	TRẮC NGANG THIẾT KẾ KM8+00-KM10+997	
		KIỂM TRA					Tỷ lệ bản vẽ: 1:200	Bản vẽ số: 32/49
						Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138	

B mặt đường KC 2: 5.00 m
 Đào nền : 2.08 m2
 Đào rãnh : 0.09 m2
 Đào KC cũ : 1.07 m2
 Đào khuôn : 0.66 m2
 Xạo xới K95 : 1.50 m2
 Đào khuôn rãnh : 0.17 m2

Cọc: P46
 KM9+948.47

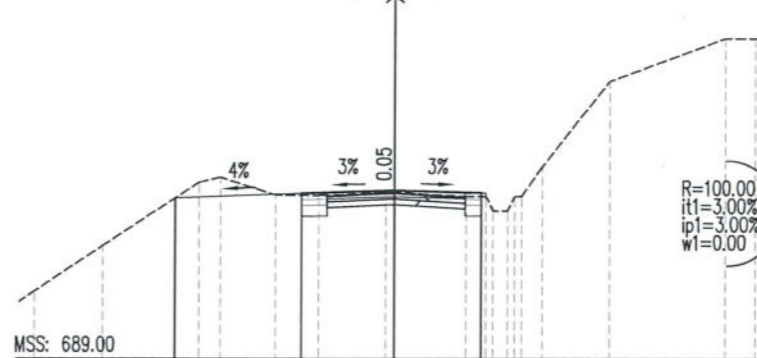


MSS: 687.00

Cao độ thiết kế			691.98	692.11	692.19	692.13	692.12	692.12	692.12	692.48								
Khoảng cách lẻ thiết kế			3.40	2.75	2.25	0.74	0.74	0.74	0.69									
Cao độ tự nhiên	689.43	690.39	692.75	692.88	692.33	692.15	692.23	692.31	692.28	692.18	692.20	692.21	691.81	692.21	692.48	695.37	696.55	696.55
Khoảng cách mia	1.70	3.21	0.76	0.96	0.77	0.50	1.86	0.25	0.82	1.28	0.46	0.44	0.44	0.74	1.70	3.19	0.82	

B mặt đường KC 1: 3.84 m
 B mặt đường KC 2: 1.16 m
 Đào nền : 0.78 m2
 Đào KC cũ : 0.42 m2
 Đào khuôn : 0.30 m2
 Xạo xới K95 : 0.35 m2
 Đắp K95 : 0.04 m2
 Nâng thành rãnh : 0.01 m2

Cọc: TC48
 KM9+960.63



MSS: 689.00

Cao độ thiết kế			693.42	693.56	693.63	693.56												
Khoảng cách lẻ thiết kế			3.51	2.59	2.41													
Cao độ tự nhiên	690.85	692.10	693.85	693.99	693.50	693.49	693.57	693.58	693.46	693.46	693.06	693.06	693.46	693.46	694.27	696.62	697.80	697.80
Khoảng cách mia	1.89	2.68	0.59	1.54	1.21	1.86	0.24	1.99	0.56	0.49	0.53	0.53	1.87	3.19	0.83			

B mặt đường KC 1: 3.65 m
 B mặt đường KC 2: 1.35 m
 Đào nền : 0.29 m2
 Đào KC cũ : 0.29 m2
 Đào khuôn : 0.29 m2
 Xạo xới K95 : 0.41 m2
 Đắp K95 : 0.05 m2
 Nâng thành rãnh : 0.00 m2

Cọc: TD47
 KM9+965.60

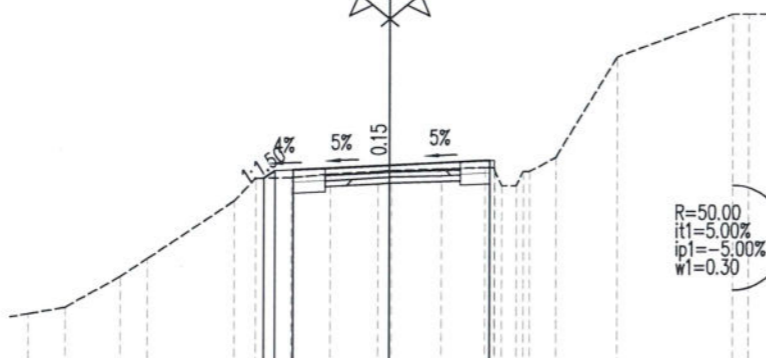


MSS: 689.00

Cao độ thiết kế			694.06	694.14	694.22	694.15													
Khoảng cách lẻ thiết kế			2.09	2.64	2.36														
Cao độ tự nhiên	690.59	690.89	691.58	694.08	694.45	693.95	694.00	694.16	694.12	694.08	694.12	693.72	693.72	694.12	694.12	694.46	697.27	698.46	698.46
Khoảng cách mia	1.22	1.69	2.39	0.71	1.33	0.91	1.53	0.23	1.48	1.02	0.44	0.44	0.96	1.48	3.19	0.88			

B mặt đường KC 1: 3.75 m
 B mặt đường KC 2: 1.70 m
 Đào KC cũ : 0.08 m2
 Đào khuôn : 0.26 m2
 Xạo xới K95 : 0.51 m2
 Đắp K95 : 0.14 m2
 Nâng thành rãnh : 0.03 m2

Cọc: P47
 KM9+971.42

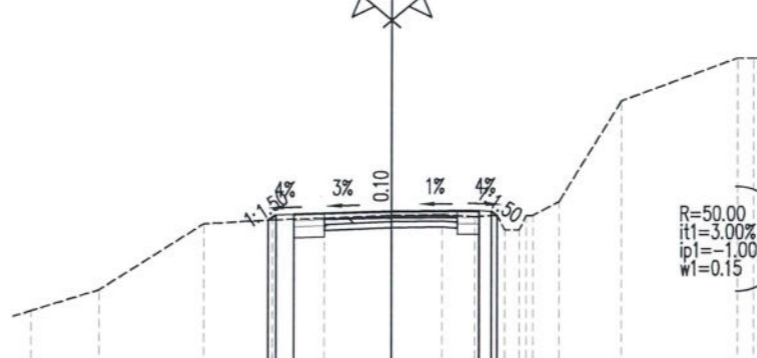


MSS: 689.00

Cao độ thiết kế			694.63	694.63	694.98	695.12															
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.30	0.30	2.65	2.79															
Cao độ tự nhiên	690.88	691.06	691.91	692.40	693.99	694.62	694.63	694.74	694.81	694.83	694.84	694.87	694.92	694.91	694.82	694.42	694.82	695.20	697.97	699.16	699.16
Khoảng cách mia	1.04	1.53	0.75	2.41	0.59	0.99	1.07	1.31	0.67	1.37	1.22	0.77	0.77	0.77	0.72	1.72	3.19	0.45			

B mặt đường KC 1: 3.69 m
 B mặt đường KC 2: 1.46 m
 Đào KC cũ : 0.29 m2
 Đào khuôn : 0.30 m2
 Xạo xới K95 : 0.44 m2
 Đắp K95 : 0.14 m2

Cọc: TC47
 KM9+977.24

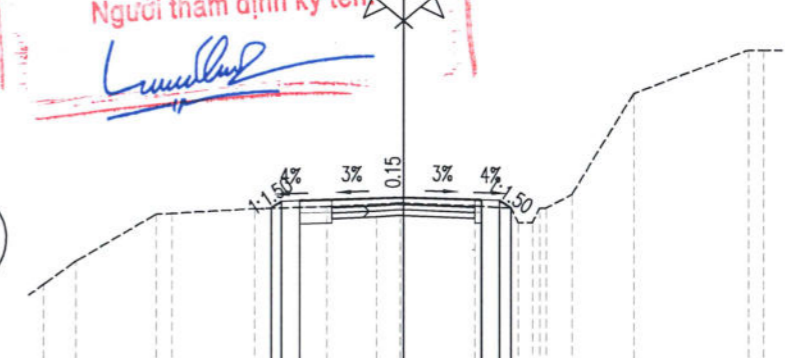


MSS: 691.00

Cao độ thiết kế			695.50	695.74	695.76	695.64												
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.50	2.71	2.44													
Cao độ tự nhiên	692.99	693.57	695.39	695.50	695.55	695.64	695.66	695.66	695.24	695.24	695.64	695.64	695.64	696.02	696.79	699.98	699.98	
Khoảng cách mia	1.89	2.90	1.90	1.44	1.87	1.40	0.90	0.63	0.63	0.72	0.72	1.72	3.19	0.44				

B mặt đường KC 1: 3.94 m
 B mặt đường KC 2: 1.06 m
 Đào KC cũ : 0.08 m2
 Đào khuôn : 0.17 m2
 Xạo xới K95 : 0.32 m2
 Đắp K95 : 0.24 m2

Cọc: TD47
 KM9+988.02



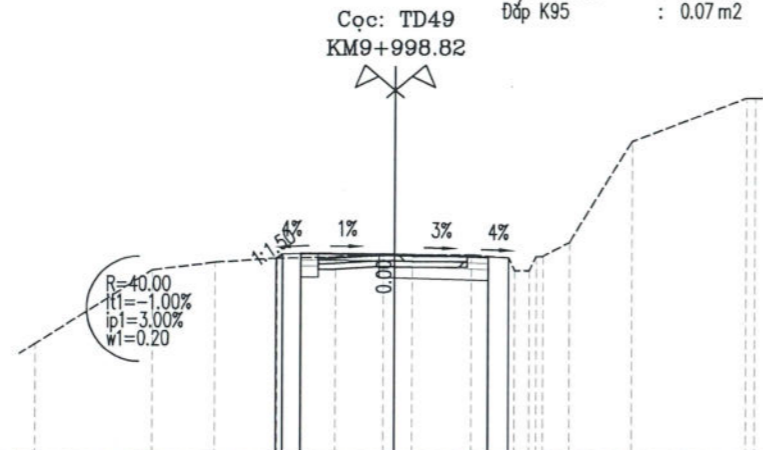
MSS: 692.00

Cao độ thiết kế			696.85	697.08	697.14	697.08												
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.30	2.86	2.14													
Cao độ tự nhiên	694.74	695.38	696.68	696.70	696.83	696.90	696.86	696.99	696.91	696.85	696.45	696.85	696.85	697.23	700.00	701.19	701.19	
Khoảng cách mia	0.91	2.25	0.44	2.30	2.00	1.36	0.65	1.96	1.00	0.69	0.72	1.72	3.19	0.47				

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số: 2105/BC10-SXD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2024
 Người thẩm định ký tên: Lương Minh Hải

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU	CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÀ BÀ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN	CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ	CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM P. GIÁM ĐỐC LƯƠNG MINH HẢI	TRẮC NGANG THIẾT KẾ KM8+00-KM10+997	
			KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY			Tỷ lệ bản vẽ: 1:200	Bản vẽ số: 33/49
						Mã số dự án: ĐT.138		

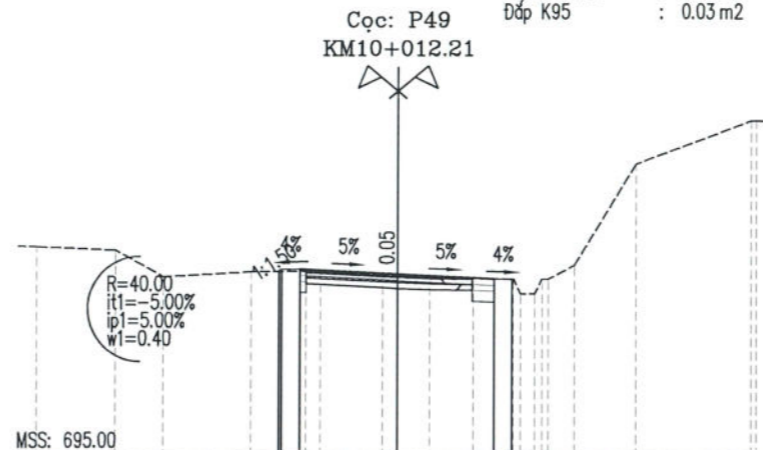
B mặt đường KC 1: 1.68 m
 B mặt đường KC 2: 3.52 m
 Đạo nền : 0.07 m²
 Đạo KC cũ : 1.02 m²
 Đạo khuôn : 0.35 m²
 Xáo xới K95 : 1.06 m²
 Đắp K95 : 0.07 m²



MSS: 693.00

Cao độ thiết kế		698.38	698.32	698.50	698.42	698.40										
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.30	2.60	2.60	0.55											
Cao độ tự nhiên	696.03	698.07	698.27	698.39	698.42	698.51	698.50	698.48	698.48	698.04	698.04	698.44	698.44	698.82	701.60	702.78
Khoảng cách mia	3.25	1.76	1.75	1.60	1.32	0.49	1.64	1.02	0.18	0.18	0.49	0.72	1.72	3.19	0.25	

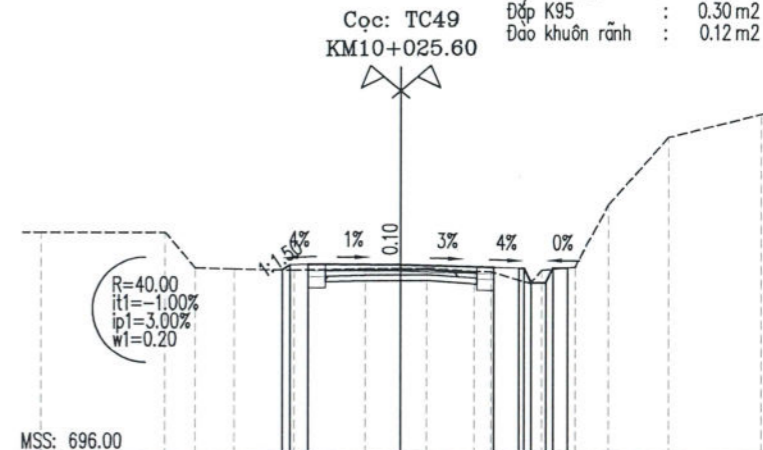
B mặt đường KC 1: 4.60 m
 B mặt đường KC 2: 0.80 m
 Đạo nền : 0.01 m²
 Đạo KC cũ : 0.65 m²
 Đạo khuôn : 0.26 m²
 Xáo xới K95 : 0.24 m²
 Đắp K95 : 0.03 m²



MSS: 695.00

Cao độ thiết kế		700.09	700.11	699.97	699.84	699.82										
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.30	2.70	2.70	0.50											
Cao độ tự nhiên	700.71	700.61	699.88	700.03	700.05	700.03	699.94	699.92	699.88	699.86	699.83	699.43	699.43	699.83	700.21	702.98
Khoảng cách mia	2.20	1.33	2.43	1.52	0.39	1.72	0.41	0.91	1.21	1.12	0.41	0.41	0.72	1.72	3.19	0.18

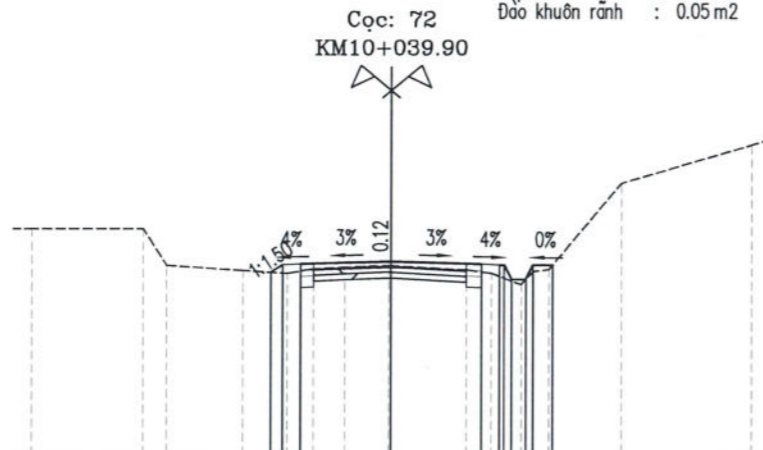
B mặt đường KC 1: 4.23 m
 B mặt đường KC 2: 0.97 m
 Đạo rãnh : 0.12 m²
 Đạo KC cũ : 0.34 m²
 Đạo khuôn : 0.20 m²
 Xáo xới K95 : 0.29 m²
 Đắp K95 : 0.30 m²
 Đạo khuôn rãnh : 0.12 m²



MSS: 696.00

Cao độ thiết kế		701.23	701.22	701.11	701.11	701.11										
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.30	2.60	2.60	0.59	0.59										
Cao độ tự nhiên	702.12	702.12	701.15	701.11	701.08	701.12	701.12	701.13	701.03	701.01	700.69	701.05	701.13	702.85	704.69	705.33
Khoảng cách mia	3.42	0.83	1.10	1.66	2.00	0.98	0.73	1.32	0.47	1.08	0.32	0.92	0.93	1.66	2.57	

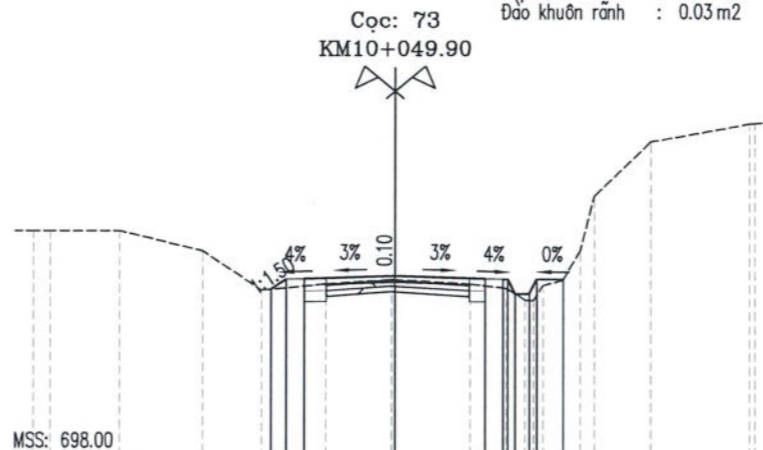
B mặt đường KC 1: 4.22 m
 B mặt đường KC 2: 0.78 m
 Đạo KC cũ : 0.22 m²
 Đạo khuôn : 0.13 m²
 Xáo xới K95 : 0.23 m²
 Đắp K95 : 0.37 m²
 Đạo khuôn rãnh : 0.05 m²



MSS: 697.00

Cao độ thiết kế		702.00	702.23	702.30	702.23	702.21	702.21									
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.30	2.50	2.50	0.30	0.30	0.54									
Cao độ tự nhiên	703.19	703.19	702.19	702.04	701.97	702.10	702.14	702.19	702.19	702.07	701.97	701.66	702.02	702.08	704.45	705.51
Khoảng cách mia	3.10	0.65	2.14	1.25	0.72	0.87	1.21	0.96	2.08	0.69	0.82	0.34	0.34	2.00	3.63	

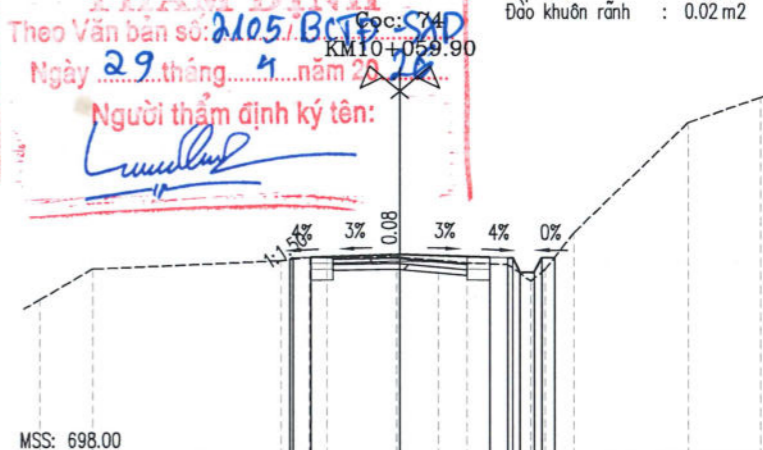
B mặt đường KC 1: 3.96 m
 B mặt đường KC 2: 1.04 m
 Đạo KC cũ : 0.22 m²
 Đạo khuôn : 0.17 m²
 Xáo xới K95 : 0.31 m²
 Đắp K95 : 0.41 m²
 Đạo khuôn rãnh : 0.03 m²



MSS: 698.00

Cao độ thiết kế		702.55	702.84	702.92	702.84	702.82	702.45	702.82								
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.41	0.50	2.50	2.50	0.50	0.75									
Cao độ tự nhiên	704.16	704.16	703.61	702.52	702.70	702.83	702.82	702.69	702.58	702.26	702.23	702.65	702.79	703.61	705.11	706.61
Khoảng cách mia	0.47	1.93	2.31	1.62	1.76	1.82	0.99	2.08	1.01	0.74	0.55	0.55	0.38	1.58	2.72	0.18

B mặt đường KC 1: 3.73 m
 B mặt đường KC 2: 1.27 m
 Đạo KC cũ : 0.35 m²
 Đạo khuôn : 0.30 m²
 Xáo xới K95 : 0.38 m²
 Đắp K95 : 0.21 m²
 Đạo khuôn rãnh : 0.02 m²



MSS: 698.00

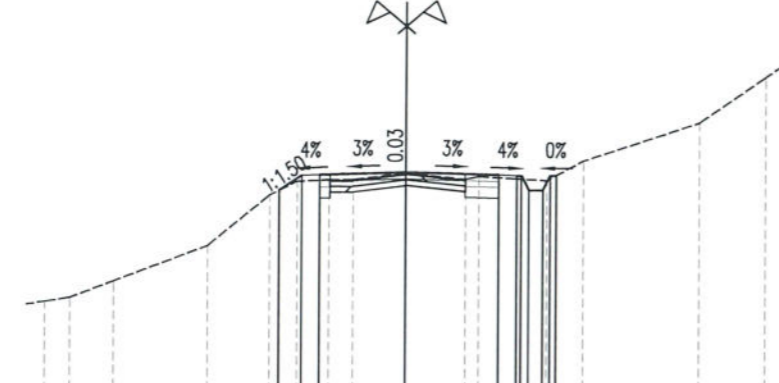
Cao độ thiết kế		703.37	703.44	703.52	703.44	703.42	703.42									
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.30	2.50	2.50	0.30	0.30	0.54									
Cao độ tự nhiên	702.26	703.11	703.34	703.41	703.45	703.44	703.35	703.27	703.23	703.02	703.09	704.10	707.13	707.81		
Khoảng cách mia	1.46	5.21	0.79	0.50	1.95	0.99	1.07	0.79	1.14	0.63	0.40	0.80	3.16	2.01		

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số: 2105/BCTP/SXD
 Ngày: 29 tháng 4 năm 2018
 Người thẩm định ký tên: Lương Minh Hải

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU	CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỒNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN	CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ	LAI CHÂU, THÁNG... NĂM 2026 P. GIÁM ĐỐC CÔNG TY T.N.H.H 258 VIỆT NAM LƯƠNG MINH HẢI	TRÁC NGANG THIẾT KẾ KM8+00-KM10+997	
			KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY			Tỷ lệ bản vẽ: 1:200	Bản vẽ số: 34/49
							Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138

B mặt đường KC 1 : 3.78 m
 B mặt đường KC 2 : 1.22 m
 Đào rãnh : 0.15 m²
 Đào KC cũ : 0.31 m²
 Đào khuôn : 0.30 m²
 Xáo xới K95 : 0.37 m²
 Đắp K95 : 0.16 m²
 Đào khuôn rãnh : 0.16 m²

Cọc: 75
 KM10+069.90

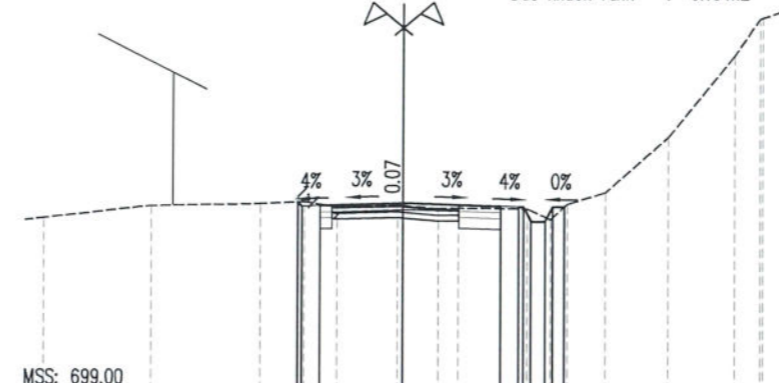


MSS: 698.00

Cao độ thiết kế				703.48	703.99	703.91	703.86	703.89	703.49	703.89							
Khoảng cách lẻ thiết kế				0.63	2.40	2.60	0.50	0.50	0.50	0.50							
Cao độ tự nhiên	700.42	700.52	700.98	701.96	703.35	703.73	703.78	703.78	703.96	703.96	703.79	703.86	703.80	703.75	704.29	705.34	706.60
Khoảng cách mia	0.70	1.20	2.60	1.72	0.77	0.87	0.68	1.46	0.01	1.67	1.56	1.04	0.86	1.01	3.22	1.83	

B mặt đường KC 1 : 3.52 m
 B mặt đường KC 2 : 1.48 m
 Đào rãnh : 0.06 m²
 Đào KC cũ : 0.11 m²
 Đào khuôn : 0.40 m²
 Xáo xới K95 : 0.42 m²
 Đắp K95 : 0.44 m²
 Đào khuôn rãnh : 0.06 m²
 Đào khuôn rãnh : 0.13 m²

Cọc: 76
 KM10+079.90

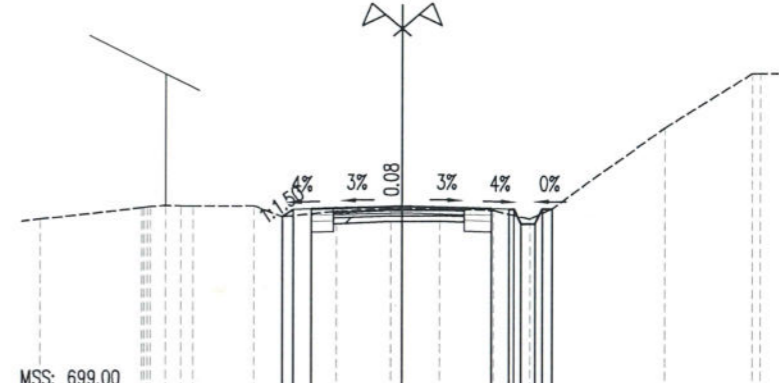


MSS: 699.00

Cao độ thiết kế				704.21	704.18	704.10	704.08	704.08	704.08	704.08							
Khoảng cách lẻ thiết kế				0.50	2.29	2.71	0.50	0.50	0.50	0.50							
Cao độ tự nhiên	703.77	704.10	704.16	704.22	704.08	704.12	704.11	704.03	704.04	704.02	703.73	704.15	704.47	705.99	708.22	709.24	709.27
Khoảng cách mia	2.99	3.05	1.22	0.90	1.68	0.45	0.99	0.55	1.89	0.64	0.47	1.05	1.74	1.86	0.60	0.60	

B mặt đường KC 1 : 3.64 m
 B mặt đường KC 2 : 1.36 m
 Đào rãnh : 0.08 m²
 Đào KC cũ : 0.43 m²
 Đào khuôn : 0.36 m²
 Xáo xới K95 : 0.41 m²
 Đắp K95 : 0.16 m²
 Đào khuôn rãnh : 0.14 m²

Cọc: 77
 KM10+090.79

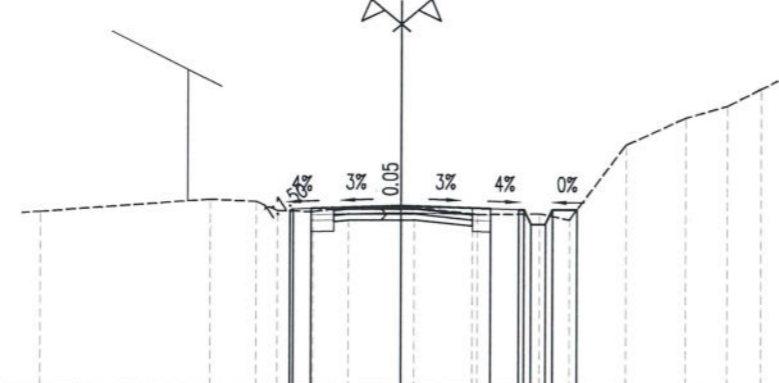


MSS: 699.00

Cao độ thiết kế				703.83	704.12	704.05	704.03	704.03	704.03	704.03									
Khoảng cách lẻ thiết kế				0.50	2.50	2.50	0.50	0.50	0.50	0.50									
Cao độ tự nhiên	703.76	704.07	704.08	704.10	704.11	704.14	704.13	704.12	704.13	703.83	703.98	704.04	704.04	703.99	703.75	704.03	706.24	707.74	707.74
Khoảng cách mia	2.83	0.99	0.34	0.34	1.68	0.77	1.49	1.50	0.32	1.05	1.52	1.02	0.63	3.15	2.42	0.22			

B mặt đường KC 1 : 3.87 m
 B mặt đường KC 2 : 1.13 m
 Đào rãnh : 0.15 m²
 Đào KC cũ : 0.49 m²
 Đào khuôn : 0.26 m²
 Xáo xới K95 : 0.34 m²
 Đắp K95 : 0.28 m²
 Đào khuôn rãnh : 0.14 m²

Cọc: H1
 KM10+104.86

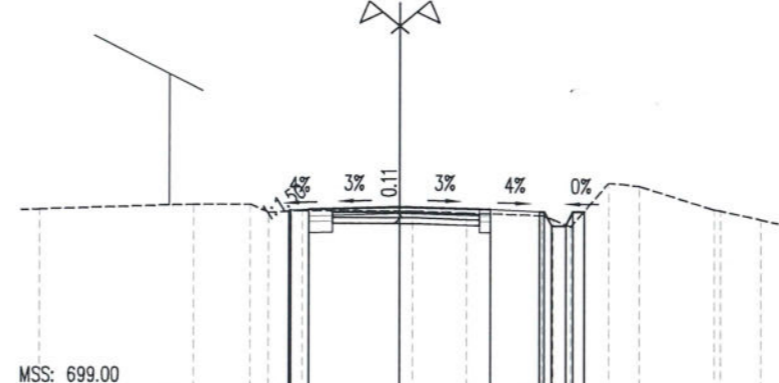


MSS: 699.00

Cao độ thiết kế				703.86	704.01	703.93	703.90	703.90	703.90	703.90						
Khoảng cách lẻ thiết kế				0.50	2.50	2.50	0.80	0.50	0.50	0.50						
Cao độ tự nhiên	703.84	704.18	704.12	703.87	703.84	703.95	703.96	703.96	703.79	703.77	703.79	703.62	705.68	706.43	706.76	707.23
Khoảng cách mia	4.70	1.28	0.59	0.99	0.99	1.46	0.37	1.62	0.45	1.72	0.84	1.57	1.65	1.15	0.93	

B mặt đường KC 1 : 4.06 m
 B mặt đường KC 2 : 0.94 m
 Đào rãnh : 0.06 m²
 Đào KC cũ : 0.36 m²
 Đào khuôn : 0.26 m²
 Xáo xới K95 : 0.28 m²
 Đắp K95 : 0.21 m²
 Đào khuôn rãnh : 0.11 m²

Cọc: 78
 KM10+117.00

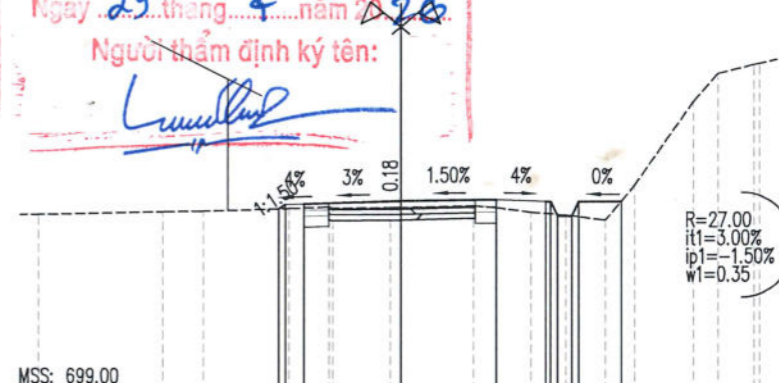


MSS: 699.00

Cao độ thiết kế				703.90	704.03	703.95	703.90	703.90	703.90	703.90						
Khoảng cách lẻ thiết kế				0.50	2.50	2.50	1.35	0.50	0.50	0.50						
Cao độ tự nhiên	703.95	704.09	704.10	703.87	703.92	703.92	703.92	703.96	703.79	703.67	703.47	704.68	704.60	703.94	703.92	703.67
Khoảng cách mia	4.30	1.58	0.51	0.93	2.68	0.36	1.49	2.08	0.39	1.04	0.84	2.09	0.18	1.13		

B mặt đường KC 1 : 4.08 m
 B mặt đường KC 2 : 1.27 m
 Đào rãnh : 0.01 m²
 Đào KC cũ : 0.08 m²
 Đào khuôn : 0.24 m²
 Xáo xới K95 : 0.38 m²
 Đắp K95 : 0.94 m²
 Đào khuôn rãnh : 0.08 m²

Cọc: 79
 KM10+127.35



MSS: 699.00

Cao độ thiết kế				703.99	704.21	704.25	704.20	704.20	704.20	704.20						
Khoảng cách lẻ thiết kế				0.50	2.67	2.67	1.39	0.50	0.50	0.50						
Cao độ tự nhiên	703.85	703.92	703.94	704.00	704.01	704.03	704.07	704.03	703.90	703.82	703.82	703.68	704.63	706.94	707.71	707.99
Khoảng cách mia	3.45	1.12	2.35	1.08	0.44	1.60	0.29	2.03	0.65	0.97	0.97	1.11	0.81	1.63	0.68	0.98

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số 2105/BC/ST/ĐD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026
 Người thẩm định ký tên: Lương Minh Hải

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN	TRÁC NGANG THIẾT KẾ KM8+00-KM10+997
		KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY	
		CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ		Bản vẽ số: 35/49
				Lần chỉnh sửa: 01
				Mã số dự án: ĐT.138

B mặt đường KC 1: 4.04 m
 B mặt đường KC 2: 1.62 m
 Đạo nền : 0.02 m²
 Đạo rãnh : 0.12 m²
 Đạo KC cũ : 0.27 m²
 Đạo khuôn : 0.34 m²
 Xào xới K95 : 0.49 m²
 Đắp K95 : 0.05 m²
 Đào khuôn rãnh : 0.18 m²

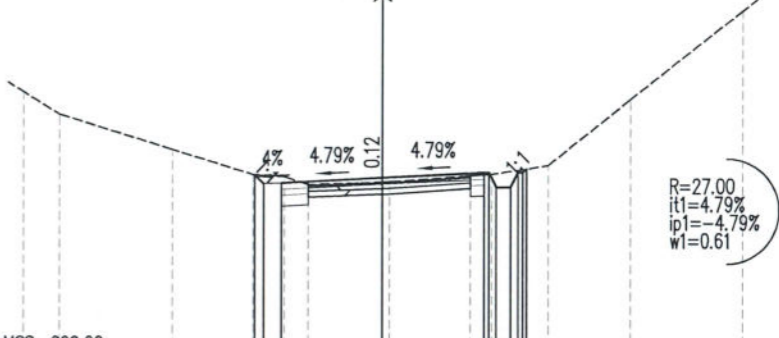
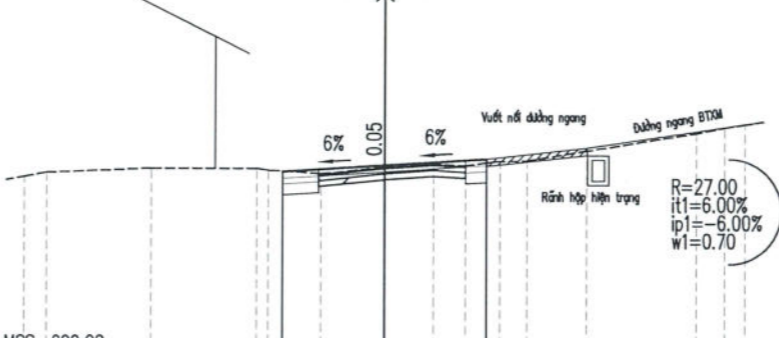
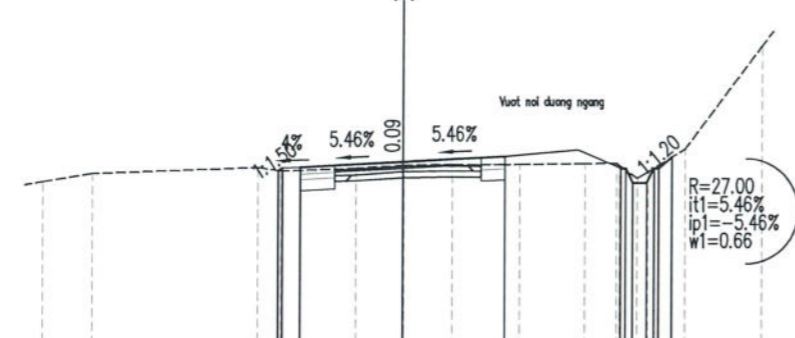
B mặt đường KC 1: 4.11 m
 B mặt đường KC 2: 1.59 m
 Đạo nền : 0.00 m²
 Đạo KC cũ : 0.45 m²
 Đạo khuôn : 0.42 m²
 Xào xới K95 : 0.48 m²

B mặt đường KC 1: 4.49 m
 B mặt đường KC 2: 1.12 m
 Đạo nền : 0.20 m²
 Đạo rãnh : 0.23 m²
 Đạo KC cũ : 0.38 m²
 Đạo khuôn : 0.35 m²
 Xào xới K95 : 0.33 m²
 Đắp K95 : 0.00 m²
 Đào khuôn rãnh : 0.17 m²

Cọc: 79
 KM10+136.16

Cọc: P53
 KM10+143.79

Cọc: 80
 KM10+152.90



MSS: 699.00

Cao độ thiết kế			704.10 704.26	704.35	704.51	704.18 704.18 704.18 703.78 704.18 704.49		
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.36	2.83	2.83	0.44 0.44 0.44		
Cao độ tự nhiên	703.79 704.02	704.19 704.09	704.17 704.26 704.26	704.29 704.29	704.31 704.32 704.25 703.90 704.08 704.71	707.54		
Khoảng cách mia	1.38	4.60	0.64	2.09	1.29 1.34	1.46 1.40 1.81	0.88 0.89 0.30 1.03	2.15

MSS: 699.00

Cao độ thiết kế			704.11	704.28	704.45				
Khoảng cách lẻ thiết kế				2.85	2.85				
Cao độ tự nhiên	703.97 704.08	704.20 704.15	704.05 704.23 704.23	704.32 704.27 704.34 704.39 704.41	704.67	705.15 705.30 705.39			
Khoảng cách mia	0.62	2.89	2.92	0.32 1.47	1.75 0.02 1.37	0.89 0.59 0.36 0.76	1.66	3.03	0.79 0.56

MSS: 699.00

Cao độ thiết kế			704.04 703.81	703.94	704.08 704.08 703.68 704.08 704.17				
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.36	2.80	2.80	0.44 0.44 0.44			
Cao độ tự nhiên	706.33 705.71	704.74	704.04 703.97 703.76	703.83 703.84	703.99 704.01 704.03	704.27	706.08	708.51	
Khoảng cách mia	1.00	3.15	2.25	0.87 0.67	2.06 0.20	2.23 0.22	1.56	2.29	3.13

B mặt đường KC 1: 4.24 m
 B mặt đường KC 2: 1.11 m
 Đạo nền : 0.01 m²
 Đạo rãnh : 0.16 m²
 Đạo KC cũ : 0.20 m²
 Đạo khuôn : 0.25 m²
 Xào xới K95 : 0.33 m²
 Đắp K95 : 0.01 m²
 Đào khuôn rãnh : 0.16 m²

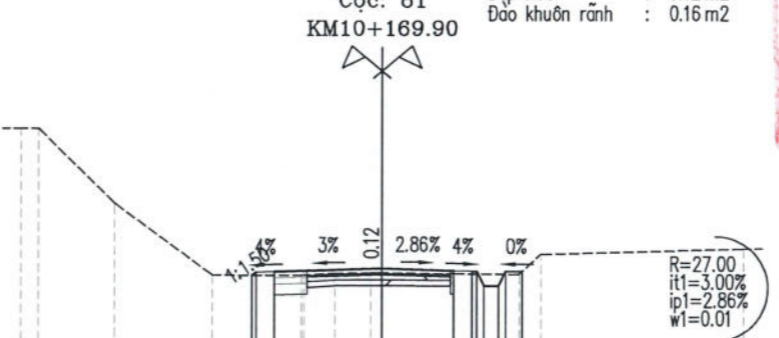
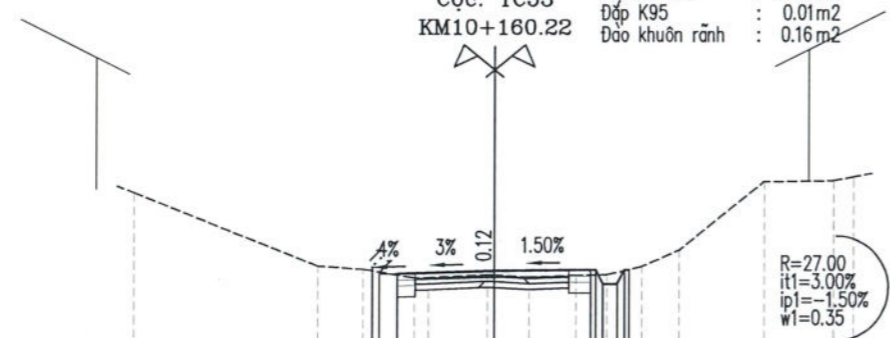
B mặt đường KC 1: 4.00 m
 B mặt đường KC 2: 1.00 m
 Đạo rãnh : 0.18 m²
 Đạo KC cũ : 0.31 m²
 Đạo khuôn : 0.23 m²
 Xào xới K95 : 0.30 m²
 Đắp K95 : 0.12 m²
 Đào khuôn rãnh : 0.16 m²

B mặt đường KC 1: 4.14 m
 B mặt đường KC 2: 0.86 m
 Đạo KC cũ : 0.49 m²
 Đạo khuôn : 0.27 m²
 Xào xới K95 : 0.26 m²
 Nông thành rãnh : 0.01 m²

Cọc: TC53
 KM10+160.22

Cọc: 81
 KM10+169.90

Cọc: 82
 KM10+179.90



MSS: 699.00

Cao độ thiết kế			703.57 703.56 703.39	703.47	703.51 703.51 703.11 703.51 703.51					
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.00 0.30	2.67	2.67	0.44 0.44 0.44				
Cao độ tự nhiên	705.61	703.60	703.51 703.28 703.29	703.37 703.36	703.30 703.35 703.37 703.59 704.05	705.94	705.97 706.07			
Khoảng cách mia		5.11	1.26	1.42	0.39 1.63 0.96	1.30 0.86 0.97	1.04	2.37	1.94	0.56

MSS: 698.00

Cao độ thiết kế			702.38 702.48	702.57	702.51 702.49 702.49 702.09 702.49 702.49					
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.36	2.99	2.01	0.50 0.44 0.44				
Cao độ tự nhiên	706.42 706.42	704.35	702.38 702.37 702.38	702.43 702.44 702.45	702.42 702.41 702.96	703.11				
Khoảng cách mia	0.49	2.10	2.70	2.46	0.07 0.87	1.00 0.32	2.01	1.79	0.60	5.59

MSS: 696.00

Cao độ thiết kế			701.27	701.36	701.30							
Khoảng cách lẻ thiết kế				2.98	2.02							
Cao độ tự nhiên	705.55	704.45	702.10 701.30 701.30 700.90 701.30	701.23 701.31 701.31 701.26	701.20 700.80 700.80 701.20 701.58	704.36	705.54	705.54				
Khoảng cách mia		2.96	1.87	0.74 0.30 0.30	1.56	1.53	0.53 0.73	1.43	0.00 0.72	1.72	3.19	1.22

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số: 2105/BCTĐ-SM
 Ngày 29 tháng 4 năm 2025
 Người thẩm định ký tên: *Luong Minh Hai*

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LÀN - TÁ BÀ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN	 LUƠNG MINH HẢI	TRẮC NGANG THIẾT KẾ KM8+00-KM10+997	
		KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY			Tỷ lệ bản vẽ: 1:200
		CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ			Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138

B mặt đường KC 1: 4.41m
 B mặt đường KC 2: 0.59m
 Đạo KC cũ : 0.71m2
 Đạo khuôn : 0.19m2
 Xáo xối K95 : 0.18m2
 Đắp K95 : 0.01m2

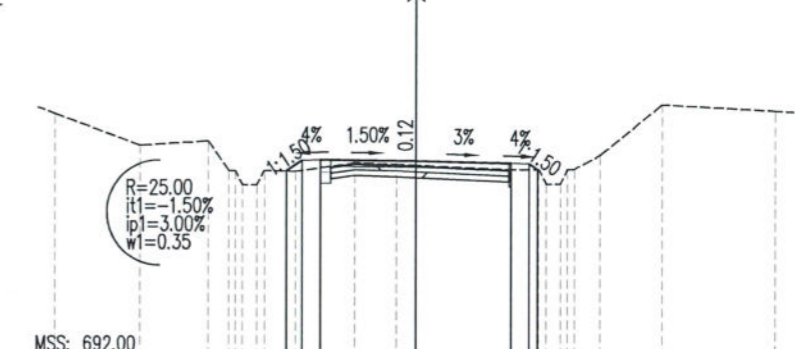
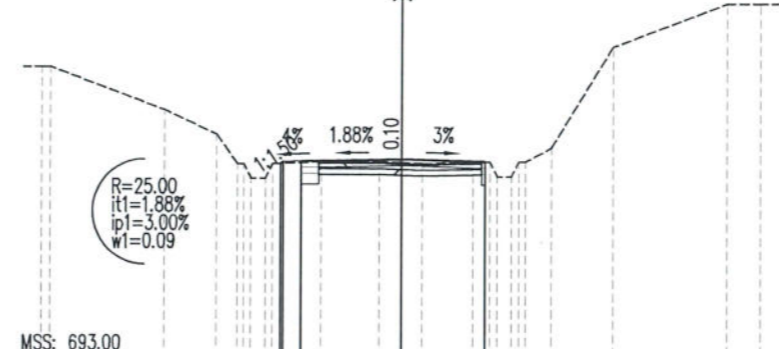
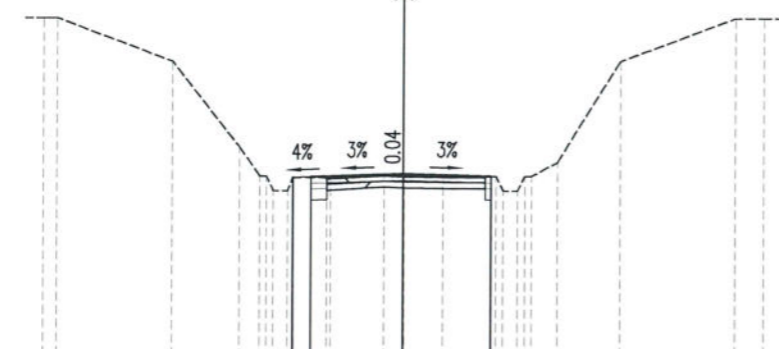
B mặt đường KC 1: 4.50m
 B mặt đường KC 2: 0.59m
 Đạo KC cũ : 0.53m2
 Đạo khuôn : 0.18m2
 Xáo xối K95 : 0.18m2
 Đắp K95 : 0.03m2

B mặt đường KC 1: 5.01m
 B mặt đường KC 2: 0.34m
 Đạo KC cũ : 0.28m2
 Đạo khuôn : 0.05m2
 Xáo xối K95 : 0.10m2
 Đắp K95 : 0.29m2

Cọc: 83
 KM10+190.89

Cọc: H2
 KM10+203.57

Cọc: TD55
 KM10+211.08



MSS: 695.00

Cao độ thiết kế	699.91 699.93 700.01 699.93											
Khoảng cách lẻ thiết kế	0.50 2.56 2.44											
Cao độ tự nhiên	704.28 704.28	703.09 700.74	699.94 699.94	699.94 699.54	699.54 699.54	699.91 699.91	699.90 699.90	699.99 699.96	699.96 699.96	699.93 699.93	700.31 703.09	704.27 704.27
Khoảng cách mia	0.37	3.19	1.87	0.57	0.57	0.35	0.10	1.48	0.52	1.08	1.46	0.80

MSS: 693.00

Cao độ thiết kế	698.32 698.39 698.44 698.37											
Khoảng cách lẻ thiết kế	0.50 2.77 2.32											
Cao độ tự nhiên	700.97 700.97	699.79 699.12	698.31 698.31	698.31 697.92	698.31 698.31	698.36 698.36	698.37 698.34	698.32 698.32	698.34 698.36	697.96 697.96	698.36 698.36	701.51 702.70
Khoảng cách mia	0.24	3.19	1.44	0.57	0.20	1.34	1.61	0.61	0.57	1.41	0.72	0.93

MSS: 692.00

Cao độ thiết kế	687.14 687.45 697.41 687.33											
Khoảng cách lẻ thiết kế	0.50 2.67 2.67 0.30											
Cao độ tự nhiên	698.71	697.84	697.96 697.16	697.16 696.76	696.76 697.15	697.45 697.45	697.35 697.31	697.29 697.29	697.16 696.76	697.16 697.16	697.54 698.93	698.75
Khoảng cách mia	2.34	1.87	0.57	0.57	0.86	1.66	1.17	0.54	2.66	0.78	3.13	0.80

B mặt đường KC 1: 4.64m
 B mặt đường KC 2: 1.06m
 Đạo nền : 0.00m2
 Đạo KC cũ : 0.31m2
 Đạo khuôn : 0.27m2
 Xáo xối K95 : 0.32m2
 Đắp K95 : 0.15m2

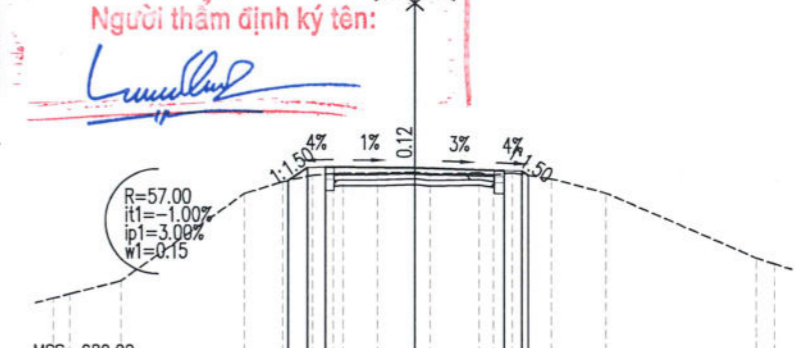
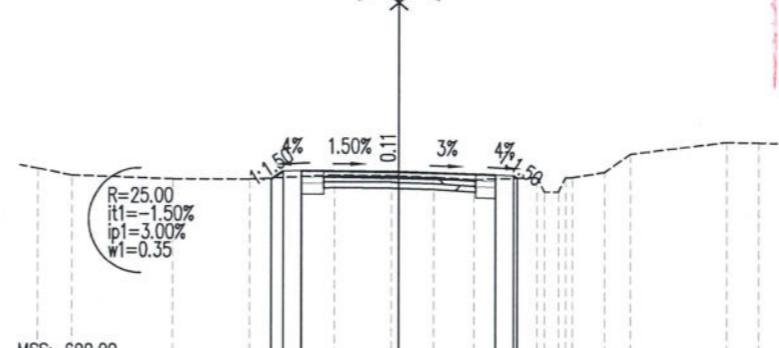
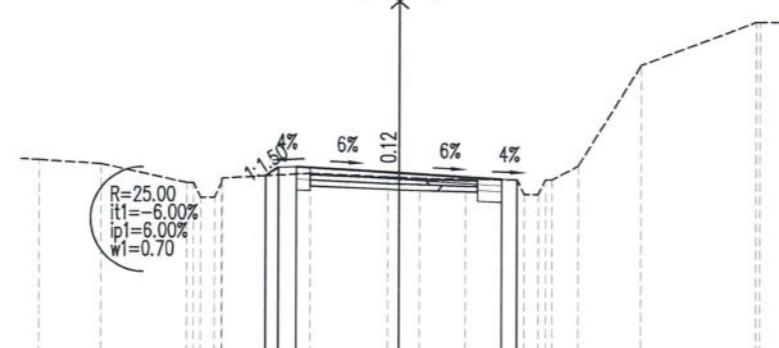
B mặt đường KC 1: 4.20m
 B mặt đường KC 2: 1.15m
 Đạo KC cũ : 0.30m2
 Đạo khuôn : 0.24m2
 Xáo xối K95 : 0.34m2
 Đắp K95 : 0.16m2

B mặt đường KC 1: 4.49m
 B mặt đường KC 2: 0.51m
 Đạo KC cũ : 0.21m2
 Đạo khuôn : 0.10m2
 Xáo xối K95 : 0.15m2
 Đắp K95 : 0.22m2

Cọc: P55
 KM10+219.44

Cọc: TC55
 KM10+227.80

Cọc: TD55
 KM10+238.74



MSS: 691.00

Cao độ thiết kế	696.19 696.43 696.28 696.11											
Khoảng cách lẻ thiết kế	0.50 2.85 2.85 0.41											
Cao độ tự nhiên	696.63	696.52 696.01	695.61 695.61	696.13 696.13	696.19 696.26	696.17 696.16	696.14 696.14	696.10 696.09	696.09 695.69	696.09 696.09	696.47 699.24	700.43 700.43
Khoảng cách mia	1.71	2.38	0.57	0.57	1.20	1.26	2.15	0.57	1.28	1.41	0.72	0.80

MSS: 690.00

Cao độ thiết kế	695.14 695.38 695.34 695.26											
Khoảng cách lẻ thiết kế	0.50 2.67 2.67 0.50											
Cao độ tự nhiên	695.43	695.24	695.15	695.14	695.26	695.24 695.23	695.20 695.20	695.13 695.13	695.19 694.79	695.19 695.19	695.33 695.83	696.16 696.14
Khoảng cách mia	0.96	2.80	2.13	2.33	1.57	0.70	0.98	1.10	1.76	0.89	2.69	0.89

MSS: 689.00

Cao độ thiết kế	694.12 694.46 694.50 694.48											
Khoảng cách lẻ thiết kế	0.50 2.50 2.50 0.50											
Cao độ tự nhiên	690.88	691.36	693.76	694.08	694.27 694.31	694.32 694.32	694.32 694.35	694.31 694.31	694.33 694.27	694.33 694.33	694.17 693.77	691.98 691.82
Khoảng cách mia	0.46	1.40	3.41	1.05	0.83	0.58	0.96	1.05	1.37	0.39	4.16	0.50

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 TRẦN ĐÌNH
 Theo Văn bản số: 2105/BCTP...
 Ngày 29 tháng 4 năm 2020
 Người thẩm định ký tên: Lương Minh Hải

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TẢ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN		TRÁC NGANG THIẾT KẾ KM8+00-KM10+997	
		KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY			Tỷ lệ bản vẽ: 1:200
		CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ		LƯƠNG MINH HẢI	Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138

B mặt đường KC 1: 4.34 m
 B mặt đường KC 2: 0.66 m
 Độ KC cũ : 0.28 m²
 Độ khuôn : 0.15 m²
 Xáo xới K95 : 0.20 m²
 Đắp K95 : 0.16 m²

B mặt đường KC 1: 5.35 m

B mặt đường KC 1: 5.06 m

Cọc: P56
 KM10+248.59

Cọc: TC56=DC
 KM10+258.43

Cọc: CC
 KM10+263.55

MSS: 689.00

MSS: 688.00

MSS: 688.00

Cao độ thiết kế				693.94 694.10	694.03	693.95 693.76			
Khoảng cách lẻ thiết kế				0.26	2.10	2.90			
Cao độ tự nhiên	689.27	689.67	691.58	693.94 693.94	693.92	693.93	693.90	693.86 693.78	689.36 689.01
Khoảng cách mia	3.20	1.88	2.33	0.49 0.70	1.38	0.92	1.07	1.37 0.45 0.74	4.87 1.00

Cao độ thiết kế				693.82	693.80	693.72			
Khoảng cách lẻ thiết kế					2.67	2.68			
Cao độ tự nhiên	688.73	688.96	689.45	691.02 693.66	693.67	693.72	693.61 693.13	691.72 689.51	688.25 688.28
Khoảng cách mia	1.50	3.25	1.36	0.64 0.72	2.53	3.25	0.95 0.67	0.98 1.11	3.62

Cao độ thiết kế				693.60	693.68	693.60			
Khoảng cách lẻ thiết kế					2.61	2.46			
Cao độ tự nhiên	687.29 687.43	689.10	691.34 693.45	693.45	693.52	693.54 693.55	693.49 691.79	689.60 688.47	
Khoảng cách mia	0.44	5.01	0.95 0.41 0.59	2.61	1.11	1.11	0.58 0.42 0.28	5.59	0.66

B mặt đường KC 1: 4.19 m
 B mặt đường KC 2: 0.81 m
 Độ KC cũ : 0.29 m²
 Độ khuôn : 0.20 m²
 Xáo xới K95 : 0.24 m²
 Đắp K95 : 0.07 m²

B mặt đường KC 1: 3.83 m
 B mặt đường KC 2: 1.17 m
 Độ nền : 0.02 m²
 Độ KC cũ : 0.38 m²
 Độ khuôn : 0.37 m²
 Xáo xới K95 : 0.35 m²
 Đắp K95 : 0.05 m²

B mặt đường KC 1: 3.45 m
 B mặt đường KC 2: 1.55 m
 Độ KC cũ : 0.41 m²
 Độ khuôn : 0.49 m²
 Xáo xới K95 : 0.47 m²
 Đắp K95 : 0.10 m²

Cọc: TD58
 KM10+273.73

Cọc: B5
 KM10+286.89

Cọc: B5
 KM10+298.97

R=190.00
 it1=3.00%
 ip1=3.00%
 w1=0.00

R=190.00
 it1=3.00%
 ip1=3.00%
 w1=0.00

R=190.00
 it1=3.00%
 ip1=3.00%
 w1=0.00

Cao độ thiết kế				693.26 693.39	693.46	693.38 693.36			
Khoảng cách lẻ thiết kế				0.30	2.27	2.73			
Cao độ tự nhiên	688.93	689.82	692.60 693.25	693.32	693.34 693.34	693.28	693.27	693.41	693.53
Khoảng cách mia	2.13	3.99	0.70 1.18	1.06	0.93 0.41	0.92	0.85	2.09	6.02

Cao độ thiết kế				693.14 693.27	693.32	693.23 693.31			
Khoảng cách lẻ thiết kế				0.36	1.83	3.17			
Cao độ tự nhiên	689.24 689.70	692.63	693.12 693.20	693.20 693.21	693.22	693.23	693.19	693.20	693.27
Khoảng cách mia	1.13	5.19	0.96 0.89 0.28 0.77	0.77	0.32	0.91	1.04	1.50	6.23

Cao độ thiết kế				692.57	693.27 693.29	693.35	693.28 693.22		
Khoảng cách lẻ thiết kế					1.05 0.50	1.92	3.08		
Cao độ tự nhiên	689.63 689.63	689.63	692.54 693.17	693.29 693.19	693.27 693.30	693.25	693.26	693.22	690.70 690.36
Khoảng cách mia	0.80	2.82	3.05	1.10 1.05	0.70 0.26	0.87	0.82	1.95	0.88 3.31 1.92

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số: 2105/BCĐP-SP
 Ngày 29 tháng 4 năm 2016
 Người thẩm định ký tên:
 Lương Minh Hải

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẤN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN	CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ	LAI CHÂU, THÁNG ... NĂM 2026 CÔNG TY P. GIÁM ĐỐC T.N.H.H 258 VIỆT NAM LƯƠNG MINH HẢI	TRÁC NGANG THIẾT KẾ KM8+00-KM10+997	
		KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY			Tỷ lệ bản vẽ: 1:200	Bản vẽ số: 38/49
						Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138

B mặt đường KC 1: 3.99 m
 B mặt đường KC 2: 1.01 m
 Độ cao cũ : 0.35 m²
 Độ cao cũ : 0.25 m²
 Xáo xối K95 : 0.30 m²
 Đắp K95 : 0.14 m²

B mặt đường KC 1: 3.80 m
 B mặt đường KC 2: 1.20 m
 Độ cao cũ : 0.59 m²
 Độ cao cũ : 0.38 m²
 Xáo xối K95 : 0.36 m²
 Đắp K95 : 0.05 m²

B mặt đường KC 1: 3.36 m
 B mặt đường KC 2: 1.64 m
 Độ cao cũ : 0.29 m²
 Độ cao cũ : 0.44 m²
 Xáo xối K95 : 0.49 m²
 Đắp K95 : 0.13 m²

Cọc: 86
 KM10+313.25

Cọc: TC58
 KM10+324.22

Cọc: TD59
 KM10+338.25

MSS: 688.00

Cao độ thiết kế			693.30 693.46	693.53	693.46 693.51					
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.30	2.50	2.50	0.30				
Cao độ tự nhiên	689.46 689.57 690.14		693.23	693.42	693.42 693.43 693.44 693.46	693.34	693.30	692.80	690.54	689.81
Khoảng cách mia	0.33 1.20	4.38	2.22	1.08	0.79 0.76 0.74	1.14	1.42	0.88	2.87	2.67

MSS: 688.00

Cao độ thiết kế				693.64 693.61	693.69	693.61 693.59				
Khoảng cách lẻ thiết kế				0.30	2.50	2.50	0.30			
Cao độ tự nhiên	689.47 690.15		692.98 693.50	693.62	693.62 693.64 693.65	693.61	693.50	692.95	691.26	691.01
Khoảng cách mia	1.86	3.76	0.77	1.54	0.95	1.12 0.88	1.14	1.50	3.07	2.78

MSS: 689.00

Cao độ thiết kế				693.65 693.61	693.69	693.61 693.59				
Khoảng cách lẻ thiết kế				0.30	2.50	2.50	0.30			
Cao độ tự nhiên	690.07 690.46 691.37		693.06 693.64	693.77	693.78 693.78 693.77	693.78	693.60	693.10	691.28	690.60
Khoảng cách mia	1.39	2.01	2.12	1.04	1.90	0.83 0.71 0.96	0.76	1.75	0.97	2.53

B mặt đường KC 1: 3.71 m
 B mặt đường KC 2: 1.29 m
 Độ cao cũ : 0.00 m²
 Độ cao cũ : 0.39 m²
 Độ cao cũ : 0.43 m²
 Xáo xối K95 : 0.39 m²
 Đắp K95 : 0.02 m²

B mặt đường KC 1: 3.22 m
 B mặt đường KC 2: 1.78 m
 Độ cao cũ : 0.12 m²
 Độ cao cũ : 0.85 m²
 Độ cao cũ : 0.30 m²
 Xáo xối K95 : 0.53 m²

B mặt đường KC 1: 3.63 m
 B mặt đường KC 2: 1.42 m
 Độ cao cũ : 0.30 m²
 Độ cao cũ : 0.36 m²
 Xáo xối K95 : 0.42 m²
 Đắp K95 : 0.02 m²

Cọc: P59
 KM10+354.96

Cọc: TC59
 KM10+371.67

Cọc: Cong
 KM10+385.07

MSS: 689.00

Cao độ thiết kế				694.03 694.05	694.12	694.03 694.05				
Khoảng cách lẻ thiết kế				0.50	2.50	2.50	0.50			
Cao độ tự nhiên	689.85 690.29		693.40 694.03	694.05	693.99 694.02 693.99	694.05	693.94	693.38	692.41	691.16
Khoảng cách mia	0.90	3.93	1.02	2.53	0.77	0.84 0.86 1.14	1.00	1.10	2.05	2.64

MSS: 690.00

Cao độ thiết kế				694.43 694.36	694.42	694.35 694.31				
Khoảng cách lẻ thiết kế				0.30	2.50	2.50	1.10			
Cao độ tự nhiên	694.83 694.58		694.41	694.37	694.40 694.41 694.36	694.37	694.32	693.49	691.83	691.21
Khoảng cách mia	5.31	2.48	1.39	0.82	1.05	0.84	1.37	1.21	2.41	1.62

MSS: 689.00

Cao độ thiết kế				694.80 694.85	694.93	694.85				
Khoảng cách lẻ thiết kế				0.26	2.50	2.55				
Cao độ tự nhiên	692.30 692.54		693.48 694.80 694.81 694.77	694.79	694.81 694.84 694.79	694.85	694.85	693.53	691.44	690.77
Khoảng cách mia	3.27	3.68	0.82 0.94	0.81	1.07	1.01	0.73	0.69	4.04	2.85

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số: 2105/BCTP
 Ngày 29 tháng 4 năm 2025
 Người thẩm định ký tên: *Luu...*

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN	<i>Chuan</i>	LAI CHÂU, THÁNG ... NĂM 2026 P. GIÁM ĐỐC	TRÁC NGANG THIẾT KẾ KM8+00-KM10+997	
		KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY				
CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM		CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ			CÔNG TY T.N.H.H 258 LƯƠNG MINH HẢI	Tỷ lệ bản vẽ: 1:200	Bản vẽ số: 39/49
						Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138

B mặt đường KC 1 : 3.68 m
 B mặt đường KC 2 : 1.57 m
 Đạo KC cũ : 0.04 m²
 Đạo khuôn : 0.26 m²
 Xáo xới K95 : 0.47 m²
 Đắp K95 : 0.20 m²

B mặt đường KC 1 : 4.16 m
 B mặt đường KC 2 : 1.34 m
 Đạo KC cũ : 0.58 m²
 Đạo khuôn : 0.34 m²
 Xáo xới K95 : 0.40 m²
 Đắp K95 : 0.08 m²

B mặt đường KC 1 : 4.23 m
 B mặt đường KC 2 : 1.02 m
 Đạo KC cũ : 0.56 m²
 Đạo khuôn : 0.28 m²
 Xáo xới K95 : 0.31 m²
 Đắp K95 : 0.05 m²

Cọc: TD61
 KM10+393.01

Cọc: P61
 KM10+407.79

Cọc: TC61
 KM10+422.58

MSS: 691.00

Cao độ thiết kế				695.05 695.27	695.35	695.37 695.24					
Khoảng cách lẻ thiết kế				0.30	2.63	2.63	0.50				
Cao độ tự nhiên	692.42 692.57	693.50	695.03	695.12	695.16	695.19	695.18	695.18	695.28	694.50 693.69	
Khoảng cách mia	0.55	2.22	3.06	2.34	1.30	0.57	0.73	0.91	2.06	4.00	2.00

MSS: 692.00

Cao độ thiết kế				696.12 696.23	696.37	696.51 696.76						
Khoảng cách lẻ thiết kế				0.50	2.75	2.75	0.50					
Cao độ tự nhiên	694.72 694.86	695.69	696.11	696.16	696.27	696.34	696.35	696.40	696.46	696.19	698.02 698.34	
Khoảng cách mia	0.21	2.16	3.91	1.71	0.77	1.16	0.08	1.76	1.67	2.42	2.44	0.92

MSS: 693.00

Cao độ thiết kế				697.49 697.57	697.65	697.68 697.64						
Khoảng cách lẻ thiết kế				0.30	2.89	2.36	0.63					
Cao độ tự nhiên	697.53 697.54	697.38	697.49	697.49	697.56	697.64	697.61	697.65	697.24	697.64	700.80	701.98 701.98
Khoảng cách mia	0.79	2.21	2.82	2.01	1.27	0.88	1.21	0.99	0.66	1.72	3.19	0.52

B mặt đường KC 1 : 4.01 m
 B mặt đường KC 2 : 0.99 m
 Đạo KC cũ : 0.54 m²
 Đạo khuôn : 0.29 m²
 Xáo xới K95 : 0.30 m²
 Đắp K95 : 0.03 m²

B mặt đường KC 1 : 4.62 m
 B mặt đường KC 2 : 0.38 m
 Đạo KC cũ : 0.26 m²
 Đạo khuôn : 0.06 m²
 Xáo xới K95 : 0.11 m²
 Đắp K95 : 0.28 m²

B mặt đường KC 1 : 4.51 m
 B mặt đường KC 2 : 0.49 m
 Đạo KC cũ : 0.40 m²
 Đạo khuôn : 0.10 m²
 Xáo xới K95 : 0.15 m²
 Đắp K95 : 0.10 m²
 Nâng thành rãnh : 0.03 m²

Cọc: TD62
 KM10+430.33

Cọc: P62
 KM10+446.41

Cọc: TC62
 KM10+462.50

MSS: 694.00

Cao độ thiết kế				698.19 698.28	698.34	698.34 698.32						
Khoảng cách lẻ thiết kế				0.30	2.50	2.50	0.50					
Cao độ tự nhiên	698.13	698.18	698.20	698.22	698.29	698.32	698.32	698.32	698.32	701.47	702.66 702.66	
Khoảng cách mia		5.54	2.45	0.93	0.96	0.13	1.14	1.18	0.69	1.72	3.19	0.38

MSS: 695.00

Cao độ thiết kế				699.45 699.73	699.81	699.88 699.61						
Khoảng cách lẻ thiết kế				0.40	2.50	2.50	0.38					
Cao độ tự nhiên	699.53	699.34	699.54	699.65	699.67	699.71	699.75	699.61	699.21	699.61	702.76	703.94
Khoảng cách mia		5.47	2.19	1.25	1.02	0.87	2.44	0.95	0.77	1.72	3.18	

MSS: 696.00

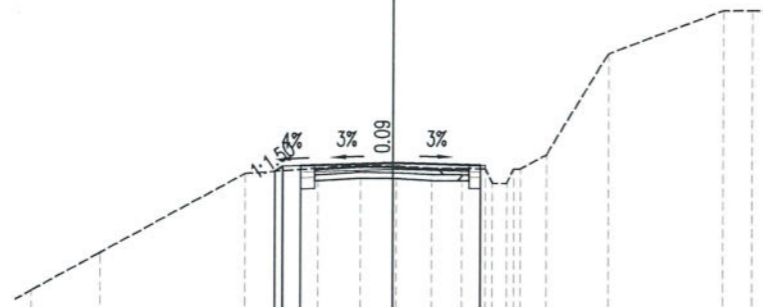
Cao độ thiết kế				701.18 701.33	701.40	701.40 701.39							
Khoảng cách lẻ thiết kế				0.30	2.50	2.50	0.23						
Cao độ tự nhiên	698.46	699.67	701.06	701.24	701.17	701.27	701.33	701.33	701.26	701.19	701.57	704.34	705.53 705.53
Khoảng cách mia		1.62	3.87	1.99	0.25	0.82	1.45	0.82	1.26	0.68	1.72	3.19	0.51

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số: 2105/BCTP-SXD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026
 Người thẩm định ký tên: *Luong Minh Hai*

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẤN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN	TRÁCH NGANG THIẾT KẾ KM8+00-KM10+997
		KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY	
		CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ		Bản vẽ số: 40/49
				Lần chỉnh sửa: 01
				Mã số dự án: ĐT.138

B mặt đường KC 1 : 4.29 m
 B mặt đường KC 2 : 0.71 m
 Đạo KC cũ : 0.43 m²
 Đạo khuôn : 0.18 m²
 Xáo xối K95 : 0.21 m²
 Đắp K95 : 0.07 m²
 Nâng thành rãnh : 0.01 m²

Cọc: 87
 KM10+478.90

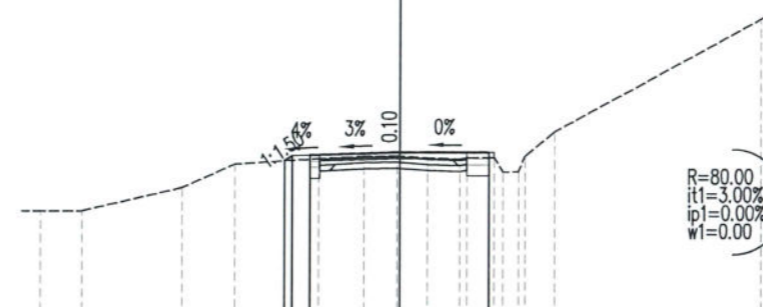


MSS: 698.00

Cao độ thiết kế			702.84 703.00	703.07	703.00											
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.50	2.56	2.44											
Cao độ tự nhiên	699.56	700.60	702.77	702.92	703.00	702.98	702.95	702.88	702.50	702.50	702.90	702.90	703.28	706.06	707.24	707.24
Khoảng cách mia	1.91	4.00	2.02	1.18	0.89	0.99	0.84	0.65	0.72	0.72	1.72	3.19	0.80			

B mặt đường KC 1 : 4.08 m
 B mặt đường KC 2 : 0.89 m
 Đạo KC cũ : 0.27 m²
 Đạo khuôn : 0.18 m²
 Xáo xối K95 : 0.27 m²
 Đắp K95 : 0.07 m²
 Nâng thành rãnh : 0.02 m²

Cọc: TD63=H5
 KM10+491.57

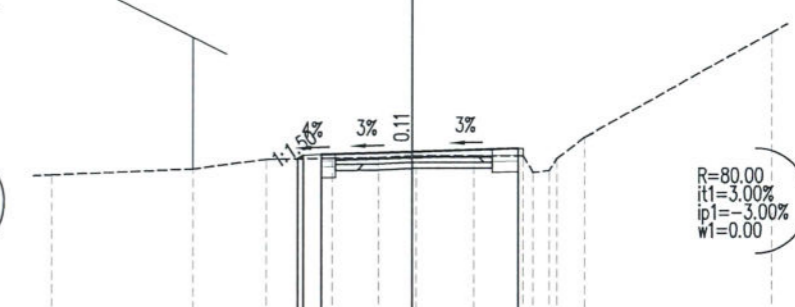


MSS: 699.00

Cao độ thiết kế			704.13 704.28	704.36	704.36										
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.50	2.50	2.47										
Cao độ tự nhiên	702.75	702.75	703.39	704.04	704.19	704.27	704.26	704.21	704.18	704.21	704.22	703.82	704.25	704.93	708.02
Khoảng cách mia	1.14	2.79	1.47	2.35	1.26	0.92	0.99	0.77	0.74	0.74	0.33	0.16	0.83	5.71	

B mặt đường KC 1 : 4.33 m
 B mặt đường KC 2 : 1.12 m
 Đạo KC cũ : 0.24 m²
 Đạo khuôn : 0.21 m²
 Xáo xối K95 : 0.34 m²
 Đắp K95 : 0.06 m²
 Nâng thành rãnh : 0.03 m²

Cọc: P63
 KM10+502.38

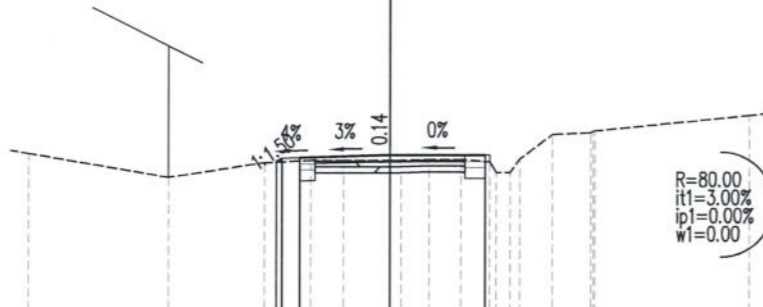


MSS: 700.00

Cao độ thiết kế			705.18 705.29	705.37	705.46									
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.50	2.50	2.95									
Cao độ tự nhiên	704.75	704.90	705.16	705.19	705.21	705.26	705.26	705.26	705.25	704.79	704.84	705.17	705.74	708.61
Khoảng cách mia	3.95	2.02	1.81	1.29	0.92	0.11	1.59	1.38	0.75	0.75	0.77	5.19		

B mặt đường KC 1 : 4.17 m
 B mặt đường KC 2 : 0.99 m
 Đạo KC cũ : 0.27 m²
 Đạo khuôn : 0.22 m²
 Xáo xối K95 : 0.30 m²
 Đắp K95 : 0.05 m²
 Nâng thành rãnh : 0.03 m²

Cọc: TC63
 KM10+513.18

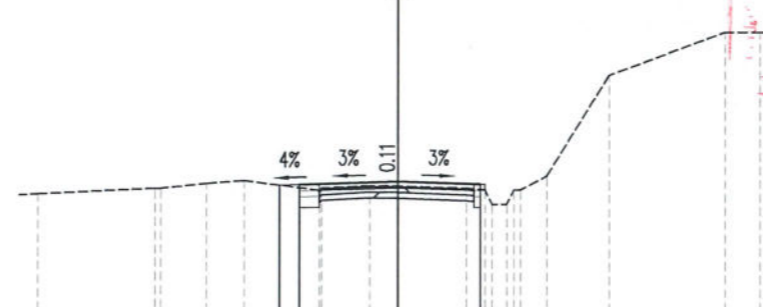


MSS: 701.00

Cao độ thiết kế			706.17 706.29	706.37	706.37									
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.50	2.50	2.66									
Cao độ tự nhiên	706.41	705.75	706.16	706.22	706.23	706.23	706.25	706.18	705.89	705.89	706.25	706.38	707.02	707.45
Khoảng cách mia	3.88	2.65	1.28	0.91	1.29	0.51	0.78	0.88	0.81	0.76	0.92	1.06	0.94	4.28

B mặt đường KC 1 : 4.27 m
 B mặt đường KC 2 : 0.73 m
 Đạo KC cũ : 0.32 m²
 Đạo khuôn : 0.15 m²
 Xáo xối K95 : 0.22 m²
 Đắp K95 : 0.03 m²
 Nâng thành rãnh : 0.02 m²

Cọc: 88
 KM10+526.94

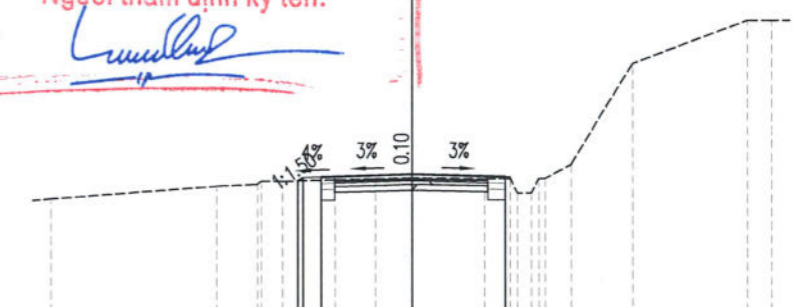


MSS: 703.00

Cao độ thiết kế			707.54 707.56	707.64	707.58											
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.55	2.73	2.27											
Cao độ tự nhiên	707.30	707.45	707.45	707.59	707.67	707.40	707.46	707.54	707.53	707.46	707.42	707.02	707.42	707.79	711.75	711.75
Khoảng cách mia	3.25	1.16	1.26	1.05	2.11	0.97	1.32	0.78	1.89	0.51	0.72	1.72	3.19	0.98		

B mặt đường KC 1 : 4.23 m
 B mặt đường KC 2 : 0.86 m
 Đạo KC cũ : 0.40 m²
 Đạo khuôn : 0.23 m²
 Xáo xối K95 : 0.26 m²
 Đắp K95 : 0.05 m²
 Nâng thành rãnh : 0.01 m²

Cọc: 89
 KM10+539.90



MSS: 704.00

Cao độ thiết kế			708.65 708.75	708.84	708.76											
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.50	2.50	2.59											
Cao độ tự nhiên	708.16	708.52	708.57	708.65	708.69	708.72	708.74	708.72	708.52	708.32	708.72	708.72	709.10	711.87	713.06	713.06
Khoảng cách mia	4.63	1.11	0.60	1.43	1.10	1.02	2.01	0.72	0.72	0.72	1.72	3.19	0.66			

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số: 2105/BCTĐ-SXD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026
 Người thẩm định ký tên: Lương Minh Hải

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU	HỒ SƠ THIẾT KẾ	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN	CÔNG TY T.N.H.H 258 VIỆT NAM	LAI CHÂU, THÁNG ... NĂM 2026 P. GIÁM ĐỐC	TRÁC NGANG THIẾT KẾ KM8+00-KM10+997	
		KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY				
CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LÀN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ				Tỷ lệ bản vẽ: 1:200	Bản vẽ số: 41/49
						Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138

B mặt đường KC 1: 4.31m
 B mặt đường KC 2: 0.69m
 Độ KC cũ : 0.26m²
 Độ khuôn : 0.17m²
 Xào xới K95 : 0.21m²
 Đắp K95 : 0.06m²

B mặt đường KC 1: 4.50m
 B mặt đường KC 2: 0.50m
 Độ KC cũ : 0.52m²
 Độ khuôn : 0.13m²
 Xào xới K95 : 0.15m²
 Đắp K95 : 0.07m²

B mặt đường KC 1: 3.91m
 B mặt đường KC 2: 1.19m
 Độ nền : 0.01m²
 Độ KC cũ : 0.86m²
 Độ khuôn : 0.17m²
 Xào xới K95 : 0.36m²
 Đắp K95 : 0.01m²

Cọc: 90
 KM10+549.90

Cọc: 91
 KM10+559.90

Cọc: 92
 KM10+569.90

MSS: 704.00

Cao độ thiết kế		709.53 709.59	709.67	709.58 709.49	
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.96	2.50	2.50	0.74
Cao độ tự nhiên	709.39	709.38 709.54 709.50	709.50 709.55	709.48 709.08 709.48 709.86	712.64 713.82
Khoảng cách mia	5.94	1.06 0.95	1.00 1.05	2.08	0.80 0.90 0.72
				1.72	3.19
					0.49

B mặt đường KC 1: 5.10m

MSS: 705.00

Cao độ thiết kế		710.25 710.25	710.35	710.27 710.25	
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.98	2.50	2.50	0.52
Cao độ tự nhiên	710.06	710.20 710.23 710.21	710.16	710.28 710.25	711.87 711.78
Khoảng cách mia	6.05	0.98	1.06	1.14	0.96
				0.26	1.18
				0.74	3.53
					1.58

B mặt đường KC 1: 5.15m

MSS: 705.00

Cao độ thiết kế		710.75 710.81	710.89	710.82 710.99	
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.96	2.82	2.28	0.92
Cao độ tự nhiên	709.62	710.10 710.74 710.81	710.82 710.84 710.85	710.84 710.67 710.27 710.67	710.99
Khoảng cách mia	5.42	1.07 0.85	1.03	1.46	0.75
				0.69	1.69
				1.38	2.87
				0.90	2.37

B mặt đường KC 1: 4.06m
 B mặt đường KC 2: 0.94m
 Độ KC cũ : 0.47m²
 Độ khuôn : 0.26m²
 Xào xới K95 : 0.28m²
 Đắp K95 : 0.11m²

Cọc: DC
 KM10+574.28

Cọc: CC
 KM10+578.44

Cọc: 94
 KM10+589.90

MSS: 705.00

Cao độ thiết kế		711.03	711.12	711.05	
Khoảng cách lẻ thiết kế			2.85	2.26	
Cao độ tự nhiên	706.04	706.37	707.13 711.03 711.02	711.04	711.05 711.05 709.38 707.39
Khoảng cách mia	1.81	4.16	0.59 0.56 0.38	2.40	0.48 0.29 0.25
				2.07	1.69
					1.77
					1.98
					0.89

MSS: 706.00

Cao độ thiết kế		711.27	711.36	711.30	
Khoảng cách lẻ thiết kế			2.96	2.19	
Cao độ tự nhiên	707.08	707.08	707.47 711.22	711.24	711.26 707.91
Khoảng cách mia	3.83	2.16	0.47 0.95	2.10	0.49
				2.77	2.52
					1.86
					2.46

MSS: 707.00

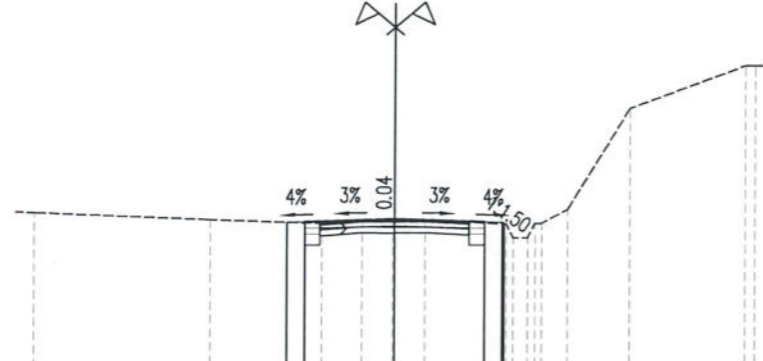
Cao độ thiết kế		712.96 712.29	712.29	712.26 712.09	
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.96	2.50	2.50	0.96
Cao độ tự nhiên	712.04	711.80 711.93	712.18	712.20 712.21	712.18 712.09 711.69 712.09 712.09
Khoảng cách mia	5.09	0.44	2.40	1.26	0.81
				1.56	0.72
					0.93
					0.90
					0.72
					1.72
					3.19
					0.16

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số: 2405/B.C.T.P-SXD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026
 Người thẩm định ký tên:
Luong Minh Hai

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU	CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN		LAI CHÂU, THÁNG ... NĂM 2026 P. GIÁM ĐỐC CÔNG TY T.N.H.H 258 VIỆT NAM LUƠNG MINH HẢI	TRÁC NGANG THIẾT KẾ	
			KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY				KM8+00-KM10+997
			CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ				Tỷ lệ bản vẽ: 1:200	Bản vẽ số: 42/49
							Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138

B mặt đường KC 1: 4.17 m
 B mặt đường KC 2: 0.83 m
 Đạo nền : 0.00 m²
 Đạo KC cũ : 0.67 m²
 Đạo khuôn : 0.26 m²
 Xáo xới K95 : 0.25 m²
 Đắp K95 : 0.02 m²

Cọc: H6
 KM10+603.05

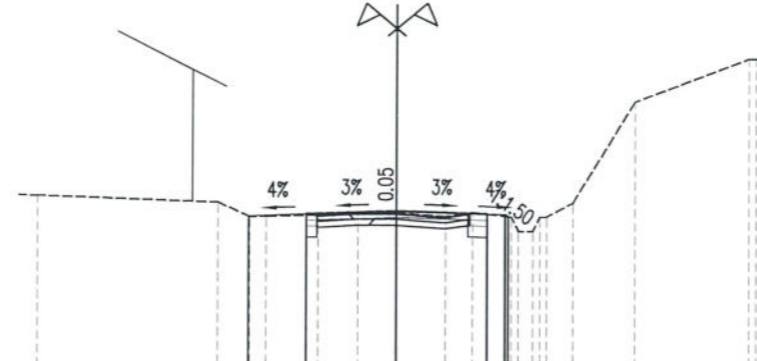


MSS: 709.00

Cao độ thiết kế		713.64	713.66	713.73	713.66	713.66			
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.50	2.50	2.50	0.50				
Cao độ tự nhiên	713.89	713.71	713.62	713.69	713.69	713.70	713.60	713.22	713.62
Khoảng cách mia	4.87	3.10	1.13	0.85	0.85	2.26	0.72	1.72	3.19

B mặt đường KC 1: 4.18 m
 B mặt đường KC 2: 0.82 m
 Đạo nền : 0.00 m²
 Đạo KC cũ : 0.59 m²
 Đạo khuôn : 0.25 m²
 Xáo xới K95 : 0.25 m²
 Đắp K95 : 0.07 m²

Cọc: 95
 KM10+614.15

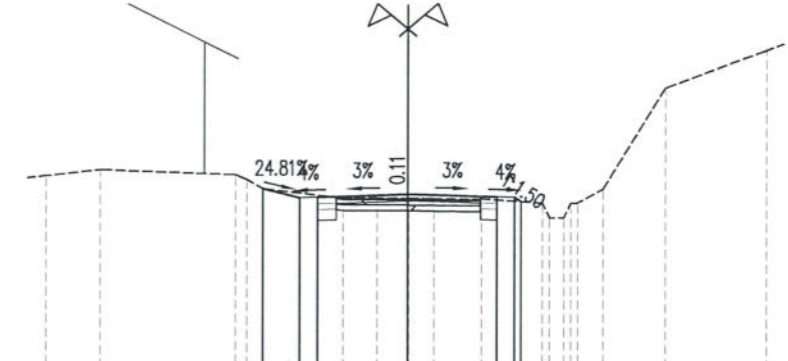


MSS: 710.00

Cao độ thiết kế		714.85	714.91	714.99	714.91	714.85			
Khoảng cách lẻ thiết kế		1.59	2.50	2.50	0.50				
Cao độ tự nhiên	715.41	715.22	714.83	714.84	714.88	714.94	714.94	714.84	714.83
Khoảng cách mia	5.04	0.90	0.45	1.43	1.11	1.07	0.01	1.35	0.74

B mặt đường KC 1: 4.04 m
 B mặt đường KC 2: 0.96 m
 Đạo nền : 0.13 m²
 Đạo KC cũ : 0.41 m²
 Đạo khuôn : 0.29 m²
 Xáo xới K95 : 0.29 m²
 Đắp K95 : 0.06 m²

Cọc: 96
 KM10+627.20

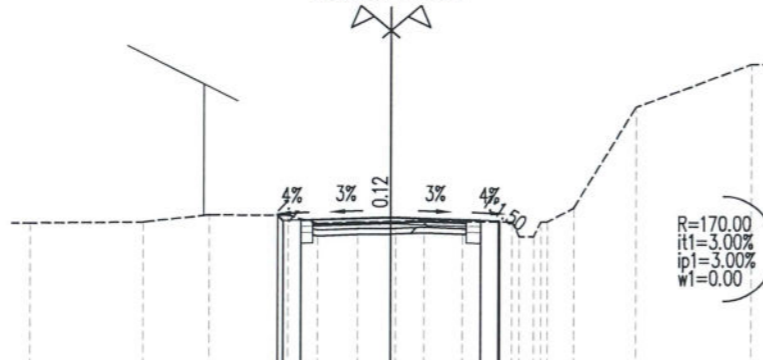


MSS: 711.00

Cao độ thiết kế		716.61	716.36	716.38	716.46	716.38	716.24		
Khoảng cách lẻ thiết kế		1.01	0.50	2.50	2.50	0.50			
Cao độ tự nhiên	716.97	717.14	717.00	716.86	716.61	716.36	716.36	716.35	716.39
Khoảng cách mia	1.50	3.74	0.74	2.21	0.95	0.85	0.69	1.34	1.71

B mặt đường KC 1: 4.28 m
 B mặt đường KC 2: 0.72 m
 Đạo nền : 0.07 m²
 Đạo KC cũ : 0.41 m²
 Đạo khuôn : 0.22 m²
 Xáo xới K95 : 0.21 m²
 Đắp K95 : 0.02 m²

Cọc: TD66
 KM10+639.67

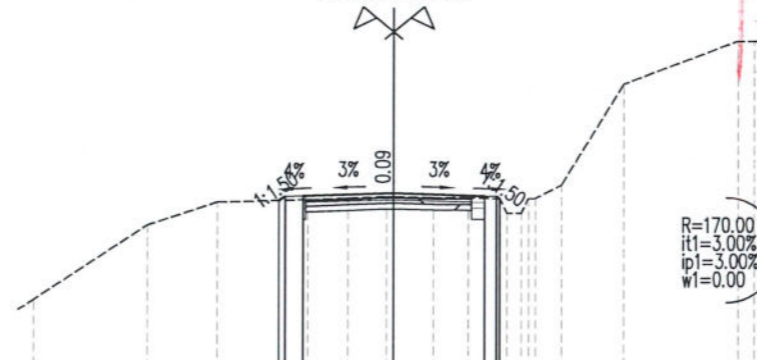


MSS: 713.00

Cao độ thiết kế		717.92	717.79	717.86	717.79	717.74			
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.50	2.50	2.50	0.50				
Cao độ tự nhiên	717.70	717.73	717.93	717.92	717.69	717.74	717.74	717.34	717.74
Khoảng cách mia	3.13	1.82	2.19	0.82	1.11	0.93	0.44	0.80	1.06

B mặt đường KC 1: 4.57 m
 B mặt đường KC 2: 0.43 m
 Đạo nền : 0.43 m²
 Đạo KC cũ : 0.12 m²
 Đạo khuôn : 0.13 m²
 Xáo xới K95 : 0.09 m²

Cọc: P66
 KM10+654.78

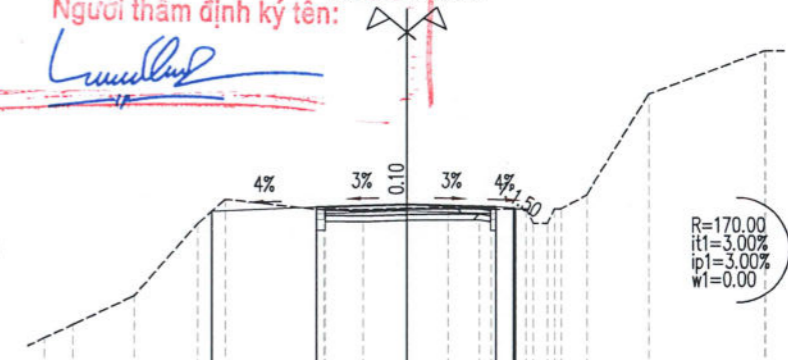


MSS: 714.00

Cao độ thiết kế		718.36	718.46	719.57	718.46	718.42			
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.50	2.50	2.50	0.50				
Cao độ tự nhiên	716.62	718.67	719.31	719.38	719.43	719.47	719.45	719.44	719.02
Khoảng cách mia	3.18	1.94	2.51	1.11	1.07	0.19	1.09	0.97	0.86

B mặt đường KC 1: 4.61 m
 B mặt đường KC 2: 0.39 m
 Đạo nền : 0.39 m²
 Đạo KC cũ : 0.51 m²
 Đạo khuôn : 0.10 m²
 Xáo xới K95 : 0.12 m²
 Đắp K95 : 0.04 m²

Cọc: TC66
 KM10+669.89



MSS: 716.00

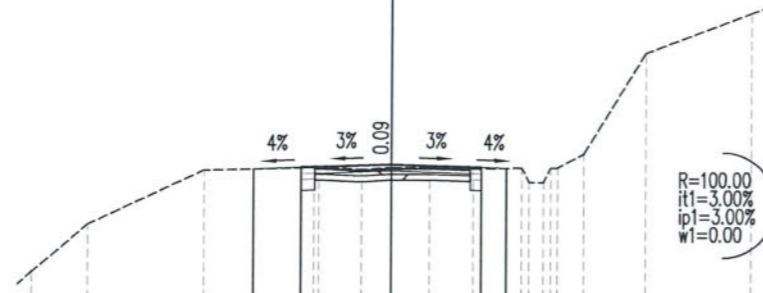
Cao độ thiết kế		721.08	721.20	721.27	721.20	721.14			
Khoảng cách lẻ thiết kế		2.87	2.50	2.50	0.50				
Cao độ tự nhiên	717.59	717.96	718.76	720.73	721.41	721.15	721.13	721.17	721.17
Khoảng cách mia	0.79	1.70	1.74	0.77	2.70	0.94	1.04	1.20	0.92

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số 2105/BCTĐ-SXD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026
 Người thẩm định ký tên: Lương Minh Hải

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẤN - TẢ BÀ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIÊN	LAI CHÂU, THÁNG ... NĂM 2026 P. GIÁM ĐỐC T.N.H.H 258 VIỆT NAM LƯƠNG MINH HẢI	TRÁC NGANG THIẾT KẾ KM8+00-KM10+997	
		KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY		Tỷ lệ bản vẽ: 1:200	Bản vẽ số: 43/49
		CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ			Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138

B mặt đường KC 1 : 4.31m
 B mặt đường KC 2 : 0.69m
 Đạo KC cũ : 0.49m²
 Đạo khuôn : 0.21m²
 Xáo xới K95 : 0.21m²
 Đắp K95 : 0.03m²

Cọc: TC68
 KM10+754.79

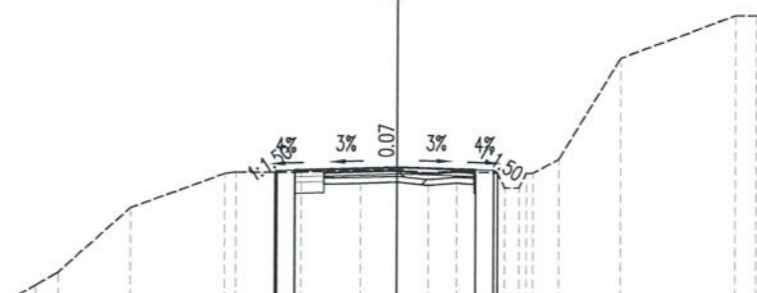


MSS: 724.00

Cao độ thiết kế		728.99	729.04	729.12	729.04	729.01	
Khoảng cách lẻ thiết kế		1.33	2.50	2.50	0.70		
Cao độ tự nhiên	726.15	727.47	728.96	729.03	729.03	728.98	729.03
Khoảng cách mia	1.57	3.22	3.07	0.43	1.19	0.82	1.07
				1.21	1.34	0.70	0.72
				0.72	1.72		2.95

B mặt đường KC 1 : 4.16m
 B mặt đường KC 2 : 0.84m
 Đạo KC cũ : 0.46m²
 Đạo khuôn : 0.24m²
 Xáo xới K95 : 0.25m²
 Đắp K95 : 0.06m²

Cọc: 98
 KM10+769.90

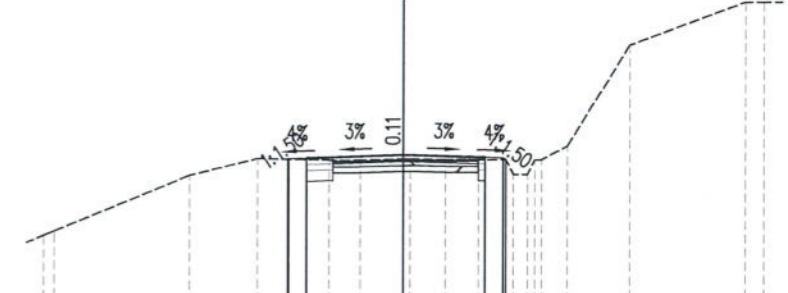


MSS: 726.00

Cao độ thiết kế		730.94	731.00	731.09	731.00	730.93	
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.86	2.81	2.19	0.51		
Cao độ tự nhiên	727.82	728.18	729.95	730.90	730.94	730.94	730.99
Khoảng cách mia	0.63	2.00	2.63	0.30	1.80	1.64	1.01
				0.87	0.79	1.14	0.79
				0.79	1.72		3.19

B mặt đường KC 1 : 4.08m
 B mặt đường KC 2 : 0.92m
 Đạo KC cũ : 0.36m²
 Đạo khuôn : 0.26m²
 Xáo xới K95 : 0.28m²
 Đắp K95 : 0.05m²

Cọc: 99
 KM10+779.90

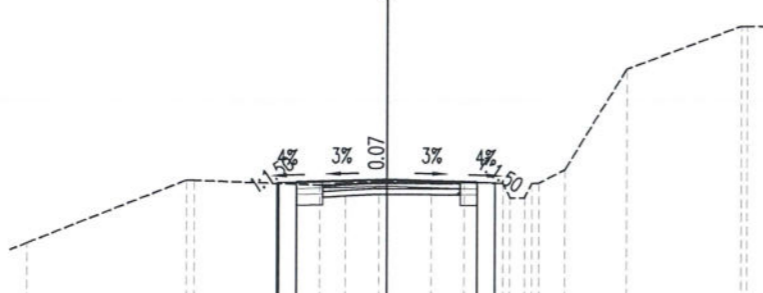


MSS: 727.00

Cao độ thiết kế		732.32	732.36	732.44	732.32	732.30	
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.86	2.71	2.29	0.68		
Cao độ tự nhiên	730.23	730.35	731.89	732.34	732.30	732.30	732.33
Khoảng cách mia	0.29	3.75	1.88	2.01	0.87	1.20	0.99
				0.92	0.77	0.99	0.72
				0.72	1.72		3.19

B mặt đường KC 1 : 3.82m
 B mặt đường KC 2 : 1.18m
 Đạo KC cũ : 0.49m²
 Đạo khuôn : 0.34m²
 Xáo xới K95 : 0.36m²
 Đắp K95 : 0.03m²

Cọc: 100
 KM10+789.90

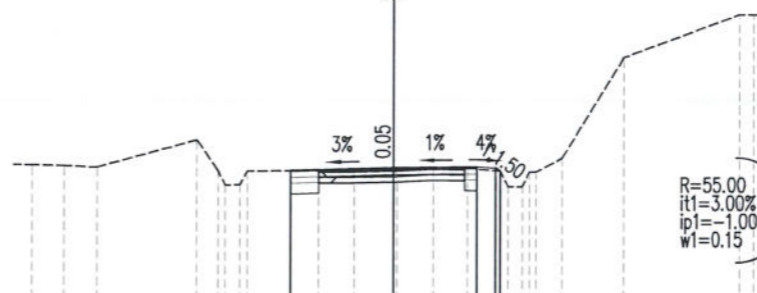


MSS: 729.00

Cao độ thiết kế		733.67	733.72	733.79	733.72	733.69	
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.86	2.50	2.50	0.59		
Cao độ tự nhiên	732.03	733.76	733.75	733.63	733.68	733.73	733.72
Khoảng cách mia	4.42	0.22	3.50	0.72	0.93	0.21	1.24
				0.92	1.06	0.70	0.72
				0.72	1.72		3.19

B mặt đường KC 1 : 4.04m
 B mặt đường KC 2 : 1.11m
 Đạo KC cũ : 0.62m²
 Đạo khuôn : 0.36m²
 Xáo xới K95 : 0.33m²
 Đắp K95 : 0.04m²

Cọc: TD70
 KM10+799.90

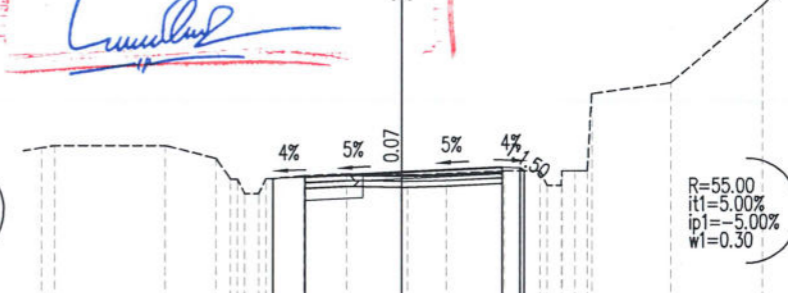


MSS: 730.00

Cao độ thiết kế		735.07	735.15	735.18	735.07		
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.86	2.83	2.31	0.53		
Cao độ tự nhiên	735.22	735.20	735.16	735.91	735.07	735.07	735.10
Khoảng cách mia	0.89	0.92	2.77	0.58	0.78	0.70	1.97
				0.98	1.08	0.70	0.92
				0.92	1.72		3.19

B mặt đường KC 1 : 3.89m
 B mặt đường KC 2 : 1.62m
 Đạo nền : 0.06m²
 Đạo KC cũ : 0.92m²
 Đạo khuôn : 0.04m²
 Xáo xới K95 : 0.48m²
 Đắp K95 : 0.05m²

Cọc: 101
 KM10+814.65



MSS: 732.00

Cao độ thiết kế		736.89	736.92	737.06	737.06	737.18	
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.88	2.71	2.80	0.59		
Cao độ tự nhiên	737.73	737.79	737.79	737.44	736.87	736.47	736.87
Khoảng cách mia	0.37	3.04	1.40	0.70	0.70	1.05	1.19
				1.55	0.17	1.08	1.61
				1.61	0.98	0.70	0.70
				0.70	2.17		2.53

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số: 2409 / BCTP - SXD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026
 Người thẩm định ký tên: Lương Minh Hải

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU	CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN	CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ	LAI CHÂU, THÁNG ... NĂM 2026 P. GIÁM ĐỐC T.N.H.H VIỆT NAM LUƠNG MINH HẢI	TRÁC NGANG THIẾT KẾ KM8+00-KM10+997	
			KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY			Tỷ lệ bản vẽ: 1:200	Bản vẽ số: 45/49
							Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138

B mặt đường KC 1 : 5.13 m
 B mặt đường KC 2 : 0.06 m
 Đạo KC cũ : 0.50 m²
 Đạo khuôn : 0.01 m²
 Xáo xối K95 : 0.02 m²
 Đắp K95 : 0.11 m²

B mặt đường KC 1 : 5.06 m
 B mặt đường KC 2 : 0.05 m
 Đạo KC cũ : 0.21 m²
 Đạo khuôn : 0.01 m²
 Xáo xối K95 : 0.02 m²
 Đắp K95 : 0.16 m²

B mặt đường KC 1 : 4.61 m
 B mặt đường KC 2 : 0.39 m
 Đạo KC cũ : 0.28 m²
 Đạo khuôn : 0.09 m²
 Xáo xối K95 : 0.12 m²
 Đắp K95 : 0.11 m²

Cọc: TC70
 KM10+829.31

Cọc: TD71
 KM10+830.64

Cọc: P71
 KM10+844.14

MSS: 733.00

Cao độ thiết kế		738.52 738.67	738.74	738.77 738.68				
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.30 0.18	2.58	2.62	0.50 0.11			
Cao độ tự nhiên	738.43	738.49 738.49 738.09 738.49 738.56	738.60	738.63 738.73	738.68 738.28 738.67 738.68 740.79	741.09		743.74
Khoảng cách mia	5.17	0.15 0.20 1.30	1.56	0.99 0.16 1.39	0.95 0.75 0.60 0.71 0.13	2.17		3.13

MSS: 733.00

Cao độ thiết kế		738.65 738.81	738.89	738.88 738.70				
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.48 0.14	2.56	2.56	0.36 0.26			
Cao độ tự nhiên	738.76	738.65 738.65 738.25 738.25 738.68	738.75	738.75 738.75 738.75 738.75 738.70 738.30 738.30 738.70 740.81 741.11	743.84			
Khoảng cách mia	5.77	0.10 0.10 0.74	2.51	1.71	0.17 0.17 0.40 0.43 0.63	2.17		3.22

MSS: 735.00

Cao độ thiết kế		740.03 740.17	740.25	740.32 740.23				
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.30 0.18	2.50	2.50	0.15 0.12			
Cao độ tự nhiên	739.98	739.98 739.95 739.95 739.55 740.04	740.14	740.13 740.14 740.28 739.83 740.22 740.23 742.34	742.64			745.52
Khoảng cách mia	3.38	0.15 0.20 0.81	2.53	0.47 0.95	0.87 0.67 0.40 0.73	2.17		3.40

B mặt đường KC 1 : 4.35 m
 B mặt đường KC 2 : 0.86 m
 Đạo KC cũ : 0.27 m²
 Đạo khuôn : 0.22 m²
 Xáo xối K95 : 0.26 m²
 Nâng thành rãnh : 0.03 m²

B mặt đường KC 1 : 4.06 m
 B mặt đường KC 2 : 1.08 m
 Đạo KC cũ : 0.39 m²
 Đạo khuôn : 0.29 m²
 Xáo xối K95 : 0.33 m²
 Nâng thành rãnh : 0.02 m²

B mặt đường KC 1 : 4.56 m
 B mặt đường KC 2 : 0.97 m
 Đạo KC cũ : 0.39 m²
 Đạo khuôn : 0.21 m²
 Xáo xối K95 : 0.29 m²
 Nâng thành rãnh : 0.02 m²

Cọc: TC71
 KM10+857.64

Cọc: TD72
 KM10+866.08

Cọc: P72
 KM10+876.13

MSS: 737.00

Cao độ thiết kế		741.54	741.62	741.62				
Khoảng cách lẻ thiết kế			2.48	2.73				
Cao độ tự nhiên	741.59 741.61	741.50	741.46 741.06 741.46	741.46	741.50 741.53 741.13 741.13 741.53 741.53 743.59	743.89		746.87
Khoảng cách mia	0.33	4.21	2.04	0.70 0.70 0.70	2.62	1.29	1.56	3.53

MSS: 737.00

Cao độ thiết kế		742.46	742.53	742.53				
Khoảng cách lẻ thiết kế			2.40	2.74				
Cao độ tự nhiên	746.71 746.71	745.52	743.17 742.37 742.37 741.97 742.37	742.41	742.43 742.43 742.43 742.43 742.05 742.05 742.45 742.46 744.57	744.87		747.83
Khoảng cách mia	0.84	3.19	1.87	0.57 0.60 0.60 0.60	1.53	1.00	1.48	3.51

MSS: 739.00

Cao độ thiết kế		743.61	743.69	743.77				
Khoảng cách lẻ thiết kế			2.72	2.82				
Cao độ tự nhiên	747.87 747.87	746.68	744.33 743.53 743.53 743.13 743.53 743.52	743.58	743.59 743.59 743.60 743.61 743.60 743.20 743.60 743.61 745.72	746.02		748.91
Khoảng cách mia	0.53	3.19	1.87	0.57 0.60 0.60 0.60	1.55	0.99	1.30	3.43

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số: 2105/BCĐ-SXD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026
 Người thẩm định ký tên: Lương Minh Hải

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẤN - TÀ BÀ - PÁ Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BẢO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN	<i>Chiến</i>	CÔNG TY T.N.H.H 258 VIỆT NAM LAI CHÂU, THÁNG ... NĂM 2026 P. GIÁM ĐỐC <i>Hải</i> LƯƠNG MINH HẢI	TRẮC NGANG THIẾT KẾ KM8+00-KM10+997	
		KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY				
CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM		CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ				Tỷ lệ bản vẽ: 1:200	Bản vẽ số: 46/49
						Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138

Đào RHP : 0.33m2
Đắp tra RHP : 0.33m2

B mặt đường KC 1 : 3.96 m
B mặt đường KC 2 : 1.04 m
Đào nền : 0.02 m2
Đào KC cũ : 0.26 m2
Đào khuôn : 0.31 m2
Xáo xới K95 : 0.31 m2
Đắp K95 : 0.12 m2

Đào RHP : 0.37m2
Đắp tra RHP : 0.37m2

B mặt đường KC 1 : 4.35 m
B mặt đường KC 2 : 0.65 m
Đào nền : 0.14 m2
Đào KC cũ : 0.76 m2
Đào khuôn : 0.22 m2
Xáo xới K95 : 0.20 m2

B mặt đường KC 1 : 3.83 m
B mặt đường KC 2 : 1.17 m
Đào nền : 0.76 m2
Đào rãnh : 0.24 m2
Đào KC cũ : 0.60 m2
Đào khuôn : 0.39 m2
Xáo xới K95 : 0.35 m2
Đắp K95 : 0.00 m2
Đào khuôn rãnh : 0.18 m2

Cọc: 105
KM10+934.44

Cọc: 106
KM10+942.65

Cọc: 107
KM10+955.98

MSS: 745.00

MSS: 745.00

MSS: 746.00

Cao độ thiết kế				749.19	749.21	749.29	749.21	749.21		
Khoảng cách lẻ thiết kế				0.50	2.50	2.50	0.84	0.84		
Cao độ tự nhiên	749.12	749.38	749.27	749.21	749.25	749.15	749.14	749.13	749.14	751.31
Khoảng cách mia	2.00	3.09	1.68	0.99	0.39	1.85	0.54	1.57	1.04	4.58

Cao độ thiết kế					749.88	749.74	749.66	749.66		
Khoảng cách lẻ thiết kế					0.50	2.50	2.50	0.84		
Cao độ tự nhiên	749.66	749.94	749.94	749.94	749.94	749.66	749.68	749.71	749.73	752.70
Khoảng cách mia	2.00	4.40	0.66	1.52	0.80	0.67	0.42	1.47	0.83	3.96

Cao độ thiết kế						750.46				
Khoảng cách lẻ thiết kế						0.50	2.50	2.50	0.50	1.65
Cao độ tự nhiên	750.45	750.71	750.58	750.56	750.56	750.48	750.41	750.41	750.41	752.83
Khoảng cách mia	2.00	3.47	0.85	1.21	0.49	0.60	0.97	0.90	0.76	3.14

B mặt đường KC 1 : 4.42 m
B mặt đường KC 2 : 0.78 m
Đào nền : 0.40 m2
Đào rãnh : 0.24 m2
Đào KC cũ : 0.44 m2
Đào khuôn : 0.21 m2
Xáo xới K95 : 0.23 m2
Đắp K95 : 0.03 m2
Đào khuôn rãnh : 0.18 m2

B mặt đường KC 1 : 4.32 m
B mặt đường KC 2 : 1.08 m
Đào nền : 0.54 m2
Đào rãnh : 0.24 m2
Đào KC cũ : 0.52 m2
Đào khuôn : 0.29 m2
Xáo xới K95 : 0.32 m2
Đắp K95 : 0.00 m2
Đào khuôn rãnh : 0.18 m2

B mặt đường KC 1 : 3.73 m
B mặt đường KC 2 : 1.47 m
Đào nền : 0.10 m2
Đào KC cũ : 0.62 m2
Đào khuôn : 0.50 m2
Xáo xới K95 : 0.44 m2
Đắp K95 : 0.01 m2

Cọc: TD75
KM10+968.74

Cọc: P75
KM10+980.25

Cọc: 107
KM10+991.76

MSS: 746.00

MSS: 747.00

MSS: 747.00

Cao độ thiết kế						751.10				
Khoảng cách lẻ thiết kế						0.50	2.60	2.60	0.50	0.50
Cao độ tự nhiên	751.01	751.46	751.42	751.42	751.41	751.34	751.13	751.04	751.05	753.45
Khoảng cách mia	2.00	3.42	0.83	1.44	0.58	0.95	0.68	0.38	1.25	2.43

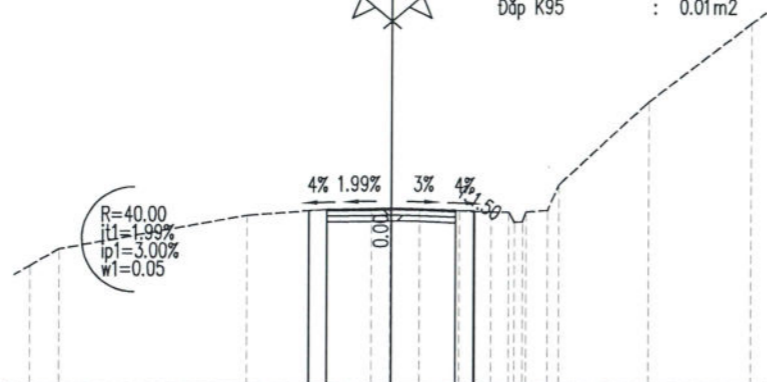
Cao độ thiết kế										
Khoảng cách lẻ thiết kế							2.70	2.70	0.50	0.71
Cao độ tự nhiên	751.54	751.89	751.85	751.85	751.86	751.46	751.45	751.44	751.39	752.04
Khoảng cách mia	2.00	3.96	0.84	0.97	0.42	0.84	0.99	0.81	0.89	1.50

Cao độ thiết kế										
Khoảng cách lẻ thiết kế							2.60	2.60	0.69	0.69
Cao độ tự nhiên	752.03	752.02	751.99	751.99	751.97	751.96	751.94	751.89	751.71	754.72
Khoảng cách mia	2.00	4.30	0.81	0.85	1.10	0.50	0.89	1.08	0.97	3.19

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
THẨM ĐỊNH
Theo Văn bản số: 2105/BCTĐ.SXD
Ngày 29 tháng 4 năm 2026
Người thẩm định ký tên: Lương Minh Hải

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU	CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LÀN - TÁ BÀ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN	CHUYÊN	LAI CHÂU, THÁNG ... NĂM 2026 P. GIÁM ĐỐC	TRÁC NGANG THIẾT KẾ KM8+00-KM10+997	
			KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY				CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ
							Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138

Cọc: CT
 KM10+997.37
 B mặt đường KC 1: 3.58 m
 Đạo nền : 0.00 m2
 Đạo KC cũ : 0.65 m2
 Đắp K95 : 0.01 m2



MSS: 747.00

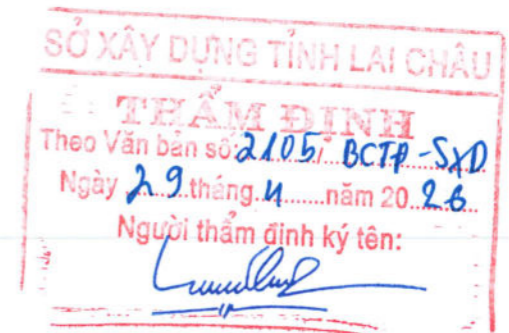
Cao độ thiết kế				751.80 751.82		751.86		751.81 751.79			
Khoảng cách lề thiết kế				0.50	1.78	1.79		0.50			
Cao độ tự nhiên	750.27 750.73		751.66	751.83	751.84 751.88	751.86	751.79	751.76 751.75 751.47 751.49 751.75	751.79	752.50	754.77
Khoảng cách mìa	0.81	5.20	2.21	1.22	0.53 0.78	1.01	0.46 0.88	0.50 0.60 0.32	2.48		2.83

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số: 2105/BCTP-SXD
 Ngày 29 tháng 11 năm 2026
 Người thẩm định ký tên:

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU	CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIÊN		LAI CHÂU, THÁNG ... NĂM 2026 P. GIÁM ĐỐC CÔNG TY T.N.H.H 258 VIỆT NAM LUƠNG MINH HẢI	TRÁC NGANG THIẾT KẾ KM8+00-KM10+997	
			KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY			Tỷ lệ bản vẽ: 1:200	Bản vẽ số: 49/49
			CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ				Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138



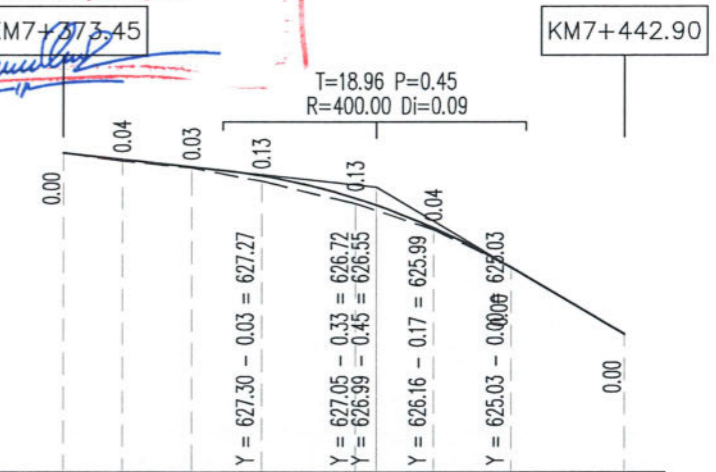
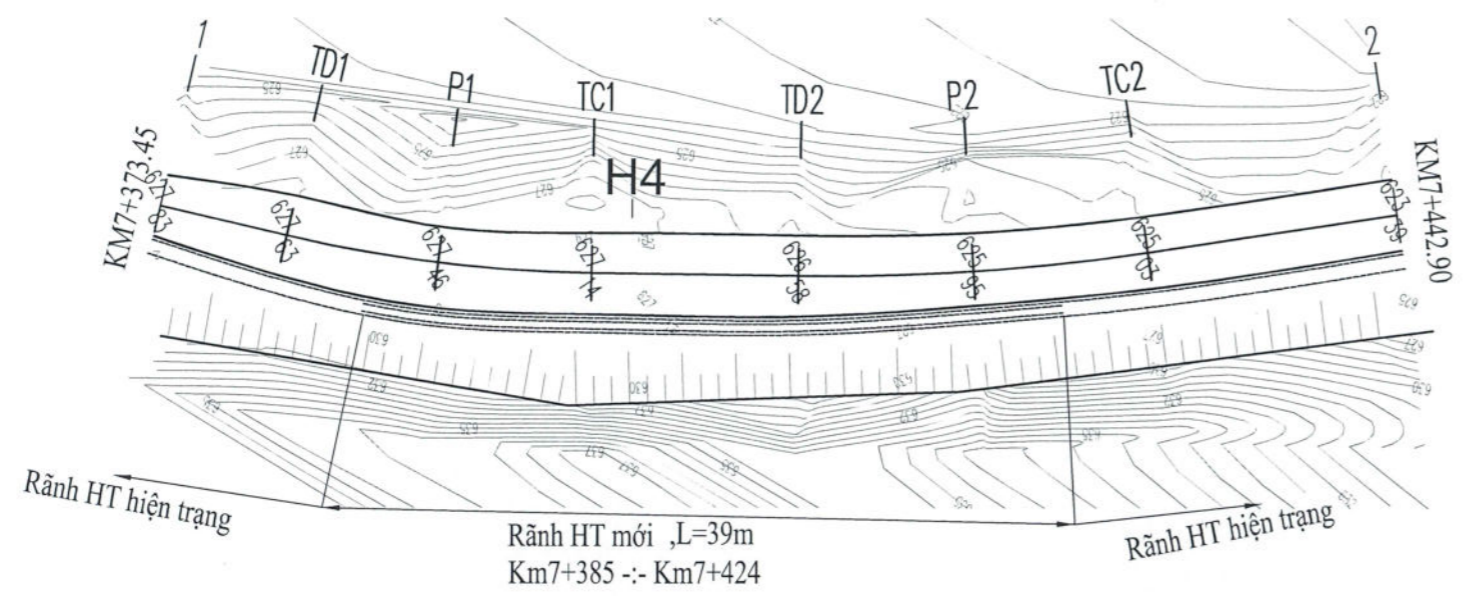
CÁC BẢN VẼ BÌNH ĐỒ - TRẮC DỌC - TRẮC NGANG
KM7+373.45 - KM7+442.90



QL.4H

PA Ủ

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số: 2109/BCĐP-SXD
 Ngày 29 tháng... năm 2026
 Người thẩm định ký tên:
 [Chữ ký]



Hiện trạng mặt đường	Cao su, sinh lùn							
Bổ sung rãnh gia cố trái								
Bổ sung rãnh gia cố phải	Bổ sung rãnh HT, L=39m							
Độ dốc thiết kế	2.16%				11.64%			
	38.51				30.95			
Cao độ thiết kế	627.83	627.67	627.46	627.27	626.72	625.99	625.03	623.39
Cao độ tự nhiên	627.83	627.63	627.46	627.14	626.58	625.95	625.03	623.39
Khoảng cách lẻ		7.22	8.55	8.55	11.59	9.73	9.73	14.09
Khoảng cách cộng dồn	0.00	7.22	15.77	24.32	35.91	45.64	55.36	69.45
Tên cọc	1	TD1	P1	TC1	TD2	P2	TC2	2
Lý trình	H4							
Sơ họa tuyến	$A=167445'11.6''$ $R=80.00$ $K=17.10$ $T=8.58$ $P=0.46$ $L1=10.00$ $L2=10.00$ $Isc=3.00$ $W=0.00$				$A=170442'44.3''$ $R=120.00$ $K=19.45$ $T=9.75$ $P=0.40$ $L1=10.00$ $L2=10.00$ $Isc=0.00$ $W=0.00$			

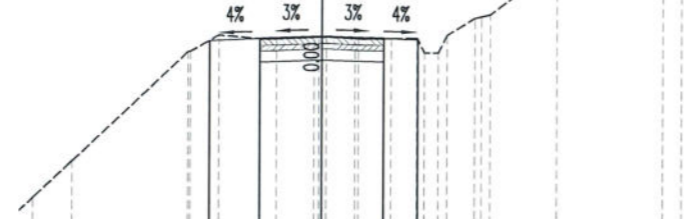
Bảng tọa độ cọc

TT	Tên cọc	X	Y	Zln	Ztk	Lý trình
1	1	2491181.82	462984.25	627.83	627.83	KM7+373.45
2	TD1	2491186.79	462989.48	627.63	627.67	KM7+380.67
3	P1	2491193.00	462995.35	627.46	627.48	KM7+389.22
4	TC1	2491199.80	463000.53	627.14	627.27	KM7+397.77
5	TD2	2491209.38	463007.04	626.58	626.72	KM7+409.36
6	P2	2491217.64	463012.18	625.95	625.99	KM7+419.09
7	TC2	2491226.28	463016.63	625.03	625.03	KM7+428.81
8	2	2491239.06	463022.57	623.39	623.39	KM7+442.90

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU	CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN	[Chữ ký] NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN	LAI CHÂU, THÁNG... NĂM 2026 P. GIÁM ĐỐC [Chữ ký] LƯƠNG MINH HẢI	BÌNH ĐỒ THIẾT KẾ	
			KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY			KM7+373.45 - KM7+442.90	
			CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ				Tỷ lệ bản vẽ: 1:500	Bản vẽ số: 01
							Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138

B mặt đường KC 2: 3.44 m²
 Độ nền : 0.12 m²
 Độ KC cũ : 1.17 m²
 Độ khuôn : 0.01 m²
 Xáo xới K95 : 1.01 m²
 Đắp K95 : 0.02 m²

Cọc: 1
 KM7+373.45

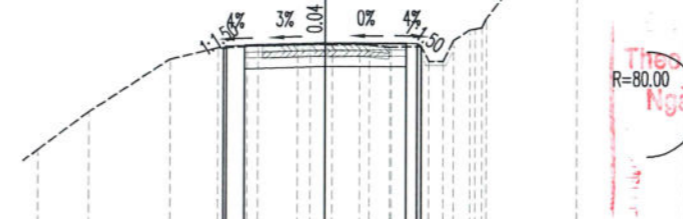


MSS: 622.00

Cao độ thiết kế		627.72	627.77	627.83	627.77	627.74	
Khoảng cách lẻ thiết kế			1.39	1.72	1.72	0.95	
Cao độ tự nhiên	623.39	624.40	627.41	627.42	627.87	627.77	627.78
Khoảng cách mìa	1.09	3.21	0.98	0.78	1.13	0.46	1.04

B mặt đường KC 2: 4.50 m²
 Độ KC cũ : 1.20 m²
 Độ khuôn : 0.28 m²
 Xáo xới K95 : 1.24 m²
 Đắp K95 : 0.16 m²

Cọc: TD1
 KM7+380.67



MSS: 622.00

Cao độ thiết kế		627.53	627.58	627.67	627.67	627.66	
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.50	2.25	2.25	0.50	
Cao độ tự nhiên	624.74	625.78	627.23	627.54	627.53	627.58	627.59
Khoảng cách mìa	1.42	2.26	1.35	0.65	0.30	1.10	0.76

B mặt đường KC 2: 4.47 m²
 Độ nền : 0.00 m²
 Độ rãnh : 0.10 m²
 Độ KC cũ : 1.23 m²
 Độ khuôn : 0.23 m²
 Xáo xới K95 : 1.22 m²
 Đắp K95 : 0.21 m²
 Độ khuôn rãnh : 0.16 m²

Cọc: P1
 KM7+389.22

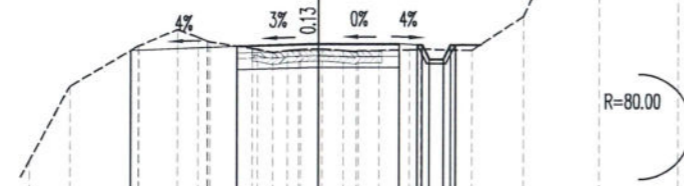
SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số: 2105/CTPS-XP
 Ngày 29 tháng 4 năm 2020
 Người thẩm định ký tên: Lương Minh Hải

MSS: 622.00

Cao độ thiết kế		627.22	627.43	627.48	627.48	627.48	
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.50	1.97	2.50	0.50	
Cao độ tự nhiên	622.87	623.22	626.81	627.22	627.29	627.35	627.39
Khoảng cách mìa	0.55	4.08	0.62	0.45	0.89	0.89	0.89

B mặt đường KC 2: 4.50 m²
 Độ nền : 0.71 m²
 Độ rãnh : 0.14 m²
 Độ KC cũ : 1.23 m²
 Độ khuôn : 0.21 m²
 Xáo xới K95 : 0.80 m²
 Đắp K95 : 0.72 m²
 Độ khuôn rãnh : 0.15 m²

Cọc: TC1
 KM7+397.77

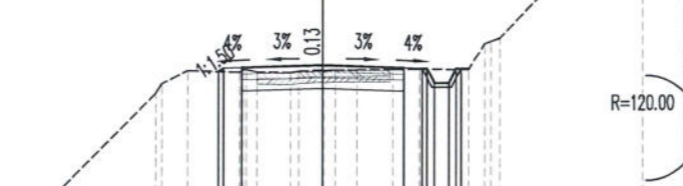


MSS: 621.00

Cao độ thiết kế		627.09	627.20	627.27	627.27	627.25	
Khoảng cách lẻ thiết kế			2.95	2.25	2.25	0.50	
Cao độ tự nhiên	624.05	626.10	627.21	627.21	627.66	627.34	627.34
Khoảng cách mìa	1.12	1.90	1.08	0.57	0.66	1.17	0.41

B mặt đường KC 2: 4.50 m²
 Độ rãnh : 0.22 m²
 Độ KC cũ : 1.25 m²
 Độ khuôn : 0.22 m²
 Xáo xới K95 : 0.90 m²
 Đắp K95 : 0.53 m²
 Độ khuôn rãnh : 0.17 m²

Cọc: TD2
 KM7+409.36

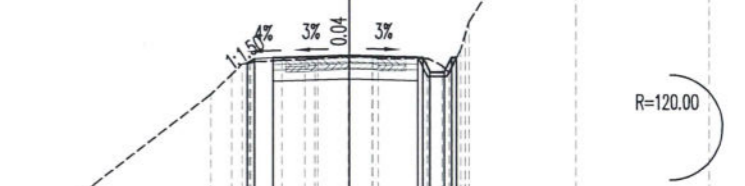


MSS: 621.00

Cao độ thiết kế		626.53	626.53	626.72	626.65	626.63	
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.50	2.25	2.25	0.50	
Cao độ tự nhiên	622.57	625.93	626.20	626.52	626.58	626.53	626.53
Khoảng cách mìa	3.36	0.71	1.45	0.48	0.93	0.73	0.60

B mặt đường KC 2: 4.00 m²
 Độ rãnh : 0.13 m²
 Độ KC cũ : 1.13 m²
 Độ khuôn : 0.20 m²
 Xáo xới K95 : 1.05 m²
 Đắp K95 : 0.20 m²
 Độ khuôn rãnh : 0.13 m²

Cọc: P2
 KM7+419.09



MSS: 620.00

Cao độ thiết kế		625.78	625.93	625.99	625.93	625.93	
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.50	2.11	1.89	0.50	
Cao độ tự nhiên	621.50	622.43	624.97	625.46	625.78	625.79	625.86
Khoảng cách mìa	0.93	3.24	0.58	0.44	0.63	0.44	0.44

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU

CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM

HỒ SƠ THIẾT KẾ

DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG
 ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LÀN - TÀ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138
 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT

THỰC HIỆN

KIỂM TRA

CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ

NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN

HÀ ANH THỤY

CHUYÊN

THỤY

LAI CHÂU, THÁNG ... NĂM 2026
 CÔNG TY P. GIÁM ĐỐC
 T.N.H.H
 258
 VIỆT NAM
 LƯƠNG MINH HẢI

TRẠNG NGANG THIẾT KẾ

KM7+373.45 - KM7+442.90

Tỷ lệ bản vẽ: 1:200

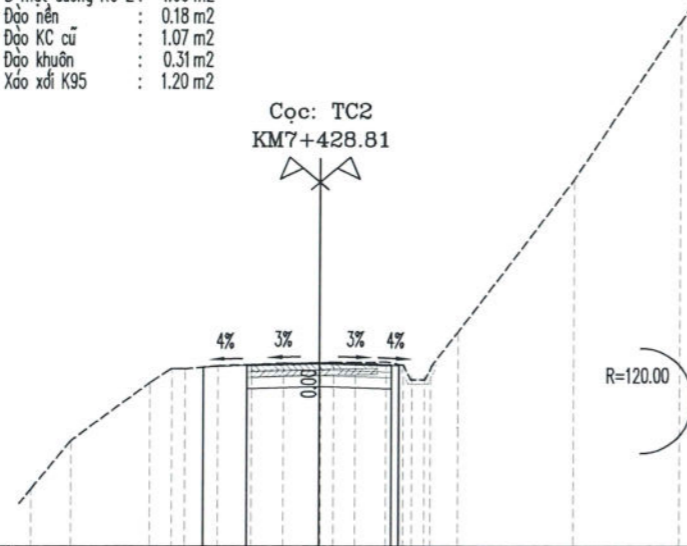
Lần chỉnh sửa: 01

Bản vẽ số: 01/02

Mã số dự án: ĐT.138

B mặt đường KC 2: 4.00 m²
 Đạo nền : 0.18 m²
 Đạo KC cũ : 1.07 m²
 Đạo khuôn : 0.31 m²
 Xảo xối K95 : 1.20 m²

Cọc: TC2
 KM7+428.81

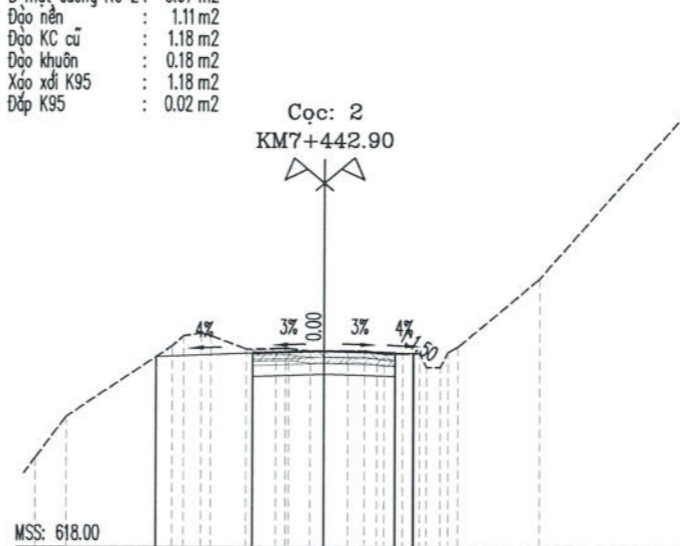


MSS: 620.00

Cao độ thiết kế	624.92										624.97	625.03	624.97	624.96					
Khoảng cách lẻ thiết kế	1.21										2.00	2.00	0.20						
Cao độ tự nhiên	621.57	622.90	624.48	624.88	624.87	624.95	624.98	625.02	625.03	625.05	625.09	624.99	624.98	624.71	624.70	624.99	625.89	630.08	634.44
Khoảng cách mìa	1.11	2.19	0.61	0.57	0.91	0.93	0.88	1.00	0.94	0.61	0.85	0.47	0.44	0.77		3.20		2.95	

B mặt đường KC 2: 3.97 m²
 Đạo nền : 1.11 m²
 Đạo KC cũ : 1.18 m²
 Đạo khuôn : 0.18 m²
 Xảo xối K95 : 1.18 m²
 Đắp K95 : 0.02 m²

Cọc: 2
 KM7+442.90



MSS: 618.00

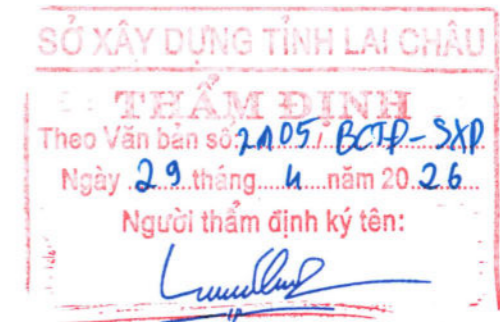
Cao độ thiết kế	623.22										623.33	623.39	623.33	623.30						
Khoảng cách lẻ thiết kế	2.68										1.98	1.98	0.50							
Cao độ tự nhiên	620.44	621.59	623.52	623.80	623.87	623.80	623.43	623.46	623.46	623.39	623.40	623.34	623.30	623.31	622.94	622.94	623.34	623.48	625.36	629.86
Khoảng cách mìa	0.87	2.92	0.37	0.26	0.26	0.99	0.82	0.46	0.60	0.67	0.46	0.52	0.48	0.48	0.48	2.26		4.00		

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số: 2105/BCĐ-SXD
 Ngày 29 tháng 9 năm 2026
 Người thẩm định ký tên:
[Signature]

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU	CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN	 P. GIÁM ĐỐC LƯƠNG MINH HẢI	TRẮC NGANG THIẾT KẾ	
			KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY		Tỷ lệ bản vẽ: 1:200	Bản vẽ số: 02/02
			CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ			Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138



CÁC BẢN VẼ BÌNH ĐỒ - TRẮC DỌC - TRẮC NGANG
Km13+042.47-Km14+704.82



QL.4H

PA Ủ

← Rãnh hình thang hiện trạng

Thay thế rãnh HT, L=23m
Km13+047 -:- Km13+070

Rãnh hình thang hiện trạng →

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU

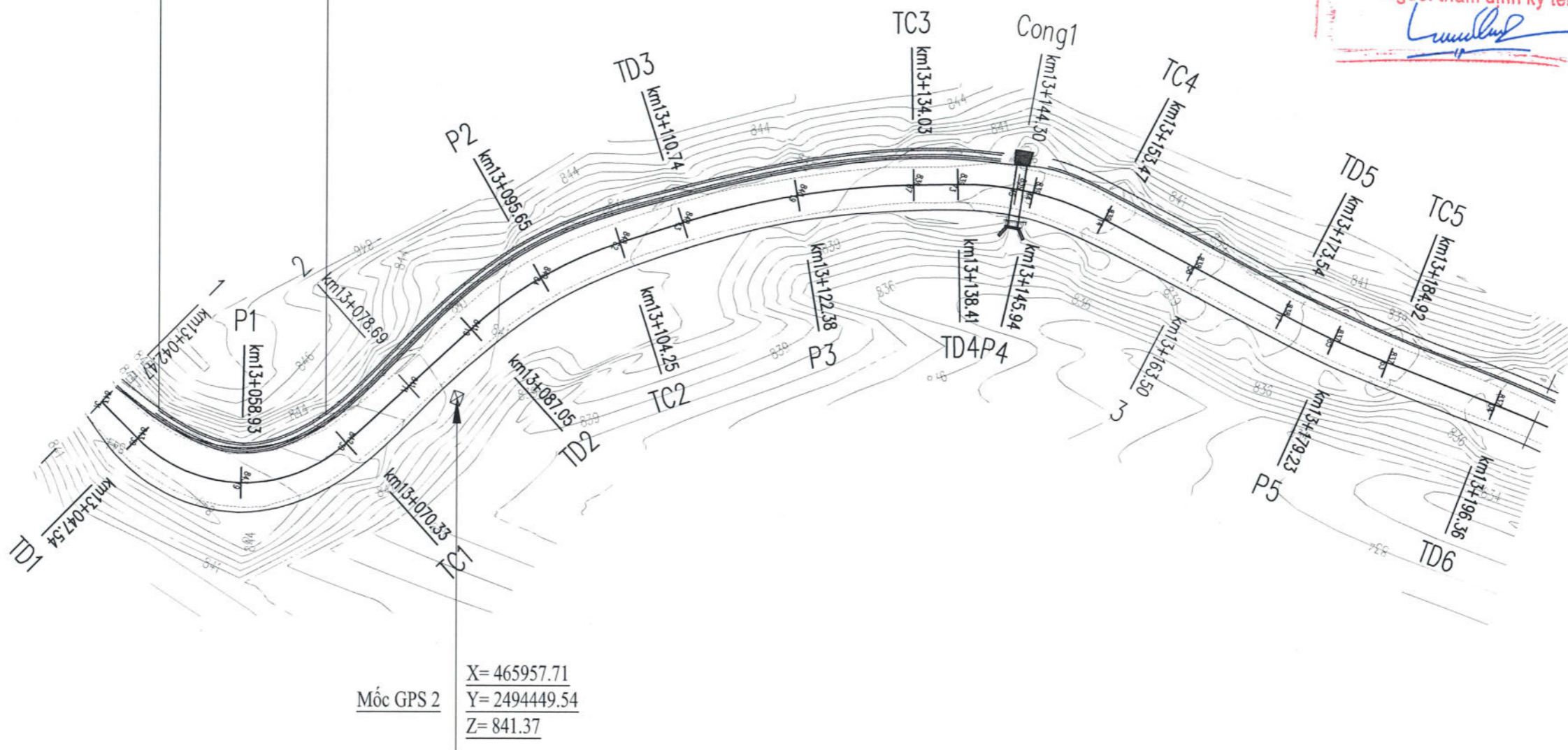
THẨM ĐỊNH

Theo Văn bản số: 2105/BCĐP-SXD

Ngày 29 tháng 4 năm 2026

Người thẩm định ký tên:

Luong Minh Hai

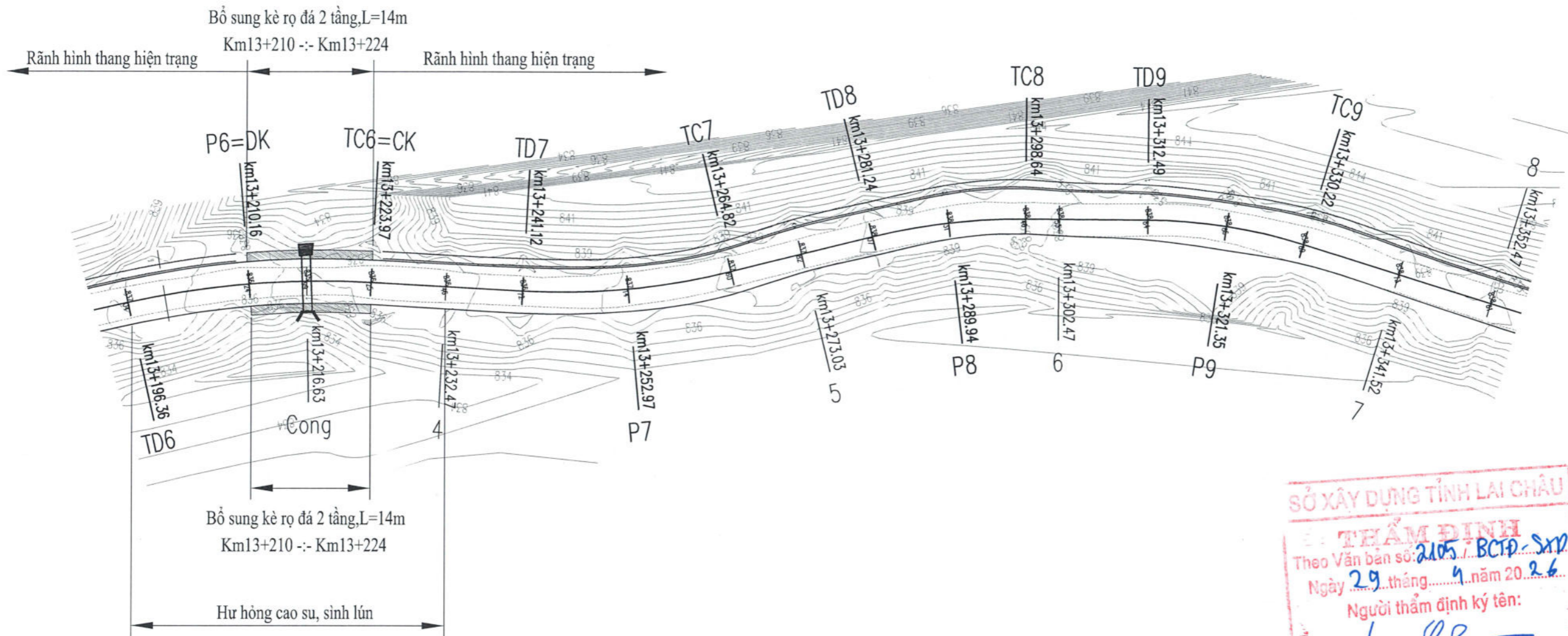


Mốc GPS 2
 X= 465957.71
 Y= 2494449.54
 Z= 841.37

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN		LAI CHÂU, THÁNG ... NĂM 2026 P. GIÁM ĐỐC	BÌNH ĐỒ THIẾT KẾ Km13+042.47-Km14+704.82	
		KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY			Tỷ lệ bản vẽ: 1:500	Bản vẽ số: 01/10
CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM		CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ				Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138

QL.4H

PA Û



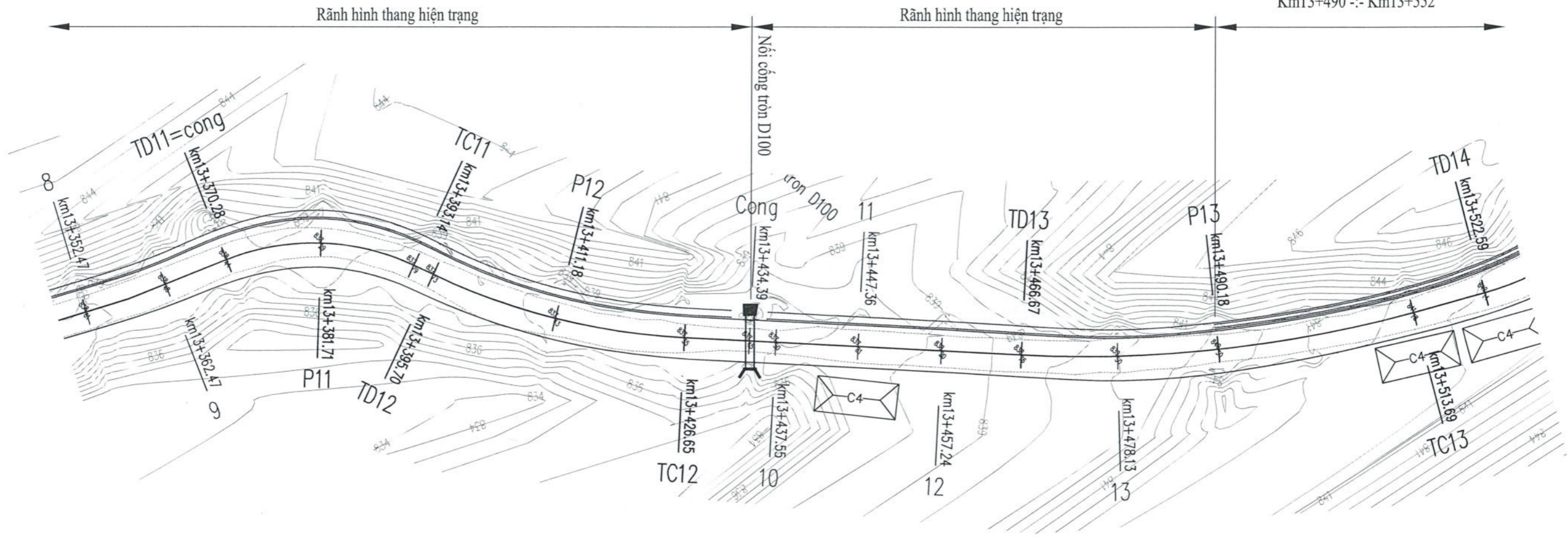
SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số: 2105 / BCTP-SXD
 Ngày 29 tháng 9 năm 2026
 Người thẩm định ký tên:
[Signature]

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Û - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN	LAI CHÂU, THÁNG ... NĂM 2026 P. GIÁM ĐỐC CÔNG TY T.N.H.H 258 VIỆT NAM LƯƠNG MINH HẢI	BÌNH ĐỒ THIẾT KẾ Km13+042.47-Km14+704.82	
		KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY		Tỷ lệ bản vẽ: 1:500	Bản vẽ số: 02/10
CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM		CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ			Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138

QL.4H

PA Ủ

Thay thế rãnh HT, L=62m
Km13+490 -:- Km13+552



SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số 210/S/BCĐ-SXD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026
 Người thẩm định ký tên:
[Signature]

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN	 LAI CHÂU, THÁNG ... NĂM 2026 P. GIÁM ĐỐC LUƠNG MINH HẢI	BÌNH ĐỒ THIẾT KẾ Km13+042.47-Km14+704.82	
		KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY		Tỷ lệ bản vẽ: 1:500	Bản vẽ số: 03/10
CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM		CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ			Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138

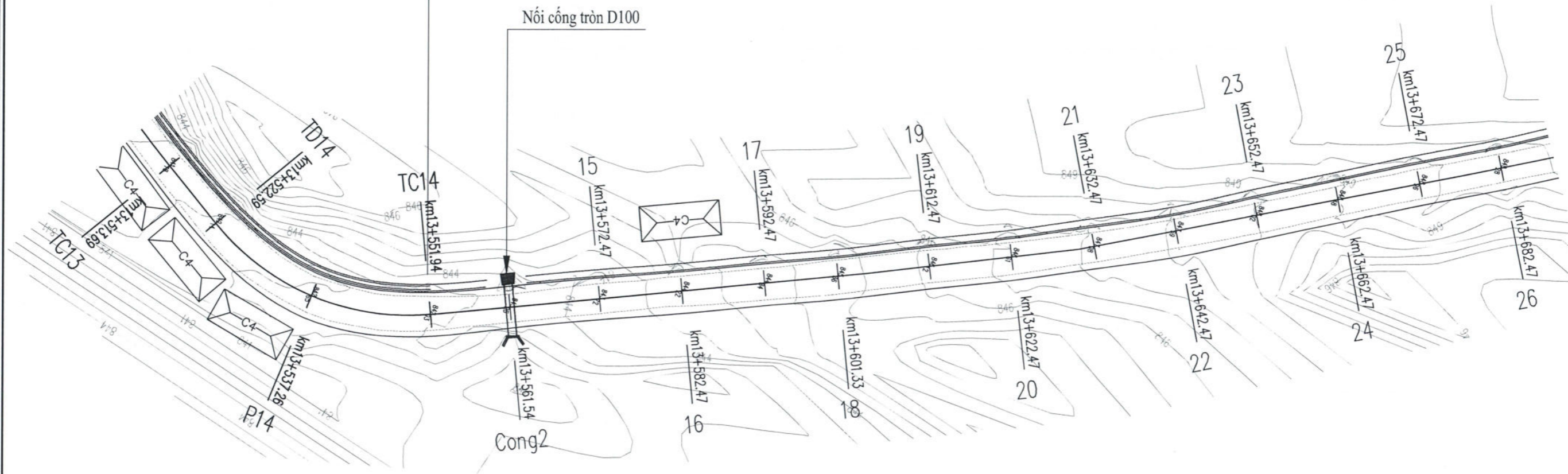
QL.4H

PA Ủ

Thay thế rãnh HT, L=62m
Km13+490 -:- Km13+552

Rãnh hình thang hiện trạng

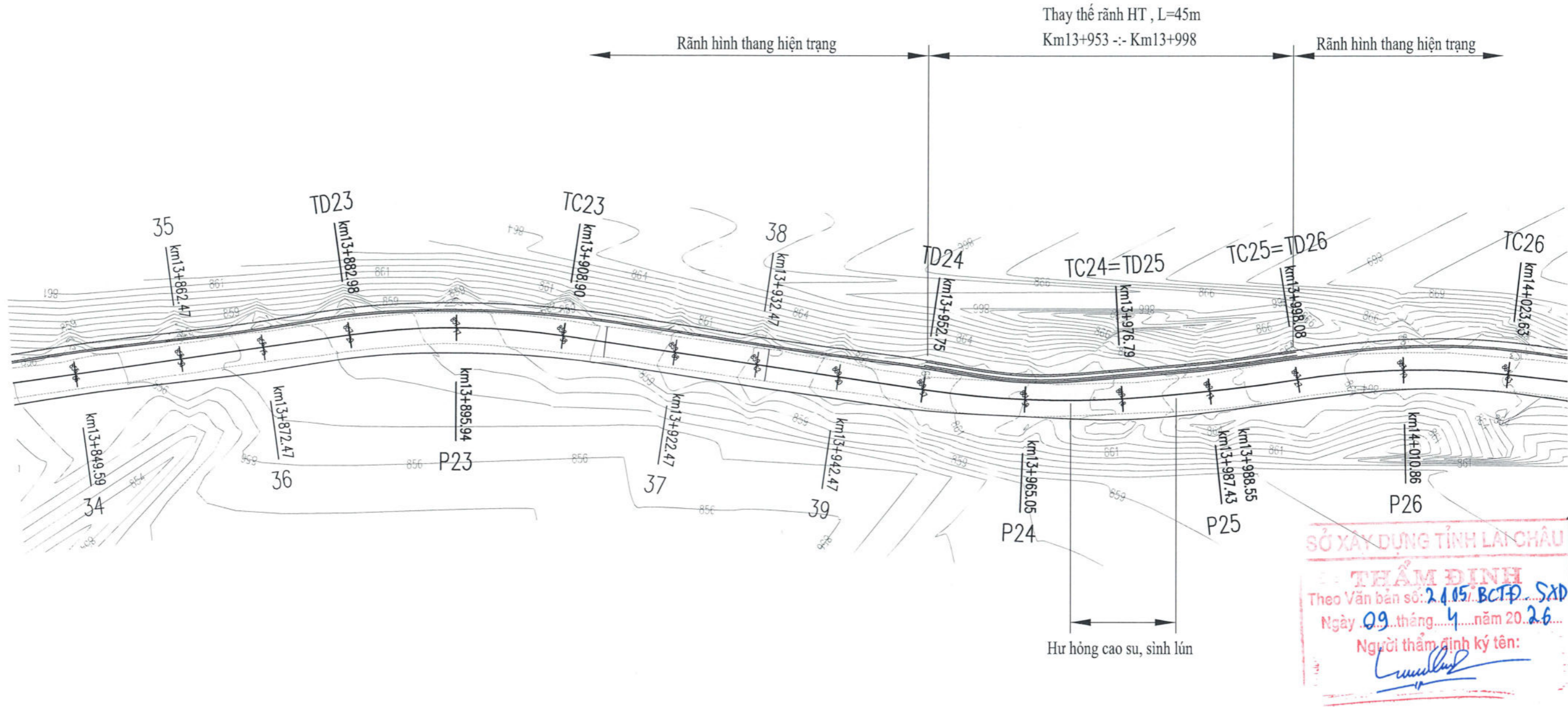
SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số: 2105/BCĐA-SXD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026
 Người thẩm định ký tên:
Lương Minh Hải



SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU	CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN	<i>Chấn</i>	LAI CHÂU, THÁNG ... NĂM 2026 CÔNG P. GIÁM ĐỐC T.N.H.H 258 VIỆT NAM LƯƠNG MINH HẢI	BÌNH ĐỒ THIẾT KẾ Km13+042.47-Km14+704.82	
			KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY	<i>Thuy</i>		Tỷ lệ bản vẽ: 1:500	Bản vẽ số: 04/10
			CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ				Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138

QL.4H

PA Ủ



SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU

THẨM ĐỊNH

Theo Văn bản số: 24.05/BCTĐ-SXD

Ngày 09 tháng 4 năm 2026

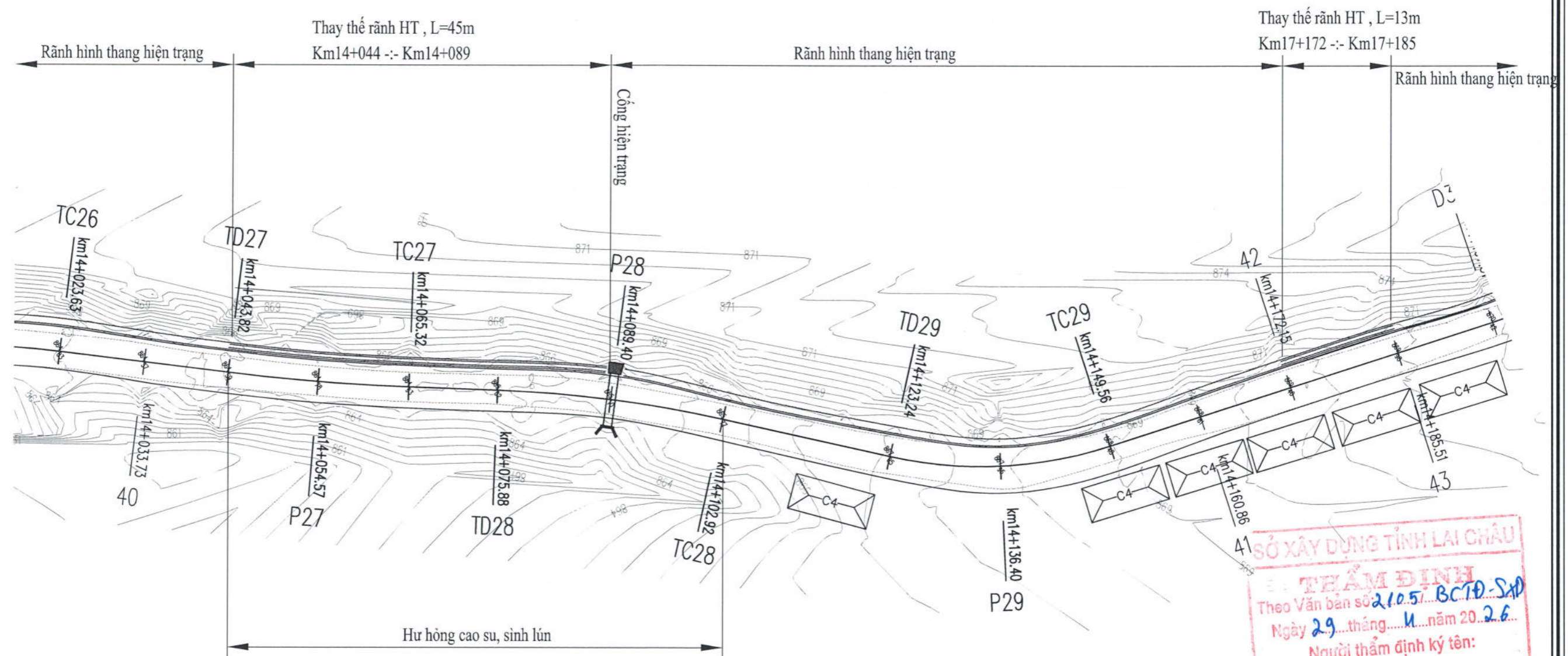
Người thẩm định ký tên:

[Signature]

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU	CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ		THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN		BÌNH ĐỒ THIẾT KẾ	
		DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138		KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY		Km13+042.47-Km14+704.82	
		BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT		CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ			Tỷ lệ bản vẽ: 1:500	Bản vẽ số: 06/10
							Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138

QL.4H

PA Ủ



SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số 2105/BCĐ-SXD
 Ngày 29 tháng 11 năm 2026
 Người thẩm định ký tên:
[Signature]

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NÉN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN	<i>Chiến</i>	LAI CHÂU, THÁNG... NĂM 2026 CÔNG TY T.N.H.H 258 VIỆT NAM LƯƠNG MINH HẢI	BÌNH ĐỒ THIẾT KẾ Km13+042.47-Km14+704.82	
		KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY	<i>Thuy</i>		Tỷ lệ bản vẽ: 1:500	Bản vẽ số: 07/10
CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM		CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ				Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138

QL.4H

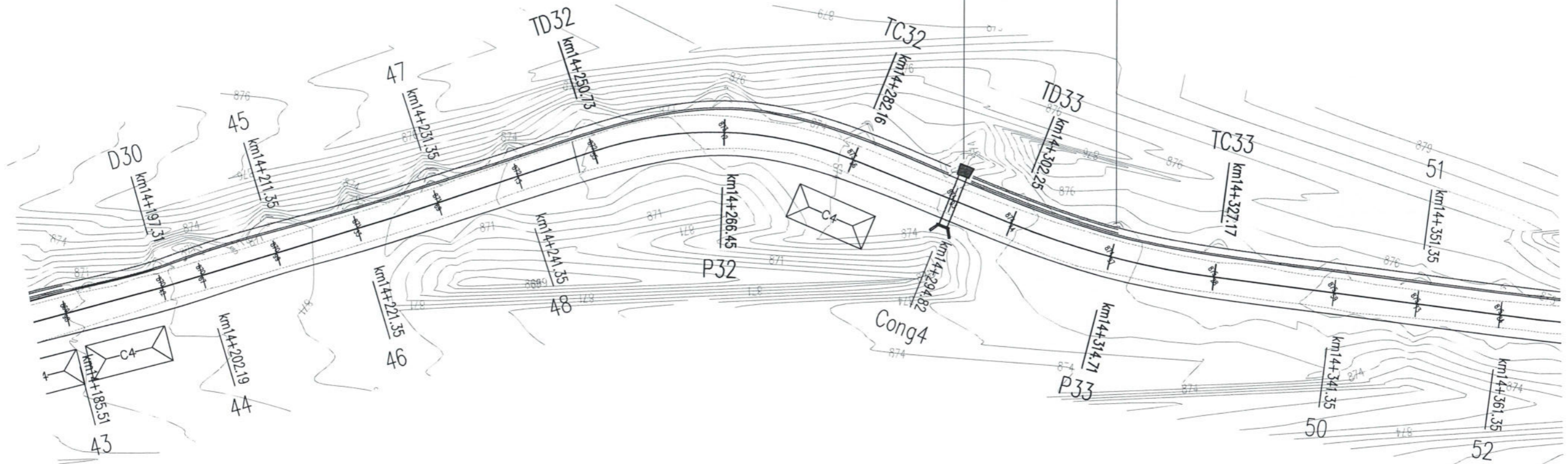
PA Ủ

Thay thế rãnh HT, L=19m
Km14+295 :- Km14+314

Rãnh hình thang hiện trạng

Rãnh hình thang hiện trạng

Công hiện trạng



SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số 2105/BC.HTP-SXD
 Ngày 29 tháng 5 năm 2026
 Người thẩm định ký tên:
[Signature]

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIÊN	 Lương Minh Hải	BÌNH ĐỒ THIẾT KẾ Km13+042.47-Km14+704.82	
		KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY		Tỷ lệ bản vẽ: 1:500	Bản vẽ số: 08/10
		CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ			Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138

QL.4H

PA Ủ

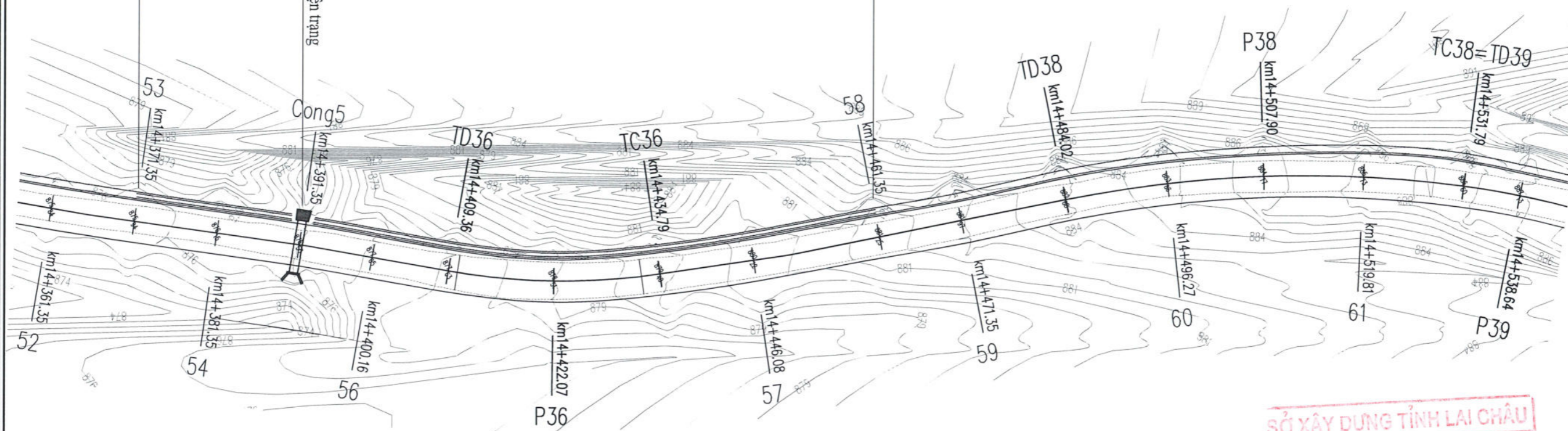
Thay thế rãnh HT, L=20m
Km14+371 -:- Km14+391

Thay thế rãnh HT, L=68m
Km14+393 -:- Km14+461

Rãnh hình thang hiện trạng

Rãnh hình thang hiện trạng

Công hiện trạng



SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số: 2105/ DC TP - SXD
 Ngày 29 tháng 11 năm 2026
 Người thẩm định ký tên:
[Signature]

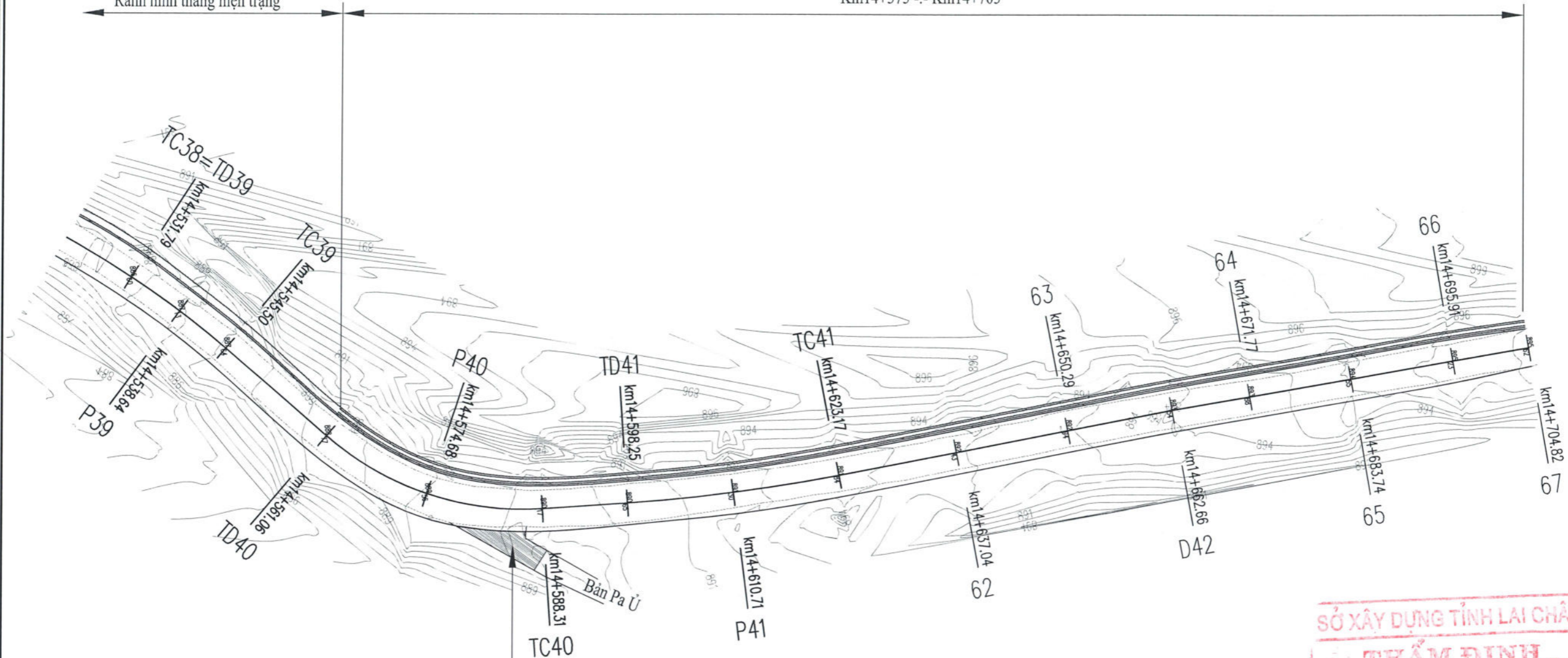
SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC : LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN	<i>Chấn</i>	LAI CHÂU, THÁNG ... NĂM 2026 P. GIÁM ĐỐC CÔNG TY T.N.H.H 258 VIỆT NAM LƯƠNG MINH HẢI	BÌNH ĐỒ THIẾT KẾ Km13+042.47-Km14+704.82		
		KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY	<i>Thuy</i>		Tỷ lệ bản vẽ: 1:500	Bản vẽ số: 09/10	
		CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ					Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138

QL.4H

PA Ủ

Thay thế rãnh HT, L=130m
Km14+575 :- Km14+705

Rãnh hình thang hiện trạng



Vuốt nối đường ngang BTXM
S=20.72m²

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số: 2105/BCTĐ-SXD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026
 Người thẩm định ký tên:

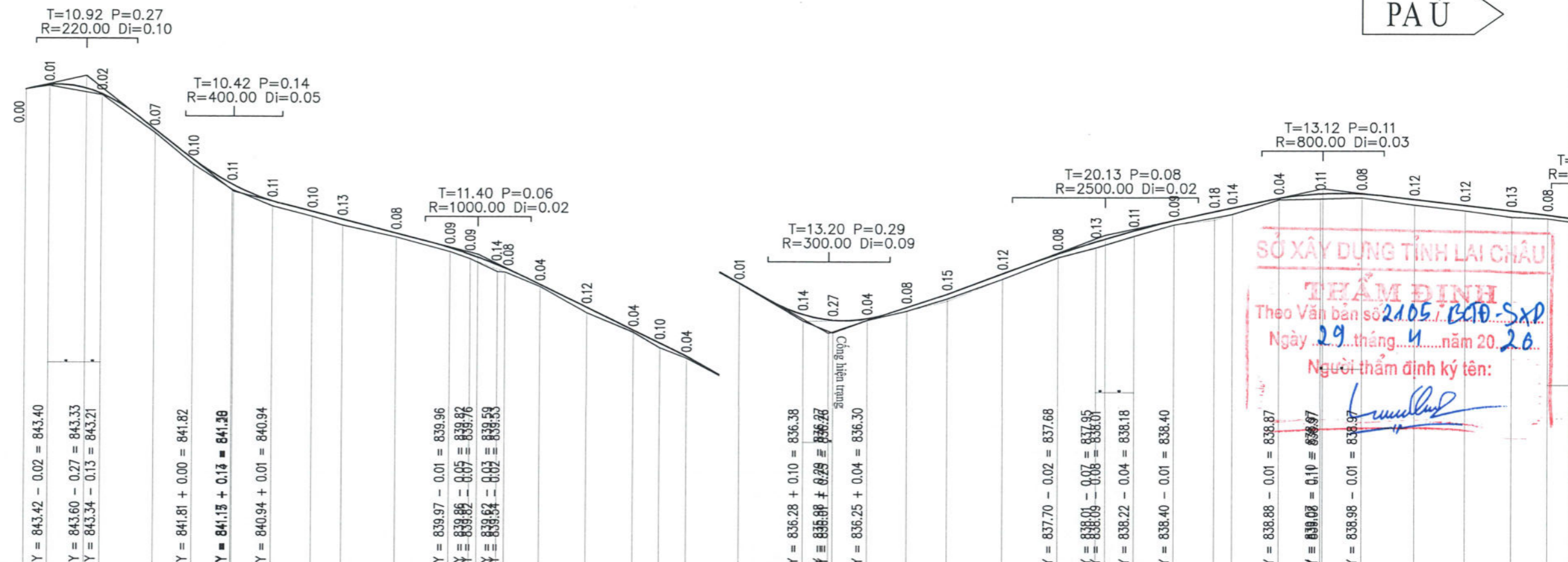
SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC : LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN	 LUƠNG MINH HẢI	BÌNH ĐỒ THIẾT KẾ Km13+042.47-Km14+704.82	
		KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY		Tỷ lệ bản vẽ: 1:500	Bản vẽ số: 10/10
CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM		CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ			Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138

Bảng tọa độ cọc (Đầy đủ)						
TT	Tên cọc	X	Y	Ztn	Ztk	Lý trình
1	1	2494416.50	465969.96	843.31	843.31	KM13+042.47
2	TD1	2494421.09	465972.12	843.39	843.40	KM13+047.54
3	P1	2494432.20	465972.77	843.19	843.21	KM13+058.93
4	TC1	2494440.70	465965.59	842.39	842.46	KM13+070.33
5	2	2494444.63	465958.22	841.71	841.82	KM13+078.69
6	TD2	2494448.57	465950.84	841.19	841.30	KM13+087.05
7	P2	2494453.40	465943.74	840.84	840.94	KM13+095.65
8	TC2	2494459.63	465937.84	840.62	840.72	KM13+104.25
9	TD3	2494464.79	465933.91	840.43	840.56	KM13+110.74
10	P3	2494474.54	465927.55	840.19	840.27	KM13+122.38
11	TC3	2494485.10	465922.68	839.87	839.96	KM13+134.03
12	TD4	2494489.20	465921.13	839.73	839.82	KM13+138.41
13	Cong1	2494494.88	465919.61	839.45	839.59	KM13+144.30
14	P4	2494496.50	465919.39	839.44	839.53	KM13+145.94
15	TC4	2494504.01	465919.52	839.14	839.18	KM13+153.47
16	3	2494513.94	465920.94	838.58	838.70	KM13+163.50
17	TD5	2494523.88	465922.36	838.17	838.22	KM13+173.54
18	P5	2494529.53	465923.01	837.85	837.95	KM13+179.23
19	TC5	2494535.21	465923.33	837.63	837.67	KM13+184.92
20	TD6	2494546.65	465923.65	837.04	837.04	KM13+196.36
21	P6=DK	2494560.38	465925.00	836.24	836.38	KM13+210.16
22	Cong	2494566.72	465926.27	835.99	836.26	KM13+216.63
23	TC6=CK	2494573.79	465928.21	836.25	836.30	KM13+223.97
24	4	2494581.90	465930.76	836.46	836.53	KM13+232.47
25	TD7	2494590.16	465933.36	836.72	836.82	KM13+241.12
26	P7	2494601.68	465936.06	837.14	837.26	KM13+252.97
27	TC7	2494613.48	465937.03	837.60	837.68	KM13+264.82
28	5	2494621.69	465937.10	837.82	837.95	KM13+273.03
29	TD8	2494629.90	465937.17	838.07	838.18	KM13+281.24
30	P8	2494638.57	465937.78	838.31	838.40	KM13+289.94
31	TC8	2494647.10	465939.46	838.46	838.59	KM13+298.64
32	6	2494650.80	465940.44	838.53	838.67	KM13+302.47
33	TD9	2494660.49	465942.98	838.84	838.87	KM13+312.49
34	P9	2494668.87	465945.86	838.86	838.97	KM13+321.35
35	TC9	2494676.73	465949.93	838.89	838.97	KM13+330.22
36	7	2494686.36	465955.87	838.73	838.85	KM13+341.52
37	8	2494695.68	465961.61	838.61	838.73	KM13+352.47
38	9	2494704.38	465966.52	838.48	838.61	KM13+362.47
39	TD11=cong	2494711.34	465970.04	838.44	838.52	KM13+370.28
40	P11	2494720.22	465977.12	838.29	838.31	KM13+381.71
41	TC11	2494725.56	465987.14	837.79	837.92	KM13+393.14
42	TD12	2494726.28	465989.60	837.73	837.83	KM13+395.70
43	P12	2494732.04	466003.94	837.43	837.48	KM13+411.18
44	TC12	2494740.45	466016.90	837.35	837.45	KM13+426.65
45	Cong	2494745.27	466022.95	837.45	837.55	KM13+434.39
46	10	2494747.24	466025.42	837.50	837.61	KM13+437.55
47	11	2494753.35	466033.10	837.81	837.90	KM13+447.36
48	12	2494759.50	466040.83	838.20	838.32	KM13+457.24
49	TD13	2494765.37	466048.21	838.76	838.84	KM13+466.67
50	13	2494772.84	466056.89	839.50	839.58	KM13+478.13
51	P13	2494781.39	466065.38	840.30	840.36	KM13+490.18
52	TC13	2494799.90	466079.84	841.78	841.83	KM13+513.69
53	TD14	2494807.32	466084.76	842.14	842.25	KM13+522.59
54	P14	2494821.01	466089.61	842.65	842.71	KM13+537.26
55	TC14	2494835.38	466087.46	842.93	843.01	KM13+551.94
56	Cong2	2494844.25	466083.78	843.25	843.31	KM13+561.54
57	15	2494854.34	466079.59	843.72	843.77	KM13+572.47
58	16	2494863.57	466075.74	844.22	844.30	KM13+582.47
59	17	2494872.80	466071.88	844.84	844.91	KM13+592.47
60	18	2494880.98	466068.47	845.36	845.46	KM13+601.33
61	19	2494891.20	466064.04	846.12	846.14	KM13+612.47
62	20	2494900.35	466060.01	846.61	846.69	KM13+622.47
63	21	2494909.44	466055.86	847.08	847.18	KM13+632.47
64	22	2494918.28	466051.17	847.59	847.65	KM13+642.47
65	23	2494927.11	466046.48	848.02	848.12	KM13+652.47
66	24	2494935.94	466041.79	848.48	848.59	KM13+662.47
67	25	2494944.77	466037.10	848.96	848.98	KM13+672.47
68	26	2494953.59	466032.38	849.28	849.37	KM13+682.47
69	27	2494962.38	466027.62	849.71	849.77	KM13+692.47
70	28	2494970.28	466023.34	850.11	850.16	KM13+701.45
71	29	2494979.97	466018.10	850.56	850.65	KM13+712.47
72	30	2494988.70	466013.23	851.01	851.10	KM13+722.47

Bảng tọa độ cọc (Đầy đủ)						
TT	Tên cọc	X	Y	Ztn	Ztk	Lý trình
73	31	2494997.43	466008.35	851.46	851.54	KM13+732.47
74	32	2495006.16	466003.47	851.93	852.01	KM13+742.47
75	33	2495014.89	465998.59	852.44	852.53	KM13+752.47
76	TD20	2495025.50	465992.65	853.16	853.19	KM13+764.63
77	P20	2495036.43	465988.74	853.72	853.83	KM13+776.29
78	Cong3	2495040.15	465988.28	853.90	854.02	KM13+780.04
79	TC20	2495048.04	465988.62	854.31	854.37	KM13+787.95
80	D21	2495058.55	465990.28	854.60	854.71	KM13+798.60
81	TD22	2495069.88	465992.98	854.90	854.98	KM13+810.24
82	P22	2495082.22	465997.01	855.19	855.28	KM13+823.23
83	TC22	2495093.74	466002.98	855.49	855.58	KM13+836.23
84	34	2495105.07	466010.06	855.86	855.93	KM13+849.59
85	35	2495115.99	466016.89	856.30	856.41	KM13+862.47
86	36	2495124.47	466022.20	856.75	856.85	KM13+872.47
87	TD23	2495133.38	466027.77	857.20	857.30	KM13+882.98
88	P23	2495143.83	466035.41	857.77	857.87	KM13+895.94
89	TC23	2495153.09	466044.47	858.38	858.47	KM13+908.90
90	37	2495162.07	466054.64	859.08	859.15	KM13+922.47
91	38	2495168.70	466062.13	859.62	859.69	KM13+932.47
92	39	2495175.32	466069.62	860.20	860.31	KM13+942.47
93	TD24	2495182.13	466077.32	860.97	861.01	KM13+952.75
94	P24	2495190.73	466086.11	861.59	861.69	KM13+042.47
95	TC24=TD25	2495199.74	466093.63	862.18	862.34	KM13+976.79
96	P25	2495208.41	466099.79	862.73	862.88	KM13+987.43
97	TC25=TD26	2495217.38	466105.53	863.27	863.34	KM13+998.08
98	P26	2495227.82	466112.87	863.70	863.80	KM14+010.86
99	TC26	2495237.19	466121.55	864.03	864.18	KM14+023.63
100	40	2495244.11	466128.89	864.37	864.46	KM14+033.73
101	TD27	2495251.04	466136.24	864.56	864.68	KM14+043.82
102	P27	2495258.57	466143.90	864.78	864.86	KM14+054.57
103	TC27	2495266.43	466151.23	864.93	864.98	KM14+065.32
104	TD28	2495274.31	466158.26	865.02	865.04	KM14+075.88
105	P28	2495283.97	466167.71	865.10	865.25	KM14+089.40
106	TC28	2495292.75	466177.98	865.77	865.82	KM14+102.92
107	TD29	2495305.24	466194.02	867.05	867.19	KM14+123.24
108	P29	2495314.59	466203.22	867.95	868.01	KM14+136.40
109	TC29	2495326.01	466209.68	868.48	868.55	KM14+149.56
110	41	2495336.50	466213.90	868.79	868.94	KM14+160.86
111	42	2495346.96	466218.11	869.40	869.44	KM14+172.14
112	43	2495359.36	466223.11	869.98	870.03	KM14+185.51
113	D30	2495370.30	466227.51	870.39	870.55	KM14+197.30
114	44	2495374.89	466229.19	870.67	870.76	KM14+202.19
115	45	2495383.49	466232.36	870.99	871.08	KM14+211.35
116	46	2495392.87	466235.81	871.33	871.44	KM14+221.35
117	47	2495402.30	466239.13	871.69	871.82	KM14+231.35
118	48	2495411.77	466242.35	872.13	872.24	KM14+241.35
119	TD32	2495420.66	466245.37	872.55	872.64	KM14+250.73
120	P32	2495434.36	466252.89	873.12	873.16	KM14+266.45
121	TC32	2495444.66	466264.65	873.56	873.67	KM14+282.16
122	Cong4	2495451.22	466275.48	874.03	874.15	KM14+294.82
123	TD33	2495455.07	466281.84	874.44	874.49	KM14+302.25
124	P33	2495462.17	466292.06	874.97	875.03	KM14+314.71
125	TC33	2495470.49	466301.33	875.28	875.37	KM14+327.17
126	50	2495480.60	466311.27	875.59	875.68	KM14+341.35
127	51	2495487.73	466318.28	875.73	875.82	KM14+351.35
128	52	2495494.87	466325.29	875.84	875.91	KM14+361.35
129	53	2495502.11	466332.18	875.94	876.00	KM14+371.35
130	54	2495509.45	466338.98	876.15	876.22	KM14+381.35
131	Cong5	2495516.78	466345.77	876.50	876.60	KM14+391.35
132	56	2495523.06	466351.95	877.05	877.08	KM14+400.16
133	TD36	2495529.60	466358.42	877.63	877.70	KM14+409.36
134	P36	2495539.31	466366.61	878.51	878.60	KM14+422.07
135	TC36	2495550.19	466373.17	879.40	879.49	KM14+434.79
136	57	2495560.30	466378.20	880.22	880.29	KM14+446.08
137	58	2495574.21	466384.49	881.25	881.37	KM14+461.35
138	59	2495583.38	466388.48	881.97	882.07	KM14+471.35
139	TD38	2495594.99	466393.53	882.88	883.00	KM14+484.02
140	60	2495606.01	466398.87	883.86	883.97	KM14+496.27
141	P38	2495616.03	466404.78	884.77	884.94	KM14+507.90
142	61	2495625.77	466411.64	885.73	885.85	KM14+519

QL.4H

PA Ủ



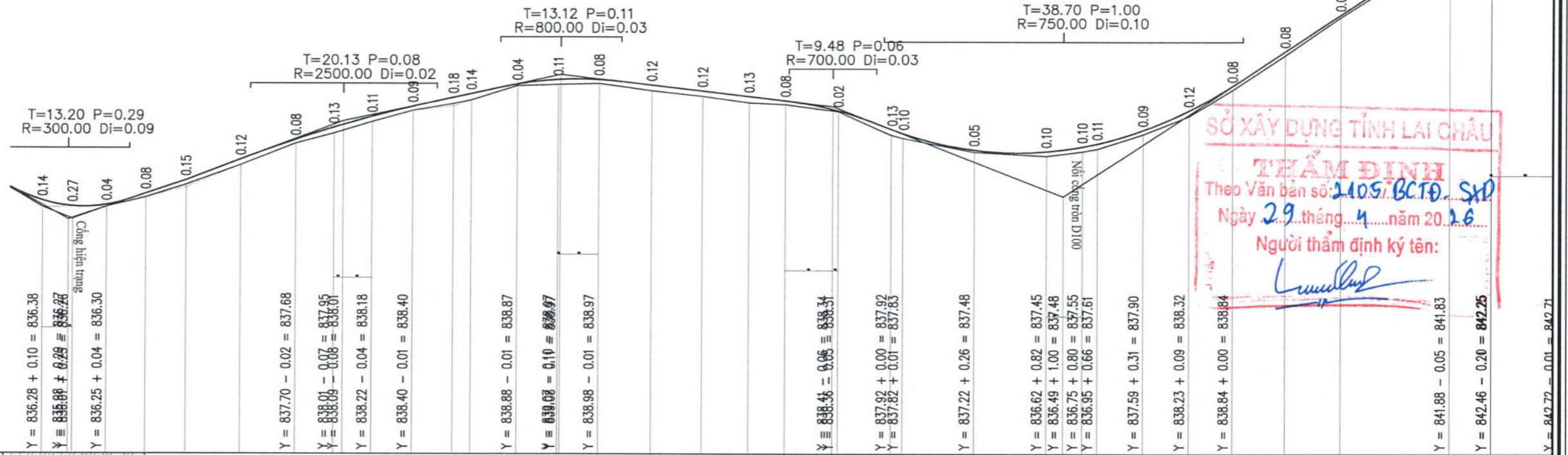
SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số 2105/BCĐ-SXD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2020
 Người thẩm định ký tên: *[Signature]*

Tình trạng mặt đường	Rạn nứt, bong tróc																							Cao su, sinh lùn			Rạn nứt, bong tróc										Rạn nứt, bong tróc			
Sơ họa rãnh gia cố trái	Thay thế rãnh hình thang L=23m											Rãnh hiện trạng												Công hiện trạng																
Sơ họa rãnh gia cố phải																																								
Độ dốc thiết kế	2.20%		13.07		31.76		7.72%				2.51%				4.79%				5.50%		3.30%		3.73%		2.12%		1.15%													
Cao độ thiết kế	843.31	843.40	843.21	842.46	841.82	841.30	840.94	840.72	840.56	840.27	839.96	839.82	839.59	839.55	839.18	838.70	838.22	837.95	837.67	837.04	836.38	836.26	836.30	836.46	836.53	836.82	837.26	837.68	837.95	838.18	838.40	838.59	838.67	838.87	838.97	838.97	838.85	838.73	838.61	838.52
Cao độ tự nhiên	843.31	843.39	843.19	842.39	841.71	841.19	840.84	840.62	840.43	840.19	839.87	839.73	839.45	839.44	839.14	838.58	838.17	837.85	837.63	837.04	836.24	835.99	836.25	836.46	836.72	837.14	837.60	837.82	838.07	838.31	838.46	838.53	838.67	838.84	838.86	838.89	838.73	838.61	838.48	838.44
Khoảng cách lẻ	5.07	11.39	11.39	8.36	8.36	8.60	8.60	6.49	11.65	11.65	4.38	5.89	1.64	7.53	10.04	10.04	5.69	5.69	11.44	13.81	6.47	7.34	8.50	8.65	11.85	11.85	8.21	8.21	8.70	8.70	3.83	10.02	8.86	8.86	11.31	10.95	10.00	7.81	11	
Khoảng cách cộng dồn	0.00	5.07	16.46	27.86	36.22	44.58	53.18	61.78	68.27	79.91	91.56	95.94	101.83	103.47	111.00	121.03	131.07	136.76	142.45	153.89	167.69	174.16	181.50	190.00	198.65	210.50	222.35	230.56	238.77	247.47	256.17	260.00	270.02	278.88	287.75	299.05	310.00	320.00	327.81	
Lý trình cọc	13042.47	13047.54	13058.93	13070.33	13078.69	13087.05	13095.65	13104.25	13110.74	13122.38	13134.03	13138.41	13144.30	13145.94	13153.47	13163.50	13173.54	13179.23	13184.92	13196.36	13210.16	13216.63	13223.97	13232.47	13241.12	13252.97	13264.82	13273.03	13281.24	13289.94	13298.64	13302.47	13312.49	13321.35	13330.22	13341.52	13352.47	13362.47	13370.28	
Tên cọc	1	P1		2		P2		TD3	TC3		Cong1		TC4	TD5	TC5	P6=DK		TC6=CK	TD7	TC7		TD8	TC8	TD9	TC9	8		TD11=co												
Lý trình																																								
Sơ họa tuyến	<p>H1: A=92d5'78.7" R=15.00 K=22.79 T=14.25 P=5.69 L1=20.00 L2=20.00 lsc=6.00 W=0.80</p> <p>H2: A=150d2'5.0" R=40.00 K=17.20 T=8.73 P=0.94 L1=15.00 L2=15.00 lsc=5.00 W=0.50</p> <p>H3: A=163d1'51.8" R=80.00 K=23.69 T=11.93 P=0.89 L1=10.00 L2=10.00 lsc=3.00 W=0.00</p> <p>H4: A=151d1'42.3" R=30.00 K=15.06 T=7.69 P=0.97 L1=20.00 L2=20.00 lsc=6.00 W=0.70</p> <p>H5: A=173d2'42.8" R=100.00 K=11.38 T=5.70 P=0.16 L1=10.00 L2=10.00 lsc=0.00 W=0.00</p> <p>H6: A=104d1'44.9" R=100.00 K=27.61 T=13.89 P=0.96 L1=10.00 L2=10.00 lsc=0.00 W=0.00</p> <p>H7: A=163d1'51.8" R=80.00 K=23.69 T=11.93 P=0.89 L1=10.00 L2=10.00 lsc=3.00 W=0.00</p> <p>H8: A=165d4'41.3" R=70.00 K=17.40 T=8.74 P=0.54 L1=10.00 L2=10.00 lsc=4.00 W=0.00</p> <p>H9: A=163d4'16.9" R=60.00 K=17.73 T=8.93 P=0.66 L1=10.00 L2=10.00 lsc=5.00 W=0.30</p>																																							

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU	HỒ SƠ THIẾT KẾ	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN	<i>[Signature]</i>	TRÁC ĐỌC THIẾT KẾ Km13+042.47-Km14+704.82
		KIỂM TRA	HÀ ANH THUY	<i>[Signature]</i>	
		CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ			
CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NÉN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC : LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	TỈNH LAI CHÂU, THÁNG ... NĂM 2026 P. GIÁM ĐỐC LUƠNG MINH HẢI 258 VIỆT NAM		Tỷ lệ bản vẽ: 1:500 Bản vẽ số: 1 /06 Lần chỉnh sửa: 01 Mã số dự án: ĐT.138	

QL.4H

PA Ủ



SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số: 2105/BCTĐ-SXD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2016
 Người thẩm định ký tên: *Lương Minh Hải*

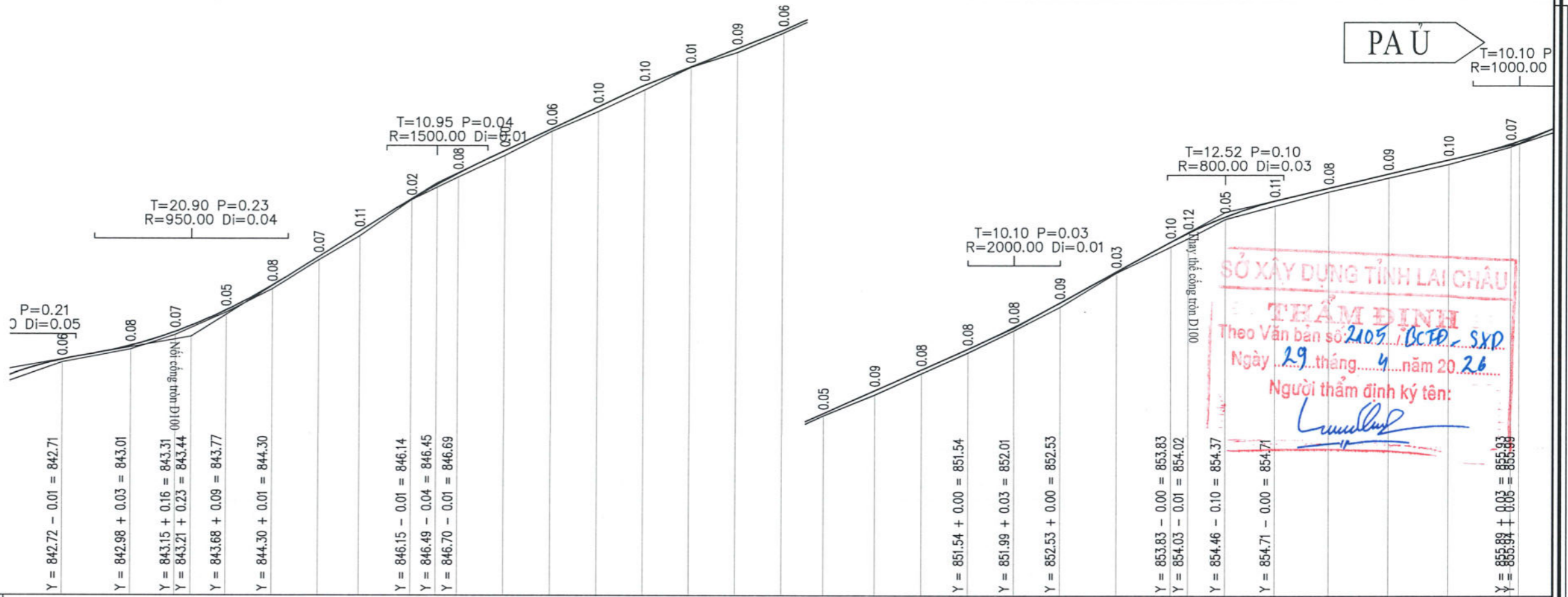
Tình trạng mặt đường	Cao su, sinh lùn	Rạn nứt, bong tróc										Rạn nứt, bong tróc										Rạn nứt, bong tróc																																																
Sơ họa rãnh gia cố trái	Công hiện trạng																					Thay thế rãnh hình thang L=62m																																																
Sơ họa rãnh gia cố phải	Công hiện trạng																																																																					
Độ dốc thiết kế	50%	3.30%	25.27	3.73%	34.09	2.12%	46.81	1.15%	58.64	3.86%	49.79	6.47%	92.36																																																									
Cao độ thiết kế	836.38	836.26	836.30	836.53	836.62	837.26	837.68	837.95	838.18	838.40	838.59	838.67	838.87	838.97	838.97	838.85	838.73	838.61	838.61	838.52	838.31	837.92	837.85	837.48	837.45	837.48	837.55	837.61	837.90	838.32	838.84	839.58	840.36	841.83	842.25																																			
Cao độ tự nhiên	836.24	835.99	836.25	836.46	836.72	837.14	837.60	837.82	838.07	838.31	838.46	838.53	838.84	838.86	838.89	838.73	838.61	838.48	838.44	838.29	837.79	837.73	837.43	837.35	837.45	837.55	837.50	837.61	837.81	838.20	838.76	839.50	840.30	841.78	842.14																																			
Khoảng cách lẻ	.81	6.47	7.34	8.50	8.65	11.85	11.85	8.21	8.21	8.70	8.70	3.83	10.02	8.86	8.86	11.31	10.95	10.00	7.81	11.43	11.43	2.56	15.48	15.48	7.73	3.16	9.81	9.88	9.43	11.46	12.05	23.51	8.90	14.68																																				
Khoảng cách cộng dồn	167.69	174.16	181.50	190.00	198.65	210.50	222.35	230.56	238.77	247.47	256.17	260.00	270.02	278.88	287.75	299.05	310.00	320.00	327.81	339.24	350.67	353.23	368.71	384.18	391.92	395.08	404.89	414.77	424.20	435.66	447.71	471.22	480.12																																					
Lý trình cọc	13210.16	13216.63	13223.97	13232.47	13241.12	13252.97	13264.82	13273.03	13281.24	13289.94	13298.64	13302.47	13312.49	13321.35	13330.22	13341.52	13352.47	13362.47	13370.28	13381.71	13393.14	13395.70	13411.18	13426.65	13434.39	13437.55	13447.36	13457.24	13466.67	13478.13	13490.18	13513.69	13522.59																																					
Tên cọc	P6=DK	TC6=CK	TD7	TC7	TD8	TC8	TD9	TC9	8	TD11=cong	TC11	P12	Cong	11	TD13	P13	TD14																																																					
Lý trình	H3										H4										H5																																																	
Sơ họa tuyến	A=163d1'51.8" R=80.00 K=23.69 T=11.93 P=0.89 L1=10.00 L2=10.00 lsc=3.00 W=0.00										A=165d4'11.3" R=70.00 K=17.40 T=8.74 P=0.54 L1=10.00 L2=10.00 lsc=4.00 W=0.00										A=165d4'16.9" R=60.00 K=17.73 T=8.93 P=0.66 L1=10.00 L2=10.00 lsc=5.00 W=0.30										A=157d50'0.7" R=28.00 K=22.86 T=12.11 P=2.51 L1=20.00 L2=20.00 lsc=6.00 W=0.70										A=157d50'0.7" R=28.00 K=22.86 T=12.11 P=2.51 L1=20.00 L2=20.00 lsc=6.00 W=0.70										A=162d2'26.9" R=150.00 K=47.02 T=23.70 P=1.86 L1=0.00 L2=0.00 lsc=0.00 W=0.00										A=123d30'0.0" R=30.00 K=15.91 T=15.91 P=0.66 L1=20.00 L2=20.00 lsc=6.00 W=0.00									

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN		TRÁC DỌC THIẾT KẾ Km13+042.47-Km14+704.82	
		KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY		Tỷ lệ bản vẽ: 1:500	Bản vẽ số: 2 /06
		CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ	LƯƠNG MINH HẢI		Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138

QL.4H

PA Ủ

T=10.10 P
R=1000.00



SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
THẨM ĐỊNH
Theo Văn bản số 2105/CTĐ-SXD
Ngày 29 tháng 4 năm 2026
Người thẩm định ký tên:
Luu Minh Hai

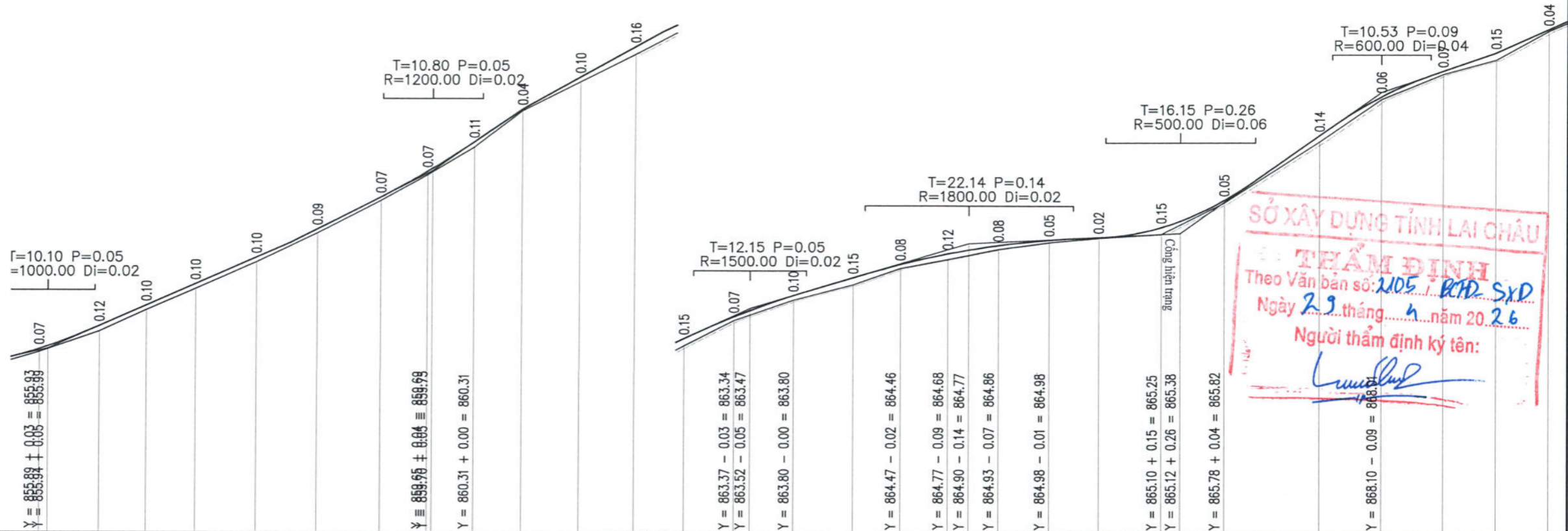
Tình trạng mặt đường	Rạn nứt, bong tróc		Rạn nứt, bong tróc		Rạn nứt, bong tróc		Rạn nứt, bong tróc	
Sơ họa rãnh gia cố trái	h thang		001 (đơn vị: Supac 10N)		001 (đơn vị: Supac 10N)		001 (đơn vị: Supac 10N)	
Sơ họa rãnh gia cố phải								
Độ dốc thiết kế	1.78%		6.18%		4.72%		3.93%	
Cao độ thiết kế	42.30		52.97		43.77		30.79	
Cao độ tự nhiên	842.65		843.72		846.12		850.56	
Khoảng cách lề	14.68		10.00		10.00		10.00	
Khoảng cách cộng dồn	494.79		530.00		570.00		600.00	
Lý trình cọc	13537.26		13572.47		13612.47		13652.47	
Tên cọc	P14		15		17		19	
Lý trình	TC14		16		18		20	
Sơ họa tuyến	A=123d56'22.8" R=30.00 K=29.35 T=15.97 P=3.99 L1=20.00 L2=20.00 lsc=6.00 W=0.50		A=141d49'21.0" R=35.00 K=23.32 T=12.11 P=2.04 L1=15.00 L2=15.00 lsc=5.00 W=0.50		A=161d23'26.9" R=80.00 K=25.98 T=13.11 P=1.07 L1=10.00 L2=10.00 lsc=3.00 W=0.00		A=175d32'41.8" R=100.00 K=28.98 T=14.11 P=1.07 L1=10.00 L2=10.00 lsc=3.00 W=0.00	

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU	CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ		THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN	LAI CHÂU, THÁNG ... NĂM 2026 P. GIÁM ĐỐC	TRÁC DỌC THIẾT KẾ	
		DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BÀ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138		KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY		Km13+042.47-Km14+704.82	
		BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT		CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ			Tỷ lệ bản vẽ: 1:500	Bản vẽ số: 3 /06
							Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138



QL.4H

PA Û



Tình trạng mặt đường	Rạn nứt, bong tróc												Cao su, sinh lùn				Rạn nứt, bong tróc				Cao su, sinh lùn				Rạn nứt, bong tróc							
Sơ họa rãnh gia cố trái													Thay thế rãnh hình thang L=45 m								Thay thế rãnh hình thang L=45 m											
Sơ họa rãnh gia cố phải																					Công hiện trạng											
Độ dốc thiết kế			4.34%				5.01%				6.80%		5.53%		4.56%		2.95%				0.48%		6.94%		3.43%							
Cao độ thiết kế	855.93	856.41	856.85	857.30	857.87	858.47	859.15	859.69	860.31	861.01	861.69	862.34	862.88	863.34	863.80	864.18	864.46	864.68	864.77	864.90	864.93	864.98	865.04	865.25	865.38	865.82	867.19	868.01	868.55	868.94	869.44	
Cao độ tự nhiên	855.86	856.30	856.75	857.20	857.77	858.38	859.08	859.62	860.20	860.97	861.59	862.18	862.73	863.27	863.70	864.03	864.37	864.56	864.78	864.93	865.02	865.10	865.77	867.05	867.79	868.48	868.79	869.40				
Khoảng cách lẻ	36	12.88	10.00	10.51	12.96	12.96	13.57	10.00	10.00	10.28	12.30	11.74	10.64	10.64	12.78	12.78	10.10	10.10	10.75	10.75	10.56	13.52	13.52	20.32	13.16	13.16	11.31	11.28				
Khoảng cách cộng dồn	807.12	820.00	830.00	840.51	853.47	866.43	880.00	890.00	900.00	910.28	922.58	934.32	944.96	955.61	968.39	981.16	991.26	1001.35	1012.10	1022.85	1033.41	1046.93	1060.45	1080.77	1093.93	1107.09	1118.39	1129.67				
Lý trình cọc	13849.59	13862.47	13872.47	13882.98	13895.94	13908.90	13922.47	13932.47	13942.47	13952.75	13965.05	13976.79	13987.43	13998.08	14010.86	14023.63	14033.73	14043.82	14054.57	14065.32	14075.88	14089.40	14102.92	14123.24	14136.40	14149.56	14160.86	14172.14				
Tên cọc	34	35	36	TD23	P23	TC23	37	39	TD24	TC24=TD25	P24	P25	P26	40	P27	TC27	TD28	TC28	TD29	TC29	41	42										
Lý trình	H9												KM14				H1															
Sơ họa tuyến	A=165d23'13.4" R=90.00 K=26.10 T=13.14 P=0.95 L1=10.00 L2=10.00 lsc=3.00 W=0.00												A=168d47'10.4" R=114.54 K=22.42 R=219.47 K=21.29 T=11.24 P=0.55 L1=10.00 L2=10.00 lsc=3.00 W=0.00				A=174d26'32.9" R=94.68 K=25.55 T=12.86 P=0.87 L1=10.00 L2=10.00 lsc=3.00 W=0.00				A=175d4'25.2" R=250.00 K=21.50 T=10.75 P=0.23 L1=0.00 L2=0.00 lsc=0.00 W=0.00				A=189d40'19.3" R=150.00 K=27.04 T=13.56 P=0.61 L1=10.00 L2=10.00 lsc=3.00 W=0.00				A=149d50'11.2" R=50.00 K=26.32 T=13.47 P=1.78 L1=15.00 L2=15.00 lsc=5.00 W=0.40			

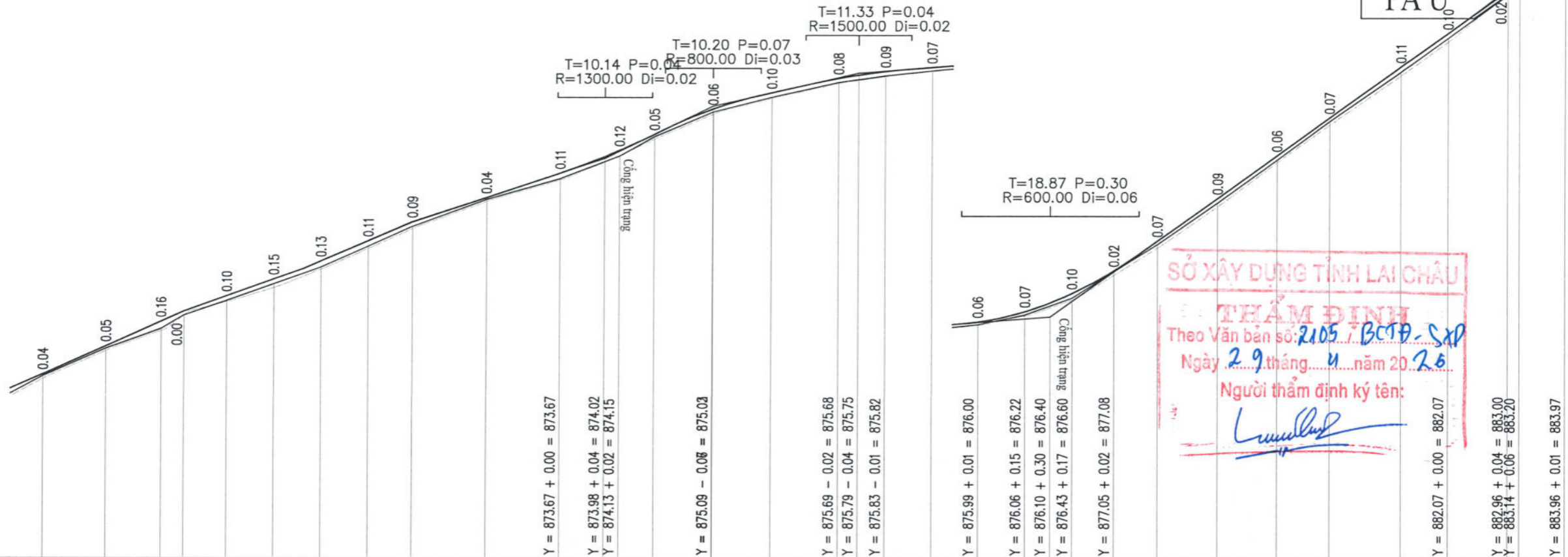
SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số: 2105 / BPTD.SXD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026
 Người thẩm định ký tên: *Lu Minh Hải*

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU	CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ		THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN	CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ	HÀ ANH THỤY	TRÁC DỌC THIẾT KẾ Km13+042.47-Km14+704.82	Tỷ lệ bản vẽ: 1:500	Bản vẽ số: 4 /06	
		DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẤN - TÁ BẠ - PA Û - MƯỜNG TÈ), ĐT.138		KIỂM TRA					Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138	
		BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT									



QL.4H

PA Ứ



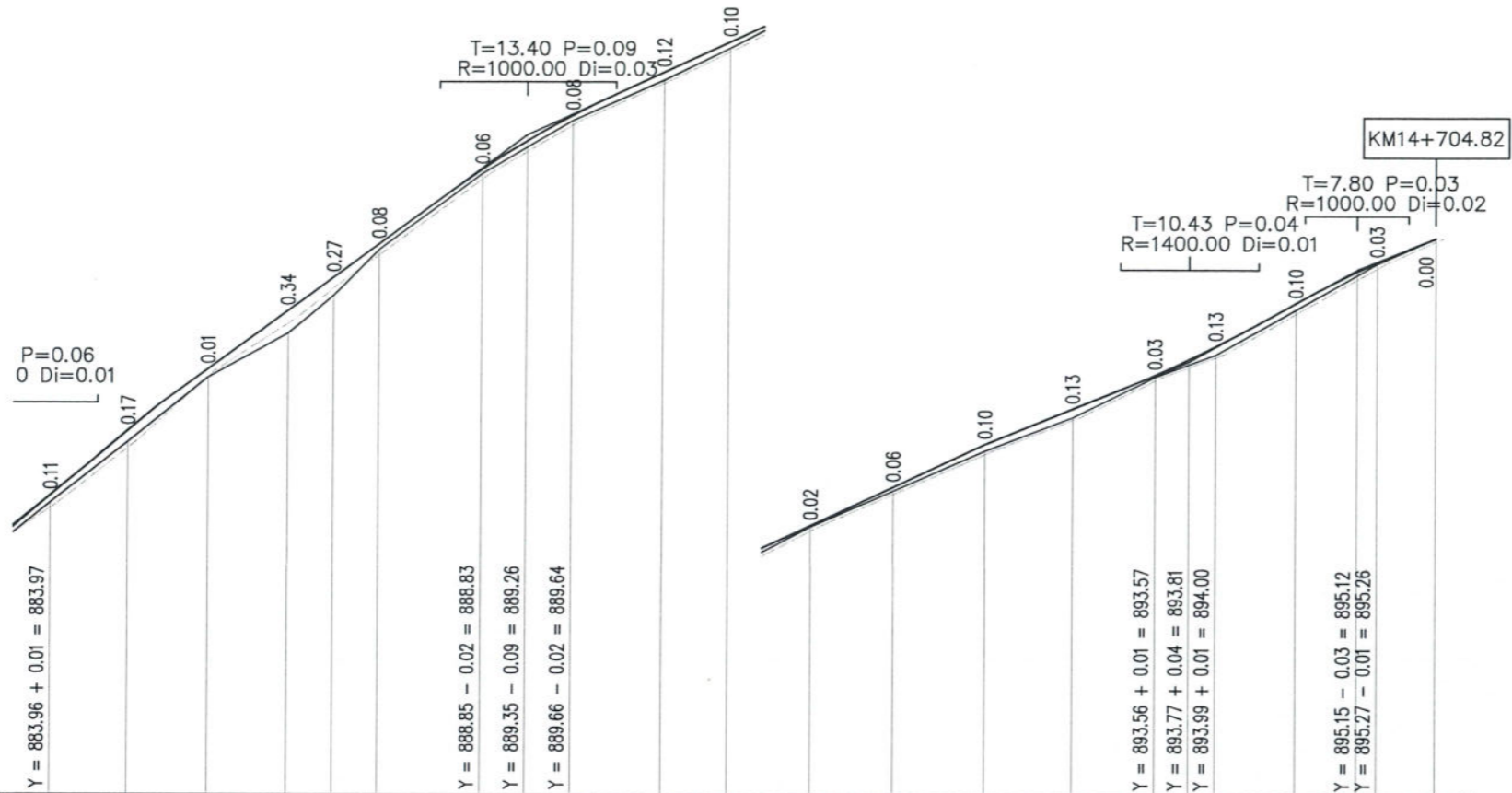
SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số: 2105 / BCĐĐ - SXĐ
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026
 Người thẩm định ký tên:

Tình trạng mặt đường	róc																										Rạn nứt, bong tróc												Rạn nứt, bong tróc												Rạn nứt, bong tróc											
Sơ họa rãnh gia cố trái	Thay thế rãnh hình thang L=13m													Thay thế rãnh hình thang Công hiện trạng L=19m												BS rãnh hình thang L=20m												Thay thế rãnh hình thang Công hiện trạng L=68m																								
Sơ họa rãnh gia cố phải																																																														
Độ dốc thiết kế	4.41%				3.51%				4.27%				3.27%				4.82%				2.27%				0.76%				7.04%				8.40%																													
Cao độ thiết kế	869.44	870.03	870.55	870.76	871.08	871.44	871.82	872.24	872.64	873.16	873.67	874.15	874.49	875.03	875.37	875.68	875.82	875.91	876.00	876.22	876.60	877.08	877.70	878.60	879.49	880.29	881.37	882.07	883.00	883.97																																
Cao độ tự nhiên	869.40	869.98	870.39	870.67	870.99	871.33	871.69	872.13	872.55	873.12	873.56	874.03	874.44	874.97	875.28	875.59	875.73	875.84	875.94	876.15	876.50	877.05	877.63	878.51	879.40	880.22	881.25	881.97	882.88	883.86																																
Khoảng cách lẻ	1.28	13.37	11.79	4.88	9.16	10.00	10.00	10.00	9.38	15.71	15.71	12.66	7.43	12.46	12.46	14.18	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	8.81	9.20	12.72	12.72	11.29	15.27	10.00	12.67	12.25																																
Khoảng cách cộng dồn	14172.14	14185.51	14197.30	14202.19	14211.35	14221.35	14231.35	14241.35	14250.73	14266.45	14282.16	14294.82	14302.25	14314.71	14327.17	14341.35	14351.35	14361.35	14371.35	14381.35	14391.35	14400.16	14409.36	14422.07	14434.79	14446.08	14461.35	14471.35	14484.02	14496.27																																
Lý trình cọc	42	43	44	45	46	47	48	P32	Cong4	P33	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60																																									
Tên cọc	42	D30	45	47	TD32	TC32	TD33	TC33	51	53	Cong5	TD36	TC36	57	58	TD38																																														
Lý trình	H2												H3												H4																																					
Sơ họa tuyến	A=178d15'15.2"												A=139d59'12.7" R=45.00 K=31.43 T=16.38 P=2.89 L1=15.00 L2=15.00 Isc=5.00 W=0.40												A=165d43'25.7" R=100.00 K=24.92 T=12.52 P=0.78 L1=10.00 L2=10.00 Isc=3.00 W=0.00												A=161d47'1.4" R=80.00 K=25.43 T=12.83 P=1.02 L1=10.00 L2=10.00 Isc=3.00 W=0.00																									

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU	CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỒNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẤN - TÁ BẠ - PA Ứ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN	 VI Ệ U O N G M I N H H A I	TRÁC DỌC THIẾT KẾ Km13+042.47-Km14+704.82	
			KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY			Tỷ lệ bản vẽ: 1:500
			CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ			Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138

QL.4H

PA Ủ

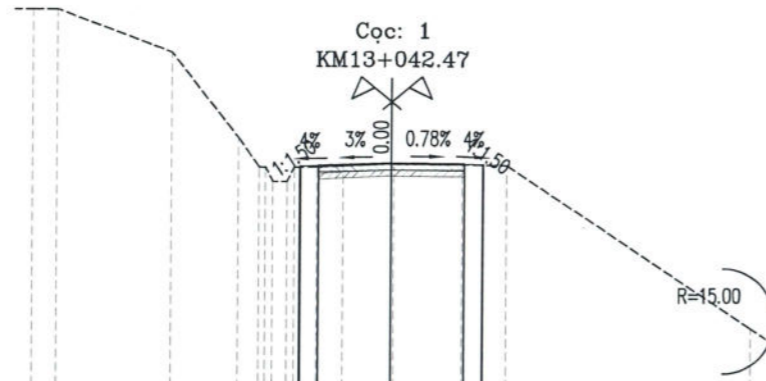


Tình trạng mặt đường	Rạn nứt, bong tróc																		
Sơ họa rãnh gia cố trái	Thay thế rãnh hình thang L=130 m																		
Sơ họa rãnh gia cố phải																			
Độ dốc thiết kế	8.40%	7.28%						4.61%						4.01%	5.50%	3.94%			
Cao độ thiết kế	883.97	884.94	885.85	886.72	887.22	887.72	888.83	889.64	890.29	890.75	891.32	891.89	892.53	893.07	893.57	894.00	894.65	895.26	895.62
Cao độ tự nhiên	883.86	884.77	885.73	886.38	886.95	887.64	888.77	889.56	890.17	890.65	891.30	891.84	892.43	892.94	893.54	893.88	894.55	895.23	895.62
Khoảng cách lẻ	25	11.63	11.91	11.97	6.86	6.86	15.56	13.63	13.63	9.94	12.46	12.46	13.87	13.25	12.37	9.11	11.97	12.17	8.91
Khoảng cách cộng dồn	25	36.63	48.54	60.51	67.37	74.23	89.79	103.42	117.05	126.99	139.45	151.91	165.78	179.03	191.30	200.41	212.38	224.55	233.46
Lý trình cọc	14496.27	14507.90	14519.81	14531.79	14538.64	14545.50	14561.06	14574.68	14588.31	14598.25	14610.71	14623.17	14637.04	14650.29	14662.66	14671.77	14683.74	14695.91	14704.82
Tên cọc	60	P38		TC38=TD39 TC39			61	P40		TD41		TC41		62	D42		63	66	
Lý trình	H5																		
Sơ họa tuyến	$A=161d20'37.6''$ $R=146.71$ $K=47.77$ $T=24.10$ $P=1.97$ $L1=10.00$ $L2=10.00$ $Isc=3.00$ $W=0.00$																		

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số: 2105/BCTP-SXD
 Ngày 29 tháng 11 năm 2026
 Người thẩm định ký tên:
Luong Minh Hai

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU	CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LÀN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN	CHẤM NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN 258 VIỆT NAM LUƠNG MINH HẢI	LAI CHÂU, THÁNG ... NĂM 2026 P. GIÁM ĐỐC	TRÁC ĐỌC THIẾT KẾ	
			KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY			Km13+042.47-Km14+704.82	
			CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ				Tỷ lệ bản vẽ: 1:500	Bản vẽ số: 6 /06
							Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138

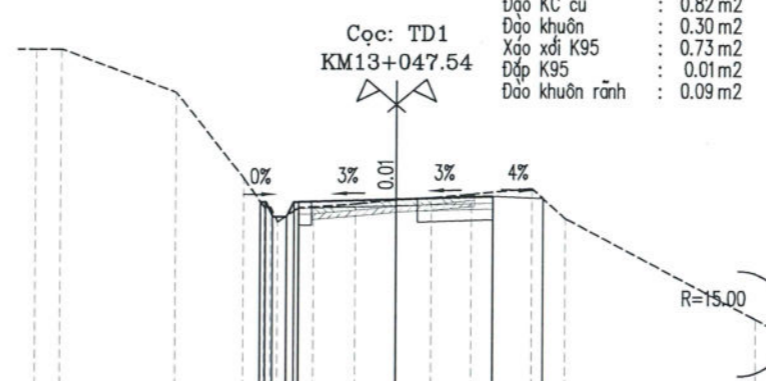
B mặt đường KC 1: 4.03 m
 Đào KC cũ : 0.70 m2
 Đắp K95 : 0.02 m2



MSS: 835.00

Cao độ thiết kế				843.21	843.23		843.31	843.30		
Khoảng cách lẻ thiết kế				0.90		2.01	2.01	0.90		
Cao độ tự nhiên	847.55	847.55	846.37	844.02	843.21	843.21	842.81	842.81	843.21	838.79
Khoảng cách mia	0.69	3.19	1.87	0.57	0.57	0.57	0.63	0.72	1.34	6.83

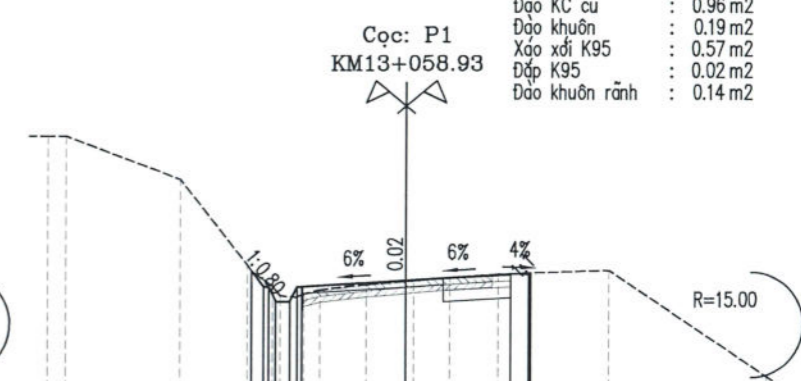
B mặt đường KC 1: 2.95 m
 B mặt đường KC 2: 2.45 m
 Đào nền : 0.36 m2
 Đào rãnh : 0.02 m2
 Đào KC cũ : 0.82 m2
 Đào khuôn : 0.30 m2
 Xạo xới K95 : 0.73 m2
 Đắp K95 : 0.01 m2
 Đào khuôn rãnh : 0.09 m2



MSS: 836.00

Cao độ thiết kế				843.32	843.40		843.48	843.43		
Khoảng cách lẻ thiết kế				0.70	2.70	2.70	1.40			
Cao độ tự nhiên	847.50	847.50	846.32	843.97	843.17	843.17	842.77	843.32	843.18	840.12
Khoảng cách mia	0.69	3.19	1.87	0.57	0.60	0.60	0.38	1.17	1.11	5.28

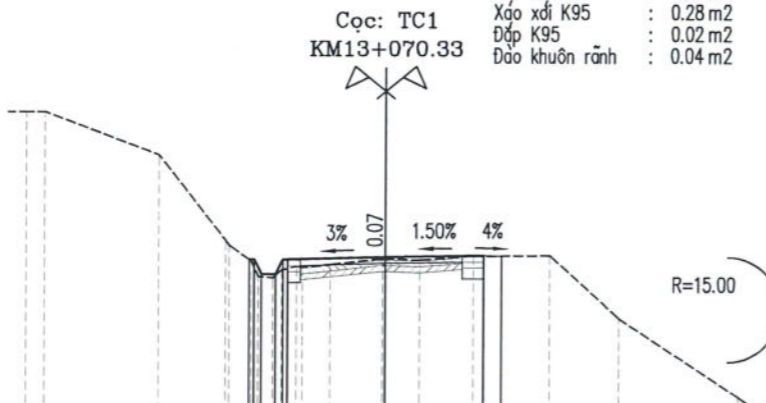
B mặt đường KC 1: 3.91 m
 B mặt đường KC 2: 1.89 m
 Đào nền : 0.10 m2
 Đào rãnh : 0.11 m2
 Đào KC cũ : 0.96 m2
 Đào khuôn : 0.19 m2
 Xạo xới K95 : 0.57 m2
 Đắp K95 : 0.02 m2
 Đào khuôn rãnh : 0.14 m2



MSS: 838.00

Cao độ thiết kế				843.47	843.21		843.38	843.42		
Khoảng cách lẻ thiết kế				0.50	2.90	2.90	0.50			
Cao độ tự nhiên	847.17	847.17	845.98	843.63	843.47	843.06	842.75	842.84	842.95	840.57
Khoảng cách mia	0.50	3.19	1.87	0.49	0.49	0.49	0.44	1.30	1.10	4.39

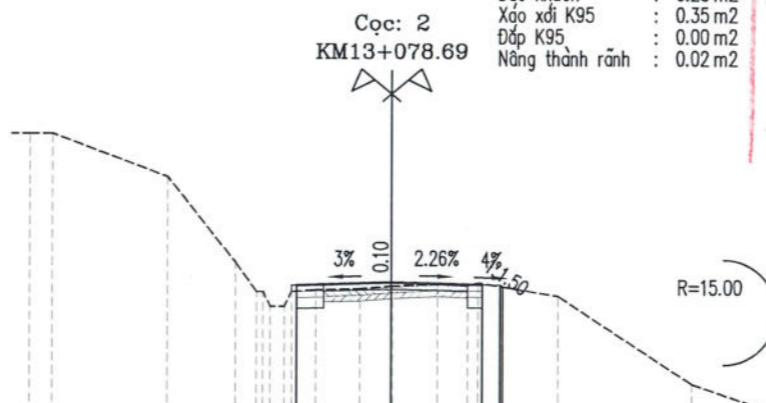
B mặt đường KC 1: 4.46 m
 B mặt đường KC 2: 0.94 m
 Đào nền : 0.00 m2
 Đào KC cũ : 0.34 m2
 Đào khuôn : 0.23 m2
 Xạo xới K95 : 0.28 m2
 Đắp K95 : 0.02 m2
 Đào khuôn rãnh : 0.04 m2



MSS: 837.00

Cao độ thiết kế				842.38	842.46		842.50	842.48		
Khoảng cách lẻ thiết kế				0.60	2.70	2.70	0.50			
Cao độ tự nhiên	846.43	846.43	845.24	842.89	842.76	842.33	841.91	841.86	842.09	838.59
Khoảng cách mia	0.52	3.19	1.87	0.60	0.60	0.60	0.77	1.44	0.99	0.18

B mặt đường KC 1: 3.99 m
 B mặt đường KC 2: 1.16 m
 Đào nền : 0.01 m2
 Đào KC cũ : 0.40 m2
 Đào khuôn : 0.28 m2
 Xạo xới K95 : 0.35 m2
 Đắp K95 : 0.00 m2
 Nâng thành rãnh : 0.02 m2



MSS: 837.00

Cao độ thiết kế				841.74	841.82		841.76	841.76		
Khoảng cách lẻ thiết kế				0.60	2.62	2.53	0.60			
Cao độ tự nhiên	845.90	845.90	844.71	842.36	841.56	841.56	841.16	841.16	841.56	838.46
Khoảng cách mia	0.63	3.19	1.87	0.57	0.60	0.60	0.66	1.23	0.86	2.23

B mặt đường KC 1: 4.16 m
 B mặt đường KC 2: 1.37 m
 Đào KC cũ : 0.32 m2
 Đào khuôn : 0.32 m2
 Xạo xới K95 : 0.41 m2
 Đắp K95 : 0.12 m2
 Nâng thành rãnh : 0.01 m2



MSS: 836.00

Cao độ thiết kế				841.32	841.30		841.26	841.26		
Khoảng cách lẻ thiết kế				0.50	2.90	2.63	0.50			
Cao độ tự nhiên	843.48	842.50	842.49	842.23	842.07	841.32	840.85	841.23	841.21	838.57
Khoảng cách mia	1.70	0.37	2.81	1.18	0.79	0.79	0.90	1.28	0.86	2.31

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số 2105/BC.TP.SXD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2022
 Người thẩm định ký tên: *Luu Minh Hai*

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM

HỒ SƠ THIẾT KẾ
 DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138
 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT

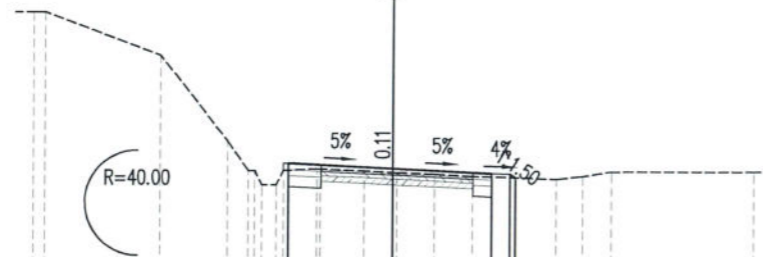
THỰC HIỆN: NGUYỄN ĐÌNH CHIÊN
 KIỂM TRA: HÀ ANH THỤY
 CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ: LUƠNG MINH HẢI

LAI CHÂU, THÁNG ... NĂM 2026
 P. GIÁM ĐỐC
CÔNG TY T.N.H.H 258 VIỆT NAM
 LUƠNG MINH HẢI

TRẮC NGANG THIẾT KẾ
 Km13+042.47-Km14+704.82
 Tỷ lệ bản vẽ: 1:500
 Bản vẽ số: 1 / 27
 Lần chỉnh sửa: 01
 Mã số dự án: ĐT.138

B mặt đường KC 1: 4.23 m
 B mặt đường KC 2: 1.44 m
 Đạo KC cũ : 0.34 m²
 Đạo khuôn : 0.31 m²
 Xảo xỉ K95 : 0.43 m²
 Đắp K95 : 0.05 m²
 Nâng thành rãnh : 0.03 m²

Cọc: P2
 KM13+095.65

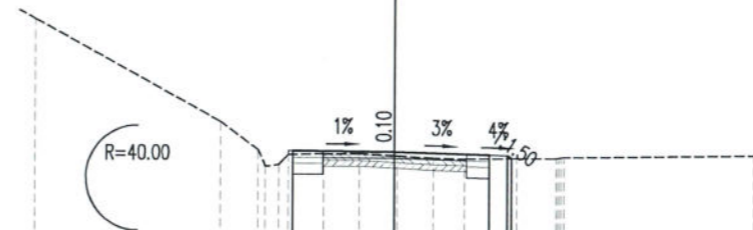


MSS: 836.00

Cao độ thiết kế	841.09											840.94	840.81	840.69			
Khoảng cách lề thiết kế	2.93											2.75	0.50	0.50			
Cao độ tự nhiên	845.23	845.23	844.05	841.70	840.89	840.89	840.49	840.49	840.88	840.84	840.83	840.79	840.73	840.65	840.73	840.86	840.87
Khoảng cách mìa	0.32	3.19	1.87	0.57	0.57	0.57	0.93	0.19	1.23	0.80	0.71	1.04	1.06	2.32	0.75	0.79	3.93

B mặt đường KC 1: 3.97 m
 B mặt đường KC 2: 1.46 m
 Đạo KC cũ : 0.33 m²
 Đạo khuôn : 0.35 m²
 Xảo xỉ K95 : 0.44 m²
 Đắp K95 : 0.05 m²
 Nâng thành rãnh : 0.01 m²

Cọc: TC2
 KM13+104.25

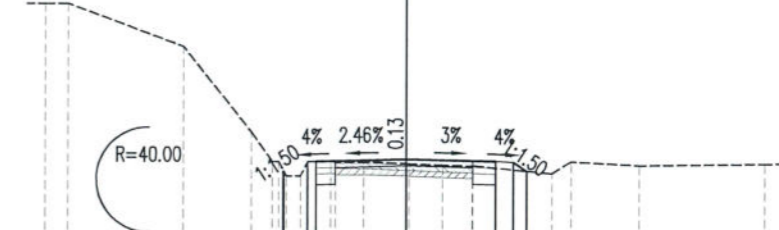


MSS: 836.00

Cao độ thiết kế	840.75											840.72	840.64	840.55			
Khoảng cách lề thiết kế	2.80											2.63	0.50	0.50			
Cao độ tự nhiên	844.37	841.55	840.77	840.31	840.37	840.64	840.67	840.67	840.62	840.55	840.55	840.53	840.55	840.55	840.56	840.58	840.63
Khoảng cách mìa	5.19	1.04	0.49	0.49	0.99	0.98	0.97	0.99	0.99	0.87	1.44	1.08	0.60	0.60	5.30		

B mặt đường KC 1: 3.85 m
 B mặt đường KC 2: 1.18 m
 Đạo nền : 0.00 m²
 Đạo KC cũ : 0.33 m²
 Đạo khuôn : 0.30 m²
 Xảo xỉ K95 : 0.35 m²
 Đắp K95 : 0.14 m²

Cọc: TD3
 KM13+110.74

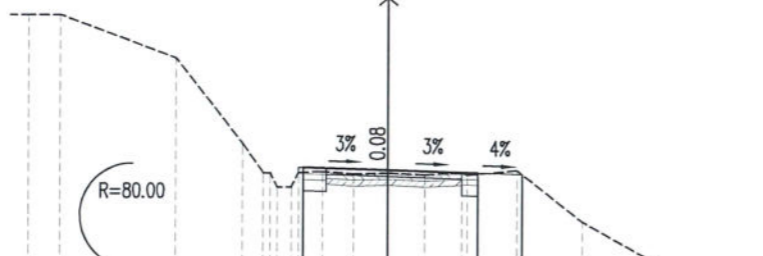


MSS: 836.00

Cao độ thiết kế	840.20											840.56	840.48	840.39				
Khoảng cách lề thiết kế	0.65											2.52	2.52	0.50	0.50			
Cao độ tự nhiên	844.84	844.84	843.65	841.30	840.50	840.50	840.10	840.10	840.50	840.50	840.48	840.48	840.48	840.43	840.39	840.36	840.37	840.40
Khoảng cách mìa	0.64	3.19	1.87	0.57	0.57	0.57	0.63	0.79	1.19	0.94	0.94	0.84	0.84	2.22	0.54	1.88	3.48	

B mặt đường KC 1: 3.78 m
 B mặt đường KC 2: 1.08 m
 Đạo nền : 0.05 m²
 Đạo KC cũ : 0.36 m²
 Đạo khuôn : 0.27 m²
 Xảo xỉ K95 : 0.32 m²
 Đắp K95 : 0.01 m²
 Nâng thành rãnh : 0.02 m²

Cọc: P3
 KM13+122.38

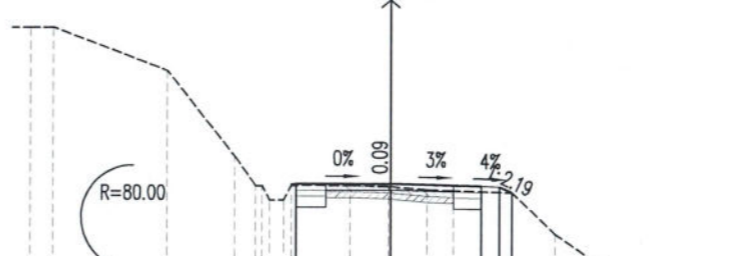


MSS: 835.00

Cao độ thiết kế	840.34											840.27	840.19	840.14		
Khoảng cách lề thiết kế	2.36											2.50	1.22			
Cao độ tự nhiên	844.53	844.53	843.34	840.99	840.19	840.19	839.79	840.29	840.16	840.19	840.14	840.12	840.26	838.85	836.82	836.42
Khoảng cách mìa	0.88	3.19	1.87	0.57	0.57	0.57	0.67	0.87	0.96	0.91	1.01	1.02	1.37	1.81	3.62	0.99

B mặt đường KC 1: 3.51 m
 B mặt đường KC 2: 1.60 m
 Đạo KC cũ : 0.32 m²
 Đạo khuôn : 0.39 m²
 Xảo xỉ K95 : 0.48 m²
 Đắp K95 : 0.10 m²
 Nâng thành rãnh : 0.01 m²

Cọc: TC3
 KM13+134.03

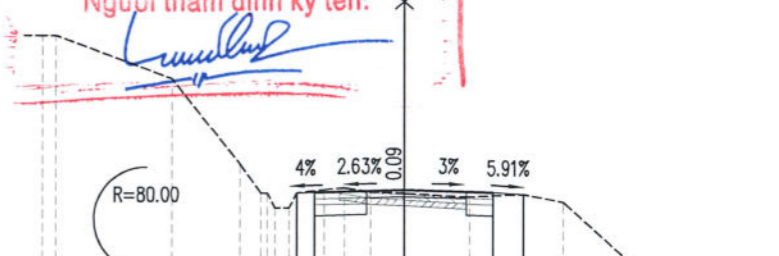


MSS: 835.00

Cao độ thiết kế	839.96											839.96	839.88	839.70					
Khoảng cách lề thiết kế	2.60											2.50	0.50	0.50					
Cao độ tự nhiên	844.24	844.24	843.05	840.70	839.90	839.90	839.50	839.50	839.91	839.91	839.88	839.87	839.79	839.76	839.70	838.58	836.74	836.01	835.74
Khoảng cách mìa	0.64	3.19	1.87	0.57	0.57	0.57	0.57	0.57	1.62	1.05	0.96	1.01	0.72	1.62	1.18	2.64	1.96	0.87	

B mặt đường KC 1: 2.81 m
 B mặt đường KC 2: 2.19 m
 Đạo nền : 0.11 m²
 Đạo KC cũ : 0.47 m²
 Đạo khuôn : 0.46 m²
 Xảo xỉ K95 : 0.66 m²
 Đắp K95 : 0.04 m²

Cọc: TD4
 KM13+138.41



MSS: 835.00

Cao độ thiết kế	839.73											839.82	839.74	839.69				
Khoảng cách lề thiết kế	0.50											2.50	2.50	0.86				
Cao độ tự nhiên	844.07	844.07	842.88	840.53	839.73	839.73	839.33	839.33	839.73	839.73	839.72	839.62	839.69	839.69	839.47	836.74	835.73	835.64
Khoảng cách mìa	0.38	3.19	1.87	0.57	0.57	0.57	0.77	0.57	0.72	0.95	0.62	1.83	1.50	1.12	3.03	2.24	0.26	

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số: 2105/ACTP-SXD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026
 Người thẩm định ký tên: *Lương Minh Hải*

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM

HỒ SƠ THIẾT KẾ
 DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẤN - TÀ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138
 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT

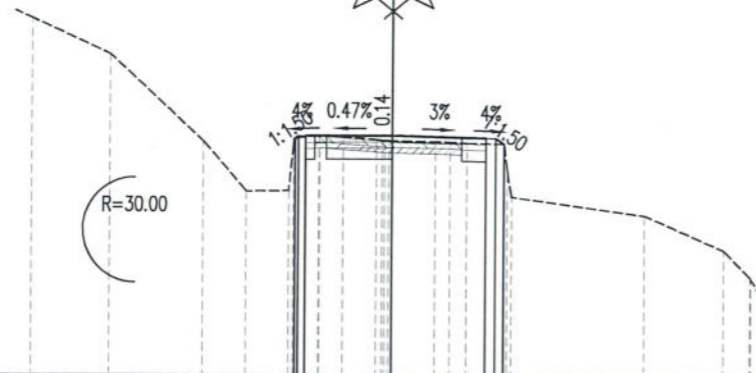
THỰC HIỆN: NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN
 KIỂM TRA: HÀ ANH THỤY
 CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ: *Chun*

LAI CHÂU, THÁNG ... NĂM 2026
 P. GIÁM ĐỐC
CÔNG TY T.N.H.H 258 VIỆT NAM
 LƯƠNG MINH HẢI

TRÁC NGANG THIẾT KẾ
 Km13+042.47-Km14+704.82
 Tỷ lệ bản vẽ: 1:500
 Bản vẽ số: 2 /27
 Lần chỉnh sửa: 01
 Mã số dự án: ĐT.138

B mặt đường KC 1: 2.24 m
 B mặt đường KC 2: 2.76 m
 Độ nền : 0.00 m2
 Độ KC cũ : 0.79 m2
 Độ khuôn : 0.21 m2
 Xạo xối K95 : 0.69 m2
 Đắp K95 : 0.20 m2

Cọc: Cong1
 KM13+144.30

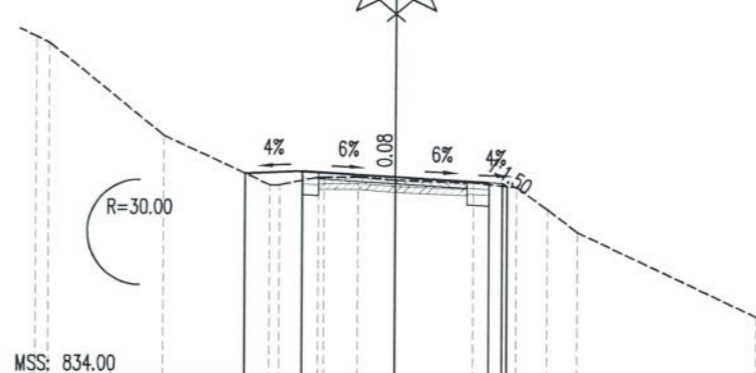


MSS: 833.00

Cao độ thiết kế	839.52 839.58																			
Khoảng cách lề thiết kế	0.60 2.40 2.60 0.72																			
Cao độ tự nhiên	842.82	841.82	839.44	838.06	839.21	839.52	839.60	839.55	839.48	839.47	839.45	839.43	839.42	839.38	839.35	837.90	837.39	836.43	835.68	835.65
Khoảng cách mìa	2.17	2.59	1.21	1.17	0.92	0.65	0.65	0.92	1.19	1.41	1.04	0.92	0.92	3.72	2.20	0.73	0.62			

B mặt đường KC 1: 4.13 m
 B mặt đường KC 2: 1.07 m
 Độ KC cũ : 0.46 m2
 Độ khuôn : 0.25 m2
 Xạo xối K95 : 0.32 m2
 Đắp K95 : 0.43 m2

Cọc: P4
 KM13+145.94

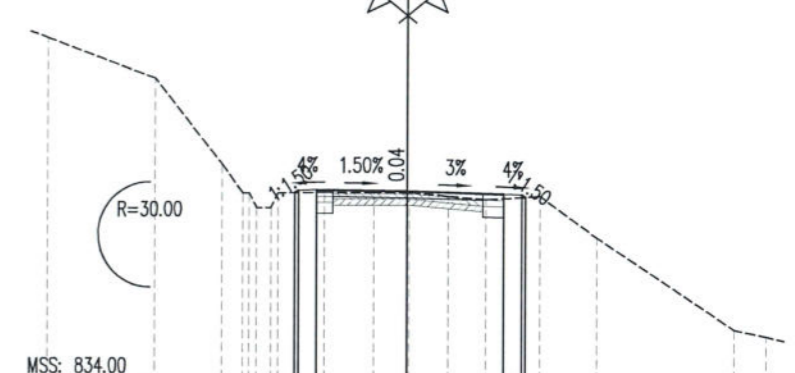


MSS: 834.00

Cao độ thiết kế	839.62 839.68																			
Khoảng cách lề thiết kế	1.59 2.60 2.60 0.46																			
Cao độ tự nhiên	843.37	843.20	840.66	839.31	839.30	839.52	839.52	839.53	839.44	839.36	839.24	838.64	838.01	835.70						
Khoảng cách mìa	0.36	3.17	2.97	0.28	1.07	0.47	0.95	1.04	2.17	1.20	0.85	0.83	4.96							

B mặt đường KC 1: 4.15 m
 B mặt đường KC 2: 1.03 m
 Độ KC cũ : 0.45 m2
 Độ khuôn : 0.24 m2
 Xạo xối K95 : 0.31 m2
 Đắp K95 : 0.09 m2

Cọc: TC4
 KM13+153.47

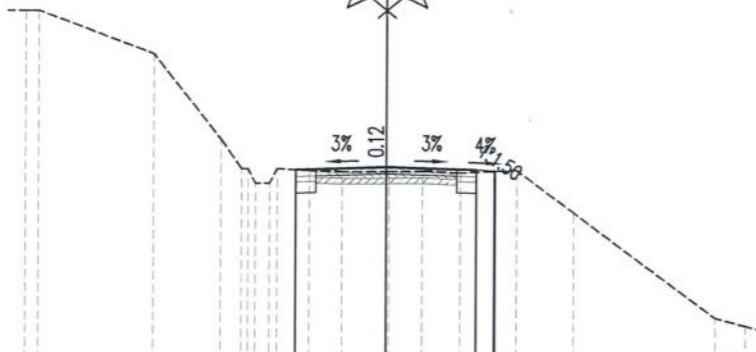


MSS: 834.00

Cao độ thiết kế	839.14 839.22																			
Khoảng cách lề thiết kế	0.50 2.50 2.67 0.50																			
Cao độ tự nhiên	843.40	842.28	839.93	839.13	839.13	838.73	838.73	839.13	839.15	839.14	839.14	839.04	838.95	839.04	837.89	835.36	835.17			
Khoảng cách mìa	3.01	1.87	0.57	0.90	0.90	1.27	1.37	0.91	0.66	1.07	1.05	1.49	1.59	3.83	0.89					

B mặt đường KC 1: 3.91 m
 B mặt đường KC 2: 1.09 m
 Độ KC cũ : 0.38 m2
 Độ khuôn : 0.32 m2
 Xạo xối K95 : 0.33 m2
 Đắp K95 : 0.02 m2

Cọc: 3
 KM13+163.50

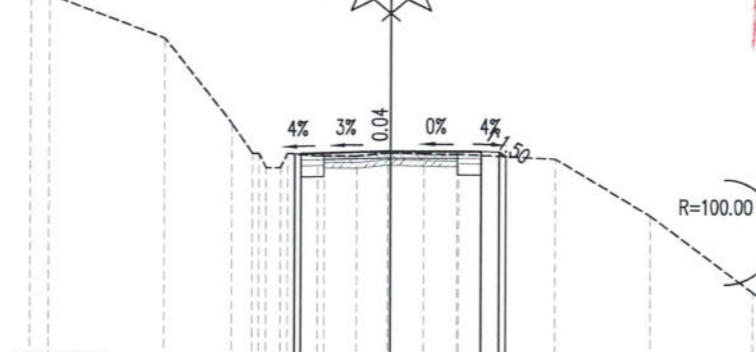


MSS: 833.00

Cao độ thiết kế	838.62 838.70																			
Khoảng cách lề thiết kế	2.50 2.50 0.60																			
Cao độ tự nhiên	842.99	842.99	841.81	839.46	838.65	838.25	838.25	838.60	838.58	838.58	838.60	838.54	838.61	837.45	834.57	834.35				
Khoảng cách mìa	0.36	3.19	1.87	0.57	0.90	0.89	0.90	1.23	0.92	1.06	1.57	1.60	3.94	0.84						

B mặt đường KC 1: 3.70 m
 B mặt đường KC 2: 1.30 m
 Độ KC cũ : 0.42 m2
 Độ khuôn : 0.35 m2
 Xạo xối K95 : 0.39 m2
 Đắp K95 : 0.07 m2

Cọc: TD5
 KM13+173.54

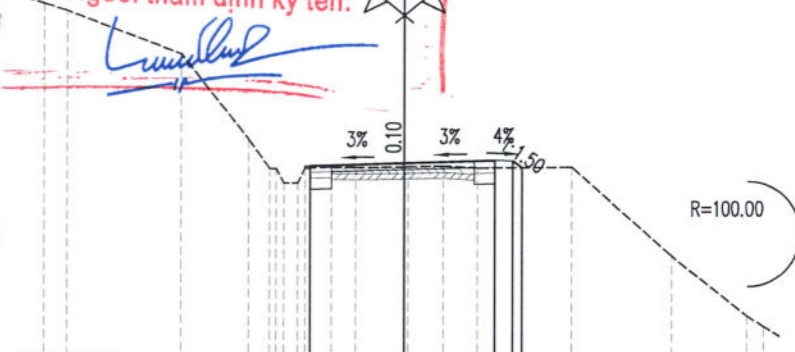


MSS: 832.00

Cao độ thiết kế	838.14 838.14																			
Khoảng cách lề thiết kế	0.17 2.50 2.50 0.50																			
Cao độ tự nhiên	842.49	842.49	841.31	838.96	838.15	837.75	837.75	838.09	838.09	838.17	838.15	838.14	838.01	836.45	834.34					
Khoảng cách mìa	0.52	3.19	1.87	0.57	0.90	0.83	0.91	0.87	0.92	0.93	0.94	2.67	2.61	2.84						

B mặt đường KC 1: 3.95 m
 B mặt đường KC 2: 1.15 m
 Độ KC cũ : 0.33 m2
 Độ khuôn : 0.25 m2
 Xạo xối K95 : 0.35 m2
 Đắp K95 : 0.12 m2
 Nâng thành rãnh : 0.01 m2

Cọc: P5
 KM13+179.23



MSS: 832.00

Cao độ thiết kế	837.87 837.95																			
Khoảng cách lề thiết kế	2.60 2.50 0.50																			
Cao độ tự nhiên	842.34	842.13	840.95	838.60	837.80	837.80	837.40	837.80	837.83	837.85	837.85	837.84	835.39	833.75	833.46					
Khoảng cách mìa	0.65	3.19	1.87	0.57	0.90	0.72	0.67	1.34	0.97	0.95	2.62	2.78	2.10	0.48						

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số: 2105/BCTĐ-SXD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2025
 Người thẩm định ký tên: Lương Minh Hải

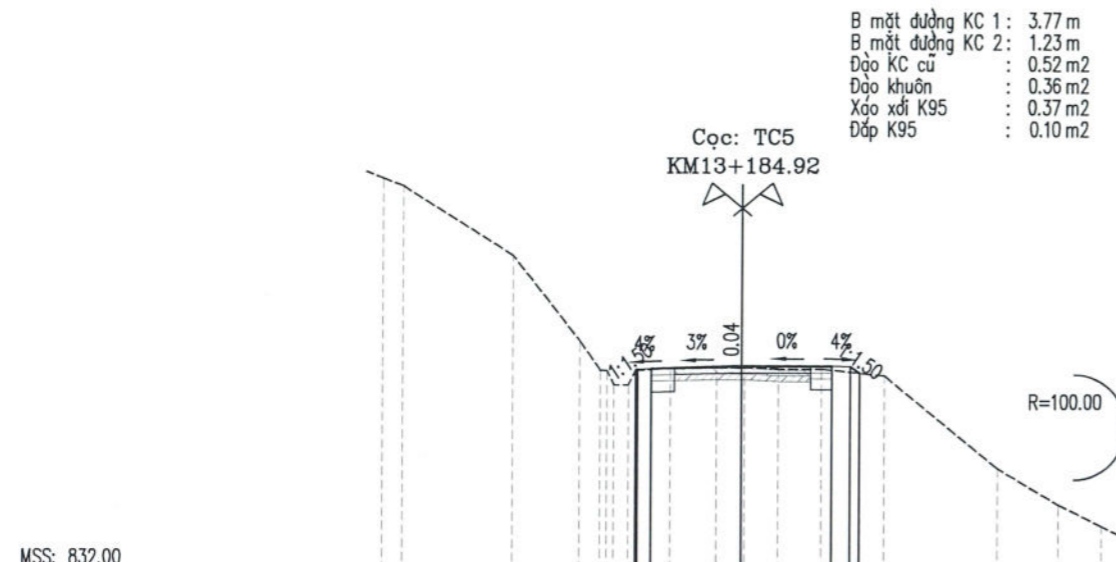
SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM

HỒ SƠ THIẾT KẾ
 DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG
 ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138
 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT

THỰC HIỆN: NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN
 KIỂM TRA: HÀ ANH THỤY
 CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ: LUƠNG MINH HẢI

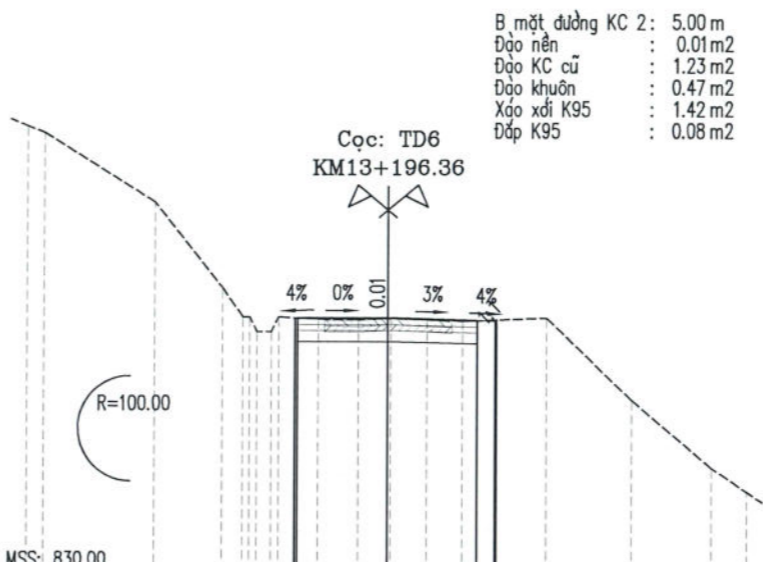
LAI CHÂU, THÁNG ... NĂM 2026
 P. GIÁM ĐỐC
 CÔNG TY T.N.H.H
 258
 VIỆT NAM
 LUƠNG MINH HẢI

TRÁC NGANG THIẾT KẾ
 Km13+042.47-Km14+704.82
 Tỷ lệ bản vẽ: 1:500
 Bản vẽ số: 3 / 27
 Lần chỉnh sửa: 01
 Mã số dự án: ĐT.138



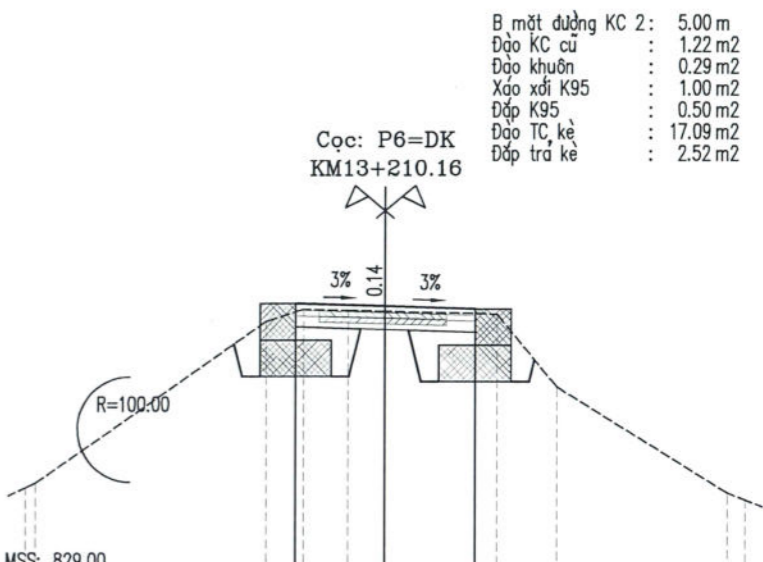
MSS: 832.00

Cao độ thiết kế	837.55 837.60 837.67 837.67 837.68													
Khoảng cách lẻ thiết kế	0.96 2.50 2.50 0.26													
Cao độ tự nhiên	842.83 842.61	840.70	838.35	837.55	837.55	837.15	837.55	837.63	837.63	837.59	837.40	834.86	833.87	833.28
Khoảng cách mia	0.56	3.07	1.87	0.57	0.57	0.97	1.27	0.70	0.63	1.20	1.73	3.14	1.71	1.20



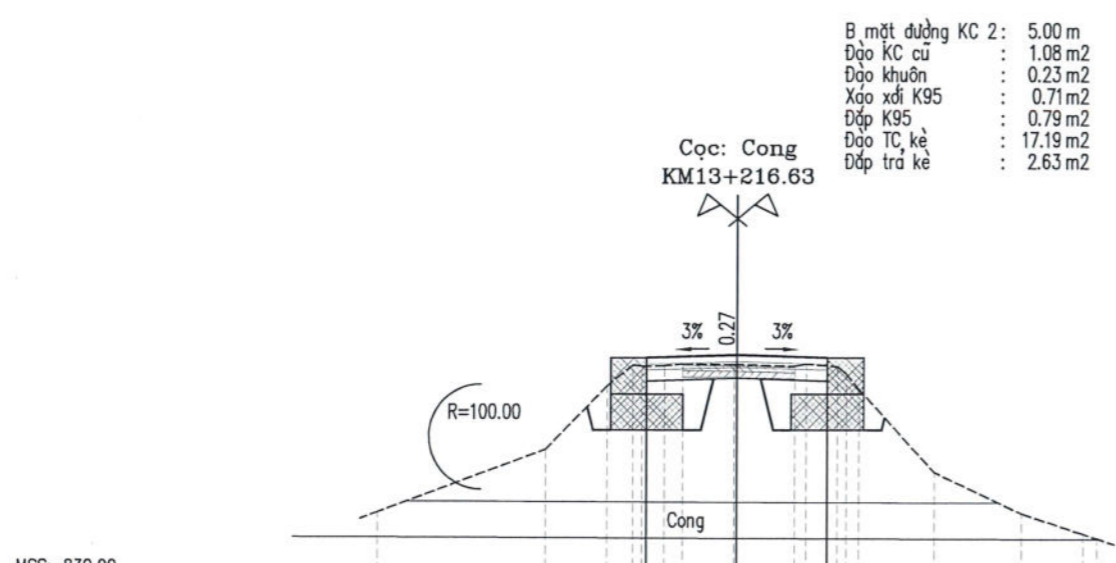
MSS: 830.00

Cao độ thiết kế	837.04 837.04 837.04 836.97 836.99														
Khoảng cách lẻ thiết kế	0.67 2.50 2.50 0.64														
Cao độ tự nhiên	842.31 842.12	840.21	837.86	837.06	837.06	836.66	837.06	837.00	837.04	837.00	836.95	837.04	834.78	832.92	832.25
Khoảng cách mia	0.48	3.07	1.87	0.57	0.57	1.09	1.12	0.81	0.89	1.01	0.99	2.35	2.37	2.20	0.99



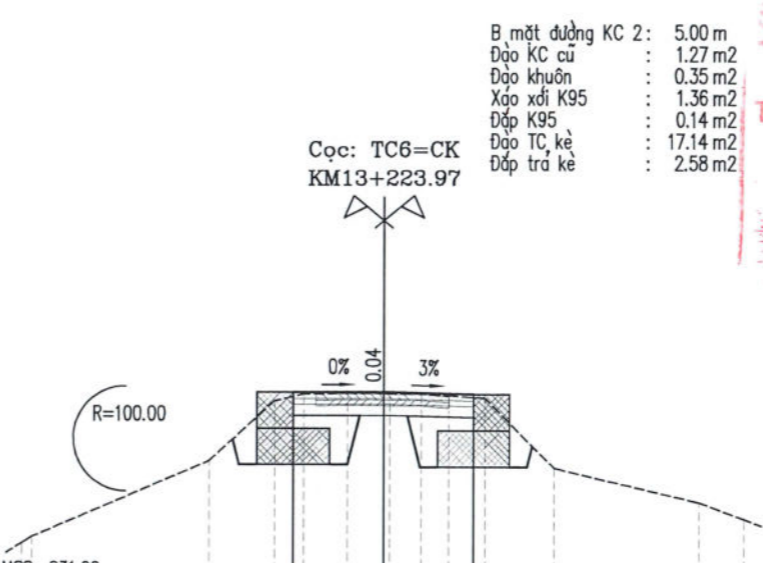
MSS: 829.00

Cao độ thiết kế	836.46 836.38 836.31													
Khoảng cách lẻ thiết kế	2.50 2.50													
Cao độ tự nhiên	831.39 831.52	835.96	836.30	836.27	836.24	836.16	834.16	831.25	831.05					
Khoảng cách mia	0.28	6.39	1.06	1.25	1.03	3.11	1.65	4.73	0.51					



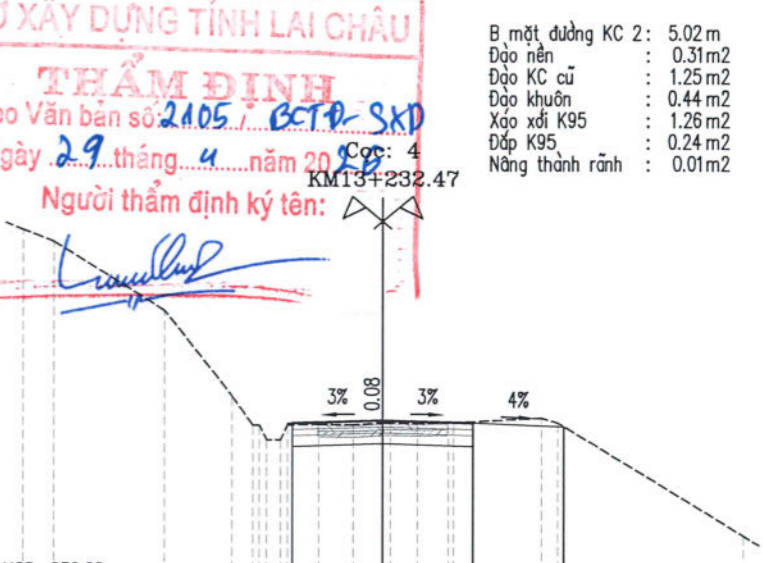
MSS: 830.00

Cao độ thiết kế	836.19 836.26 836.19																
Khoảng cách lẻ thiết kế	2.50 2.50																
Cao độ tự nhiên	831.93	833.66	835.39	835.98	835.95	835.95	836.01	835.99	835.99	835.95	836.01	835.73	835.30	833.02	831.88	831.33	831.20
Khoảng cách mia	4.68	1.71	0.72	0.76	0.62	0.49	1.43	0.68	1.61	0.32	0.86	0.44	2.09	2.43	1.71	0.41	



MSS: 831.00

Cao độ thiết kế	836.30 836.30 836.22													
Khoảng cách lẻ thiết kế	2.50 2.50													
Cao độ tự nhiên	832.12 832.29	834.39	836.04	836.23	836.26	836.25	836.24	836.18	836.11	834.19	833.25	832.78		
Khoảng cách mia	0.29	4.90	1.80	0.81	1.20	1.07	0.88	0.75	1.02	1.93	4.00	1.25		



MSS: 832.00

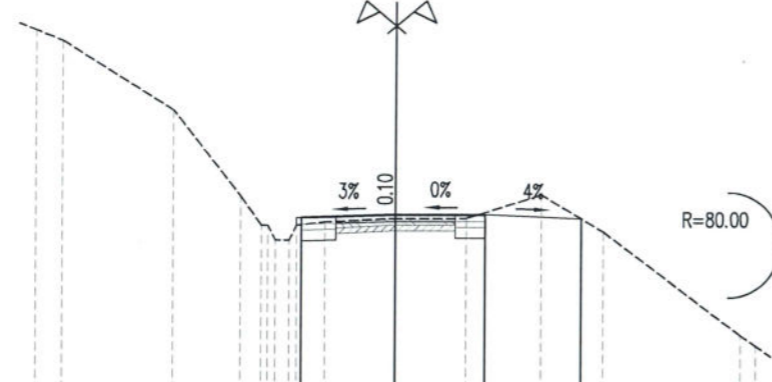
Cao độ thiết kế	836.46 836.53 836.46 836.36														
Khoảng cách lẻ thiết kế	2.52 2.50 2.52														
Cao độ tự nhiên	841.80 841.47	839.56	837.21	836.40	836.40	836.00	836.49	836.41	836.46	836.47	836.46	836.46	836.59	836.46	833.34
Khoảng cách mia	0.84	3.07	1.87	0.57	0.57	0.87	0.97	0.82	0.76	0.85	0.15	2.44	0.44	5.15	

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số 2105/CTĐ-SXD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2024
 Người thẩm định ký tên: *Luong Minh Hai*

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU	CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIÊN		TRÁC NGANG THIẾT KẾ Km13+042.47-Km14+704.82	
			KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY			Tỷ lệ bản vẽ: 1:500
			CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ		LƯƠNG MINH HẢI	Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138

B mặt đường KC 1: 3.33 m
 B mặt đường KC 2: 1.79 m
 Đạo nền : 0.86 m²
 Đạo KC cũ : 0.26 m²
 Đạo khuôn : 0.42 m²
 Xáo xối K95 : 0.54 m²
 Nâng thành rãnh : 0.03 m²

Cọc: TD7
 KM13+241.12

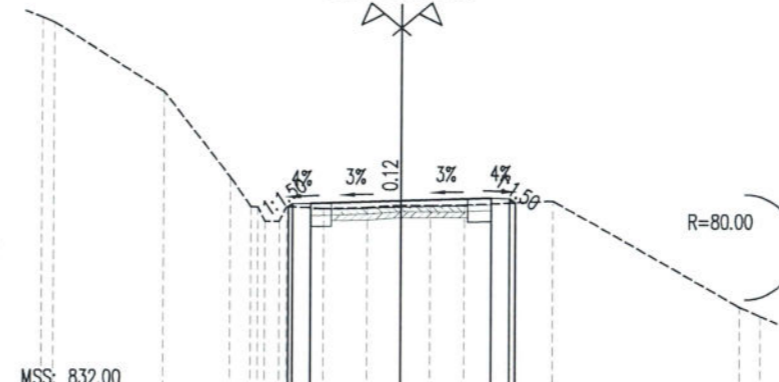


MSS: 832.00

Cao độ thiết kế	836.74										836.82	836.82	836.71	
Khoảng cách lề thiết kế	2.62										2.50	2.66		
Cao độ tự nhiên	841.88	841.59	839.68	837.33	836.53	836.13	836.13	836.83	836.72	836.72	837.36	836.35	833.51	833.22
Khoảng cách mìa	0.74	3.07	1.87	0.57	0.57	0.79	0.79	1.97	1.97	2.08	1.73	3.79	0.43	

B mặt đường KC 1: 3.78 m
 B mặt đường KC 2: 1.22 m
 Đạo KC cũ : 0.14 m²
 Đạo khuôn : 0.23 m²
 Xáo xối K95 : 0.37 m²
 Đắp K95 : 0.13 m²

Cọc: P7
 KM13+252.97

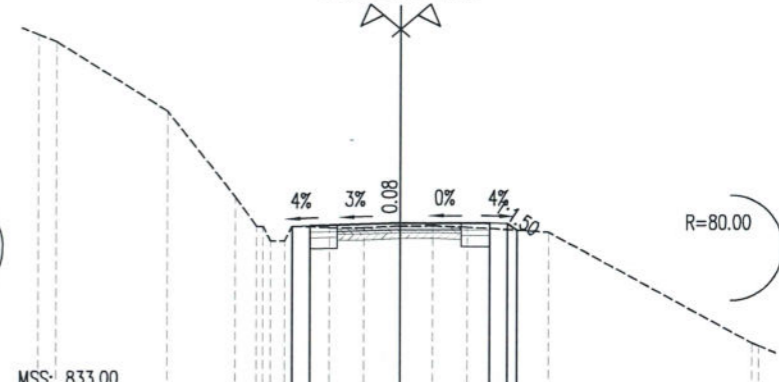


MSS: 832.00

Cao độ thiết kế	837.09										837.26	837.34	837.21	
Khoảng cách lề thiết kế	2.50										2.50	0.50	0.46	
Cao độ tự nhiên	842.28	842.15	840.25	837.90	837.09	836.69	836.69	837.04	837.07	837.14	837.14	837.15	834.35	834.10
Khoảng cách mìa	0.33	3.07	1.87	0.57	0.57	1.03	1.21	0.93	0.81	0.94	2.45	5.21	0.59	

B mặt đường KC 1: 3.46 m
 B mặt đường KC 2: 1.54 m
 Đạo KC cũ : 0.34 m²
 Đạo khuôn : 0.38 m²
 Xáo xối K95 : 0.46 m²
 Đắp K95 : 0.11 m²

Cọc: TC7
 KM13+264.82

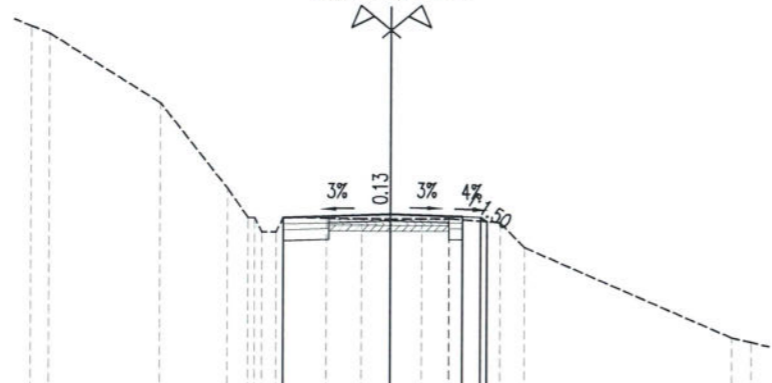


MSS: 833.00

Cao độ thiết kế	837.59										837.68	837.68	837.48	
Khoảng cách lề thiết kế	2.50										2.50	0.50	0.28	
Cao độ tự nhiên	842.85	842.65	840.74	838.39	837.59	837.19	837.19	837.55	837.56	837.60	837.61	837.57	834.38	834.31
Khoảng cách mìa	0.50	3.07	1.87	0.57	0.57	1.04	0.95	0.99	0.92	0.91	0.97	2.28	5.65	0.49

B mặt đường KC 1: 3.35 m
 B mặt đường KC 2: 1.65 m
 Đạo KC cũ : 0.30 m²
 Đạo khuôn : 0.50 m²
 Xáo xối K95 : 0.50 m²
 Đắp K95 : 0.06 m²

Cọc: 5
 KM13+273.03

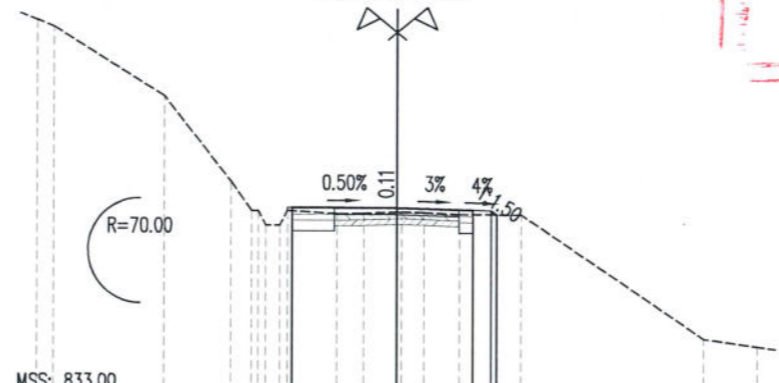


MSS: 833.00

Cao độ thiết kế	837.86										837.95	837.89	837.74	
Khoảng cách lề thiết kế	2.99										2.01	0.50	0.46	
Cao độ tự nhiên	843.12	842.92	841.01	838.66	837.85	837.45	837.45	837.84	837.83	837.82	837.83	837.82	837.72	837.04
Khoảng cách mìa	0.51	3.07	1.87	0.57	0.57	1.20	0.98	0.81	0.84	0.62	0.62	1.42	0.67	5.74

B mặt đường KC 1: 3.46 m
 B mặt đường KC 2: 1.54 m
 Đạo KC cũ : 0.20 m²
 Đạo khuôn : 0.33 m²
 Xáo xối K95 : 0.46 m²
 Đắp K95 : 0.06 m²
 Nâng thành rãnh : 0.01 m²

Cọc: TD8
 KM13+281.24

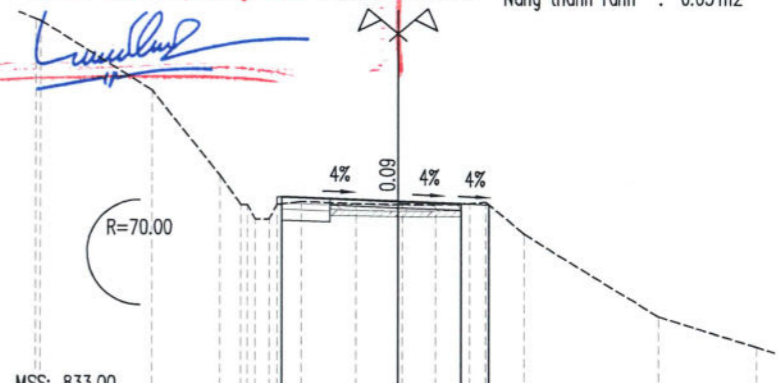


MSS: 833.00

Cao độ thiết kế	838.19										838.18	838.12	837.99	
Khoảng cách lề thiết kế	2.90										2.10	0.50	0.46	
Cao độ tự nhiên	843.35	843.17	841.26	838.91	838.10	837.70	837.70	838.10	838.02	838.04	838.07	838.05	838.00	837.99
Khoảng cách mìa	0.47	3.07	1.87	0.57	0.57	1.37	0.74	0.92	0.61	0.61	0.99	1.69	5.07	1.51

B mặt đường KC 1: 3.65 m
 B mặt đường KC 2: 1.35 m
 Đạo nền : 0.02 m²
 Đạo KC cũ : 0.39 m²
 Đạo khuôn : 0.28 m²
 Xáo xối K95 : 0.40 m²
 Đắp K95 : 0.00 m²
 Nâng thành rãnh : 0.03 m²

Cọc: P8
 KM13+289.94



MSS: 833.00

Cao độ thiết kế	838.53										838.40	838.33	838.29	
Khoảng cách lề thiết kế	3.23										1.77	0.78	0.78	
Cao độ tự nhiên	843.43	843.37	841.46	839.11	838.31	837.91	837.91	838.38	838.33	838.31	838.31	838.32	838.37	837.50
Khoảng cách mìa	0.41	3.07	1.87	0.57	0.57	1.52	0.94	0.94	0.94	0.95	0.45	1.07	3.75	2.72

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số: 2105/CTP-SXD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026
 Người thẩm định ký tên: Lương Minh Hải

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM

HỒ SƠ THIẾT KẾ
 DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG
 ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẤN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138
 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT

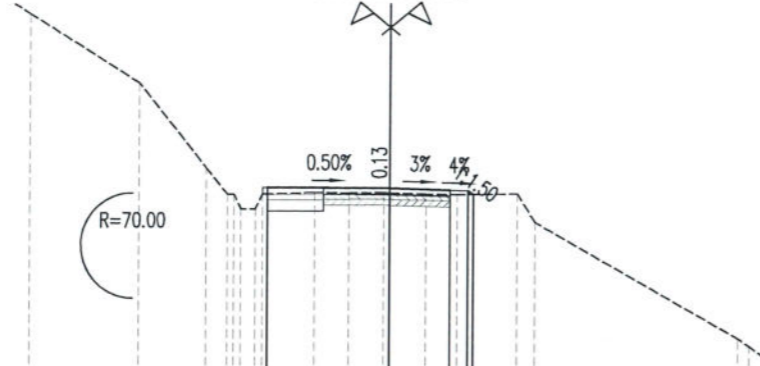
THỰC HIỆN NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN
 KIỂM TRA HÀ ANH THỤY
 CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ

LAI CHÂU, THÁNG ... NĂM 2026
 P. GIÁM ĐỐC
 CÔNG TY T.N.H.H 258 VIỆT NAM
 LƯƠNG MINH HẢI

TRÁC NGANG THIẾT KẾ
 Km13+042.47-Km14+704.82
 Tỷ lệ bản vẽ: 1:500
 Bản vẽ số: 5 /27
 Lần chỉnh sửa: 01
 Mã số dự án: ĐT.138

B mặt đường KC 1: 3.51m
 B mặt đường KC 2: 1.55m
 Đào KC cũ : 0.21m²
 Đào khuôn : 0.30m²
 Xào xới K95 : 0.46m²
 Đắp K95 : 0.06m²
 Nâng thành rãnh : 0.03m²

Cọc: TC8
 KM13+298.64

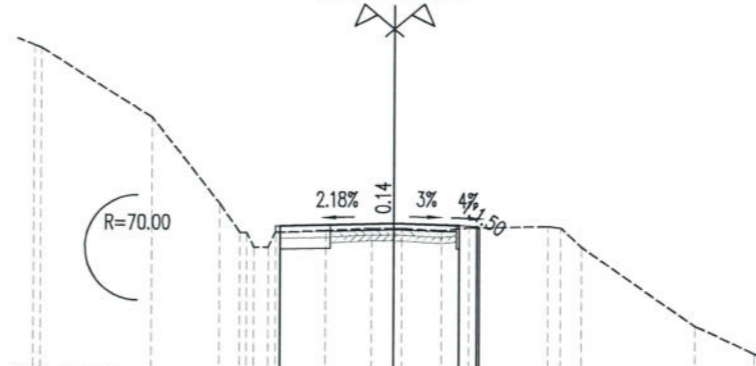


MSS: 833.00

Cao độ thiết kế	838.60											838.59	838.54	838.42				
Khoảng cách lề thiết kế	3.39											1.67	0.59	0.59				
Cao độ tự nhiên	843.36	841.47	839.12	838.41	838.41	838.01	838.01	838.41	838.47	838.46	838.47	838.46	838.43	838.41	838.44	837.65	834.46	834.24
Khoảng cách mìa	3.04	1.87	0.57	0.57	0.57	0.57	1.45	0.94	0.97	0.97	1.00	0.86	1.67	0.50	5.65	0.31		

B mặt đường KC 1: 3.52m
 B mặt đường KC 2: 1.48m
 Đào KC cũ : 0.17m²
 Đào khuôn : 0.27m²
 Xào xới K95 : 0.44m²
 Đắp K95 : 0.03m²
 Nâng thành rãnh : 0.02m²

Cọc: 6
 KM13+302.47

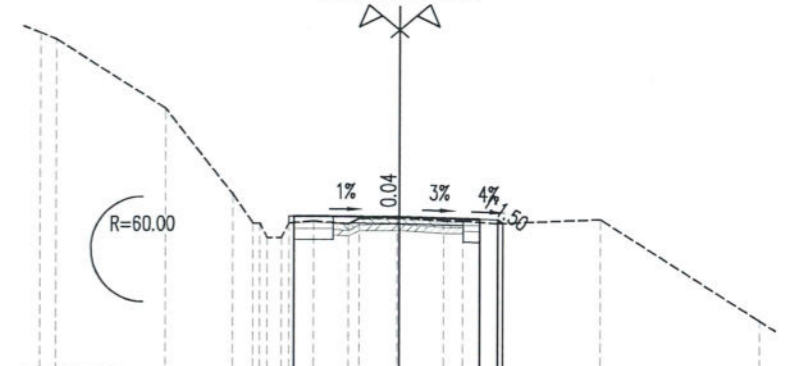


MSS: 834.00

Cao độ thiết kế	838.60											838.67	838.61	838.55					
Khoảng cách lề thiết kế	3.17											1.83	0.60	0.60					
Cao độ tự nhiên	843.55	843.48	841.57	839.22	838.42	838.42	838.02	838.02	838.42	838.47	838.54	838.53	838.47	838.54	838.59	838.55	838.02	835.86	835.10
Khoảng cách mìa	0.19	3.07	1.87	0.57	0.57	0.57	1.40	1.29	0.61	0.61	1.10	0.76	2.20	0.58	3.12	1.66			

B mặt đường KC 1: 3.60m
 B mặt đường KC 2: 1.55m
 Đào KC cũ : 0.40m²
 Đào khuôn : 0.32m²
 Xào xới K95 : 0.47m²
 Đắp K95 : 0.05m²
 Nâng thành rãnh : 0.03m²

Cọc: TD9
 KM13+312.49

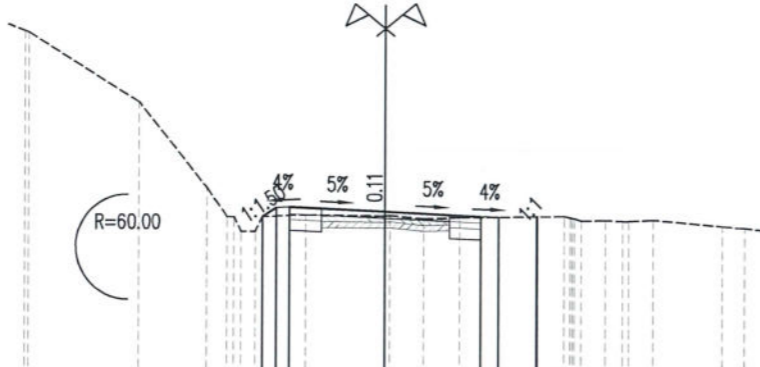


MSS: 834.00

Cao độ thiết kế	838.90											838.87	838.81	838.69					
Khoảng cách lề thiết kế	2.92											2.23	0.59	0.59					
Cao độ tự nhiên	843.94	843.77	841.86	839.51	838.70	838.70	838.30	838.30	838.70	838.68	838.68	838.84	838.77	838.75	838.69	838.80	836.00		
Khoảng cách mìa	0.44	3.07	1.87	0.57	0.57	0.57	0.69	0.96	0.31	1.04	0.86	1.23	0.53	0.98	2.84	4.43			

B mặt đường KC 1: 3.55m
 B mặt đường KC 2: 1.75m
 Đào nền : 0.00m²
 Đào KC cũ : 0.20m²
 Đào khuôn : 0.38m²
 Xào xới K95 : 0.52m²
 Đắp K95 : 0.14m²

Cọc: P9
 KM13+321.35

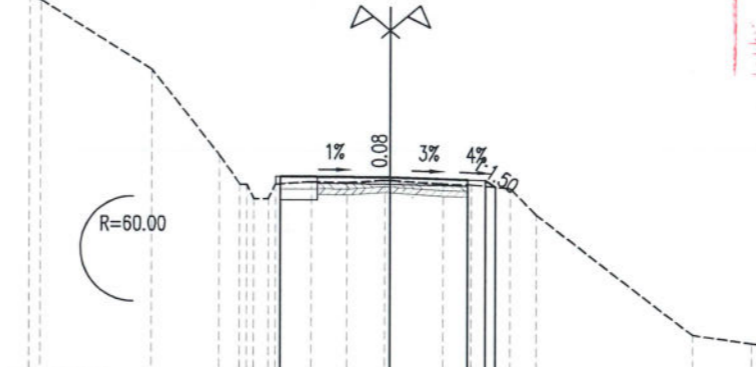


MSS: 834.00

Cao độ thiết kế	838.84											838.82	838.82	838.85														
Khoảng cách lề thiết kế	2.65											2.65	0.50	0.69														
Cao độ tự nhiên	843.94	843.90	841.99	839.64	838.83	838.83	838.44	838.83	838.89	838.86	838.87	838.77	838.80	838.84	838.80	838.82	838.85	838.84	838.80	838.79	838.78	838.78	838.72	838.71	838.70	838.74	838.57	838.52
Khoảng cách mìa	0.41	3.07	1.87	0.57	0.57	0.57	1.19	2.20	0.94	0.94	1.00	2.91	0.67	0.69	0.69	0.67	1.92	0.62										

B mặt đường KC 1: 4.19m
 B mặt đường KC 2: 1.02m
 Đào KC cũ : 0.27m²
 Đào khuôn : 0.18m²
 Xào xới K95 : 0.31m²
 Đắp K95 : 0.09m²
 Nâng thành rãnh : 0.03m²

Cọc: TC9
 KM13+330.22



MSS: 833.00

Cao độ thiết kế	839.00											838.97	838.90	838.70				
Khoảng cách lề thiết kế	3.06											2.16	0.50	0.50				
Cao độ tự nhiên	843.96	843.84	841.93	839.58	838.78	838.78	838.38	838.38	838.85	838.83	838.90	838.89	838.79	838.77	838.66	837.93	834.64	834.41
Khoảng cách mìa	0.31	3.07	1.87	0.57	0.57	0.57	1.00	0.99	1.07	0.64	1.47	0.79	1.08	0.72	4.29	1.65		

B mặt đường KC 1: 3.60m
 B mặt đường KC 2: 1.40m
 Đào KC cũ : 0.25m²
 Đào khuôn : 0.33m²
 Xào xới K95 : 0.42m²
 Đắp K95 : 0.06m²
 Nâng thành rãnh : 0.01m²

Cọc: 7
 KM13+341.52



MSS: 833.00

Cao độ thiết kế	838.77											838.85	838.79	838.67					
Khoảng cách lề thiết kế	2.89											2.11	0.59	0.59					
Cao độ tự nhiên	843.92	843.74	841.83	839.48	838.67	838.67	838.27	838.27	838.86	838.68	838.68	838.73	838.73	838.67	838.68	837.77	834.63		
Khoảng cách mìa	0.48	3.07	1.87	0.57	0.57	0.57	1.06	1.08	0.80	0.80	1.27	0.90	0.90	1.05	0.62	6.16			

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số 2105/BCĐP-SXD
 Ngày 29 tháng 1 năm 2025
 Người thẩm định ký tên: Lương Minh Hải

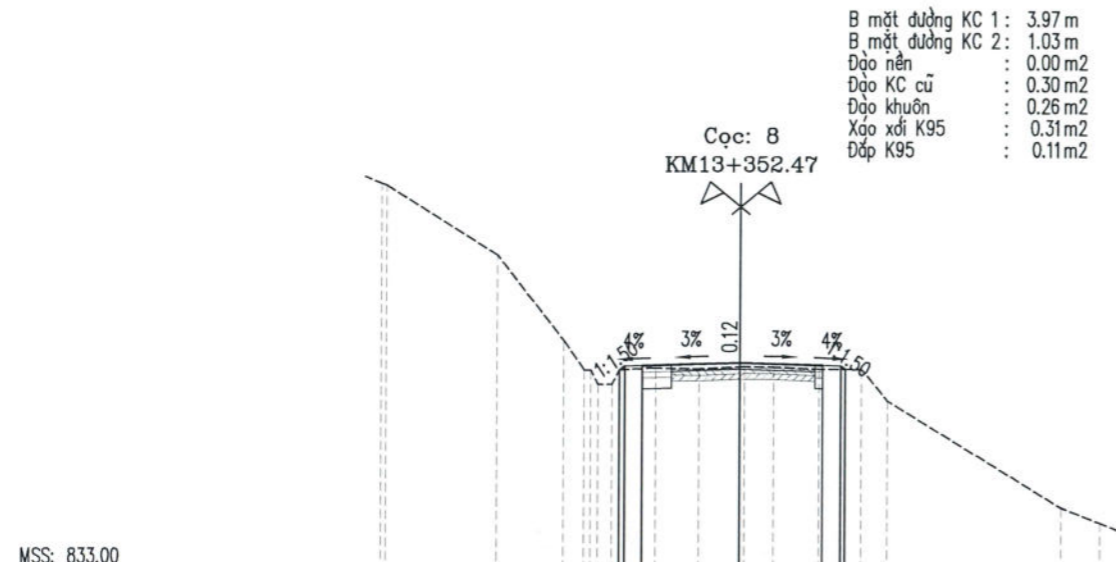
LAI CHÂU, THÁNG ... NĂM 2026
 CÔNG P. GIÁM ĐỐC
 T.N.H.H
 258
 VIỆT NAM
 LƯƠNG MINH HẢI

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM

HỒ SƠ THIẾT KẾ
 DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG
 ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LÀN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138
 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT

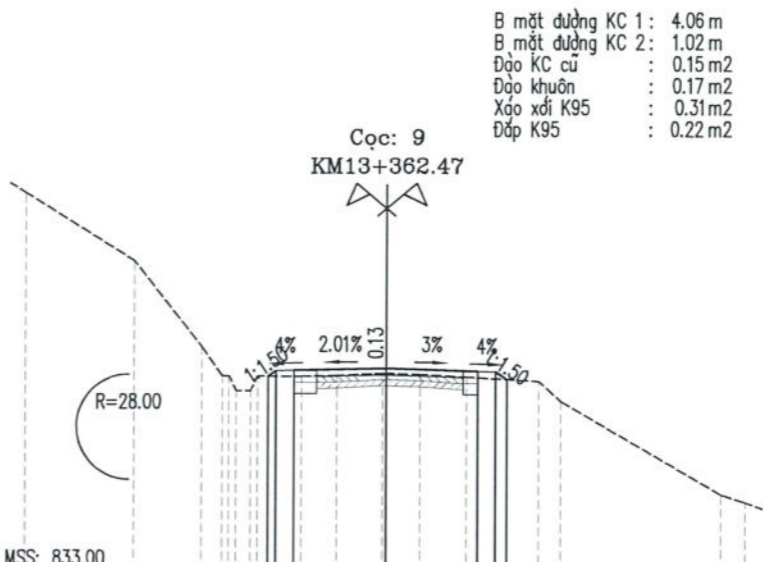
THỰC HIỆN NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN
 KIỂM TRA HÀ ANH THỤY
 CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ

TRÁC NGANG THIẾT KẾ
 Km13+042.47-Km14+704.82
 Tỷ lệ bản vẽ: 1:500
 Bản vẽ số: 6 /27
 Lần chỉnh sửa: 01
 Mã số dự án: ĐT.138



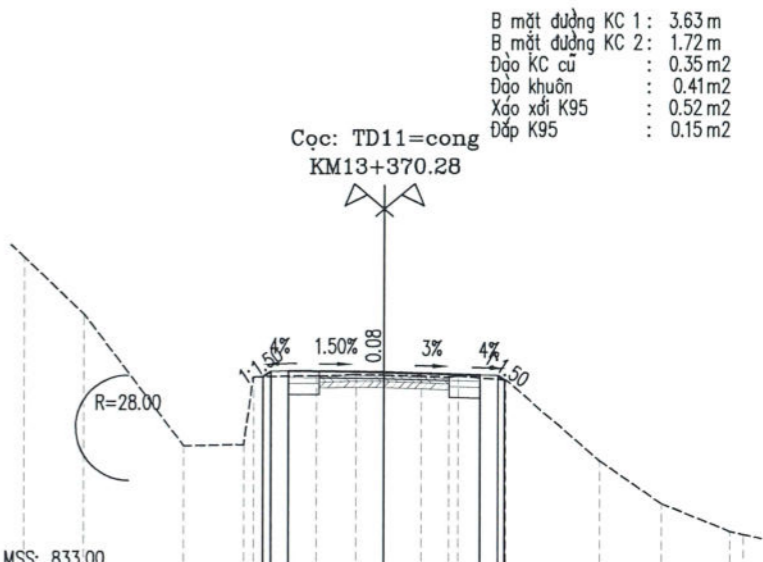
MSS: 833.00

Cao độ thiết kế		838.53	838.65	838.73	838.66	838.55									
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.49	2.71	2.29	0.50	0.49									
Cao độ tự nhiên	843.65 843.59	841.68	839.33	838.53	838.53	838.13	838.58	838.56	838.61	838.61	838.55	838.55	837.68	834.74	834.32
Khoảng cách mia	0.49	3.07	1.87	0.57	0.49	1.02	1.21	1.13	0.81	1.26	1.17	0.72	4.82	1.09	



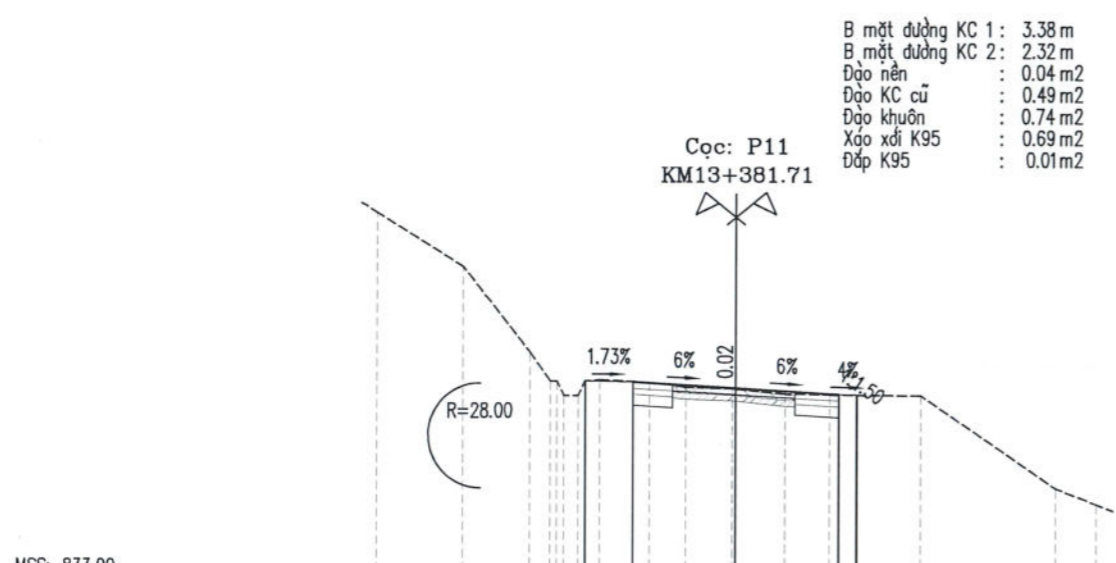
MSS: 833.00

Cao độ thiết kế		838.39	838.56	838.61	838.54	838.31									
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.50	2.54	2.54	0.50	0.49									
Cao độ tự nhiên	843.43	841.55	839.20	838.40	838.40	838.00	838.40	838.39	838.42	838.48	838.48	838.45	838.37	838.25	837.70
Khoảng cách mia	3.02	1.87	0.57	0.49	1.22	0.97	1.26	0.49	0.95	1.29	2.02	0.61	4.46	0.68	



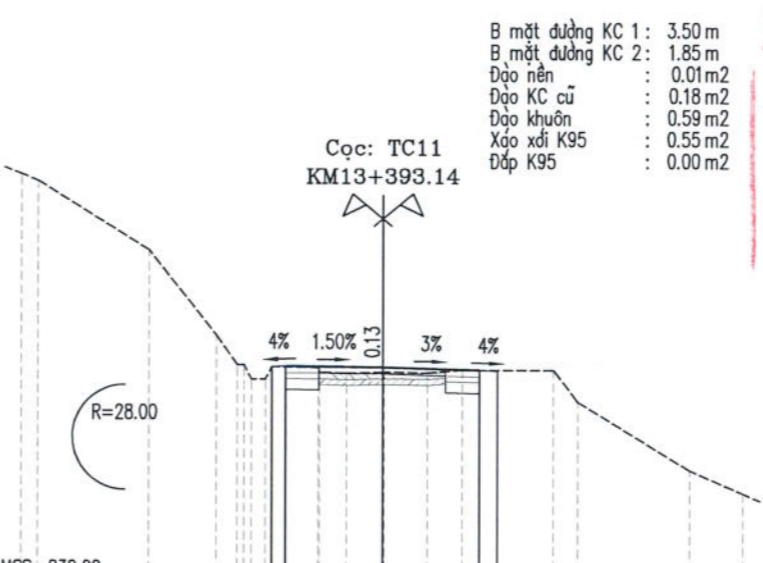
MSS: 833.00

Cao độ thiết kế		838.40	838.56	838.52	838.44	838.30											
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.50	2.67	2.67	0.50	0.48											
Cao độ tự nhiên	841.68	840.12	836.50	836.54	836.39	836.43	836.45	836.44	836.44	836.41	836.38	836.40	836.30	836.08	834.90	834.14	834.05
Khoảng cách mia	1.65	2.76	1.66	0.78	1.76	1.11	0.78	1.03	1.03	0.77	0.75	1.34	2.59	1.73	1.90	1.38	



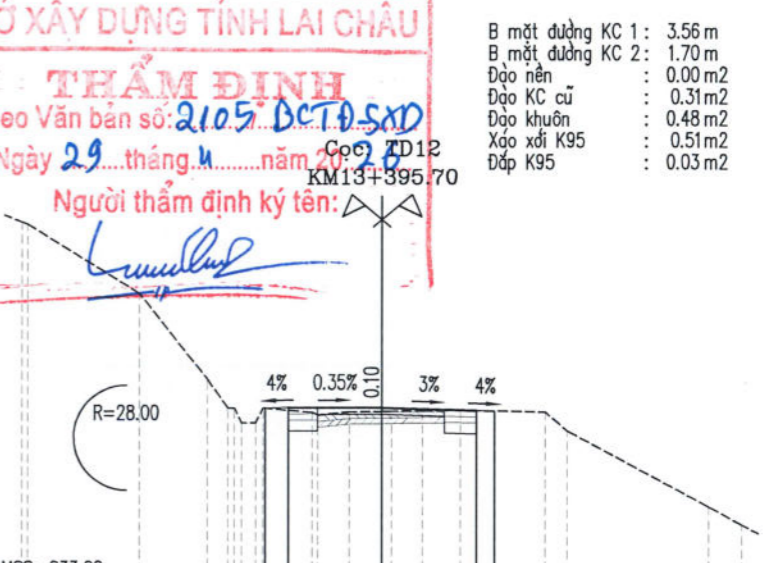
MSS: 833.00

Cao độ thiết kế		838.50	838.48	838.31	838.14	838.11									
Khoảng cách lẻ thiết kế		1.33	2.85	2.85	0.50	0.50									
Cao độ tự nhiên	843.14	841.66	839.31	838.50	838.10	838.54	838.47	838.35	838.30	838.29	838.16	838.12	838.10	835.54	835.11
Khoảng cách mia	2.39	1.87	0.57	0.49	1.39	1.01	1.28	0.40	1.37	1.23	2.52	3.75	1.13		



MSS: 832.00

Cao độ thiết kế		837.94	837.96	837.92	837.84	837.82										
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.38	2.67	2.67	0.50	0.50										
Cao độ tự nhiên	843.24	843.06	841.15	838.80	838.00	837.60	837.94	837.92	837.79	837.79	837.77	837.84	837.85	836.96	835.07	834.44
Khoảng cách mia	0.47	3.07	1.87	0.57	1.29	0.97	1.00	0.94	1.20	0.96	2.53	0.68	3.12	1.47		



MSS: 833.00

Cao độ thiết kế		837.81	837.84	837.83	837.75	837.73										
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.65	2.63	2.63	0.50	0.50										
Cao độ tự nhiên	842.88	840.97	838.62	837.82	837.42	837.82	837.71	837.73	837.73	837.75	837.76	837.76	837.71	837.19	835.09	834.60
Khoảng cách mia	0.48	3.07	1.87	0.57	1.37	0.89	0.92	0.86	1.06	2.36	0.60	3.93	0.93			

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
THẨM ĐỊNH
Theo Văn bản số: 2105/ĐC.TD.SXD
Ngày 29 tháng 4 năm 2026
Người thẩm định ký tên: Lương Minh Hải

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU	CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ		THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN		TRẠNG NGANG THIẾT KẾ		
		DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138		KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY		Km13+042.47-Km14+704.82		
		BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT		CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ		LAI CHÂU, THÁNG ... NĂM 2026 P. GIÁM ĐỐC T.N.H.H 258 VIỆT NAM LƯƠNG MINH HẢI		Tỷ lệ bản vẽ: 1:500 Lần chỉnh sửa: 01	Bản vẽ số: 7 /27 Mã số dự án: ĐT.138

B mặt đường KC 1: 3.99 m
 B mặt đường KC 2: 1.01 m
 Độ nền : 0.08 m²
 Độ KC cũ : 0.53 m²
 Độ khuôn : 0.29 m²
 Xổ xới K95 : 0.30 m²
 Đắp K95 : 0.04 m²

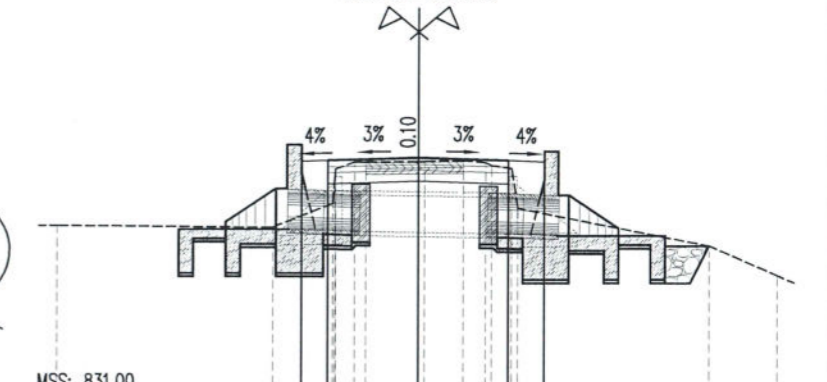
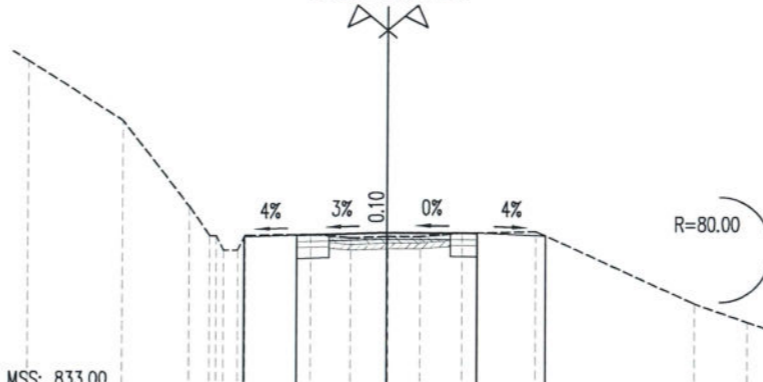
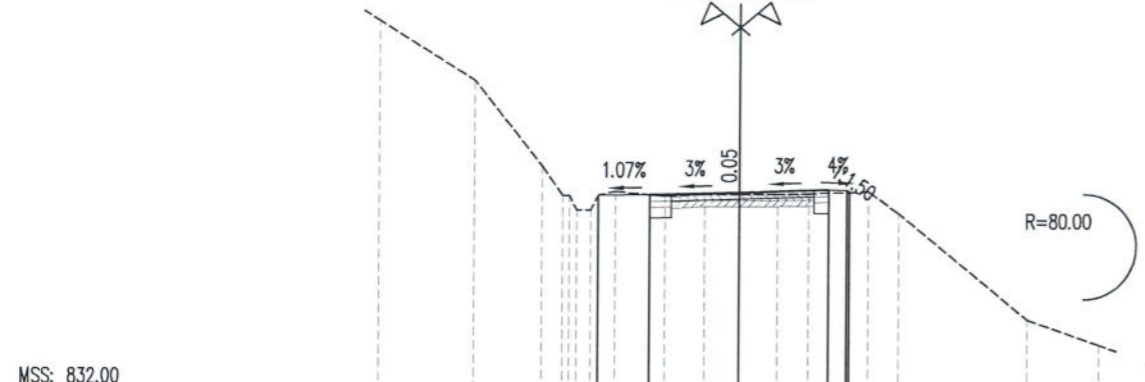
B mặt đường KC 1: 3.36 m
 B mặt đường KC 2: 1.64 m
 Độ nền : 0.16 m²
 Độ KC cũ : 0.33 m²
 Độ khuôn : 0.55 m²
 Xổ xới K95 : 0.49 m²

B mặt đường KC 2: 5.00 m
 Độ KC cũ : 0.93 m²
 Độ khuôn : 0.47 m²
 Xổ xới K95 : 1.22 m²
 Đắp K95 : 2.23 m²

Cọc: P12
 KM13+411.18

Cọc: TC12
 KM13+426.65

Cọc: Cong
 KM13+434.39



MSS: 832.00

Cao độ thiết kế	837.39 837.40 837.48 837.55 837.48																	
Khoảng cách lề thiết kế	1.43 2.50 2.50 0.50 0.50																	
Cao độ tự nhiên	842.18	840.54	838.19	837.38	837.38	836.98	836.98	837.39	837.50	837.37	837.44	837.43	837.43	837.45	837.50	836.89	833.99	833.30
Khoảng cách mìa	2.64	1.87	0.57	0.57	0.57	0.57	0.57	1.39	1.10	0.94	0.93	0.93	0.88	1.66	0.85	3.57	1.98	

MSS: 833.00

Cao độ thiết kế	837.31 837.37 837.45 837.45 837.37																	
Khoảng cách lề thiết kế	1.46 2.50 2.50 1.88																	
Cao độ tự nhiên	842.14	840.50	838.15	837.35	837.35	836.95	836.95	837.36	837.39	837.31	837.35	837.35	837.44	837.49	835.51	835.01		
Khoảng cách mìa	2.63	1.87	0.57	0.57	0.57	0.57	1.83	1.11	1.00	0.95	0.89	1.14	2.04	4.40	1.48			

MSS: 831.00

Cao độ thiết kế	837.44 837.47 837.55 837.47 837.43																	
Khoảng cách lề thiết kế	0.73 2.50 2.50 1.01																	
Cao độ tự nhiên	835.68	835.64	836.29	837.02	837.23	837.43	837.43	837.45	837.45	837.41	837.33	837.25	836.15	835.12	834.30			
Khoảng cách mìa	5.99	1.66	0.57	0.57	0.57	0.57	1.45	0.47	1.08	0.67	0.56	0.56	5.33	1.89				

B mặt đường KC 1: 2.66 m
 B mặt đường KC 2: 2.34 m
 Độ nền : 0.22 m²
 Độ KC cũ : 0.23 m²
 Độ khuôn : 0.66 m²
 Xổ xới K95 : 0.70 m²
 Đắp K95 : 0.08 m²

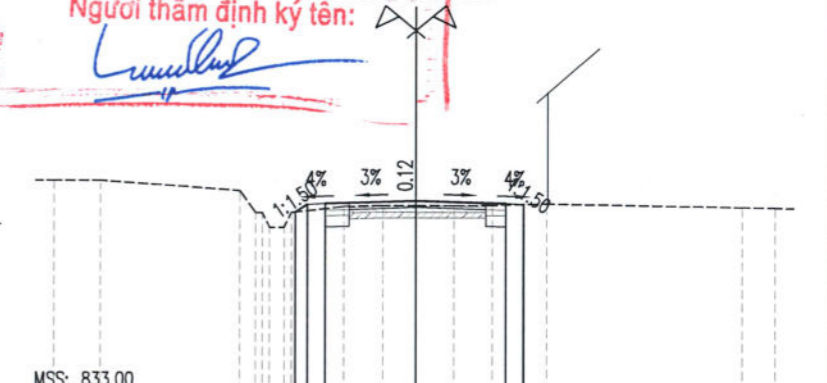
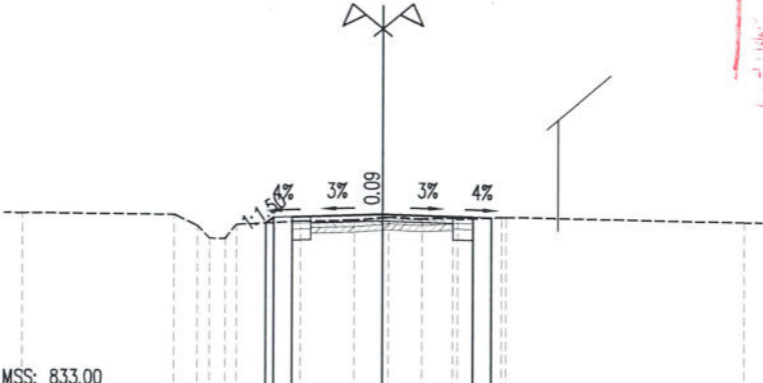
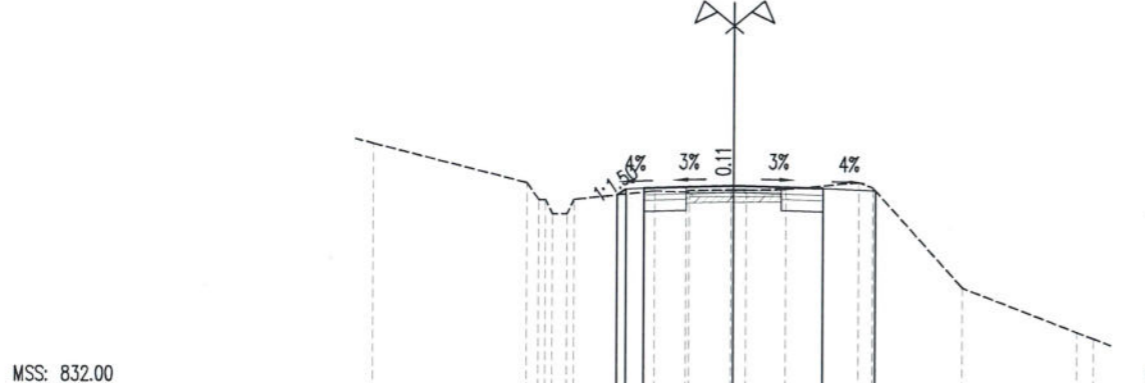
B mặt đường KC 1: 3.92 m
 B mặt đường KC 2: 1.08 m
 Độ nền : 0.35 m²
 Độ KC cũ : 0.28 m²
 Độ khuôn : 0.32 m²
 Xổ xới K95 : 0.09 m²

B mặt đường KC 1: 3.79 m
 B mặt đường KC 2: 1.21 m
 Độ KC cũ : 0.32 m²
 Độ khuôn : 0.31 m²
 Xổ xới K95 : 0.36 m²
 Đắp K95 : 0.12 m²

Cọc: 10
 KM13+437.55

Cọc: 11
 KM13+447.36

Cọc: 12
 KM13+457.24



MSS: 832.00

Cao độ thiết kế	837.55 837.54 837.61 837.54 837.48																	
Khoảng cách lề thiết kế	0.50 2.50 2.50 1.45																	
Cao độ tự nhiên	838.76	837.69	837.22	837.22	836.82	837.22	837.46	837.43	837.50	837.50	837.51	837.70	837.56	834.81	833.59	833.42		
Khoảng cách mìa	4.24	0.57	0.57	0.57	0.57	2.23	0.88	1.18	0.98	1.10	2.05	0.39	2.49	3.17	0.45			

MSS: 833.00

Cao độ thiết kế	837.66 837.83 837.90 837.83 837.81																	
Khoảng cách lề thiết kế	0.50 2.50 2.50 0.50																	
Cao độ tự nhiên	837.92	837.89	837.38	837.23	837.22	837.61	837.71	837.75	837.81	837.82	837.78	837.81	837.76	837.82	837.82	837.69		
Khoảng cách mìa	4.21	0.65	0.57	0.57	0.57	1.78	1.49	0.78	0.49	0.93	0.86	0.49	1.20	6.59	0.43			

MSS: 833.00

Cao độ thiết kế	838.01 838.25 838.32 838.25 838.22																	
Khoảng cách lề thiết kế	0.50 2.50 2.50 0.50																	
Cao độ tự nhiên	838.88	838.88	838.60	838.00	837.60	838.00	838.16	838.20	838.20	838.19	838.19	838.24	838.13	838.11				
Khoảng cách mìa	1.30	3.85	0.43	0.57	0.57	1.45	1.07	0.90	1.06	1.07	1.53	5.43	0.91					

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số: 2.105/BCĐP-SXD
 Ngày: 29 tháng 11 năm 2020
 Người thẩm định ký tên: Lương Minh Hải

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM

HỒ SƠ THIẾT KẾ
 DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÀ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138
 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT

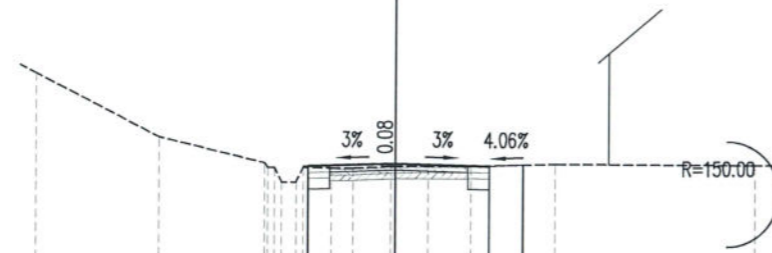
THỰC HIỆN: NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN
 KIỂM TRA: HÀ ANH THỤY
 CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ: LƯƠNG MINH HẢI

LAI CHÂU, THÁNG 11, NĂM 2020
 T.N.H.H. P. GIÁM ĐỐC
 258
 VIỆT NAM
 LƯƠNG MINH HẢI

TRÁC NGANG THIẾT KẾ
 Km13+042.47-Km14+704.82
 Tỷ lệ bản vẽ: 1:500
 Bản vẽ số: 8 /27
 Lần chỉnh sửa: 01
 Mã số dự án: ĐT.138

B mặt đường KC 1: 3.82 m
 B mặt đường KC 2: 1.18 m
 Đào nền : 0.01m2
 Đào KC cũ : 0.46 m2
 Đào khuôn : 0.37 m2
 Xáo xới K95 : 0.35 m2
 Nâng thành rãnh : 0.01m2

Cọc: TD13
 KM13+466.67

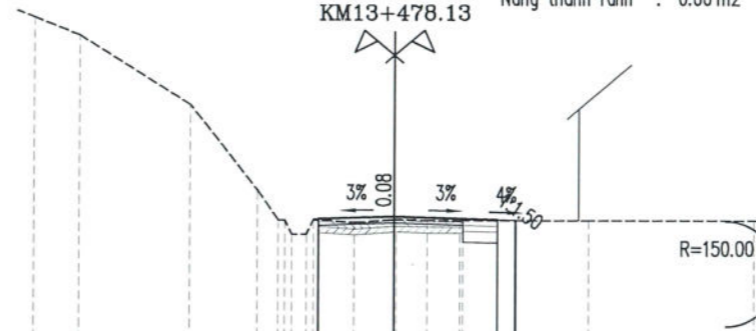


MSS: 834.00

Cao độ thiết kế	838.77										838.84	838.77	838.80
Khoảng cách lẻ thiết kế	2.42										2.58	0.95	
Cao độ tự nhiên	841.32	839.56	838.85	838.72	838.72	838.32	838.77	838.76	838.77	838.77	838.82	838.79	838.82
Khoảng cách mia	3.44	2.93	0.88	0.79	0.79	0.60	1.04	0.89	1.18	2.34	5.59		

B mặt đường KC 1: 4.03 m
 B mặt đường KC 2: 0.97 m
 Đào nền : 0.39 m2
 Đào khuôn : 0.30 m2
 Xáo xới K95 : 0.29 m2
 Đắp K95 : 0.01 m2
 Nâng thành rãnh : 0.00 m2

Cọc: 13
 KM13+478.13

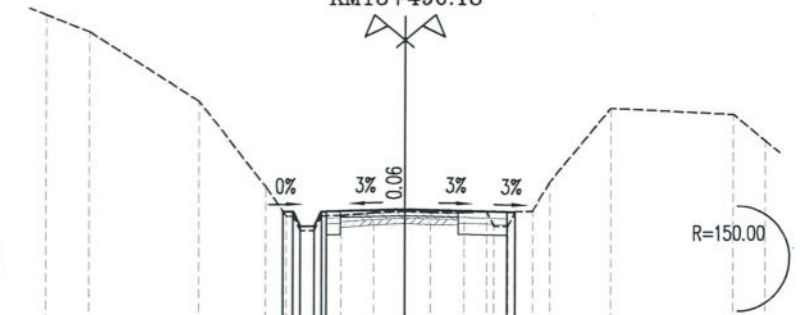


MSS: 834.00

Cao độ thiết kế	839.52										839.58	839.49	839.47
Khoảng cách lẻ thiết kế	2.11										2.89	0.50	
Cao độ tự nhiên	845.04	844.55	842.64	840.29	839.49	839.09	839.09	839.41	839.50	839.49	839.46	839.47	839.47
Khoảng cách mia	1.25	3.07	1.87	0.57	0.57	1.13	1.12	0.86	0.86	3.50	4.59		

B mặt đường KC 1: 3.27 m
 B mặt đường KC 2: 1.73 m
 Đào nền : 0.37 m2
 Đào khuôn : 0.36 m2
 Xáo xới K95 : 0.50 m2
 Đắp K95 : 0.09 m2
 Đào khuôn rãnh : 0.06 m2

Cọc: P13
 KM13+490.18

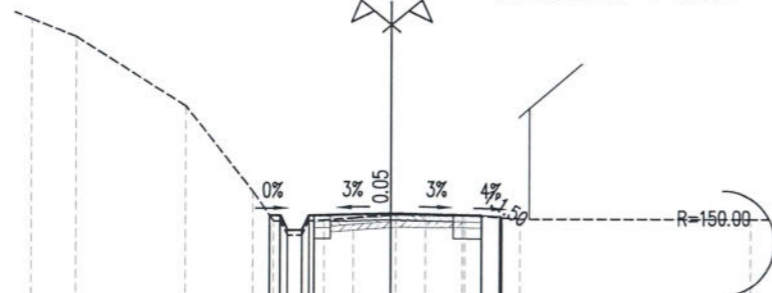


MSS: 835.00

Cao độ thiết kế	840.29										840.36	840.27	840.27
Khoảng cách lẻ thiết kế	2.17										2.83	0.22	
Cao độ tự nhiên	845.70	845.23	843.32	840.97	840.17	839.77	839.77	840.19	840.26	840.30	840.29	841.09	842.23
Khoảng cách mia	1.19	3.07	1.87	0.57	0.57	0.91	0.85	0.88	0.93	0.62	1.68	3.40	0.91

B mặt đường KC 1: 3.40 m
 B mặt đường KC 2: 1.23 m
 Đào nền : 0.00 m2
 Đào KC cũ : 0.53 m2
 Đào khuôn : 0.27 m2
 Xáo xới K95 : 0.37 m2
 Đắp K95 : 0.05 m2
 Đào khuôn rãnh : 0.04 m2

Cọc: TC13
 KM13+513.69

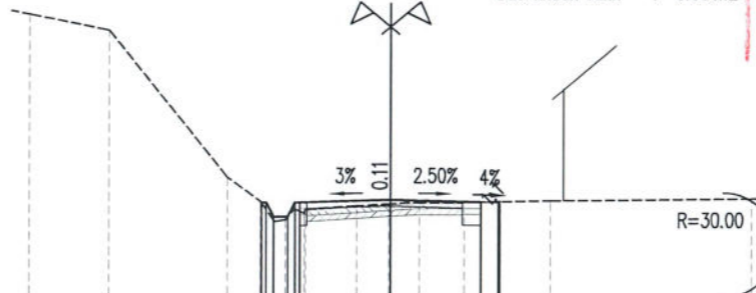


MSS: 837.00

Cao độ thiết kế	841.77										841.83	841.76	841.70
Khoảng cách lẻ thiết kế	2.13										2.50	0.60	
Cao độ tự nhiên	847.16	846.68	844.77	842.42	841.62	841.22	841.22	841.64	841.70	841.78	841.78	841.77	841.67
Khoảng cách mia	1.24	3.07	1.87	0.57	0.57	0.81	1.04	0.81	1.02	0.67	1.53	6.44	

B mặt đường KC 1: 4.33 m
 B mặt đường KC 2: 0.70 m
 Đào nền : 0.01 m2
 Đào KC cũ : 0.34 m2
 Đào khuôn : 0.19 m2
 Xáo xới K95 : 0.21 m2
 Đắp K95 : 0.01 m2
 Đào khuôn rãnh : 0.06 m2

Cọc: TD14
 KM13+522.59

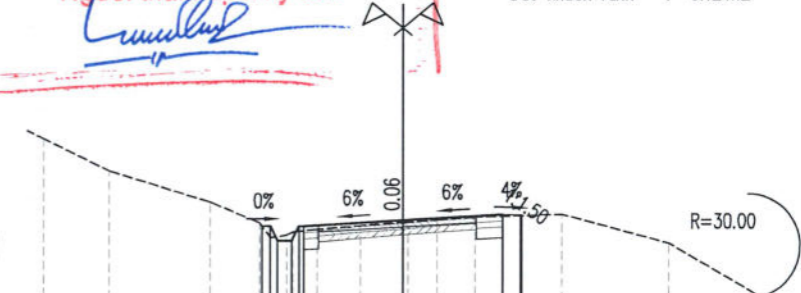


MSS: 837.00

Cao độ thiết kế	842.18										842.25	842.19	842.20
Khoảng cách lẻ thiết kế	2.51										2.51	0.60	
Cao độ tự nhiên	847.34	846.90	842.86	842.20	841.64	841.69	841.99	841.98	842.08	842.14	842.18	842.18	842.23
Khoảng cách mia	2.21	3.26	0.92	0.57	0.57	1.42	0.90	0.81	1.24	2.40	5.56		

B mặt đường KC 1: 4.37 m
 B mặt đường KC 2: 1.13 m
 Đào rãnh : 0.08 m2
 Đào KC cũ : 0.53 m2
 Đào khuôn : 0.31 m2
 Xáo xới K95 : 0.34 m2
 Đắp K95 : 0.04 m2
 Đào khuôn rãnh : 0.12 m2

Cọc: P14
 KM13+537.26



MSS: 838.00

Cao độ thiết kế	842.55										842.71	842.68	842.64
Khoảng cách lẻ thiết kế	2.75										2.75	0.60	
Cao độ tự nhiên	844.95	844.07	843.20	842.64	842.23	842.30	842.39	842.46	842.56	842.65	842.67	842.80	842.88
Khoảng cách mia	1.82	2.82	1.38	0.70	0.67	1.20	1.17	0.80	1.05	2.40	2.96	2.65	

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số 2105/BCTĐ-SXD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026
 Người thẩm định ký tên: Lương Minh Hải

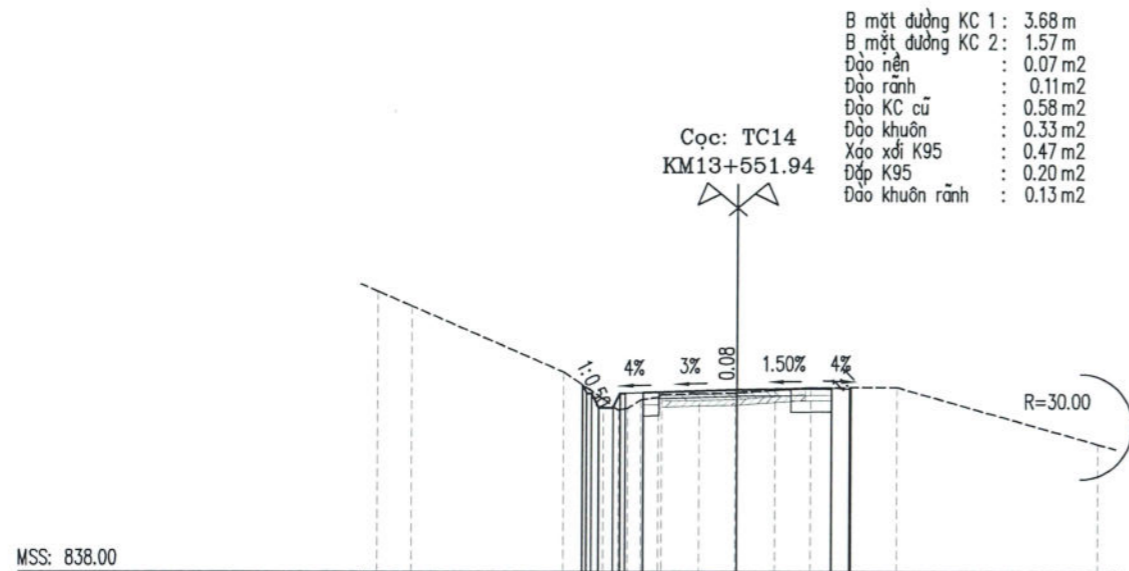
SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM

HỒ SƠ THIẾT KẾ
 DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG
 ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LÀN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138
 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT

THỰC HIỆN: NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN
 KIỂM TRA: HẢ ANH THỤY
 CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ: Lương Minh Hải

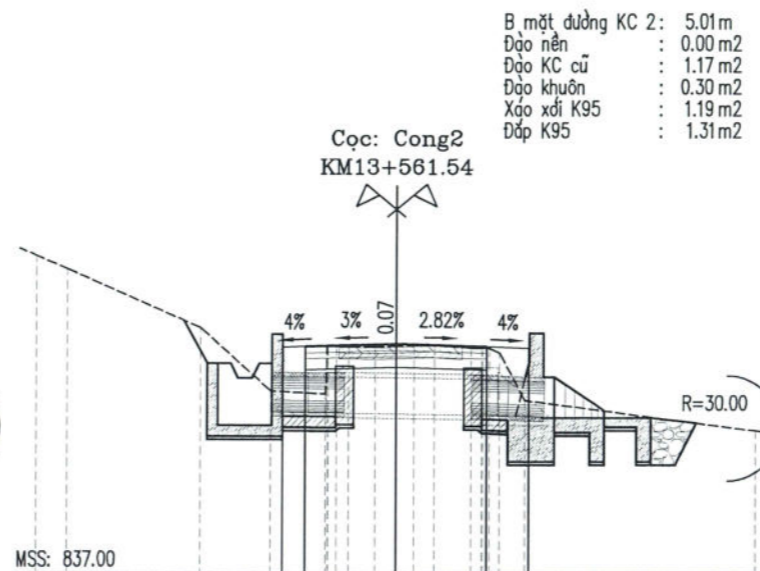
LAI CHÂU, THÁNG ... NĂM 2026
 P. GIÁM ĐỐC
 T.N.H.H
 258
 VIỆT NAM
 LƯƠNG MINH HẢI

TRẮC NGANG THIẾT KẾ
 Km13+042.47-Km14+704.82
 Tỷ lệ bản vẽ: 1:500
 Bản vẽ số: 9 / 27
 Lần chỉnh sửa: 01
 Mã số dự án: ĐT.138



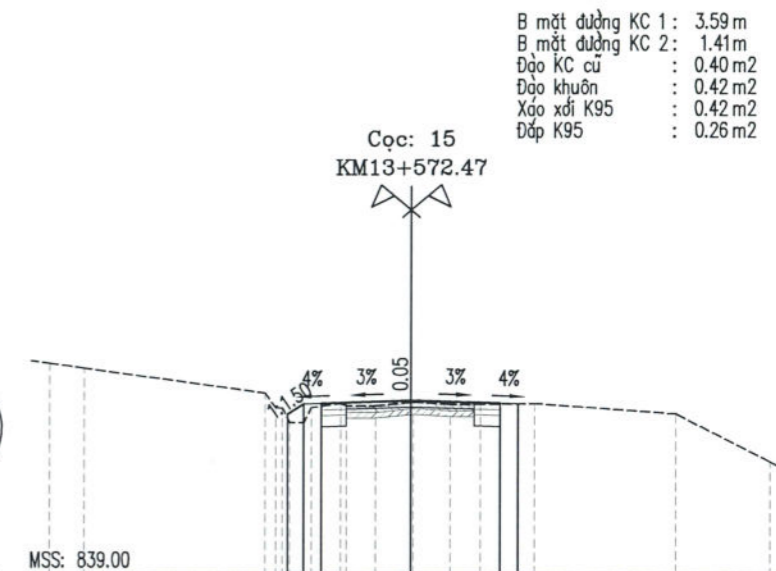
MSS: 838.00

Cao độ thiết kế			843.14	842.91	842.51	842.91	842.93	843.01	843.05	843.08		
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.40	0.40	0.40	0.40	2.63	2.63	0.60	0.60		
Cao độ tự nhiên	845.71	845.31	843.50	842.76	842.45	842.50	842.74	842.81	842.91	842.93	843.00	843.07
Khoảng cách mìa	0.95	4.20	1.12	0.40	0.40	0.40	1.05	1.00	0.99	1.05	1.00	2.38



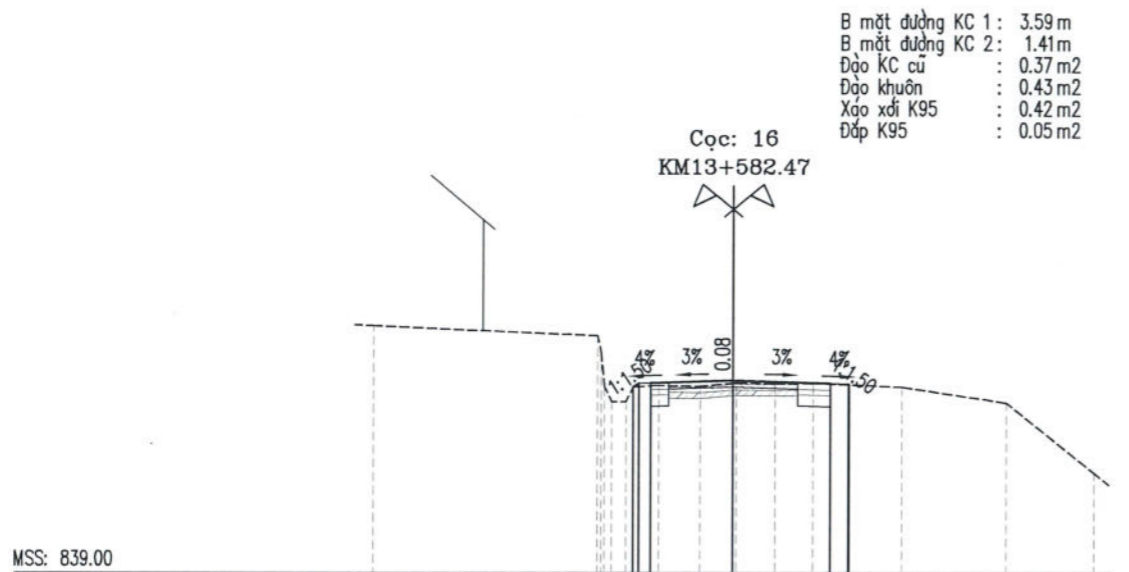
MSS: 837.00

Cao độ thiết kế				843.21	843.24	843.31	843.24	843.20				
Khoảng cách lẻ thiết kế				0.63	2.50	2.50	1.16					
Cao độ tự nhiên	845.73	845.36	843.75	842.01	841.93	843.24	843.24	843.22	843.22	843.22	843.19	843.21
Khoảng cách mìa	0.86	3.73	1.95	1.53	0.88	0.74	0.57	0.49	0.57	1.01	0.89	6.44



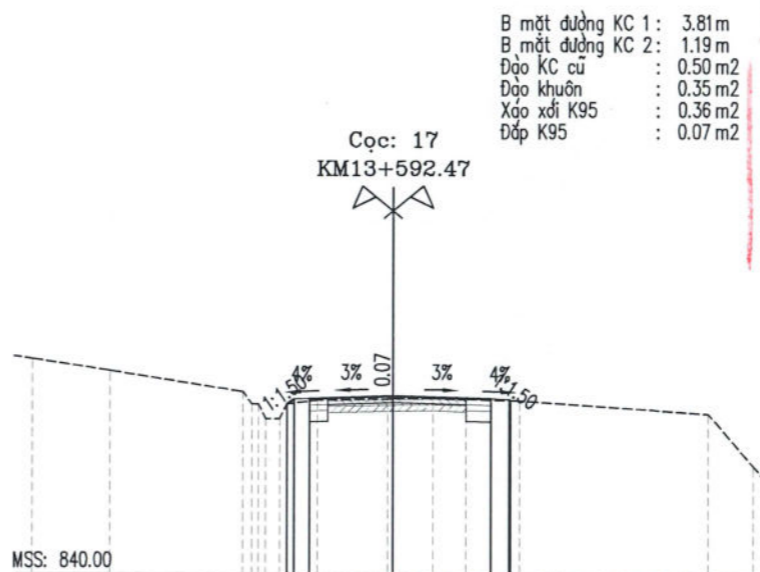
MSS: 839.00

Cao độ thiết kế				843.70	843.77	843.70	843.68				
Khoảng cách lẻ thiết kế				0.40	2.50	2.50	0.50				
Cao độ tự nhiên	844.79	844.66	843.97	843.57	843.57	843.57	843.69	843.72	843.73	843.67	843.68
Khoảng cách mìa	0.97	4.98	0.78	0.40	0.40	0.40	1.00	0.97	1.04	0.84	1.51



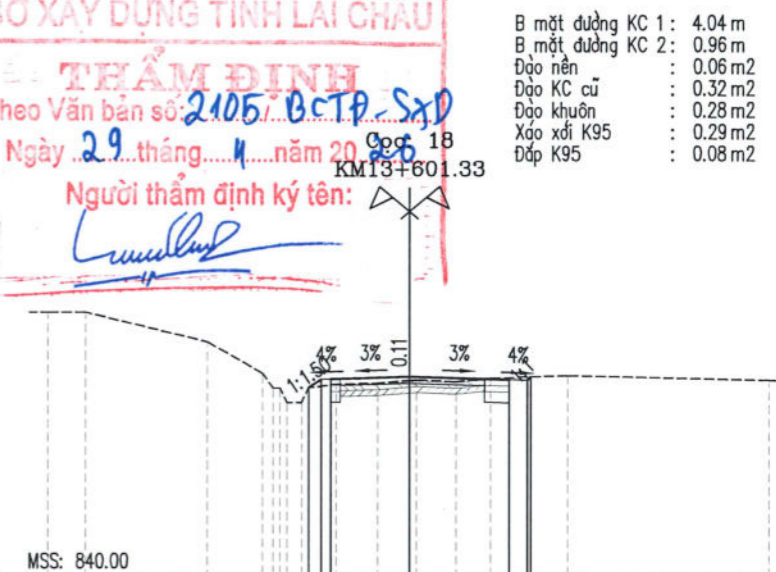
MSS: 839.00

Cao độ thiết kế			844.12	844.23	844.30	844.22	844.18			
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.40	0.40	2.30	2.70	0.60			
Cao độ tự nhiên	845.80	845.53	844.12	843.72	844.14	844.22	844.21	844.22	844.12	843.68
Khoảng cách mìa		6.22	0.40	0.40	1.14	0.92	0.99	1.08	1.07	2.45



MSS: 840.00

Cao độ thiết kế				844.70	844.85	844.91	844.83	844.78		
Khoảng cách lẻ thiết kế				0.40	2.30	2.70	0.60			
Cao độ tự nhiên	845.94	845.61	845.03	844.70	844.30	844.84	844.84	844.85	844.81	844.78
Khoảng cách mìa	2.17	3.69	0.40	0.40	1.94	0.44	1.11	0.91	1.47	5.25

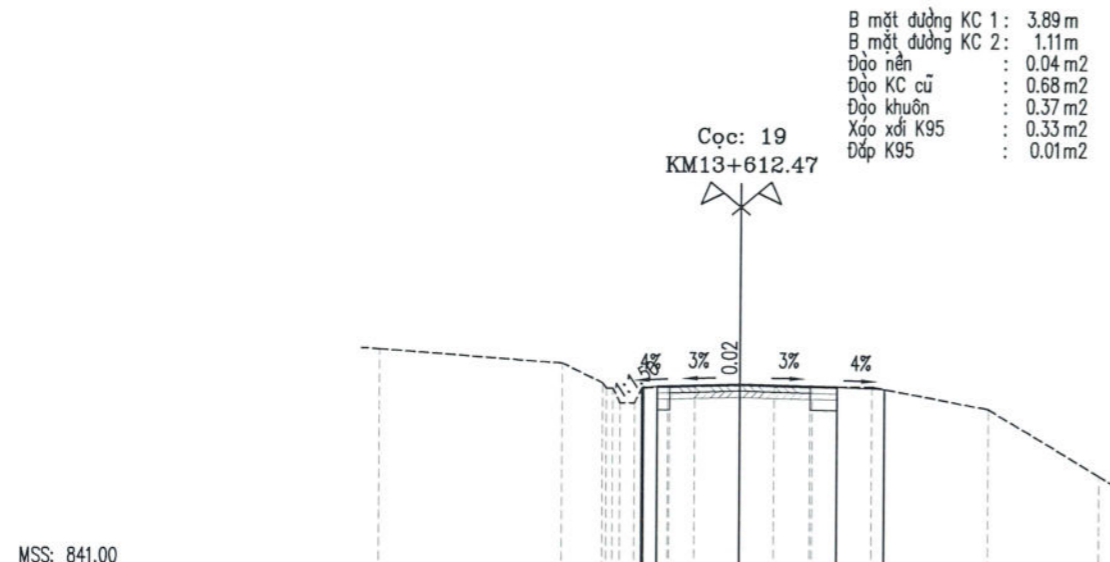


MSS: 840.00

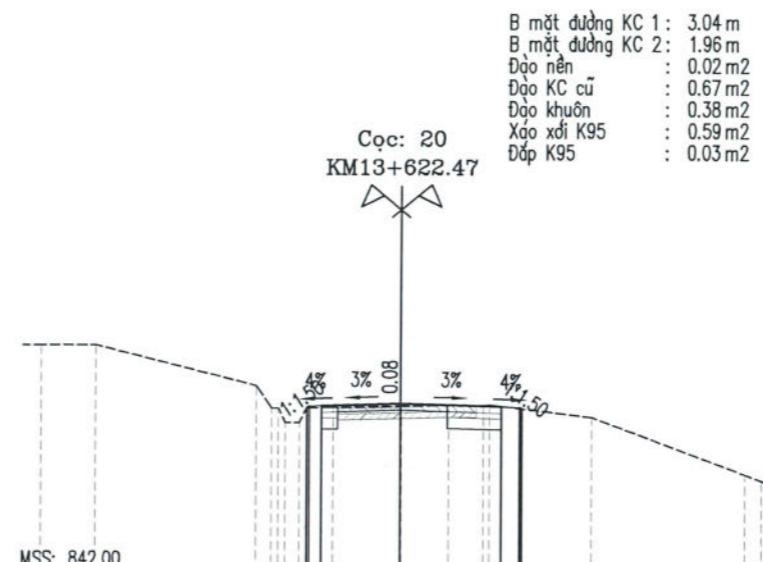
Cao độ thiết kế				845.15	845.16	845.46	845.38	845.36		
Khoảng cách lẻ thiết kế				0.28	2.20	2.80	0.50			
Cao độ tự nhiên	847.24	847.24	846.42	845.55	845.15	844.75	845.15	845.23	845.29	845.36
Khoảng cách mìa	1.05	3.35	1.51	0.40	0.40	0.76	1.16	0.90	1.11	0.96

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số: 2105/CTP-SXD
 Ngày: 29 tháng 4 năm 2026
 Người thẩm định ký tên: *Luong Minh Hai*
 Cọc: 18
 KM13+601.33

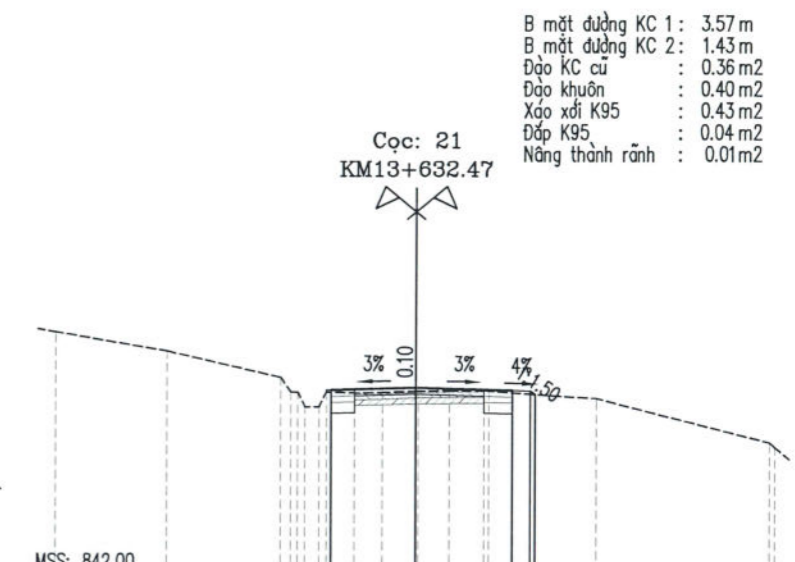
SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU	CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TẢ BÀ - PÁ Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN	<i>Chiến</i>	LAI CHÂU, THÁNG... NĂM 2026 CÔNG TY GIÁM ĐỐC T.N.H.H 258 VIỆT NAM LUƠNG MINH HẢI	TRÁC NGANG THIẾT KẾ	
			KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY	<i>Thuy</i>		Tỷ lệ bản vẽ: 1:500	Bản vẽ số: 10/27
			CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ				Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138



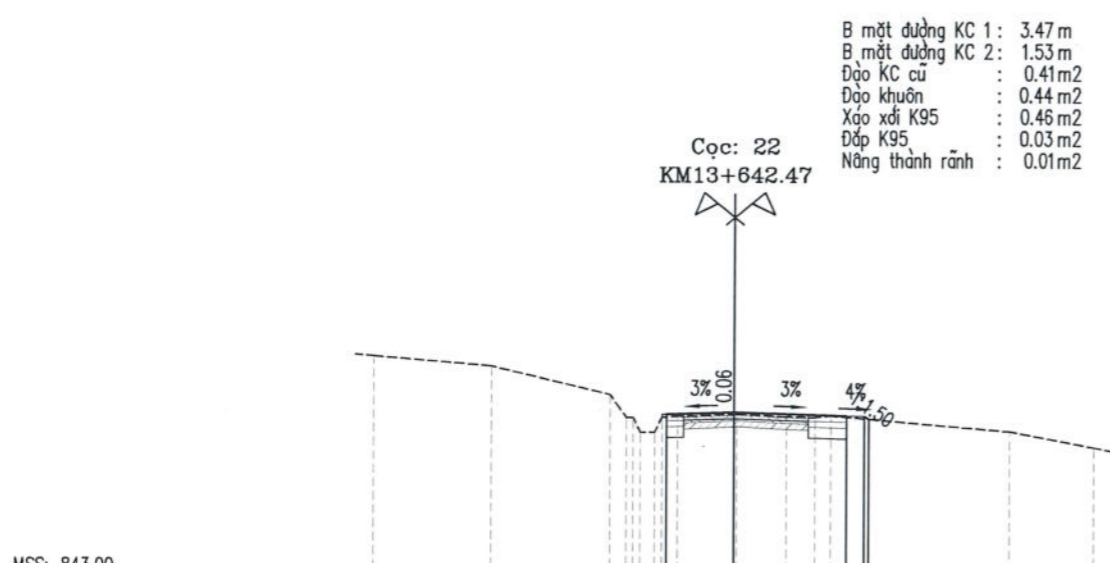
Cao độ thiết kế		846.03	846.14	846.06	846.01
Khoảng cách lề thiết kế		0.97	2.30	2.70	1.32
Cao độ tự nhiên	847.08	846.71	846.17	846.03	845.63
Khoảng cách mìa	5.08	1.12	0.99	0.72	1.26



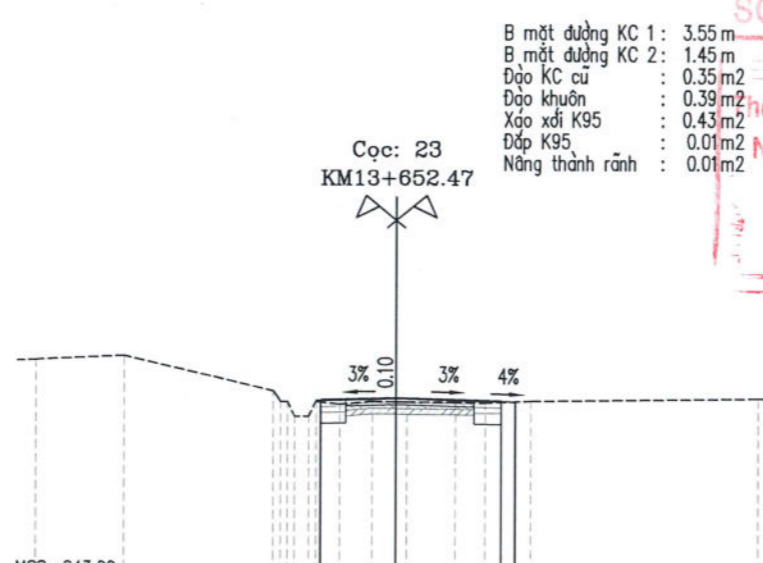
Cao độ thiết kế		846.56	846.69	846.54	846.54
Khoảng cách lề thiết kế		0.97	2.20	2.80	0.50
Cao độ tự nhiên	848.28	848.28	847.17	846.56	846.57
Khoảng cách mìa	1.50	4.47	0.43	0.73	1.88



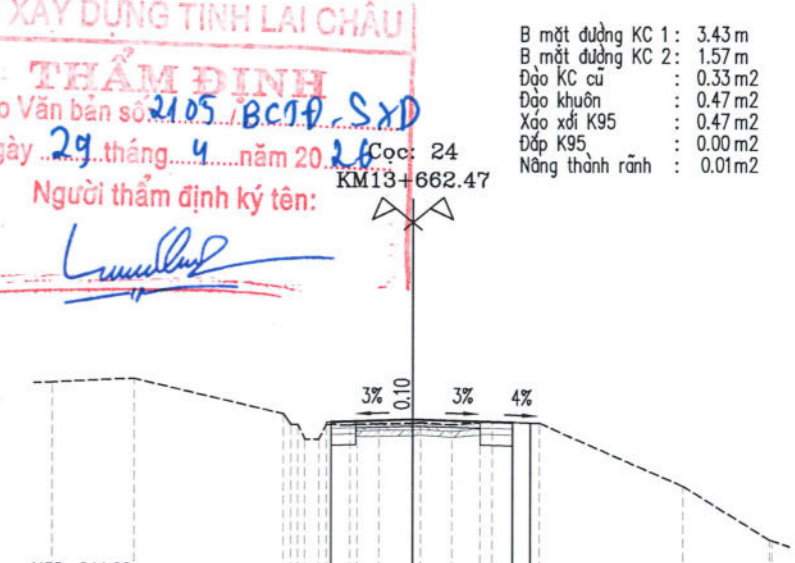
Cao độ thiết kế		847.11	847.18	847.09	846.98
Khoảng cách lề thiết kế			2.32	2.68	0.50
Cao độ tự nhiên	848.70	848.17	847.45	847.04	846.87
Khoảng cách mìa	3.12	3.15	0.77	0.91	3.00



Cao độ thiết kế		847.59	847.65	847.55	847.55
Khoảng cách lề thiết kế			1.87	3.13	0.50
Cao độ tự nhiên	849.18	848.91	848.13	847.50	847.13
Khoảng cách mìa	3.27	3.29	0.45	0.43	4.98



Cao độ thiết kế		848.06	848.12	848.03	848.02
Khoảng cách lề thiết kế			2.09	2.91	0.39
Cao độ tự nhiên	849.16	849.27	848.31	848.01	848.11
Khoảng cách mìa	2.44	4.14	0.65	0.29	6.27



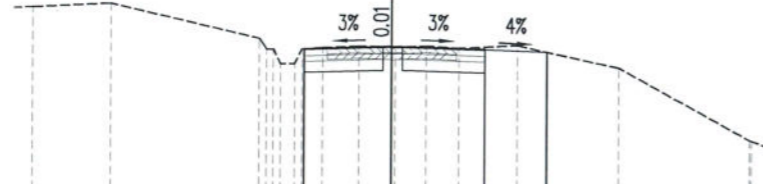
Cao độ thiết kế		848.52	848.59	848.50	848.48
Khoảng cách lề thiết kế			2.24	2.76	0.50
Cao độ tự nhiên	849.60	849.71	848.74	848.45	846.75
Khoảng cách mìa	2.29	4.14	0.60	0.92	4.01

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
THẨM ĐỊNH
theo Văn bản số 2105/BCĐT.SXD
Ngày 29 tháng 4 năm 2026
Người thẩm định ký tên: Lương Minh Hải

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN	LAI CHÂU, THÁNG ... NĂM 2026 P. GIÁM ĐỐC CÔNG TY T.N.H.H 258 VIỆT NAM LƯƠNG MINH HẢI	TRÁC NGANG THIẾT KẾ Km13+042.47-Km14+704.82	
		KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY		Tỷ lệ bản vẽ: 1:500	Bản vẽ số: 11/27
		CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ			Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138

B mặt đường KC 1: 0.54 m
 B mặt đường KC 2: 4.46 m
 Đạo nền : 0.29 m²
 Đạo KC cũ : 1.06 m²
 Đạo khuôn : 0.58 m²
 Xào xới K95 : 1.34 m²

Cọc: 25
 KM13+672.47



MSS: 844.00

Cao độ thiết kế	848.91							848.98	848.90	848.83				
Khoảng cách lẻ thiết kế	2.43							2.57	1.72					
Cao độ tự nhiên	850.07	850.16	849.20	848.90	848.50	848.90	848.99	848.96	848.96	848.94	849.01	848.40	846.41	846.39
Khoảng cách mia	2.17	4.14	0.57	0.57	0.57	1.01	0.91	0.86	0.91	1.60	2.81	3.66	0.66	0.66

B mặt đường KC 1: 3.40 m
 B mặt đường KC 2: 1.60 m
 Đạo KC cũ : 0.42 m²
 Đạo khuôn : 0.44 m²
 Xào xới K95 : 0.48 m²
 Đắp K95 : 0.04 m²
 Nâng thành rãnh : 0.02 m²

Cọc: 26
 KM13+682.47

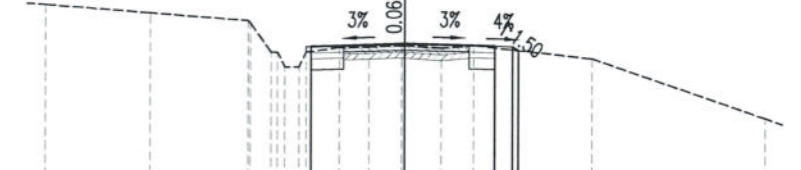


MSS: 845.00

Cao độ thiết kế	849.30							849.37	849.29	849.29				
Khoảng cách lẻ thiết kế	2.37							2.63	0.59	0.59				
Cao độ tự nhiên	850.34	850.44	849.48	849.18	848.78	849.18	849.27	849.25	849.34	849.30	849.13	847.50	846.14	846.11
Khoảng cách mia	2.16	4.14	0.57	0.57	0.57	1.02	0.98	0.73	0.73	2.53	3.04	2.56	0.77	0.77

B mặt đường KC 1: 3.50 m
 B mặt đường KC 2: 1.62 m
 Đạo KC cũ : 0.43 m²
 Đạo khuôn : 0.46 m²
 Xào xới K95 : 0.49 m²
 Đắp K95 : 0.04 m²
 Nâng thành rãnh : 0.02 m²

Cọc: 27
 KM13+692.47

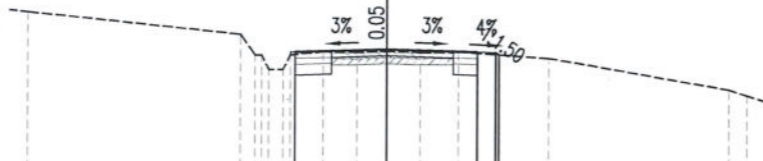


MSS: 845.00

Cao độ thiết kế	849.69							849.77	849.69	849.69				
Khoảng cách lẻ thiết kế	2.62							2.50	0.59	0.59				
Cao độ tự nhiên	850.84	850.61	850.40	850.33	849.53	849.53	849.13	849.13	849.65	849.65	849.71	849.64	849.70	849.34
Khoảng cách mia	2.90	2.73	0.67	0.67	0.67	0.92	0.84	0.91	0.91	1.02	0.90	3.28	4.80	0.66

B mặt đường KC 1: 3.38 m
 B mặt đường KC 2: 1.67 m
 Đạo KC cũ : 0.46 m²
 Đạo khuôn : 0.51 m²
 Xào xới K95 : 0.50 m²
 Đắp K95 : 0.02 m²
 Nâng thành rãnh : 0.01 m²

Cọc: 28
 KM13+701.45

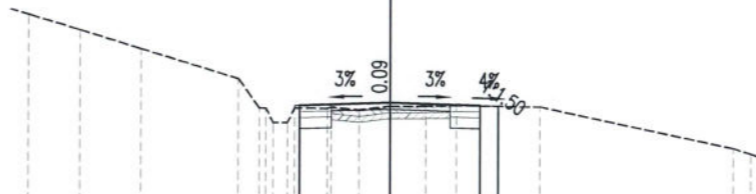


MSS: 845.00

Cao độ thiết kế	850.09							850.16	850.09	850.01			
Khoảng cách lẻ thiết kế	2.54							2.50	0.59	0.59			
Cao độ tự nhiên	851.18	850.56	850.00	850.00	849.60	849.68	850.09	850.11	850.08	850.09	849.92	849.05	848.89
Khoảng cách mia	5.93	0.64	0.60	0.60	0.60	0.91	0.94	0.83	0.90	1.06	2.49	5.01	0.52

B mặt đường KC 1: 3.28 m
 B mặt đường KC 2: 1.72 m
 Đạo KC cũ : 0.28 m²
 Đạo khuôn : 0.49 m²
 Xào xới K95 : 0.51 m²
 Đắp K95 : 0.01 m²
 Nâng thành rãnh : 0.01 m²

Cọc: 29
 KM13+712.47

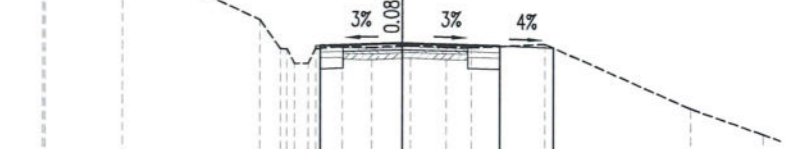


MSS: 846.00

Cao độ thiết kế	850.58							850.65	850.58	850.58				
Khoảng cách lẻ thiết kế	2.50							2.50	0.59	0.59				
Cao độ tự nhiên	853.07	852.64	852.13	851.31	850.50	850.50	850.10	850.50	850.56	850.56	850.57	850.54	849.41	849.25
Khoảng cách mia	1.43	1.70	2.69	0.57	0.57	0.57	0.89	0.77	0.86	0.99	0.85	2.32	5.35	0.49

B mặt đường KC 1: 3.47 m
 B mặt đường KC 2: 1.53 m
 Đạo nền : 0.06 m²
 Đạo KC cũ : 0.37 m²
 Đạo khuôn : 0.44 m²
 Xào xới K95 : 0.46 m²
 Đắp K95 : 0.00 m²
 Nâng thành rãnh : 0.01 m²

Cọc: 30
 KM13+722.47



MSS: 846.00

Cao độ thiết kế	851.03							851.10	851.02	850.96				
Khoảng cách lẻ thiết kế	2.29							2.71	1.49					
Cao độ tự nhiên	854.10	854.07	853.47	851.74	850.94	850.94	850.54	850.94	850.98	851.01	851.02	850.98	851.06	849.28
Khoảng cách mia	0.66	2.14	3.82	0.57	0.57	0.57	0.73	0.83	0.85	0.99	0.70	2.05	4.01	2.02

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số: 2105/BC.TP-SXD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2023
 Người thẩm định ký tên: Lương Minh Hải

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM

HỒ SƠ THIẾT KẾ
 DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG
 ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138
 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT

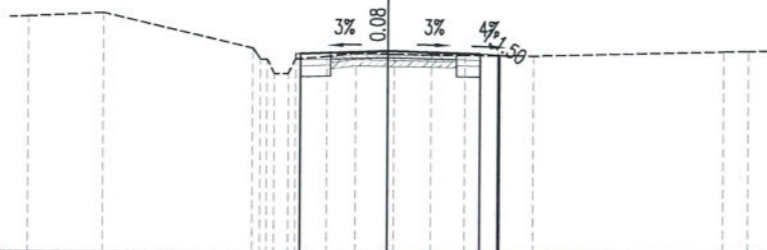
THỰC HIỆN: NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN
 KIỂM TRA: HÀ ANH THỤY
 CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ

LAI CHÂU, THÁNG 04, NĂM 2023
 CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM
 LUƠNG MINH HẢI

TRẮC NGANG THIẾT KẾ
 Km13+042.47-Km14+704.82
 Tỷ lệ bản vẽ: 1:500
 Bản vẽ số: 12/27
 Lần chỉnh sửa: 01
 Mã số dự án: ĐT.138

B mặt đường KC 1: 3.49 m
 B mặt đường KC 2: 1.51 m
 Đạo KC cũ : 0.42 m2
 Đạo khuôn : 0.38 m2
 Xảo xối K95 : 0.45 m2
 Đắp K95 : 0.02 m2
 Nâng thành rãnh : 0.02 m2

Cọc: 31
 KM13+732.47

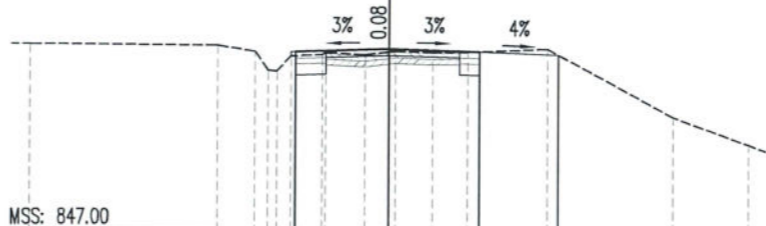


MSS: 846.00

Cao độ thiết kế	851.47										851.54	851.49	851.41	
Khoảng cách lề thiết kế	2.44										2.56	0.50	0.50	
Cao độ tự nhiên	852.48	852.57	851.61	851.32	851.32	850.92	851.38	851.48	851.46	851.44	851.42	851.41	851.55	851.56
Khoảng cách mia	2.08	4.14	0.79	0.88	0.79	0.91	0.91	1.02	0.95	1.89	5.26	0.70	0.70	

B mặt đường KC 1: 3.69 m
 B mặt đường KC 2: 1.39 m
 Đạo nền : 0.16 m2
 Đạo KC cũ : 0.41 m2
 Đạo khuôn : 0.38 m2
 Xảo xối K95 : 0.42 m2
 Đắp K95 : 0.02 m2

Cọc: 32
 KM13+742.47

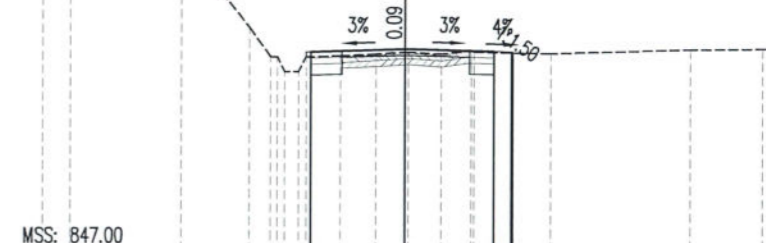


MSS: 847.00

Cao độ thiết kế	851.93										852.01	851.94	851.85			
Khoảng cách lề thiết kế	2.58										2.50	2.18				
Cao độ tự nhiên	852.14	852.10	851.94	851.41	851.40	851.81	851.85	851.91	851.86	851.93	851.95	851.92	851.92	852.01	850.14	849.38
Khoảng cách mia	5.25	1.05	0.48	0.48	0.87	0.11	1.08	0.66	1.02	0.98	2.20	3.50	2.12			

B mặt đường KC 1: 3.56 m
 B mặt đường KC 2: 1.54 m
 Đạo nền : 0.00 m2
 Đạo KC cũ : 0.32 m2
 Đạo khuôn : 0.37 m2
 Xảo xối K95 : 0.46 m2
 Đắp K95 : 0.01 m2
 Nâng thành rãnh : 0.02 m2

Cọc: 33
 KM13+752.47

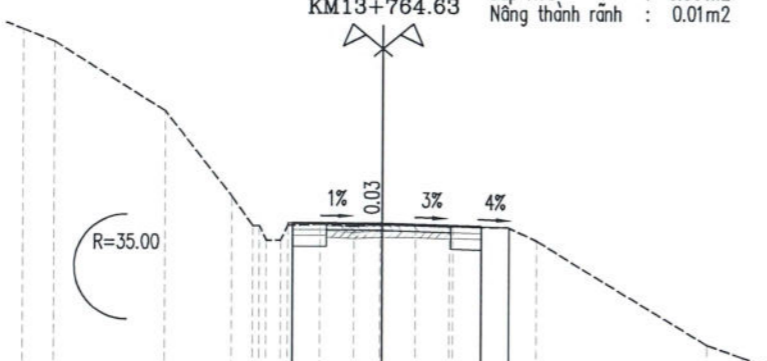


MSS: 847.00

Cao độ thiết kế	852.45										852.53	852.46	852.41			
Khoảng cách lề thiết kế	2.60										2.50	0.50	0.50			
Cao độ tự nhiên	857.67	857.37	855.46	853.11	852.31	851.91	851.91	852.33	852.39	852.44	852.44	852.48	852.44	852.39	852.49	852.51
Khoảng cách mia	0.77	3.07	1.87	0.57	0.50	0.96	0.98	0.79	0.93	0.85	2.17	3.87	2.02			

B mặt đường KC 1: 3.46 m
 B mặt đường KC 2: 1.79 m
 Đạo nền : 0.00 m2
 Đạo KC cũ : 0.53 m2
 Đạo khuôn : 0.55 m2
 Xảo xối K95 : 0.54 m2
 Đắp K95 : 0.00 m2
 Nâng thành rãnh : 0.01 m2

Cọc: TD20
 KM13+764.63

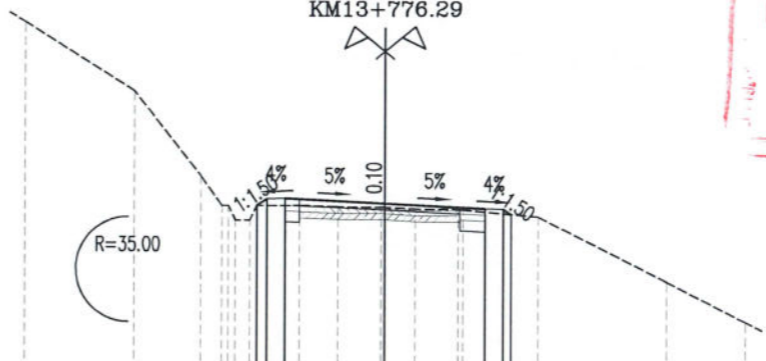


MSS: 848.00

Cao độ thiết kế	853.22										853.19	853.11	853.08		
Khoảng cách lề thiết kế	2.51										2.74	0.77			
Cao độ tự nhiên	856.54	856.20	856.29	853.94	853.13	852.73	853.19	853.17	853.16	853.15	853.12	853.09	852.72	849.87	849.52
Khoảng cách mia	0.86	3.07	1.87	0.57	0.50	0.90	0.94	0.73	0.69	0.92	0.95	1.54	0.78	4.73	1.00

B mặt đường KC 1: 4.41 m
 B mặt đường KC 2: 1.09 m
 Đạo nền : 0.28 m2
 Đạo KC cũ : 0.24 m2
 Đạo khuôn : 0.33 m2
 Xảo xối K95 : 0.19 m2

Cọc: P20
 KM13+776.29

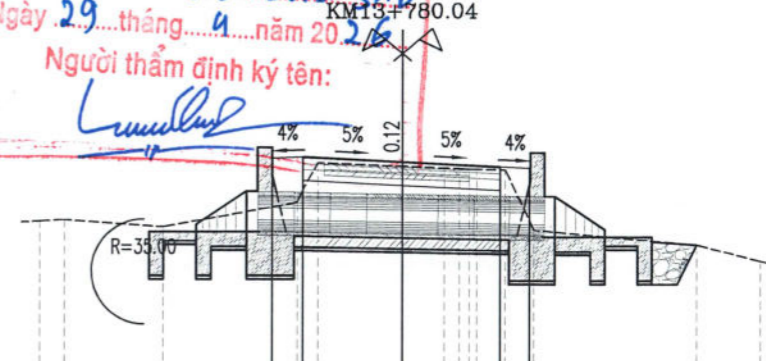


MSS: 848.00

Cao độ thiết kế	853.76										853.83	853.69	853.53			
Khoảng cách lề thiết kế	2.75										2.75	0.50	0.50			
Cao độ tự nhiên	858.81	856.91	854.56	853.76	853.36	853.76	853.77	853.73	853.73	853.72	853.67	853.67	853.65	853.46	851.68	850.57
Khoảng cách mia	3.04	1.87	0.57	0.50	1.18	1.06	1.19	0.49	0.83	1.18	0.49	2.07	3.57	2.22		

B mặt đường KC 2: 5.50 m
 Đạo KC cũ : 1.40 m2
 Đạo khuôn : 0.27 m2
 Xảo xối K95 : 1.11 m2
 Đắp K95 : 1.38 m2

Cọc: Công 3
 KM13+780.04



MSS: 847.00

Cao độ thiết kế	854.12										854.16	854.02	853.88	853.85	
Khoảng cách lề thiết kế	0.85										2.75	2.75	0.83	0.83	
Cao độ tự nhiên	852.39	852.43	852.24	852.91	853.27	854.00	853.90	853.85	853.84	853.83	853.82	853.80	852.14	851.73	851.29
Khoảng cách mia	0.68	2.75	3.68	0.43	2.33	1.18	0.47	0.81	0.80	4.53	1.77				

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số 2105/BCĐ
 Ngày 29 tháng 4 năm 2025
 Người thẩm định ký tên: Lương Minh Hải

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM

HỒ SƠ THIẾT KẾ
 DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẤN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138
 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT

THỰC HIỆN NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN
 KIỂM TRA HÀ ANH THỤY
 CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ

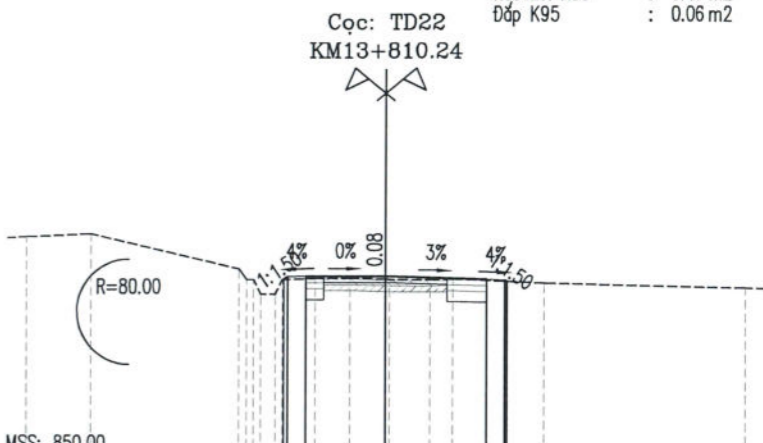
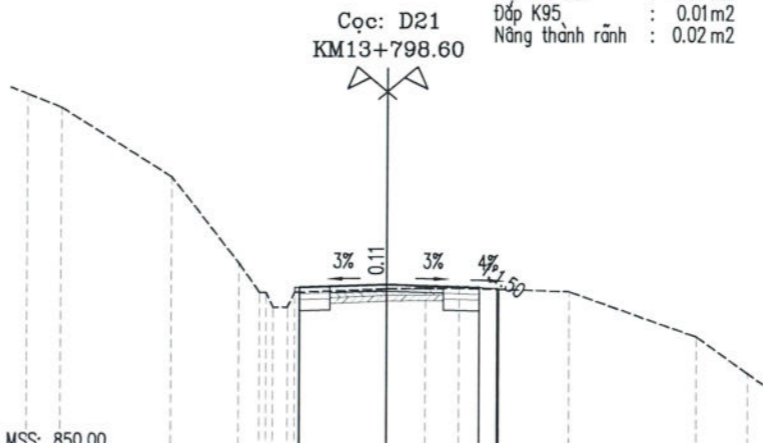
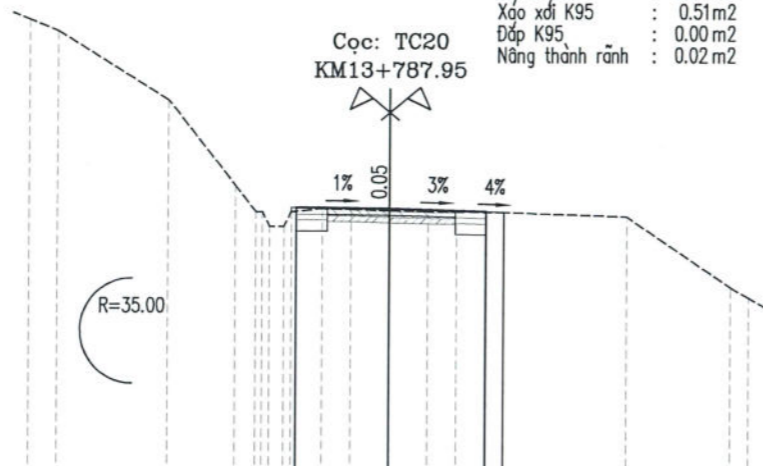
LAI CHÂU, THÁNG ... NĂM 2026
 P. GIÁM ĐỐC
 T.N.H.H
 258
 VIỆT NAM
 LƯƠNG MINH HẢI

TRÁC NGANG THIẾT KẾ
 Km13+042.47-Km14+704.82
 Tỷ lệ bản vẽ: 1:500
 Bản vẽ số: 13/27
 Lần chỉnh sửa: 01
 Mã số dự án: ĐT.138

B mặt đường KC 1: 3.54 m
 B mặt đường KC 2: 1.71 m
 Đạo KC cũ : 0.52 m²
 Đạo khuôn : 0.52 m²
 Xáo xới K95 : 0.51 m²
 Đắp K95 : 0.00 m²
 Nâng thành rãnh : 0.02 m²

B mặt đường KC 1: 3.16 m
 B mặt đường KC 2: 1.84 m
 Đạo KC cũ : 0.28 m²
 Đạo khuôn : 0.49 m²
 Xáo xới K95 : 0.55 m²
 Đắp K95 : 0.01 m²
 Nâng thành rãnh : 0.02 m²

B mặt đường KC 1: 3.42 m
 B mặt đường KC 2: 1.58 m
 Đạo KC cũ : 0.40 m²
 Đạo khuôn : 0.48 m²
 Xáo xới K95 : 0.47 m²
 Đắp K95 : 0.06 m²



MSS: 847.00

Cao độ thiết kế	854.39											854.37	854.29	854.27				
Khoảng cách lẻ thiết kế	2.58											2.67	0.50					
Cao độ tự nhiên	859.55	859.24	857.33	854.98	854.27	854.27	853.87	853.87	854.35	854.35	854.31	854.31	854.29	854.28	854.27	854.14	852.20	851.91
Khoảng cách mia	0.79	3.07	1.87	0.56	0.56	0.56	0.56	0.86	0.79	1.07	1.05	0.80	1.30	3.43	2.89	0.51		

MSS: 850.00

Cao độ thiết kế	854.63											854.71	854.63	854.58	854.58			
Khoảng cách lẻ thiết kế	2.43											2.57	0.50	0.50				
Cao độ tự nhiên	859.92	859.55	857.64	855.29	854.49	854.49	854.09	854.09	854.49	854.49	854.60	854.62	854.62	854.52	853.29	852.28		
Khoảng cách mia	0.94	3.07	1.87	0.57	0.57	0.57	0.70	0.70	2.56	1.08	0.94	3.04	3.51	1.43				

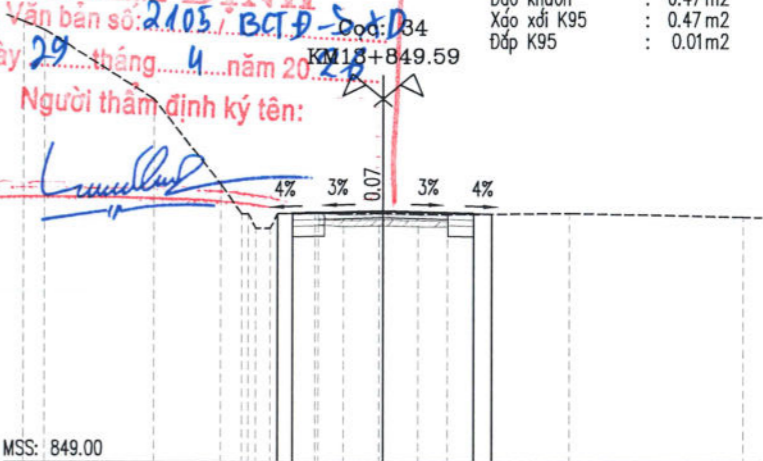
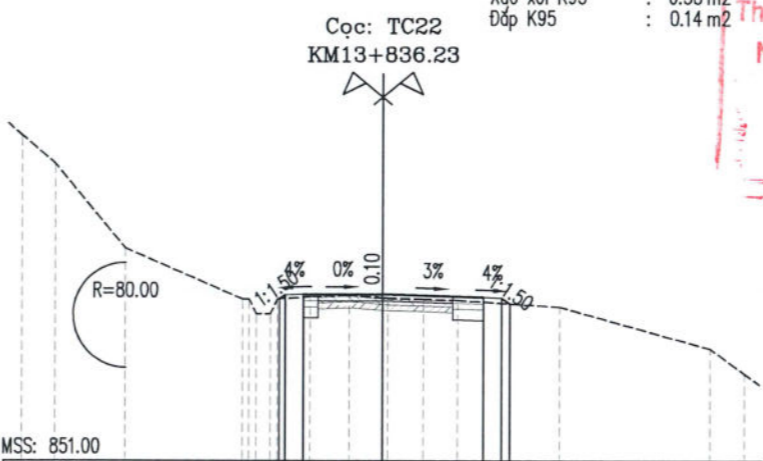
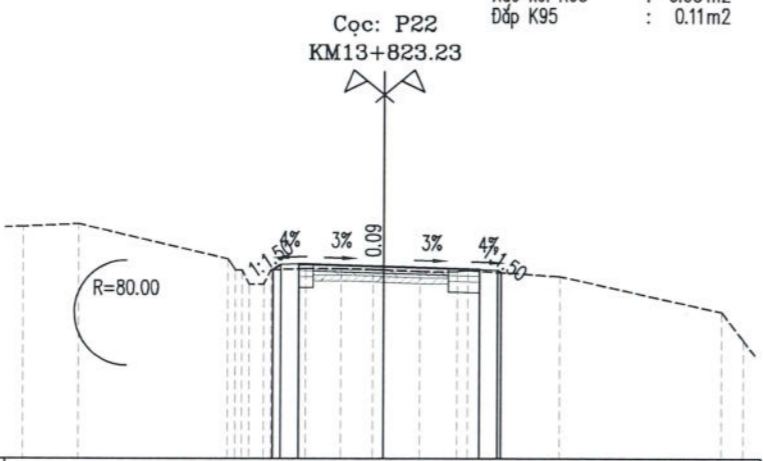
MSS: 850.00

Cao độ thiết kế	854.98											854.98	854.90	854.88	854.88			
Khoảng cách lẻ thiết kế	2.20											2.80	0.50	0.50				
Cao độ tự nhiên	856.06	856.14	855.18	854.88	854.88	854.48	854.48	854.88	854.88	854.92	854.90	854.89	854.88	854.90	854.79	854.65		
Khoảng cách mia	1.82	4.14	0.90	0.90	0.90	0.91	0.96	0.98	0.98	1.13	0.63	2.54	5.59					

B mặt đường KC 1: 3.74 m
 B mặt đường KC 2: 1.26 m
 Đạo KC cũ : 0.35 m²
 Đạo khuôn : 0.33 m²
 Xáo xới K95 : 0.38 m²
 Đắp K95 : 0.11 m²

B mặt đường KC 1: 3.75 m
 B mặt đường KC 2: 1.25 m
 Đạo KC cũ : 0.40 m²
 Đạo khuôn : 0.30 m²
 Xáo xới K95 : 0.38 m²
 Đắp K95 : 0.14 m²

B mặt đường KC 1: 3.42 m
 B mặt đường KC 2: 1.58 m
 Đạo nền : 0.02 m²
 Đạo KC cũ : 0.50 m²
 Đạo khuôn : 0.47 m²
 Xáo xới K95 : 0.47 m²
 Đắp K95 : 0.01 m²



MSS: 850.00

Cao độ thiết kế	855.19											855.28	855.20	855.19	855.19			
Khoảng cách lẻ thiết kế	2.35											2.65	0.50	0.50				
Cao độ tự nhiên	856.38	856.45	855.49	855.19	855.19	854.79	854.79	855.19	855.23	855.21	855.19	855.15	855.15	855.01	854.03	853.25		
Khoảng cách mia	1.54	4.14	0.95	0.95	0.95	0.95	0.97	0.88	0.88	1.00	1.03	1.03	2.57	4.50	0.60			

MSS: 851.00

Cao độ thiết kế	855.58											855.58	855.50	855.48	855.48			
Khoảng cách lẻ thiết kế	2.20											2.80	0.50	0.50				
Cao độ tự nhiên	859.95	859.17	856.84	855.45	855.45	855.05	855.45	855.45	855.56	855.49	855.48	855.45	855.42	855.24	854.09	853.40		
Khoảng cách mia	0.92	1.94	3.24	0.90	0.90	0.90	1.09	0.92	0.92	0.97	0.96	2.82	4.13	0.96				

MSS: 849.00

Cao độ thiết kế	855.83											855.93	855.83	855.83	855.83			
Khoảng cách lẻ thiết kế	2.50											2.50	0.50	0.50				
Cao độ tự nhiên	861.14	860.91	859.00	856.65	855.85	855.85	855.45	855.85	855.86	855.84	855.86	855.84	855.82	855.86	855.75			
Khoảng cách mia	0.59	3.07	1.87	0.57	0.57	0.57	1.03	0.99	0.98	0.97	0.81	3.38	4.84					

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số: 2105/BCĐ-S&D
 Ngày 29 tháng 4 năm 2022
 Người thẩm định ký tên: *Luong Minh Hai*

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM

HỒ SƠ THIẾT KẾ
 DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138
 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT

THỰC HIỆN: NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN
 KIỂM TRA: HÀ ANH THỤY
 CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ:

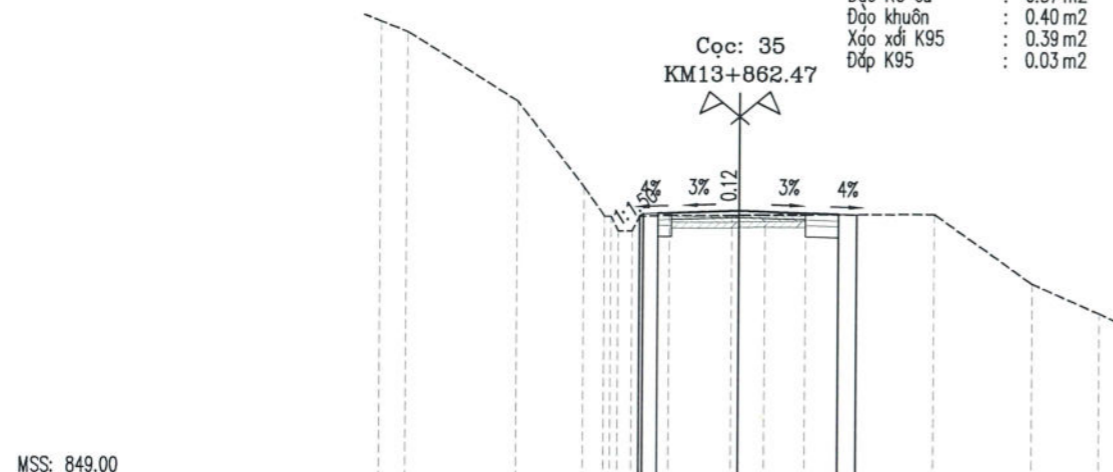
LAI CHÂU, THÁNG ... NĂM 2026
CÔNG TY T.N.H.H
 258
VIỆT NAM
 LUƠNG MINH HẢI

TRÁC NGANG THIẾT KẾ
 Km13+042.47-Km14+704.82
 Tỷ lệ bản vẽ: 1:500
 Bản vẽ số: 14/27
 Lần chỉnh sửa: 01
 Mã số dự án: ĐT.138

B mặt đường KC 1: 3.71m
 B mặt đường KC 2: 1.29m
 Độ nền : 0.00m2
 Độ KC cũ : 0.37m2
 Độ khuôn : 0.40m2
 Xạo xối K95 : 0.39m2
 Đắp K95 : 0.03m2

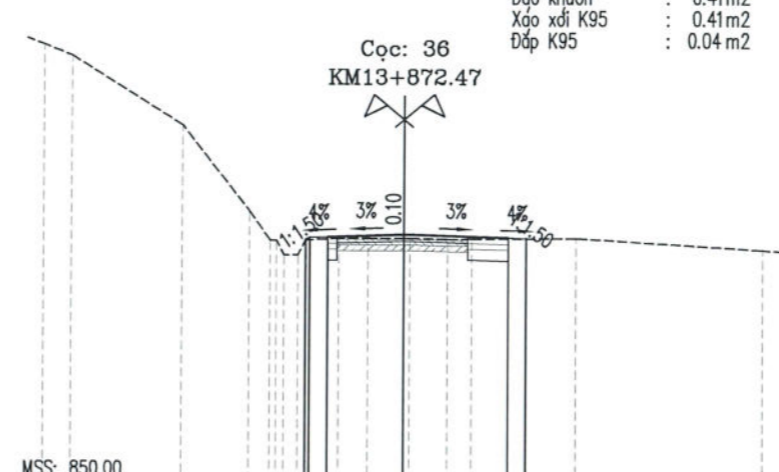
B mặt đường KC 1: 3.62m
 B mặt đường KC 2: 1.38m
 Độ KC cũ : 0.38m2
 Độ khuôn : 0.41m2
 Xạo xối K95 : 0.41m2
 Đắp K95 : 0.04m2

B mặt đường KC 1: 3.85m
 B mặt đường KC 2: 1.15m
 Độ KC cũ : 0.25m2
 Độ khuôn : 0.26m2
 Xạo xối K95 : 0.34m2
 Đắp K95 : 0.12m2



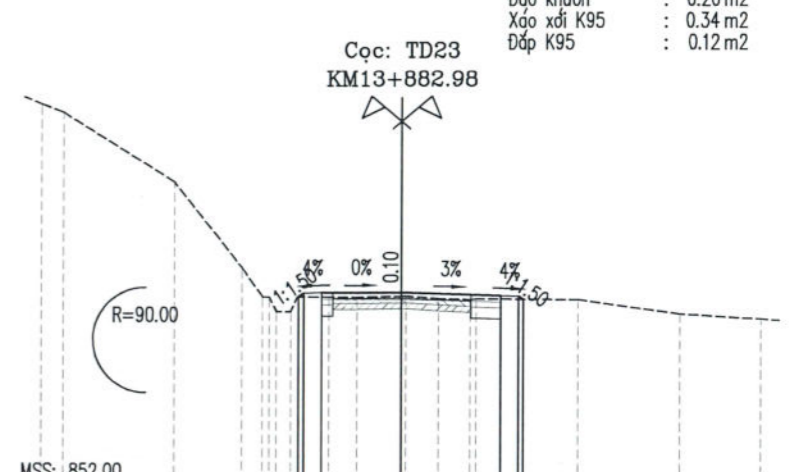
MSS: 849.00

Cao độ thiết kế	856.26 856.33														
Khoảng cách lề thiết kế	0.49 2.25 2.75 0.50 856.31														
Cao độ tự nhiên	861.62	861.33	859.42	857.07	856.26	855.86	855.86	855.86	856.29	856.30	856.31	856.32	856.34	854.43	853.61
Khoảng cách mìa	0.74	3.07	1.87	0.57	0.49	0.49	0.82	1.73	0.49	0.72	1.13	3.54	2.74	1.87	



MSS: 850.00

Cao độ thiết kế	856.69 856.79													
Khoảng cách lề thiết kế	0.50 2.10 2.90 0.50 856.74													
Cao độ tự nhiên	862.06	861.75	859.84	857.49	856.69	856.29	856.29	856.69	856.75	856.75	856.75	856.75	856.75	856.42
Khoảng cách mìa	0.78	3.07	1.87	0.57	0.49	0.49	0.92	0.81	0.99	0.77	1.04	0.68	2.91	5.21



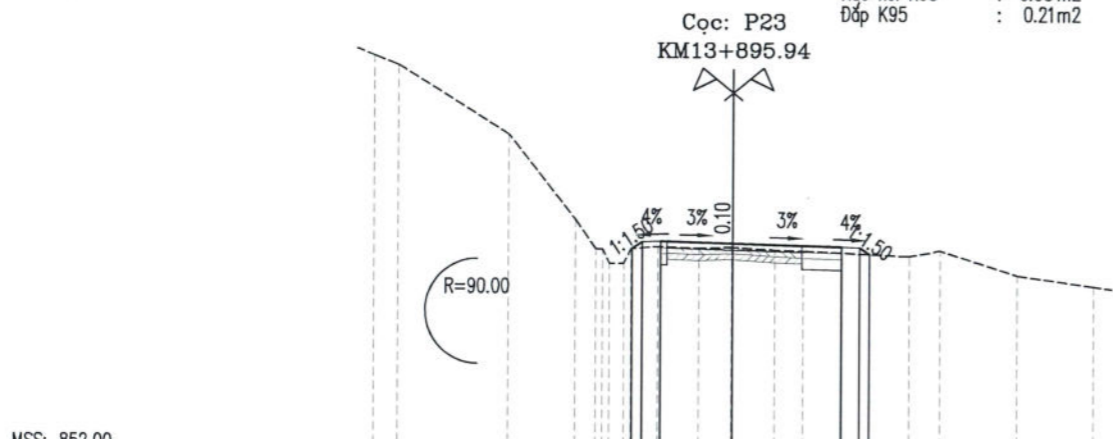
MSS: 852.00

Cao độ thiết kế	857.18 857.30														
Khoảng cách lề thiết kế	0.50 2.23 2.77 0.50 857.22														
Cao độ tự nhiên	862.48	862.24	860.34	857.99	857.18	856.78	856.78	857.18	857.18	857.20	857.21	857.22	857.10	856.71	856.57
Khoảng cách mìa	0.60	3.07	1.87	0.57	0.49	0.49	0.88	0.78	1.24	0.43	0.91	0.49	2.83	2.82	2.27

B mặt đường KC 1: 3.72m
 B mặt đường KC 2: 1.28m
 Độ KC cũ : 0.19m2
 Độ khuôn : 0.24m2
 Xạo xối K95 : 0.38m2
 Đắp K95 : 0.21m2

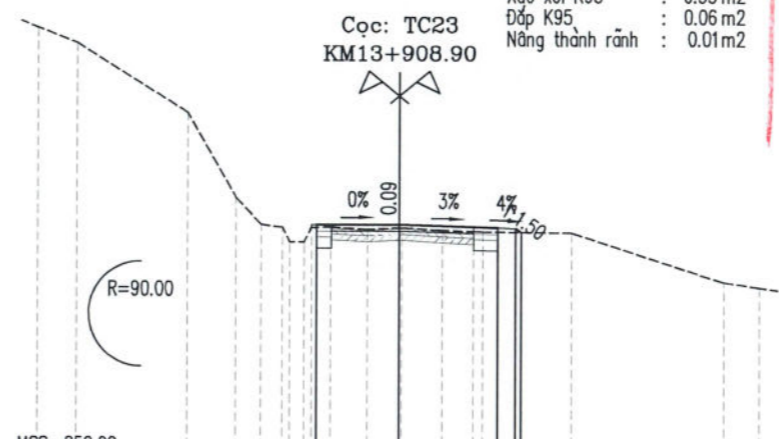
B mặt đường KC 1: 3.92m
 B mặt đường KC 2: 1.09m
 Độ KC cũ : 0.31m2
 Độ khuôn : 0.26m2
 Xạo xối K95 : 0.33m2
 Đắp K95 : 0.06m2
 Nâng thành rãnh : 0.01m2

B mặt đường KC 1: 3.79m
 B mặt đường KC 2: 1.21m
 Độ KC cũ : 0.47m2
 Độ khuôn : 0.38m2
 Xạo xối K95 : 0.36m2
 Đắp K95 : 0.02m2
 Nâng thành rãnh : 0.01m2



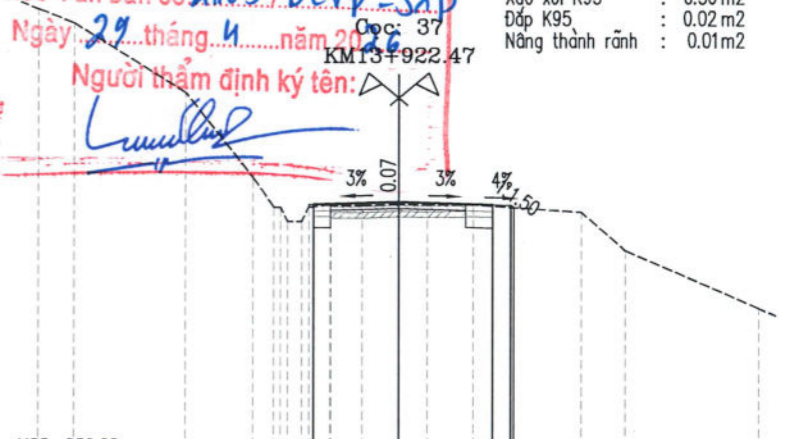
MSS: 852.00

Cao độ thiết kế	857.78 857.83															
Khoảng cách lề thiết kế	0.50 2.00 3.00 0.50 857.87															
Cao độ tự nhiên	863.04	862.78	860.87	858.52	857.71	857.31	857.31	857.78	857.74	857.77	857.69	857.66	857.52	857.68	856.99	856.69
Khoảng cách mìa	0.68	3.07	1.87	0.57	0.49	0.49	0.75	1.13	0.90	0.94	1.17	0.78	2.94	0.84	2.14	2.12



MSS: 852.00

Cao độ thiết kế	858.47																
Khoảng cách lề thiết kế	2.28 2.72 0.50 858.47																
Cao độ tự nhiên	863.88	863.45	861.54	859.20	858.46	858.39	857.99	857.99	858.40	858.34	858.38	858.32	858.29	858.27	858.25	856.89	856.74
Khoảng cách mìa	1.09	3.07	1.35	0.69	0.59	0.49	0.52	1.02	0.87	0.86	1.11	0.86	0.76	2.47	4.23	0.98	



MSS: 852.00

Cao độ thiết kế	859.08														
Khoảng cách lề thiết kế	2.38 2.62 0.50 859.07														
Cao độ tự nhiên	864.45	864.07	862.16	859.81	859.00	859.00	859.00	859.04	859.04	859.08	859.08	859.07	858.86	857.81	856.22
Khoảng cách mìa	0.98	3.07	1.87	0.57	0.49	0.49	0.88	0.88	1.03	0.92	0.78	1.27	3.00	1.22	3.71

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số 2105/BCVP-SXD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026
 Người thẩm định ký tên: Lương Minh Hải

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM

HỒ SƠ THIẾT KẾ
 DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG
 ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138
 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT

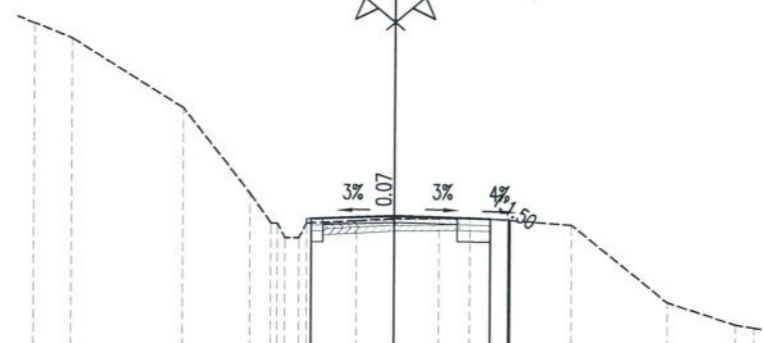
THỰC HIỆN NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN
 KIỂM TRA HÀ ANH THỤY
 CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ

LAI CHÂU, THÁNG ... NĂM 2026
 P. GIÁM ĐỐC
 CÔNG TY T.N.H.H 258 VIỆT NAM
 LƯƠNG MINH HẢI

TRÁC NGANG THIẾT KẾ
 Km13+042.47-Km14+704.82
 Tỷ lệ bản vẽ: 1:500
 Bản vẽ số: 15/27
 Lần chỉnh sửa: 01
 Mã số dự án: ĐT.138

B mặt đường KC 1: 3.75 m
 B mặt đường KC 2: 1.25 m
 Đạo nền : 0.01 m²
 Đạo KC cũ : 0.45 m²
 Đạo khuôn : 0.37 m²
 Xạo xới K95 : 0.37 m²
 Đắp K95 : 0.01 m²
 Nâng thành rãnh : 0.02 m²

Cọc: 38
 KM13+932.47

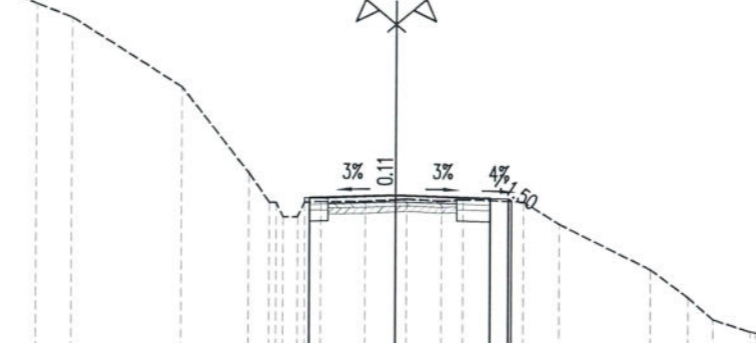


MSS: 855.00

Cao độ thiết kế	859.62											859.69	859.61	859.58			
Khoảng cách lẻ thiết kế	2.31											2.69	0.50	0.50			
Cao độ tự nhiên	864.96	864.55	862.64	860.29	859.49	859.49	859.09	859.09	859.49	859.26	859.62	859.62	859.65	859.44	857.31	856.71	856.63
Khoảng cách mia	1.05	3.07	1.87	0.57	0.57	0.57	0.57	1.40	1.04	0.01	1.25	0.86	2.82	2.67	1.88	0.52	

B mặt đường KC 1: 3.57 m
 B mặt đường KC 2: 1.43 m
 Đạo KC cũ : 0.27 m²
 Đạo khuôn : 0.38 m²
 Xạo xới K95 : 0.43 m²
 Đắp K95 : 0.03 m²
 Nâng thành rãnh : 0.02 m²

Cọc: 39
 KM13+942.47

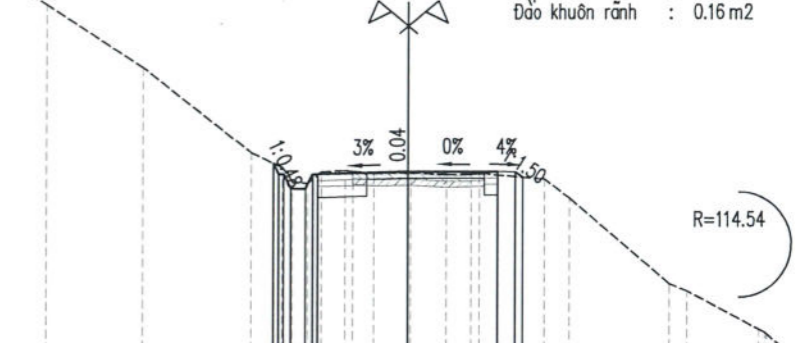


MSS: 855.00

Cao độ thiết kế	860.24											860.31	860.23	860.15									
Khoảng cách lẻ thiết kế	2.38											2.62	0.50	0.50									
Cao độ tự nhiên	865.57	865.18	863.27	860.92	860.12	860.12	859.72	859.72	860.12	860.14	860.16	860.20	860.22	860.17	860.19	860.14	859.53	858.29	857.52	856.92	856.58	856.56	
Khoảng cách mia	0.99	3.07	1.87	0.57	0.57	0.57	0.57	1.23	0.83	0.30	0.98	0.59	1.66	0.99	2.52	1.05	0.70	1.04	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48

B mặt đường KC 1: 3.28 m
 B mặt đường KC 2: 1.72 m
 Đạo nền : 0.11 m²
 Đạo rãnh : 0.10 m²
 Đạo KC cũ : 0.56 m²
 Đạo khuôn : 0.43 m²
 Xạo xới K95 : 0.52 m²
 Đắp K95 : 0.07 m²
 Đạo khuôn rãnh : 0.16 m²

Cọc: TD24
 KM13+952.75

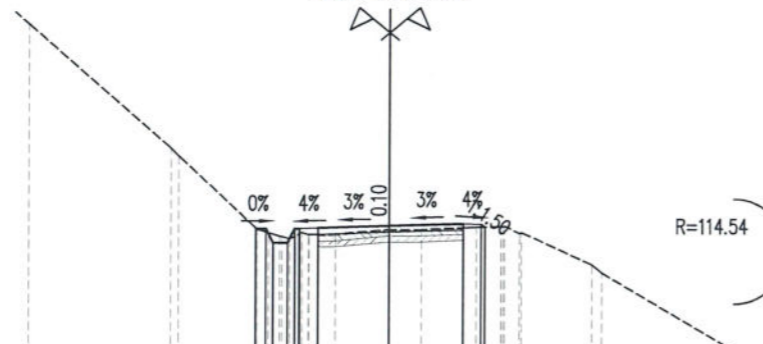


MSS: 855.00

Cao độ thiết kế	861.22											861.01	861.01	860.95									
Khoảng cách lẻ thiết kế	2.50											2.50	0.50	0.50									
Cao độ tự nhiên	865.57	863.85	861.52	860.93	860.71	860.68	860.99	861.03	861.00	860.96	860.97	860.92	860.92	860.93	860.95	860.80	860.28	857.91	857.73	856.67	856.59	856.52	
Khoảng cách mia	2.68	3.00	0.85	0.73	0.73	0.66	0.58	0.58	0.95	0.99	0.99	0.68	0.24	1.83	0.70	2.78	0.48	1.99	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48

B mặt đường KC 1: 4.06 m
 Đạo rãnh : 0.09 m²
 Đạo KC cũ : 0.20 m²
 Đắp K95 : 0.15 m²
 Đạo khuôn rãnh : 0.13 m²

Cọc: P24
 KM13+965.05

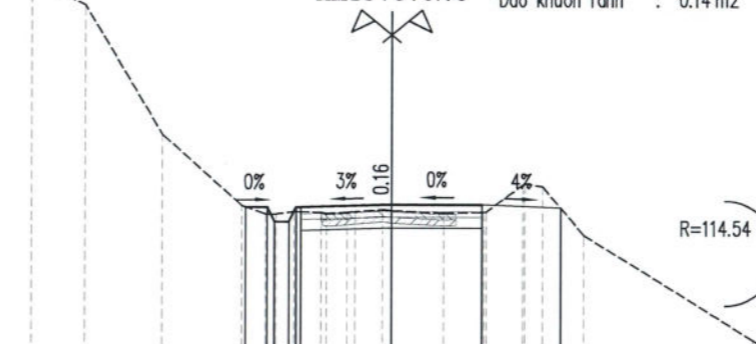


MSS: 857.00

Cao độ thiết kế	861.62											861.69	861.75	861.66									
Khoảng cách lẻ thiết kế	1.99											2.07	0.50	0.50									
Cao độ tự nhiên	867.22	863.82	863.60	861.50	861.40	861.39	861.32	861.50	861.44	861.45	861.44	861.59	861.59	861.64	861.65	861.67	861.68	861.49	861.51	860.63	860.41	858.02	
Khoảng cách mia	3.93	0.22	2.19	0.30	0.30	0.30	0.30	1.51	0.89	1.18	0.36	0.70	0.68	1.95	0.28	4.08							

B mặt đường KC 2: 5.00 m
 Đạo nền : 0.68 m²
 Đạo rãnh : 0.12 m²
 Đạo KC cũ : 1.28 m²
 Đạo khuôn : 0.21 m²
 Xạo xới K95 : 0.81 m²
 Đắp K95 : 0.79 m²
 Đạo khuôn rãnh : 0.14 m²

Cọc: TC24=TD25
 KM13+976.79



MSS: 857.00

Cao độ thiết kế	862.26											862.34	862.34	862.25					
Khoảng cách lẻ thiết kế	2.50											2.50	2.16						
Cao độ tự nhiên	868.53	867.82	864.26	862.30	862.07	862.14	862.13	862.09	862.16	862.16	862.17	862.10	862.13	862.14	862.88	862.92	862.84	861.50	858.61
Khoảng cách mia	1.49	2.15	2.23	0.66	0.50	0.50	0.50	0.75	0.75	0.75	1.44	1.05	0.60	1.01	0.48	1.14	4.70		

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số: 2.105/BCTĐ-SXD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026
 Người thẩm định ký tên:
(Signature)

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM

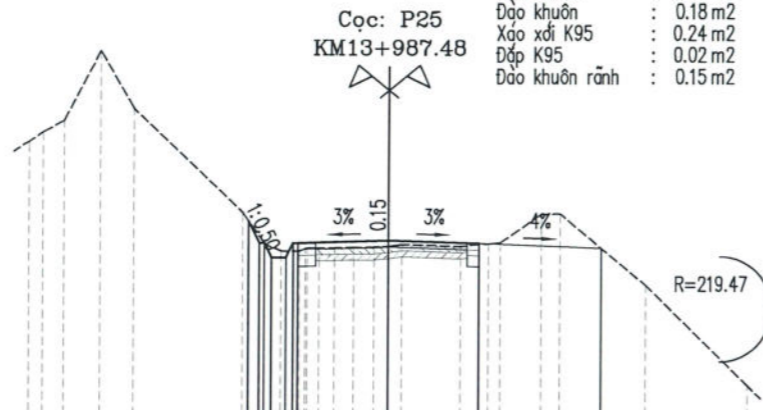
HỒ SƠ THIẾT KẾ
 DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG
 ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138
 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT

THỰC HIỆN: NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN
 KIỂM TRA: HÀ ANH THỤY
 CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ: LƯƠNG MINH HẢI

COMACCHAU, THÁNG ... NĂM 2026
 P. GIÁM ĐỐC
 T.N.H.H
 258
 VIỆT NAM
 LƯƠNG MINH HẢI

TRÁC NGANG THIẾT KẾ
 Km13+042.47-Km14+704.82
 Tỷ lệ bản vẽ: 1:500
 Bản vẽ số: 16/27
 Lần chỉnh sửa: 01
 Mã số dự án: ĐT.138

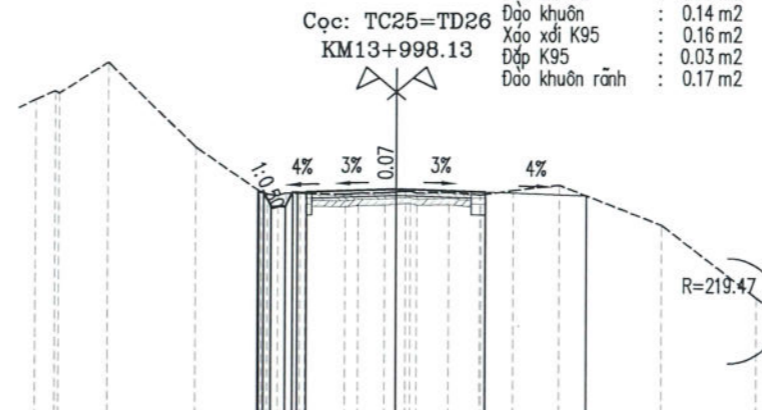
B mặt đường KC 1: 4.19 m
 B mặt đường KC 2: 0.81 m
 Đào nền : 1.54 m²
 Đào rãnh : 0.12 m²
 Đào KC cũ : 0.24 m²
 Đào khuôn : 0.18 m²
 Xạo xới K95 : 0.24 m²
 Đắp K95 : 0.02 m²
 Đào khuôn rãnh : 0.15 m²



MSS: 857.00

Cao độ thiết kế			863.41	862.81	862.88	862.81	862.67
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.50	0.50	2.50	2.50	3.41
Cao độ tự nhiên	865.59	866.16	863.64	862.77	862.59	862.66	862.81
Khoảng cách mia	0.41	0.58	1.02	0.93	3.04	0.62	0.45

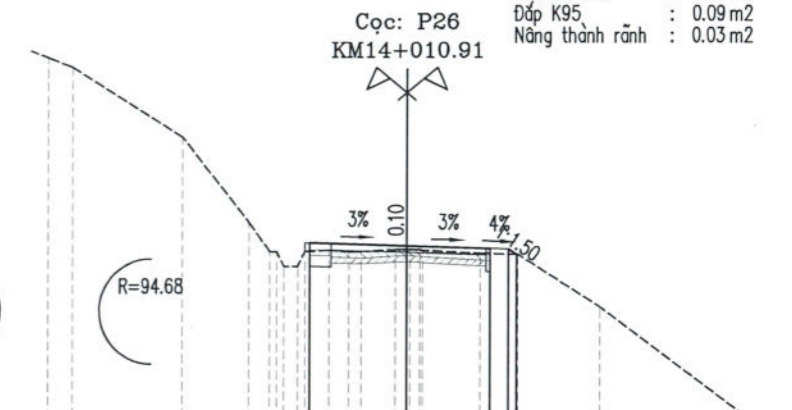
B mặt đường KC 1: 4.47 m
 B mặt đường KC 2: 0.53 m
 Đào nền : 0.32 m²
 Đào rãnh : 0.19 m²
 Đào KC cũ : 0.50 m²
 Đào khuôn : 0.14 m²
 Xạo xới K95 : 0.16 m²
 Đắp K95 : 0.03 m²
 Đào khuôn rãnh : 0.17 m²



MSS: 856.00

Cao độ thiết kế			863.31	863.26	863.27	863.34	863.27	863.15
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.50	0.50	2.50	2.50	2.80	863.15
Cao độ tự nhiên	866.77	866.94	866.80	864.48	863.24	863.15	863.22	863.21
Khoảng cách mia	0.54	1.36	2.43	1.82	0.57	0.44	1.11	0.37

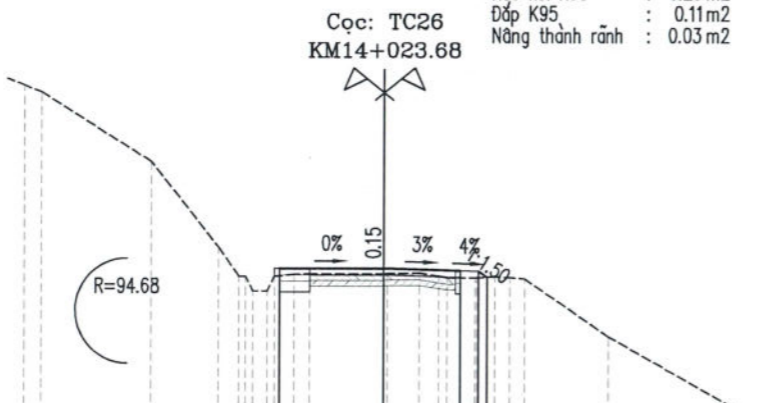
B mặt đường KC 1: 4.28 m
 B mặt đường KC 2: 0.72 m
 Đào KC cũ : 0.20 m²
 Đào khuôn : 0.10 m²
 Xạo xới K95 : 0.21 m²
 Đắp K95 : 0.09 m²
 Nâng thành rãnh : 0.03 m²



MSS: 858.00

Cao độ thiết kế			863.88	863.80	863.73	863.56
Khoảng cách lẻ thiết kế			2.68	2.32	0.50	0.50
Cao độ tự nhiên	868.97	868.70	866.79	864.44	863.63	863.23
Khoảng cách mia	0.68	3.07	1.87	0.57	0.44	0.56

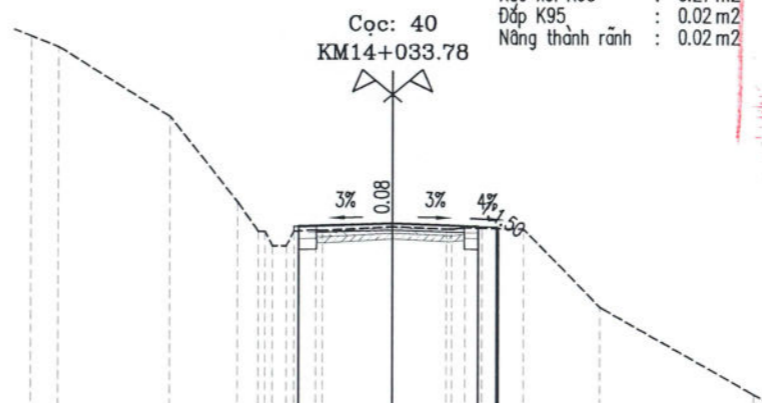
B mặt đường KC 1: 4.03 m
 B mặt đường KC 2: 0.97 m
 Đào KC cũ : 0.16 m²
 Đào khuôn : 0.16 m²
 Xạo xới K95 : 0.29 m²
 Đắp K95 : 0.11 m²
 Nâng thành rãnh : 0.03 m²



MSS: 859.00

Cao độ thiết kế			864.18	864.18	864.19	864.19
Khoảng cách lẻ thiết kế			2.89	2.11	0.50	0.50
Cao độ tự nhiên	869.20	869.02	867.11	864.76	863.95	863.55
Khoảng cách mia	0.48	3.07	1.87	0.57	0.44	0.54

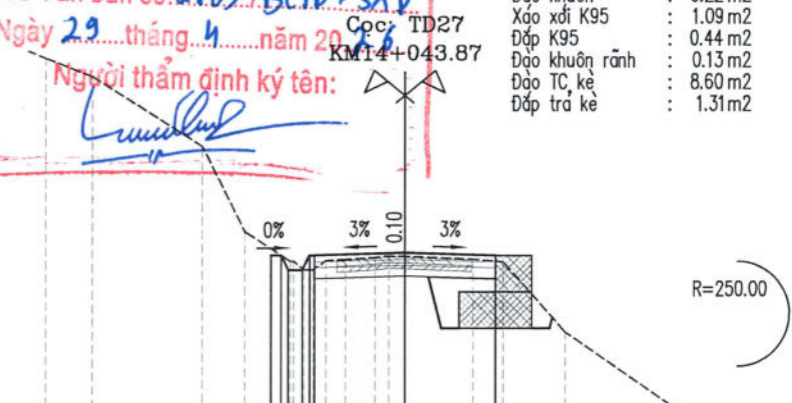
B mặt đường KC 1: 4.11 m
 B mặt đường KC 2: 0.89 m
 Đào KC cũ : 0.34 m²
 Đào khuôn : 0.22 m²
 Xạo xới K95 : 0.27 m²
 Đắp K95 : 0.02 m²
 Nâng thành rãnh : 0.02 m²



MSS: 858.00

Cao độ thiết kế			864.38	864.46	864.39	864.32
Khoảng cách lẻ thiết kế			2.61	2.39	0.50	0.50
Cao độ tự nhiên	869.60	869.30	867.39	865.04	864.24	863.84
Khoảng cách mia	0.76	3.07	1.87	0.57	0.44	0.54

B mặt đường KC 2: 5.00 m
 Đào nền : 0.03 m²
 Đào rãnh : 0.10 m²
 Đào KC cũ : 1.29 m²
 Đào khuôn : 0.22 m²
 Xạo xới K95 : 1.09 m²
 Đắp K95 : 0.44 m²
 Đào khuôn rãnh : 0.13 m²
 Đào TC, kẻ : 8.60 m²
 Đắp trả kê : 1.31 m²



MSS: 859.00

Cao độ thiết kế			864.61	864.68	864.61
Khoảng cách lẻ thiết kế			2.50	2.50	0.50
Cao độ tự nhiên	870.03	869.51	867.60	865.25	864.45
Khoảng cách mia	1.31	3.07	1.18	1.26	0.81

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số: 2.105/BCĐ-SXD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2012
 Người thẩm định ký tên: *Lương Minh Hải*

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM

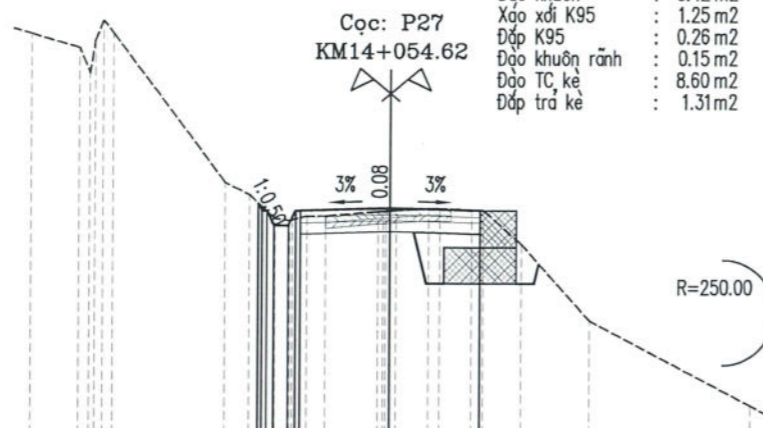
HỒ SƠ THIẾT KẾ
 DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG
 ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138
 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT

THỰC HIỆN: NGUYỄN ĐÌNH CHIÊN
 KIỂM TRA: HÀ ANH THỤY
 CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ: *Thuy*

CÔNG CHẤU, THÁNG 2, NĂM 2012
 P. GIÁM ĐỐC
 T.N.H.H
 258
 VIỆT NAM
 LƯƠNG MINH HẢI

TRÁC NGANG THIẾT KẾ
 Km13+042.47-Km14+704.82
 Tỷ lệ bản vẽ: 1:500
 Bản vẽ số: 17/27
 Lần chỉnh sửa: 01
 Mã số dự án: ĐT.138

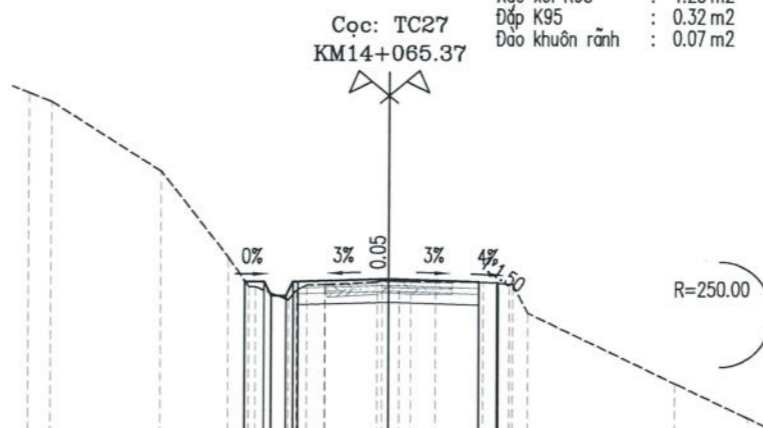
B mặt đường KC 2: 5.00 m
Đào nền : 0.04 m²
Đào rãnh : 0.09 m²
Đào KC cũ : 1.19 m²
Đào khuôn : 0.42 m²
Xào xới K95 : 1.25 m²
Đắp K95 : 0.26 m²
Đào khuôn rãnh : 0.15 m²
Đào TC, kê : 8.60 m²
Đắp tra kê : 1.31 m²



MSS: 858.00

Cao độ thiết kế		864.99	864.79	864.79	864.86	864.79	
Khoảng cách lề thiết kế		0.50	0.50	2.50	2.50	0.50	0.50
Cao độ tự nhiên	869.65	865.56	865.23	864.56	864.52	864.53	864.64
Khoảng cách mìa	1.33	0.68	0.73	0.41	0.51	1.46	0.90
							0.31
							0.89
							0.32
							0.86
							1.88
							4.47
							859.44

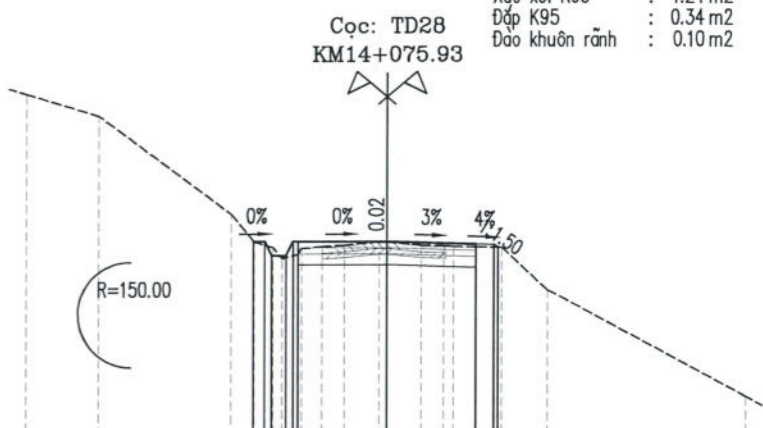
B mặt đường KC 2: 5.00 m
Đào rãnh : 0.01 m²
Đào KC cũ : 1.20 m²
Đào khuôn : 0.41 m²
Xào xới K95 : 1.28 m²
Đắp K95 : 0.32 m²
Đào khuôn rãnh : 0.07 m²



MSS: 860.00

Cao độ thiết kế		864.90	864.90	864.98	864.98	864.98	
Khoảng cách lề thiết kế		0.50	0.50	2.50	2.50	0.50	0.50
Cao độ tự nhiên	870.06	867.91	865.56	864.75	864.75	864.38	864.65
Khoảng cách mìa	0.63	3.07	1.87	0.74	0.91	0.77	0.92
							1.42
							0.09
							1.20
							0.42
							0.73
							0.99
							4.11
							2.03
							861.15

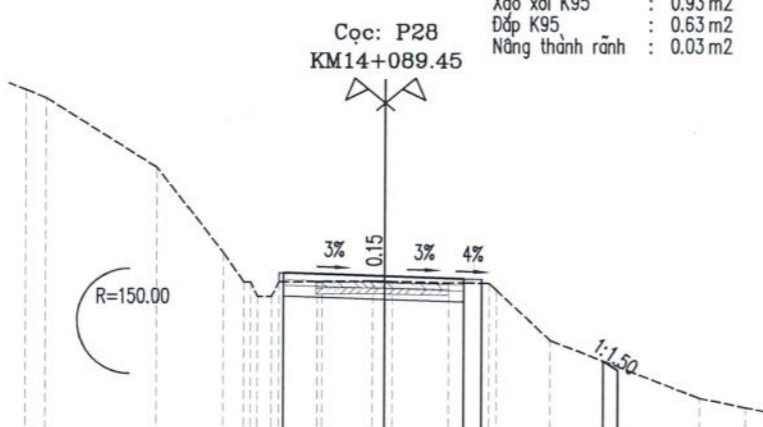
B mặt đường KC 2: 5.00 m
Đào rãnh : 0.04 m²
Đào KC cũ : 1.20 m²
Đào khuôn : 0.32 m²
Xào xới K95 : 1.24 m²
Đắp K95 : 0.34 m²
Đào khuôn rãnh : 0.10 m²



MSS: 859.00

Cao độ thiết kế		865.04	865.04	865.04	865.04	864.95	864.87
Khoảng cách lề thiết kế		0.50	0.50	2.50	2.50	0.50	0.50
Cao độ tự nhiên	869.05	868.46	865.77	865.01	864.86	864.56	864.68
Khoảng cách mìa	2.00	3.65	0.64	0.52	0.73	0.38	0.62
							0.99
							0.97
							0.53
							0.62
							0.71
							1.29
							5.50
							863.69
							860.76

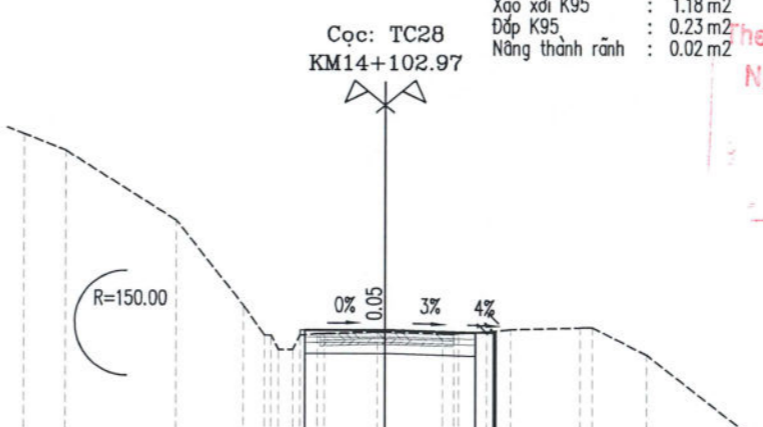
B mặt đường KC 2: 5.00 m
Đào nền : 0.02 m²
Đào KC cũ : 1.27 m²
Đào khuôn : 0.19 m²
Xào xới K95 : 0.93 m²
Đắp K95 : 0.63 m²
Nâng thành rãnh : 0.03 m²



MSS: 860.00

Cao độ thiết kế		865.33	865.25	865.18	865.16	862.92	862.66
Khoảng cách lề thiết kế		0.50	2.81	2.19	0.50	0.39	0.39
Cao độ tự nhiên	870.36	868.23	865.88	865.08	864.68	865.88	865.10
Khoảng cách mìa	0.55	3.07	1.87	0.57	0.40	1.06	0.46
							1.39
							0.31
							1.56
							0.42
							0.71
							0.40
							1.49
							4.12
							1.29
							861.64

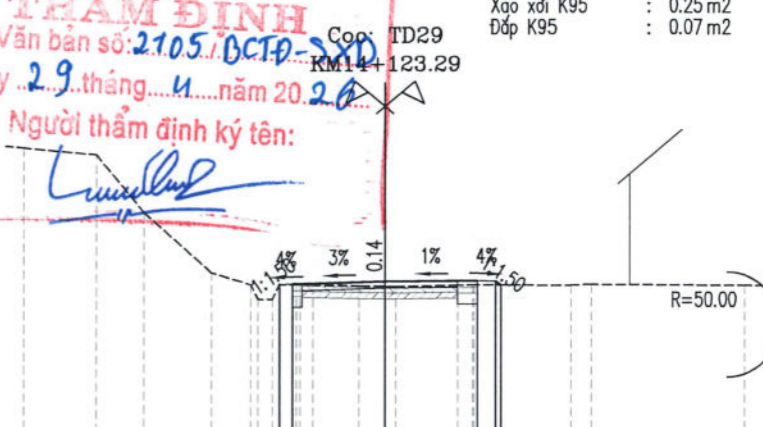
B mặt đường KC 2: 4.70 m
Đào nền : 0.02 m²
Đào KC cũ : 1.27 m²
Đào khuôn : 0.29 m²
Xào xới K95 : 1.18 m²
Đắp K95 : 0.23 m²
Nâng thành rãnh : 0.02 m²



MSS: 862.00

Cao độ thiết kế		865.82	865.82	865.75	865.73		
Khoảng cách lề thiết kế		0.50	2.20	2.50	0.50		
Cao độ tự nhiên	871.20	870.74	868.83	866.48	865.68	865.28	865.28
Khoảng cách mìa	1.17	3.07	1.87	0.57	0.40	0.70	0.70
							1.46
							0.20
							1.60
							0.40
							0.31
							0.67
							1.92
							0.34
							1.53
							2.73
							863.02

B mặt đường KC 1: 4.38 m
B mặt đường KC 2: 0.82 m
Đào KC cũ : 0.34 m²
Đào khuôn : 0.21 m²
Xào xới K95 : 0.25 m²
Đắp K95 : 0.07 m²



MSS: 862.00

Cao độ thiết kế		867.09	867.11	867.19	867.19	867.19	867.09
Khoảng cách lề thiết kế		0.50	2.60	2.60	0.50	0.50	0.50
Cao độ tự nhiên	870.85	870.67	869.08	867.42	867.09	866.69	867.09
Khoảng cách mìa	2.00	1.30	1.86	1.08	0.70	0.46	0.46
							1.29
							0.73
							0.31
							1.73
							0.62
							2.68
							0.56
							4.25
							867.08

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
THẨM ĐỊNH
Hạng Văn bản số: 2105/OCTĐ-2020
Ngày 29 tháng 4 năm 2020
Người thẩm định ký tên: *Luong Minh Hai*

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM

HỒ SƠ THIẾT KẾ
DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỒNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG
ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138
BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT

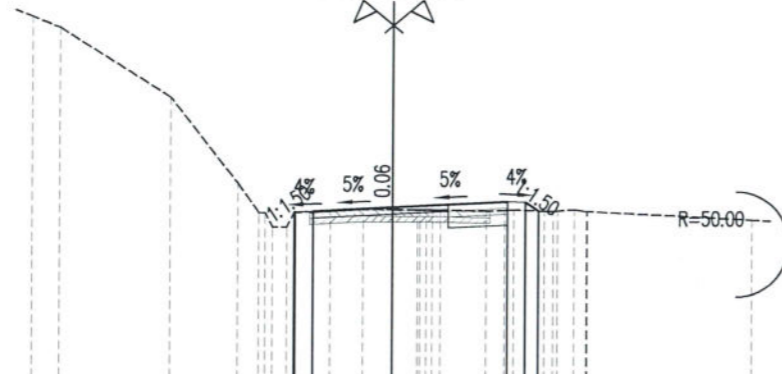
THỰC HIỆN: NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN
KIỂM TRA: HÀ ANH THỤY
CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ:

LAI CHÂU, THÁNG... NĂM 2026
CÔNG TY T.N.H.H
VIỆT NAM
LUƠNG MINH HẢI

TRÁC NGANG THIẾT KẾ
Km13+042.47-Km14+704.82
Tỷ lệ bản vẽ: 1:500
Lần chỉnh sửa: 01
Bản vẽ số: 18/27
Mã số dự án: ĐT.138

B mặt đường KC 1: 3.75 m
 B mặt đường KC 2: 1.65 m
 Đạo KC cũ : 0.89 m²
 Đạo khuôn : 0.05 m²
 Xảo xỉ K95 : 0.28 m²
 Đáp K95 : 0.38 m²

Cọc: P29
 KM14+136.45

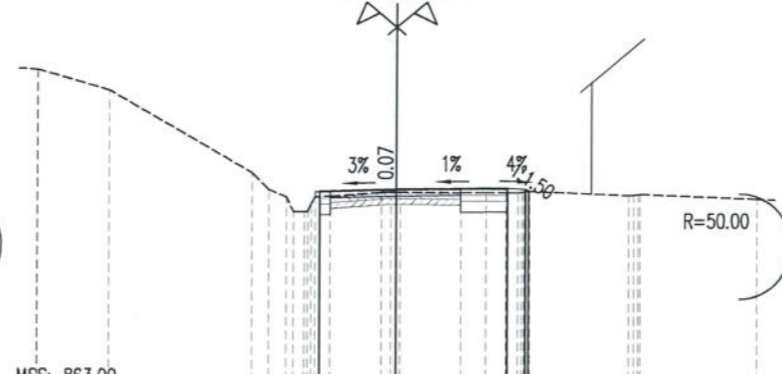


MSS: 863.00

Cao độ thiết kế	867.86 867.90 868.01 868.17 867.51																			
Khoảng cách lề thiết kế	0.97 2.20 3.20 0.50 0.38																			
Cao độ tự nhiên	873.22	872.92	871.01	868.66	867.86	867.46	867.68	867.96	867.95	867.95	867.95	867.92	867.94	867.91	867.91	867.89	867.89	867.89	867.90	867.87
Khoảng cách mìa	0.77	3.07	1.87	0.77	0.77	0.54	0.47	0.91	0.82	0.89	1.27	0.51	0.94	0.73	0.68	4.57				

B mặt đường KC 1: 3.61 m
 B mặt đường KC 2: 1.59 m
 Đạo KC cũ : 0.34 m²
 Đạo khuôn : 0.36 m²
 Xảo xỉ K95 : 0.48 m²
 Đáp K95 : 0.06 m²
 Nâng thành rãnh : 0.02 m²

Cọc: TC29
 KM14+149.61

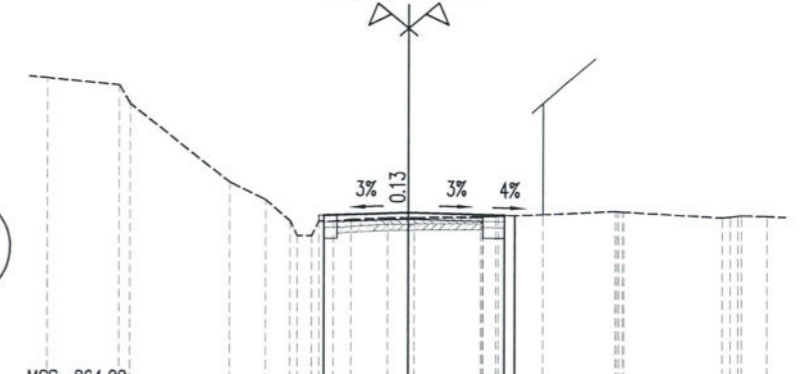


MSS: 863.00

Cao độ thiết kế	868.49 868.55 868.58 868.58 868.51																			
Khoảng cách lề thiết kế	2.12 3.08 0.50 0.38																			
Cao độ tự nhiên	871.83	871.26	869.00	868.53	867.94	867.94	867.94	868.14	868.34	868.48	868.47	868.46	868.49	868.51	868.51	868.39	868.40	868.42	868.43	868.30
Khoảng cách mìa	0.92	1.98	3.99	0.76	0.76	0.76	1.43	0.72	1.68	0.70	0.53	0.44	2.73	0.48	0.48	3.25				

B mặt đường KC 1: 4.04 m
 B mặt đường KC 2: 0.96 m
 Đạo KC cũ : 0.27 m²
 Đạo khuôn : 0.24 m²
 Xảo xỉ K95 : 0.29 m²
 Đáp K95 : 0.00 m²
 Nâng thành rãnh : 0.02 m²

Cọc: 41
 KM14+160.91

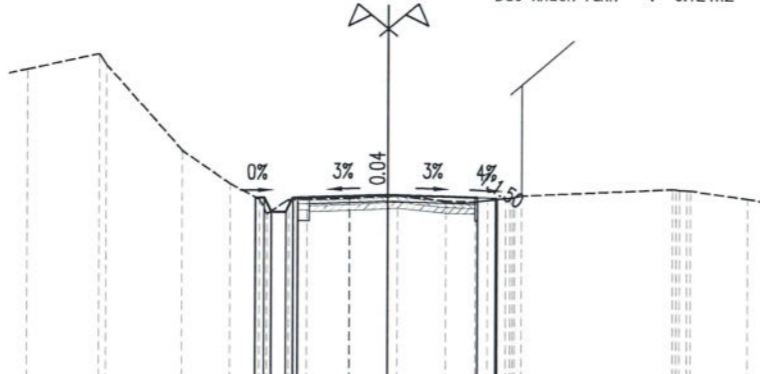


MSS: 864.00

Cao độ thiết kế	868.87 868.94 868.86 868.85																				
Khoảng cách lề thiết kế	2.33 2.67 0.29																				
Cao độ tự nhiên	872.64	872.45	871.94	869.79	869.29	868.71	868.31	868.31	868.70	868.75	868.80	868.81	868.81	868.81	868.82	868.83	868.84	868.87	868.96	868.95	868.94
Khoảng cách mìa	2.00	0.31	2.75	1.00	0.67	0.48	0.48	1.01	0.57	0.57	1.85	0.88	0.88	0.88	1.25	2.03	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88

B mặt đường KC 1: 4.60 m
 B mặt đường KC 2: 0.40 m
 Đạo rãnh : 0.09 m²
 Đạo KC cũ : 0.53 m²
 Đạo khuôn : 0.11 m²
 Xảo xỉ K95 : 0.12 m²
 Đáp K95 : 0.05 m²
 Đạo khuôn rãnh : 0.12 m²

Cọc: 42
 KM14+172.20

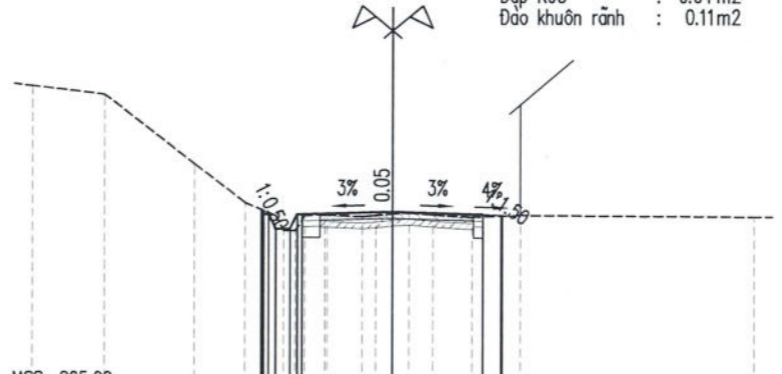


MSS: 864.00

Cao độ thiết kế	869.36 869.36 869.36 869.36 869.36																				
Khoảng cách lề thiết kế	0.77 2.50 2.50 0.50 0.38																				
Cao độ tự nhiên	872.88	873.30	873.01	870.65	869.74	869.30	868.90	869.30	869.35	869.35	869.41	869.41	869.28	869.34	869.35	869.36	869.36	869.41	869.59	869.59	869.59
Khoảng cách mìa	2.00	0.19	2.10	1.34	0.81	0.60	0.31	0.31	0.02	1.05	0.26	1.36	0.82	0.79	0.79	0.79	4.19	0.79	0.79	0.79	

B mặt đường KC 1: 4.24 m
 B mặt đường KC 2: 0.76 m
 Đạo nền : 0.01 m²
 Đạo rãnh : 0.07 m²
 Đạo KC cũ : 0.54 m²
 Đạo khuôn : 0.22 m²
 Xảo xỉ K95 : 0.23 m²
 Đáp K95 : 0.04 m²
 Đạo khuôn rãnh : 0.11 m²

Cọc: 43
 KM14+185.56



MSS: 865.00

Cao độ thiết kế	870.07 869.95 869.95 869.95 869.95																			
Khoảng cách lề thiết kế	0.87 2.50 2.50 0.50 0.38																			
Cao độ tự nhiên	873.48	873.24	871.33	870.27	869.90	869.50	869.90	869.94	869.94	869.90	869.91	869.88	870.03	869.95	869.91	869.94	869.90	869.94	869.94	869.94
Khoảng cách mìa	2.00	2.50	1.41	0.87	0.79	0.79	0.79	0.98	0.46	0.66	1.08	1.33	6.47							

B mặt đường KC 1: 3.42 m
 B mặt đường KC 2: 1.58 m
 Đạo KC cũ : 0.24 m²
 Đạo khuôn : 0.40 m²
 Xảo xỉ K95 : 0.48 m²
 Đáp K95 : 0.01 m²
 Nâng thành rãnh : 0.02 m²

Cọc: D30
 KM14+197.36



MSS: 865.00

Cao độ thiết kế	870.48 870.55 870.47 870.45																				
Khoảng cách lề thiết kế	2.27 2.73 0.50																				
Cao độ tự nhiên	875.82	875.39	873.48	871.11	870.33	870.33	869.93	870.33	870.36	870.39	870.42	870.41	870.48	870.40	870.41	870.43	870.43	870.54	870.55	870.55	870.52
Khoảng cách mìa	1.10	3.07	1.87	0.57	0.44	0.44	0.44	1.60	0.44	1.12	0.79	0.79	2.94	0.32	0.99	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số: 2105 / QĐ-TĐ 30
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026
 Người thẩm định ký tên: *Luong Minh Hai*

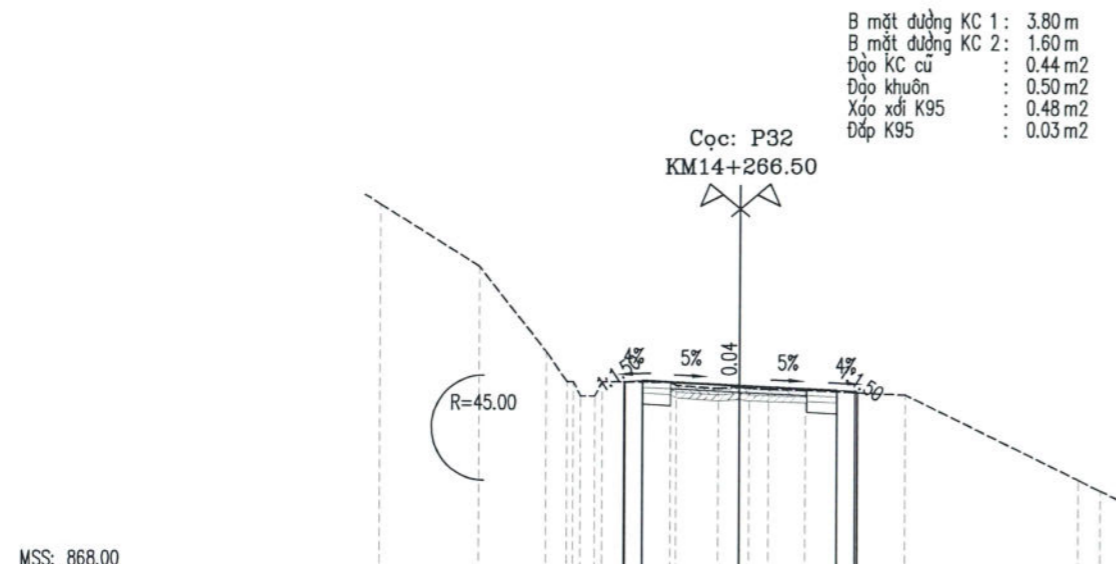
SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM

HỒ SƠ THIẾT KẾ
 DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG
 ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẤN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138
 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT

THỰC HIỆN NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN
 KIỂM TRA HÀ ANH THỤY
 CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ

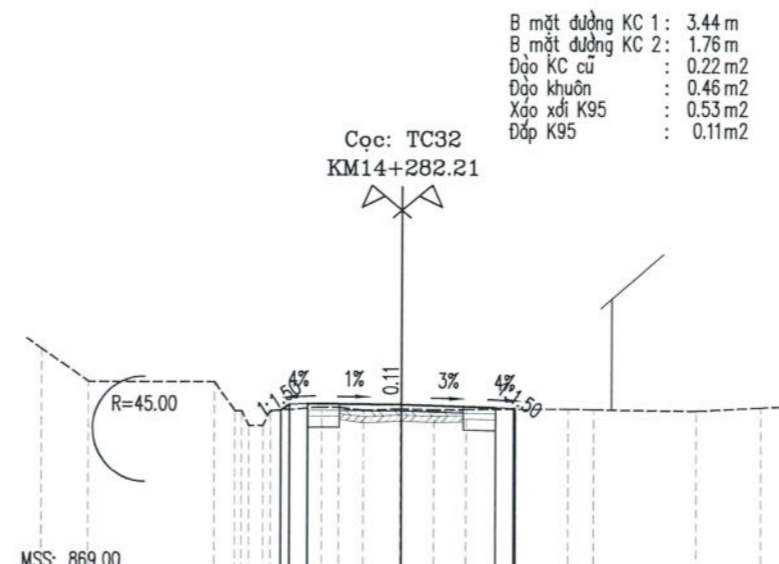
CHUYÊN
 THUY
 CÔNG TY T.N.H.H 258
 VIỆT NAM
 LUƠNG MINH HẢI

TRÁC NGANG THIẾT KẾ
 Km13+042.47-Km14+704.82
 Tỷ lệ bản vẽ: 1:500
 Bản vẽ số: 19/27
 Lần chỉnh sửa: 01
 Mã số dự án: ĐT.138



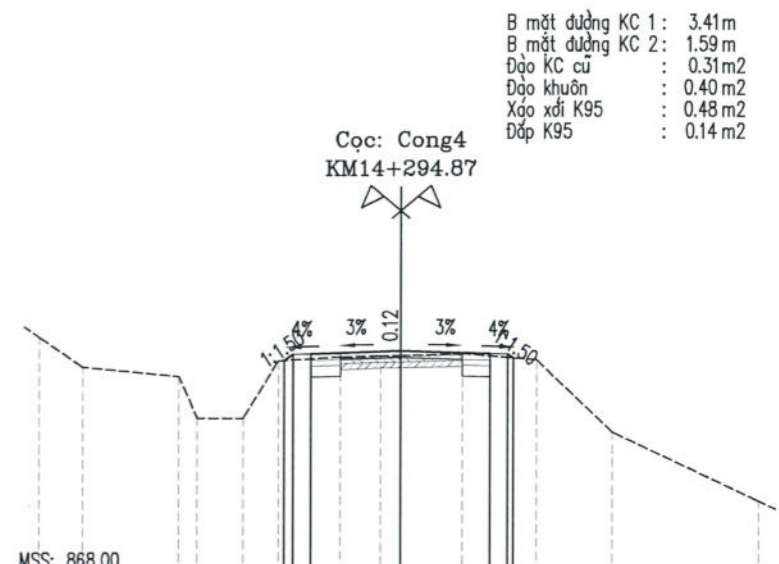
Cao độ thiết kế	873.25		873.16	873.02		872.98	
Khoảng cách lẻ thiết kế	0.50		2.70	2.70	0.50		0.60
Cao độ tự nhiên	878.13	876.42	874.07	873.27	872.87	873.27	873.05
Khoảng cách mia	2.74	1.87	0.57	0.50	0.50	1.91	0.16

B mặt đường KC 1: 3.80 m
 B mặt đường KC 2: 1.60 m
 Đào KC cũ : 0.44 m2
 Đào khuôn : 0.50 m2
 Xáo xới K95 : 0.48 m2
 Đắp K95 : 0.03 m2



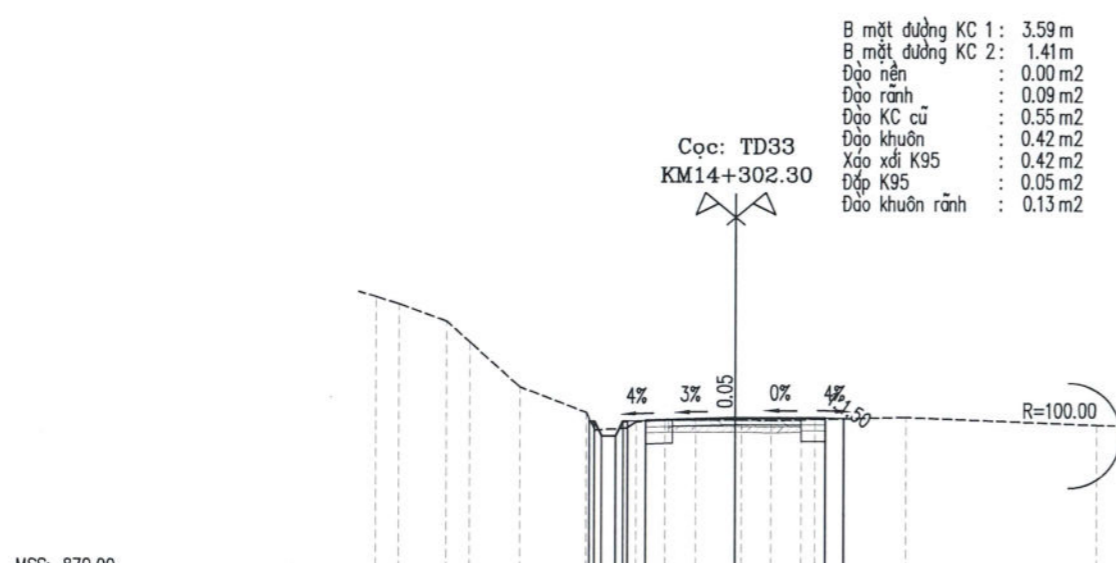
Cao độ thiết kế	873.52		873.67	873.59		873.54	
Khoảng cách lẻ thiết kế	0.50		2.60	2.60	0.50		0.60
Cao độ tự nhiên	875.20	874.30	874.30	873.49	873.09	873.49	873.60
Khoảng cách mia	1.31	3.50	0.57	0.50	0.50	1.43	0.68

B mặt đường KC 1: 3.44 m
 B mặt đường KC 2: 1.76 m
 Đào KC cũ : 0.22 m2
 Đào khuôn : 0.46 m2
 Xáo xới K95 : 0.53 m2
 Đắp K95 : 0.11 m2



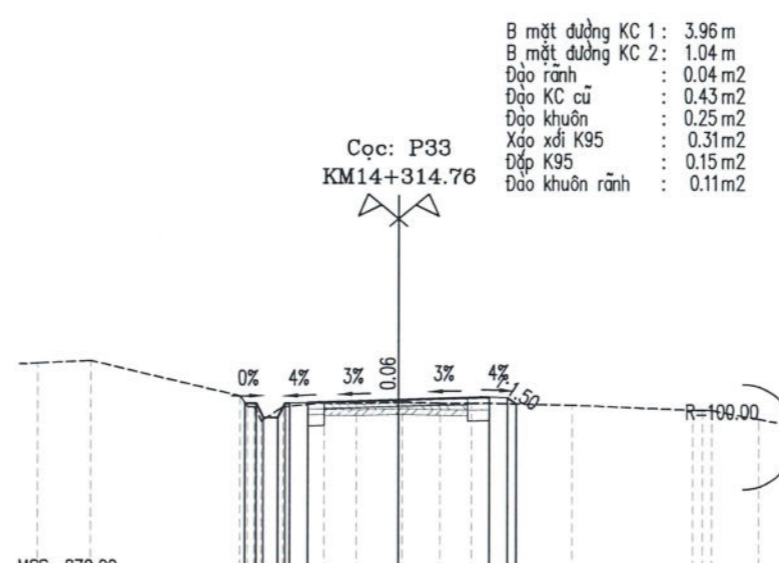
Cao độ thiết kế	874.88		874.15	874.08		873.98	
Khoảng cách lẻ thiết kế	0.50		2.50	2.50	0.50		0.50
Cao độ tự nhiên	874.52	873.70	873.45	872.30	872.30	873.88	873.98
Khoảng cách mia	1.20	2.66	0.51	1.26	0.98	1.72	1.12

B mặt đường KC 1: 3.41 m
 B mặt đường KC 2: 1.59 m
 Đào KC cũ : 0.31 m2
 Đào khuôn : 0.40 m2
 Xáo xới K95 : 0.48 m2
 Đắp K95 : 0.14 m2



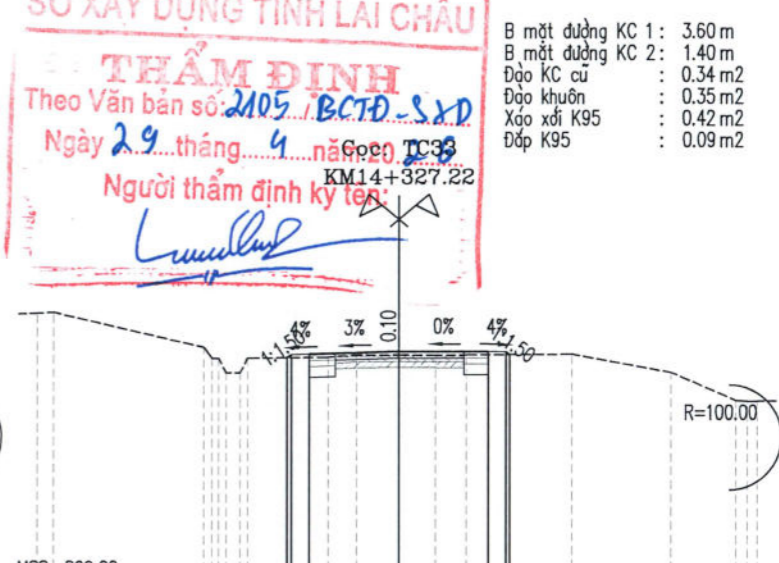
Cao độ thiết kế	874.40		874.49	874.49		874.47	
Khoảng cách lẻ thiết kế	0.50		2.50	2.50	0.50		0.60
Cao độ tự nhiên	877.82	877.63	877.14	876.57	875.34	874.64	874.15
Khoảng cách mia	0.64	1.31	0.64	0.64	1.39	1.85	0.24

B mặt đường KC 1: 3.59 m
 B mặt đường KC 2: 1.41 m
 Đào nền : 0.00 m2
 Đào rãnh : 0.09 m2
 Đào KC cũ : 0.55 m2
 Đào khuôn : 0.42 m2
 Xáo xới K95 : 0.42 m2
 Đắp K95 : 0.05 m2
 Đào khuôn rãnh : 0.13 m2



Cao độ thiết kế	875.93		875.03	875.10		875.02	
Khoảng cách lẻ thiết kế	0.50		2.50	2.50	0.50		0.50
Cao độ tự nhiên	876.02	876.09	875.13	874.83	874.83	874.94	874.94
Khoảng cách mia	1.48	4.14	0.60	0.60	1.13	0.90	1.15

B mặt đường KC 1: 3.96 m
 B mặt đường KC 2: 1.04 m
 Đào rãnh : 0.04 m2
 Đào KC cũ : 0.43 m2
 Đào khuôn : 0.25 m2
 Xáo xới K95 : 0.31 m2
 Đắp K95 : 0.15 m2
 Đào khuôn rãnh : 0.11 m2



Cao độ thiết kế	875.30		875.37	875.37		875.28	
Khoảng cách lẻ thiết kế	0.50		2.50	2.50	0.50		0.50
Cao độ tự nhiên	876.43	876.45	875.48	875.19	874.79	875.19	875.21
Khoảng cách mia	0.46	4.14	0.60	0.60	1.23	0.79	1.18

B mặt đường KC 1: 3.60 m
 B mặt đường KC 2: 1.40 m
 Đào KC cũ : 0.34 m2
 Đào khuôn : 0.35 m2
 Xáo xới K95 : 0.42 m2
 Đắp K95 : 0.09 m2

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số 2105/BCĐ-SXD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2020
 Người thẩm định ký tên: Lương Minh Hải

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM

HỒ SƠ THIẾT KẾ
 DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138
 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT

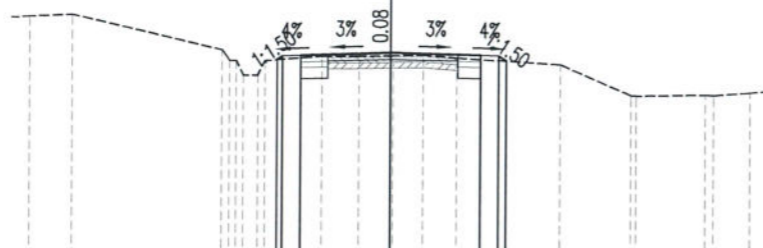
THỰC HIỆN: NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN
 KIỂM TRA: HÀ ANH THỤY
 CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ

LAI CHÂU, THÁNG ... NĂM 2026
CÔNG TY T.N.H.H 258 VIỆT NAM
 LUƠNG MINH HẢI

TRẮC NGANG THIẾT KẾ
 Km13+042.47-Km14+704.82
 Tỷ lệ bản vẽ: 1:500
 Bản vẽ số: 21/27
 Lần chỉnh sửa: 01
 Mã số dự án: ĐT.138

B mặt đường KC 1: 3.62 m
 B mặt đường KC 2: 1.38 m
 Đạo KC cũ : 0.43 m²
 Đạo khuôn : 0.37 m²
 Xảo xỉ K95 : 0.41 m²
 Đắp K95 : 0.12 m²

Cọc: 50
 KM14+341.40

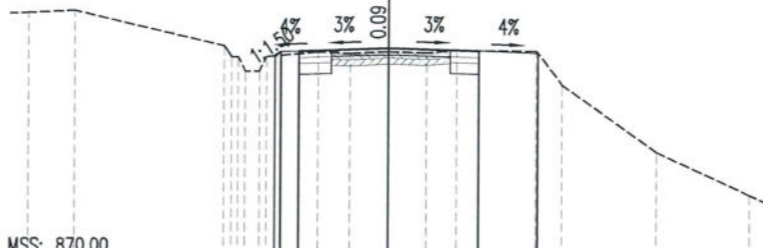


MSS: 870.00

Cao độ thiết kế			875.48	875.68	875.88															
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.50	2.50	2.50	0.50														
Cao độ tự nhiên	876.66	876.71	875.75	875.46	875.06	875.46	875.58	875.58	875.59	875.61	875.53	875.34	874.49	874.48	874.51	874.49	874.57			
Khoảng cách mia	1.18	4.14	0.43	0.37	1.57	1.03	0.88	0.84	0.94	2.89	1.97	0.43	1.92	0.24	1.01					

B mặt đường KC 1: 3.30 m
 B mặt đường KC 2: 1.70 m
 Đạo nền : 0.07 m²
 Đạo KC cũ : 0.32 m²
 Đạo khuôn : 0.53 m²
 Xảo xỉ K95 : 0.51 m²
 Đắp K95 : 0.05 m²

Cọc: 51
 KM14+351.40

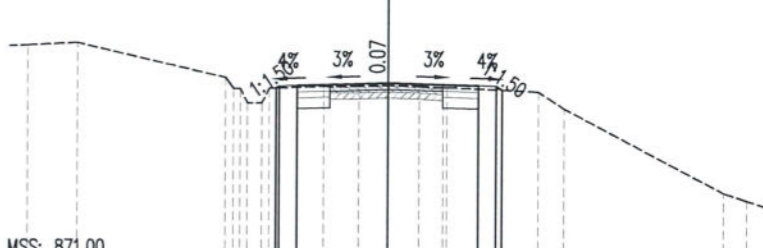


MSS: 870.00

Cao độ thiết kế			875.93	875.82	875.75	875.68														
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.50	2.50	2.50	1.64														
Cao độ tự nhiên	876.80	876.86	875.90	875.60	875.20	875.20	875.72	875.68	875.73	875.70	875.77	875.75	874.82	872.97	871.79					
Khoảng cách mia	1.27	4.14	0.43	0.37	1.43	0.90	1.06	0.81	1.06	0.83	2.20	0.72	2.61	2.59						

B mặt đường KC 1: 3.11 m
 B mặt đường KC 2: 1.89 m
 Đạo KC cũ : 0.36 m²
 Đạo khuôn : 0.52 m²
 Xảo xỉ K95 : 0.57 m²
 Đắp K95 : 0.08 m²

Cọc: 52
 KM14+361.40

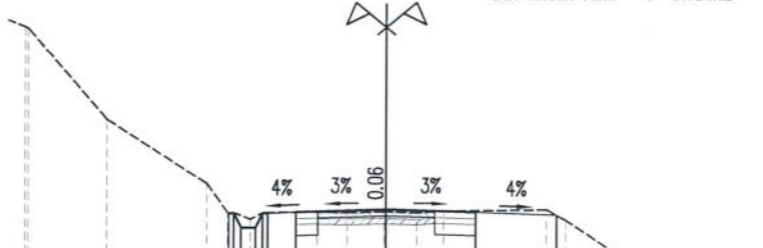


MSS: 871.00

Cao độ thiết kế			875.76	875.91	875.84															
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.50	2.50	2.50	0.50														
Cao độ tự nhiên	876.95	877.01	876.05	875.75	875.35	875.35	875.81	875.82	875.84	875.81	875.77	875.78	875.66	875.20	872.88	872.67				
Khoảng cách mia	1.39	4.14	0.43	0.37	1.51	0.98	0.79	0.85	0.97	2.55	0.72	4.45	0.65							

B mặt đường KC 1: 3.25 m
 B mặt đường KC 2: 1.75 m
 Đạo nền : 0.25 m²
 Đạo rãnh : 0.18 m²
 Đạo KC cũ : 0.45 m²
 Đạo khuôn : 0.60 m²
 Xảo xỉ K95 : 0.53 m²
 Đào khuôn rãnh : 0.18 m²

Cọc: 53
 KM14+371.40

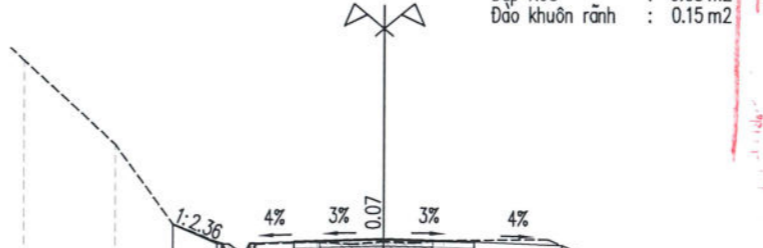


MSS: 871.00

Cao độ thiết kế			875.89	875.91	875.92	876.00	875.92	875.83												
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.50	0.50	0.78	2.50	2.50	2.27												
Cao độ tự nhiên	881.01	880.97	878.46	876.71	875.91	875.72	875.91	875.93	875.92	875.94	875.91	875.96	875.99	875.69	873.96	873.34	873.23			
Khoảng cách mia	0.40	2.18	2.76	0.57	0.36	1.49	0.84	1.02	0.85	0.75	2.87	0.55	2.64	1.86	0.48					

B mặt đường KC 1: 3.14 m
 B mặt đường KC 2: 1.86 m
 Đạo nền : 0.29 m²
 Đạo rãnh : 0.14 m²
 Đạo KC cũ : 0.36 m²
 Đạo khuôn : 0.62 m²
 Xảo xỉ K95 : 0.56 m²
 Đắp K95 : 0.03 m²
 Đào khuôn rãnh : 0.15 m²

Cọc: 54
 KM14+381.40

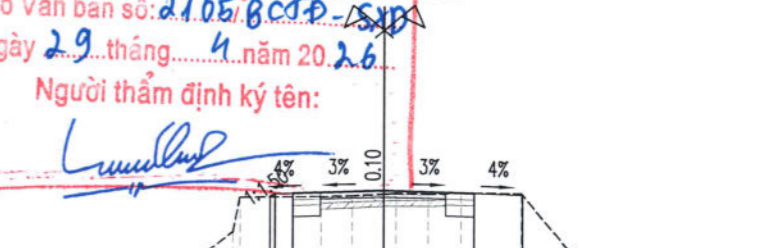


MSS: 872.00

Cao độ thiết kế			876.61	876.10	875.70	876.10	876.14	876.22	876.14	876.04										
Khoảng cách lẻ thiết kế			1.22	0.50	0.50	1.09	2.50	2.50	2.42											
Cao độ tự nhiên	881.12	878.80	876.61	876.08	875.70	875.83	876.08	876.13	876.08	876.11	876.18	876.21	874.88	873.73	873.66					
Khoảng cách mia	2.53	1.60	1.37	0.48	0.39	1.66	0.98	0.87	0.86	0.50	2.88	3.07	2.19	0.21						

B mặt đường KC 1: 3.47 m
 B mặt đường KC 2: 1.53 m
 Đạo nền : 0.04 m²
 Đạo KC cũ : 0.35 m²
 Đạo khuôn : 0.44 m²
 Xảo xỉ K95 : 0.46 m²
 Đắp K95 : 0.05 m²

Cọc: Cong 5
 KM14+391.40



MSS: 871.00

Cao độ thiết kế			876.42	876.60	876.53	876.47														
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.50	2.50	2.50	1.36														
Cao độ tự nhiên	874.81	874.81	874.49	874.31	874.74	875.46	876.41	876.43	876.46	876.50	876.52	876.51	876.54	876.52	875.02	872.56	872.06	872.06		
Khoảng cách mia	1.09	1.61	2.21	0.94	0.20	2.23	0.86	0.86	0.35	0.87	0.93	1.67	1.27	3.55	1.33	0.69				

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số: 21.05/BCSP-SXD
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026
 Người thẩm định ký tên: Lương Minh Hải

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM

HỒ SƠ THIẾT KẾ
 DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỒNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG
 ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138
 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT

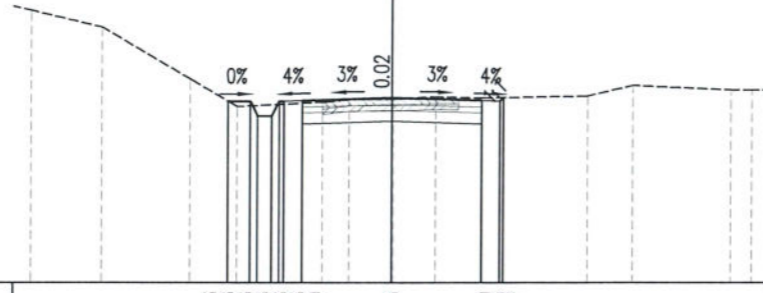
THỰC HIỆN: NGUYỄN ĐÌNH CHIÊN
 KIỂM TRA: HÀ ANH THỤY
 CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ

LAI CHÂU, THÁNG ... NĂM 2026
 CÔNG TY P. GIÁM ĐỐC
 T.N.H.H
 258
 VIỆT NAM
 LƯƠNG MINH HẢI

TRÁC NGANG THIẾT KẾ
 Km13+042.47-Km14+704.82
 Tỷ lệ bản vẽ: 1:500
 Bản vẽ số: 22/27
 Lần chỉnh sửa: 01
 Mã số dự án: ĐT.138

B mặt đường KC 2: 5.00 m
 Đào nền : 0.16 m2
 Đào rãnh : 0.16 m2
 Đào KC cũ : 1.24 m2
 Đào khuôn : 0.45 m2
 Xào xới K95 : 1.46 m2
 Đắp K95 : 0.13 m2
 Đào khuôn rãnh : 0.15 m2

Cọc: 56
 KM14+400.21

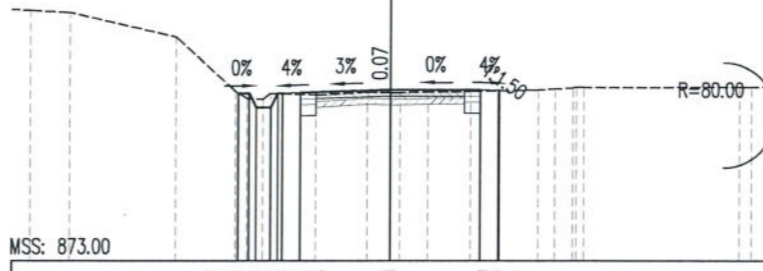


MSS: 872.00

Cao độ thiết kế			876.98	876.98	876.98	877.00	877.08	877.08	877.08					
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.6	0.6	0.3	2.50	2.50	0.5	0.5					
Cao độ tự nhiên	879.48	879.01	877.59	876.84	876.96	877.04	877.05	877.06	877.10	877.08	877.12	877.41	877.29	877.50
Khoảng cách mia	1.96	2.44	1.30	2.37	0.74	1.20	0.04	1.17	1.28	2.96	1.25	2.73	0.57	

B mặt đường KC 1: 4.12 m
 B mặt đường KC 2: 0.88 m
 Đào nền : 0.16 m2
 Đào KC cũ : 0.51 m2
 Đào khuôn : 0.25 m2
 Xào xới K95 : 0.26 m2
 Đắp K95 : 0.05 m2
 Đào khuôn rãnh : 0.16 m2

Cọc: TD36
 KM14+409.41

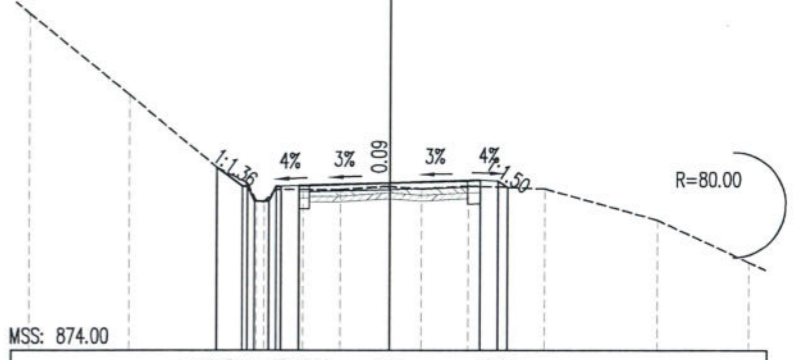


MSS: 873.00

Cao độ thiết kế			877.61	877.61	877.61	877.63	877.70	877.70	877.70								
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.5	0.5	0.5	2.50	2.50	0.5	0.5								
Cao độ tự nhiên	879.87	879.82	879.15	877.65	877.46	877.44	877.60	877.55	877.64	877.63	877.65	877.65	877.69	877.72	877.75	877.77	877.76
Khoảng cách mia	1.09	2.94	1.66	0.32	0.25	1.26	1.43	0.64	0.78	1.18	1.87	0.46	0.48	4.30	0.35		

B mặt đường KC 1: 4.37 m
 B mặt đường KC 2: 0.63 m
 Đào nền : 0.07 m2
 Đào rãnh : 0.03 m2
 Đào KC cũ : 0.20 m2
 Đào khuôn : 0.13 m2
 Xào xới K95 : 0.19 m2
 Đắp K95 : 0.16 m2
 Đào khuôn rãnh : 0.16 m2

Cọc: P36
 KM14+422.12

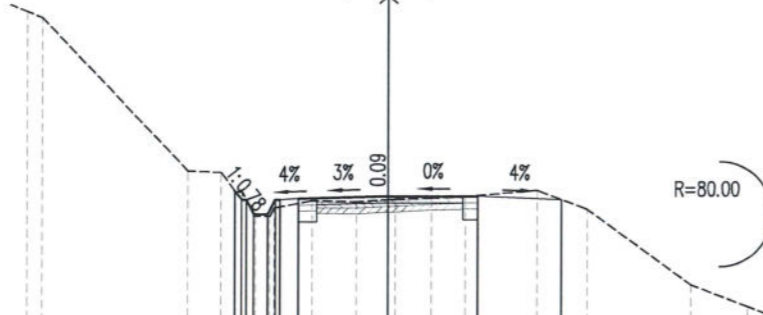


MSS: 874.00

Cao độ thiết kế			878.50	878.50	878.50	878.52	878.60	878.60	878.67	878.67				
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.7	0.7	0.3	2.50	2.50	0.7	0.7					
Cao độ tự nhiên	883.25	881.02	879.02	878.60	878.10	878.07	878.42	878.42	878.51	878.44	878.51	878.43	877.58	876.42
Khoảng cách mia	2.78	2.44	0.84	0.49	0.49	0.75	1.04	1.33	0.87	1.31	2.15	3.12	2.55	

B mặt đường KC 1: 4.07 m
 B mặt đường KC 2: 0.93 m
 Đào nền : 0.32 m2
 Đào rãnh : 0.00 m2
 Đào KC cũ : 0.44 m2
 Đào khuôn : 0.27 m2
 Xào xới K95 : 0.28 m2
 Đắp K95 : 0.09 m2
 Đào khuôn rãnh : 0.11 m2

Cọc: TC36
 KM14+434.84

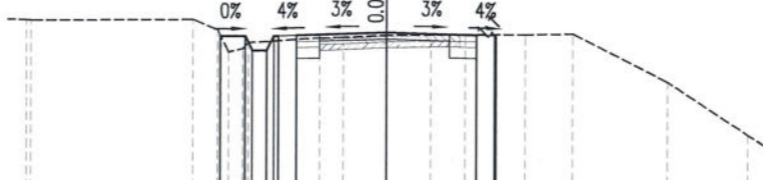


MSS: 875.00

Cao độ thiết kế			879.63	879.40	879.40	879.40	879.49	879.49	879.40							
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.8	0.8	0.3	2.50	2.50	2.33								
Cao độ tự nhiên	884.57	884.40	880.19	880.14	879.62	879.00	879.40	879.36	879.35	879.40	879.45	879.48	879.66	879.13	877.06	876.46
Khoảng cách mia	0.42	4.02	0.92	0.49	0.49	1.05	1.23	0.88	0.70	1.00	0.95	2.00	1.40	2.86	1.58	

B mặt đường KC 1: 3.60 m
 B mặt đường KC 2: 1.40 m
 Đào nền : 0.07 m2
 Đào rãnh : 0.36 m2
 Đào KC cũ : 0.54 m2
 Đào khuôn : 0.32 m2
 Xào xới K95 : 0.42 m2
 Đắp K95 : 0.28 m2
 Đào khuôn rãnh : 0.13 m2

Cọc: 57
 KM14+446.13

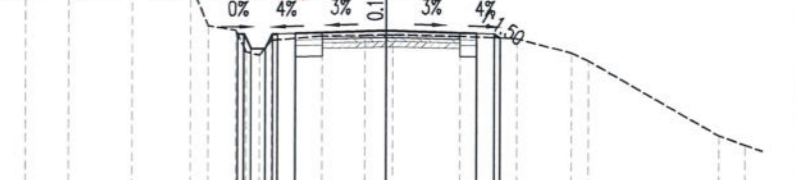


MSS: 875.00

Cao độ thiết kế			880.19	880.19	880.19	880.21	880.29	880.29	880.21	880.21							
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.8	0.8	0.3	2.50	2.50	0.5	0.5								
Cao độ tự nhiên	880.64	880.63	880.65	880.36	879.75	879.85	880.01	880.14	880.16	880.21	880.22	880.23	880.24	880.23	880.25	878.91	877.46
Khoảng cách mia	0.49	4.48	0.69	0.49	0.49	1.98	0.66	1.19	0.01	1.23	0.95	1.65	1.32	2.61	2.23		

B mặt đường KC 1: 3.81 m
 B mặt đường KC 2: 1.19 m
 Đào nền : 0.00 m2
 Đào KC cũ : 0.32 m2
 Đào khuôn : 0.28 m2
 Xào xới K95 : 0.36 m2
 Đắp K95 : 0.17 m2
 Đào khuôn rãnh : 0.05 m2

Cọc: 58
 KM14+449.40



MSS: 876.00

Cao độ thiết kế			881.27	881.27	881.27	881.29	881.37	881.37	881.29	881.29							
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.7	0.7	0.3	2.50	2.50	0.5	0.5								
Cao độ tự nhiên	884.94	884.60	883.91	882.61	881.49	881.37	880.78	881.00	881.22	881.24	881.26	881.21	881.15	880.75	880.53	878.48	878.23
Khoảng cách mia	1.20	1.77	1.63	0.49	0.76	0.39	0.33	1.40	1.18	0.58	0.48	1.87	1.58	1.55	0.46	3.64	0.73

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số: 1105/BC/PA-VAD/40
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026
 Người thẩm định ký tên: *[Signature]*

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
 CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM

HỒ SƠ THIẾT KẾ
 DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138
 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT

THỰC HIỆN: NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN
 KIỂM TRA: HÀ ANH THỤY
 CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ: LƯƠNG MINH HẢI

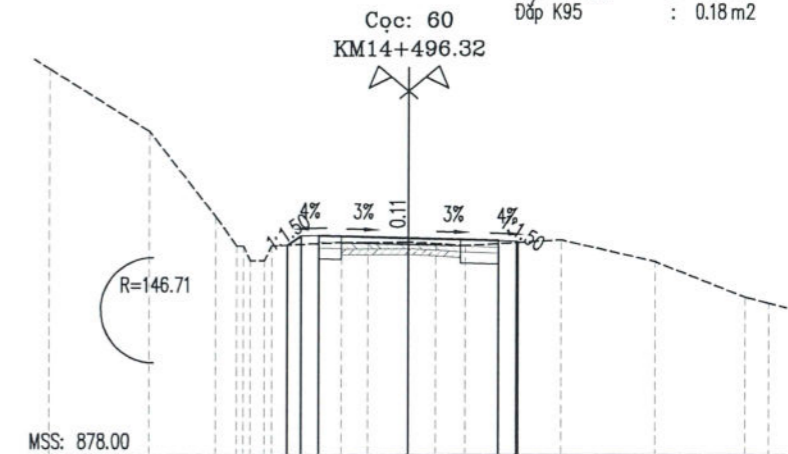
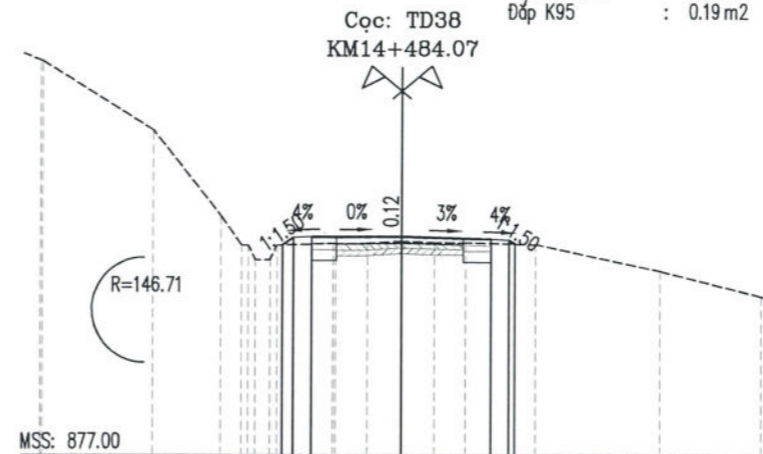
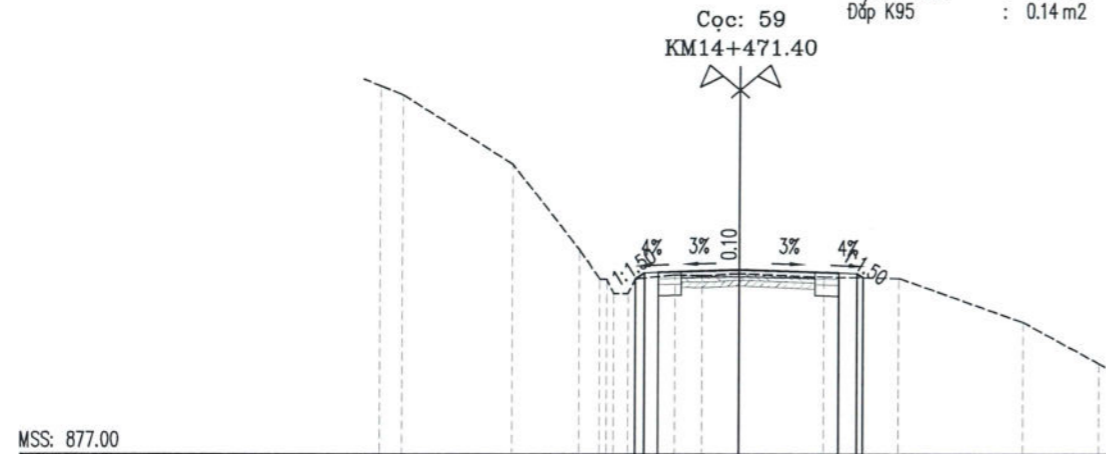
CHẤU THANG ... NĂM 2026
 P. GIÁM ĐỐC
 CÔNG TY T.N.H.H
 258 VIỆT NAM
 PHONG - T. LAI CH.

TRÁC NGANG THIẾT KẾ
 Km13+042.47-Km14+704.82
 Tỷ lệ bản vẽ: 1:500
 Bản vẽ số: 23/27
 Lấn chỉnh sửa: 01
 Mã số dự án: ĐT.138

B mặt đường KC 1: 3.70 m
 B mặt đường KC 2: 1.30 m
 Đào KC cũ : 0.27 m²
 Đào khuôn : 0.30 m²
 Xào xới K95 : 0.39 m²
 Đắp K95 : 0.14 m²

B mặt đường KC 1: 3.54 m
 B mặt đường KC 2: 1.46 m
 Đào KC cũ : 0.14 m²
 Đào khuôn : 0.28 m²
 Xào xới K95 : 0.44 m²
 Đắp K95 : 0.19 m²

B mặt đường KC 1: 3.31 m
 B mặt đường KC 2: 1.69 m
 Đào KC cũ : 0.17 m²
 Đào khuôn : 0.32 m²
 Xào xới K95 : 0.51 m²
 Đắp K95 : 0.18 m²



MSS: 877.00

Cao độ thiết kế				881.86	882.00	882.07	881.99	881.86							
Khoảng cách lẻ thiết kế				0.25	2.25	2.75	0.50	0.50							
Cao độ tự nhiên	887.12	886.88	884.97	882.62	881.81	881.81	881.41	881.81	881.94	881.92	881.97	881.87	881.84	880.63	879.50
Khoảng cách mia	0.62	3.07	1.87	0.57	0.57	0.57	1.10	0.74	1.04	2.33	2.07	3.47	2.13		

MSS: 877.00

Cao độ thiết kế				882.78	883.00	883.00	882.93	882.80							
Khoảng cách lẻ thiết kế				0.50	2.50	2.50	0.50	0.50							
Cao độ tự nhiên	887.86	887.84	885.93	883.58	882.77	882.37	882.77	882.82	882.83	882.88	882.85	882.83	882.78	882.04	881.34
Khoảng cách mia	0.65	3.07	1.87	0.57	0.57	0.57	1.55	0.67	0.89	0.95	0.92	0.87	1.96	3.45	2.80

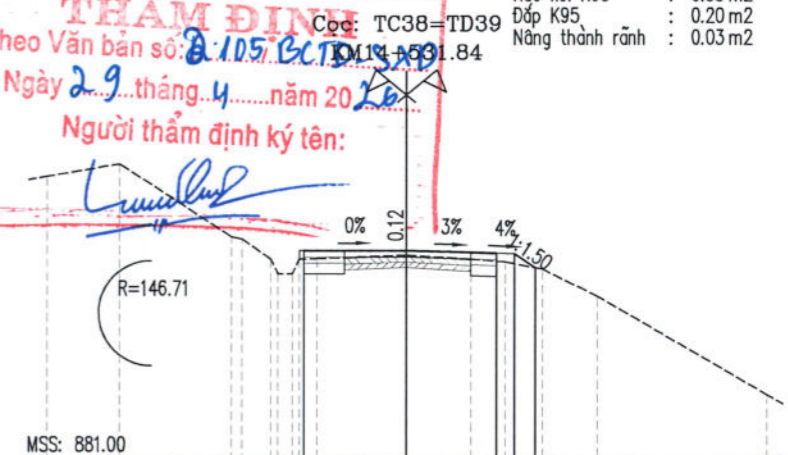
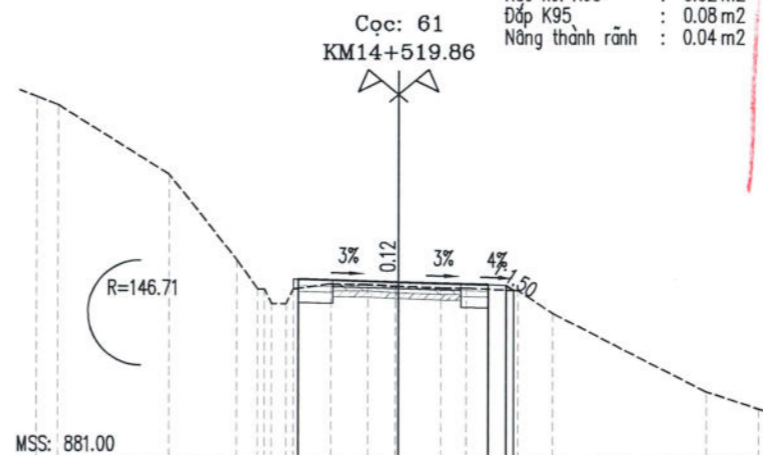
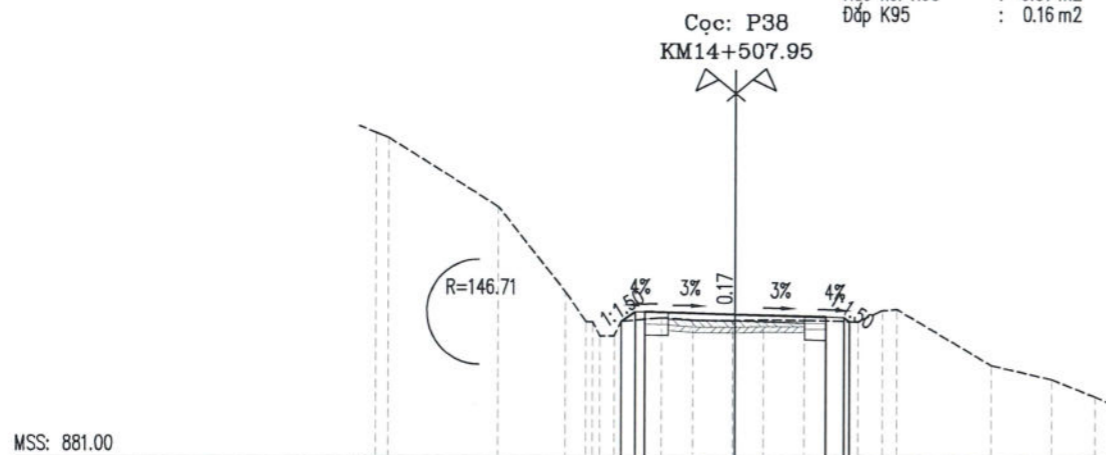
MSS: 878.00

Cao độ thiết kế				883.77	883.97	883.97	883.89	883.81							
Khoảng cách lẻ thiết kế				0.50	2.50	2.50	0.50	0.50							
Cao độ tự nhiên	886.62	886.91	884.56	883.76	883.36	883.36	883.76	883.85	883.85	883.86	883.86	883.76	883.91	883.32	882.34
Khoảng cách mia	2.76	1.87	0.57	0.57	0.57	0.57	1.95	0.74	1.12	0.75	0.83	2.66	2.60	2.49	0.67

B mặt đường KC 1: 3.77 m
 B mặt đường KC 2: 1.23 m
 Đào KC cũ : 0.12 m²
 Đào khuôn : 0.25 m²
 Xào xới K95 : 0.37 m²
 Đắp K95 : 0.16 m²

B mặt đường KC 1: 3.55 m
 B mặt đường KC 2: 1.72 m
 Đào KC cũ : 0.26 m²
 Đào khuôn : 0.33 m²
 Xào xới K95 : 0.52 m²
 Đắp K95 : 0.08 m²
 Nâng thành rãnh : 0.04 m²

B mặt đường KC 1: 3.52 m
 B mặt đường KC 2: 1.83 m
 Đào KC cũ : 0.09 m²
 Đào khuôn : 0.25 m²
 Xào xới K95 : 0.55 m²
 Đắp K95 : 0.20 m²
 Nâng thành rãnh : 0.03 m²



MSS: 881.00

Cao độ thiết kế				884.74	884.94	884.94	884.86	884.74							
Khoảng cách lẻ thiết kế				0.25	2.50	2.50	0.50	0.50							
Cao độ tự nhiên	889.94	889.80	887.89	885.54	884.74	884.34	884.74	884.84	884.77	884.77	884.79	884.77	884.73	885.04	885.07
Khoảng cách mia	0.35	3.07	1.87	0.57	0.57	0.57	1.12	0.87	1.09	0.98	1.13	1.49	0.68	0.39	0.39

MSS: 881.00

Cao độ thiết kế				885.93	885.85	885.77	885.62								
Khoảng cách lẻ thiết kế				2.77	2.50	0.50	0.50								
Cao độ tự nhiên	890.95	890.72	888.81	886.46	885.65	885.25	885.25	885.59	885.74	885.73	885.69	885.68	885.61	884.98	882.83
Khoảng cách mia	0.59	3.07	1.87	0.57	0.57	0.57	1.04	1.03	0.76	1.18	0.70	1.45	0.96	4.25	1.45

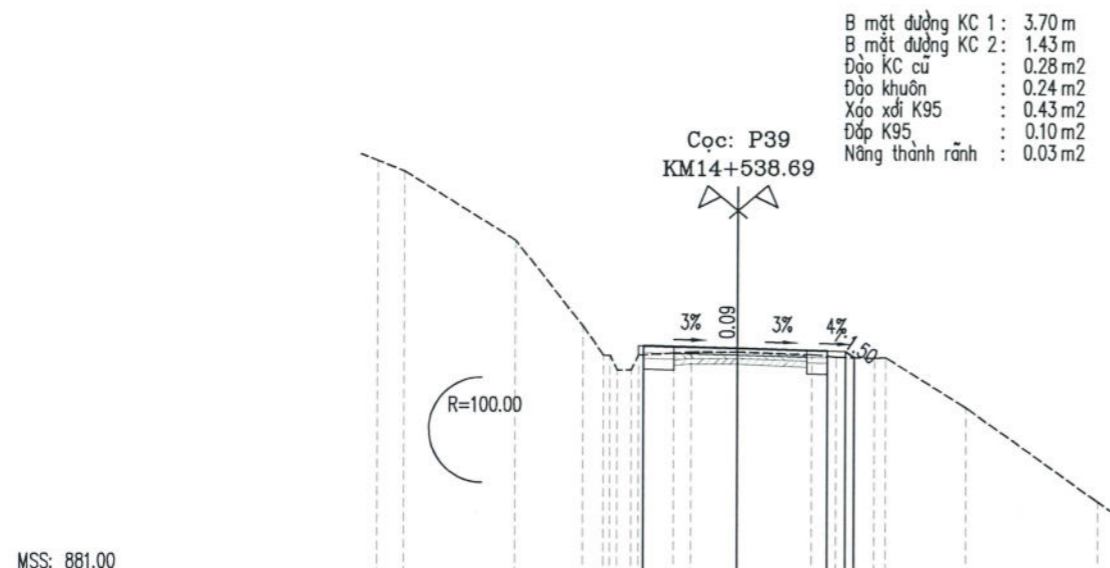
MSS: 881.00

Cao độ thiết kế				886.73	886.73	886.66	886.51							
Khoảng cách lẻ thiết kế				2.85	2.50	0.50	0.50							
Cao độ tự nhiên	886.77	889.11	887.11	887.05	886.49	886.09	886.49	886.51	886.60	886.49	886.41	886.21	885.47	882.76
Khoảng cách mia	2.00	3.12	0.29	0.81	0.70	0.49	0.49	2.50	1.79	0.96	1.02	1.52	4.70	

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số 2.105/GCTD/LC/STP
 Ngày 29 tháng 4 năm 2026
 Người thẩm định ký tên: *[Signature]*

LAI CHÂU, THÁNG ... NĂM 2026
 P. GIÁM ĐỐC
CÔNG TY T.N.H.H
 258
VIỆT NAM
 LƯƠNG MINH HẢI

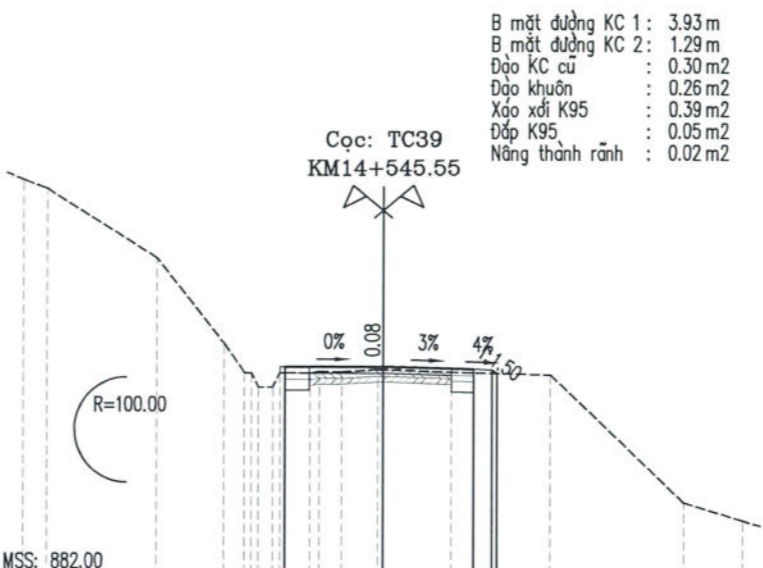
SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU	HỒ SƠ THIẾT KẾ	THỰC HIỆN	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN	TRẠNG NGANG THIẾT KẾ	
		KIỂM TRA	HÀ ANH THỤY		Km13+042.47-Km14+704.82
CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138	CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ		Tỷ lệ bản vẽ: 1:500	Bản vẽ số: 24/27
	BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT			Lần chỉnh sửa: 01	Mã số dự án: ĐT.138



MSS: 881.00

Cao độ thiết kế			887.30	887.22	887.14	886.96			
Khoảng cách lề thiết kế			2.63	2.50	0.50	0.23			
Cao độ tự nhiên	892.40	892.10	890.20	887.85	887.04	886.64	887.10	887.14	887.13
Khoảng cách mìa	0.74	3.07	1.87	0.57	0.44	0.23	0.99	0.48	1.29

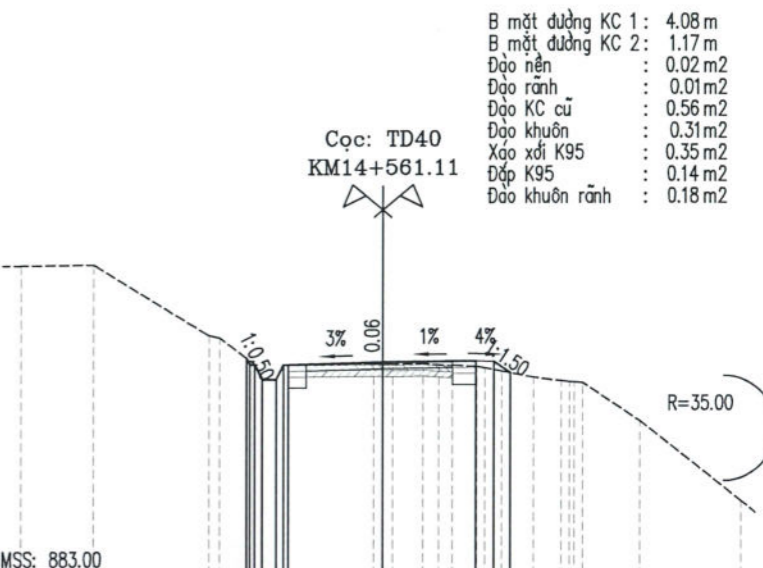
B mặt đường KC 1 : 3.70 m
 B mặt đường KC 2 : 1.43 m
 Đào KC cũ : 0.28 m2
 Đào khuôn : 0.24 m2
 Xào xới K95 : 0.43 m2
 Đắp K95 : 0.10 m2
 Nâng thành rãnh : 0.03 m2



MSS: 882.00

Cao độ thiết kế			887.72	887.72	887.64	887.53			
Khoảng cách lề thiết kế			2.72	2.50	0.50	0.14			
Cao độ tự nhiên	892.87	892.62	890.71	888.36	887.56	887.16	887.16	887.55	887.54
Khoảng cách mìa	0.65	3.07	1.87	0.57	0.44	0.23	1.00	0.14	1.89

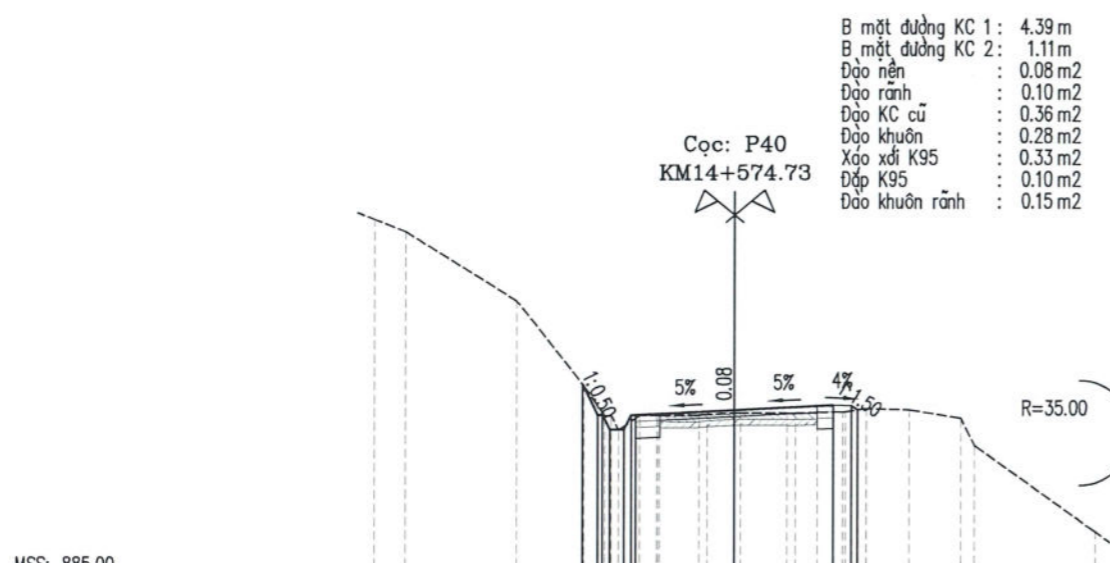
B mặt đường KC 1 : 3.93 m
 B mặt đường KC 2 : 1.29 m
 Đào KC cũ : 0.30 m2
 Đào khuôn : 0.26 m2
 Xào xới K95 : 0.39 m2
 Đắp K95 : 0.05 m2
 Nâng thành rãnh : 0.02 m2



MSS: 883.00

Cao độ thiết kế			888.94	888.75	888.35	888.75	888.83	888.85	888.83
Khoảng cách lề thiết kế			2.63	2.63	0.50	0.26			
Cao độ tự nhiên	891.47	891.49	889.55	889.49	888.35	888.35	888.78	888.78	888.78
Khoảng cách mìa	2.00	3.19	0.29	0.98	0.30	0.30	0.28	0.85	0.85

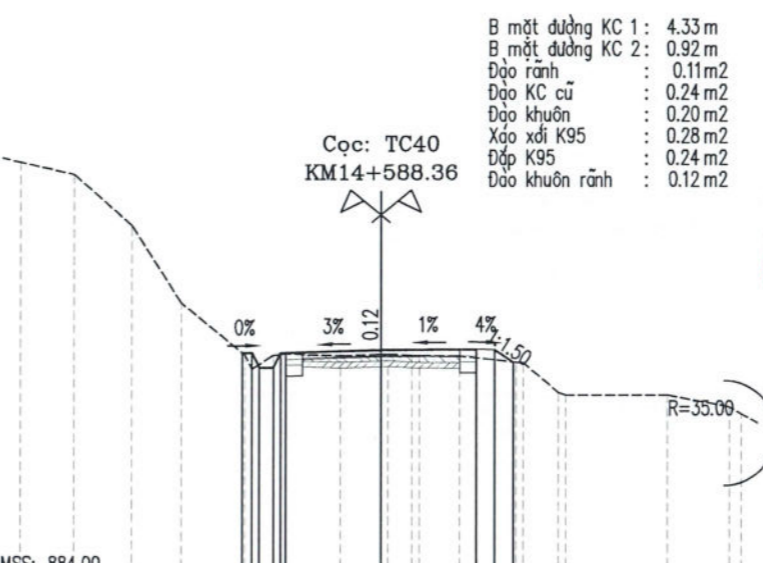
B mặt đường KC 1 : 4.08 m
 B mặt đường KC 2 : 1.17 m
 Đào nền : 0.02 m2
 Đào rãnh : 0.01 m2
 Đào KC cũ : 0.56 m2
 Đào khuôn : 0.31 m2
 Xào xới K95 : 0.35 m2
 Đắp K95 : 0.14 m2
 Đào khuôn rãnh : 0.18 m2



MSS: 885.00

Cao độ thiết kế			890.35	889.50	889.10	889.50	889.64	889.78	889.65
Khoảng cách lề thiết kế			2.75	2.75	0.50	0.15			
Cao độ tự nhiên	894.89	894.55	892.64	890.29	889.49	889.09	889.49	889.52	889.57
Khoảng cách mìa	0.86	3.07	1.87	0.57	0.44	0.23	1.09	0.74	1.30

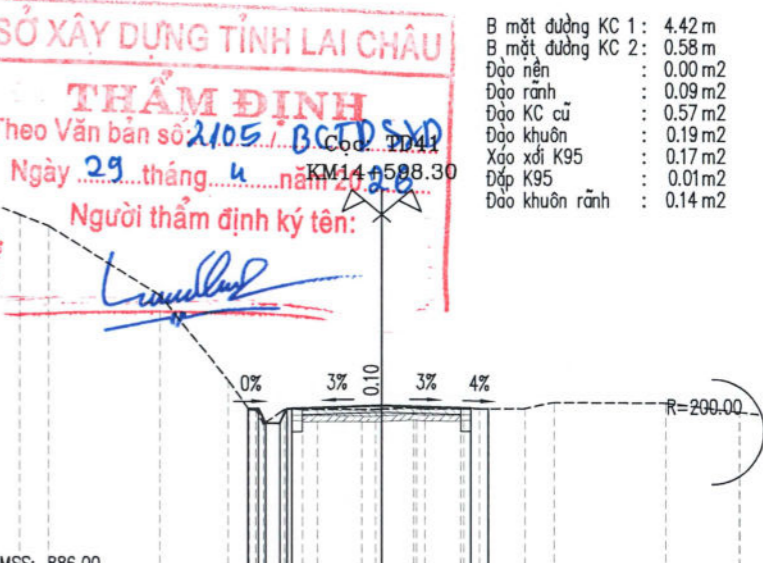
B mặt đường KC 1 : 4.39 m
 B mặt đường KC 2 : 1.11 m
 Đào nền : 0.08 m2
 Đào rãnh : 0.10 m2
 Đào KC cũ : 0.36 m2
 Đào khuôn : 0.28 m2
 Xào xới K95 : 0.33 m2
 Đắp K95 : 0.10 m2
 Đào khuôn rãnh : 0.15 m2



MSS: 884.00

Cao độ thiết kế			890.21	890.21	890.21	890.21	890.29	890.32	890.30
Khoảng cách lề thiết kế			2.63	2.63	0.50	0.32			
Cao độ tự nhiên	895.46	895.12	893.71	891.58	890.15	889.75	890.15	890.18	890.14
Khoảng cách mìa	1.49	1.61	1.38	1.76	0.60	0.34	1.51	1.11	0.69

B mặt đường KC 1 : 4.33 m
 B mặt đường KC 2 : 0.92 m
 Đào rãnh : 0.11 m2
 Đào KC cũ : 0.24 m2
 Đào khuôn : 0.20 m2
 Xào xới K95 : 0.28 m2
 Đắp K95 : 0.24 m2
 Đào khuôn rãnh : 0.12 m2



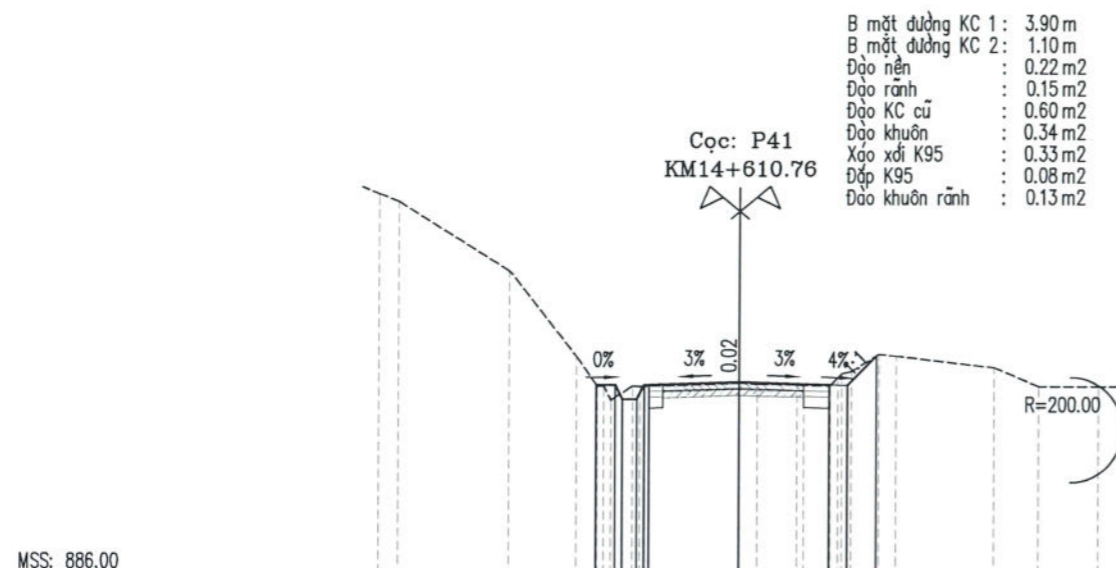
MSS: 886.00

Cao độ thiết kế			890.67	890.67	890.67	890.67	890.75	890.67	890.65
Khoảng cách lề thiết kế			2.50	2.50	0.50				
Cao độ tự nhiên	896.02	895.70	893.79	891.44	890.64	890.24	890.64	890.64	890.66
Khoảng cách mìa	0.80	3.07	1.87	0.57	0.44	0.23	1.23	0.47	0.47

B mặt đường KC 1 : 4.42 m
 B mặt đường KC 2 : 0.58 m
 Đào nền : 0.00 m2
 Đào rãnh : 0.09 m2
 Đào KC cũ : 0.57 m2
 Đào khuôn : 0.19 m2
 Xào xới K95 : 0.17 m2
 Đắp K95 : 0.01 m2
 Đào khuôn rãnh : 0.14 m2

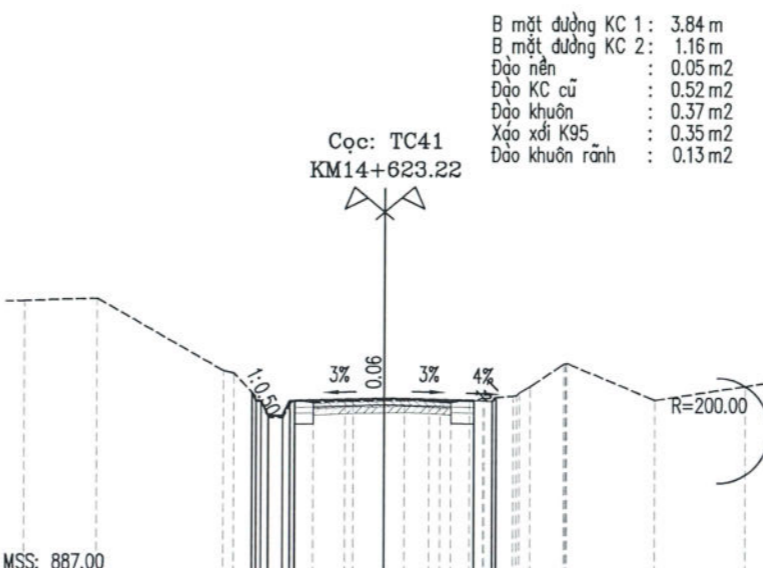
SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU
THẨM ĐỊNH
 Theo Văn bản số 2105/BCĐTSĐ
 Ngày 29 tháng 4 năm 2022
 Người thẩm định ký tên: Lương Minh Hải

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BẠ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT		THỰC HIỆN NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN		TRÁC NGANG THIẾT KẾ Km13+042.47-Km14+704.82	
	KIỂM TRA HẢ ANH THỤY	Tỷ lệ bản vẽ: 1:500 Bản vẽ số: 25/27				
	CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ	Lần chỉnh sửa: 01 Mã số dự án: ĐT.138				



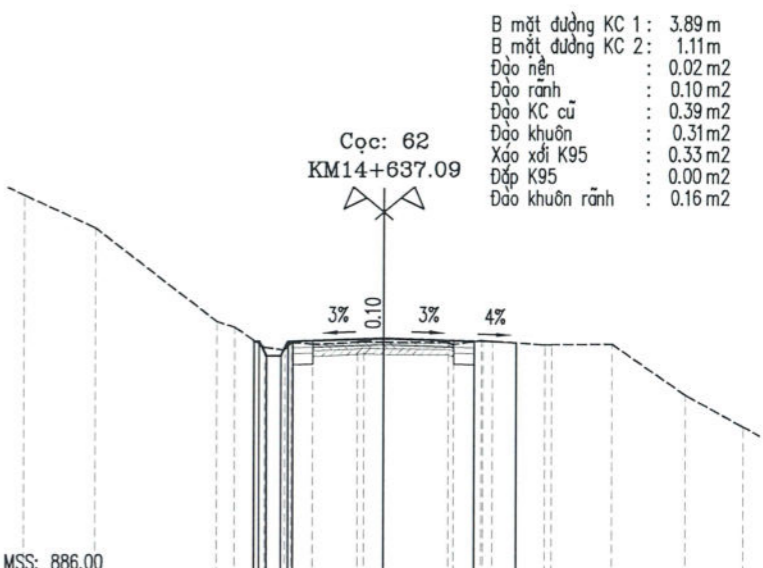
MSS: 886.00

Cao độ thiết kế																		
Khoảng cách lẻ thiết kế																		
Cao độ tự nhiên	896.49 896.27	894.36	892.01 891.21 891.21 890.81 891.21 891.20	891.30	891.25 891.25 891.24 891.22 891.44 891.54 891.60 892.03	891.71	891.19	891.19										
Khoảng cách mia	0.55	3.07	1.87	0.57 0.57 0.57	2.50	2.50	0.50 0.81											



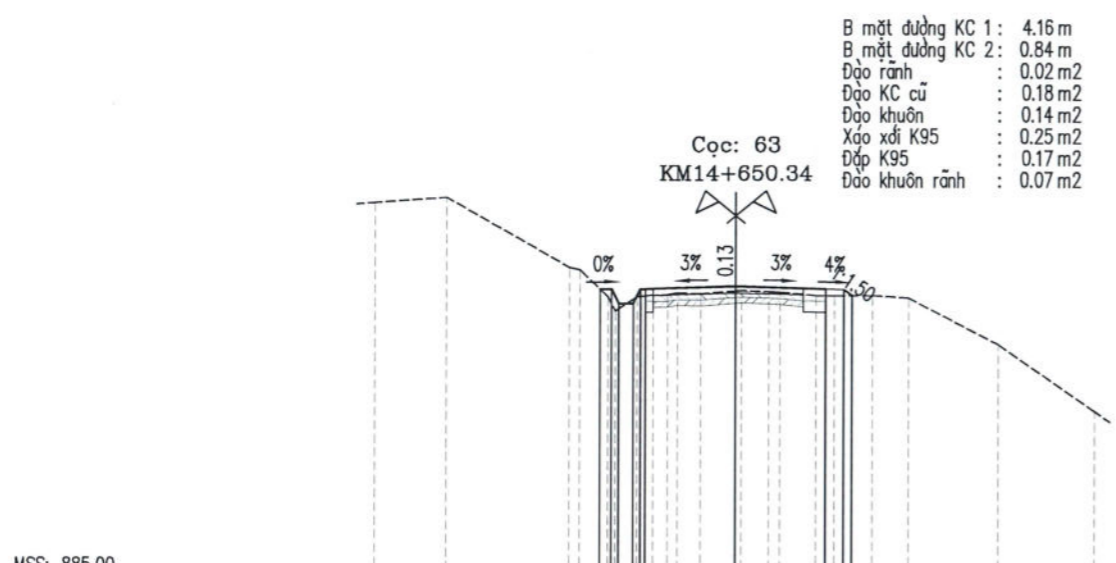
MSS: 887.00

Cao độ thiết kế																		
Khoảng cách lẻ thiết kế																		
Cao độ tự nhiên	894.58 894.64		892.65 892.59 891.76 891.36 891.36 891.76 891.84 891.82 891.84 891.84 891.82 891.79 891.77 891.83 891.88 891.94 891.96 892.02 892.20 892.62 892.83 892.84 892.84 891.83 892.22	891.89	891.89													
Khoảng cách mia	2.00	3.52	0.79 0.78 0.84 0.84 0.84	2.50	2.50	0.50 0.51												



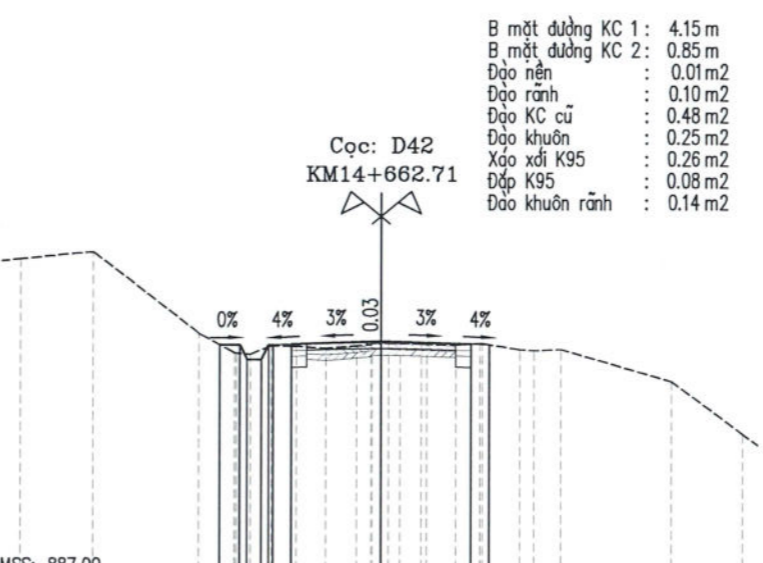
MSS: 886.00

Cao độ thiết kế																		
Khoảng cách lẻ thiết kế																		
Cao độ tự nhiên	896.49 895.58		893.00 892.84 892.28 892.21 892.41 892.38 892.43 892.43	892.53	892.46	892.41												
Khoảng cách mia	2.00	3.40	0.50 0.82 0.65 0.85	2.50	2.50	1.17												



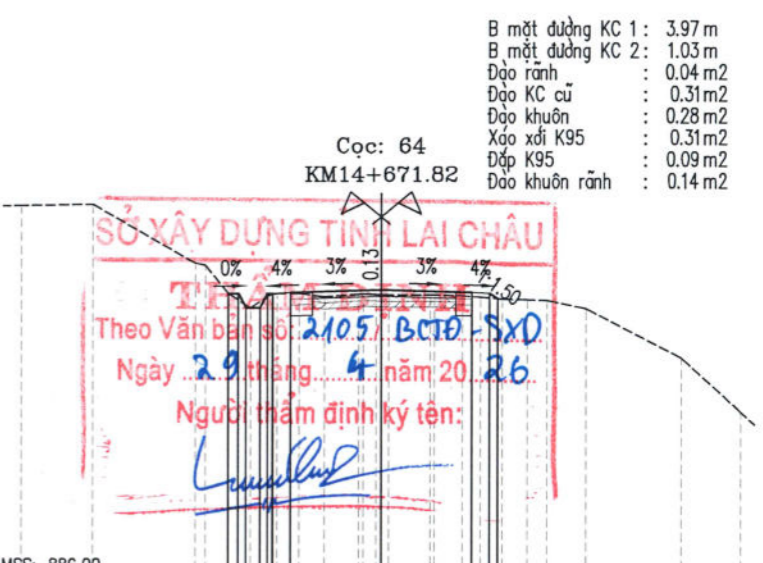
MSS: 885.00

Cao độ thiết kế																		
Khoảng cách lẻ thiết kế																		
Cao độ tự nhiên	895.37	895.51	893.58 893.52 892.78 892.38 892.80 892.83 892.83 892.88	893.07	892.98 892.81	891.46	889.61											
Khoảng cách mia	2.00	3.40	0.79 0.78 0.60 0.60 0.60 0.63	2.50	2.50	0.50 0.50												



MSS: 887.00

Cao độ thiết kế																		
Khoảng cách lẻ thiết kế																		
Cao độ tự nhiên	895.84 896.03		893.79 893.25 893.24 893.21 893.45 893.44 893.43 893.39 893.45 893.45 893.45 893.50 893.50 893.47 893.51 893.51 893.31 893.35	893.57	893.50 893.48	891.01												
Khoảng cách mia	2.00	2.93	0.98 0.98 0.58 0.58 0.56 0.82	2.50	2.50	0.50 0.50												



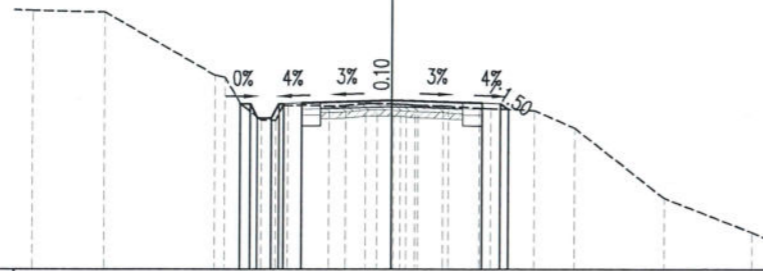
MSS: 886.00

Cao độ thiết kế																		
Khoảng cách lẻ thiết kế																		
Cao độ tự nhiên	896.33 896.35		894.73 894.67 893.50 893.90 893.90 893.82 893.88 893.88 893.87 893.87 893.79 893.74 893.72 893.71	894.00	893.93 893.75	891.12	890.62											
Khoảng cách mia	2.00	2.86	0.79 0.63 0.61 0.60 0.61 0.70 0.95 0.95 0.95 1.15 0.77 0.50 0.61 0.69 0.56	2.50	2.50	0.50 0.50												

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM	HỒ SƠ THIẾT KẾ DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẮN - TẢ BẠ - PÁ Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138 BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT	THỰC HIỆN KIỂM TRA CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ	NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN HẢ ANH THỤY	 	 LAI CHÂU, THÁNG 4 NĂM 2026 T.N.H.H 258 VIỆT NAM LƯƠNG MINH HẢI	TRÁNG NGANG THIẾT KẾ Km13+042.47-Km14+704.82 Tỷ lệ bản vẽ: 1:500 Bản vẽ số: 26/27 Lần chỉnh sửa: 01 Mã số dự án: ĐT.138

B mặt đường KC 1 : 3.95 m
 B mặt đường KC 2 : 1.05 m
 Đào rãnh : 0.00 m²
 Đào KC cũ : 0.32 m²
 Đào khuôn : 0.25 m²
 Xáo xới K95 : 0.31 m²
 Đắp K95 : 0.14 m²
 Đào khuôn rãnh : 0.07 m²

Cọc: 65
 KM14+683.79

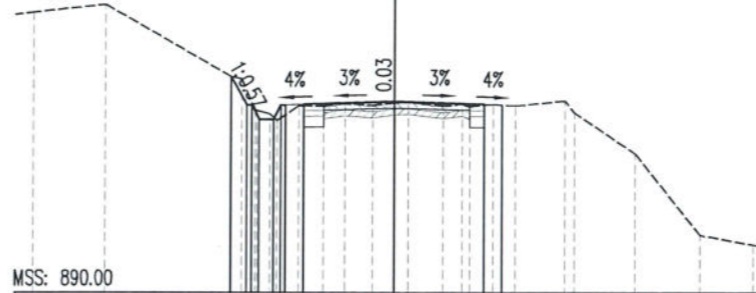


MSS: 890.00

Cao độ thiết kế		894.55	894.55	894.55	894.57	894.65	894.57	894.59		
Khoảng cách lề thiết kế		0.40	0.40	0.40	0.40	2.50	2.50	0.50		
Cao độ tự nhiên	897.11	897.07	895.33	895.27	894.55	894.09	894.09	894.49	894.51	894.48
Khoảng cách mìa	2.00	3.07	0.79	0.43	0.59	1.40	1.40	0.76	0.46	0.56

B mặt đường KC 1 : 4.05 m
 B mặt đường KC 2 : 0.95 m
 Đào nền : 0.16 m²
 Đào rãnh : 0.08 m²
 Đào KC cũ : 0.57 m²
 Đào khuôn : 0.27 m²
 Xáo xới K95 : 0.28 m²
 Đắp K95 : 0.10 m²
 Đào khuôn rãnh : 0.13 m²

Cọc: 66
 KM14+695.96

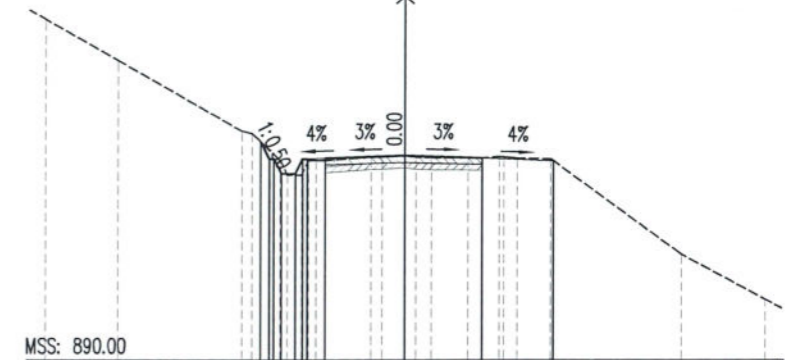


MSS: 890.00

Cao độ thiết kế		895.93	895.16	894.76	895.16	895.26	895.18	895.16		
Khoảng cách lề thiết kế		0.40	0.40	0.40	0.30	2.50	2.50	0.50		
Cao độ tự nhiên	897.69	897.91	895.93	895.87	895.01	894.91	894.73	895.13	895.19	895.23
Khoảng cách mìa	2.00	3.49	0.79	0.58	0.60	1.38	0.60	0.77	0.60	0.39

B mặt đường KC 1 : 4.39 m
 Đào nền : 0.15 m²
 Đào rãnh : 0.06 m²
 Đào KC cũ : 0.74 m²
 Đắp K95 : 0.05 m²
 Đào khuôn rãnh : 0.11 m²

Cọc: 67
 KM14+704.87



MSS: 890.00

Cao độ thiết kế		896.01	895.52	895.12	895.52	895.62	895.55	895.48		
Khoảng cách lề thiết kế		0.40	0.40	0.40	0.30	2.24	2.15	1.98		
Cao độ tự nhiên	899.37	898.24	896.30	896.24	895.49	895.09	895.49	895.49	895.48	895.39
Khoảng cách mìa	2.00	3.43	0.79	0.78	0.60	1.31	0.64	0.40	0.40	0.34

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU

THẨM ĐỊNH

Theo Văn bản số: 2105/BCP-SXD

Ngày 29 tháng 4 năm 2026

Người thẩm định ký tên:

(Signature)

SỞ XÂY DỰNG TỈNH LAI CHÂU

CÔNG TY TNHH 258 VIỆT NAM

HỒ SƠ THIẾT KẾ

DỰ ÁN: ĐĂNG KÝ LẠI LÝ TRÌNH TRÊN TUYẾN VÀ SỬA CHỮA HƯ HỎNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG ĐOẠN (ĐƯỜNG GIAO THÔNG LIÊN VÙNG NẬM LẦN - TÁ BÀ - PA Ủ - MƯỜNG TÈ), ĐT.138

BƯỚC: LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT

THỰC HIỆN

NGUYỄN ĐÌNH CHIẾN

KIỂM TRA

HÀ ANH THỤY

CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ

(Signature)

(Signature)



TRẮC NGANG THIẾT KẾ

Km13+042.47-Km14+704.82

Tỷ lệ bản vẽ: 1:500

Bản vẽ số: 27/27

Lần chỉnh sửa: 01

Mã số dự án: ĐT.138

