



PHỤ LỤC NỘI DUNG ĐIỀU CHỈNH E-HSMT

(Kèm theo Quyết định số 496/QĐ-KQLĐBIII ngày 17 /5/2026 của Khu Quản lý đường bộ III)

1. Điều chỉnh một số nội dung tại Chương III của E-HSMT:

Yêu cầu				
STT	Mô tả			
	Theo E-HSMT được duyệt tại QĐ số 414/QĐ-KQLĐBIII ngày 08/5/2026 của Khu QLĐB III			
2. Điều chỉnh một số nội dung tại mục 2.2 - Tiêu chuẩn đánh giá về năng lực và kinh nghiệm tại Chương III: Tiêu chuẩn đánh giá E-HSDT				
a) Nhân sự chủ chốt				
<i>Vị trí công việc</i>	<i>Kinh nghiệm trong các hạng mục công việc tương tự</i>	<i>Chứng chỉ, trình độ chuyên môn(2)</i>	<i>Kinh nghiệm trong các hạng mục công việc tương tự</i>	<i>Chứng chỉ, trình độ chuyên môn(2)</i>
1. Chỉ huy trưởng công trình	Tối thiểu 4 năm hoặc tối thiểu 1 hợp đồng	1. Trình độ đại học trở lên chuyên ngành về công trình giao thông 2. Có thời gian kinh nghiệm tham gia hoạt động xây dựng từ 04 năm trở lên; đã làm Chỉ huy trưởng công trình giao thông đường bộ: 01 công trình cấp II trở lên (hoặc 02 công trình cấp III). 3. Đã làm chỉ huy trưởng công trường 01 công trình đường cao tốc hoặc quốc lộ hoặc tỉnh lộ hoặc đường đô thị xây dựng mới cấp II trở lên (hoặc 02 công trình cấp III) hoặc sửa chữa, khôi phục, cải tạo để duy trì cấp công trình hiện tại là cấp II (hoặc 02 công trình cấp III) có đầy đủ các hạng mục gồm: Mặt đường BTN, cáo bóc tái sinh nguội tại chỗ, hệ thống ATGT, sửa chữa cầu. Có thể dùng nhiều công trình để chứng minh nhưng tổng các công trình phải có	Tối thiểu 2 năm hoặc tối thiểu 1 hợp đồng	1. Trình độ cao đẳng trở lên chuyên ngành về công trình giao thông. 2. Có thời gian kinh nghiệm tham gia hoạt động xây dựng từ 02 năm trở lên; đã tham gia thi công xây dựng công trình giao thông đường bộ: 01 công trình cấp IV trở lên; 3. Đã làm chỉ huy trưởng công trường 01 công trình đường cao tốc hoặc quốc lộ hoặc tỉnh lộ hoặc đường đô thị xây dựng mới cấp IV trở lên hoặc sửa chữa, khôi phục, cải tạo để duy trì cấp công trình hiện tại có đầy đủ các hạng mục gồm Mặt đường BTN, cáo bóc tái sinh nguội tại chỗ, hệ thống thoát nước, hệ thống ATGT. Có thể dùng nhiều công trình để chứng minh nhưng tổng các công trình phải có đầy đủ các hạng mục nêu trên. (Trường hợp liên danh, mỗi thành viên liên danh có thể bố trí 01 người, có kinh nghiệm thực hiện

Yêu cầu	
STT	Mô tả
	<p>Theo E-HSMT được duyệt tại QĐ số 414/QĐ-KQLĐBIII ngày 08/5/2026 của Khu QLĐB III</p> <p>đầy đủ các hạng mục nêu trên (được xem là một hợp đồng tương tự).</p> <p>* Ghi chú:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Trường hợp liên danh, mỗi thành viên liên danh có thể bố trí 01 người, có kinh nghiệm thực hiện hạng mục tương tự phù hợp với phần công việc của thành viên liên danh đó đảm nhận, trừ trường hợp trong thoả thuận liên danh có nêu uỷ nhiệm cho một người thuộc một trong các thành viên liên danh đứng ra làm chỉ huy trường công trình); - Nhà thầu phải có tài liệu chứng minh kèm theo.
	<p>Theo E-HSMT điều chỉnh</p> <p>hạng mục tương tự phù hợp với phân công việc của thành viên liên danh đó đảm nhận, trừ trường hợp trong thoả thuận liên danh có nêu uỷ nhiệm cho một người thuộc một trong các thành viên liên danh đứng ra làm chỉ huy trường công trình)</p> <p>*/* Ghi chú: Nhà thầu phải có tài liệu chứng minh kèm theo.</p>
b) Thiết bị thi công chủ yếu:	<p>Thiết bị thi công vạch sơn kẻ đường nhiệt dẻo tự động (Bộ), hiện có tình trạng hoạt động tốt và sẵn sàng để huy động</p> <p>Cần cầu $\geq 10T$</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hiện có tình trạng hoạt động tốt và sẵn sàng để huy động
	<p>Thiết bị sơn dẻo nhiệt</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hiện trong tình trạng hoạt động tốt và sẵn sàng để huy động. <p>Cần cầu $\geq 6T$</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hiện có tình trạng hoạt động tốt và sẵn sàng để huy động

2. Điều chỉnh nội dung tại chương VII: Điều kiện cụ thể của Hợp đồng:

Điều chỉnh nội dung dự thảo hợp đồng đính kèm tại chương VII.

3. Các nội dung khác giữ nguyên theo Quyết định số 414/QĐ-KQLĐBIII ngày 08/5/2026 của Khu Quản lý đường bộ III.