

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt E-HSMT và tiêu chuẩn đánh giá E-HSDT Gói thầu số 01: Thi công xây dựng công trình Sửa chữa đột xuất hư hỏng cống tại Km35+380, Km35+600, Km40+930, trên tuyến đường Lang Chánh - Yên Khương (ĐT.530) do ảnh hưởng của các cơn bão số 5 (bão Kajiki), số 10 (bão Bualoi) và các đợt mưa sau bão năm 2025

GIÁM ĐỐC SỞ XÂY DỰNG THANH HOÁ

Căn cứ Luật Đấu thầu 2023; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Quy hoạch, Luật Đầu tư, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư và Luật Đấu thầu số 57/2024/QH15 của Quốc hội; Luật số 90/2025/QH15 sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Đấu thầu, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư, Luật hải quan, Luật Thuế giá trị gia tăng, Luật Thuế xuất khẩu, thuế nhập khẩu, Luật Đầu tư, Luật Đầu tư công, Luật quản lý, sử dụng tài sản công;

Căn cứ Nghị định số 214/2025/NĐ-CP ngày 04/8/2025 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật đấu thầu về lựa chọn nhà thầu;

Căn cứ các Thông tư của Bộ Tài chính: số 79/2025/TT-BTC ngày 04/8/2025 của Bộ Tài chính hướng dẫn việc cung cấp, đăng tải thông tin về đấu thầu và mẫu hồ sơ đấu thầu trên Hệ thống mạng đấu thầu quốc gia; số 80/2025/TT-BTC ngày 08/8/2025 quy định chi tiết mẫu hồ sơ yêu cầu, báo cáo đánh giá, báo cáo thẩm định, kiểm tra, báo cáo tình hình thực hiện hoạt động đấu thầu;

Căn cứ Quyết định số 3970/QĐ-UBND ngày 19/12/2025 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc Công bố tình huống khẩn cấp, ban hành Lệnh xây dựng công trình khẩn cấp, phòng chống, khắc phục hậu quả thiên tai; phê duyệt danh mục công trình sửa chữa đột xuất, công trình khắc phục hậu quả thiên tai xử lý ứn tắc, đảm bảo giao thông trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh, đường thủy nội địa địa phương thuộc phạm vi quản lý;

Căn cứ các Quyết định của Giám đốc Sở Xây dựng: Số 440/QĐ-SXD ngày 08/4/2026 về việc phê duyệt Báo cáo KTKT và Kế hoạch lựa chọn nhà thầu công trình: Sửa chữa đột xuất hư hỏng cống tại Km35+380, Km35+600, Km40+930, trên tuyến đường Lang Chánh - Yên Khương (ĐT.530) do ảnh hưởng của các cơn bão số 5 (bão Kajiki), số 10 (bão Bualoi) và các đợt mưa sau bão năm 2025; số 478/QĐ-SXD ngày 24/4/2026 về việc phê duyệt điều chỉnh dự toán xây dựng và dự toán các gói thầu thuộc công trình: Sửa chữa đột xuất hư hỏng cống tại Km35+380, Km35+600, Km40+930, trên tuyến đường

Lang Chánh - Yên Khương (ĐT.530) do ảnh hưởng của các cơn bão số 5 (bão Kajiki), số 10 (bão Bualoi) và các đợt mưa sau bão năm 2025;

Xét Tờ trình số 966/TTr-BQLBT ngày 04/5/2026 của Ban Quản lý bảo trì CTGT và điều hành hoạt động vận tải HKCC về việc phê duyệt E-HSMT Gói thầu: Sửa chữa đột xuất hư hỏng cống tại Km35+380, Km35+600, Km40+930, trên tuyến đường Lang Chánh – Yên Khương (ĐT.530) (kèm theo Báo cáo đánh giá của Tổ Chuyên gia và Báo cáo thẩm định của Tổ thẩm định);

Theo đề nghị của Trưởng phòng Kế hoạch tài chính Sở,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt E-HSMT và tiêu chuẩn đánh giá E-HSDT Gói thầu: Sửa chữa đột xuất hư hỏng cống tại Km35+380, Km35+600, Km40+930, trên tuyến đường Lang Chánh - Yên Khương (ĐT.530) do ảnh hưởng của các cơn bão số 5 (bão Kajiki), số 10 (bão Bualoi) và các đợt mưa sau bão năm 2025 với những nội dung sau:

1. Thông tin về gói thầu:

- Tên gói thầu: Gói thầu số 01: Thi công xây dựng công trình.
- Dự toán gói thầu được duyệt: 2.743.221.000 đồng.
- Tên Chủ đầu tư: Sở Xây dựng Thanh Hoá.
- Hình thức, phương thức lựa chọn nhà thầu: Đấu thầu rộng rãi trong nước (qua mạng); 01 giai đoạn 01 túi hồ sơ.
- Loại hợp đồng: Đơn giá cố định.
- Thời gian thực hiện gói thầu: 90 ngày.

2. Hồ sơ mời thầu: Gồm 03 phần

- Phần 1: Thủ tục đấu thầu

- + Chương I. Chỉ dẫn nhà thầu.
- + Chương II. Bảng dữ liệu đấu thầu.
- + Chương III. Tiêu chuẩn đánh giá hồ sơ dự thầu
- + Chương IV. Biểu mẫu mời thầu và dự thầu

- Phần 2: Yêu cầu về kỹ thuật

- + Chương V. Yêu cầu về kỹ thuật

- Phần 3: Điều kiện hợp đồng và biểu mẫu hợp đồng

- + Chương VI. Điều kiện chung của hợp đồng

- + Chương VII. Điều kiện cụ thể của hợp đồng
- + Chương VIII. Biểu mẫu hợp đồng

3. Tiêu chuẩn đánh giá E-HSDT: Chi tiết có phụ lục kèm theo Quyết định này.

Điều 2. Trên cơ sở Hồ sơ mời thầu được duyệt, Ban Quản lý bảo trì CTGT và điều hành hoạt động vận tải HKCC triển khai thực hiện theo quy định hiện hành; có trách nhiệm rà soát, trình phê duyệt dự toán gói thầu trước thời điểm mở thầu theo quy định làm cơ sở xem xét, đánh giá giá dự thầu của nhà thầu.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Các Ông Trưởng phòng thuộc Sở, Giám đốc Ban Quản lý bảo trì công trình giao thông và điều hành hoạt động hành khách công cộng và Thủ trưởng các đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như điều 3 QĐ;
- Giám đốc Sở (để báo cáo);
- Lưu: VT, KHTC.

**KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Lý Đình Sĩ