

**Phần 2. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT**  
**Chương V. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT**

**1. Giới thiệu chung về gói thầu:**

- 1.1. Tên gói thầu: Thuê lái xe phục vụ sản xuất- Truyền tải điện Ninh Bình.  
1.2. Tóm tắt công việc chính của gói thầu: Thuê dịch vụ lái xe phục vụ sản xuất của Truyền tải điện (TTĐ) Ninh Bình năm 2026.  
1.3. Loại hợp đồng: Trọn gói.  
1.4. Thời gian thực hiện gói thầu: 12 tháng.

**2. Mục tiêu công việc:**

- Phạm vi công việc chi tiết của gói thầu:

	<b>Nội dung dịch vụ</b>	<b>Số lượng</b>	<b>Đơn vị</b>
	Cung cấp dịch vụ lái xe	02	Người

**3. Yêu cầu kỹ thuật của gói thầu:**

3.1. Yêu cầu chung về gói thầu:

- Số lượng: 02 người là người Việt Nam.
- Thời gian làm việc: Làm việc theo yêu cầu sản xuất của TTĐ Ninh Bình kể cả các ngày lễ, tết, ca đêm. Tối thiểu 22 công/1 tháng và tối đa 26 công/1 tháng.
- Địa điểm làm việc: Lái xe phục vụ sản xuất TTĐ Ninh Bình và các trường hợp đột xuất theo lệnh điều xe của nhóm Kế hoạch- TTĐ Ninh Bình.
- Phạm vi hoạt động: Các Tỉnh thành có lưới truyền tải điện khu vực do TTĐ Ninh Bình quản lý (Ninh Bình, Hưng Yên, Phú Thọ) cũng như các Tỉnh thành lân cận khu vực Miền Bắc khi được điều động.

3.2. Yêu cầu về lái xe:

- Số lượng: 02 người/12 tháng.
- Quốc tịch: Việt Nam.
- Độ tuổi: Nam giới trong độ tuổi từ 18 tuổi đến không quá 50 tuổi.
- Trình độ, kinh nghiệm: được đào tạo nghiệp vụ lái xe hạng C trở lên, có ít nhất 5 năm kinh nghiệm lái các loại xe phù hợp với giấy phép lái xe hạng C (Nhà thầu nộp các loại giấy tờ, bằng cấp liên quan cùng E-HSĐT bắt buộc phải còn hiệu lực và đảm bảo đã được Nhà nước công nhận, cấp phép sử dụng, thực hiện đúng theo quy định của pháp luật). Bên A sẽ kiểm tra tay nghề của lái xe do bên B đề xuất trước khi ký hợp đồng.
- Tình trạng sức khỏe: Không bị mắc các bệnh truyền nhiễm, bệnh nan y, ... có sức khỏe tốt để làm việc. Nhà thầu nộp cùng E-HSĐT giấy khám sức khỏe được cấp bởi cơ sở y tế có thẩm quyền trong vòng 03 tháng trở lại đây (tính từ ngày đăng tải hồ sơ mời thầu), có kết luận ghi rõ Đủ điều kiện sức khỏe lái xe hạng C trở lên.

- Có hồ sơ hợp lệ về nhân thân: Sơ yếu lý lịch, xác nhận nơi cư trú (Nhà thầu nộp tại thời điểm đối chiếu tài liệu: Hồ sơ có xác minh, chứng nhận do cơ quan có thẩm quyền cấp trong vòng 03 tháng trở lại đây tính từ ngày đăng tải hồ sơ mời thầu).

### 3.3. Chi tiết và yêu cầu công việc:

- Thời gian làm việc:

+ Làm việc theo yêu cầu sản xuất của Truyền tải điện Ninh Bình kể cả các ngày lễ, tết, ca đêm và các trường hợp đột xuất theo lệnh điều xe của nhóm Kế hoạch;

+ Số ngày làm việc trong tháng: Tối thiểu 22 công/1 tháng và tối đa 26 công /1 tháng.

- Địa điểm làm việc: Lái xe phục vụ sản xuất TTĐ Ninh Bình và các trường hợp đột xuất theo lệnh điều xe của nhóm Kế hoạch- TTĐ Ninh Bình.

- Mô tả công việc:

+ Quản lý và vận hành xe chở người hoặc xe tải có tải trọng phù hợp với giấy phép lái xe nêu trên;

+ Có khả năng cơ bản trong việc kiểm tra, bảo dưỡng phương tiện;

+ Thường xuyên kiểm tra, bảo dưỡng, vệ sinh các xe ô tô được giao quản lý; vận hành đảm bảo xe luôn ở trong tình trạng hoạt động tốt (trước; trong và sau mỗi chuyến công tác);

+ Bồi thường 100% các thiệt hại do bản thân gây ra trong quá trình làm việc.

- Truyền tải điện Ninh Bình (Bên A):

+ Thanh toán các chi phí trực tiếp đến việc thực hiện nhiệm vụ khi lao động lái xe đi công tác: Xăng, dầu nhiên liệu; phí cầu đường; phụ cấp lưu trú; vé gửi xe... các chi phí hợp lý theo quy định của Công ty Truyền tải điện 1 phát sinh trong chuyến công tác;

+ Hướng dẫn cho lao động lái xe thực hiện tốt các nội quy, quy định;

+ Được quyền đề nghị Tổ chức cho thuê lái xe (Bên B) thay đổi lao động lái xe trong trường hợp nhân viên của Bên B thiếu trách nhiệm, không thực hiện hoặc vi phạm nội quy quy định của Bên A, thực hiện không đúng nhiệm vụ. Việc thay lao động lái xe không làm phát sinh chi phí cho Bên A. Bên B có trách nhiệm yêu cầu lao động lái xe phải bồi thường nếu gây thiệt hại ảnh hưởng đến tài sản, công trình của Bên A.

- Tổ chức cho thuê lái xe (Bên B):

+ Bố trí lao động đã được qua đào tạo nghiệp vụ lái xe, có tay nghề đáp ứng được yêu cầu nhiệm vụ của Bên A, đảm bảo an toàn về người và thiết bị, xe ô tô của Bên A trong quá trình vận hành;

+ Tự chịu mọi rủi ro và thanh toán các khoản như: Lương, thưởng của lao động lái xe, các chế độ bảo hiểm xã hội, bảo hiểm y tế, bảo hiểm tai nạn, bảo hiểm thất

nghiệp, chế độ lao động, trang phục phục lái xe, các chế độ quyền lợi khác của lái xe.

**4. Quy định về kiểm tra, nghiệm thu dịch vụ:**

- Biên bản đánh giá chất lượng của nhân viên lái xe hàng tháng có xác nhận của đại diện nhà thầu và chủ đầu tư: 02 bản gốc;
- Bảng chấm công hàng tháng có xác nhận của đại diện nhà thầu và chủ đầu tư: 02 bản gốc;
- Hóa đơn GTGT hợp lệ vào ngày làm việc cuối cùng hàng tháng;
- Giấy đề nghị thanh toán hàng tháng của bên B: 01 bản gốc

