

YÊU CẦU KỸ THUẬT

Van điện từ 8inch

1	Kiểu van	Digital Control Valve
2	Hành trình	Vô cấp/Đa cấp (Multi-steps)
3	Kiểu thân van	Piston
4	Kết cấu Piston	Nghiêng 45° so với hướng dòng chảy
5	Truyền động/Điều khiển	Điện – Thủy lực, bằng cách kích hoạt 2 solenoid NO, NC
6	Loại van	Tự đóng (Fail close) và có cơ cấu vận hành cưỡng bức (Manual Override)
7	Đầu nối	Mặt bích ANSI#150 RF, B16.5
8	Điện áp điều khiển	220 VAC / 50 Hz
9	Tiêu chuẩn phòng nổ (tối thiểu) (áp dụng cho van điện từ - Solenoid)	Ex d IIB, T6 (ATEX/IECEX); hoặc Class I, Division 1, Groups C&D (UL/C-UL/CSA)
10	Tiêu chuẩn bảo vệ (tối thiểu) (áp dụng cho van điện từ - Solenoid)	IP65; hoặc NEMA 4X
11	Vật liệu	
11.1	Thân van	Thép đúc ASTM A216 GR WCB hoặc tương đương trở lên.
11.2	Xylanh (Main valve Cylinder)	Thép không gỉ gia nhiệt 17-4 pH hoặc tương đương trở lên
11.3	Piston (Main valve Piston)	Thép không gỉ SS 316 hoặc tương đương trở lên
11.4	Ống nối, Đầu nối thủy lực	Thép không gỉ SS 316 hoặc tương đương trở lên
12	Nhiệt độ làm việc	max 65°C
13	Độ nhớt nhiên liệu	0,2 - 5 cSt
14	Áp suất làm việc	max 19,5 bar (285 PSI)
15	Số lượng	01 cái
16	Xuất xứ	EU/G7
17	Năm sản xuất	2026

18. Dịch vụ kỹ thuật kèm theo

- Hướng dẫn / thực hiện lắp đặt, đầu nối thiết bị phù hợp hệ thống điện, điều khiển hiện hữu tại Kho xăng dầu Thăng Nhất, PVOIL Miền Đông.
- Cài đặt, cấu hình trên bộ điều khiển MFX_4 Compact (đối với Van); Lập trình bộ điều khiển PLC (đối với Bơm); Căn chỉnh thông số điều khiển đóng ngắt chính xác tương tự như các thiết bị hiện hữu.
- Tích hợp các thiết bị mới vào Phần mềm Tự động hóa quản lý kho xăng dầu COTAS hiện hữu của PVOIL Miền Đông; đảm bảo quá trình điều khiển, vận hành được tự động hóa hoàn toàn theo đúng các quy trình của hệ thống COTAS.
Nhà thầu phải có kinh nghiệm với các thiết bị, hệ thống hiện hữu tại PVOIL Miền Đông, cụ thể:
- Có nhân sự được đào tạo bởi Nhà sản xuất bộ điều khiển MFX_4, đủ khả năng để đầu nối, cấu hình, cài đặt giữa van điều khiển với bộ MFX-4. Nhà thầu phải cung cấp chứng chỉ đào tạo của Nhà sản xuất cho nhân sự của mình.
- Có kinh nghiệm với Phần mềm Tự động hóa quản lý kho xăng dầu COTAS. Nhà thầu phải cung cấp bằng chứng xác nhận là đối tác của Nhà sản xuất trong việc cung cấp dịch vụ triển khai, hỗ trợ kỹ thuật, bảo trì phần mềm COTAS.