

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

**BÁO CÁO ĐÁNH GIÁ E-HSDT**

**TÊN GÓI THẦU:**  
**Dịch vụ thuê xe ô tô**

**DỰ TOÁN:**  
**Quan trắc quốc gia đối với môi trường không khí và nước năm 2026**

**CHỦ ĐẦU TƯ:**  
**Trung tâm quan trắc môi trường miền Trung và Tây Nguyên**

**Tư vấn lựa chọn nhà thầu:**  
**Công ty TNHH Tư vấn đấu thầu và quản lý dự án miền Trung**

**\*\*\*ĐÀ NẴNG, THÁNG 05/2026\*\*\***

**M.S.D.**

# MẪU SỐ 14B

## BÁO CÁO ĐÁNH GIÁ HỒ SƠ DỰ THẦU QUA MẠNG CHO GÓI THẦU DỊCH VỤ PHI TƯ VẤN, MUA SẴM HÀNG HÓA, MÁY ĐẶT MÁY MƯỢN

(theo quy trình số 02)  
(phương thức một giai đoạn một túi hồ sơ)

(Ban hành kèm theo Thông tư số 79/2025/TT-BTC  
ngày 04 tháng 8 năm 2025 của Bộ trưởng Bộ Tài chính)



## BÁO CÁO ĐÁNH GIÁ E-HSDT

*Tên gói thầu: Dịch vụ thuê xe ô tô*

*Dự toán: Quan trắc quốc gia đối với môi trường không khí và nước năm 2026*

*Chủ đầu tư: Trung tâm quan trắc môi trường miền Trung và Tây Nguyên*

---



Tây Nguyên về việc làm rõ E-HSMT gói thầu “Dịch vụ thuê xe ô tô”, mã TBMT IB2600160831.

+ Các tài liệu có liên quan khác của gói thầu trong quá trình lựa chọn nhà thầu: Không có.

## 2. Tổ chuyên gia

a) Cơ sở pháp lý thành lập tổ chuyên gia:

Căn cứ Hợp đồng số 03/2026/HĐTVĐT-MHCEM ngày 10/03/2026 đã ký giữa Trung tâm Quan trắc môi trường Miền Trung và Tây Nguyên với Công ty TNHH Tư vấn đấu thầu và quản lý dự án miền Trung.

Tổ chuyên gia được Công ty TNHH Tư vấn đấu thầu và quản lý dự án miền Trung thành lập theo Quyết định số 1003.01/QĐ-KTMT ngày 10/3/2026 để thực hiện lập E-HSMT/hồ sơ mời thầu Dịch vụ thuê xe ô tô thuộc dự toán: Quan trắc quốc gia đối với môi trường không khí và nước năm 2026.

b) Thành phần tổ chuyên gia:

Số lượng, họ tên, chức vụ, vị trí và phân công công việc cụ thể của các thành viên trong tổ chuyên gia được nêu tại **Bảng số 01**.

**Bảng số 01**

Stt	Họ và tên	Chức vụ	Phân công công việc của các thành viên
1	Hồ Quang Nam	Tổ trưởng	Tổ trưởng, Chuyên gia, trực tiếp lập E-HSMT và đánh giá E-HSDT
2	Nguyễn Văn Dương	Thành viên	Thành viên, Chuyên gia, trực tiếp lập E-HSMT và đánh giá E-HSDT
3	Hồ Quang Việt	Thành viên	Thư ký, Tổng hợp, lưu trữ

c) Cách thức làm việc của tổ chuyên gia:

Tổ chuyên gia làm việc theo nhóm trong quá trình đánh giá e-HSDT; các nội dung đánh giá được thảo luận để đưa ra kết quả đánh giá cuối cùng sau khi được sự thống nhất của các thành viên. Trường hợp trong tổ có thành viên tham gia đánh giá có ý kiến khác biệt so với các thành viên còn lại thì tiến hành họp để thảo luận thống nhất ý kiến, trong trường hợp không thống nhất được thì thành viên đó có quyền bảo lưu ý kiến của mình và được nêu trong Mục IV báo cáo này.

## II. KẾT QUẢ ĐÁNH GIÁ e-HSDT

### 1. Kết quả mở thầu

a) Tổ chuyên gia tổng hợp kết quả mở thầu theo **Bảng số 02** dưới đây (sắp xếp theo thứ tự giá dự thầu sau khi trừ đi giá trị giảm giá (nếu có) từ thấp đến cao):

**Bảng số 02**

STT	Tên nhà thầu	Giá gói thầu	Giá dự thầu	Giá trị giảm giá (nếu có)	Giá dự thầu sau khi trừ đi giá trị giảm giá (nếu có)
1	Công ty TNHH một thành viên Khoa Ban Mê	672.000.000	609.280.000	10.357.760	598.922.240
2	Công ty TNHH vận tải và du lịch Đức Vinh	672.000.000	620.766.720	-	620.766.720
3	Công ty TNHH du lịch Sa Co	672.000.000	629.440.000	-	629.440.000

## 2. Kết quả đánh giá tính hợp lệ, năng lực, kinh nghiệm và kỹ thuật

Kết quả đánh giá về tính hợp lệ, năng lực, kinh nghiệm, kỹ thuật của E-HSDT xếp thứ nhất được tổng hợp theo **Bảng số 03** dưới đây (tổng hợp từ Mẫu số 01, 02, 03A hoặc 03B):

**Bảng số 03**

Tên nhà thầu	Tính hợp lệ	Kỹ thuật
Nhà thầu xếp thứ nhất - Công ty TNHH một thành viên Khoa Ban Mê	Đạt	Không Đạt
Nhà thầu xếp thứ hai - Công ty TNHH vận tải và du lịch Đức Vinh	Đạt	Không Đạt
Nhà thầu xếp thứ ba - Công ty TNHH du lịch Sa Co	Đạt	Không Đạt

**2.1. Thuyết minh trong trường hợp e-HSDT không hợp lệ (kể cả sau khi nhà thầu bổ sung, làm rõ e-HSDT theo yêu cầu của chủ đầu tư (nếu có)): Không có.**

**2.2. Các nội dung bổ sung, làm rõ e-HSDT nhằm chứng minh tư cách hợp lệ của nhà thầu (nếu có): Không có.**

## 3. Bảng tổng hợp kết quả đánh giá e-HSDT

Kết quả đánh giá e-HSDT được tổng hợp theo **Bảng số 04** với các nội dung cơ bản như sau:

**Bảng số 04**

Stt	Tên nhà thầu	Kết quả mở thầu (giá dự thầu sau khi trừ đi giảm giá)	Xếp hạng	Đánh giá E-HSDT		Kết luận
				Tính hợp lệ	Kỹ thuật	
1	Nhà thầu xếp thứ nhất - Công ty TNHH một thành viên Khoa Ban Mê	598.922.240 VND	1	Đạt	Không Đạt	Không Đáp ứng yêu cầu e-HSMT
2	Nhà thầu xếp thứ hai - Công ty TNHH vận tải và du lịch Đức Vinh	620.766.720 VND	2	Đạt	Không Đạt	Không Đáp ứng yêu cầu e-HSMT
3	Nhà thầu xếp thứ ba - Công ty TNHH du lịch Sa Co	629.440.000 VND	3	Đạt	Không Đạt	Không Đáp ứng yêu cầu e-HSMT

1/01/2024  
 THỦ ĐỨC  
 LUNC  
 ĐA

- Tổ chuyên gia nêu các ý kiến nhận xét:

a. Thuyết minh các trường hợp nhà thầu không đáp ứng yêu cầu về năng lực và kinh nghiệm nêu trong e-HSMT. Không có.

b. Thuyết minh các trường hợp nhà thầu không đáp ứng yêu cầu về kỹ thuật nêu trong e-HSMT (kể cả khi đã làm rõ e-HSDT (nếu có)). Thuyết minh chi tiết về việc nhà thầu không đáp ứng yêu cầu về kỹ thuật của e-HSMT:

**b.1.** Nhà thầu xếp thứ nhất là Công ty TNHH một thành viên Khoa Ban Mê. Nhà thầu được đánh giá không đáp ứng yêu cầu e-HSMT tại các tiêu chí Khả năng cung cấp; Mức độ đáp ứng và Các yêu cầu khác, bởi các lý do sau đây:

- Nhà thầu không cung cấp hồ sơ tối thiểu 02 xe 07 chỗ trở lên.

- Nhà thầu không cung cấp Tài liệu chứng minh khả năng huy động tối thiểu 02 lái xe.

- Nhà thầu không cam kết không đầy đủ các nội dung theo yêu cầu e-HSMT.

**b.2.** Nhà thầu xếp thứ hai là Công ty TNHH vận tải và du lịch Đức Vinh. Nhà thầu được đánh giá không đáp ứng yêu cầu e-HSMT đối với tiêu chí Khả năng

cung cấp bởi các lý do sau đây:

Nhà thầu cung cấp hồ sơ tối thiểu 02 xe 07 chỗ trở lên và cung cấp tài liệu chứng minh khả năng huy động tối thiểu 02 lái xe, nội dung hồ sơ cung cấp không hợp lệ, có dấu hiệu Làm giả hoặc làm sai lệch thông tin, hồ sơ, tài liệu trong đấu thầu, tổ chuyên gia không chấp nhận hồ sơ nhà thầu cung cấp, đánh giá nhà thầu không đạt tiêu chí Khả năng cung cấp và đề nghị chủ đầu tư xem xét nội dung sai khác dưới đây và cho ý kiến xử lý. Cụ thể:

- Nhà thầu cung cấp tài liệu chứng minh khả năng huy động tối thiểu 02 lái xe. Đối với giấy khám sức khỏe nhân sự do nhà thầu cung cấp được thực hiện vào ngày 29/12/2025, tuy nhiên con dấu trên hồ sơ thể hiện là mẫu dấu cũ, mẫu dấu mới đã được Công ty Cổ phần Bệnh viện Giao thông vận tải đăng tải thông báo công khai rộng rãi từ ngày 21/7/2025. (hình ảnh kèm theo)

### Thông báo thay đổi mẫu dấu của Công ty cổ phần Bệnh viện Giao thông vận tải

15:50 - 21/07/2025 THÔNG TIN CHUYÊN MÔN THÔNG TIN CHUNG KHÁM SỨC KHỎE ĐỊNH KÌ CẤP GIẤY CHỨNG NHẬN SỨC KHỎE PHÒNG TÀI CHÍNH  
KẾ TOÁN PHÒNG HÀNH CHÍNH - QUẢN TRỊ PHÒNG CÔNG TÁC XÃ HỘI PHÒNG CHỨC NĂNG BAN GIÁM ĐỐC

CÔNG TY CỔ PHẦN BỆNH VIỆN GIAO THÔNG VẬN TẢI  
Số: 17/2025/TB-BVGT.VT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc  
Hà Nội, ngày 21 tháng 7 năm 2025

#### THÔNG BÁO Về việc thay đổi mẫu dấu của Công ty cổ phần Bệnh viện Giao thông vận tải

Kính gửi: Các cơ quan hữu quan, Quý khách hàng.



Căn cứ Nghị quyết số 76/2025/UBTVQH15 ngày 14/4/2025 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về việc sắp xếp đơn vị hành chính năm 2025;

Căn cứ Nghị quyết số 1636/NQ-UBTVQH15 ngày 16/6/2025 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về việc sắp xếp các đơn vị hành chính cấp xã của thành phố Hà Nội năm 2025;

Căn cứ Thông báo số 729/TB-HBND ngày 25/6/2025 của Ủy ban Nhân dân thành phố Hà Nội về việc thông báo địa điểm trụ sở làm việc của 126 phường, xã sau sắp xếp thuộc phạm vi quản lý của thành phố Hà Nội;

Căn cứ Nghị quyết số 17/NQ-HDQT ngày 10/7/2025 của Hội đồng quản trị về việc thay đổi mẫu dấu của Bệnh viện do thay đổi địa giới hành chính;

Công ty cổ phần Bệnh viện Giao thông vận tải (Bệnh viện) thông báo về việc thay đổi mẫu dấu của Bệnh viện kể từ ngày 21/7/2025, cụ thể như sau:

Mẫu dấu cũ	Mẫu dấu mới
	

Bệnh viện Giao thông vận tải trân trọng thông báo đến các Quý cơ quan, Quý khách hàng.

Nơi nhận:

- Nhà thầu;
- Bộ Y tế;
- Bộ Tài chính;
- Sở Vt thành phố Hà Nội;
- Tổng Công ty Đầu tư và kinh doanh vốn nhà nước;
- Hội đồng quản trị BKS (tổ chức);
- Các chi nhánh, phòng, trung tâm thuộc BV;
- Website Bệnh viện;
- Liên Vt, HCQT.

  
GIÁM ĐỐC  
Bùi Sỹ Tuấn Anh

- Đối với ô tô BKS 30H-495.14:

+ Nhà thầu cung cấp giấy chứng nhận đăng ký xe, mặt trước do Công an huyện Đông Anh cấp, tuy nhiên, mặt sau do đại diện Phòng Cảnh sát giao thông thành phố Hà Nội ký và đóng dấu; đồng thời quét mã QR trên giấy chứng đăng

ký xe ô tô cho ra thông tin BKS 29F-017.66.

+ Nhà thầu cung cấp giấy chứng nhận kiểm định xe, bìa sổ mặt trước có số seri (No) là DB-0276003 không trùng khớp với thông tin mặt trong có số seri (No) là DA-1236236. Đồng thời tra cứu trên hệ thống Cổng thông tin điện tử của Cục Đăng kiểm Việt Nam cho thấy không tìm thấy thông tin phương tiện này (hình ảnh kèm theo).

ĐĂNG KIỂM VIỆT NAM  
VIETNAM REGISTER

Biển đăng ký: BOH49514V Số tem, giấy chứng nhận hiệu tại: DA-1236236

Nhập mã xác thực: FiyUN Tra cứu Không tìm thấy thông tin phương tiện này.

Ghi chú: Đối với xe biển 5 số: biển trước chủ T: VD: 22.01234; biển sau chủ N: VD: 01234567. Đối với xe biển 4 số: biển trước chủ T: VD: 22.01234; biển sau chủ N: VD: 01234567. Đối với xe biển 3 số: biển trước chủ T: VD: 22.01234; biển sau chủ N: VD: 01234567.

- Đối với ô tô BKS 30F-158.9, nhà thầu cung cấp giấy chứng nhận đăng ký, mặt trước do Công an huyện Thạch Thất cấp, tuy nhiên mặt sau do đại diện Phòng Cảnh sát giao thông thành phố Hà Nội ký và đóng dấu.

b.3 Nhà thầu xếp thứ ba là Công ty TNHH du lịch Sa Co. Nhà thầu được đánh giá không đáp ứng yêu cầu e-HSMT đối với tiêu chí Khả năng cung cấp bởi các lý do sau đây:

- Hợp đồng thuê xe BKS 30K-470.81 do nhà thầu cung cấp đã hết thời hạn thuê từ ngày 4/9/2025; đồng thời nhà thầu không cung cấp Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc tai nạn dân sự của xe ô tô nêu trên.

- Đối với xe ô tô BKS 30K-948.43 do nhà thầu cung cấp. Không có hồ sơ thuê xe, hợp đồng nhà thầu cung cấp là hợp đồng nguyên tắc vận chuyển (trong đó bên cho thuê cung cấp lái xe vận chuyển, không phải lái xe của nhà thầu).

c. Các nội dung làm rõ e-HSMT nhằm chứng minh năng lực và kinh nghiệm của nhà thầu (nếu có). Phần này nêu rõ các yêu cầu bổ sung, làm rõ e-HSMT của chủ đầu tư và văn bản bổ sung, làm rõ e-HSMT của nhà thầu (nếu có): Không có.

**4. Thời gian đánh giá E-HSMT:** Thời gian đánh giá e-HSMT từ ngày 05/5/2026 đến ngày 09/5/2026.

**5. Các nội dung lưu ý, các vấn đề phát sinh cần xử lý tình huống trong quá trình đánh giá:** Không có.

### III. TRÌNH DUYỆT KẾT QUẢ ĐÁNH GIÁ VÀ KIẾN NGHỊ

Trên cơ sở đánh giá e-HSMT, tổ chuyên gia trình chủ đầu tư các nội dung sau đây:

1. Nhận xét về tính cạnh tranh, công bằng, minh bạch và hiệu quả kinh tế trong quá trình tổ chức lựa chọn nhà thầu: Đảm bảo.

2. Những nội dung của e-HSMT chưa phù hợp với quy định của pháp luật về đấu thầu dẫn đến hạn chế sự tham dự thầu của nhà thầu hoặc dẫn đến có cách hiểu không rõ hoặc khác nhau trong quá trình đánh giá e-HSMT hoặc có thể dẫn đến làm sai lệch kết quả lựa chọn nhà thầu; đề xuất biện pháp xử lý: Không có.

3. Tên nhà thầu được mời vào đối chiếu tài liệu: Không có nhà thầu được mời vào đối chiếu tài liệu do không có e-HSMT đáp ứng yêu cầu e-HSMT. Đề nghị Chủ đầu tư thực hiện Hủy thầu theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 17 Luật Đấu thầu 2023 với lý do "Tất cả hồ sơ quan tâm, hồ sơ dự sơ tuyển, hồ sơ dự thầu, hồ sơ đề xuất không đáp ứng được các yêu cầu của hồ sơ mời quan tâm, hồ sơ mời sơ tuyển, hồ sơ mời thầu, hồ sơ yêu cầu."

4. Thông tin nhà thầu được đề nghị trúng thầu: Không có.

#### IV. Ý KIẾN BẢO LƯU

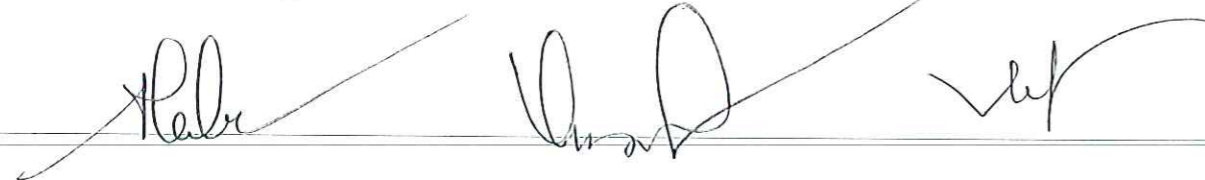
Trường hợp có ý kiến bảo lưu thì cần nêu rõ các thông tin: nội dung đánh giá, ý kiến bảo lưu, lý do và đề nghị thành viên có ý kiến bảo lưu ký tên theo bảng dưới đây: Không có.

Báo cáo đánh giá này được lập bởi:

Tổ trưởng

Thành viên

Thành viên



Hồ Quang Nam

Nguyễn Văn Dương

Hồ Quang Việt

Công ty TNHH Tư vấn đấu thầu và quản lý dự án miền Trung

Giám đốc



Hồ Quang Nam