



BẢN VẼ PHƯƠNG ÁN

SỐ HIỆU GÓI THẦU : O&M2-NBLC-2026

TÊN GÓI THẦU : CÔNG TÁC BẢO DƯỠNG THƯỜNG XUYÊN VÀ QUẢN LÝ
VẬN HÀNH TUYẾN ĐƯỜNG CAO TỐC NỘI BÀI – LÀO CAI
(ĐOẠN KM123+080-KM244+155) TRONG THỜI GIAN 36 THÁNG

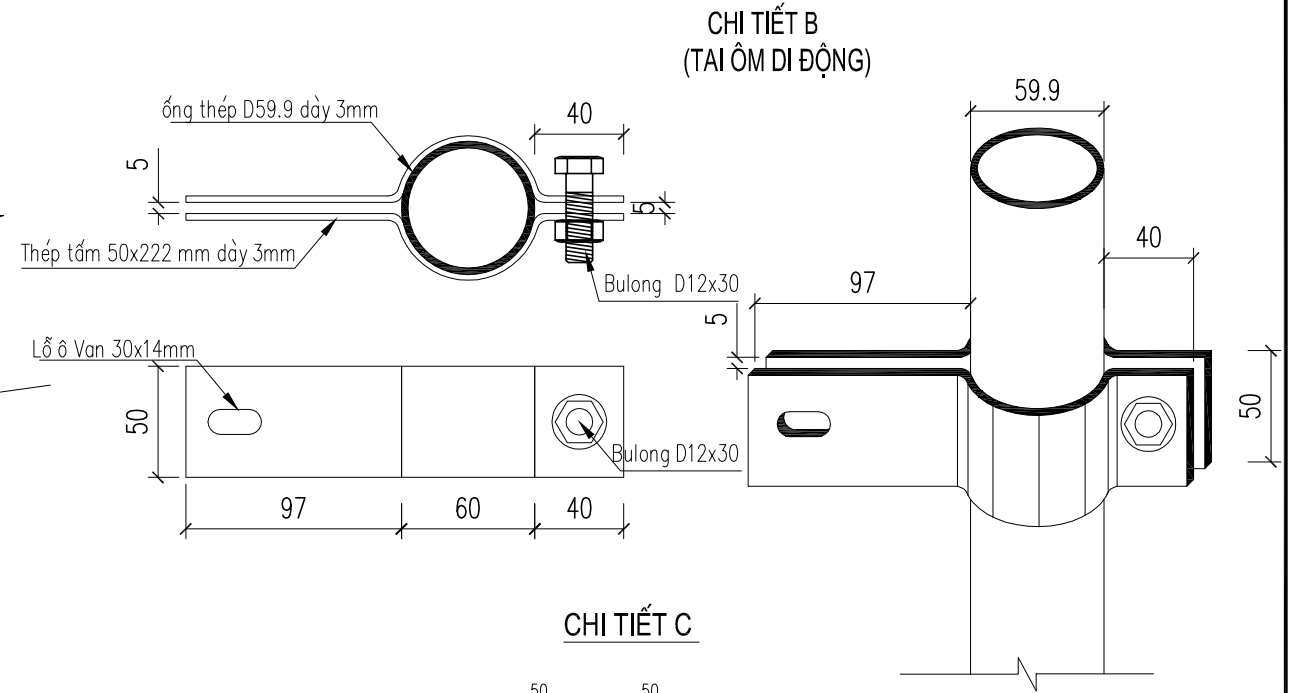
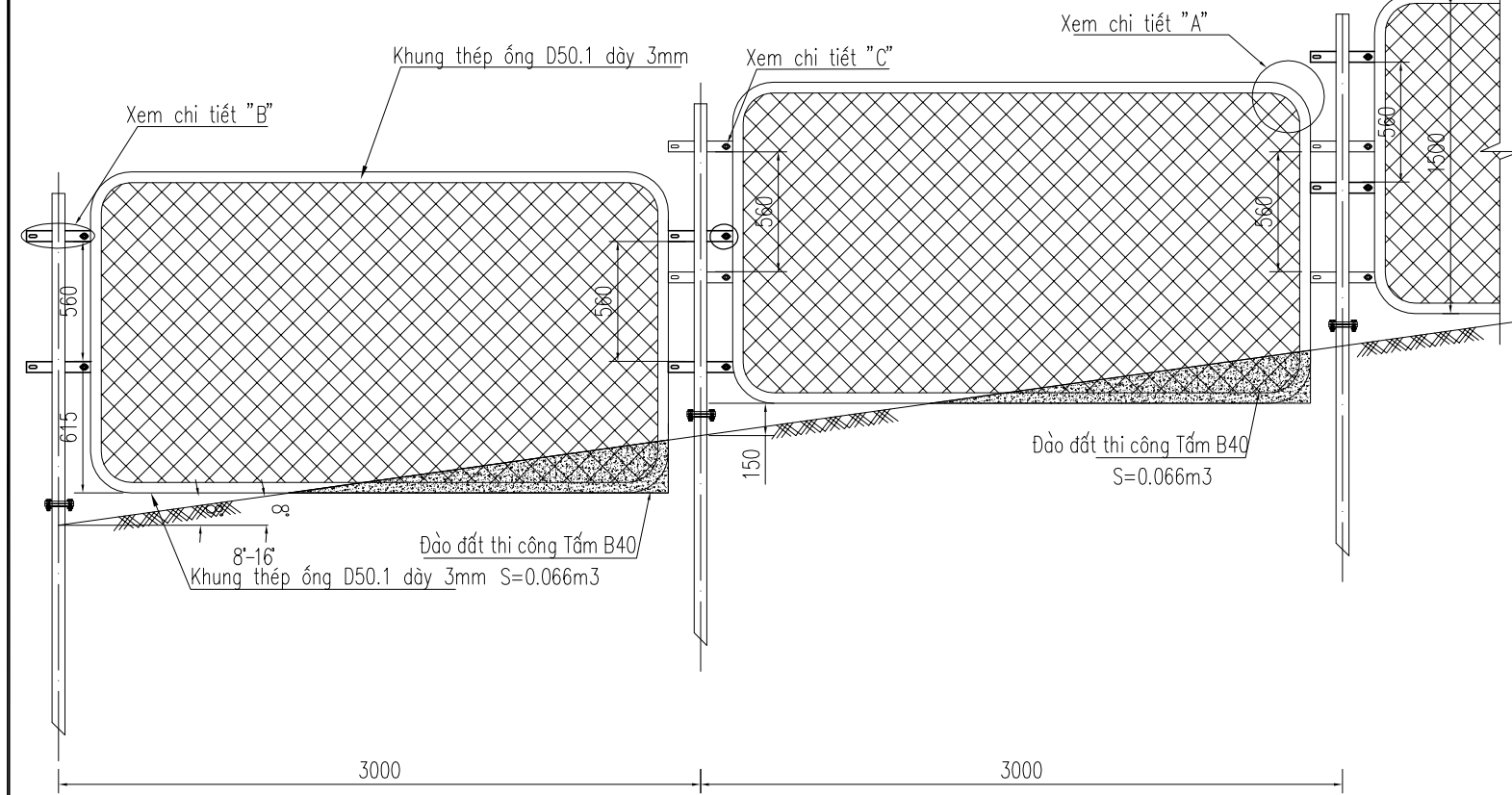
DỰ ÁN : ĐƯỜNG CAO TỐC NỘI BÀI – LÀO CAI



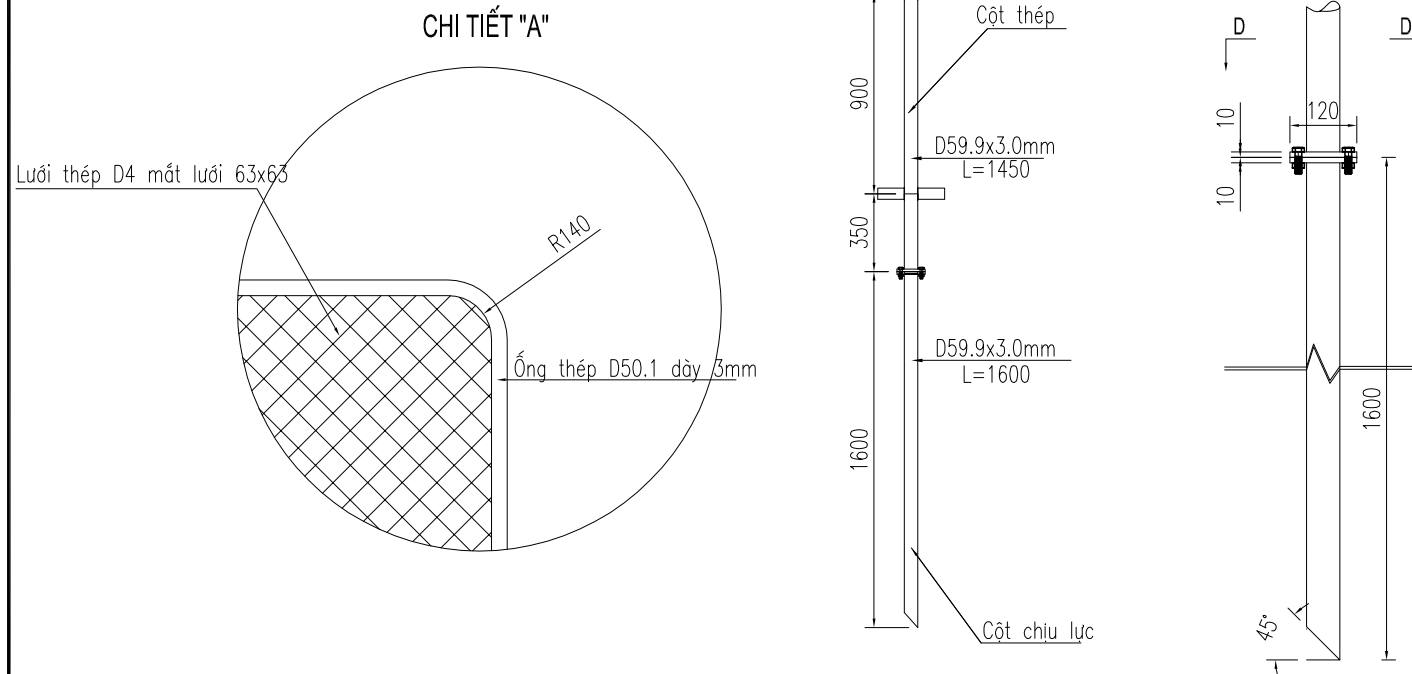
CÔNG TY CỔ PHẦN TƯ VẤN ĐƯỜNG CAO TỐC VIỆT NAM
ĐC: Tầng 5 Tòa CT1 Tòa nhà Bắc Hà C14, phố Tố Hữu, phường
quận Nam Từ Liêm, Thành phố Hà Nội
ĐT: (024) 36373971; Fax: (024) 36373970; Website: vecc.com.vn



HÀNG RÀO B40



CHI TIẾT THANH CHỊU LỰC



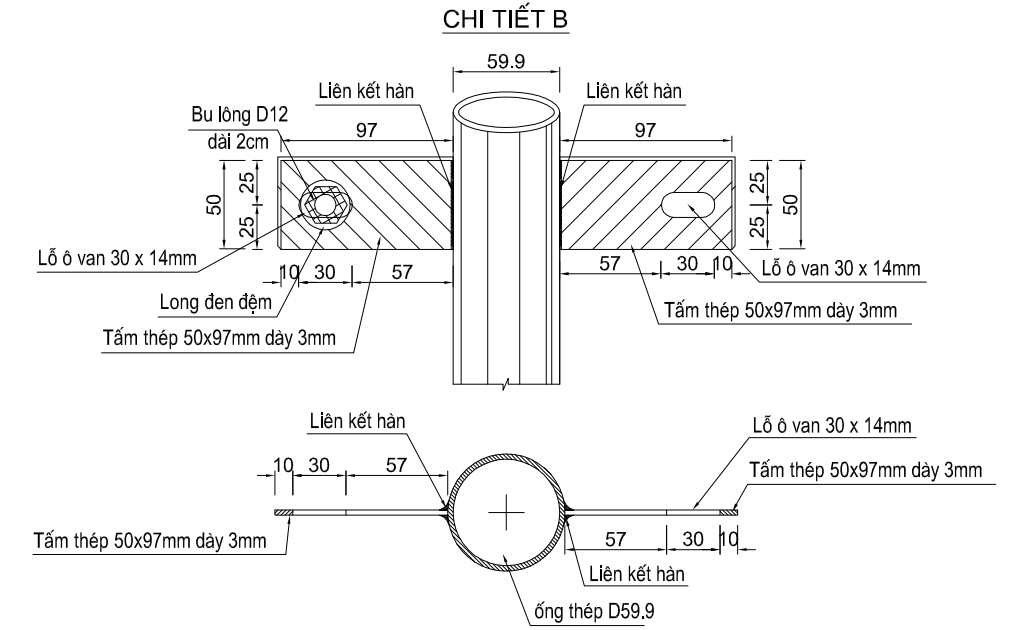
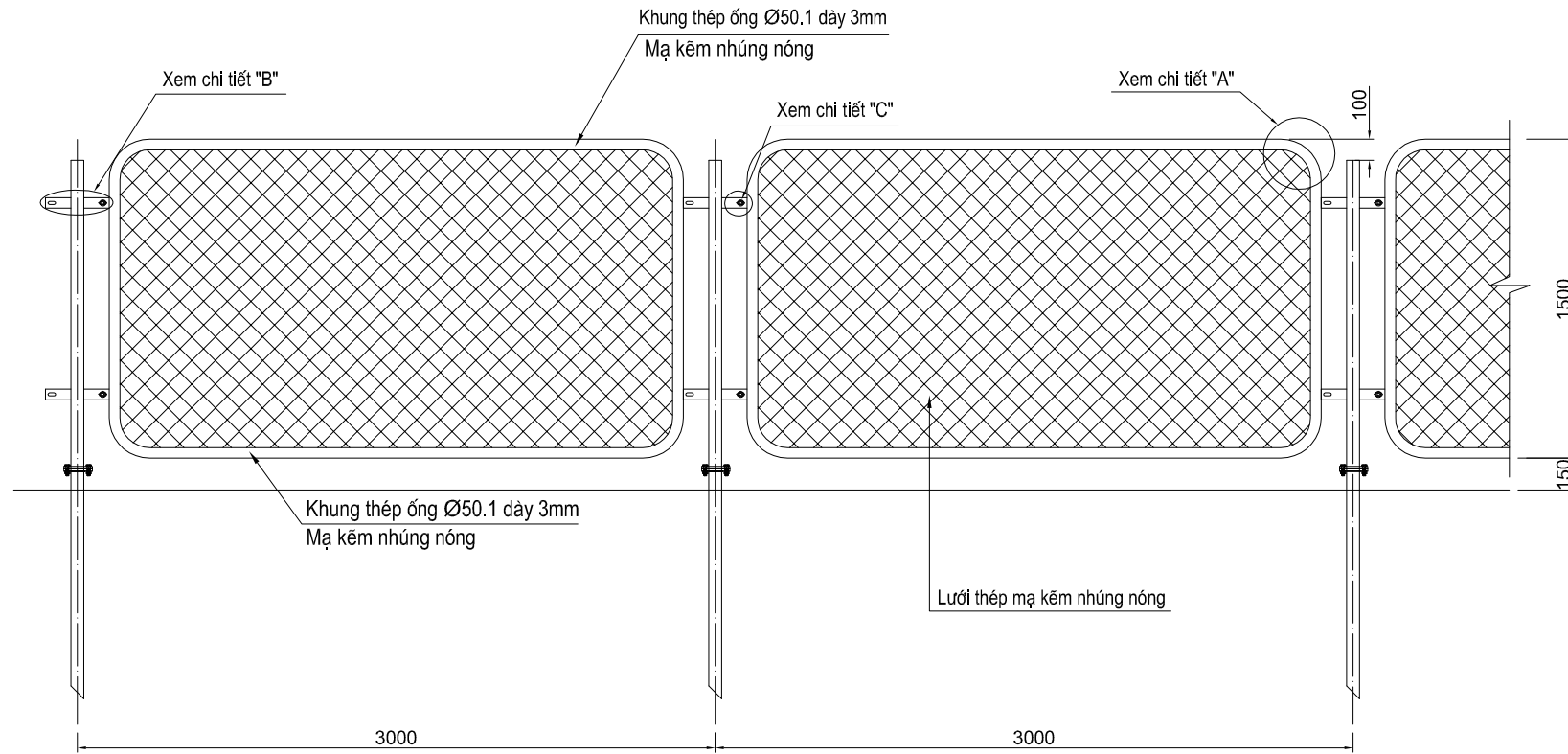
GHI CHÚ:

- Kích thước trong bản vẽ là mm, trừ khi có chỉ dẫn khác
- Thép được mạ kẽm với chiều dày lớp mạ theo ASTM A123
- Lưới thép B40 phải được mạ kẽm theo tiêu chuẩn ASTM A392.
- Các vị trí mối hàn hiện trường phải được sơn kẽm lạnh.
- Ống thép sau khi uốn thành khung, 2 đầu ống được hàn nối với nhau bằng phương pháp hàn MMA (hàn hồ quang tay)

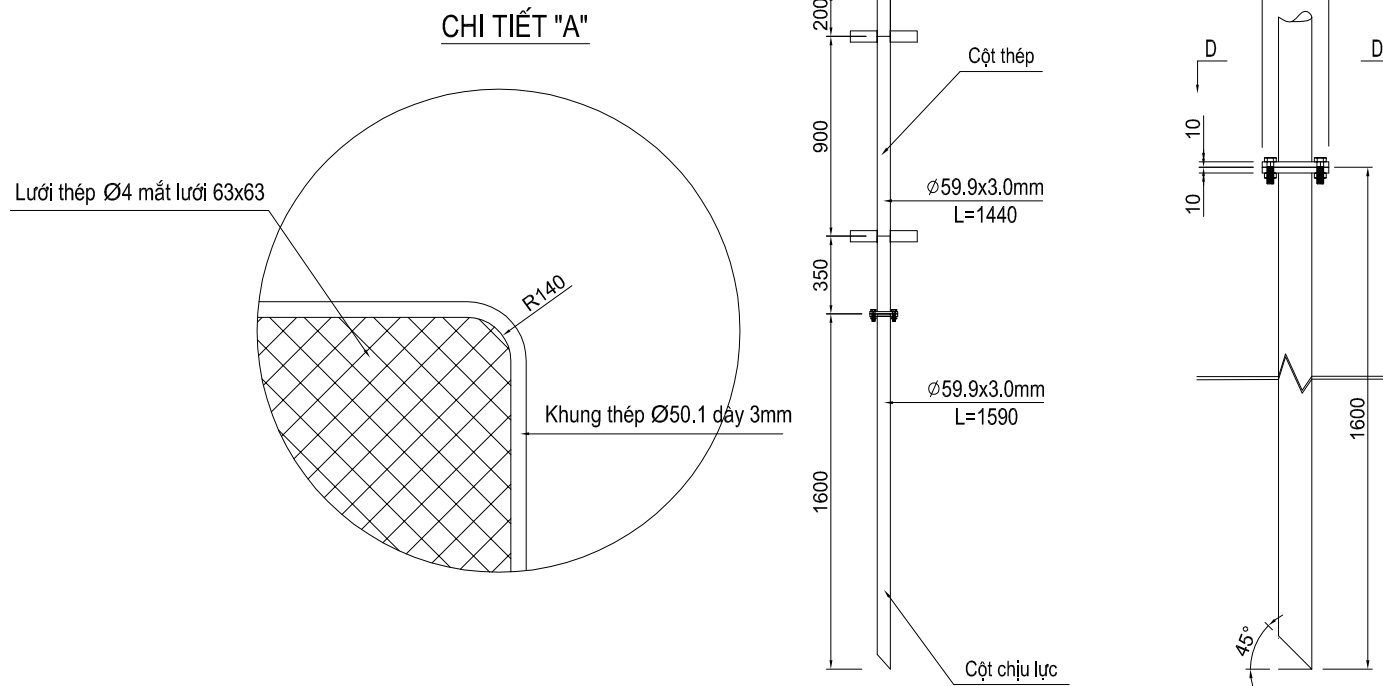
STT	Chi tiết	Kích thước	Chiều dài	Số lượng	Đơn vị	Ghi chú
1	Rào thép	4x63x63mm	1400x2630mm	1	cái	Mạ kẽm
2	Khung thép ống	D50.1 x 3 mm	1500x2730mm	1	cái	
3	Ống thép	D59.9 x 3 mm	1440mm	1	cái	
4	Ống chịu lực	D59.9 x 3 mm	1590mm	1	cái	
5	Tấm thép	50x3mm	222mm	8	cái	
6	Tấm thép	50x3mm	50mm	4	cái	
7	Bu lông/ Đai ốc	D12	30mm	8	cái	
8	Bu lông/ Đai ốc	D12	50mm	4	cái	
9	Mặt bích vuông	120x10mm	120mm	2	cái	
10	Đào thi công tầm B40			0.066	m ³	

HÀNG RÀO BẢO VỆ B40

CHI TIẾT LIÊN KẾT TẮM RÀO VỚI TRỤ



CHI TIẾT THANH CHỊU LỰC



GHI CHÚ:

- Kích thước trong bản vẽ là mm, trừ khi có chỉ dẫn khác.
- Thép được mạ kẽm nhúng nóng theo ASTM A123.
- Lưới thép B40 mạ kẽm theo tiêu chuẩn ASTM A392.
- Mối nối hiện trường phải được sơn kẽm lạnh chống gỉ.
- Bu lông/ đai ốc được mạ kẽm nhúng nóng theo ASTM A153.
- Một khung rào thép B40 được tính bao gồm tấm lưới, 01 chân cột và bu lông kèm theo để lắp đặt.

TT	CHI TIẾT	KÍCH THƯỚC	CHIỀU DÀI	SỐ LƯỢNG	ĐƠN VỊ	GHI CHÚ
1	RÀO THÉP	4X63X63MM	1500X2730MM	1	CÁI	MẠ KẼM
2	ỐNG THÉP	Ø59.9X3MM	1440MM	1	CÁI	
3	ỐNG CHỊU LỰC	Ø59.9X3MM	1590MM	1	CÁI	
4	TẤM THÉP	50X3MM	97MM	4	CÁI	
5	TẤM THÉP	50X3MM	50MM	4	CÁI	
6	BU LÔNG/ ĐAI ỐC	D12	20MM	4	CÁI	
7	BU LÔNG/ ĐAI ỐC	D12	50MM	4	CÁI	
8	MẶT BÍCH VUÔNG	120X10MM	120MM	2	CÁI	

TỔNG CÔNG TY ĐẦU TƯ PHÁT TRIỂN ĐƯỜNG CAO TỐC VIỆT NAM (VEC)
CÔNG TY CPTV ĐƯỜNG CAO TỐC VIỆT NAM (VECC)

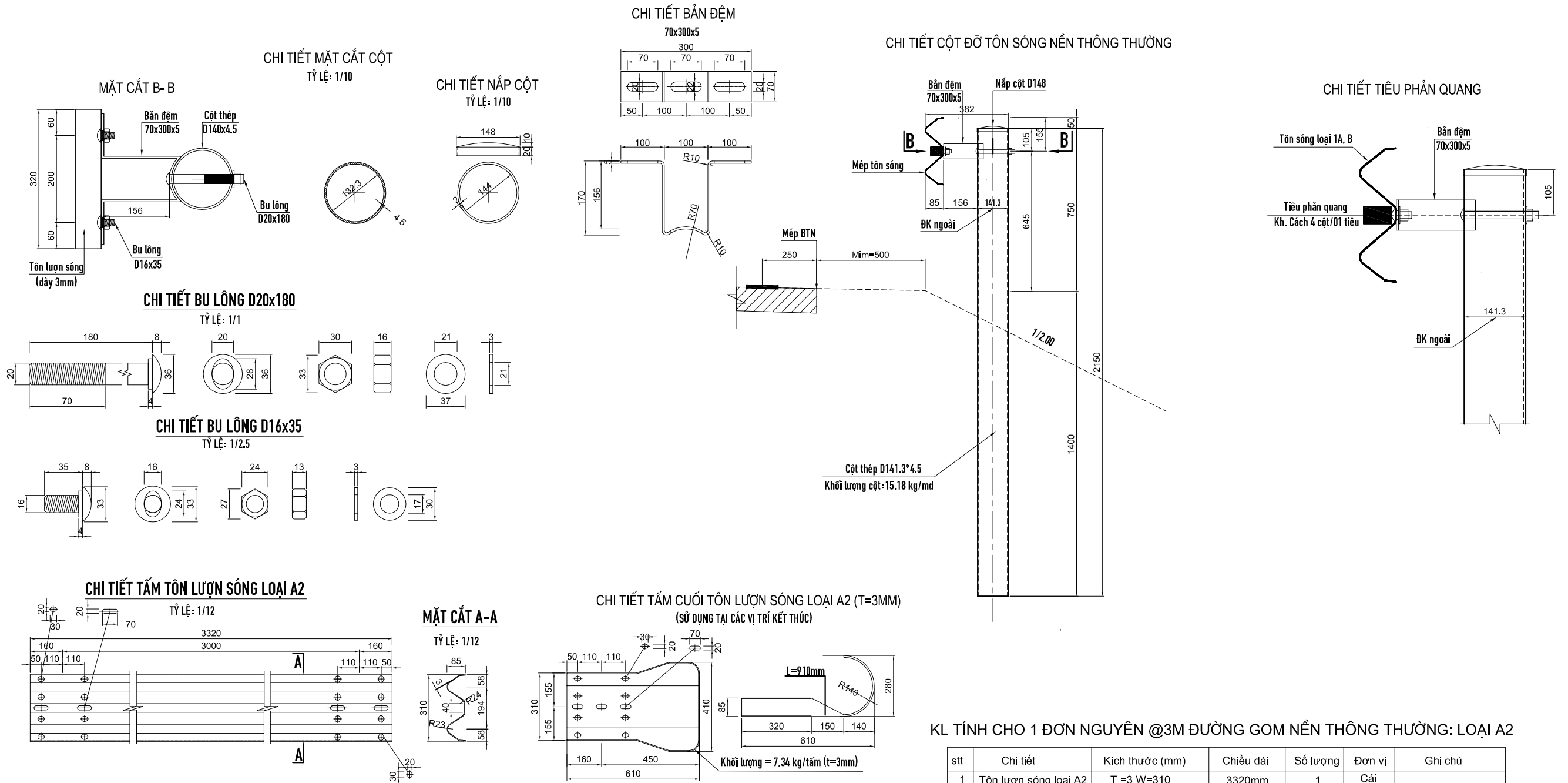
GÓI THẦU O&M2-NBLC-2026: CÔNG TÁC BẢO DƯỠNG THƯỜNG XUYÊN VÀ QUẢN LÝ VẬN HÀNH TUYẾN ĐƯỜNG CAO TỐC NỘI BÀI - LÀO CAI (ĐOẠN KM123+080-KM244+155) TRONG THỜI GIAN 36 THÁNG

CHỨC DANH	HỌ VÀ TÊN	KÝ TÊN
THỰC HIỆN	TRẦN ĐỨC DŨNG	<i>[Signature]</i>
KIỂM TRA	BÙI ĐỨC GIANG	<i>[Signature]</i>
CHỦ NHIỆM DỰ ÁN	NGUYỄN VĂN VIỆT	<i>[Signature]</i>

CÔNG TY CỔ PHẦN TƯ VẤN ĐƯỜNG CAO TỐC VIỆT NAM
 Hà Nội, ngày tháng năm 2025
 O. NAM TỬ L. QUANG LỘC

ĐIỂN HÌNH HÀNG RÀO BẢO VỆ B40
 TỶ LỆ BẢN VẼ: BẢN VẼ SỐ:
 LẦN XUẤT BẢN: 01 MÃ SỐ DỰ ÁN: TVO-NBLC-2025

CHI TIẾT LAN CAN TÔN SÓNG LOẠI A2 (@3M, 2 SÓNG, T=3MM)



Ghi chú:

- Kích thước ghi trên bản vẽ đơn vị là mm, trừ khi có chỉ định khác.
- Bu lông liên kết sử dụng loại cấp bền 5.6.
- Chiều dày tấm sóng loại A2 là 3mm, bước cột @3m.
- Lan can tôn sóng loại A2 (@3m, 2 sóng, T=3mm): phạm vi áp dụng trên đường gom nền thông thường.

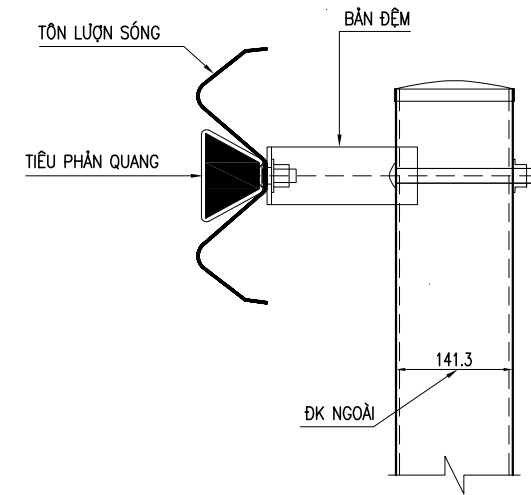
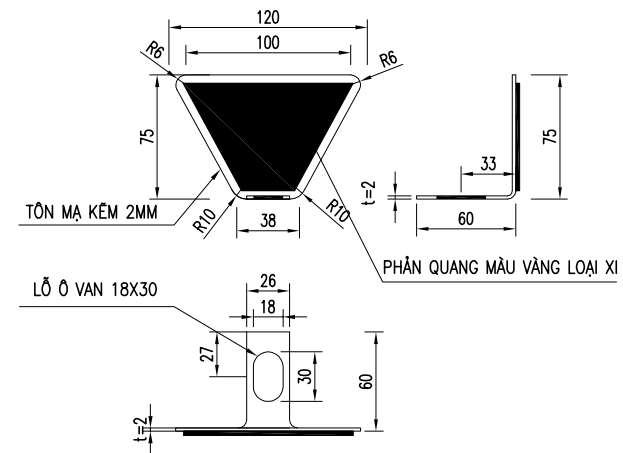
KL TÍNH CHO 1 ĐƠN NGUYÊN @3M ĐƯỜNG GOM NỀN THÔNG THƯỜNG: LOẠI A2

stt	Chi tiết	Kích thước (mm)	Chiều dài	Số lượng	Đơn vị	Ghi chú
1	Tôn lượn sóng loại A2	T=3 W=310	3320mm	1	Cái	Mạ kẽm nhúng nóng
2	Cột	Ø 140mm x T4.5mm	2150mm	1	Cái	
3	Nắp	Ø 148x20mm	-	1	Cái	
4	Bản đệm	T=5mm W=70mm	300mm	1	Cái	
5	Bulông/Đai ốc/ Đệm	Ø20	180mm	1	Cái	
6		Ø16	35mm	10	Cái	

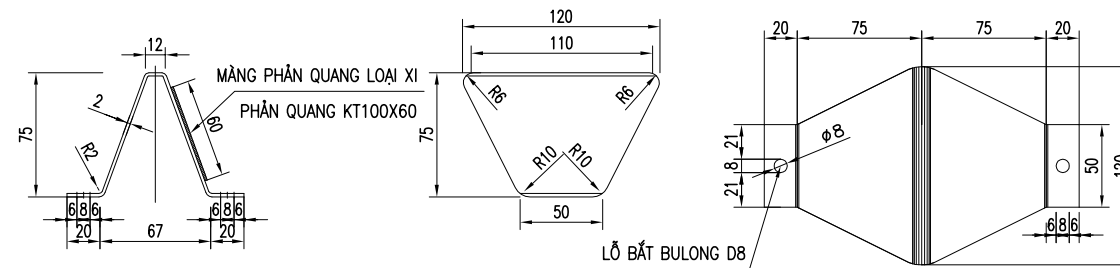
TỔNG CÔNG TY ĐẦU TƯ PHÁT TRIỂN ĐƯỜNG CAO TỐC VIỆT NAM (VEC) 	GÓI THẦU O&M2-NBLC-2026: CÔNG TÁC BẢO DƯỠNG THƯỜNG XUYÊN VÀ QUẢN LÝ VẬN HÀNH TUYẾN ĐƯỜNG CAO TỐC NỘI BÀI - LÀO CAI (ĐOẠN KM123+080-KM244+155) TRONG THỜI GIAN 36 THÁNG	CHỨC DANH	HỌ VÀ TÊN	KÝ TÊN		HỘ LAN TÔN SÓNG LOẠI A2 (2 SÓNG, T=3MM)
		THỰC HIỆN	TRẦN ĐỨC DŨNG			
		KIỂM TRA	BÙI ĐỨC GIANG			Lần xuất bản: 01
		CHỦ NHIỆM DỰ ÁN	NGUYỄN VĂN VIỆT			Mã số dự án: TVO-NBLC-2025

ĐIỂN HÌNH TIÊU PHẢN QUANG

CHI TIẾT TIÊU PHẢN QUANG - TRÊN TỜ LỰY SÓNG



CHI TIẾT TIÊU PHẢN QUANG - TRÊN DPC BÊ TÔNG VÀ LAN CAN CẦU



GHI CHÚ:

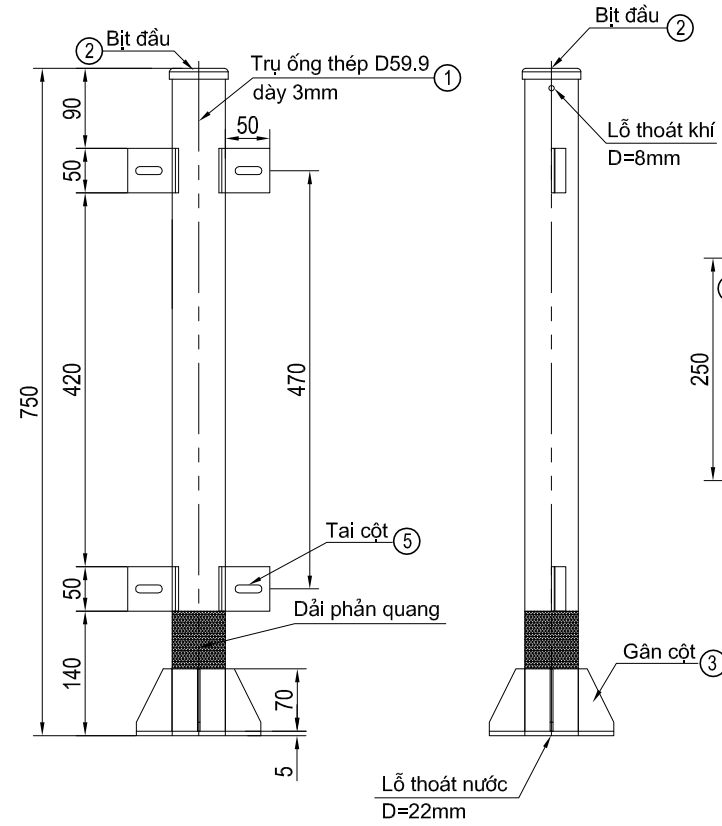
- KÍCH THƯỚC GHI TRÊN BẢN VẼ LÀ MM

TỔNG CÔNG TY ĐẦU TƯ PHÁT TRIỂN ĐƯỜNG CAO TỐC VIỆT NAM (VEC) CÔNG TY CPTV ĐƯỜNG CAO TỐC VIỆT NAM (VECC)	GÓI THẦU O&M2-NBLC-2026: CÔNG TÁC BẢO DƯỠNG THƯỜNG XUYÊN VÀ QUẢN LÝ VẬN HÀNH TUYẾN ĐƯỜNG CAO TỐC NỘI BÀI - LÀO CAI (ĐOẠN KM123+080-KM244+155) TRONG THỜI GIAN 36 THÁNG	CHỨC DANH	HỌ VÀ TÊN	KÝ TÊN		CẤU TẠO TIÊU PHẢN QUANG		
		THỰC HIỆN	TRẦN ĐỨC DŨNG			TỶ LỆ BẢN VẼ:	BẢN VẼ SỐ:	
		KIỂM TRA	BÙI ĐỨC GIANG			LẦN XUẤT BẢN:	01	MÃ SỐ DỰ ÁN: TVO-NBLC-2025
		CHỦ NHIỆM DỰ ÁN	NGUYỄN VĂN VIỆT					

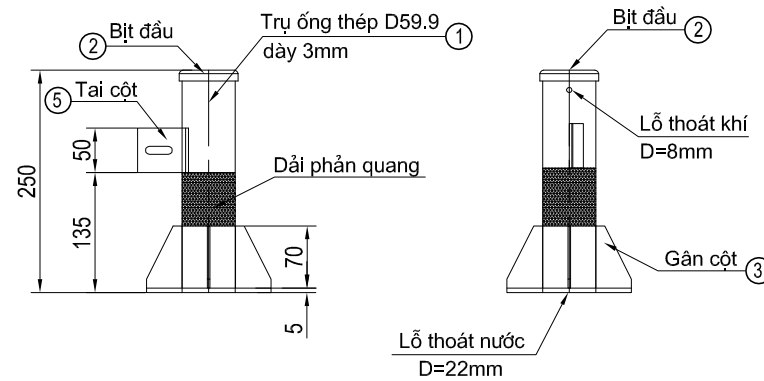
CHI TIẾT LƯỚI CHỐNG CHÓI LÀM MỚI

CHI TIẾT CỘT D59.9XT3.0

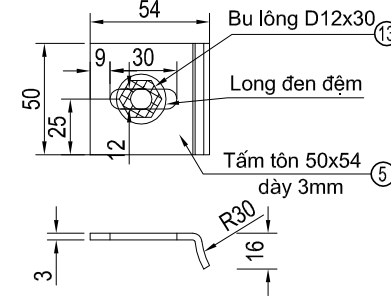
TRỤ THÔNG THƯỜNG



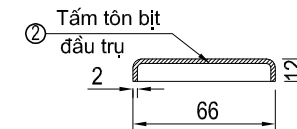
TRỤ ĐẦU, CUỐI



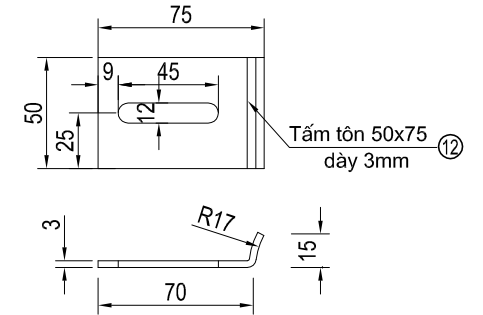
CHI TIẾT TẠI MÓC



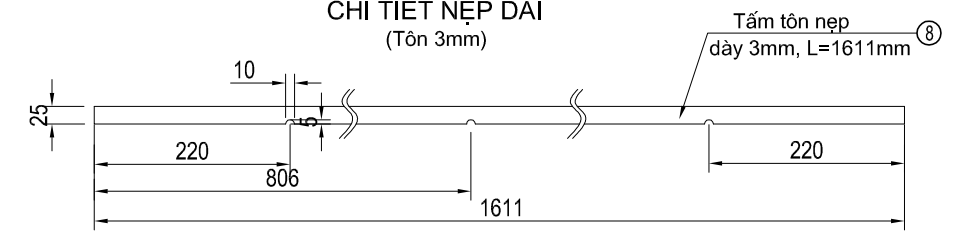
CHI TIẾT BỊT ĐẦU CỘT



CHI TIẾT TẠI MÓC TRÊN KHUNG



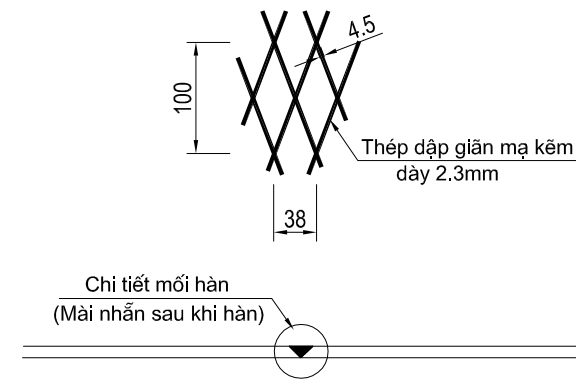
CHI TIẾT NẸP DÀI (Tôn 3mm)



CHI TIẾT GÂN GIA CƯỜNG (Tôn 3mm)

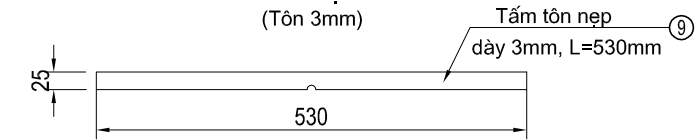


CHI TIẾT THÉP LƯỚI

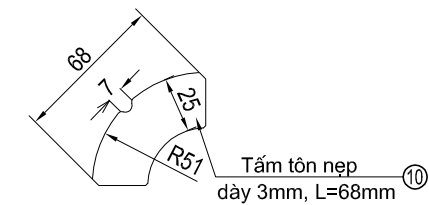


Chi tiết mối hàn (Mài nhẵn sau khi hàn)

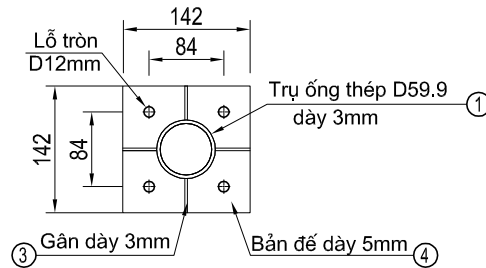
CHI TIẾT NẸP NGẮN (Tôn 3mm)



CHI TIẾT NẸP GÓC LƯỚI CONG (Tôn 3mm)



CHI TIẾT BẢN ĐẾ



GHI CHÚ:

- Kích thước trên bản vẽ là mm



TỔNG CÔNG TY ĐẦU TƯ PHÁT TRIỂN
ĐƯỜNG CAO TỐC VIỆT NAM (VEC)

CÔNG TY CPTV ĐƯỜNG CAO TỐC VIỆT NAM (VECC)

GÓI THẦU O&M2-NBLC-2026: CÔNG TÁC BẢO DƯỠNG
THƯỜNG XUYÊN VÀ QUẢN LÝ VẬN HÀNH TUYẾN ĐƯỜNG CAO TỐC
NỘI BÀI - LÃO CAI (ĐOẠN KM123+080-KM244+155) TRONG
THỜI GIAN 36 THÁNG

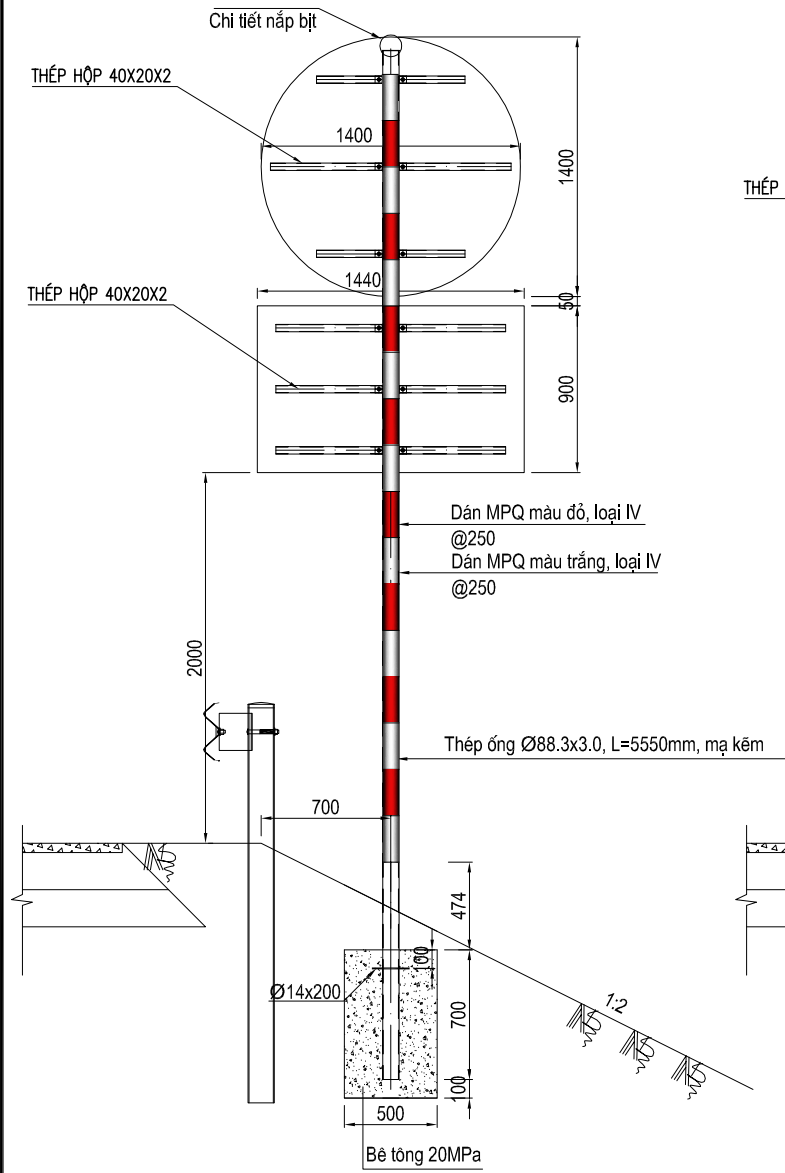
CHỨC DANH	HỌ VÀ TÊN	KÝ TÊN
THỰC HIỆN	TRẦN ĐỨC DŨNG	
KIỂM TRA	BÙI ĐỨC GIANG	
CHỦ NHIỆM DỰ ÁN	NGUYỄN VĂN VIỆT	

ĐIỂN HÌNH LƯỚI CHỐNG CHÓI

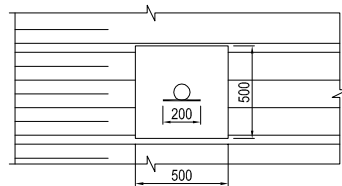
TỶ LỆ BẢN VẼ: BẢN VẼ SỐ:
LẦN XUẤT BẢN: 01 MÃ SỐ DỰ ÁN: TVO-NBLC-2025

CHI TIẾT CỘT BIỂN BÁO

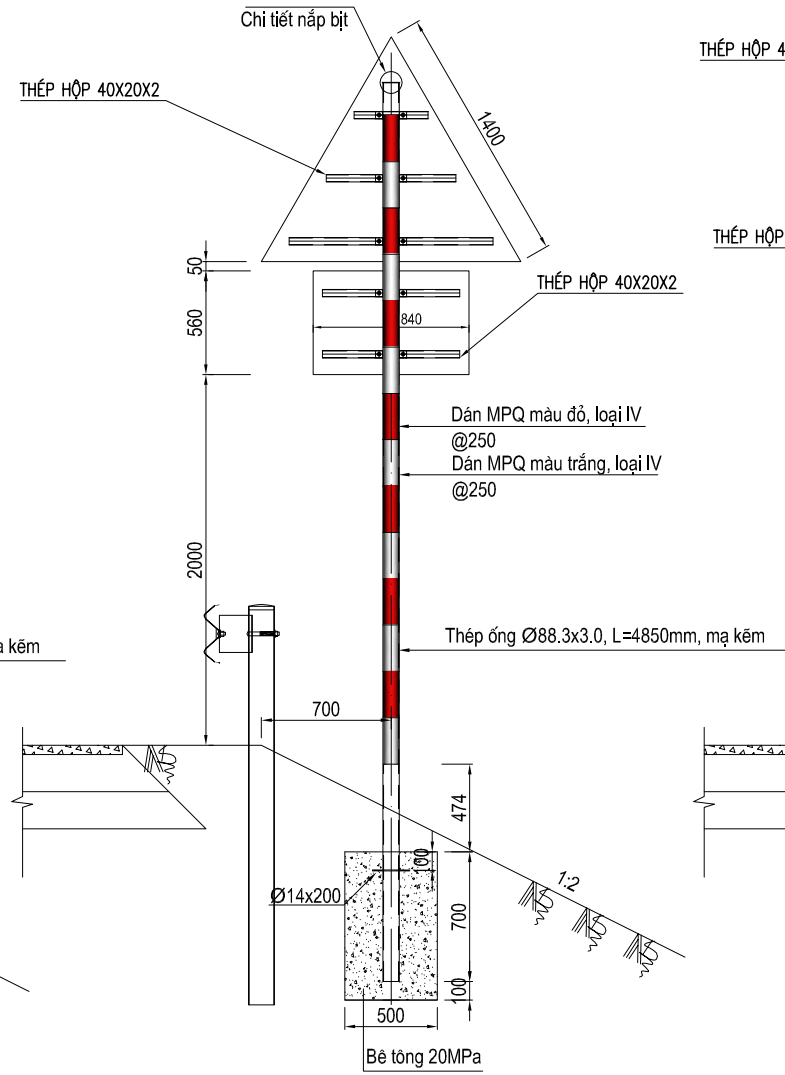
LOẠI 1



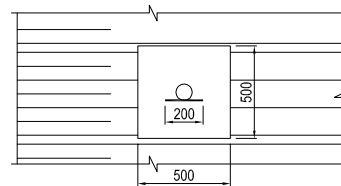
MẶT BẰNG MÓNG



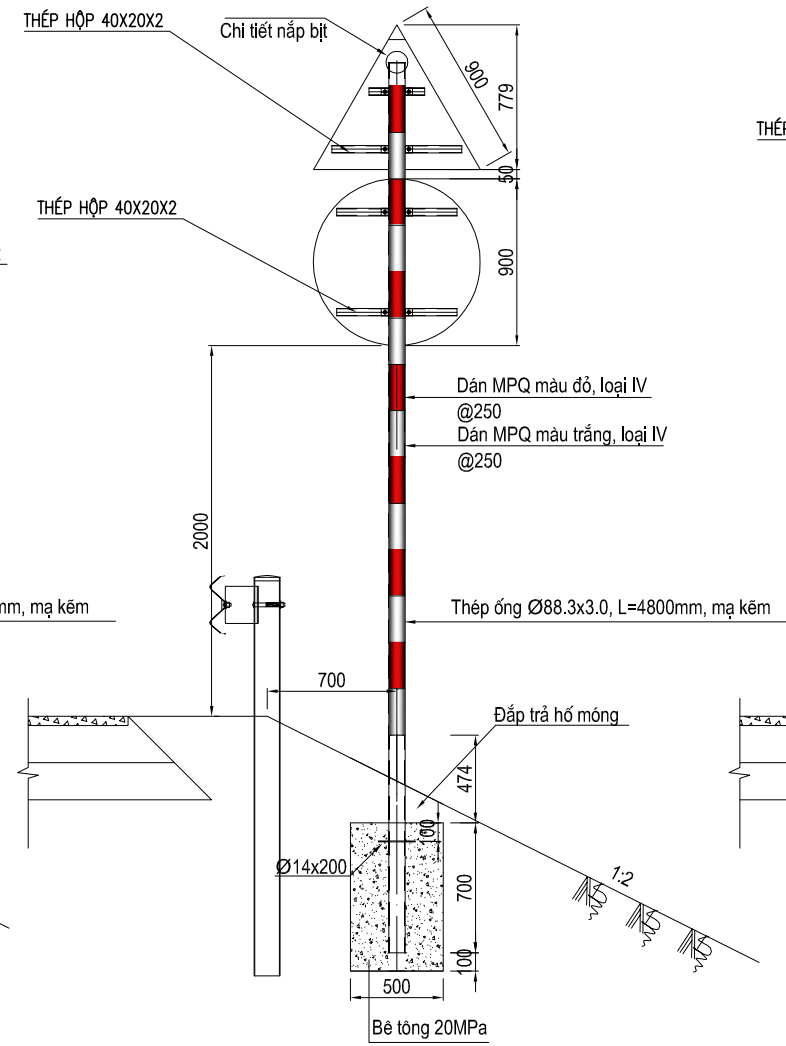
LOẠI 2



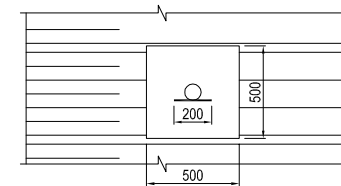
MẶT BẰNG MÓNG



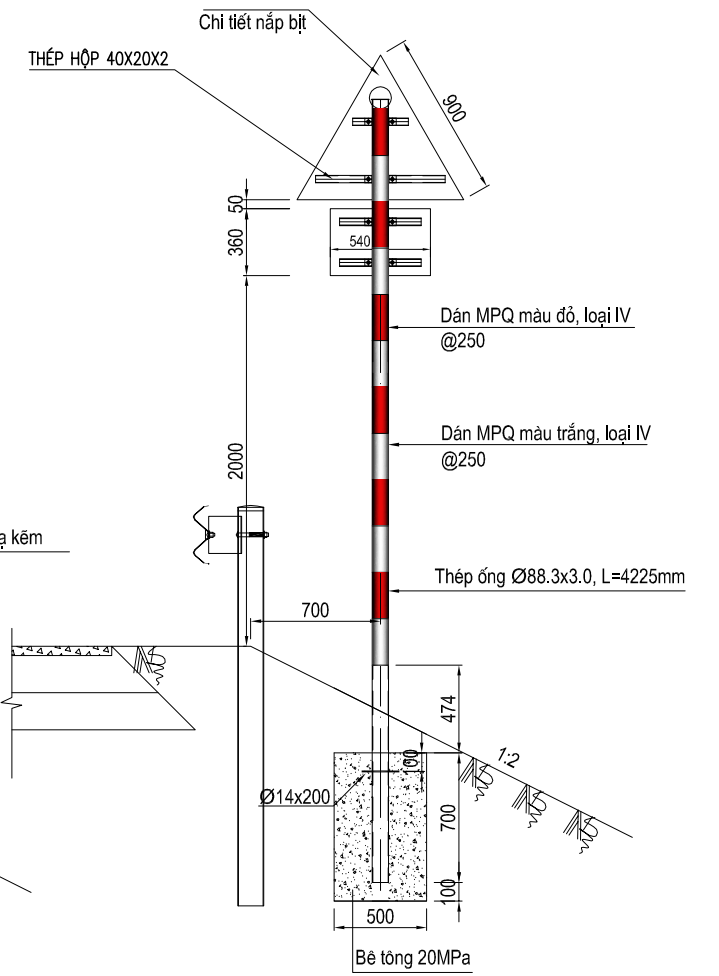
LOẠI 3



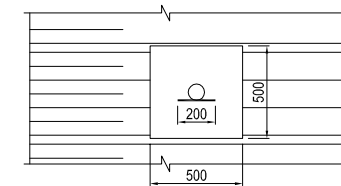
MẶT BẰNG MÓNG



LOẠI 4



MẶT BẰNG MÓNG



TỔNG CÔNG TY ĐẦU TƯ PHÁT TRIỂN ĐƯỜNG CAO TỐC VIỆT NAM (VEC)

CÔNG TY CPTV ĐƯỜNG CAO TỐC VIỆT NAM (VECC)

GÓI THẦU O&M2-NBLC-2026: CÔNG TÁC BẢO DƯỠNG THƯỜNG XUYÊN VÀ QUẢN LÝ VẬN HÀNH TUYẾN ĐƯỜNG CAO TỐC NỘI BÀI - LÀO CAI (ĐOẠN KM123+080-KM244+155) TRONG THỜI GIAN 36 THÁNG

CHỨC DANH	HỌ VÀ TÊN	KÝ TÊN
THỰC HIỆN	TRẦN ĐỨC DŨNG	<i>[Signature]</i>
KIỂM TRA	BÙI ĐỨC GIANG	<i>[Signature]</i>
CHỦ NHIỆM DỰ ÁN	NGUYỄN VĂN VIỆT	<i>[Signature]</i>

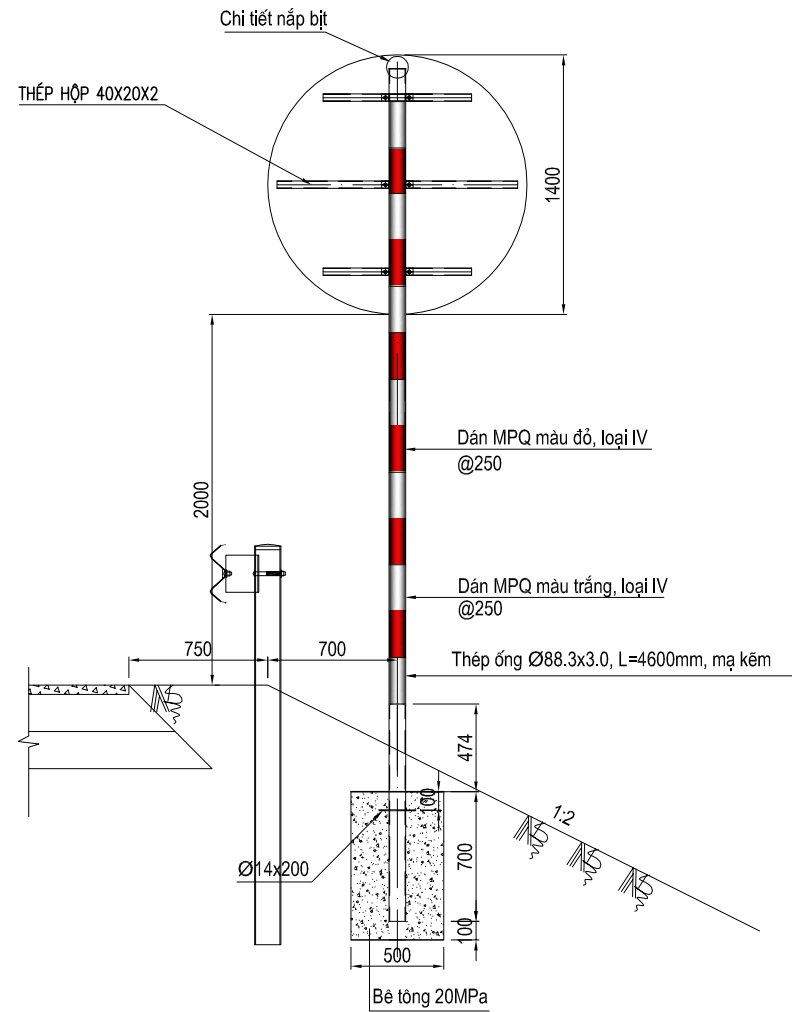


BIỂN BÁO HIỆU ATGT

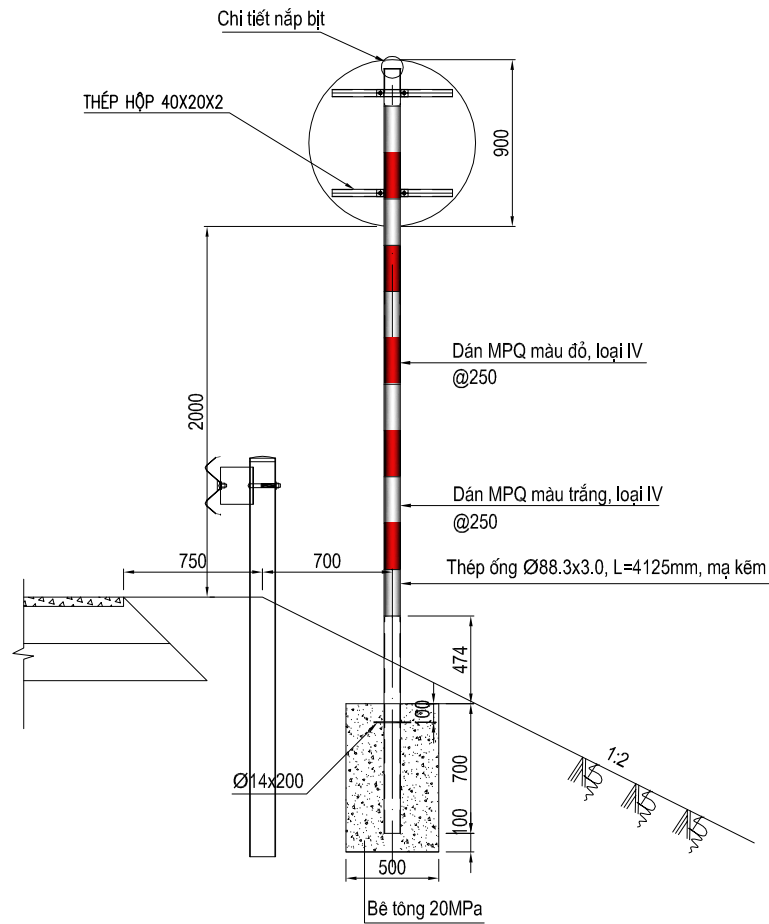
TỶ LỆ BẢN VẼ:	BẢN VẼ SỐ:
LẦN XUẤT BẢN: 01	MÃ SỐ DỰ ÁN: TVO-NBLC-2025

CHI TIẾT CỘT BIỂN BÁO

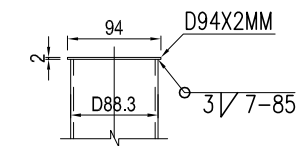
LOẠI 5



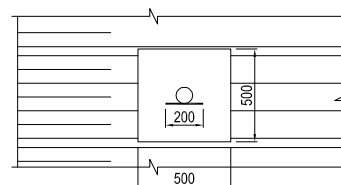
LOẠI 6



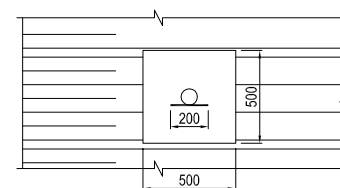
CHI TIẾT NẮP BỊT



MẶT BẰNG MÓNG



MẶT BẰNG MÓNG



GHI CHÚ:

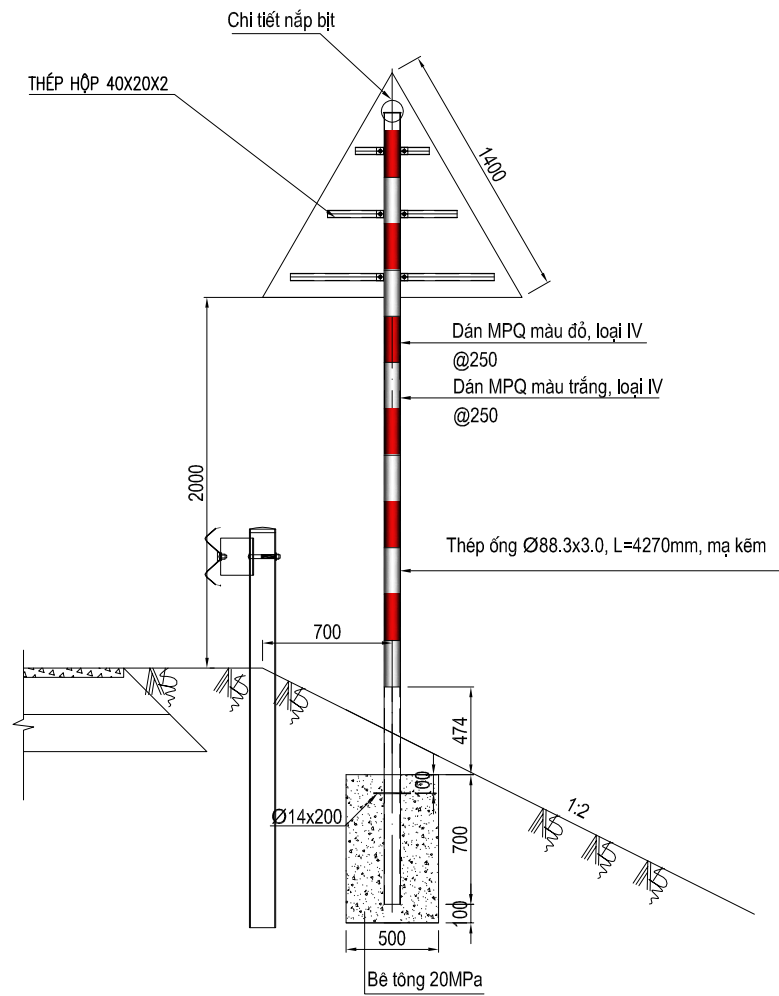
- TẤT CẢ CÁC KÍCH THƯỚC TRONG BẢN VẼ DÙNG ĐƠN VỊ MM.
- VẬT LIỆU, KÍCH THƯỚC, KÍCH CỠ VÀ MÀU SẮC, VỊ TRÍ ĐẶT THEO QUY CHUẨN KỸ THUẬT QUỐC GIA VỀ BÁO HIỆU ĐƯỜNG BỘ "QCVN 41:2024/BGTVT".
- CHIỀU DÀI CỘT CHỐNG CÓ THỂ THAY ĐỔI CHO PHÙ HỢP VỚI THỰC TẾ VÀ PHẢI ĐƯỢC SỰ CHẤP THUẬN CỦA TƯ VẤN GIÁM SÁT.
- CHI TIẾT LIÊN KẾT BIỂN BÁO VÀ CỘT, CỘT ĐỨNG VÀ CỘT CHỐNG XEM BẢN VẼ ĐÍNH KÈM.
- MẶT BIỂN DÙNG MÀN PHẢN QUANG LOẠI XI, CỘT BIỂN DÙNG MẠNG LOẠI IV, TUẦN THEO TCVN 7887:2018



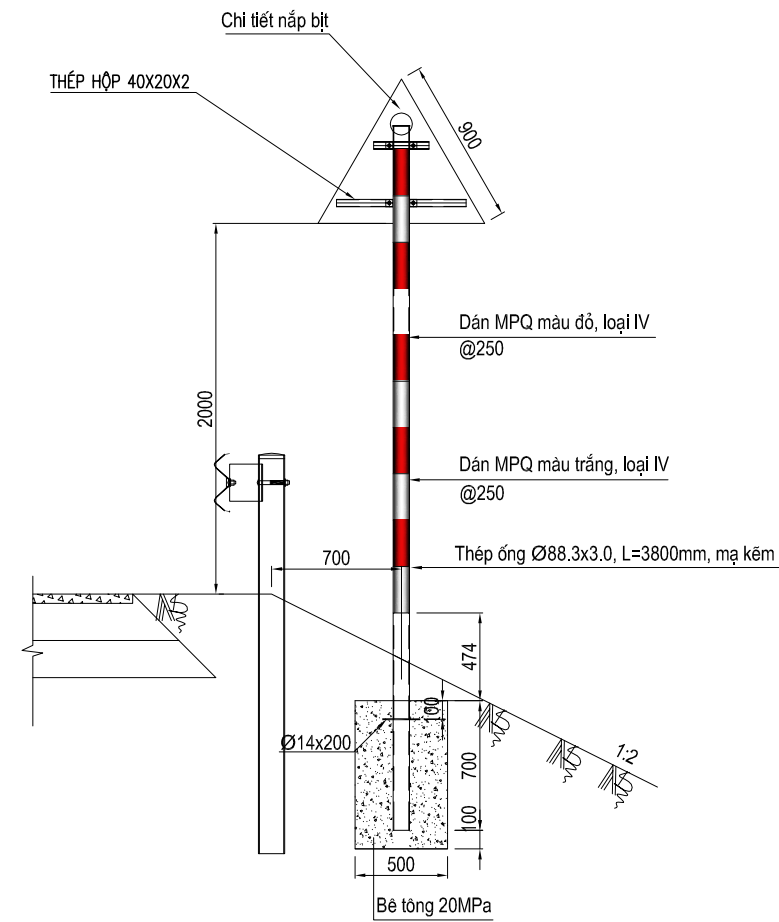
TỔNG CÔNG TY ĐẦU TƯ PHÁT TRIỂN ĐƯỜNG CAO TỐC VIỆT NAM (VEC) 	GÓI THẦU O&M2-NBLC-2026: CÔNG TÁC BẢO DƯỠNG THƯỜNG XUYÊN VÀ QUẢN LÝ VẬN HÀNH TUYẾN ĐƯỜNG CAO TỐC NỘI BÀI - LÀO CAI (ĐOẠN KM123+080-KM244+155) TRONG THỜI GIAN 36 THÁNG	CHỨC DANH	HỌ VÀ TÊN	KÝ TÊN	BIỂN BÁO HIỆU ATGT	
		THỰC HIỆN	TRẦN ĐỨC DŨNG			TỶ LỆ BẢN VẼ: BẢN VẼ SỐ: LẦN XUẤT BẢN: 01 MÃ SỐ DỰ ÁN: TVO-NBLC-2025
		KIỂM TRA	BÙI ĐỨC GIANG			
		CHỦ NHIỆM DỰ ÁN	NGUYỄN VĂN VIỆT			

CHI TIẾT CỘT BIỂN BÁO

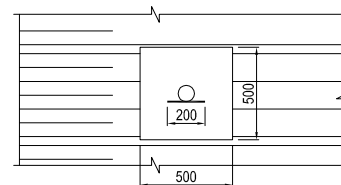
LOẠI 7



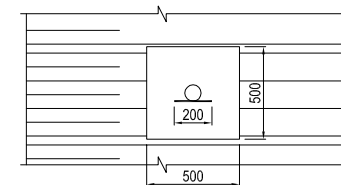
LOẠI 8



MẶT BẰNG MÓNG



MẶT BẰNG MÓNG



**TỔNG CÔNG TY ĐẦU TƯ PHÁT TRIỂN
ĐƯỜNG CAO TỐC VIỆT NAM (VEC)**



CÔNG TY CPTV ĐƯỜNG CAO TỐC VIỆT NAM (VECC)

**GÓI THẦU O&M2-NBLC-2026: CÔNG TÁC BẢO DƯỠNG
THƯỜNG XUYÊN VÀ QUẢN LÝ VẬN HÀNH TUYẾN ĐƯỜNG CAO TỐC
NỘI BÀI - LÃO CAI (ĐOẠN KM123+080-KM244+155) TRONG
THỜI GIAN 36 THÁNG**

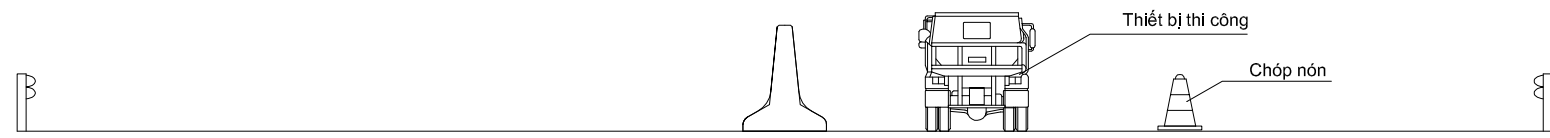
CHỨC DANH	HỌ VÀ TÊN	KÝ TÊN
THỰC HIỆN	TRẦN ĐỨC DŨNG	<i>[Signature]</i>
KIỂM TRA	BÙI ĐỨC GIANG	<i>[Signature]</i>
CHỦ NHIỆM DỰ ÁN	NGUYỄN VĂN VIỆT	<i>[Signature]</i>



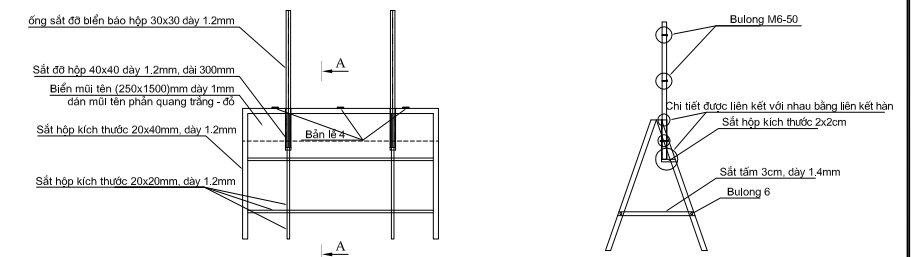
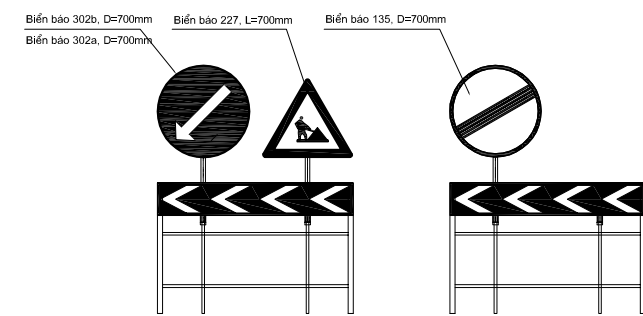
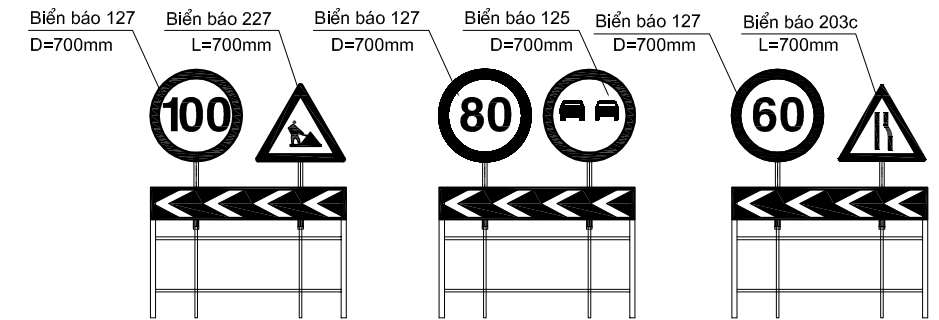
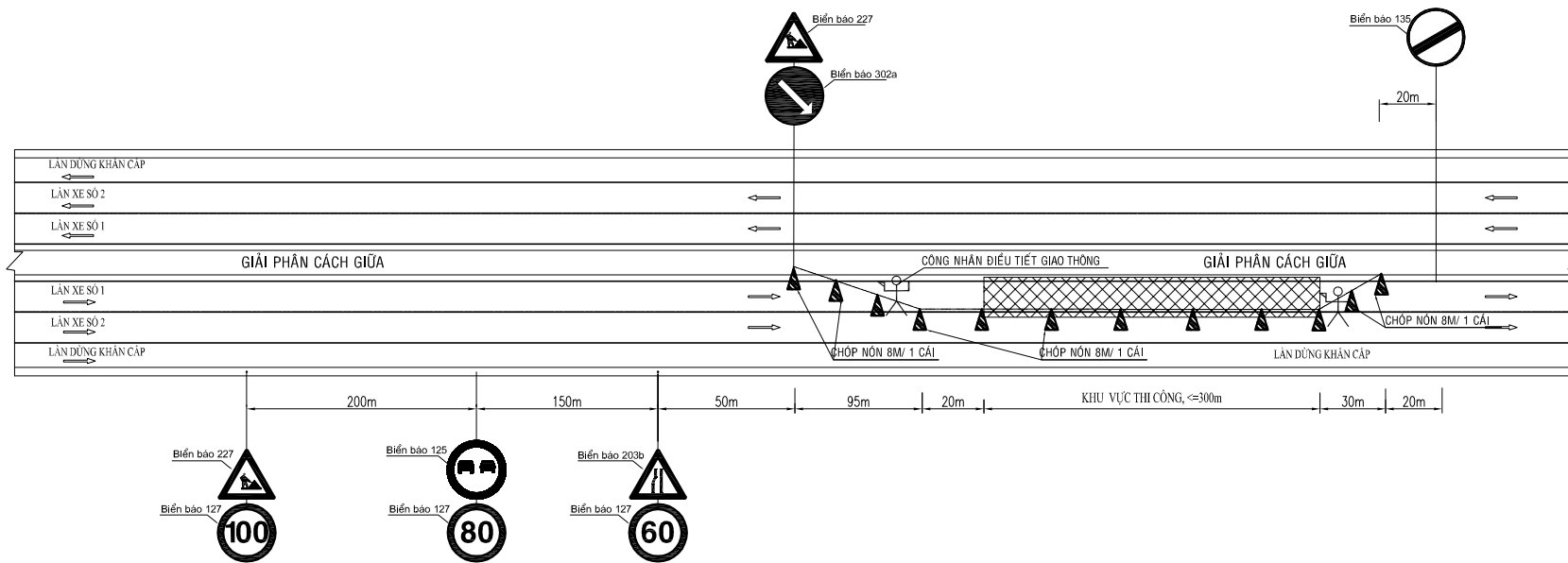
BIỂN BÁO HIỆU ATGT

TỶ LỆ BẢN VẼ:	BẢN VẼ SỐ:
LẦN XUẤT BẢN: 01	MÃ SỐ DỰ ÁN: TVO-NBLC-2025

THI CÔNG TRÊN TUYẾN CHÍNH CAO TỐC (THI CÔNG BAN NGÀY) THI CÔNG LÀN SÁT DÀI PHÂN CÁCH GIỮA (LÀN XE SỐ 01)



MẶT BẰNG ĐẢM BẢO ATGT THI CÔNG Ở LÀN 1



GHI CHÚ:

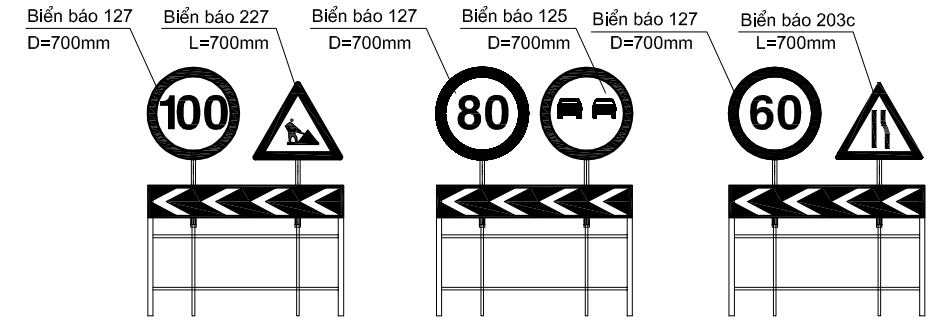
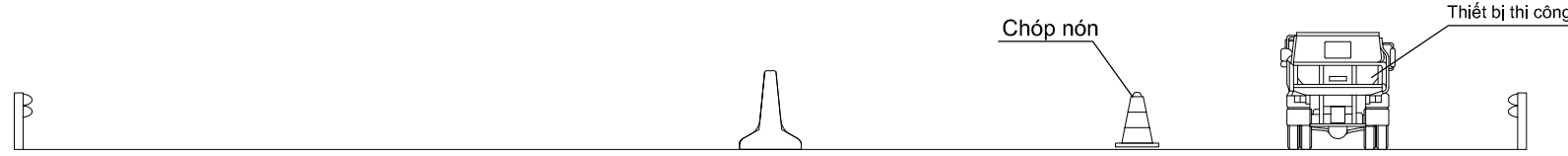
- BỐ TRÍ BIỂN BÁO GIAO THÔNG TUÂN THỦ TCCS14:2016/TCĐBVN - TIÊU CHUẨN VỀ TỔ CHỨC GIAO THÔNG VÀ BỐ TRÍ PHÒNG HỘ KHI THI CÔNG TRÊN ĐƯỜNG BỘ ĐANG KHAI THÁC".
- BIỂN BÁO GIAO THÔNG TUÂN THỦ "QUY CHUẨN KỸ THUẬT QUỐC GIA VỀ BÁO HIỆU ĐƯỜNG BỘ QCVN 41:2024/BGTVT". ĐƯỢC CHẾ TẠO TỰ TÔN DÀY 1MM, MÀNG PHẢN QUANG LOẠI IV (TCVN 7887:2018)
- ĐỂ TẠO MẶT BẰNG THI CÔNG DÙNG BIỂN BÁO CHỈ DẪN, CHÓP NÓN,...QUÂY KÍN PHẠM VI THI CÔNG.
- TRONG SUỐT QUÁ TRÌNH THI CÔNG, PHẢI CÓ NGƯỜI TRỰC HƯỚNG DẪN GIAO THÔNG.
- CHÓP NÓN PHẢI SỬ DỤNG LOẠI CÓ CHIỀU CAO 750MM - LOẠI I DÙNG CHO ĐƯỜNG CAO TỐC.
- TẬP TRUNG NHÂN LỰC, MÁY MÓC THI CÔNG DỨT ĐIỂM TỪNG PHẦN ĐOẠN TRONG NGÀY VÀ PHẢI DỌN DẸP SẠCH SẼ MẶT BẰNG CÔNG TRƯỜNG.
- SAU KHI THỰC HIỆN XONG, CÔNG NHÂN TIẾN HÀNH DỌN DẸP VỆ SINH VÀ THIẾT LẬP PHẠM VI CÔNG TRƯỜNG MỚI.
- ĐỐI VỚI CÔNG TÁC VỆ SINH MẶT ĐƯỜNG, TƯỚI NƯỚC CÂY XANH DẢI PHÂN CÁCH GIỮA BẮT BUỘC PHẢI BỐ TRÍ XE CẢNH BÁO GIAO THÔNG THEO QUY ĐỊNH CỦA HỢP ĐỒNG

BẢNG KHỐI LƯỢNG
CHO 1 VỊ TRÍ ĐẢM BẢO ATGT

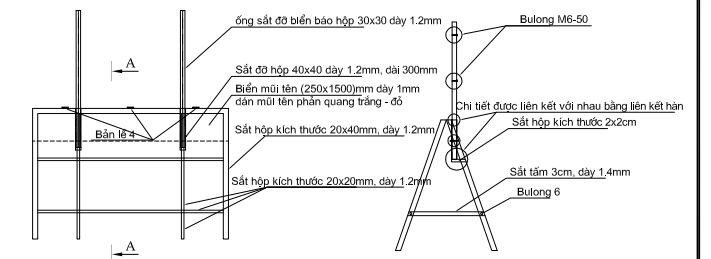
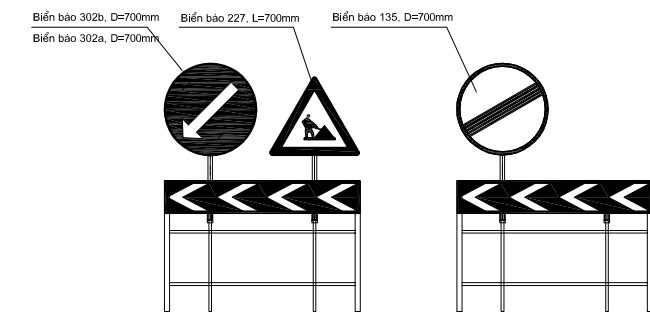
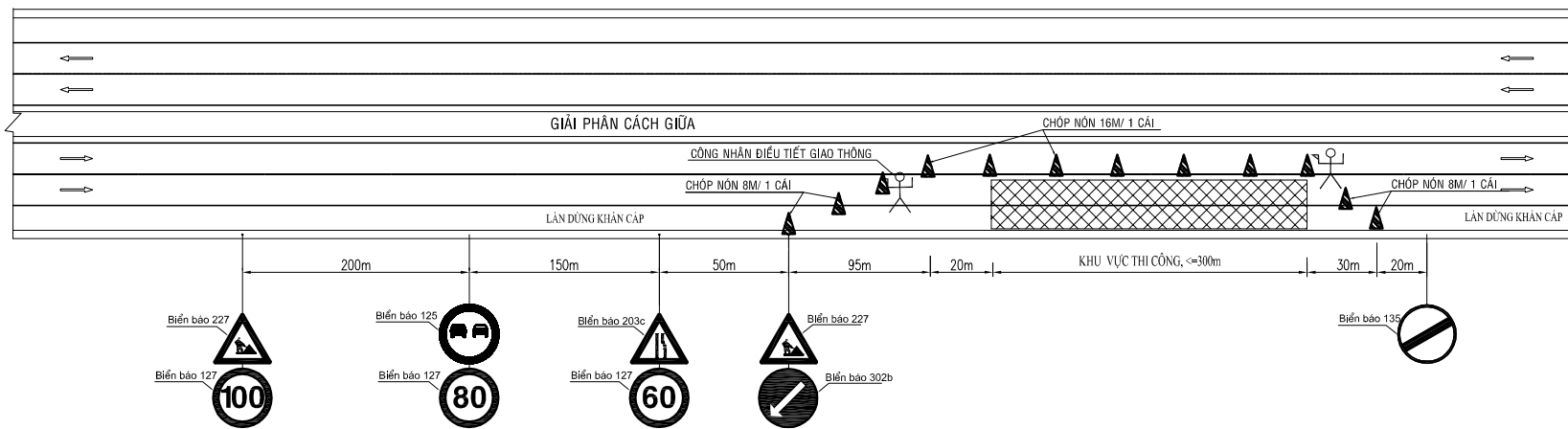
STT	HẠNG MỤC GIAO THÔNG	ĐƠN VỊ	SỐ LƯỢNG
1	BIỂN SỐ P.127	cái	03
2	BIỂN SỐ P.125	cái	01
3	BIỂN SỐ R.302b (hoặc R302a)	cái	01
4	BIỂN SỐ DP.135	cái	01
5	BIỂN SỐ W.227	cái	02
6	BIỂN SỐ 203c (hoặc 203b)	cái	01
7	Khung biển báo	cái	05
8	Chóp nón	cái	

TỔNG CÔNG TY ĐẦU TƯ PHÁT TRIỂN ĐƯỜNG CAO TỐC VIỆT NAM (VEC) 	GÓI THẦU O&M2-NBLC-2026: CÔNG TÁC BẢO DƯỠNG THƯỜNG XUYÊN VÀ QUẢN LÝ VẬN HÀNH TUYẾN ĐƯỜNG CAO TỐC NỘI BÀI - LÀO CAI (ĐOẠN KM123+080-KM244+155) TRONG THỜI GIAN 36 THÁNG	CHỨC DANH	HỌ VÀ TÊN	KÝ TÊN		BIỆN PHÁP THI CÔNG ĐẢM BẢO AN TOÀN GIAO THÔNG
		THỰC HIỆN	TRẦN ĐỨC DŨNG			

THI CÔNG TRÊN TUYẾN CHÍNH CAO TỐC (THI CÔNG BAN NGÀY) THI CÔNG SÁT LÀN DỪNG KHẨN CẤP (LÀN XE SỐ 02)



MẶT BẰNG ĐẢM BẢO AN TOÀN THI CÔNG Ở LÀN 2



GHI CHÚ:

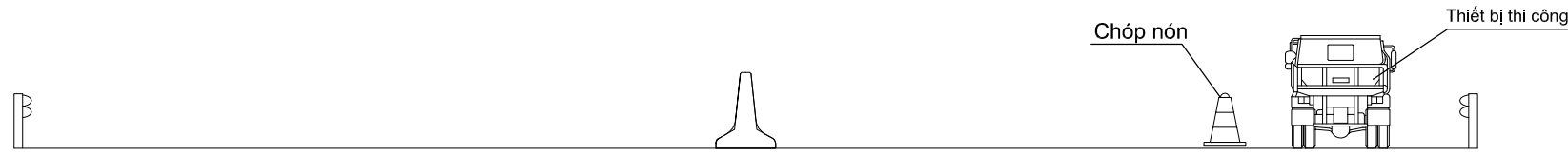
- BỐ TRÍ BIỂN BÁO GIAO THÔNG TUÂN THỦ TCCS14:2016/TCĐBVN - TIÊU CHUẨN VỀ TỔ CHỨC GIAO THÔNG VÀ BỐ TRÍ PHÒNG HỘ KHI THI CÔNG TRÊN ĐƯỜNG BỘ ĐANG KHAI THÁC".
- BIỂN BÁO GIAO THÔNG TUÂN THỦ "QUY CHUẨN KỸ THUẬT QUỐC GIA VỀ BÁO HIỆU ĐƯỜNG BỘ QCVN 41:2024/BGTVT". ĐƯỢC CHẾ TẠO TỰ TÔN DÀY 1MM, MÀNG PHẢN QUANG LOẠI IV (TCVN 7887:2018)
- ĐỂ TẠO MẶT BẰNG THI CÔNG DÙNG BIỂN BÁO CHỈ DẪN, CHỚP NÓN,...QUẦY KÍN PHẠM VI THI CÔNG.
- TRONG SUỐT QUÁ TRÌNH THI CÔNG, PHẢI CÓ NGƯỜI TRỰC HƯỚNG DẪN GIAO THÔNG.
- CHỚP NÓN PHẢI SỬ DỤNG LOẠI CÓ CHIỀU CAO 750MM - LOẠI I DÙNG CHO ĐƯỜNG CAO TỐC.
- TẬP TRUNG NHÂN LỰC, MÁY MÓC THI CÔNG DỨT ĐIỂM TỪNG PHẦN ĐOẠN TRONG NGÀY VÀ PHẢI DỌN DỆP SẠCH SẼ MẶT BẰNG CÔNG TRƯỜNG.
- SAU KHI THỰC HIỆN XONG, CÔNG NHÂN TIẾN HÀNH DỌN DỆP VỆ SINH VÀ THIẾT LẬP PHẠM VI CÔNG TRƯỜNG MỚI.
- ĐỐI VỚI CÔNG TÁC VỆ SINH MẶT ĐƯỜNG, TƯỚI NƯỚC CÂY XANH DẢI PHÂN CÁCH GIỮA BẮT BUỘC PHẢI BỐ TRÍ XE CẢNH BÁO GIAO THÔNG THEO QUY ĐỊNH CỦA HỒ SƠ DỰ ÁN.

**BẢNG KHỐI LƯỢNG
CHO 1 VỊ TRÍ ĐẢM BẢO AN TOÀN**

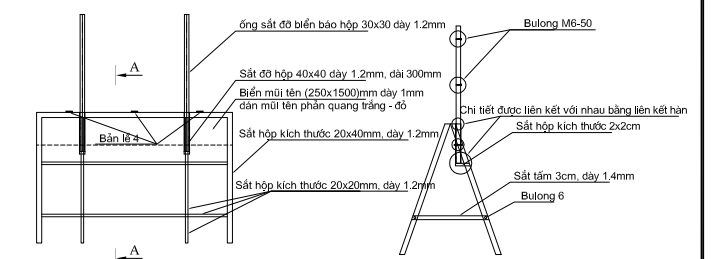
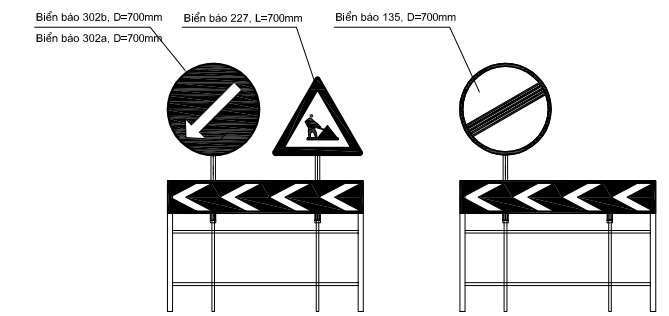
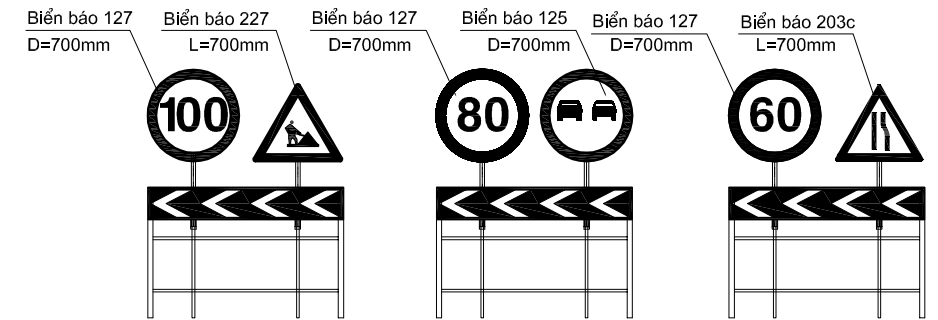
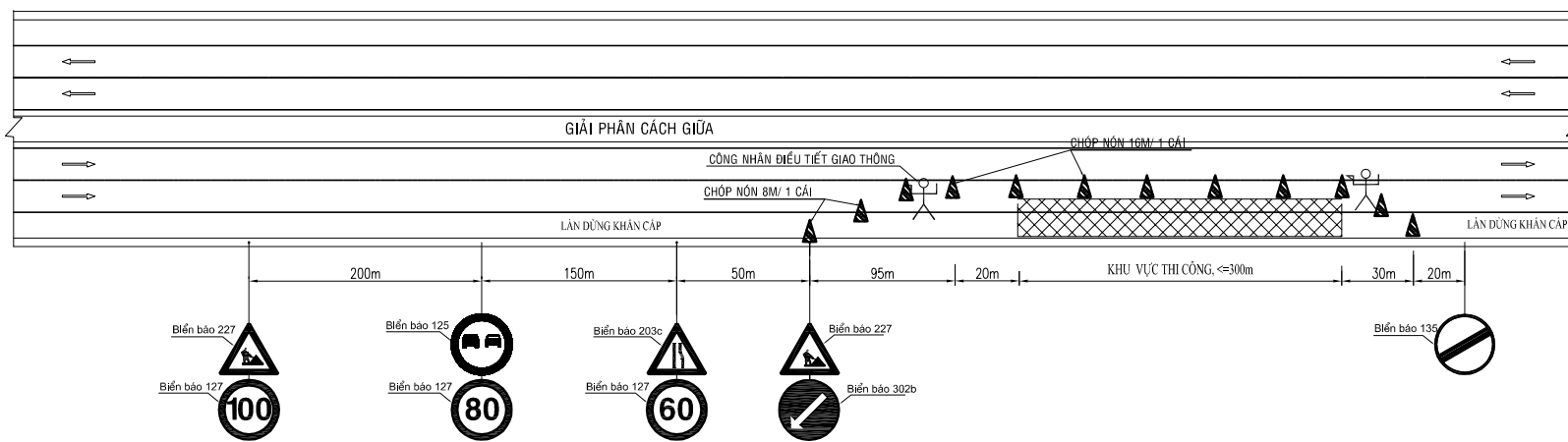
STT	HẠNG MỤC GIAO THÔNG	ĐƠN VỊ	SỐ LƯỢNG
1	BIỂN SỐ P.127	cái	03
2	BIỂN SỐ P.125	cái	01
3	BIỂN SỐ R.302b (hoặc R302a)	cái	01
4	BIỂN SỐ DP.135	cái	01
5	BIỂN SỐ W.227	cái	02
6	BIỂN SỐ 203c (hoặc 203b)	cái	01
7	Khung biển báo	cái	05
8	Chóp nón	cái	

TỔNG CÔNG TY ĐẦU TƯ PHÁT TRIỂN ĐƯỜNG CAO TỐC VIỆT NAM (VEC) 	GỢI THẦU O&M2-NBLC-2026: CÔNG TÁC BẢO DƯỠNG THƯỜNG XUYÊN VÀ QUẢN LÝ VẬN HÀNH TUYẾN ĐƯỜNG CAO TỐC NỘI BÀI - LÀO CAI (ĐOẠN KM123+080-KM244+155) TRONG THỜI GIAN 36 THÁNG	CHỨC DANH	HỌ VÀ TÊN	KÝ TÊN		Hà Nội, ngày tháng năm 2025 GIÁM ĐỐC	BIỆN PHÁP THI CÔNG ĐẢM BẢO AN TOÀN GIAO THÔNG	
		THỰC HIỆN	TRẦN ĐỨC DŨNG					KIỂM TRA
		CHỦ NHIỆM DỰ ÁN	NGUYỄN VĂN VIỆT				LẦN XUẤT BẢN: 01	MÃ SỐ DỰ ÁN: TVO-NBLC-2025

THI CÔNG TRÊN TUYẾN CHÍNH CAO TỐC (THI CÔNG BAN NGÀY) THI CÔNG Ở LỀ ĐƯỜNG



MẶT BẰNG ĐẢM BẢO ATGT THI CÔNG Ở LỀ ĐƯỜNG



GHI CHÚ:

- BỐ TRÍ BIỂN BÁO GIAO THÔNG TUÂN THỦ TCCS14:2016/TCĐBVN
- TIÊU CHUẨN VỀ TỔ CHỨC GIAO THÔNG VÀ BỐ TRÍ PHÒNG HỘ KHI THI CÔNG TRÊN ĐƯỜNG BỘ ĐANG KHAI THÁC".
- BIỂN BÁO GIAO THÔNG TUÂN THỦ "QUY CHUẨN KỸ THUẬT QUỐC GIA VỀ BÁO HIỆU ĐƯỜNG BỘ QCVN 41:2024/BGTVT". ĐƯỢC CHẾ TẠO TỰ TÔN DÀY 1MM, MÀNG PHẢN QUANG LOẠI IV (TCVN 7887:2018)
- ĐỂ TẠO MẶT BẰNG THI CÔNG DÙNG BIỂN BÁO CHỈ DẪN, CHÓP NÓN,...QUẦY KÍN PHẠM VI THI CÔNG.
- TRONG SUỐT QUÁ TRÌNH THI CÔNG, PHẢI CÓ NGƯỜI TRỰC HƯỚNG DẪN GIAO THÔNG.
- CHÓP NÓN PHẢI SỬ DỤNG LOẠI CÓ CHIỀU CAO 750MM - LOẠI I DÙNG CHO ĐƯỜNG CAO TỐC.
- TẬP TRUNG NHÂN LỰC, MÁY MÓC THI CÔNG DỨT ĐIỂM TỪNG PHẦN ĐOẠN TRONG NGÀY VÀ PHẢI DỌN DẸP SẠCH SẼ MẶT BẰNG CÔNG TRƯỜNG.
- SAU KHI THỰC HIỆN XONG, CÔNG NHÂN TIẾN HÀNH DỌN DẸP VỆ SINH VÀ THIẾT LẬP PHẠM VI CÔNG TRƯỜNG MỚI.
- ĐỐI VỚI CÔNG TÁC VỆ SINH MẶT ĐƯỜNG, TƯỚI NƯỚC CÂY XANH DẢI PHÂN CÁCH GIỮA BẮT BUỘC PHẢI BỐ TRÍ XE CẢNH BÁO GIAO THÔNG THEO QUY ĐỊNH CỦA HỢP ĐỒNG.

BẢNG KHỐI LƯỢNG
CHO 1 VỊ TRÍ ĐẢM BẢO ATGT

STT	HẠNG MỤC GIAO THÔNG	ĐƠN VỊ	SỐ LƯỢNG
1	BIỂN SỐ P.127	cái	03
2	BIỂN SỐ P.125	cái	01
3	BIỂN SỐ R.302b (hoặc R302a)	cái	01
4	BIỂN SỐ DP.135	cái	01
5	BIỂN SỐ W.227	cái	02
6	BIỂN SỐ 203c (hoặc 203b)	cái	01
7	Khung biển báo	cái	05
8	Chóp nón	cái	

 TỔNG CÔNG TY ĐẦU TƯ PHÁT TRIỂN ĐƯỜNG CAO TỐC VIỆT NAM (VEC)	GÓI THẦU O&M2-NBLC-2026: CÔNG TÁC BẢO DƯỠNG THƯỜNG XUYÊN VÀ QUẢN LÝ VẬN HÀNH TUYẾN ĐƯỜNG CAO TỐC NỘI BÀI - LÀO CAI (ĐOẠN KM123+080-KM244+155) TRONG THỜI GIAN 36 THÁNG	CHỨC DANH	HỌ VÀ TÊN	KÝ TÊN	 CÔNG TY CỔ PHẦN TƯ VẤN ĐƯỜNG CAO TỐC VIỆT NAM Hà Nội, ngày tháng năm 2025	BIỆN PHÁP THI CÔNG ĐẢM BẢO AN TOÀN GIAO THÔNG
		THỰC HIỆN	TRẦN ĐỨC DŨNG			
 CÔNG TY CPTV ĐƯỜNG CAO TỐC VIỆT NAM (VECC)		KIỂM TRA	BÙI ĐỨC GIANG		LẦN XUẤT BẢN: 01	MÃ SỐ DỰ ÁN: TVO-NBLC-2025
		CHỦ NHIỆM DỰ ÁN	NGUYỄN VĂN VIỆT			