

**CÔNG TY TNHH 9 BIT
- TỔ CHUYÊN GIA -**

BÁO CÁO ĐÁNH GIÁ E-HSDT

TÊN GÓI THẦU:

**MUA XE Ô TÔ CHUYÊN DỤNG CỦA TRUNG TÂM NUÔI DƯỠNG VÀ
ĐIỀU DƯỠNG NGƯỜI CÓ CÔNG SỐ 4 HÀ NỘI**

DỰ TOÁN MUA SẴM:

**MUA XE Ô TÔ CHUYÊN DỤNG CỦA TRUNG TÂM NUÔI DƯỠNG VÀ
ĐIỀU DƯỠNG NGƯỜI CÓ CÔNG SỐ 4 HÀ NỘI**

CHỦ ĐẦU TƯ:

**TRUNG TÂM NUÔI DƯỠNG VÀ ĐIỀU DƯỠNG NGƯỜI CÓ CÔNG SỐ 4
HÀ NỘI**

BÁO CÁO ĐÁNH GIÁ E-HSDT

Tên gói thầu: Mua xe ô tô chuyên dùng của Trung tâm nuôi dưỡng và điều dưỡng người có công số 4 Hà Nội

Thuộc dự toán mua sắm: Mua xe ô tô chuyên dùng của Trung tâm nuôi dưỡng và điều dưỡng người có công số 4 Hà Nội

Kính gửi: Trung tâm nuôi dưỡng và điều dưỡng người có công số 4 Hà Nội

I. THÔNG TIN CƠ BẢN

1. Giới thiệu chung về dự toán mua sắm, gói thầu và các căn cứ pháp lý

- Chủ đầu tư: Trung tâm nuôi dưỡng và điều dưỡng người có công số 4 Hà Nội
- Tên dự án/dự toán mua sắm: Mua xe ô tô chuyên dùng của Trung tâm nuôi dưỡng và điều dưỡng người có công số 4 Hà Nội
- Tên gói thầu: Mua xe ô tô chuyên dùng của Trung tâm nuôi dưỡng và điều dưỡng người có công số 4 Hà Nội
- Số KHLCNT: PL2600088021 thời điểm đăng tải 10/04/2026;
- Số E-TBMT: IB2600147140 thời điểm đăng tải ngày 11 tháng 4 năm 2026, được điều chỉnh ngày 14/04/2026;
- Giá gói thầu: 2.999.000.000 VND
- Nguồn vốn: Ngân sách nhà nước theo Quyết định số 377/QĐSNV ngày 03/3/2026 của Sở Nội vụ Hà Nội
- Thời gian tổ chức lựa chọn nhà thầu: 30 ngày
- Thời gian bắt đầu tổ chức lựa chọn nhà thầu: Quý II Năm 2026
- Hình thức, phương thức lựa chọn nhà thầu: Một giai đoạn một túi hồ sơ
- Loại hợp đồng: Trọn gói
- Thời gian thực hiện gói thầu: 30 ngày
- Tùy chọn mua thêm (nếu có): Không
- Các văn bản pháp lý liên quan:
 - + Quyết định số 86/QĐ-TTND&ĐDNCC4 ngày 08 tháng 4 năm 2026 của Trung tâm nuôi dưỡng và điều dưỡng người có công số 4 Hà Nội về việc phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu dự toán: Mua xe ô tô chuyên dùng của Trung tâm nuôi dưỡng và điều dưỡng người có công số 4 Hà Nội;

+ Quyết định số 88/QĐ-TTND&ĐDNCC4 ngày 11 tháng 4 năm 2026 của Trung tâm nuôi dưỡng và điều dưỡng người có công số 4 Hà Nội về việc phê duyệt E-HSMT gói thầu: Mua xe ô tô chuyên dùng của Trung tâm nuôi dưỡng và điều dưỡng người có công số 4 Hà Nội;

+ Quyết định số 94/QĐ-TTND&ĐDNCC4 ngày 14 tháng 4 năm 2026 của Trung tâm nuôi dưỡng và điều dưỡng người có công số 4 Hà Nội về việc phê duyệt điều chỉnh E-HSMT gói thầu: Mua xe ô tô chuyên dùng của Trung tâm nuôi dưỡng và điều dưỡng người có công số 4 Hà Nội;

2. Tổ chuyên gia

a) Cơ sở pháp lý thành lập tổ chuyên gia:

Tổ chuyên gia được Công ty TNHH 9 Bit thành lập theo Quyết định số 01.2026/QĐTCG-TTNCC4/9BIT ngày 09 tháng 4 năm 2026 để thực hiện Tư vấn lập E-HSMT, đánh giá E-HSDT gói thầu: Mua xe ô tô chuyên dùng của Trung tâm nuôi dưỡng và điều dưỡng người có công số 4 Hà Nội.

Căn cứ hợp đồng số 01.2026/HĐTV-TTNCC4/9BIT ngày 09 tháng 4 năm 2026 giữa Trung tâm nuôi dưỡng và điều dưỡng người có công số 4 Hà Nội và Công ty TNHH 9 Bit về việc thuê đơn vị thực hiện công việc tư vấn lập E-HSMT, đánh giá E-HSDT gói thầu: Mua xe ô tô chuyên dùng của Trung tâm nuôi dưỡng và điều dưỡng người có công số 4 Hà Nội.

b) Thành phần tổ chuyên gia:

Số lượng, họ tên, chức vụ, vị trí và phân công công việc cụ thể của các thành viên trong tổ chuyên gia tại **Bảng số 1**.

Bảng số 1

Stt	Họ và tên	Chức vụ, vị trí trong tổ chuyên gia	Phân công công việc
1	Trần Thành Chinh	Tổ trưởng	Đánh giá HSDT, tổng hợp BCDG E-HSDT
2	Nguyễn Thị Hải Hằng	Thành viên	Đánh giá E-HSDT

c) Cách thức làm việc của tổ chuyên gia:

- Làm việc theo nhóm. Khi có ý kiến khác biệt trong tổ chuyên gia các thành viên sẽ tiến hành bàn bạc, thống nhất. Nếu có ý kiến không thống nhất sẽ lấy quyết định theo tổ trưởng tổ chuyên gia, ý kiến khác biệt được bảo lưu tại cuối Báo cáo đánh giá

- Đánh giá E-HSDT theo Quy trình số 01.

II. KẾT QUẢ ĐÁNH GIÁ E-HSDT

1. Biên bản mở thầu:

STT	Tên nhà thầu	Giá gói thầu	Giá dự thầu	Giá trị giảm giá (nếu có)	Giá dự thầu sau khi trừ đi giá trị giảm giá (nếu có)
1	Công ty cổ phần thương mại và xuất nhập khẩu ô tô Miền Bắc	2.999.000.000	2.998.000.000	-	2.998.000.000

2. Đánh giá tính hợp lệ của E-HSDT

a) Kết quả đánh giá về tính hợp lệ của E-HSDT được tổng hợp theo **Bảng số 03** dưới đây:

Bảng số 03

STT	Tên nhà thầu	Kết luận (Đạt, không đạt)
1	Công ty cổ phần thương mại và xuất nhập khẩu ô tô Miền Bắc	Đạt

b) Thuyết minh về các trường hợp E-HSDT không hợp lệ: Không có;

c) Các nội dung bổ sung, làm rõ E-HSDT nhằm chứng minh tư cách hợp lệ của nhà thầu: Không có

3. Kết quả đánh giá về năng lực và kinh nghiệm

a) Kết quả đánh giá về năng lực, kinh nghiệm được tổng hợp theo **Bảng số 04** dưới đây:

Bảng số 04

STT	Tên nhà thầu	Kết luận (Đạt, không đạt)
1	Công ty cổ phần thương mại và xuất nhập khẩu ô tô Miền Bắc	Đạt

b) Thuyết minh các trường hợp nhà thầu không đáp ứng yêu cầu về năng lực và kinh nghiệm nêu trong E-HSMT: Không có.

c) Các nội dung làm rõ E-HSDT nhằm chứng minh năng lực và kinh nghiệm của nhà thầu: Không có.

4. Kết quả đánh giá về kỹ thuật

a) Kết quả đánh giá về kỹ thuật được tổng hợp theo **Bảng số 05** dưới đây:

Bảng số 05

STT	Tên nhà thầu	Kết quả đánh giá	Ghi chú
-----	--------------	------------------	---------

1	Công ty cổ phần thương mại và xuất nhập khẩu ô tô Miền Bắc	Không Đạt	
---	--	-----------	--

b) Thuyết minh các trường hợp nhà thầu không đáp ứng yêu cầu về kỹ thuật nêu trong E-HSMT (kể cả khi đã làm rõ E-HSDT):

- Tại yêu cầu Nhà thầu nộp tài liệu chứng minh hàng hóa đáp ứng đáp ứng điều kiện an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường tại Việt Nam từ cơ quan có thẩm quyền. Đối với xe cứu thương, nhà thầu chào thầu hàng hóa có thông tin như sau:

Ký mã hiệu: TRANSIT JX6606TB-M6/CK327-CT-0824

Nhãn hiệu: FORD

Năm sản xuất: 2025

Xuất xứ (quốc gia, vùng lãnh thổ): VIỆT NAM

Hãng sản xuất: FORD

Tuy nhiên, theo tài liệu kèm theo là Giấy chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường ô tô sản xuất, lắp ráp số 11316/VAQ09-01/24-00 do Cục Đăng kiểm Việt Nam cấp ngày 27/11/2024 thì nhà sản xuất của hàng hóa lại là Công ty TNHH cơ khí ô tô số 327. Như vậy thông tin về nhà sản xuất không phù hợp với thông tin được kê khai trên webform.

- Tại yêu cầu Có tài liệu chứng minh khả năng huy động được cơ sở bảo hành hàng hóa chào thầu đáp ứng tiêu chuẩn của nhà sản xuất hoặc cơ quan có thẩm quyền để đảm bảo khả năng bảo hành, bảo trì, hỗ trợ người dùng trong quá trình sử dụng hàng hóa, và cử cán bộ kỹ thuật đến tận nơi hỗ trợ trong vòng tối đa 03 giờ kể từ thời điểm tiếp nhận yêu cầu: Nhà thầu nộp cùng E-HSDT bản Cam kết năng lực Bảo hành, bảo trì do Công ty TNHH ô tô TC Việt Nam là nhà sản xuất hàng hóa, đáp ứng yêu cầu E-HSMT, không có tài liệu chứng minh khả năng huy động cho hàng hóa là Xe cứu thương.

c) Các nội dung bổ sung, làm rõ E-HSDT: Không có.

d) Các nội dung lưu ý trong quá trình đánh giá:

Căn cứ theo CDNT 23.1, Chương I E-HSMT: “Đối với các nội dung về tính hợp lệ của E-HSDT (trừ nội dung về tư cách hợp lệ), đề xuất về kỹ thuật, tài chính, việc làm rõ phải bảo đảm nguyên tắc không làm thay đổi nội dung cơ bản của E-HSDT đã nộp, không thay đổi giá dự thầu”, việc làm rõ các yêu cầu trên sẽ làm thay đổi bản chất cơ bản của các tài liệu không có thành có. Do đó, tổ chuyên gia không yêu cầu làm rõ E-HSDT của nhà thầu mà kết luận Không đạt tại các tiêu chí trên.

5. Kết quả đánh giá về tài chính

Kết quả đánh giá về tài chính được tổng hợp theo **Bảng số 06** dưới đây:

Bảng số 06

STT	Nội dung	Công ty cổ phần thương mại và xuất nhập khẩu ô tô Miền Bắc
1	Giá dự thầu (giá ghi trong đơn dự thầu không tính giá trị giảm giá, nếu có)	Không đánh giá
2	Giá trị hiệu chỉnh sai lệch thừa	
3	Giá trị giảm giá (nếu có)	
4	Giá dự thầu sau hiệu chỉnh sai lệch thừa trừ giá trị giảm giá (nếu có)	
5	$\Delta UĐ$ (nếu có)	
6	Giá dự thầu sau hiệu chỉnh sai lệch thừa trừ giá trị giảm giá (nếu có), tính ưu đãi (nếu có)	

6. Bảng tổng hợp kết quả đánh giá E-HSDT

Trên cơ sở đánh giá E-HSDT của tổ chuyên gia, kết quả đánh giá E-HSDT được tổng hợp theo **Bảng số 07** với các nội dung cơ bản như sau:

Bảng số 07

STT	Nội dung	Nhà thầu
		Công ty cổ phần thương mại và xuất nhập khẩu ô tô Miền Bắc
1	Kết quả đánh giá tính hợp lệ của E-HSDT	Đạt
2	Kết quả đánh giá về năng lực và kinh nghiệm	Đạt
3	Kết quả đánh giá về kỹ thuật	Không đạt
4	Giá dự thầu sau hiệu chỉnh sai lệch thừa (nếu có) trừ giá trị giảm giá (nếu có), tính ưu đãi (nếu có)	Không đánh giá
5	Xếp hạng các E-HSDT*	Không xếp hạng

7. Thời gian đánh giá E-HSDT:

Tổ chuyên gia ghi thời gian đánh giá E-HSDT từ ngày 22 tháng 4 năm 2026 ngày 25 tháng 4 năm 2026.

8. Các nội dung lưu ý, các vấn đề phát sinh cần xử lý tình huống trong quá trình đánh giá: Không có.

III. TRÌNH DUYỆT KẾT QUẢ ĐÁNH GIÁ VÀ KIẾN NGHỊ

Trên cơ sở đánh giá E-HSDT, tổ chuyên gia trình chủ đầu tư các nội dung sau đây:

1. Danh sách nhà thầu được xem xét, xếp hạng và thứ tự xếp hạng nhà thầu:

Nhà không được xếp hạng: Công ty cổ phần thương mại và xuất nhập khẩu ô tô Miền Bắc

Địa chỉ: Số 10 Ngõ 8 Đường Miếu Đình Nguyên, Xã Liên Minh, TP Hà Nội, Việt Nam

Mã số thuế: 0108268041

Lý do không được xếp hạng: E-HSDT không đáp ứng được yêu cầu kỹ thuật của E-HSMT.

2. Nhận xét về tính cạnh tranh, công bằng, minh bạch và hiệu quả kinh tế trong quá trình tổ chức lựa chọn nhà thầu: Đảm bảo tính cạnh tranh, công bằng, minh bạch và hiệu quả kinh tế trong quá trình tổ chức lựa chọn nhà thầu.

3. Những nội dung của E-HSMT chưa phù hợp với quy định của pháp luật về đấu thầu dẫn đến hạn chế sự tham dự thầu của nhà thầu hoặc dẫn đến có cách hiểu không rõ hoặc khác nhau trong quá trình đánh giá E-HSDT hoặc có thể dẫn đến làm sai lệch kết quả lựa chọn nhà thầu; đề xuất biện pháp xử lý: Không có

Tổ chuyên gia kiến nghị chủ đầu tư căn cứ các nội dung được tổ chuyên gia trình tại Mục III của báo cáo này để tiến hành hủy thầu, thực hiện lại công tác lựa chọn nhà thầu theo đúng quy định của pháp luật.

IV. Ý KIẾN BẢO LƯU: Không có ý kiến khác nhau trong quá trình đánh giá E-HSDT

Báo cáo đánh giá này được lập bởi:

Tổ trưởng



Trần Thành Chinh

Thành viên



Nguyễn Thị Hải Hằng
CÔNG TY TNHH 9 BIT

Giám đốc



TRẦN THÀNH CHINH