



HỒ SƠ THIẾT KẾ

BƯỚC THIẾT KẾ BẢN VẼ THI CÔNG

CÔNG TRÌNH: NÂNG CẤP, CẢI TẠO TUYẾN ĐƯỜNG NGUYỄN
SINH CUNG (ĐOẠN TỪ QUỐC LỘ 46 ĐẾN ĐƯỜNG BÌNH MINH),
PHƯỜNG CỬA LÒ, TỈNH NGHỆ AN

TẬP I: THUYẾT MINH THIẾT KẾ & THKL

CÔNG TY CP TVXD HOÀNG LONG BAN QUẢN LÝ BẢO TRÌ ĐƯỜNG BỘ
NGHỆ AN
P. GIÁM ĐỐC



Nguyễn Xuân Huy

Phan Hải Châu

CÔNG TY CP TV XÂY DỰNG
HOÀNG LONG NGHỆ AN

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Nghệ An, ngày 04 tháng 4 năm 2026

THUYẾT MINH THIẾT KẾ BẢN VẼ THI CÔNG

Công trình: Nâng cấp, cải tạo tuyến đường Nguyễn Sinh Cung (đoạn từ Quốc lộ 46 đến đường Bình Minh), phường Cửa Lò, tỉnh Nghệ An.

CHƯƠNG 1:
GIỚI THIỆU CHUNG

I. THÔNG TIN VÀ CÁC CĂN CỨ:

1. Tổng quan:

Đường Nguyễn Sinh Cung là tuyến đường đô thị quan trọng thuộc khu vực trung tâm phường Cửa Lò, có vai trò kết nối các trục giao thông chính, phục vụ nhu cầu đi lại, sinh hoạt và hoạt động sản xuất - kinh doanh, du lịch của người dân trên địa bàn. Tuyến đường có lưu lượng phương tiện tham gia giao thông lớn, góp phần bảo đảm giao thông suốt và phát triển kinh tế - xã hội khu vực trung tâm đô thị.

Qua quá trình khai thác sử dụng, tuyến đường Nguyễn Sinh Cung đoạn từ đường Bình Minh đến đường Quốc lộ 46 có chiều dài khoảng 3,7km hiện đã xuống cấp, mặt đường xuất hiện bong tróc, nứt vỡ, ổ gà. Nhiều vị trí hố thu nước hai bên tuyến bị hư hỏng; các hạng mục bảo đảm an toàn giao thông như sơn kẻ đường, biển báo, gờ giảm tốc đã mờ, thiếu hoặc không còn phù hợp với điều kiện khai thác. Tình trạng trên tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông, đặc biệt trong giờ cao điểm, ảnh hưởng đến việc đi lại và sinh hoạt của người dân.

Việc nâng cấp, cải tạo nền, mặt đường và hệ thống thoát nước tuyến đường trên là cần thiết, cấp bách nhằm khắc phục tình trạng xuống cấp, bảo đảm an toàn giao thông, mỹ quan đô thị, đáp ứng nhu cầu đi lại và phục vụ du lịch của phường Cửa Lò trong dịp lễ, Tết và mùa du lịch sắp tới.

2. Căn cứ pháp lý:

- Luật Đầu tư công số 58/2024/QH15 ngày 29/11/2024; Luật số 90/2025/QH15 ngày 25/6/2025 Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Đầu tư công;
- Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014; Luật số 62/2020/QH14 ngày 17/6/2020 sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng;

- Luật Đất đai số 31/2024/QH15 ngày 18/1/2024; Luật số 43/2024/QH15 ngày 29/6/2024 sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Đất đai số 31/2024/QH15;
 - Luật Bảo vệ môi trường số 72/2020/QH14 ngày 17/11/2020;
 - Luật Ngân sách Nhà nước số 89/2025/QH15 ngày 25/6/2025;
 - Nghị định số 85/2025/NĐ-CP ngày 08/4/2025 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;
 - Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;
 - Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;
 - Nghị định số 08/2022/NĐ-CP ngày 10/01/2022 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Bảo vệ môi trường; Nghị định số 05/2025/NĐ-CP ngày 06/01/2025 sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 08/2022/NĐ-CP ngày 10 tháng 01 năm 2022 của Chính phủ;
 - Nghị định số 35/2023/NĐ-CP ngày 20/6/2023 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định thuộc lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng;
 - Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật đường bộ và điều 77 Luật Tự do, an toàn giao thông đường bộ;
 - Nghị định số 175/2024/NĐ-CP ngày 30/12/2024 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật xây dựng về quản lý hoạt động xây dựng;
 - Quyết định số 1059/QĐ-TTg ngày 14/9/2023 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt quy hoạch tỉnh Nghệ An thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050;
 - Căn cứ Quyết định số 4173/QĐ-UBND ngày 19/12/2025 ngày của UBND tỉnh Nghệ An về việc giao quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì các công trình hạ tầng kỹ thuật do UBND cấp huyện trước đây quản lý, gồm: đường bộ, chiếu sáng, thoát nước, xử lý nước thải, công viên, cây xanh, nghĩa trang và bến thủy nội địa;
- Căn cứ Quyết định số 854 /QĐ-UBND ngày 17/3/2026 của UBND tỉnh Nghệ An về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án: Nâng cấp, cải tạo tuyến đường Nguyễn Sinh Cung (đoạn từ Quốc lộ 46 đến đường Bình Minh), phường Cửa Lò, tỉnh Nghệ An;
- Căn cứ Quyết định số 1103/QĐ-UBND ngày 31/3/2026 của UBND tỉnh Nghệ An về việc phê duyệt dự án: Nâng cấp, cải tạo tuyến đường Nguyễn Sinh Cung (đoạn từ Quốc lộ 46 đến đường Bình Minh), phường Cửa Lò, tỉnh Nghệ An;

Căn cứ Quyết định số 360/QĐ-SXD ngày 01/4/2025 của Sở Xây dựng Nghệ An về việc phê duyệt nhiệm vụ và dự toán chi phí khảo sát, lập thiết kế bản vẽ thi công xây dựng công trình: Nâng cấp, cải tạo tuyến đường Nguyễn Sinh Cung (đoạn từ Quốc lộ 46 đến đường Bình Minh), phường Cửa Lò, tỉnh Nghệ An;

Căn cứ Quyết định số 395/QĐ-SXD ngày 02/4/2026 của Sở Xây dựng Nghệ An về việc kế hoạch lựa chọn nhà thầu dự án: Nâng cấp, cải tạo tuyến đường Nguyễn Sinh Cung (đoạn từ Quốc lộ 46 đến đường Bình Minh), phường Cửa Lò, tỉnh Nghệ An;

Căn cứ Quyết định số 406/QĐ-SXD ngày 04/04/2026 của Sở Xây dựng Nghệ An về việc Phê duyệt kết quả chỉ định thầu nhà thầu thực hiện gói thầu: Khảo sát, thiết kế bản vẽ thi công thuộc dự án: Nâng cấp, cải tạo tuyến đường Nguyễn Sinh Cung (đoạn từ Quốc lộ 46 đến đường Bình Minh), phường Cửa Lò, tỉnh Nghệ An;

Căn cứ Hợp đồng số 71/2026/HĐTV-TVTK ngày 04/4/2026 giữa Ban Quản lý bảo trì đường bộ Nghệ An và Công ty Cổ phần Tư vấn Xây dựng Hoàng Long Nghệ An về việc thực hiện Gói thầu Khảo sát, thiết kế bản vẽ thi công thuộc dự án: Nâng cấp, cải tạo tuyến đường Nguyễn Sinh Cung (đoạn từ Quốc lộ 46 đến đường Bình Minh), phường Cửa Lò, tỉnh Nghệ An;

- Các văn bản pháp quy khác có liên quan đến đầu tư xây dựng cơ bản và các quy chuẩn, quy trình, quy phạm xây dựng hiện hành.

- Căn cứ hồ sơ khảo sát của Công ty CP TVXD Hoàng Long Nghệ An lập tháng 04 năm 2026.

II. NỘI DUNG ĐẦU TƯ DỰ ÁN ĐÃ PHÊ DUYỆT:

Công trình: Nâng cấp, cải tạo tuyến đường Nguyễn Sinh Cung (đoạn từ Quốc lộ 46 đến đường Bình Minh), phường Cửa Lò, tỉnh Nghệ An đã được phê duyệt bước dự án tại QĐ số: 1103/QĐ-UBND ngày 31/3/2026 của UBND tỉnh Nghệ An về việc phê duyệt dự án: Nâng cấp, cải tạo tuyến đường Nguyễn Sinh Cung (đoạn từ Quốc lộ 46 đến đường Bình Minh), phường Cửa Lò, tỉnh Nghệ An với các nội dung chính như sau:

- Tên công trình:** Nâng cấp, cải tạo tuyến đường Nguyễn Sinh Cung (đoạn từ Quốc lộ 46 đến đường Bình Minh), phường Cửa Lò, tỉnh Nghệ An.
- Người quyết định đầu tư:** Chủ tịch UBND tỉnh.
- Chủ đầu tư:** Sở Xây dựng tỉnh Nghệ An.
- Địa điểm xây dựng:** Phường Cửa Lò, tỉnh Nghệ An.
- Mục tiêu đầu tư xây dựng:**

Việc nâng cấp, cải tạo tuyến đường Nguyễn Sinh Cung (đoạn từ Quốc lộ 46 đến đường Bình Minh), phường Cửa Lò nhằm bảo đảm an toàn giao thông, nâng cao hiệu quả khai thác, kết nối các trục giao thông đô thị, phục vụ nhu cầu sinh hoạt và hoạt động dịch vụ du lịch của Nhân dân trong khu vực; góp phần hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông, nâng cao mỹ quan đô thị và thúc đẩy phát triển kinh tế - xã

hội địa phương

6. Nội dung và quy mô đầu tư xây dựng:

Phần đường: Trên cơ sở hiện trạng mặt đường cũ, tiến hành sửa chữa nền mặt đường bị hư hỏng, bù vênh, thăm tăng cường một lớp bê tông nhựa toàn bộ mặt đường.

Sửa chữa hệ thống hố thu nước rãnh dọc bị hư hỏng.

Sửa chữa bó vỉa, đan rãnh bị hư hỏng.

Hệ thống an toàn giao thông: Thiết kế đầy đủ, đồng bộ theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ: QCVN 41:2024/BGTVT.

7. Loại, cấp công trình: Dự án nhóm c, công trình giao thông đường bộ, cấp III.

8. Tổng mức đầu tư: 31.500.000.000 đồng (Bằng chữ: Ba mươi một tỷ, năm trăm triệu đồng).

Trong đó:

- Chi phí xây dựng: 28.452.009.000 đồng
- Chi phí quản lý dự án: 657.000.000 đồng
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng: 1.511.367.000 đồng
- Chi phí khác: 330.336.000 đồng
- Chi phí dự phòng: 549.288.000 đồng

9. Nguồn vốn đầu tư: Nguồn ngân sách tỉnh ngoài kế hoạch đầu tư công trung hạn (từ nguồn thu tiền sử dụng đất; nguồn tăng thu, dự toán chi còn lại).

10. Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư tổ chức thực hiện quản lý dự án.

11. Thời gian thực hiện dự án: Tối đa 02 năm, kể từ ngày khởi công xây dựng công trình.

III. NHỮNG QUY CHUẨN, TIÊU CHUẨN ÁP DỤNG:

- TCCS 31:2020/TCĐBVN: Đường ô tô - Tiêu chuẩn khảo sát;
- TCVN 4054:2005: Đường ô tô - Yêu cầu thiết kế;
- TCVN 13592:2022: Đường đô thị - Yêu cầu thiết kế;
- TCCS 38:2022/TCĐBVN: Áo đường mềm - Các yêu cầu và chỉ dẫn thiết kế;
- TCVN 13567-1:2022: Lớp mặt đường bằng hỗn hợp nhựa nóng - Thi công và nghiệm thu - Phần 1: Bê tông nhựa chặt sử dụng bằng hỗn hợp nhựa nóng - Thi công và nghiệm thu
- TCVN 13567-3:2022: Lớp mặt đường bằng hỗn hợp nhựa nóng - Thi công và nghiệm thu - Phần 3: Hỗn hợp nhựa bán rỗng;
- TCVN 8817:2011: Nhũ tương nhựa đường a xít;
- TCVN 9436:2012: Nền đường ô tô - Thi công và nghiệm thu;
- TCVN 9115:2019: Kết cấu bê tông và bê tông cốt thép lớp ghép - Thi công và nghiệm thu;
- QCVN 41:2024/BGTVT: Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ;
- TCVN 7887:2018: Màn phản quang dùng cho báo hiệu đường bộ;
- TCVN 8791:2011: Yêu cầu kỹ thuật về sơn tín hiệu giao thông TCVN;
- TCCS 34:2020/TCĐBVN: Tiêu chuẩn cơ sở về gờ giảm tốc, gờ giảm tốc trên đường bộ - Yêu cầu thiết kế;
- TCVN 14182: 2024: Tiêu chuẩn kỹ thuật bảo dưỡng thường xuyên đường bộ;

- TCCS14:2016/TCĐBVN: Tiêu chuẩn cơ sở về tổ chức giao thông và bố trí phòng hộ khi thi công trên đường bộ đang khai thác;
- Các tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật khác còn hiệu lực có liên quan.

CHƯƠNG 2: HIỆN TRẠNG TUYẾN VÀ QUY MÔ ĐẦU TƯ XÂY DỰNG

2.1. HIỆN TRẠNG TUYẾN:

Đường Nguyễn Sinh Cung, phường Cửa Lò, tỉnh Nghệ An là tuyến đường đô thị quan trọng thuộc khu vực trung tâm thị xã Cửa Lò (cũ). Hiện trạng tuyến đường có quy mô 2 đoạn như sau:

- Phạm vi từ Km0+00 - Km3+100 (bao gồm cả nút giao với đường Nguyễn Huệ): bề rộng nền đường: $B_{\text{nền}} = 36,0\text{m}$; Bề rộng mặt đường: $B_{\text{mặt}} = 2 \times 7,0 = 14,0\text{m}$; Bề rộng dải phân cách giữa: $B_{\text{dpc}} = 1,2\text{m}$; Bề rộng vỉa hè: $B_{\text{vía hè}} = 2 \times 10,4 = 20,8\text{m}$ qua nhiều năm khai khác hiện đã xuống cấp, mặt đường xuất hiện nhiều vị trí bị nứt rạn mai rùa, bong tróc, nứt vỡ, ổ gà; hệ thống bó vỉa, đan rãnh đã bị bong vỡ, lún, không đồng bộ, các hộ dân hai bên đường tự ý đổ bê tông vuốt lè dẫn đến tình trạng thu nước tại các hố thu kém tuy nhiên hệ thống cống dọc thì vẫn thoát nước tốt;

- Phạm vi từ Km3+100 - Km3+700,43: Bề rộng nền đường: $B_{\text{nền}} = 47,0\text{m}$; Bề rộng mặt đường: $B_{\text{mặt}} = 2 \times 10,5 = 21,0\text{m}$; Bề rộng dải phân cách giữa: $B_{\text{dpc}} = 6,0\text{m}$; Bề rộng vỉa hè: $B_{\text{vía hè}} = 2 \times 10,0 = 20,0\text{m}$ đã được địa phương thăm tăng cường, trên mặt đường chỉ xuất hiện một số vị trí hư hỏng cục bộ, nhỏ lẻ. Hệ thống bó vỉa, vỉa hè, hố thu nước đã hoàn thiện bằng đá tự nhiên. Hệ thống thoát nước còn hoạt động tốt;

- Các hạng mục bảo đảm an toàn giao thông trên toàn tuyến như sơn kẻ đường, biển báo, gờ giảm tốc đã mờ, thiếu hoặc không còn phù hợp với điều kiện khai thác. Tình trạng trên tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông, đặc biệt trong giờ cao điểm, ảnh hưởng đến việc đi lại của người dân và du khách thập phương đến du lịch tại bãi biển Cửa Lò.

2.2. QUY MÔ ĐẦU TƯ XÂY DỰNG:

- Phân đường: Trên cơ sở hiện trạng mặt đường cũ, tiến hành sửa chữa nền mặt đường bị hư hỏng, bù vênh, thăm tăng cường một lớp bê tông nhựa toàn bộ mặt đường.
- Sửa chữa hệ thống hố thu nước rãnh dọc bị hư hỏng.
- Sửa chữa bó vỉa, đan rãnh bị hư hỏng.
- Hệ thống an toàn giao thông: Thiết kế đầy đủ, đồng bộ theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về bảo hiệu đường bộ: QCVN 41:2024/BGTVT.

CHƯƠNG 3: GIẢI PHÁP VÀ KẾT QUẢ THIẾT KẾ

- Trên cơ sở quyết định số 1103/QĐ-UBND ngày 31/3/2026 của UBND tỉnh Nghệ An về việc phê duyệt dự án: Nâng cấp, cải tạo tuyến đường Nguyễn Sinh Cung (đoạn từ Quốc lộ 46 đến đường Bình Minh), phường Cửa Lò, tỉnh Nghệ An, tiến hành sửa chữa hư hỏng nền mặt đường, sửa chữa hố thu rãnh thoát nước, công trình trên tuyến và hệ thống ATGT cụ thể như sau:

3.1. Giải pháp thiết kế chủ yếu

3.1.1. Thiết kế bình diện tuyến: Tim tuyến bám theo đường hiện trạng. Tuyến đường có điểm đầu giao với Quốc Lộ 46 điểm cuối giao đường Bình Minh, phường Cửa Lò. Chiều dài tuyến 3700,43m.

3.1.2. Thiết kế trắc dọc tuyến: Tuyến nâng cấp, cải tạo trên mặt đường cũ. Trắc dọc tuyến đi bám theo đường cũ, chỉ nâng lên so với đường cũ đủ chiều dày lớp kết cấu tăng cường và đảm bảo tính kết nối với các tuyến đường hiện có. Ngoài ra trắc dọc tuyến còn căn cứ vào cao độ hiện trạng của các tuyến đường kết nối và đảm bảo theo quy trình, quy phạm hiện hành.

3.1.3. Thiết kế trắc ngang tuyến

Các yếu tố trên trắc ngang thiết kế như sau:

Đoạn Km0+00 - Km3+100:

- Bề rộng nền đường: $B_{\text{nền}} = 36,0\text{m};$
- Bề rộng mặt đường: $B_{\text{mặt}} = 2 \times 7,0 = 14,0\text{m};$
- Bề rộng dải phân cách giữa: $B_{\text{dpc}} = 1,2\text{m};$
- Bề rộng vỉa hè: $B_{\text{vỉa hè}} = 2 \times 10,4 = 20,8\text{m};$
- Độ dốc ngang mặt đường: $i_{\text{mặt}} = 2,0 \%$.

Đoạn Km3+100 - Km3+700,43: (Giữ nguyên mặt đường hiện trạng, chỉ sửa chữa các vị trí hư hỏng cục bộ).

- Bề rộng nền đường: $B_{\text{nền}} = 47,0\text{m};$
- Bề rộng mặt đường: $B_{\text{mặt}} = 2 \times 10,5 = 21,0\text{m};$
- Bề rộng dải phân cách giữa: $B_{\text{dpc}} = 6,0\text{m};$
- Bề rộng vỉa hè: $B_{\text{vỉa hè}} = 2 \times 10,0 = 20,0\text{m};$
- Độ dốc ngang mặt đường: $i_{\text{mặt}} = 2,0 \%$.

3.1.4. Thiết kế sửa chữa mặt đường

a. Đoạn Km0+00 - Km3+100 (bao gồm cả nút giao với đường Nguyễn Huệ):

* *Kết cấu sửa chữa mặt đường bị hư hỏng:*

+ Cào bóc mặt đường bê tông nhựa hiện trạng dày 6cm;

- + Tưới nhũ tương thấm bảm CSS-1 tiêu chuẩn 1,0kg/m²;
- + Hoàn trả bằng đá dăm đen dày 6cm.

* **Kết cấu áo đường tăng cường trên toàn bộ mặt đường cũ, sau khi sửa chữa cục bộ:**

- + Tưới nhũ tương dính bảm CRS-1 tiêu chuẩn 0,5kg/m²;
- + Lớp bù vênh bằng bê tông nhựa chặt C16 tạo độ dốc ngang mặt đường;
- + Lớp mặt bê tông nhựa chặt C16 dày 5cm.

***Kết cấu vuốt đường ngang:**

- Kết cấu A (áp dụng với đường ngang có $B_{\text{mặt}} \geq 5\text{m}$):
 - + Tưới nhũ tương dính bảm CRS -1 tiêu chuẩn 0,5kg/m²;
 - + Lớp mặt bê tông nhựa chặt C16 dày trung bình 5,0cm phạm vi 5m tính từ mép nhựa;
 - + Lớp mặt bê tông nhựa chặt C16 dày trung bình 2,5cm Phạm vi 2m tiếp theo.
 - Kết cấu B (áp dụng với đường ngang $B_{\text{mặt}} < 5\text{m}$):
 - + Tưới nhũ tương dính bảm CRS -1 tiêu chuẩn 0,5kg/m²;
 - + Lớp mặt bê tông nhựa chặt C16 dày trung bình 2,5cm.
- b. Đoạn Km3+100 - Km3+700,43:

***Kết cấu sửa chữa mặt đường bị hư hỏng cục bộ:**

- + Cào bóc mặt đường bê tông nhựa hiện trạng dày 6cm;
- + Tưới nhũ tương thấm bảm CSS-1 tiêu chuẩn 1,0kg/m²;
- + Hoàn trả bê tông nhựa chặt C16 dày 6cm.

3.1.5. Hệ thống thoát nước: Đoạn Km0+00 - Km3+100: Thay thế các hố thu cũ đã bị hư hỏng bằng hố thu mới dạng hố thu ngăn mùi BTCT thành móng đúc sẵn để tăng khả năng thu, thoát nước và đảm bảo mỹ quan, môi trường phục vụ nhu cầu du lịch và sinh hoạt của địa phương. Khi thay thế hố thu kết hợp nạo vét hố thăm cũ đảm bảo kết nối giữa hố thu mới và hố thăm.

3.1.6. Công trình trên tuyến: Thay thế đan rãnh hiện trạng bằng BTXM M250 đổ tại chỗ. Thay thế các vị trí bó vữa cũ hư hỏng bằng bó vữa bê tông xi măng M200, lớp đệm vữa xi măng M100 dày 2cm trên lớp móng bê tông M100 dày 10cm. Cắt dải phân cách giữa ở các đoạn siêu cao bị đọng nước mặt đường đồng thời sơn trắng, đổ lại toàn bộ dải phân cách giữa và lan can cầu trên tuyến.

3.1.7. Thiết kế hệ thống an toàn giao thông: Hoàn trả và bổ sung đầy đủ hệ thống an toàn giao thông theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ: QCVN 41:2024/BGTVT (như vạch sơn, biển báo...).

3.1.8. Đảm bảo an toàn giao thông và bảo vệ môi trường

- Đảm bảo an toàn giao thông: Công trình thi công trên tuyến đường đang

khai thác, đầu nối với đường hiện trạng có nhiều phương tiện lưu thông, do đó tại vị trí thi công phải có người trực gác, hướng dẫn giao thông và lắp đặt đầy đủ rào chắn, biển báo các loại (biển báo hiệu công trường, biển chỉ dẫn hướng lưu thông, biển đi chậm...), cọc tiêu di động có căng dây bảo vệ đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn 24/24h. Khi ngừng thi công phải có biển chỉ dẫn, lắp đặt rào chắn đảm bảo an toàn, đèn cảnh báo, đèn chiếu sáng vào ban đêm.;

- An toàn lao động: Thực hiện đầy đủ các quy định pháp luật về đảm bảo an toàn lao động trong quá trình thi công;

- Bảo vệ môi trường: Vận chuyển vật đất, đá thừa đổ đúng nơi quy định có sự cho phép của cấp thẩm quyền. Trong quá trình thi công cần bố trí kho xường, tập kết vật liệu hợp lý nhằm giảm thiểu tối đa sự ảnh hưởng đến môi trường xung quanh;

- Ban Quản lý BTDB Nghệ An chỉ đạo nhà thầu xây lắp tổ chức đảm bảo môi trường trong suốt quá trình thi công theo các quy định hiện hành.

CHƯƠNG 4:

SAI KHÁC SO VỚI LẬP BẢO CÁO NCKT

4.1. Thiết kế bình diện tuyến.

- Để phù hợp với thực tế hiện trường, trong bước TKBVTC tiến hành bổ sung thiết kế với 02 tim tuyến dọc theo mép bó vỉa DPC giữa, để bám sát mặt đường cũ, giảm tối thiểu khối lượng bù vênh và thuận tiện cho kiểm soát thi công.

4.2. Khối lượng sửa chữa hư hỏng cục bộ.

-Tư vấn tiến hành rà soát lại diện tích, phạm vi hư hỏng cục bộ và tiến hành cập nhật lại khối lượng theo thực tế hiện trường.

4.3. Khối lượng sửa chữa bó vỉa hư hỏng.

-Tư vấn tiến hành rà soát lại phạm vi bó vỉa bị hư hỏng và tiến hành cập nhật lại khối lượng theo thực tế hiện trường.

CHƯƠNG 5: TỔNG DỰ TOÁN

5.1. Căn cứ lập tổng mức.

- Đơn giá xác định theo các Thông tư: Số 11/2021/TT-BXD ngày 31/8/2021 của Bộ Xây dựng hướng dẫn một số nội dung xác định và quản lý chi phí đầu tư xây dựng; số 12/2021/TT-BXD ngày 31/8/2021 về ban hành định mức xây dựng; số 13/2021/TT-BXD ngày 31/8/2021 hướng dẫn phương pháp xác định các chỉ tiêu kinh tế kỹ thuật và đo bóc khối lượng công trình; số 09/2024/TT-BXD ngày 30/8/2024, số 08/2025/TT-BXD ngày 30/5/2025 sửa đổi, bổ sung một số định mức xây dựng ban hành tại Thông tư số 12/2021/TT- BXD ngày 31/8/2021 ban hành định mức xây dựng; số 28/2023/TT-BTC ngày 12/5/2023 của Bộ Tài chính quy định mức thu, nộp, quản lý và sử dụng phí thẩm định dự án đầu tư xây dựng; số 64/2025/TT-BTC ngày 30/6/2025 của Bộ Tài chính về việc quy định mức thu, miễn một số khoản phí, lệ phí nhằm hỗ trợ cho doanh nghiệp, người dân. Quyết định số 10267/QĐ-SXD ngày 25/12/2025 của Sở Xây dựng Nghệ An về việc công bố đơn giá nhân công xây dựng trên địa bàn tỉnh Nghệ An; Công bố giá vật liệu quý IV/2025 số 243/LS-XD-TC ngày 12/01/2026 của Liên Sở Xây dựng - Tài chính tỉnh Nghệ An; Giá nhựa đường, giá nhiên liệu tại thời điểm lập dự toán và một số báo giá vật liệu khác có liên quan;

- Một số đơn giá không có trong công bố giá thì tham khảo theo báo giá của nhà sản xuất và giá thị trường tại thời điểm lập dự toán. Khối lượng tạm tính, ước tính (nếu có) sẽ được đo bóc tính toán lại khi thực hiện nghiệm thu, thanh toán và quyết toán hoặc thực hiện theo quy định cụ thể tại hợp đồng xây dựng, đảm bảo phù hợp với giá thị trường tại thời điểm thực hiện;

- Sơ đồ mở vật liệu, cụ lý vận chuyển, bãi thải được Ban Quản lý Bảo trì đường bộ Nghệ An kiểm tra, xác nhận.

- Các văn bản khác nếu có.

5.2. Tổng mức đầu tư: *Xem hồ sơ dự toán kèm theo*

CHƯƠNG 6: TỔ CHỨC THI CÔNG XÂY DỰNG

6.1. NHỮNG CĂN CỨ TỔ CHỨC THI CÔNG:

- Căn cứ hồ sơ dự án đã được duyệt.
- Căn cứ tài liệu khảo sát.
- Căn cứ những giải pháp sử dụng vật liệu và kết cấu.
- Căn cứ định mức ca máy, vật liệu, nhân lực hiện hành đang áp dụng ở Việt Nam.
- Khối lượng các hạng mục chủ yếu.
- Tổng mặt bằng xây dựng, trong đó có các nội dung sau: Vị trí công trình xây dựng; Vị trí các mỏ vật liệu; Vị trí đồ đất thừa; Sơ đồ mạng lưới giao thông hiện tại, đường vận chuyển vật liệu đến công trình.
- Quy trình thi công và nghiệm thu hiện hành.

6.2. TRÌNH TỰ TỔ CHỨC XÂY DỰNG

6.2.1. Công tác chuẩn bị

- Xây dựng văn phòng: Văn phòng Tư vấn giám sát, văn phòng Ban điều hành Nhà thầu, phòng thí nghiệm hiện trường.
- Xây dựng lán trại, kho bãi.
- Điều tra phong tục tập quán địa phương, điều tra tình hình khí hậu thủy văn tại tuyến đường...
- Đặt đường dây điện thoại giữa công trường với các đơn vị thi công.
- Cung cấp năng lượng, điện, nước cho công trường.
- Chuẩn bị máy móc, phương tiện vận chuyển và các phương tiện sửa chữa các loại máy móc xe cộ.
- Chuẩn bị nhân lực thi công và sửa chữa cơ khí.

6.2.2. Nhà cửa tạm thời

- Nhà ở của công nhân, cán bộ nhân viên phục vụ các đơn vị thi công.
- Nhà ăn, nhà tắm.
- Các nhà làm việc của ban chỉ huy công trường và các đội thi công.
- Nhà kho các loại.
- Nhà sản xuất để bố trí các xưởng sản xuất, trạm sửa chữa.
- Diện tích khu lán trại công nhân lầy rộng bằng 6 lần diện tích ở, có thể xây dựng nhà cửa tạm thời phương án sau:
 - + Lán trại bằng vật liệu địa phương.
 - + Làm các nhà lợp ghép có thể tháo ra và sử dụng lại.
 - + Dùng các nhà lưu động kiểu xe rơ moóc.
 - + Thuê mượn nhà của các cơ quan và nhân dân địa phương.

6.2.3. Thông tin liên lạc, điện, nước...

- Cần phải tổ chức thông tin liên lạc thông suốt trong quá trình thi công giữa các đơn vị, các xí nghiệp và các cơ quan hành chính.
- Cung cấp năng lượng và nước cho công trường.

- Cung cấp điện năng: Cung cấp điện năng để phục vụ cho các trạm trộn, lán trại phục vụ thi công.
- Cấp nước: Xây dựng bể chứa, đường ống dẫn, lắp đặt máy bơm để cấp nước từ các suối vào bể.

6.2.4. Tổ chức giao thông khi thi công

- Cơ bản sử dụng hệ thống đường hiện tại để làm đường công vụ vận chuyển vật liệu cho thi công.
- Trước khi thi công Nhà thầu phải thỏa thuận với cơ quan quản lý đường bộ có thẩm quyền về phương án, biện pháp tổ chức thi công đảm bảo ATGT.
- Đường tạm và hệ thống báo hiệu đảm bảo ATGT phải được hoàn thành trước khi thi công.
- Trong suốt quá trình thi công, nhất thiết phải có người cảnh giới, hướng dẫn giao thông, tránh ùn tắc, đảm bảo giao thông suốt trên toàn tuyến.

6.3. TỔ CHỨC THI CÔNG CHỦ ĐẠO:

6.3.1. Nguyên tắc thiết kế.

- Tận dụng đúng cơ giới ở nơi có khối lượng tập trung, những nơi khối lượng không tập trung kết hợp giữa cơ giới và thủ công.
- Tất cả các hạng mục thi công đều phải tuân theo qui trình thi công và nghiệm thu hiện hành.
- Máy thi công nên đường gồm: ô tô, máy xúc, máy rải, máy lu công suất lớn v.v...
- Do công trình xây dựng nằm ở khu vực có dân cư sinh sống nên vị trí đổ đất thừa phải đảm bảo không ảnh hưởng tới xung quanh và có thể kết hợp để san lấp cho một số vị trí trong khu vực.
- Nhà thầu thi công phải có quy định và biện pháp tổ chức giao thông trong quá trình thi công nhằm đảm bảo an toàn giao thông trong nội bộ công trường và trong khu vực.

- Phải có các quy định về bảo vệ môi trường trong quá trình thi công như: chống ô nhiễm nguồn nước, không khí, chống ồn, chống bụi, chống lún và phá hoại các công trình lân cận hiện có.

- Trong quá trình thi công cần có phương án đảm bảo an toàn giao thông và vệ sinh môi trường.

- Do khối lượng công việc trải dài trên toàn tuyến tính chất không tập chung vì vậy trong quá trình thi công phải có biện pháp thi công hợp lý phải thi công cuốn chiếu, thi công 1/2 nền đường, 1/2 nền đường còn lại nhà thầu tổ chức giao thông đi lại, vừa thi công vừa phải đảm bảo an toàn giao thông và vệ sinh môi trường trên tuyến.

6.3.2. Phương pháp tổ chức thi công.

Tổ chức thi công theo phương pháp hỗn hợp, trong đó:

- Công tác chuẩn bị, xây dựng công trình trên đường, xây dựng nền đường: Thi công theo phương pháp song song.
- Làm móng mặt đường, thi công mặt đường: Theo phương pháp dây chuyền.

- Những đoạn tuyến qua nền hẹp, phức tạp, các công trình công ưu tiên thực hiện trước.

6.3.3. Thiết kế tổ chức thi công chi tiết:

- Căn cứ vào những nguyên tắc trên Nhà thầu thi công phải thiết kế tổ chức thi công chi tiết và phải được sự chấp thuận của chủ đầu tư và tư vấn giám sát.
- Thi công và nghiệm thu theo quy trình, quy phạm hiện hành.

6.4. VẬT LIỆU VÀ BÀI THẢI:

6.4.1. Yêu cầu về nguyên vật liệu:

- Tất cả nguyên vật liệu sử dụng cho công trình đều được thí nghiệm kiểm tra chất lượng phù hợp các tiêu chuẩn hiện hành và có sự chấp thuận của Chủ đầu tư.
- Cát các loại: Chất lượng phù hợp với TCVN 7570:2006, TCVN 7572 -2:2006.
 - Xi măng: Chất lượng phù hợp với TCVN 2686-2020, TCVN6260-2020.
 - Thép các loại: Sử dụng thép phù hợp với TCVN1651-2018.
 - Nhựa đường: Chất lượng phù hợp TCVN8818-2011.
 - Đá các loại: Chất lượng các loại đá đáp ứng mọi yêu cầu kỹ thuật (thông qua kết quả thí nghiệm) phù hợp với các tiêu chuẩn hiện hành.
 - Đá dăm các loại phù hợp TCVN 7570:2006 và TCVN 7572:2006.
 - Đất đắp nền: Phù hợp với TCVN2683-2012, TCVN4195-2012 và TCVN4202-2012.

- Nước thi công: Sử dụng nguồn nước trong khu vực chất lượng nước phù hợp với TCVN 4506-2012.

6.4.2. Bãi thải:

- Vật liệu thải được vận chuyển đổ đúng nơi quy định; Vị trí đổ thải và cự ly vận chuyển có sơ họa chi tiết kèm theo.

6.5. MỐC CAO ĐỘ:

Hệ cao độ nhà nước Hòn Dấu Hải Phòng.

6.6. MỘT SỐ ĐIỂM CHÚ Ý KHI THI CÔNG:

- Trong quá trình thi công các đơn vị tham gia thi công phải tuân thủ chặt chẽ các quy định sau để đảm bảo giao thông trên đường hiện tại và đảm bảo an toàn lao động.
- Các đơn vị thi công phải liên tục dọn mặt bằng để cho xe qua lại được.
 - Đặc biệt khi thi công mở rộng nền đường, các đơn vị phải bàn bạc thống nhất biện pháp thi công chặt chẽ và phải đảm bảo an toàn tuyệt đối cho người và phương tiện đi lại làm việc trên đoạn tuyến cũng như nhân dân sinh sống xung quanh tuyến.
 - Bố trí các biển báo công trường, biển báo tốc độ, có các hàng rào ngăn cách...để đảm bảo giao thông.
 - Phân công chỉ đạo, bảo vệ, hướng dẫn người và phương tiện qua lại liên tục trong suốt quá trình thi công.
 - Trong quá trình thi công các Nhà thầu cần phối hợp với các đơn vị xây dựng cơ bản khác liên quan đến công trình trong phạm vi thi công để tránh việc xây dựng không đồng bộ gây lãng phí sau này.
 - Trong quá trình thi công phải nghiêm chỉnh tuân thủ các quy trình, quy phạm hiện hành của Nhà nước như tiến hành nghiệm thu, lấy mẫu thí nghiệm các hạng mục, giai đoạn... theo đúng trình tự xây dựng cơ bản hiện hành.

- Đảm bảo môi trường khi thi công tuyến đường, vật liệu thừa phải được vận chuyển đi đổ đúng nơi quy định, xe chở vật liệu trong phạm vi đường đô thị phải có bạt che, tránh xăng dầu chảy ra sông suối .v.v..
- Ban hành quy định kỹ thuật thi công cho dự án, tập huấn cho cán bộ kỹ thuật và giám sát chặt chẽ trong quá trình thi công.
- Nhà thầu cần có biện pháp bảo vệ an toàn cho lực lượng thi công và nhân dân địa phương, cũng như máy móc thiết bị và các công trình đã có gần công trường xây dựng.
- Thực hiện nghiêm chỉnh nội quy, quy định và điều lệ về an toàn phòng chống cháy nổ đặc biệt chú ý những vị trí như kho bãi tập kết chứa các vật liệu dễ cháy.
- Do điều kiện hai bên tuyến có hệ thống cáp quang, điện sáng... vì vậy đơn vị thi công cần chú ý để đảm bảo an toàn và không làm hư hỏng các hệ thống trên

CHƯƠNG 7: KẾT LUẬN VÀ KIẾN NGHỊ

7.1. Kết luận:

Hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công trình: Nâng cấp, cải tạo tuyến đường Nguyễn Sinh Cung (đoạn từ Quốc lộ 46 đến đường Bình Minh), phường Cửa Lò, tỉnh Nghệ An đã được thiết kế hoàn thiện dựa trên cơ sở quyết định số 1103/QĐ-UBND ngày 31/3/2026 của UBND tỉnh Nghệ An về việc phê duyệt dự án: Nâng cấp, cải tạo tuyến đường Nguyễn Sinh Cung (đoạn từ Quốc lộ 46 đến đường Bình Minh), phường Cửa Lò, tỉnh Nghệ An;

Giải pháp thiết kế cụ thể thiết thực, kết nối các hệ thống giao thông, thoát nước hiện trạng của khu vực, phù hợp với quy hoạch đã được phê duyệt, đáp ứng được về quy mô và các tiêu chuẩn kỹ thuật hiện hành và giá thành thấp nhất.

7.2. Kiến nghị:

Kính đề nghị các cấp có thẩm quyền thẩm định, phê duyệt Thiết kế bản vẽ thi công dự án: Nâng cấp, cải tạo tuyến đường Nguyễn Sinh Cung (đoạn từ Quốc lộ 46 đến đường Bình Minh), phường Cửa Lò, tỉnh Nghệ An để có cơ sở tiến hành các bước tiếp theo để đảm bảo đúng tiến độ của dự án./.

Vinh, ngày 04 tháng 4 năm 2026

NGƯỜI THUYẾT MINH

Hồ Quang Vinh

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Nghệ An, ngày tháng năm 2026.

BIÊN BẢN

THÔNG NHẤT QUY MÔ VÀ GIẢI PHÁP THIẾT KẾ

Dự án: Nâng cấp, cải tạo tuyến đường Nguyễn Sinh Cung (đoạn từ Quốc lộ 46 đến đường Bình Minh), phường Cửa Lò, tỉnh Nghệ An.

1. Đối tượng kiểm tra: Tuyến đường Nguyễn Sinh Cung (đoạn từ Quốc lộ 46 đến đường Bình Minh), phường Cửa Lò, tỉnh Nghệ An.

2. Thời gian kiểm tra:

Bắt đầu: 08h00', ngày 23 tháng 3 năm 2026.

Kết thúc: 10h00', ngày 23 tháng 3 năm 2026.

3. Thành phần kiểm tra:

a. Đại diện Chủ đầu tư: **Ban QLBT GT Nghệ An.**

Ông: Phan Hải Châu

Chức vụ: P. Giám đốc.

Ông: Phạm Xuân Phương

Chức vụ: TT. Tổ HTKT

Ông: Hoàng Quốc Huy

Chức vụ: CV. Tổ HTKT.

b. Đại diện: **UBND phường Cửa Lò.**

Ông: Nguyễn Văn Hùng

Chức vụ: Phó chủ tịch.

Ông: Hoàng Minh Thọ

Chức vụ: P. Phòng KT HT và ĐT.

c. Đại diện Tư vấn thiết kế: **Công ty Cổ phần TVXD Hoàng Long Nghệ An.**

Ông: Nguyễn Xuân Huy

Chức vụ: Giám đốc.

Ông: Hồ Quang Vinh

Chức vụ: Chủ nhiệm đồ án.

4. Các căn cứ thiết kế:

Căn cứ Quyết định số 854 /QĐ-UBND ngày 17/3/2026 của UBND tỉnh Nghệ An về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án: Nâng cấp, cải tạo tuyến đường Nguyễn Sinh Cung (đoạn từ Quốc lộ 46 đến đường Bình Minh), phường Cửa Lò, tỉnh Nghệ An;

Căn cứ Hợp đồng số 31/2026/HĐTV-TVTK ngày 20/3/2026 giữa Ban Quản lý bảo trì đường bộ Nghệ An và Công ty Cổ phần Tư vấn Xây dựng Hoàng Long Nghệ An về việc thực hiện Gói thầu tư vấn khảo sát, lập Báo cáo nghiên cứu khả thi xây dựng công trình: Nâng cấp, cải tạo tuyến đường Nguyễn Sinh Cung (đoạn từ Quốc lộ 46 đến đường Bình Minh), phường Cửa Lò, tỉnh Nghệ An.

5. Hiện trạng và giải pháp thiết kế:

5.1. Hiện trạng:

Đường Nguyễn Sinh Cung, phường Cửa Lò, tỉnh Nghệ An là tuyến đường đô thị quan trọng thuộc khu vực trung tâm thị xã Cửa Lò (cũ). Hiện trạng tuyến đường có quy mô 2 đoạn như sau: Km0+00-Km3+100 bề rộng nền đường: $B_{\text{nền}} = 36,0\text{m}$; Bề rộng mặt đường: $B_{\text{mặt}} = 2 \times 7,0 = 14,0\text{m}$; Bề rộng dải phân cách giữa: $B_{\text{dpc}} = 1,2\text{m}$; Bề rộng vỉa hè: $B_{\text{vỉa hè}} = 2 \times 10,4 = 20,8\text{m}$ qua nhiều năm khai thác hiện đã xuống cấp, mặt đường xuất hiện nhiều vị trí bị nứt rạn mai rùa, bong tróc, nứt vỡ, ổ gà; hệ thống bó vỉa, đan rãnh đã bị bong vỡ, lún, không đồng bộ, dân hai bên đường tự ý đổ bê tông vuốt lè dẫn đến tình trạng thoát nước kém;

Phạm vi từ Km3+100 - Km3+700 có quy mô như sau: Bề rộng nền đường: $B_{\text{nền}} = 47,0\text{m}$; Bề rộng mặt đường: $B_{\text{mặt}} = 2 \times 10,5 = 21,0\text{m}$; Bề rộng dải phân cách giữa: $B_{\text{dpc}} = 6,0\text{m}$; Bề rộng vỉa hè: $B_{\text{vỉa hè}} = 2 \times 10,0 = 20,0\text{m}$ đã được địa phương thăm tăng cường, trên mặt đường chỉ xuất hiện một số vết nứt rạn cục bộ, nhỏ lẻ. Hệ thống bó vỉa, vỉa hè, hố thu nước đã hoàn thiện bằng đá. Rãnh thoát nước còn tốt;

Các hạng mục bảo đảm an toàn giao thông trên toàn tuyến như sơn kẻ đường, biển báo, gờ giảm tốc đã mờ, thiếu hoặc không còn phù hợp với điều kiện khai thác. Tình trạng trên tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông, đặc biệt trong giờ cao điểm, ảnh hưởng đến việc đi lại của người dân và du khách thập phương đến du lịch tại bãi biển Cửa Lò.

5.2. Giải pháp thiết kế chủ yếu

5.2.1. Thiết kế bình diện tuyến: Tim tuyến bám theo đường hiện trạng. Chiều dài tuyến 3700,43m.

5.2.2. Thiết kế trắc dọc, trắc ngang tuyến: Đoạn Km0+00 – Km3+100: Trên cơ sở mặt đường hiện trạng tiến hành sửa chữa cục bộ, bù vênh và thăm tăng cường 01 lớp BTN C16 tổng chiều dày bù vênh và thăm tăng cường 5-7cm. Đoạn Km3+100 – Km3+700,43: Chỉ sửa chữa hư hỏng cục bộ mặt đường.

5.2.3. Công trình phụ trợ:

Đoạn Km0+00 – Km3+100: Thay thế các hố thu cũ đã bị hư hỏng bằng hố thu mới dạng hố thu ngăn mùi BTCT thành móng đúc sẵn để tăng khả năng thu, thoát nước và đảm bảo mỹ quan, môi trường phục vụ nhu cầu du lịch và sinh hoạt của địa phương. Thay thế đan rãnh hiện trạng bằng BTXM M250 đổ tại chỗ. Thay thế các vị trí bó vỉa cũ hư hỏng bằng bó vỉa bê tông xi măng M200.

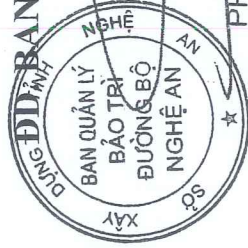
Đoạn Km3+100 – Km3+700,43 hệ thống bó vỉa, rãnh đan và hố thu đã được địa phương đầu tư xây dựng hoàn thiện bằng đá đang sử dụng tốt. Tại lý trình Km3+600 phải tuyến có công trình hạ tầng đang xây dựng làm hư hỏng một số vị trí bó vỉa, rãnh đan, hố thu nước phía trước công trình. Đề nghị UBND phường Cửa Lò yêu cầu đơn vị thi công hoàn trả lại hiện trạng, đảm bảo kỹ thuật công trình sau khi dự án hoàn thành.

5.2.4. Thiết kế hệ thống an toàn giao thông: Hoàn trả và bổ sung đầy đủ hệ thống an toàn giao thông theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ: QCVN 41:2024/BGTVT (như vạch sơn, biển báo...)

6. Kết luận:

Quy mô và giải pháp thiết kế nâng cấp, cải tạo tuyến đường Nguyễn Sinh Cung (đoạn từ Quốc lộ 46 đến đường Bình Minh), phường Cửa Lò, tỉnh Nghệ An phù hợp với chủ trương đầu tư, phù hợp với quy hoạch và nhu cầu phục vụ du lịch, dân sinh của địa phương. Đồng thời đề có cơ sở triển khai thiết kế và cấp phép xây dựng sau này.

Biên bản được lập thành 03 mỗi bên giữ một bản và có giá trị pháp lý như nhau./.



PHO GIÁM ĐỐC

Phan Hải Châu
Phan Hải Châu

ĐD. BAN QLBT GT NGHỆ AN

ĐD. UBND PHƯỜNG CỬA LÒ

[Signature]

Nguyễn Văn Hùng



Nguyễn Xuân Huy



TỔNG HỢP KHỐI LƯỢNG TUYỂN

CÔNG TRÌNH: NÂNG CẤP, CẢI TẠO TUYỂN ĐƯỜNG NGUYỄN
SINH CUNG (ĐOẠN TỪ QUỐC LỘ 46 ĐẾN ĐƯỜNG BÌNH MINH),
PHƯỜNG CỬA LÒ, TỈNH NGHỆ AN

**CÔNG TRÌNH: NÂNG CẤP, CẢI TẠO TUYẾN ĐƯỜNG NGUYỄN SINH CUNG (ĐOẠN TỪ QUỐC LỘ 46 ĐẾN ĐƯỜNG BÌNH MINH),
PHƯỜNG CỬA LÒ, TỈNH NGHỆ AN
BƯỚC: THIẾT KẾ BẢN VẼ THI CÔNG**

BẢNG TỔNG HỢP KHỐI LƯỢNG CHUNG

| TT | HẠNG MỤC CÔNG VIỆC | ĐƠN VỊ | KHỐI LƯỢNG | | GHI CHÚ |
|-----------|---|--------|---------------------------------------|--|-----------|
| | | | Quốc Lộ 46 - Ven Biển Km0+00- Km1+848 | Ven Biển - Bình Minh Km1+848- Km3+700.43 | |
| | Chiều dài tuyến | m | 1,848.19 | 1,852.24 | 3,700.43 |
| I | MẶT ĐƯỜNG | | | | |
| 1 | Sửa chữa mặt đường BTN cũ bị hư hỏng cục bộ (SC1) | m2 | 9,285.90 | 3,543.00 | 12,828.90 |
| - | Hoàn trả lớp bê tông nhựa C16 dày 6cm | m2 | 9,285.90 | 3,543.00 | 12,828.90 |
| - | Tưới nhựa thấm bảm tiêu chuẩn nhựa 1,0kg/m2 | m2 | 9,285.90 | 3,543.00 | 12,828.90 |
| - | Cào bóc mặt đường cũ dày 6cm | m2 | 9,285.90 | 3,543.00 | 12,828.90 |
| - | Vật liệu đổ thải | m3 | 557.15 | 212.58 | 769.73 |
| 2 | Sửa chữa mặt đường BTN cũ bị hư hỏng cục bộ (SC2) | m2 | | 3,138.50 | 3,138.50 |
| - | Hoàn trả lớp bê tông nhựa C16 dày 6cm | m2 | | 3,138.50 | 3,138.50 |
| - | Tưới nhựa thấm bảm tiêu chuẩn nhựa 1,0kg/m2 | m2 | | 3,138.50 | 3,138.50 |
| - | Cào bóc mặt đường cũ dày 6cm | m2 | | 3,138.50 | 3,138.50 |
| - | Vật liệu đổ thải | m3 | | 188.31 | 188.31 |
| 3 | Kết cấu tăng cường mặt đường cũ | m2 | 23,407.74 | 16,924.55 | 40,332.29 |
| - | Bê tông nhựa C16 dày 5cm | m2 | 23,407.74 | 16,924.55 | 40,332.29 |
| - | Bù vênh BTN C16 | m3 | 387.40 | 378.26 | 765.66 |
| - | Tưới nhựa dính bảm tiêu chuẩn nhựa 0,5kg/m2 | m2 | 23,407.74 | 16,924.55 | 40,332.29 |
| 4 | Kết cấu vuốt nối về đường cũ | m2 | 402.56 | 576.13 | 978.69 |
| - | Bê tông nhựa C16 dày 5cm | m2 | 402.56 | 576.13 | 978.69 |
| - | Tưới nhựa dính bảm tiêu chuẩn nhựa 0,5kg/m2 | m2 | 402.56 | 576.13 | 978.69 |
| - | Cào bóc mặt đường cũ | m3 | 20.10 | 15.38 | 35.48 |
| - | Vật liệu đổ thải | m3 | 20.10 | 15.38 | 35.48 |
| 5 | Kết cấu vuốt nối đường ngang | m2 | 1,513.47 | 1,446.43 | 2,959.90 |
| a | Vuốt nối bê tông nhựa (Kết cấu A) | m2 | 389.18 | 1,015.50 | 1,404.68 |
| - | Bê tông nhựa C16 dày 5cm | m2 | 389.18 | 1,015.50 | 1,404.68 |
| - | Tưới nhựa dính bảm tiêu chuẩn nhựa 0,5kg/m2 | m2 | 389.18 | 1,015.50 | 1,404.68 |
| b | Vuốt nối bê tông nhựa (Kết cấu B) | m2 | 1,124.29 | 430.93 | 1,555.22 |
| - | Bê tông nhựa C16 dày 2.5cm | m2 | 1,124.29 | 430.93 | 1,555.22 |
| - | Tưới nhựa dính bảm tiêu chuẩn nhựa 0,5kg/m2 | m2 | 1,124.29 | 430.93 | 1,555.22 |
| II | SỬA CHỮA, THAY THẾ VÍA HÈ, BÓ VÍA, RÀNH BIÊN | | | | |
| 1 | Bổ sung, thay thế bó vía hư hỏng | md | 786.00 | 121.00 | 907.00 |
| a | Bổ sung, thay thế bó vía thẳng đứng (Loại A) | md | 676.00 | 8.00 | 684.00 |
| b | Bổ sung, thay thế bó vía vát (Loại B) | md | 106.00 | 109.00 | 215.00 |
| c | Bổ sung, thay thế bó vía DPC giữa (Loại C) | md | 4.00 | 4.00 | 8.00 |
| - | Bê tông bó vía M200 đá 1x2 đúc sẵn | m3 | 29.75 | 5.85 | 35.59 |
| - | Vữa XM M100 dày 2,0cm | m3 | 3.08 | 0.70 | 3.78 |
| - | Bê tông đệm móng đá 2x4, M100 dày 10cm | m3 | 15.42 | 3.49 | 18.91 |
| - | Ván khuôn Bê tông đúc sẵn | m2 | 338.73 | 46.48 | 385.21 |
| - | Cầu lắp cầu kiện đúc sẵn | CK | 786.00 | 121.00 | 907.00 |
| - | Đào bó vía cũ bị hư hỏng | m3 | 29.64 | 5.74 | 35.38 |
| - | Vật liệu đổ thải | m3 | 29.64 | 5.74 | 35.38 |
| 2 | Bổ sung, thay thế rãnh biên hư hỏng | | | | |
| - | Đục lẻ bê tông vuốt nhà dân | m3 | 19.90 | | 19.90 |
| - | Vật liệu đổ thải | m3 | 19.90 | - | 19.90 |
| - | Vuốt lè BTXM M250 đổ tại chỗ | m3 | 58.85 | 51.16 | 110.01 |
| 3 | Sửa chữa GPC cứng ở giữa | | | | |
| - | Son trắng DPC giữa + Lan can cầu | m2 | 770.81 | 496.14 | 1,266.95 |
| - | Son đỏ DPC giữa + Lan can cầu | m2 | 770.81 | 496.14 | 1,266.95 |
| - | Bổ sung điểm cắt DPC giữa | Vị trí | 2.00 | 2.00 | 4.00 |

| TT | HẠNG MỤC CÔNG VIỆC | ĐƠN VỊ | KHỐI LƯỢNG | | | GHI CHÚ |
|-------------|---|------------|--------------------------------------|---|-----------------|---------------|
| | | | Quốc Lộ 46 - Ven Biển Km0+00-Km1+848 | Ven Biển - Bình Minh Km1+848-Km3+700.43 | TỔNG | |
| | Phá dỡ DPC hiện trạng và hoàn trả bó vỉa DPC giữa (Loại C) | md | 4.00 | 4.00 | 8.00 | |
| | BTXM M200 đổ tại chỗ | m3 | 0.08 | 0.08 | 0.17 | 0.042 |
| | Bê tông đệm móng đá 2x4, M100 dày 5cm | m3 | 0.03 | 0.03 | 0.06 | 0.016 |
| III | THAY THẾ, BỔ SUNG HỐ THU | | | | | |
| | Hố Thu ngăn mùi | Hố | 106.00 | 66.00 | 172.00 | |
| - | Hố thu ngăn mùi Infravi (KT 410x960x1120mm) | hố | 106.00 | 66.00 | 172.00 | |
| - | Vữa xi măng M100 | m3 | 0.94 | 0.58 | 1.52 | 0.009 |
| - | Đá dăm đệm dày 8cm | m3 | 3.34 | 2.08 | 5.42 | 0.031 |
| - | Cát mép mặt đường | md | 188.68 | 117.48 | 306.16 | 1.780 |
| - | Đào đất thi công hố thu | m3 | 46.73 | 29.09 | 75.82 | 0.441 |
| - | Đắp hoàn trả bằng cát | m3 | 113.25 | 70.51 | 183.76 | 1.068 |
| - | ống nhựa PVC D250 | m | 212.00 | 132.00 | 344.00 | 2.000 |
| - | Phá dỡ BTCT bó vỉa hãm éch hiện trạng | m3 | 3.31 | 2.06 | 5.38 | 0.031 |
| - | Hoàn trả bó vỉa vát (loại B) | md | 106.00 | 66.00 | 172.00 | 1.000 |
| - | Vết bùn hố thu, hố thăm hiện trạng | m3 | 45.79 | 28.51 | 74.30 | 0.432 |
| VIII | AN TOÀN GIAO THÔNG | | | | | |
| 1 | Vạch sơn | m2 | 1,924.92 | 2,684.31 | 4,609.23 | |
| - | Vạch sơn đường dày 2mm (màu vàng) | m2 | | | - | |
| - | Vạch sơn đường dày 2mm (màu trắng) | m2 | 1,878.12 | 2,506.11 | 4,384.23 | |
| - | Vạch sơn giám tốc dày 4mm (màu vàng) | m2 | 46.80 | 178.20 | 225.00 | |
| 2 | Đỉnh phản quang | cái | 230.00 | 213.00 | 443.00 | |
| 3 | Biển Báo | Bộ | 88.00 | 78.00 | 166.00 | |
| - | Biển báo 1 tam giác A90, cột D90 L= 2,95m | Bộ | 16.00 | 13.00 | 29.00 | |
| - | Biển báo 1 tam giác A90 + biển phụ, cột D90 L= 3,4m | Bộ | 6.00 | 3.00 | 9.00 | |
| - | Biển báo hình tròn D90, cột D90 L= 3,15m | Bộ | 18.00 | 20.00 | 38.00 | |
| - | Biển báo chữ nhật 0,9x0,9m, cột D90 L= 3,15m | Bộ | 29.00 | 26.00 | 55.00 | |
| - | Biển báo chữ nhật 1,35mx0,675m, cột D90 L= 2,4m | Bộ | 2.00 | - | 2.00 | |
| - | Biển báo chữ nhật 1,5mx1,25m, cột D90 L= 2,75m | Bộ | 2.00 | - | 2.00 | |
| - | Biển báo chữ nhật 2,4x1,5m, 2 cột D90 L= 3,6m | Bộ | 2.00 | 4.00 | 6.00 | |
| - | Biển Báo giác R.122(D70cm)+ Bp S.509b (80x50)cm, cột D90 L= 3,15m | Bộ | 13.00 | 12.00 | 25.00 | |
| | Móng biển báo | Bộ | 92.00 | 82.00 | 174.00 | |
| - | Đào đất C3 | m3 | 25.85 | 23.04 | 48.89 | 0.281 |
| - | Đắp đất K90 (Tận dụng) | m3 | 14.35 | 12.79 | 27.14 | 0.156 |
| - | BTXM 150 đổ tại chỗ | m3 | 11.50 | 10.25 | 21.75 | 0.125 |
| - | Ván khuôn đổ tại chỗ | m2 | 92.00 | 82.00 | 174.00 | 1.000 |
| IX | ĐẢM BẢO GIAO THÔNG TRONG THI CÔNG | | | | | |
| 1 | Công trực đảm bảo giao thông | Công | 96.00 | 96.00 | 192.00 | |
| 2 | Biển báo "Cấm vượt" biển số P.125 | biển | 2.00 | 2.00 | 4.00 | biển chữ nhật |
| 3 | Biển báo "Tốc độ tối đa cho phép" biển số P.127 | biển | 2.00 | 2.00 | 4.00 | biển tam giác |
| 4 | Biển báo "Nhường đường cho xe cơ giới đi ngược chiều qua đường hẹp" biển số P.132 | biển | 2.00 | 2.00 | 4.00 | |
| 5 | Biển báo "Hết tất cả các lệnh cấm" biển số DP.135 | biển | 2.00 | 2.00 | 4.00 | |
| 6 | Biển báo "Đường bị thu hẹp" biển số W.203b, W.203c | biển | 4.00 | 4.00 | 8.00 | |
| 7 | Biển báo "Công trường" biển số W.227 | biển | 4.00 | 4.00 | 8.00 | |
| 8 | Biển báo "Đi chậm" biển số W.245a | biển | 2.00 | 2.00 | 4.00 | |
| 9 | Biển báo "Hướng phải đi vững chương ngại vật" biển số R.302a | biển | 2.00 | 2.00 | 4.00 | |
| 10 | Biển báo "Được ưu tiên qua đường hẹp" biển số I.406 | biển | 1.00 | 1.00 | 2.00 | |
| 11 | Biển báo phụ "Phạm vi tác dụng của biển" biển số S.501 | biển | 3.00 | 3.00 | 6.00 | |
| 12 | Biển báo phụ "Hướng rẽ" biển số S.507 | biển | 2.00 | 2.00 | 4.00 | |
| 13 | Biển báo "Phía trước có công trường thi công" biển số I.441a,b,c | biển | 2.00 | 2.00 | 4.00 | |
| 14 | Cột Biển báo | bộ | 16.00 | 16.00 | 32.00 | |
| 15 | Barie chắn 2 đầu | cột | 2.00 | 2.00 | 4.00 | biển chữ nhật |
| 16 | Đèn tín hiệu (đèn xoay thi công) (khoảng cách 20m/đèn) | đèn | 16.00 | 16.00 | 32.00 | biển tam giác |

| TT | HẠNG MỤC CÔNG VIỆC | ĐƠN VỊ | KHỐI LƯỢNG | | | GHI CHÚ |
|----|--|----------------|--------------------------------------|---|----------|---------------|
| | | | Quốc Lộ 46 - Ven Biển Km0+00-Km1+848 | Ven Biển - Bình Minh Km1+848-Km3+700.43 | TỔNG | |
| 16 | Đèn tín hiệu (đèn xoay thì công) (khoảng cách 20m/đèn) | đèn | 16.00 | 16.00 | 32.00 | biển tam giác |
| 17 | Chiều dài giải phân cách | m | 296.00 | 296.00 | 592.00 | |
| - | ống nhựa PVC D76mm dày 3mm, cao 1,2m | cọc | 149.00 | 149.00 | 298.00 | |
| - | Dây nylon ATCT | m | 663.11 | 663.11 | 1.326.23 | |
| - | Giấy phản quang | m ² | 10.67 | 10.67 | 21.33 | |
| - | Vữa xi măng M50 đổ trong ống nhựa | m ³ | 0.69 | 0.69 | 1.38 | |
| - | Bờ tung chôn cọc M200 KT: 0,3*0,3*0,15m | m ³ | 2.01 | 2.01 | 4.02 | |
| 18 | Bộ đàm + cờ điều khiển | cái | 2.00 | 2.00 | 4.00 | |

Thực hiện



Hồ Quang Vinh



**BẢNG KHỐI LƯỢNG CHI TIẾT HƯ HỎNG MẶT ĐƯỜNG
CÔNG TRÌNH: NÂNG CẤP, CẢI TẠO TUYẾN ĐƯỜNG NGUYỄN SINH CUNG
(ĐOẠN TỪ QUỐC LỘ 46 ĐẾN ĐƯỜNG BÌNH MINH), PHƯỜNG CỬA LÒ, TỈNH
NGHỆ AN**

| TT | Lý trình | Dài | Rộng | Loại hư hỏng | Vị trí | Sửa chữa | | Ghi chú |
|----------|---|--------|------|--------------|--------|---|--|---------|
| | | | | | | SCCB MĐ nút rạn mai rùa hoàn trả ĐDDĐ (SC1) (m2) | SCCB MĐ nút rạn mai rùa hoàn trả BTNC 16 (SC2) (m2) | |
| 1 | KM0+00 - KM1+848 (SỬA CHỮA CỤC BỘ KẾT CẤU SC1 + THẨM TĂNG CƯỜNG) | | | | | 9.285,90 | | |
| + | 23,00 - 65,00 | 42,00 | 6,5 | L | T | 273,00 | | |
| + | 65,00 - 180,00 | 115,00 | 2,5 | M | T | 287,50 | | |
| + | 180,00 - 721,00 | 541,00 | 3,5 | M | T | 1.893,50 | | |
| + | 748,00 - 843,00 | 95,00 | 2,6 | M | T | 247,00 | | |
| + | 884,00 - 914,00 | 30,00 | 5,0 | M | T | 150,00 | | |
| + | 923,00 - 1124,00 | 201,00 | 3,2 | L | T | 643,20 | | |
| + | 1146,00 - 1170,00 | 24,00 | 2,5 | M | T | 60,00 | | |
| + | 1194,00 - 1263,00 | 69,00 | 2,9 | M | T | 200,10 | | |
| + | 1320,00 - 1328,00 | 8,00 | 6,5 | M | T | 52,00 | | |
| + | 1599,00 - 1601,00 | 2,00 | 2,0 | M | T | 4,00 | | |
| + | 1737,00 - 1764,00 | 27,00 | 2,0 | H | G | 54,00 | | |
| + | 50,00 - 134,00 | 84,00 | 2,0 | H | P | 168,00 | | |
| + | 55,00 - 107,00 | 52,00 | 2,0 | H | P | 104,00 | | |
| + | 113,00 - 123,00 | 10,00 | 2,0 | H | P | 20,00 | | |
| + | 143,00 - 223,00 | 80,00 | 2,0 | H | P | 160,00 | | |
| + | 223,00 - 324,00 | 101,00 | 2,0 | H | P | 202,00 | | |
| + | 223,00 - 324,00 | 101,00 | 2,0 | H | P | 202,00 | | |
| + | 324,00 - 394,00 | 70,00 | 5,0 | H | P | 350,00 | | |
| + | 400,00 - 464,00 | 64,00 | 5,0 | H | P | 320,00 | | |
| + | 464,00 - 484,00 | 20,00 | 4,1 | H | P | 82,00 | | |
| + | 491,00 - 500,00 | 9,00 | 3,5 | H | P | 31,50 | | |
| + | 508,00 - 558,00 | 50,00 | 5,0 | H | P | 250,00 | | |
| + | 558,00 - 639,00 | 81,00 | 2,7 | H | P | 218,70 | | |
| + | 611,00 - 639,00 | 28,00 | 2,1 | H | P | 58,80 | | |
| + | 639,00 - 687,00 | 48,00 | 2,0 | H | P | 96,00 | | |
| + | 650,00 - 679,00 | 29,00 | 2,5 | H | P | 72,50 | | |
| + | 701,00 - 736,00 | 35,00 | 4,5 | H | P | 157,50 | | |
| + | 736,00 - 889,00 | 153,00 | 2,0 | H | P | 306,00 | | |
| + | 889,00 - 923,00 | 34,00 | 2,2 | H | P | 74,80 | | |
| + | 742,00 - 923,00 | 181,00 | 2,3 | H | P | 416,30 | | |
| + | 923,00 - 1030,00 | 107,00 | 4,6 | H | P | 492,20 | | |

| TT | Lý trình | Dài | Rộng | Loại hư hỏng | Vị trí | Sửa chữa | | Ghi chú |
|----------|--|-------|------|--------------|--------|---|--|----------|
| | | | | | | SCCB MĐ nứt rạn mai rùa hoàn trả ĐDDĐ (SC1) | SCCB MĐ nứt rạn mai rùa hoàn trả BTNC 16 (SC2) | |
| | | | | | | (m2) | (m2) | |
| + | 1030,00 - 1059,00 | 29,00 | 2,8 | H | P | 81,20 | | |
| + | 1059,00 - 1133,00 | 74,00 | 4,6 | H | P | 340,40 | | |
| + | 1141,00 - 1193,00 | 52,00 | 4,4 | H | P | 228,80 | | |
| + | 1193,00 - 1214,00 | 21,00 | 2,0 | L | P | 42,00 | | |
| + | 1229,00 - 1320,00 | 91,00 | 2,0 | L | P | 182,00 | | |
| + | 1245,00 - 1249,00 | 4,00 | 2,6 | L | P | 10,40 | | |
| + | 1284,00 - 1320,00 | 36,00 | 2,0 | L | P | 72,00 | | |
| + | 1320,00 - 1328,00 | 8,00 | 6,5 | L | P | 52,00 | | |
| + | 1328,00 - 1350,00 | 22,00 | 2,0 | L | P | 44,00 | | |
| + | 1375,00 - 1455,00 | 80,00 | 2,0 | L | P | 160,00 | | |
| + | 1469,00 - 1506,00 | 37,00 | 2,0 | H | P | 74,00 | | |
| + | 1530,00 - 1592,00 | 62,00 | 2,0 | H | P | 124,00 | | |
| + | 1638,00 - 1687,00 | 49,00 | 2,0 | H | P | 98,00 | | |
| + | 1715,00 - 1744,00 | 29,00 | 4,5 | H | P | 130,50 | | |
| 2 | KM1+848 - KM3+100 (SỬA CHỮA CỤC BỘ KẾT CẤU SC1 + THÂM TĂNG CƯỜNG) | | | | | 3.543,00 | | - |
| + | 1940,00 - 1944,00 | 4,00 | 2,0 | H | T | 8,00 | | |
| + | 2030,00 - 2032,00 | 2,00 | 2,0 | H | T | 4,00 | | |
| + | 2158,00 - 2162,00 | 4,00 | 2,8 | L | T | 11,20 | | |
| + | 2239,00 - 2305,00 | 66,00 | 2,8 | H | T | 184,80 | | |
| + | 2382,00 - 2402,00 | 20,00 | 2,8 | H | T | 56,00 | | |
| + | 2536,00 - 2561,00 | 25,00 | 2,5 | M | T | 62,50 | | |
| + | 2588,00 - 2590,00 | 2,00 | 2,0 | L | T | 4,00 | | |
| + | 2630,00 - 2636,00 | 6,00 | 2,0 | M | T | 12,00 | | |
| + | 2651,00 - 2689,00 | 38,00 | 2,2 | H | T | 83,60 | | |
| + | 2719,00 - 2736,00 | 17,00 | 5,6 | H | T | 95,20 | | |
| + | 2736,00 - 2831,00 | 95,00 | 3,8 | H | T | 361,00 | | |
| + | 2862,00 - 2948,00 | 86,00 | 2,1 | H | T | 180,60 | | |
| + | 3008,00 - 3038,00 | 30,00 | 2,0 | H | T | 60,00 | | |
| + | 3038,00 - 3086,00 | 48,00 | 7,2 | M | T | 345,60 | | |
| + | 3086,00 - 3110,00 | 24,00 | 5,2 | M | T | 124,80 | | |
| + | 2019,00 - 2043,00 | 24,00 | 2,0 | H | P | 48,00 | | |
| + | 2075,00 - 2101,00 | 26,00 | 2,0 | H | P | 52,00 | | |
| + | 2101,00 - 2119,00 | 18,00 | 2,6 | H | P | 46,80 | | |
| + | 2217,00 - 2292,00 | 75,00 | 2,0 | H | P | 150,00 | | |
| + | 2318,00 - 2417,00 | 99,00 | 2,0 | H | P | 198,00 | | |
| + | 2508,00 - 2512,00 | 4,00 | 2,0 | M | P | 8,00 | | |
| + | 2533,00 - 2627,00 | 94,00 | 2,0 | M | P | 188,00 | | |

| TT | Lý trình | Dài | Rộng | Loại hư hỏng | Vị trí | Sửa chữa | | Ghi chú |
|------------------|--|--------|------|--------------|--------|---|--|---------|
| | | | | | | SCCB MĐ nút rạn mai rùa hoàn trả ĐDDĐ (SC1) (m2) | SCCB MĐ nút rạn mai rùa hoàn trả BTNC 16 (SC2) (m2) | |
| + | 2568,00 - 2581,00 | 13,00 | 2,0 | M | P | 26,00 | | |
| + | 2636,00 - 2741,00 | 105,00 | 3,5 | M | P | 367,50 | | |
| + | 2741,00 - 2934,00 | 193,00 | 2,0 | M | P | 386,00 | | |
| + | 2904,00 - 2949,00 | 45,00 | 2,5 | M | P | 112,50 | | |
| + | 2996,00 - 3038,00 | 42,00 | 2,7 | M | P | 113,40 | | |
| + | 3051,00 - 3111,00 | 60,00 | 4,0 | M | P | 240,00 | | |
| + | 3081,00 - 3086,00 | 5,00 | 2,7 | L | G | 13,50 | | |
| 3 | KM3+100 - KM3+700 (SỬA CHỮA CỤC BỘ KẾT CẤU SC2) | | | | | - | 3.138,50 | |
| + | 3266,00 - 3312,00 | 46,00 | 4,9 | L | T | | 225,40 | |
| + | 3394,00 - 3414,00 | 20,00 | 2,0 | L | T | | 40,00 | |
| + | 3554,00 - 3576,00 | 22,00 | 3,5 | L | T | | 77,00 | |
| + | 3600,00 - 3656,00 | 56,00 | 4,5 | L | T | | 252,00 | |
| + | 3111,00 - 3197,00 | 86,00 | 4,0 | L | P | | 344,00 | |
| + | 3197,00 - 3363,00 | 166,00 | 4,0 | L | P | | 664,00 | |
| + | 3239,00 - 3241,00 | 2,00 | 3,5 | L | P | | 7,00 | |
| + | 3363,00 - 3413,00 | 50,00 | 7,0 | L | P | | 350,00 | |
| + | 3413,00 - 3441,00 | 28,00 | 4,8 | L | P | | 134,40 | |
| + | 3466,00 - 3491,00 | 25,00 | 2,5 | L | P | | 62,50 | |
| + | 3500,00 - 3512,00 | 12,00 | 2,5 | L | P | | 30,00 | |
| + | 3512,00 - 3546,00 | 34,00 | 4,5 | L | P | | 153,00 | |
| + | 3546,00 - 3654,00 | 108,00 | 7,4 | H | P | | 799,20 | |
| TỔNG CỘNG | | | | | | 8.185,95 | 3.138,50 | |

| Tên cọc | Lý trình | Kc lẻ | Diện tích | | | | Khối lượng | | | | | | | | |
|---------|------------|-------|------------------------|----------------|----------------|----------------------|------------|------------------------|----------------|----------------|----------------------|-----------|------|------|------|
| | | | S cào bóc mặt đường cũ | S Vuốt lề BTXM | B mặt đường TC | B mặt đường vuốt nổi | S bù vênh | V cào bóc mặt đường cũ | V Vuốt lề BTXM | S mặt đường TC | S mặt đường vuốt nổi | V bù vênh | | | |
| | | | m2 | m2 | m | m | m2 | m3 | m3 | m2 | m2 | m3 | | | |
| H4 | Km0+400,00 | | 0 | 0,01 | 6,57 | | | 0,01 | | 0,00 | 0,04 | 12,61 | 0,00 | 0,00 | 0,26 |
| 29 | Km0+401,92 | | 0 | 0,03 | 6,57 | | | 0,26 | | 0,00 | 0,23 | 99,23 | 0,00 | 0,00 | 2,40 |
| 29A | Km0+416,92 | 15 | 0 | 0 | 6,66 | | | 0,06 | | 0,00 | 0,00 | 132,60 | 0,00 | 0,00 | 1,00 |
| 30 | Km0+436,95 | 20,03 | 0 | 0 | 6,58 | | | 0,04 | | 0,00 | 0,20 | 130,70 | 0,00 | 0,00 | 0,50 |
| 31 | Km0+456,98 | 20,03 | 0 | 0,02 | 6,47 | | | 0,01 | | 0,00 | 0,00 | 0,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 32 | Km0+456,99 | 0,01 | 0 | 0,02 | 7,07 | | | 0,01 | | 0,00 | 0,14 | 99,46 | 0,00 | 0,00 | 0,29 |
| 33 | Km0+471,25 | 14,26 | 0 | 0 | 6,88 | | | 0,03 | | 0,00 | 0,07 | 101,63 | 0,00 | 0,00 | 0,44 |
| 34 | Km0+486,00 | 14,75 | 0 | 0,01 | 6,9 | | | 0,03 | | 0,00 | 0,00 | 0,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 35 | Km0+486,01 | 0,01 | 0 | 0,01 | 6,29 | | | 0,03 | | 0,00 | 0,28 | 89,96 | 0,00 | 0,00 | 0,49 |
| H5 | Km0+500,00 | 13,99 | 0 | 0,03 | 6,57 | | | 0,04 | | 0,00 | 0,26 | 56,96 | 0,00 | 0,00 | 0,35 |
| 36 | Km0+508,67 | 8,67 | 0 | 0,03 | 6,57 | | | 0,04 | | 0,00 | 0,68 | 126,90 | 0,00 | 0,00 | 3,67 |
| 37 | Km0+527,97 | 19,3 | 0 | 0,04 | 6,58 | | | 0,34 | | 0,00 | 0,63 | 137,80 | 0,00 | 0,00 | 6,85 |
| 38 | Km0+549,04 | 21,07 | 0 | 0,02 | 6,5 | | | 0,31 | | 0,00 | 0,30 | 128,74 | 0,00 | 0,00 | 4,22 |
| 39 | Km0+569,14 | 20,1 | 0 | 0,01 | 6,31 | | | 0,11 | | 0,00 | 0,21 | 133,87 | 0,00 | 0,00 | 1,77 |
| 40 | Km0+589,96 | 20,82 | 0 | 0,01 | 6,55 | | | 0,06 | | 0,00 | 0,35 | 65,76 | 0,00 | 0,00 | 1,36 |
| H6 | Km0+600,00 | 10,04 | 0 | 0,06 | 6,55 | | | 0,21 | | 0,00 | 0,58 | 68,84 | 0,00 | 0,00 | 1,84 |
| 41 | Km0+610,51 | 10,51 | 0 | 0,05 | 6,55 | | | 0,14 | | 0,00 | 0,71 | 132,55 | 0,00 | 0,00 | 2,02 |
| 42 | Km0+630,67 | 20,16 | 0 | 0,02 | 6,6 | | | 0,06 | | 0,00 | 0,30 | 128,84 | 0,00 | 0,00 | 2,07 |
| 43 | Km0+650,34 | 19,67 | 0 | 0,01 | 6,5 | | | 0,15 | | 0,00 | 0,19 | 126,29 | 0,00 | 0,00 | 1,45 |
| 44 | Km0+669,68 | 19,34 | 0 | 0,01 | 6,56 | | | 0 | | 0,00 | 0,20 | 127,82 | 0,00 | 0,00 | 0,98 |
| 45 | Km0+689,18 | 19,5 | 0 | 0,01 | 6,55 | | | 0,1 | | 0,00 | 0,04 | 23,21 | 0,00 | 0,00 | 0,21 |
| 46 | Km0+692,68 | 3,5 | 0 | 0,01 | 6,71 | | | 0,02 | | 0,00 | 0,00 | 0,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 47 | Km0+692,69 | 0,01 | 0 | 0,01 | 7,32 | | | 0,05 | | 0,00 | 0,07 | 51,59 | 0,00 | 0,00 | 0,44 |
| H7 | Km0+700,00 | 7,31 | 0 | 0,01 | 6,74 | | | 0,07 | | 0,00 | 0,01 | 8,96 | 0,00 | 0,00 | 0,09 |
| 48 | Km0+701,33 | 1,33 | 0 | 0,01 | 6,74 | | | 0,07 | | 0,00 | 0,12 | 83,69 | 0,00 | 0,00 | 0,42 |
| 49 | Km0+713,26 | 11,93 | 0 | 0,01 | 7,29 | | | 0 | | 0,00 | 0,75 | 123,24 | 0,00 | 0,00 | 1,67 |
| 50 | Km0+729,97 | 16,71 | 0 | 0,08 | 7,46 | | | 0,2 | | 0,00 | 0,00 | 0,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 51 | Km0+729,98 | 0,01 | 0 | 0,08 | 6,85 | | | 0,2 | | 0,00 | 1,20 | 133,90 | 0,00 | 0,00 | 3,79 |
| 52 | Km0+749,92 | 19,94 | 0 | 0,04 | 6,58 | | | 0,18 | | 0,00 | 0,60 | 131,83 | 0,00 | 0,00 | 2,30 |
| 53 | Km0+769,94 | 20,02 | 0 | 0,02 | 6,59 | | | 0,05 | | 0,00 | 0,41 | 135,07 | 0,00 | 0,00 | 0,72 |
| 54 | Km0+790,42 | 20,48 | 0 | 0,02 | 6,6 | | | 0,02 | | 0,00 | 0,19 | 63,23 | 0,00 | 0,00 | 0,29 |
| H8 | Km0+800,00 | 9,58 | 0 | 0,02 | 6,6 | | | 0,04 | | 0,00 | 0,21 | 67,54 | 0,00 | 0,00 | 0,41 |
| 55 | Km0+810,28 | 10,28 | 0 | 0,02 | 6,54 | | | 0,04 | | 0,00 | 0,20 | 87,51 | 0,00 | 0,00 | 0,73 |
| 56 | Km0+823,62 | 13,34 | 0 | 0,01 | 6,58 | | | 0,07 | | 0,00 | 0,31 | 136,49 | 0,00 | 0,00 | 1,87 |
| 57 | Km0+844,41 | 20,79 | 0 | 0,02 | 6,55 | | | 0,11 | | 0,00 | 0,43 | 113,31 | 0,00 | 0,00 | 3,19 |
| | | 17,22 | | | | | | | | | | | | | |

| Tên cọc | Lý trình | Kc lẻ | Diện tích | | | | Khối lượng | | | | | | | |
|---------|------------|-------|------------------------|----------------|----------------|----------------------|------------|------------------------|----------------|----------------|----------------------|-----------|----|----|
| | | | S cào bóc mặt đường cũ | S Vuốt lè BTXM | B mặt đường TC | B mặt đường vượt mỗi | S bù vênh | V cào bóc mặt đường cũ | V Vuốt lè BTXM | S mặt đường TC | S mặt đường vượt mỗi | V bù vênh | | |
| | | | m2 | m2 | m | m | m | m2 | m3 | m3 | m2 | m2 | m3 | m3 |
| 85 | Km1+245,10 | | 0 | 0,03 | 7,32 | | | 0,08 | | | | | | |
| 86 | Km1+245,11 | 0,01 | | | | | | | | | | | | |
| 87 | Km1+264,68 | 19,57 | 0 | 0,03 | 6,71 | | | 0,08 | | | | | | |
| 88 | Km1+285,08 | 20,4 | 0 | 0,03 | 6,6 | | | 0,15 | | | | | | |
| H3 | Km1+300,00 | 14,92 | 0 | 0 | 6,77 | | | 0,07 | | | | | | |
| 89 | Km1+304,96 | 4,96 | 0 | 0 | 6,62 | | | 0,16 | | | | | | |
| 90 | Km1+325,23 | 20,27 | 0 | 0,02 | 6,83 | | | 0,07 | | | | | | |
| 91 | Km1+334,05 | 8,82 | 0 | 0,02 | 6,54 | | | 0,13 | | | | | | |
| 92 | Km1+353,30 | 19,25 | 0 | 0,03 | 6,56 | | | 0,01 | | | | | | |
| 93 | Km1+373,02 | 19,72 | 0 | 0,01 | 6,59 | | | 0,09 | | | | | | |
| 94 | Km1+392,44 | 19,42 | 0 | 0,02 | 6,59 | | | 0,12 | | | | | | |
| H4 | Km1+400,00 | 7,56 | 0 | 0,02 | 6,59 | | | 0,32 | | | | | | |
| 95 | Km1+412,26 | 12,26 | 0 | 0,04 | 6,61 | | | 0,25 | | | | | | |
| 96 | Km1+431,58 | 19,32 | 0 | 0,01 | 6,46 | | | 0,19 | | | | | | |
| 97 | Km1+450,50 | 18,92 | 0 | 0,03 | 6,56 | | | 0,05 | | | | | | |
| 98 | Km1+460,18 | 9,68 | 0 | 0,02 | 6,79 | | | 0,2 | | | | | | |
| 99 | Km1+481,47 | 21,29 | 0 | 0,02 | 7,1 | | | 0,2 | | | | | | |
| 100 | Km1+481,48 | 0,01 | 0 | 0,02 | 7,35 | | | 0,2 | | | | | | |
| TD3 | Km1+490,43 | 8,95 | 0 | 0,01 | 7,42 | | | 0,14 | | | | | | |
| H5 | Km1+500,00 | 9,57 | 0 | 0,02 | 7,54 | | | 0,14 | | | | | | |
| 1 | Km1+512,06 | 12,06 | 0 | 0,03 | 7,54 | | | 0,04 | | | | | | |
| 1A | Km1+512,07 | 0,01 | 0 | 0,03 | 6,94 | | | 0,14 | | | | | | |
| 2 | Km1+523,12 | 11,05 | 0 | 0,05 | 6,95 | | | 0,25 | | | | | | |
| 3 | Km1+535,12 | 12 | 0 | 0,02 | 6,89 | | | 0,13 | | | | | | |
| 4 | Km1+550,13 | 15,01 | 0 | 0,01 | 6,95 | | | 0,29 | | | | | | |
| P3 | Km1+563,35 | 13,22 | 0 | 0 | 6,97 | | | 0,07 | | | | | | |
| 5 | Km1+583,00 | 19,65 | 0 | 0 | 6,97 | | | 0,12 | | | | | | |
| H6+6 | Km1+600,00 | 17 | 0 | 0 | 6,96 | | | 0,04 | | | | | | |
| 7 | Km1+616,76 | 16,76 | 0 | 0,02 | 6,98 | | | 0,25 | | | | | | |
| TC3 | Km1+636,27 | 19,51 | 0 | 0,03 | 6,87 | | | 0,25 | | | | | | |
| TD4 | Km1+637,74 | 1,47 | 0 | 0,03 | 6,87 | | | 0,24 | | | | | | |
| 8 | Km1+649,87 | 12,13 | 0 | 0,07 | 6,41 | | | 0,23 | | | | | | |
| 9 | Km1+667,22 | 17,35 | 0 | 0,04 | 6,87 | | | 0,14 | | | | | | |
| 10 | Km1+675,26 | 8,04 | 0 | 0,03 | 6,97 | | | 0,23 | | | | | | |
| P4 | Km1+687,15 | 11,89 | 0 | 0,02 | 6,89 | | | 0,16 | | | | | | |
| | | 12,85 | | | | | | | | | | | | |

| Tên cọc | Lý trình | Kc lẻ | Diện tích | | | | Khối lượng | | | | | | |
|----------------------------|------------|----------------|------------------------|----------------|----------------|----------------------|------------|------------------------|----------------|----------------|----------------------|-----------|-------|
| | | | S cào bóc mặt đường cũ | S Vuốt lè BTXM | B mặt đường TC | B mặt đường vuốt nổi | S bù vênh | V cào bóc mặt đường cũ | V Vuốt lè BTXM | S mặt đường TC | S mặt đường vuốt nổi | V bù vênh | |
| | | | m2 | m2 | m | m | m2 | m3 | m3 | m2 | m2 | m3 | |
| H7 | Km1+700,00 | | 0 | 0,01 | 6,74 | | 0,13 | | 0,00 | 0,07 | 29,59 | 0,00 | 0,64 |
| 11 | Km1+704,39 | 4,39 | 0 | 0,02 | 6,74 | | 0,16 | | 0,00 | 0,25 | 111,30 | 0,00 | 1,32 |
| 12 | Km1+720,94 | 16,55 | 0 | 0,01 | 6,71 | | 0 | | 0,00 | 0,16 | 107,08 | 0,00 | 0,31 |
| TC4 | Km1+736,56 | 15,62 | 0 | 0,01 | 7 | | 0,04 | | 0,00 | 0,00 | 0,07 | 0,00 | 0,00 |
| 14 | Km1+736,57 | 0,01 | 0 | 0,01 | 7,6 | | 0,05 | | 0,00 | 0,00 | 130,21 | 0,00 | 1,33 |
| D5 | Km1+754,25 | 17,68 | 0 | 0,01 | 7,13 | | 0,1 | | 0,00 | 0,04 | 63,61 | 0,00 | 0,54 |
| 15 | Km1+762,49 | 8,24 | 0 | 0 | 8,31 | | 0,03 | | 1,12 | 0,00 | 25,76 | 22,54 | 0,09 |
| 16 | Km1+768,69 | 6,2 | 0,36 | 0 | | 7,27 | 0 | | | | | | |
| 17 | Km1+768,70 | 0,01 | | | | | | | | | | | |
| 18 | Km1+788,82 | 20,12 | | | | | | | | | | | |
| H8 | Km1+800,00 | 11,18 | | | | | | | | | | | |
| 19 | Km1+807,73 | 7,73 | | | | | | | | | | | |
| 20 | Km1+807,74 | 0,01 | | | | | | | | | | | |
| 20A | Km1+815,42 | 7,68 | | | | | | | | | | | |
| 21 | Km1+823,04 | 7,62 | | | | | | | | | | | |
| 22 | Km1+831,77 | 8,73 | | | | | | | | | | | |
| 23 | Km1+840,44 | 8,67 | | | | | | | | | | | |
| 24 | Km1+848,19 | 7,75 | | | | | | | | | | | |
| 25 | Km1+855,34 | 7,15 | | | | | | | | | | | |
| 26 | Km1+866,54 | 11,2 | | | | | | | | | | | |
| 27 | Km1+882,36 | 15,82 | | | | | | | | | | | |
| D6 | Km1+891,90 | 9,54 | | | | | | | | | | | |
| 28 | Km1+891,92 | 0,02 | | | | | | | | | | | |
| H9 | Km1+900,00 | 8,08 | | | | | | | | | | | |
| 29 | Km1+906,54 | 6,54 | | | | | | | | | | | |
| 30 | Km1+906,55 | 0,01 | | | | | | | | | | | |
| 31 | Km1+919,98 | 13,43 | | | | | | | | | | | |
| 32 | Km1+934,11 | 14,13 | | | | | | | | | | | |
| | | 0,01 | | | | | | | | | | | |
| Ven Biển- Bình Minh | | 1256,11 | | | | | | | | | | | |
| 33 | Km1+934,12 | 13,1 | 0,33 | 0 | | | 6,67 | 0 | | | 2,16 | 24,45 | 43,69 |
| 34 | Km1+947,22 | 14,21 | 0 | 0 | 6,61 | | 0,01 | | 2,16 | 0,00 | 43,30 | 43,69 | 0,07 |
| 35 | Km1+961,43 | 18,42 | 0 | 0,01 | 6,53 | | 0,05 | | 0,00 | 0,07 | 93,36 | 0,00 | 0,43 |
| 36 | Km1+979,85 | 20,15 | 0 | 0 | 6,38 | | 0,05 | | 0,00 | 0,09 | 118,90 | 0,00 | 0,92 |
| KM2 | Km2+000,00 | 18,56 | 0 | 0,01 | 6,3 | | 0,06 | | 0,00 | 0,10 | 127,75 | 0,00 | 1,11 |
| 38 | Km2+018,56 | 19,34 | 0 | 0,01 | 6,57 | | 0,06 | | 0,00 | 0,19 | 119,43 | 0,00 | 1,11 |
| 39 | Km2+037,90 | | 0 | 0,01 | 6,39 | 5 | 0,14 | | 0,00 | 0,19 | 125,32 | 0,00 | 1,93 |

Phạm vi nút giao với đường Ven Biển (giữ nguyên)

| Tên cọc | Lý trình | Kc lẻ | Diện tích | | | | Khối lượng | | | | | |
|---------|------------|-------|------------------------------|----------------------|---------------------|---------------------------|-----------------|------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------------|-----------------|
| | | | S cào bóc mặt đường cũ m2 | S Vuốt lè BTXM m2 | B mặt đường TC m | B mặt đường vuốt nổi m | S bù vênh m2 | V cào bóc mặt đường cũ m3 | V Vuốt lè BTXM m3 | S mặt đường TC m2 | S mặt đường vuốt nổi m2 | V bù vênh m3 |
| 40 | Km2+057,08 | 19,18 | 0 | 0 | 6,56 | | 0,00 | 0,10 | 124,19 | 0,00 | 0,00 | 1,73 |
| 41 | Km2+076,22 | 19,14 | 0 | 0,03 | 6,61 | | 0,00 | 0,29 | 126,04 | 0,00 | 0,00 | 1,91 |
| 42 | Km2+095,31 | 19,09 | 0 | 0,02 | 6,48 | | 0,00 | 0,48 | 124,94 | 0,00 | 0,00 | 2,58 |
| 43 | Km2+095,32 | 0,01 | 0 | 0,02 | 7,08 | | 0,00 | 0,00 | 0,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| H1 | Km2+100,00 | 4,68 | 0 | 0,05 | 7,24 | | 0,00 | 0,16 | 33,51 | 0,00 | 0,00 | 0,61 |
| 45 | Km2+112,75 | 12,75 | 0 | 0,03 | 7,35 | | 0,00 | 0,11 | | 0,00 | 0,00 | 1,66 |
| 46 | Km2+119,20 | 6,45 | 0 | 0,03 | 7,32 | | 0,00 | 0,19 | 47,31 | 0,00 | 0,00 | 0,48 |
| 47 | Km2+141,15 | 21,95 | 0 | 0,01 | 7,02 | | 0,00 | 0,44 | 157,38 | 0,00 | 0,00 | 2,41 |
| 48 | Km2+154,88 | 13,73 | 0 | 0,01 | 7,45 | | 0,00 | 0,14 | 99,34 | 0,00 | 0,00 | 1,65 |
| 49 | Km2+154,89 | 0,01 | 0 | 0,01 | 6,84 | | 0,00 | 0,00 | 0,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 50 | Km2+164,84 | 9,95 | 0 | 0,01 | 6,59 | | 0,00 | 0,10 | 66,81 | 0,00 | 0,00 | 0,60 |
| 51 | Km2+183,09 | 18,25 | 0 | 0,01 | 6,55 | | 0,00 | 0,18 | 119,90 | 0,00 | 0,00 | 1,73 |
| H2 | Km2+200,00 | 16,91 | 0 | 0,02 | 6,5 | | 0,00 | 0,25 | 110,34 | 0,00 | 0,00 | 2,03 |
| 52 | Km2+202,77 | 2,77 | 0 | 0,02 | 6,5 | | 0,00 | 0,06 | 18,01 | 0,00 | 0,00 | 0,42 |
| 53 | Km2+217,00 | 14,23 | 0 | 0,04 | 6,49 | | 0,00 | 0,43 | 92,42 | 0,00 | 0,00 | 3,13 |
| 54 | Km2+233,74 | 16,74 | 0 | 0,04 | 6,49 | | 0,00 | 0,67 | 108,64 | 0,00 | 0,00 | 4,35 |
| 55 | Km2+254,22 | 20,48 | 0 | 0,05 | 6,49 | | 0,00 | 0,92 | 132,92 | 0,00 | 0,00 | 6,04 |
| 56 | Km2+270,07 | 15,85 | 0 | 0,02 | 6,44 | | 0,00 | 0,55 | 102,47 | 0,00 | 0,00 | 3,96 |
| 57 | Km2+270,08 | 0,01 | 0 | 0,02 | 7,12 | | 0,00 | 0,00 | 0,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 58 | Km2+280,60 | 10,52 | 0 | 0,01 | 7,22 | | 0,00 | 0,16 | 75,43 | 0,00 | 0,00 | 1,68 |
| 59 | Km2+295,31 | 14,71 | 0 | 0,01 | 7,11 | | 0,00 | 0,15 | 105,40 | 0,00 | 0,00 | 1,10 |
| H3 | Km2+300,00 | 4,69 | 0 | 0,02 | 7,22 | | 0,00 | 0,07 | 33,60 | 0,00 | 0,00 | 0,56 |
| 60 | Km2+302,70 | 2,7 | 0 | 0,02 | 7,28 | | 0,00 | 0,05 | 19,58 | 0,00 | 0,00 | 0,57 |
| 61 | Km2+302,71 | 0,01 | 0 | 0,02 | 6,68 | | 0,00 | 0,00 | 0,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 62 | Km2+320,09 | 17,38 | 0 | 0,03 | 6,57 | | 0,00 | 0,43 | 115,14 | 0,00 | 0,00 | 2,52 |
| 63 | Km2+337,59 | 17,5 | 0 | 0,03 | 6,59 | | 0,00 | 0,53 | 115,15 | 0,00 | 0,00 | 3,41 |
| 64 | Km2+355,72 | 18,13 | 0 | 0,03 | 6,59 | | 0,00 | 0,54 | 119,48 | 0,00 | 0,00 | 4,90 |
| 65 | Km2+375,44 | 19,72 | 0 | 0,02 | 6,44 | | 0,00 | 0,49 | 128,48 | 0,00 | 0,00 | 3,75 |
| 66 | Km2+375,45 | 0,01 | 0 | 0,02 | 7,05 | | 0,00 | 0,00 | 0,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 67 | Km2+388,20 | 12,75 | 0 | 0,02 | 7,18 | | 0,00 | 0,26 | 90,72 | 0,00 | 0,00 | 1,28 |
| H4 | Km2+400,00 | 11,8 | 0 | 0,02 | 7,27 | | 0,00 | 0,24 | 85,26 | 0,00 | 0,00 | 1,24 |
| 69 | Km2+417,22 | 17,22 | 0 | 0,03 | 7,34 | | 0,00 | 0,43 | 125,79 | 0,00 | 0,00 | 2,76 |
| 70 | Km2+417,23 | 0,01 | 0 | 0,03 | 6,74 | | 0,00 | 0,00 | 0,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 71 | Km2+433,90 | 16,67 | 0 | 0,02 | 6,52 | | 0,00 | 0,42 | 110,52 | 0,00 | 0,00 | 2,25 |
| 72 | Km2+453,74 | 19,84 | 0 | 0,05 | 6,59 | | 0,00 | 0,69 | 130,05 | 0,00 | 0,00 | 3,17 |

| Tên cọc | Lý trình | Kc lẻ | Diện tích | | | | Khối lượng | | | | | | | |
|---------|------------|-------|------------------------|----------------|----------------|----------------------|------------|------------------------|----------------|----------------|----------------------|-----------|------|------|
| | | | S cào bóc mặt đường cũ | S Vuốt lê BTXM | B mặt đường TC | B mặt đường vuốt nối | S bù vênh | V cào bóc mặt đường cũ | V Vuốt lê BTXM | S mặt đường TC | S mặt đường vuốt nối | V bù vênh | | |
| | | m2 | m2 | m | m | m2 | m3 | m2 | m2 | m3 | m3 | m2 | m2 | m3 |
| 73 | Km2+474,38 | 20,64 | 0 | 0,01 | 6,58 | | 0,00 | 0,62 | 135,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,23 |
| 74 | Km2+494,97 | 20,59 | 0 | 0,01 | 6,45 | | 0,00 | 0,21 | 134,14 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,47 |
| H5 | Km2+500,00 | 5,03 | 0 | 0,02 | 6,45 | | 0,00 | 0,08 | 32,44 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,60 |
| 75 | Km2+514,67 | 14,67 | 0 | 0,02 | 6,52 | | 0,00 | 0,29 | 95,13 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,59 |
| 76 | Km2+534,98 | 20,31 | 0 | 0,05 | 6,66 | | 0,00 | 0,71 | 133,84 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,15 |
| 77 | Km2+534,99 | 0,01 | 0 | 0,05 | 7,27 | | 0,00 | 0,00 | 0,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 78 | Km2+549,35 | 14,36 | 0 | 0 | 7,19 | | 0,00 | 0,36 | 103,82 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,22 |
| 79 | Km2+563,83 | 14,48 | 0 | 0,05 | 7,29 | | 0,00 | 0,36 | 104,84 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,16 |
| 80 | Km2+563,84 | 0,01 | 0 | 0,05 | 6,69 | | 0,00 | 0,00 | 0,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TD7 | Km2+578,23 | 14,39 | 0 | 0,02 | 6,67 | | 0,00 | 0,50 | 96,13 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,08 |
| 81 | Km2+594,56 | 16,33 | 0 | 0,06 | 6,68 | | 0,00 | 0,65 | 109,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,39 |
| H6 | Km2+600,00 | 5,44 | 0 | 0,06 | 6,68 | | 0,00 | 0,33 | 36,34 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,76 |
| 82 | Km2+610,17 | 10,17 | 0 | 0,01 | 6,52 | | 0,00 | 0,36 | 67,12 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,92 |
| 83 | Km2+624,41 | 14,24 | 0 | 0,01 | 6,62 | | 0,00 | 0,14 | 93,56 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,36 |
| 84 | Km2+639,70 | 15,29 | 0 | 0 | 6,87 | | 0,00 | 0,08 | 103,13 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 85 | Km2+655,19 | 15,49 | 0 | 0,04 | 6,84 | | 0,00 | 0,31 | 106,18 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,32 |
| 86 | Km2+670,79 | 15,6 | 0 | 0,03 | 7,02 | | 0,00 | 0,55 | 108,11 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,65 |
| 87 | Km2+685,94 | 15,15 | 0 | 0,03 | 6,76 | | 0,00 | 0,45 | 104,38 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,97 |
| H7 | Km2+700,00 | 14,06 | 0 | 0,05 | 6,96 | | 0,00 | 0,56 | 96,45 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,95 |
| 88 | Km2+702,11 | 2,11 | 0 | 0,05 | 6,96 | | 0,00 | 0,11 | 14,69 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,71 |
| P7 | Km2+716,13 | 14,02 | 0 | 0,03 | 6,95 | | 0,00 | 0,34 | 97,51 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,28 |
| 89 | Km2+734,17 | 18,04 | 0 | 0,01 | 6,75 | | 0,00 | 0,27 | 123,57 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,98 |
| 90 | Km2+734,18 | 0,01 | 0 | 0,01 | 7,35 | | 0,00 | 0,06 | 0,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 91 | Km2+741,48 | 7,3 | 0 | 0 | 7,35 | | 0,00 | 0 | 53,66 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,22 |
| 92 | Km2+753,75 | 12,27 | 0 | 0,02 | 7,59 | | 0,00 | 0,12 | 91,66 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,31 |
| 93 | Km2+766,33 | 12,58 | 0 | 0,01 | 7,46 | | 0,00 | 0,05 | 94,66 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,13 |
| 94 | Km2+766,34 | 0,01 | 0 | 0,01 | 6,85 | | 0,00 | 0,13 | 0,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 95 | Km2+773,54 | 7,2 | 0 | 0,01 | 6,88 | | 0,00 | 0,13 | 49,43 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,54 |
| 96 | Km2+786,23 | 12,69 | 0 | 0,02 | 6,37 | | 0,00 | 0,02 | 84,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,65 |
| H8 | Km2+800,00 | 13,77 | 0 | 0,02 | 6,75 | | 0,00 | 0,24 | 90,33 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,89 |
| 98 | Km2+816,79 | 16,79 | 0 | 0,02 | 7,13 | | 0,00 | 0,18 | 116,52 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,27 |
| 99 | Km2+833,69 | 16,9 | 0 | 0,01 | 6,93 | | 0,00 | 0,09 | 118,81 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,46 |
| TC7 | Km2+854,04 | 20,35 | 0 | 0,02 | 6,5 | | 0,00 | 0,32 | 136,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6,51 |
| 100 | Km2+873,83 | 19,79 | 0 | 0,04 | 6,06 | | 0,00 | 0,32 | 124,28 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7,03 |
| 1 | Km2+894,03 | 20,2 | 0 | 0,03 | 6,38 | | 0,00 | 0,39 | 125,64 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6,46 |

| Tên cọc | Lý trình | Kc lẻ | Diện tích | | | | Khối lượng | | | | |
|---------|------------|-------|------------------------|--------------------|----------------|----------------------|------------|------------------------|----------------|----------------|----------------------|
| | | | S cao bóc mặt đường cũ | S Vuốt lè đường TC | B mặt đường TC | B mặt đường vuốt nổi | S bù vênh | V cao bóc mặt đường cũ | V Vuốt lè BTXM | S mặt đường TC | S mặt đường vuốt nổi |
| | | | m2 | m2 | m | m | m2 | m3 | m3 | m2 | m2 |
| H4 | Km0+400,00 | 18,3 | 0 | 0,03 | 6,72 | 0,1 | 0,00 | 122,98 | 0,00 | 1,74 | |
| 29 | Km0+401,92 | 1,92 | 0 | 0,05 | 6,72 | 0,26 | 0,00 | 12,90 | 0,00 | 0,35 | |
| 29A | Km0+416,92 | 15 | 0 | 0,03 | 6,72 | 0,09 | 0,00 | 100,80 | 0,00 | 2,63 | |
| 30 | Km0+436,95 | 20,03 | 0 | 0,02 | 6,79 | 0,12 | 0,00 | 135,30 | 0,00 | 2,10 | |
| 31 | Km0+456,98 | 20,03 | 0 | 0,03 | 6,4 | 0,03 | 0,00 | 132,10 | 0,00 | 1,50 | |
| 32 | Km0+456,99 | 0,01 | 0 | 0,03 | 7 | 0,02 | 0,00 | 0,07 | 0,00 | 0,00 | |
| 33 | Km0+471,25 | 14,26 | 0 | 0,03 | 7,33 | 0,05 | 0,00 | 102,17 | 0,00 | 0,50 | |
| 34 | Km0+486,00 | 14,75 | 0 | 0 | 7,35 | 0,06 | 0,00 | 108,27 | 0,00 | 0,81 | |
| 35 | Km0+486,01 | 0,01 | 0 | 0 | 6,74 | 0,05 | 0,00 | 0,07 | 0,00 | 0,00 | |
| H5 | Km0+500,00 | 13,99 | 0 | 0,02 | 6,8 | 0,25 | 0,00 | 94,71 | 0,00 | 2,10 | |
| 36 | Km0+508,67 | 8,67 | 0 | 0,01 | 6,8 | 0,07 | 0,00 | 58,96 | 0,00 | 1,39 | |
| 37 | Km0+527,97 | 19,3 | 0 | 0,03 | 6,8 | 0,04 | 0,00 | 131,24 | 0,00 | 1,06 | |
| 38 | Km0+549,04 | 21,07 | 0 | 0,01 | 6,71 | 0,01 | 0,00 | 142,33 | 0,00 | 0,53 | |
| 39 | Km0+569,14 | 20,1 | 0 | 0,02 | 6,74 | 0,05 | 0,00 | 135,17 | 0,00 | 0,60 | |
| 40 | Km0+589,96 | 20,82 | 0 | 0,03 | 6,44 | 0,3 | 0,00 | 137,20 | 0,00 | 3,64 | |
| H6 | Km0+600,00 | 10,04 | 0 | 0,03 | 6,56 | 0,2 | 0,00 | 65,26 | 0,00 | 2,51 | |
| 41 | Km0+610,51 | 10,51 | 0 | 0,03 | 6,56 | 0,19 | 0,00 | 68,95 | 0,00 | 2,05 | |
| 42 | Km0+630,67 | 20,16 | 0 | 0,04 | 6,61 | 0,33 | 0,00 | 132,75 | 0,00 | 5,24 | |
| 43 | Km0+650,34 | 19,67 | 0 | 0,03 | 6,62 | 0,26 | 0,00 | 130,12 | 0,00 | 5,80 | |
| 44 | Km0+669,68 | 19,34 | 0 | 0,01 | 6,77 | 0,16 | 0,00 | 129,48 | 0,00 | 4,06 | |
| 45 | Km0+689,18 | 19,5 | 0 | 0,01 | 6,59 | 0,02 | 0,00 | 130,26 | 0,00 | 1,76 | |
| 46 | Km0+692,68 | 3,5 | 0 | 0 | 6,56 | 0,02 | 0,00 | 23,01 | 0,00 | 0,07 | |
| 47 | Km0+692,69 | 0,01 | 0 | 0 | 7,17 | 0,03 | 0,00 | 0,07 | 0,00 | 0,00 | |
| H7 | Km0+700,00 | 7,31 | 0 | 0 | 7,01 | 0 | 0,00 | 51,83 | 0,00 | 0,11 | |
| 48 | Km0+701,33 | 1,33 | 0 | 0,01 | 7,01 | 0,01 | 0,00 | 9,32 | 0,00 | 0,01 | |
| 49 | Km0+713,26 | 11,93 | 0 | 0,03 | 7,27 | 0,06 | 0,00 | 85,18 | 0,00 | 0,42 | |
| 50 | Km0+729,97 | 16,71 | 0 | 0,03 | 7,42 | 0,1 | 0,00 | 122,73 | 0,00 | 1,34 | |
| 51 | Km0+729,98 | 0,01 | 0 | 0,03 | 6,81 | 0,1 | 0,00 | 0,07 | 0,00 | 0,00 | |
| 52 | Km0+749,92 | 19,94 | 0 | 0,05 | 6,51 | 0,33 | 0,00 | 132,80 | 0,00 | 4,29 | |
| 53 | Km0+769,94 | 20,02 | 0 | 0,03 | 6,63 | 0,27 | 0,00 | 131,53 | 0,00 | 6,01 | |
| 54 | Km0+790,42 | 20,48 | 0 | 0,01 | 6,46 | 0,12 | 0,00 | 134,04 | 0,00 | 3,99 | |
| H8 | Km0+800,00 | 9,58 | 0 | 0 | 6,46 | 0,07 | 0,00 | 61,89 | 0,00 | 0,91 | |
| 55 | Km0+810,28 | 10,28 | 0 | 0 | 6,56 | 0,02 | 0,00 | 66,92 | 0,00 | 0,46 | |
| 56 | Km0+823,62 | 13,34 | 0 | 0,01 | 6,43 | 0,04 | 0,00 | 86,64 | 0,00 | 0,40 | |
| 57 | Km0+844,41 | 20,79 | 0 | 0,01 | 6,54 | 0,06 | 0,00 | 134,82 | 0,00 | 1,04 | |

| Tên cọc | Lý trình | Kc lẻ | Diện tích | | | | Khối lượng | | | | | | |
|---------|------------|-------|------------------------|----------------|----------------|----------------------|------------|------------------------|----------------|----------------|----------------------|-----------|------|
| | | | S vào bóc mặt đường cũ | S Vuốt lè BTXM | B mặt đường TC | B mặt đường vuốt nổi | S bù vênh | V vào bóc mặt đường cũ | V Vuốt lè BTXM | S mặt đường TC | S mặt đường vuốt nổi | V bù vênh | |
| | | | m2 | m2 | m | m | m2 | m3 | m3 | m2 | m2 | m3 | |
| 58 | Km0+861,63 | 17,22 | 0 | 0,03 | 6,58 | | 0,11 | 0,00 | 0,00 | 112,96 | 0,00 | 0,00 | 1,46 |
| 59 | Km0+861,64 | 0,01 | 0 | 0,05 | 7,18 | | 0,12 | 0,00 | 0,00 | 0,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 60 | Km0+872,97 | 11,33 | 0 | 0,04 | 7,3 | | 0,04 | 0,00 | 0,00 | 82,03 | 0,00 | 0,00 | 0,91 |
| 61 | Km0+889,72 | 16,75 | 0 | 0 | 7,35 | | 0,04 | 0,00 | 0,00 | 122,69 | 0,00 | 0,00 | 0,67 |
| 62 | Km0+889,73 | 0,01 | 0 | 0 | 6,75 | | 0,04 | 0,00 | 0,00 | 0,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 63 | Km0+896,64 | 6,91 | 0 | 0,01 | 6,53 | | 0,1 | 0,00 | 0,00 | 45,88 | 0,00 | 0,00 | 0,48 |
| H9 | Km0+900,00 | 3,36 | 0 | 0,01 | 6,53 | | 0,2 | 0,00 | 0,00 | 21,94 | 0,00 | 0,00 | 0,50 |
| 64 | Km0+906,67 | 6,67 | 0 | 0,02 | 6,55 | | 0,11 | 0,00 | 0,00 | 43,62 | 0,00 | 0,00 | 1,03 |
| D1 | Km0+919,77 | 13,1 | 0 | 0 | 6,49 | | 0 | 0,00 | 0,00 | 85,41 | 0,00 | 0,00 | 0,72 |
| 65 | Km0+940,00 | 20,23 | 0 | 0,04 | 6,54 | | 0,07 | 0,00 | 0,00 | 125,12 | 0,00 | 0,00 | 1,25 |
| 66 | Km0+959,22 | 19,22 | 0 | 0,03 | 6,48 | | 0,06 | 0,00 | 0,00 | 125,87 | 0,00 | 0,00 | 1,36 |
| 67 | Km0+978,66 | 19,44 | 0 | 0,02 | 6,47 | | 0,08 | 0,00 | 0,00 | 131,67 | 0,00 | 0,00 | 1,48 |
| 68 | Km0+998,43 | 19,77 | 0 | 0 | 6,85 | | 0,07 | 0,00 | 0,00 | 0,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 69 | Km0+998,44 | 0,01 | 0 | 0 | 7,45 | | 0,08 | 0,00 | 0,00 | 11,62 | 0,00 | 0,00 | 0,12 |
| KM1 | Km1+000,00 | 1,56 | 0 | 0 | 7,45 | | 0,07 | 0,00 | 0,00 | 0,03 | 0,00 | 0,00 | 0,36 |
| 70 | Km1+005,95 | 5,95 | 0 | 0,01 | 7,35 | | 0,05 | 0,00 | 0,00 | 44,03 | 0,00 | 0,00 | 0,72 |
| 70A | Km1+013,51 | 7,56 | 0 | 0,02 | 7,23 | | 0,14 | 0,00 | 0,00 | 55,11 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 70B | Km1+013,51 | 0 | 0 | 0,02 | 6,77 | | 0,15 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 71 | Km1+032,58 | 19,07 | 0 | 0,01 | 6,59 | | 0,05 | 0,00 | 0,00 | 127,39 | 0,00 | 0,00 | 1,91 |
| 72 | Km1+051,38 | 18,8 | 0 | 0 | 6,48 | | 0,04 | 0,00 | 0,00 | 122,86 | 0,00 | 0,00 | 0,85 |
| 73 | Km1+071,07 | 19,69 | 0 | 0,01 | 6,68 | | 0,14 | 0,00 | 0,00 | 129,56 | 0,00 | 0,00 | 1,77 |
| 74 | Km1+077,88 | 6,81 | 0 | 0,01 | 6,27 | | 0,01 | 0,00 | 0,00 | 44,09 | 0,00 | 0,00 | 0,51 |
| 75 | Km1+097,00 | 19,12 | 0 | 0,03 | 6,46 | | 0,05 | 0,00 | 0,00 | 121,70 | 0,00 | 0,00 | 0,57 |
| H1 | Km1+100,00 | 3 | 0 | 0 | 6,95 | | 0,01 | 0,00 | 0,00 | 20,12 | 0,00 | 0,00 | 0,09 |
| 76 | Km1+117,87 | 17,87 | 0 | 0 | 6,95 | | 0 | 0,00 | 0,00 | 124,20 | 0,00 | 0,00 | 0,09 |
| 77 | Km1+136,48 | 18,61 | 0 | 0,03 | 6,58 | | 0,03 | 0,00 | 0,00 | 125,90 | 0,00 | 0,00 | 0,28 |
| 78 | Km1+150,06 | 13,58 | 0 | 0,01 | 6,57 | | 0,07 | 0,00 | 0,00 | 89,29 | 0,00 | 0,00 | 0,68 |
| 79 | Km1+169,20 | 19,14 | 0 | 0,01 | 6,52 | | 0 | 0,00 | 0,00 | 125,27 | 0,00 | 0,00 | 0,67 |
| 80 | Km1+189,94 | 20,74 | 0 | 0 | 6,6 | | 0,01 | 0,00 | 0,00 | 136,05 | 0,00 | 0,00 | 0,10 |
| H2 | Km1+200,00 | 10,06 | 0 | 0 | 6,6 | | 0,04 | 0,00 | 0,00 | 66,40 | 0,00 | 0,00 | 0,25 |
| D2 | Km1+209,24 | 9,24 | 0 | 0,01 | 6,6 | | 0,1 | 0,00 | 0,00 | 60,98 | 0,00 | 0,00 | 0,65 |
| 81 | Km1+209,25 | 0,01 | 0 | 0,01 | 7,2 | | 0,11 | 0,00 | 0,00 | 0,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 82 | Km1+216,97 | 7,72 | 0 | 0 | 7,22 | | 0 | 0,00 | 0,00 | 55,66 | 0,00 | 0,00 | 0,42 |
| 83 | Km1+227,05 | 10,08 | 0 | 0,02 | 7,3 | | 0 | 0,00 | 0,00 | 73,18 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 84 | Km1+237,15 | 10,1 | 0 | 0,05 | 7,23 | | 0,11 | 0,00 | 0,00 | 73,38 | 0,00 | 0,00 | 0,56 |

| Tên cọc | Lý trình | Kc lè | Diện tích | | | | Khối lượng | | | | | |
|---------|------------|-------|-------------------------|----------------|----------------|----------------------|------------|------------------------|----------------|----------------|----------------------|-----------|
| | | | S chèo bóc mặt đường cũ | S Vuốt lè BTXM | B mặt đường TC | B mặt đường vuốt nổi | S bù vênh | V vào bóc mặt đường cũ | V Vuốt lè BTXM | S mặt đường TC | S mặt đường vuốt nổi | V bù vênh |
| | | | m2 | m2 | m | m | m2 | m3 | m3 | m2 | m2 | m3 |
| 85 | Km1+245,10 | 7,95 | 0 | 0,02 | 7,44 | 0,12 | 0,00 | 58,31 | 0,00 | 0,28 | 0,00 | 0,91 |
| 86 | Km1+245,11 | 0,01 | 0 | 0,02 | 6,83 | 0,12 | 0,00 | 0,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 87 | Km1+264,68 | 19,57 | 0 | 0,01 | 6,6 | 0,01 | 0,00 | 131,41 | 0,00 | 0,29 | 0,00 | 1,27 |
| 88 | Km1+285,08 | 20,4 | 0 | 0,02 | 6,57 | 0,12 | 0,00 | 134,33 | 0,00 | 0,31 | 0,00 | 1,33 |
| H3 | Km1+300,00 | 14,92 | 0 | 0,01 | 6,57 | 0,17 | 0,00 | 98,02 | 0,00 | 0,22 | 0,00 | 2,16 |
| 89 | Km1+304,96 | 4,96 | 0 | 0,01 | 6,57 | 0,08 | 0,00 | 32,59 | 0,00 | 0,05 | 0,00 | 0,62 |
| 90 | Km1+325,23 | 20,27 | 0 | 0,03 | 6,54 | 0,18 | 0,00 | 132,87 | 0,00 | 0,41 | 0,00 | 2,64 |
| 91 | Km1+334,05 | 8,82 | 0 | 0,03 | 6,51 | 0,09 | 0,00 | 57,55 | 0,00 | 0,26 | 0,00 | 1,19 |
| 92 | Km1+353,30 | 19,25 | 0 | 0,02 | 6,54 | 0,12 | 0,00 | 125,61 | 0,00 | 0,48 | 0,00 | 2,02 |
| 93 | Km1+373,02 | 19,72 | 0 | 0,03 | 6,58 | 0,05 | 0,00 | 129,36 | 0,00 | 0,49 | 0,00 | 1,68 |
| 94 | Km1+392,44 | 19,42 | 0 | 0,01 | 6,56 | 0,08 | 0,00 | 127,59 | 0,00 | 0,39 | 0,00 | 1,26 |
| H4 | Km1+400,00 | 7,56 | 0 | 0,01 | 6,56 | 0,12 | 0,00 | 49,59 | 0,00 | 0,08 | 0,00 | 0,76 |
| 95 | Km1+412,26 | 12,26 | 0 | 0 | 6,55 | 0,01 | 0,00 | 80,36 | 0,00 | 0,06 | 0,00 | 0,80 |
| 96 | Km1+431,58 | 19,32 | 0 | 0 | 6,58 | 0,03 | 0,00 | 126,84 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,39 |
| 97 | Km1+450,50 | 18,92 | 0 | 0 | 6,4 | 0,06 | 0,00 | 122,79 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,85 |
| 98 | Km1+460,18 | 9,68 | 0 | 0,02 | 6,61 | 0,08 | 0,00 | 62,97 | 0,00 | 0,10 | 0,00 | 0,68 |
| 99 | Km1+481,47 | 21,29 | 0 | 0,01 | 6,8 | 0,03 | 0,00 | 142,75 | 0,00 | 0,32 | 0,00 | 1,17 |
| 100 | Km1+481,48 | 0,01 | 0 | 0,01 | 7,53 | 0,03 | 0,00 | 0,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TD3 | Km1+490,43 | 8,95 | 0 | 0 | 7,17 | 0,08 | 0,00 | 65,78 | 0,00 | 0,04 | 0,00 | 0,49 |
| H5 | Km1+500,00 | 9,57 | 0 | 0,01 | 7,13 | 0,15 | 0,00 | 68,43 | 0,00 | 0,05 | 0,00 | 1,10 |
| 1 | Km1+512,06 | 12,06 | 0 | 0 | 7,13 | 0,07 | 0,00 | 85,99 | 0,00 | 0,06 | 0,00 | 1,33 |
| 1A | Km1+512,07 | 0,01 | 0 | 0 | 6,52 | 0,07 | 0,00 | 0,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2 | Km1+523,12 | 11,05 | 0 | 0,04 | 6,56 | 0,14 | 0,00 | 72,27 | 0,00 | 0,22 | 0,00 | 1,16 |
| 3 | Km1+535,12 | 12 | 0 | 0 | 6,58 | 0,23 | 0,00 | 78,84 | 0,00 | 0,24 | 0,00 | 2,22 |
| 4 | Km1+550,13 | 15,01 | 0 | 0,01 | 6,56 | 0,08 | 0,00 | 98,62 | 0,00 | 0,08 | 0,00 | 2,33 |
| P3 | Km1+563,35 | 13,22 | 0 | 0,01 | 6,6 | 0,06 | 0,00 | 86,99 | 0,00 | 0,13 | 0,00 | 0,93 |
| 5 | Km1+583,00 | 19,65 | 0 | 0,01 | 6,54 | 0,04 | 0,00 | 129,10 | 0,00 | 0,20 | 0,00 | 0,98 |
| H6+6 | Km1+600,00 | 17 | 0 | 0,03 | 6,58 | 0,26 | 0,00 | 111,52 | 0,00 | 0,34 | 0,00 | 2,55 |
| 7 | Km1+616,76 | 16,76 | 0 | 0,04 | 6,59 | 0,21 | 0,00 | 110,36 | 0,00 | 0,59 | 0,00 | 3,94 |
| TC3 | Km1+636,27 | 19,51 | 0 | 0 | 6,59 | 0,03 | 0,00 | 128,57 | 0,00 | 0,39 | 0,00 | 2,34 |
| TD4 | Km1+637,74 | 1,47 | 0 | 0 | 6,59 | 0,02 | 0,00 | 9,69 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,04 |
| 8 | Km1+649,87 | 12,13 | 0 | 0,03 | 6,62 | 0,17 | 0,00 | 80,12 | 0,00 | 0,18 | 0,00 | 1,15 |
| 9 | Km1+667,22 | 17,35 | 0 | 0 | 6,6 | 0,08 | 0,00 | 114,68 | 0,00 | 0,26 | 0,00 | 2,17 |
| 10 | Km1+675,26 | 8,04 | 0 | 0,01 | 6,46 | 0,09 | 0,00 | 52,50 | 0,00 | 0,04 | 0,00 | 0,68 |
| P4 | Km1+687,15 | 11,89 | 0 | 0,02 | 6,62 | 0,2 | 0,00 | 77,76 | 0,00 | 0,18 | 0,00 | 1,72 |

| Tên cọc | Lý trình | Kc lẻ | Diện tích | | | | Khối lượng | | | | | | | | | |
|----------------------------|------------|----------------|------------------------|----------------|----------------|----------------------|------------|------------------------|----------------|----------------|----------------------|-----------|---------|--------|--------|------|
| | | | S cao bóc mặt đường cũ | S Vuốt lẻ BTXM | B mặt đường TC | B mặt đường vuốt nổi | S bù vênh | V cao bóc mặt đường cũ | V Vuốt lẻ BTXM | S mặt đường TC | S mặt đường vuốt nổi | V bù vênh | | | | |
| | | | m2 | m2 | m | m | m2 | m3 | m3 | m2 | m2 | m3 | | | | |
| H7 | Km1+700,00 | 12,85 | | | | 0 | 0,03 | 6,57 | | 0,28 | 0,00 | 0,32 | 84,75 | 0,00 | 0,00 | 3,08 |
| 11 | Km1+704,39 | 4,39 | | | | 0 | 0,03 | 6,57 | | 0,28 | 0,00 | 0,13 | 28,84 | 0,00 | 0,00 | 1,23 |
| 12 | Km1+720,94 | 16,55 | | | | 0 | 0,02 | 6,59 | | 0,13 | 0,00 | 0,41 | 108,90 | 0,00 | 0,00 | 3,39 |
| TC4 | Km1+736,56 | 15,62 | | | | 0 | 0,01 | 6,75 | | 0,04 | 0,00 | 0,23 | 104,19 | 0,00 | 0,00 | 1,33 |
| 14 | Km1+736,57 | 0,01 | | | | 0 | 0,01 | 7,36 | | 0,04 | 0,00 | 0,00 | 0,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| D5 | Km1+754,25 | 17,68 | | | | 0 | 0,01 | 7,06 | | 0,19 | 0,00 | 0,18 | 127,47 | 0,00 | 0,00 | 2,03 |
| 15 | Km1+762,49 | 8,24 | | | | 0 | 0,01 | 7,42 | | 0,03 | 0,00 | 0,08 | 59,66 | 0,00 | 0,00 | 0,91 |
| 16 | Km1+768,69 | 6,2 | | | | 0,34 | 0 | | 6,82 | 0 | 1,05 | 0,03 | 23,00 | 1,05 | 21,14 | 0,09 |
| 17 | Km1+768,70 | 0,01 | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | Km1+788,82 | 20,12 | | | | | | | | | | | | | | |
| H8 | Km1+800,00 | 11,18 | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | Km1+807,73 | 7,73 | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | Km1+807,74 | 0,01 | | | | | | | | | | | | | | |
| 20A | Km1+815,42 | 7,68 | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | Km1+823,04 | 7,62 | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | Km1+831,77 | 8,73 | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | Km1+840,44 | 8,67 | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | Km1+848,19 | 7,75 | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | Km1+855,34 | 7,15 | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | Km1+866,54 | 11,2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | Km1+882,36 | 15,82 | | | | | | | | | | | | | | |
| D6 | Km1+891,90 | 9,54 | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | Km1+891,92 | 0,02 | | | | | | | | | | | | | | |
| H9 | Km1+900,00 | 8,08 | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | Km1+906,54 | 6,54 | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | Km1+906,55 | 0,01 | | | | | | | | | | | | | | |
| 31 | Km1+919,98 | 13,43 | | | | | | | | | | | | | | |
| 32 | Km1+934,11 | 14,13 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,01 | | | | | | | | | | | | | | |
| Ven Biên- Bình Minh | | 1256,11 | | | | | | | | | | | | | | |
| 33 | Km1+934,12 | | 0 | 0 | 6,54 | | | | | 0 | 13,22 | 26,71 | 9321,48 | 532,44 | 223,28 | |
| 34 | Km1+947,22 | 13,1 | 0 | 0,01 | 6,49 | 0,05 | | | | 0,00 | 0,00 | 0,07 | 85,35 | 0,00 | 0,33 | |
| 35 | Km1+961,43 | 14,21 | 0 | 0,01 | 6,42 | 0,25 | | | | 0,00 | 0,00 | 0,14 | 91,73 | 0,00 | 2,13 | |
| 36 | Km1+979,85 | 18,42 | 0 | 0,02 | 6,61 | 0,1 | | | | 0,00 | 0,00 | 0,28 | 120,01 | 0,00 | 3,22 | |
| KM2 | Km2+000,00 | 20,15 | 0 | 0,01 | 6,51 | 0,09 | | | | 0,00 | 0,00 | 0,30 | 132,18 | 0,00 | 1,91 | |
| 38 | Km2+018,56 | 18,56 | 0 | 0,02 | 6,62 | 0,29 | | | | 0,00 | 0,00 | 0,28 | 121,85 | 0,00 | 3,53 | |
| | | 19,34 | | | | 5 | | | | 0,00 | 0,00 | 0,48 | 128,13 | 0,00 | 4,54 | |

Phạm vi nút giao với đường Ven Biên (giữ nguyên)

| Tên cọc | Lý trình | Kc lẻ | Diện tích | | | | Khối lượng | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|-------|------------------------|------|----------------|---|----------------------|---|-----------|------|----------------------|----|----|----|----|----|--|--|--|--|
| | | | S vào bóc mặt đường cũ | | B mặt đường TC | | B mặt đường vượt nổi | | S bù vênh | | Vào bóc mặt đường cũ | | | | | | | | | |
| | | | m2 | m2 | m | m | m | m | m2 | m2 | m3 | m3 | m3 | m2 | m2 | m3 | | | | |
| 39 | Km2+037,90 | | 0 | 0,03 | 6,63 | | | | | 0,18 | | | | | | | | | | |
| 40 | Km2+057,08 | 19,18 | 0 | 0,02 | 6,57 | | | | | 0,25 | | | | | | | | | | |
| 41 | Km2+076,22 | 19,14 | 0 | 0 | 6,98 | | | | | 0,19 | | | | | | | | | | |
| 42 | Km2+095,31 | 19,09 | 0 | 0,02 | 6,72 | | | | | 0,27 | | | | | | | | | | |
| 43 | Km2+095,32 | 0,01 | 0 | 0,03 | 7,17 | | | | | 0,26 | | | | | | | | | | |
| H1 | Km2+100,00 | 4,68 | 0 | 0,02 | 7,14 | | | | | 0,34 | | | | | | | | | | |
| 45 | Km2+112,75 | 12,75 | 0 | 0,01 | 7,35 | | | | | 0,16 | | | | | | | | | | |
| 46 | Km2+119,20 | 6,45 | 0 | 0,01 | 7,15 | | | | | 0 | | | | | | | | | | |
| 47 | Km2+141,15 | 21,95 | 0 | 0,01 | 6,56 | | | | | 0,26 | | | | | | | | | | |
| 48 | Km2+154,88 | 13,73 | 0 | 0,02 | 6,74 | | | | | 0 | | | | | | | | | | |
| 49 | Km2+154,89 | 0,01 | 0 | 0,02 | 6,74 | | | | | 0 | | | | | | | | | | |
| 50 | Km2+164,84 | 9,95 | 0 | 0,02 | 6,49 | | | | | 0,05 | | | | | | | | | | |
| 51 | Km2+183,09 | 18,25 | 0 | 0,03 | 6,6 | | | | | 0,19 | | | | | | | | | | |
| H2 | Km2+200,00 | 16,91 | 0 | 0,02 | 6,59 | | | | | 0,1 | | | | | | | | | | |
| 52 | Km2+202,77 | 2,77 | 0 | 0,02 | 6,59 | | | | | 0,11 | | | | | | | | | | |
| 53 | Km2+217,00 | 14,23 | 0 | 0,02 | 6,57 | | | | | 0,15 | | | | | | | | | | |
| 54 | Km2+233,74 | 16,74 | 0 | 0,02 | 6,61 | | | | | 0,19 | | | | | | | | | | |
| 55 | Km2+254,22 | 20,48 | 0 | 0,03 | 6,65 | | | | | 0,15 | | | | | | | | | | |
| 56 | Km2+270,07 | 15,85 | 0 | 0 | 6,62 | | | | | 0 | | | | | | | | | | |
| 57 | Km2+270,08 | 0,01 | 0 | 0 | 7,17 | | | | | 0 | | | | | | | | | | |
| 58 | Km2+280,60 | 10,52 | 0 | 0,02 | 7,12 | | | | | 0,09 | | | | | | | | | | |
| 59 | Km2+295,31 | 14,71 | 0 | 0,01 | 7,17 | | | | | 0,11 | | | | | | | | | | |
| H3 | Km2+300,00 | 4,69 | 0 | 0,01 | 7,5 | | | | | 0,06 | | | | | | | | | | |
| 60 | Km2+302,70 | 2,7 | 0 | 0,01 | 7,5 | | | | | 0,05 | | | | | | | | | | |
| 61 | Km2+302,71 | 0,01 | 0 | 0,01 | 6,9 | | | | | 0,05 | | | | | | | | | | |
| 62 | Km2+320,09 | 17,38 | 0 | 0,01 | 6,63 | | | | | 0,1 | | | | | | | | | | |
| 63 | Km2+337,59 | 17,5 | 0 | 0,01 | 6,56 | | | | | 0,07 | | | | | | | | | | |
| 64 | Km2+355,72 | 18,13 | 0 | 0,04 | 6,58 | | | | | 0,26 | | | | | | | | | | |
| 65 | Km2+375,44 | 19,72 | 0 | 0,01 | 6,49 | | | | | 0,1 | | | | | | | | | | |
| 66 | Km2+375,45 | 0,01 | 0 | 0,01 | 7,1 | | | | | 0,08 | | | | | | | | | | |
| 67 | Km2+388,20 | 12,75 | 0 | 0,02 | 6,98 | | | | | 0,09 | | | | | | | | | | |
| H4 | Km2+400,00 | 11,8 | 0 | 0,01 | 7,06 | | | | | 0,02 | | | | | | | | | | |
| 69 | Km2+417,22 | 17,22 | 0 | 0,02 | 7,17 | | | | | 0,04 | | | | | | | | | | |
| 70 | Km2+417,23 | 0,01 | 0 | 0,02 | 6,55 | | | | | 0,03 | | | | | | | | | | |
| 71 | Km2+433,90 | 16,67 | 0 | 0,02 | 6,59 | | | | | 0,04 | | | | | | | | | | |
| | | 19,84 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Tên cục | Lý trình | Kc lẻ | Diện tích | | | | Khối lượng | | | | | | | | | | |
|---------|------------|-------|------------------------|---|-------------------------|-------------------------|------------|---|------------------------|----|----------------|------|--------|------|------|------|------|
| | | | S cao bóc mặt đường cũ | | B mặt đường vượt nói TC | | S bù vênh | | V cao bóc mặt đường cũ | | V Vuốt lè BTXM | | | | | | |
| | | | m2 | m | S Vuốt lè BTXM | B mặt đường vượt nói TC | m2 | m | m3 | m3 | m2 | m2 | m3 | m3 | | | |
| 72 | Km2+453,74 | | | 0 | 0,02 | 6,56 | | | 0,22 | | | | | | | | |
| 73 | Km2+474,38 | 20,64 | | 0 | 0,03 | 6,55 | | | 0,11 | | | 0,00 | 135,30 | 0,00 | 0,52 | 0,00 | 3,41 |
| 74 | Km2+494,97 | 20,59 | | 0 | 0,01 | 6,52 | | | 0,16 | | | 0,00 | 134,56 | 0,00 | 0,41 | 0,00 | 2,78 |
| H5 | Km2+500,00 | 5,03 | | 0 | 0 | 6,52 | | | 0,1 | | | 0,00 | 32,80 | 0,00 | 0,03 | 0,00 | 0,65 |
| 75 | Km2+514,67 | 14,67 | | 0 | 0,01 | 6,58 | | | 0,02 | | | 0,00 | 96,09 | 0,00 | 0,07 | 0,00 | 0,88 |
| 76 | Km2+534,98 | 20,31 | | 0 | 0,02 | 6,46 | | | 0,07 | | | 0,00 | 132,42 | 0,00 | 0,30 | 0,00 | 0,91 |
| 77 | Km2+534,99 | 0,01 | | 0 | 0,02 | 7,07 | | | 0,07 | | | 0,00 | 0,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 78 | Km2+549,35 | 14,36 | | 0 | 0,02 | 7,07 | | | 0,12 | | | 0,00 | 101,53 | 0,00 | 0,29 | 0,00 | 1,36 |
| 79 | Km2+563,83 | 14,48 | | 0 | 0,06 | 7,38 | | | 0,21 | | | 0,00 | 104,62 | 0,00 | 0,58 | 0,00 | 2,39 |
| 80 | Km2+563,84 | 0,01 | | 0 | 0,06 | 6,77 | | | 0,21 | | | 0,00 | 0,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TD7 | Km2+578,23 | 14,39 | | 0 | 0,05 | 6,61 | | | 0,37 | | | 0,00 | 96,27 | 0,00 | 0,79 | 0,00 | 4,17 |
| 81 | Km2+594,56 | 16,33 | | 0 | 0,06 | 6,61 | | | 0,22 | | | 0,00 | 107,94 | 0,00 | 0,90 | 0,00 | 4,82 |
| H6 | Km2+600,00 | 5,44 | | 0 | 0,07 | 6,61 | | | 0,24 | | | 0,00 | 35,96 | 0,00 | 0,35 | 0,00 | 1,25 |
| 82 | Km2+610,17 | 10,17 | | 0 | 0,03 | 6,59 | | | 0,26 | | | 0,00 | 67,12 | 0,00 | 0,51 | 0,00 | 2,54 |
| 83 | Km2+624,41 | 14,24 | | 0 | 0,03 | 6,48 | | | 0,11 | | | 0,00 | 93,06 | 0,00 | 0,43 | 0,00 | 2,63 |
| 84 | Km2+639,70 | 15,29 | | 0 | 0,01 | 6,59 | | | 0,26 | | | 0,00 | 99,92 | 0,00 | 0,31 | 0,00 | 2,83 |
| 85 | Km2+655,19 | 15,49 | | 0 | 0,01 | 6,57 | | | 0,05 | | | 0,00 | 101,92 | 0,00 | 0,15 | 0,00 | 2,40 |
| 86 | Km2+670,79 | 15,6 | | 0 | 0,01 | 6,49 | | | 0,08 | | | 0,00 | 101,87 | 0,00 | 0,16 | 0,00 | 1,01 |
| 87 | Km2+685,94 | 15,15 | | 0 | 0 | 6,7 | | | 0,11 | | | 0,00 | 99,91 | 0,00 | 0,08 | 0,00 | 1,44 |
| H7 | Km2+700,00 | 14,06 | | 0 | 0,02 | 6,72 | | | 0,09 | | | 0,00 | 94,34 | 0,00 | 0,14 | 0,00 | 1,41 |
| 88 | Km2+702,11 | 2,11 | | 0 | 0,03 | 6,72 | | | 0,16 | | | 0,00 | 14,18 | 0,00 | 0,05 | 0,00 | 0,26 |
| P7 | Km2+716,13 | 14,02 | | 0 | 0,02 | 6,65 | | | 0,17 | | | 0,00 | 93,72 | 0,00 | 0,35 | 0,00 | 2,31 |
| 89 | Km2+734,17 | 18,04 | | 0 | 0,03 | 6,73 | | | 0,28 | | | 0,00 | 120,69 | 0,00 | 0,45 | 0,00 | 4,06 |
| 90 | Km2+734,18 | 0,01 | | 0 | 0,03 | 7,34 | | | 0,28 | | | 0,00 | 0,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 91 | Km2+741,48 | 7,3 | | 0 | 0,02 | 7,35 | | | 0,15 | | | 0,00 | 53,62 | 0,00 | 0,18 | 0,00 | 1,57 |
| 92 | Km2+753,75 | 12,27 | | 0 | 0,03 | 7,06 | | | 0,14 | | | 0,00 | 88,41 | 0,00 | 0,31 | 0,00 | 1,78 |
| 93 | Km2+766,33 | 12,58 | | 0 | 0,01 | 7,38 | | | 0,13 | | | 0,00 | 90,83 | 0,00 | 0,25 | 0,00 | 1,70 |
| 94 | Km2+766,34 | 0,01 | | 0 | 0,01 | 6,78 | | | 0,13 | | | 0,00 | 0,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 95 | Km2+773,54 | 7,2 | | 0 | 0,01 | 6,53 | | | 0,25 | | | 0,00 | 47,92 | 0,00 | 0,07 | 0,00 | 1,37 |
| 96 | Km2+786,23 | 12,69 | | 0 | 0,02 | 6,51 | | | 0,13 | | | 0,00 | 82,74 | 0,00 | 0,19 | 0,00 | 2,41 |
| H8 | Km2+800,00 | 13,77 | | 0 | 0 | 6,64 | | | 0,09 | | | 0,00 | 109,89 | 0,00 | 0,25 | 0,00 | 1,68 |
| 98 | Km2+816,79 | 16,79 | | 0 | 0,03 | 6,45 | | | 0,11 | | | 0,00 | 90,54 | 0,00 | 0,14 | 0,00 | 1,51 |
| 99 | Km2+833,69 | 16,9 | | 0 | 0,04 | 6,58 | | | 0,13 | | | 0,00 | 110,10 | 0,00 | 0,59 | 0,00 | 2,03 |
| TC7 | Km2+854,04 | 20,35 | | 0 | 0,05 | 6,61 | | | 0,35 | | | 0,00 | 134,21 | 0,00 | 0,92 | 0,00 | 4,88 |
| 100 | Km2+873,83 | 19,79 | | 0 | 0,02 | 6,51 | | | 0,13 | | | 0,00 | 129,82 | 0,00 | 0,69 | 0,00 | 4,75 |
| | | 20,2 | | | | | | | | | | | 132,21 | | 0,61 | | 4,65 |

| Tên cục | Lý trình | Kc iê | Diện tích | | | | Khối lượng | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|------------|---------------|------------------------------|----------------------|---------------------|---------------------------|-----------------|------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------------|-----------------|--|-----------------|---------------|--|--|---------------|
| | | | S cao bóc mặt đường cũ m2 | S Vuốt lè BTXM m2 | B mặt đường TC m | B mặt đường vuốt nổi m | S bù vênh m2 | V cao bóc mặt đường cũ m3 | V Vuốt lè BTXM m3 | S mặt đường TC m2 | S mặt đường vuốt nổi m2 | V bù vênh m3 | | | | | | |
| PIC | Km0+025,52 | 15,71 | | 0,01 | 16,27 | | | 0,00 | 0,16 | | | | | | | | | |
| TCIC | Km0+041,23 | 15,71 | | 0,01 | 10,56 | | | 0,00 | 0,16 | | | | | | | | | 3,61 |
| VNC | Km0+044,55 | 3,32 | | 0,01 | 10,28 | | | 0,00 | 0,03 | | | | | | | | | 0,45 |
| D | Km0+044,55 | 6,68 | | | | | 10,19 | 1,70 | 0,03 | | | | | | | | | 0,03 |
| Nhánh D: Km0+00 - Km0+49,59 | | | 0,51 | 0 | | | 10,19 | | | | | | | | | | | |
| D | Km0+000,00 | | 0,5 | 0 | | | 10,03 | 1,67 | 0,03 | | | | | | | | | 0,87 |
| VND | Km0+044,55 | 6,68 | | 0,01 | 10,19 | | | 0,00 | 0,03 | | | | | | | | | 0,43 |
| TDID | Km0+006,68 | 3,32 | | 0,01 | 10,56 | | | 0,00 | 0,16 | | | | | | | | | 6,44 |
| PID | Km0+022,39 | 15,71 | | 0,01 | 16,7 | | | 0,00 | 0,16 | | | | | | | | | 4,87 |
| TCID | Km0+038,10 | 15,71 | | 0,01 | 13,57 | | | 0,00 | 0,16 | | | | | | | | | 0,57 |
| 9+A | Km0+046,27 | 8,17 | | 0,01 | 13,31 | | | 0,00 | 0,08 | | | | | | | | | 0,57 |
| Tổng cộng | | 3104,3 | | | | | | 21,19 | 54,83 | | | | | 20999,63 | 692,09 | | | 403,13 |

BẢNG THÔNG KÊ ĐƯỜNG NGANG

#REF!

| TT | Lý trình | Vị trí | | Bề rộng đường ngang (m) | Loại mặt đường | Vuốt nổi bê tông nhựa (Kết cấu A) | Vuốt nổi bê tông nhựa (Kết cấu B) | Ghi chú |
|----|-----------------------------|--------|------|-------------------------|-----------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---------|
| | | Trái | Phải | | | | | |
| | Km0+00-Km1+848 | | | | | 389,18 | 1.124,29 | |
| 1 | Km0+085,99 | | x | 3,5 | Đường BTXM | | 18,15 | |
| 2 | Km0+145,46 | x | | 3,5 | Đường BTXM | | 37,23 | |
| 3 | Km0+193,02 | x | | 3,5 | Đường BTXM | | 67,59 | |
| 4 | Km0+212,17 | | x | 7,5 | Đường BTN | 77,37 | 24,36 | |
| 5 | Km0+251,61 | x | | 4 | Đường BTXM | | 29,80 | |
| 6 | Km0+331,56 | | x | 3 | Đường BTN | | 32,59 | |
| 7 | Km0+361,82 | | x | 3 | Đường BTXM | | 18,72 | |
| 8 | Km0+401,92 | x | | 3,5 | Đường BTXM | | 23,76 | |
| 9 | Km0+471,25 | x | | 5 | Đường BTN | 38,18 | 10,64 | |
| 10 | Km0+471,25 | | x | 3,5 | Đường BTXM | | 55,47 | |
| 11 | Km0+569,14 | x | | 5 | Đường BTN | 32,59 | 10,06 | |
| 12 | Km0+600,00 | x | | 5 | Đường BTXM | 35,31 | 12,26 | |
| 13 | Km0+810,28 | | x | 3,5 | Đường BTXM | | 20,43 | |
| 14 | Km0+861,64 | | x | 3,5 | Đường BTXM | | 19,20 | |
| 15 | Km0+896,64 | x | | 3,5 | Đường BTXM | | 30,80 | |
| 15 | Km0+896,64 | | x | 3,5 | Đường BTXM | | 19,76 | |
| 16 | Km0+919,77 | | x | 3,5 | Đường BTXM | | 15,25 | |
| 17 | Km1+005,95 | x | | 3,5 | Đường BTN | | 39,19 | |
| 18 | Km1+005,95 | | x | 3,5 | Đường BTN | | 40,96 | |
| 19 | Km1+032,58 | | x | 3,5 | Đường BTXM | | 29,95 | |
| 20 | Km1+071,07 | x | | 3,5 | Đường BTN | | 35,71 | |
| 21 | Km1+077,88 | | x | 3,5 | Đường BTN | | 37,06 | |
| 22 | Km1+136,48 | x | | 3,5 | Đường BTXM | | 34,18 | |
| 23 | Km1+227,05 | x | | 4,5 | Đường BTN | | 64,38 | |
| 24 | Km1+227,05 | | x | 4,5 | Đường BTN | | 80,71 | |
| 25 | Km1+334,05 | x | | 4 | Đường BTXM | | 26,50 | |
| 26 | Km1+450,50 | | x | 3 | Đường Láng nhựa | | 27,06 | |
| 27 | Km1+460,18 | x | | 4,5 | Đường Láng nhựa | | 41,99 | |
| 28 | Km1+481,48 | | x | 4 | Đường BTXM | | 36,37 | |
| 29 | Km1+490,43 | x | | 3 | Đường BTXM | | 27,88 | |
| 30 | Km1+523,12 | x | | 2,5 | Đường BTXM | | 13,09 | |
| 31 | Km1+667,22 | x | | 6 | Đường Láng nhựa | 59,87 | 17,03 | |
| 32 | Km1+675,26 | | x | 3,5 | Đường Láng nhựa | | 54,62 | |
| 33 | Km1+754,25 | x | | 8,5 | Đường BTN | 74,34 | 16,88 | |
| 34 | Km1+754,25 | | x | 8,5 | Đường BTN | 71,52 | 21,23 | |
| 35 | Km1+823,07 | | x | 3,5 | Đường BTXM | | 33,43 | |
| | Km1+848 - Km3+700.43 | | | | | 1.015,50 | 430,93 | |
| 36 | Km1+919,98 | | x | 5,5 | Đường BTXM | 31,47 | 12,53 | |
| 37 | Km2+037,90 | x | | 7,5 | Đường BTXM | 47,89 | 16,55 | |
| 38 | Km2+112,75 | x | | 7 | Đường Láng nhựa | 73,64 | 21,07 | |
| 39 | Km2+112,75 | | x | 23,5 | Đường BTN | 149,42 | 50,13 | |
| 40 | Km2+141,15 | x | | 7,5 | Đường BTXM | 49,87 | 15,01 | |
| 41 | Km2+164,84 | | x | 5 | Đường BTXM | 28,66 | 8,95 | |
| 42 | Km2+183,09 | x | | 9,5 | Đường BTN | 59,59 | 20,31 | |

| TT | Lý trình | Vị trí | | Bề rộng đường ngang (m) | Loại mặt đường | Vuốt nổi bê tông nhựa (Kết cấu A) | Vuốt nổi bê tông nhựa (Kết cấu B) | Ghi chú |
|----|------------|------------------|------|-------------------------------|----------------|---|---|---------|
| | | Trái | Phải | | | | | |
| 43 | Km2+202,77 | x | | 5 | Đường BTXM | 49,93 | 11,65 | |
| 44 | Km2+233,74 | x | | 9.5 | Đường BTXM | 59,21 | 18,01 | |
| 45 | Km2+254,22 | x | | 5 | Đường BTXM | 43,20 | 12,12 | |
| 46 | Km2+295,31 | x | | 9 | Đường BTXM | 51,77 | 19,65 | |
| 47 | Km2+320,09 | | x | 4 | Đường BTN | | 64,06 | |
| 48 | Km2+610,17 | x | | 6.5 | Đường BTN | 57,70 | 17,91 | |
| 49 | Km2+610,17 | | x | 6.5 | Đường BTN | 63,38 | 17,66 | |
| 50 | Km2+741,48 | x | | 8 | Đường BTN | 58,29 | 16,86 | |
| 51 | Km2+741,48 | | x | 7 | Đường BTN | 53,37 | 14,93 | |
| 52 | Km2+816,79 | x | | 6 | Đường BTN | 46,12 | 14,52 | |
| 53 | Km2+816,79 | | x | 5.5 | Đường BTXM | 42,36 | 13,61 | |
| 54 | Km2+816,79 | | x | 3 | Đường BTXM | | 25,95 | |
| 55 | Km2+894,03 | x | | 3 | Đường BTXM | | 26,38 | |
| 56 | Km2+914,35 | | x | 5 | Đường BTN | 49,63 | 13,07 | |
| | | TỔNG CỘNG | | | | 1.404,68 | 1.555,22 | |

BẢNG THÔNG KÊ KHỐI LƯỢNG SỬA CHỮA BÓ VĨA
CÔNG TRÌNH: NÂNG CẤP, CẢI TẠO TUYẾN ĐƯỜNG NGUYỄN SINH CUNG (ĐOẠN TỪ QUỐC
LỘ 46 ĐẾN ĐƯỜNG BÌNH MINH), PHƯỜNG CỬA LÒ, TỈNH NGHỆ AN

| TT | Lý trình đầu | Lý trình cuối | Vị trí | | Chiều dài | | Ghi chú |
|----|-------------------------|--|--------|------|-------------|------------|----------|
| | | | Trái | Phải | Bó via đứng | Bó via vát | |
| | Km0+00 - Km1+848 | | | | 676 | 0 | 4 |
| 1 | Km0+110,25 - | Km0+183,25 | x | | 73,00 | | |
| 2 | Km0+192,25 - | Km0+236,25 | x | | 44,00 | | |
| 3 | Km0+317,25 - | Km0+324,25 | x | | 7,00 | | |
| 4 | Km0+342,25 - | Km0+353,25 | x | | 11,00 | | |
| 5 | Km0+475,25 - | Km0+476,25 | x | | 1,00 | | |
| 6 | Km0+552,25 - | Km0+554,25 | x | | 2,00 | | |
| 7 | Km0+561,25 - | Km0+570,25 | x | | 9,00 | | |
| 8 | Km0+623,25 - | Km0+626,25 | x | | 3,00 | | |
| 9 | Km0+628,25 - | Km0+632,25 | x | | 4,00 | | |
| 10 | Km0+639,25 - | Km0+648,25 | x | | 9,00 | | |
| 11 | Km0+663,25 - | Km0+674,25 | x | | 11,00 | | |
| 12 | Km0+731,25 - | Km0+740,25 | x | | 9,00 | | |
| 13 | Km0+768,25 - | Km0+781,25 | x | | 13,00 | | |
| 14 | Km0+787,25 - | Km0+805,25 | x | | 18,00 | | |
| 15 | Km0+853,25 - | Km0+856,25 | x | | 3,00 | | |
| 16 | Km0+868,25 - | Km0+870,25 | x | | 2,00 | | |
| 17 | Km0+880,25 - | Km0+884,25 | x | | 4,00 | | |
| 18 | Km0+892,25 - | Km0+895,25 | x | | 3,00 | | |
| 19 | Km0+904,25 - | Km0+906,25 | x | | 2,00 | | |
| 20 | Km0+904,25 - | Km0+906,25 | x | | 2,00 | | |
| 21 | Km0+915,25 - | Km0+923,25 | x | | 8,00 | | |
| 22 | Km0+954,25 - | Km0+961,25 | x | | 7,00 | | |
| 23 | Km1+006,25 - | Km1+014,25 | x | | 8,00 | | |
| 24 | Km1+019,25 - | Km1+020,25 | x | | 1,00 | | |
| 25 | Km1+037,25 - | Km1+045,25 | x | | 8,00 | | |
| 26 | Km1+069,25 - | Km1+072,25 | x | | 3,00 | | |
| 27 | Km1+079,25 - | Km1+081,25 | x | | 2,00 | | |
| 28 | Km1+092,25 - | Km1+094,25 | x | | 2,00 | | |
| 29 | Km1+140,25 - | Km1+141,25 | x | | 1,00 | | |
| 30 | Km1+147,25 - | Km1+151,25 | x | | 4,00 | | |
| 31 | Km1+203,25 - | Km1+217,25 | x | | 14,00 | | |
| 32 | Km1+230,25 - | Km1+236,25 | x | | 6,00 | | |
| 33 | Km1+288,25 - | Km1+293,25 | x | | 5,00 | | |
| 34 | Km1+309,25 - | Km1+311,25 | x | | 2,00 | | |
| 35 | Km1+321,25 - | Km1+329,25 | x | | 8,00 | | |
| 36 | Km1+377,25 - | Km1+391,25 | x | | 14,00 | | |
| 37 | Km1+462,25 - | Km1+466,25 | x | | 4,00 | | |
| 38 | Km1+475,25 - | Km1+488,25 | x | | 13,00 | | |
| 39 | Km1+509,25 - | Km1+526,25 | x | | 17,00 | | |
| 40 | Km1+535,00 | Điểm cắt DPC giữa thoát nước mặt đường | | | | | 2 |
| 41 | Km1+535,25 - | Km1+539,25 | x | | 4,00 | | |

| TT | Ly trình | Số hiệu biên báo | Phía | | | Lâm mới | | | | | | | | | |
|-----------------------------|----------|------------------|------|-------|------|---------|------|------|------|----------|-------|-------|-------|----------|-------------------------------|
| | | | Trái | Gitra | Phải | Phải | Phải | Phải | Phải | Phải | Phải | Phải | Phải | Phải | Phải |
| 61 | | Km1+245,11 | X | | | I423B | I414 | I423 | I439 | R.420, 1 | P.102 | R.122 | W.207 | W.207+BP | Vị trí người đi bộ sang ngang |
| 62 | | Km1+245,11 | | X | | I423B | | | | | | | | | Vị trí người đi bộ sang ngang |
| 63 | | Km1+357,05 | | X | | W.207A | | | | | | | | | Giao với đường không ưu tiên |
| 64 | | Km1+364,05 | | X | | W.207B | | | | | | | | | Giao với đường không ưu tiên |
| 65 | | Km1+420,50 | | | X | W.207E | | | | | | | | | Giao với đường không ưu tiên |
| 66 | | Km1+452,64 | | | X | R.122 | | | | | | | | | Dừng lại |
| 67 | | Km1+481,47 | | | X | I423B | | | | | | | | | Vị trí người đi bộ sang ngang |
| 68 | | Km1+481,48 | | X | | P.102 | | | | | | | | | Cắm di ngược chiều |
| 69 | | Km1+512,06 | | X | | I423B | | | | | | | | | Vị trí người đi bộ sang ngang |
| 70 | | Km1+512,06 | | | X | P.102 | | | | | | | | | Cắm di ngược chiều |
| 71 | | Km1+512,07 | | X | | I423B | | | | | | | | | Vị trí người đi bộ sang ngang |
| 72 | | Km1+559,07 | | | X | W.207E | | | | | | | | | Giao với đường không ưu tiên |
| 73 | | Km1+645,26 | | X | | W.207B | | | | | | | | | Giao với đường không ưu tiên |
| 74 | | Km1+658,06 | | X | | R.122 | | | | | | | | | Dừng lại |
| 75 | | Km1+697,22 | | X | | W.207B | | | | | | | | | Giao với đường không ưu tiên |
| 76 | | Km1+724,25 | | | X | W.207A | | | | | | | | | Giao với đường không ưu tiên |
| 77 | | Km1+736,56 | | | X | P.102 | | | | | | | | | Cắm di ngược chiều |
| 78 | | Km1+736,57 | | | X | I423B | | | | | | | | | Vị trí người đi bộ sang ngang |
| 79 | | Km1+736,57 | | | X | I423B | | | | | | | | | Vị trí người đi bộ sang ngang |
| 80 | | Km1+754,25 | | | X | R.122 | | | | | | | | | Dừng lại |
| 81 | | Km1+754,25 | | | X | R.122 | | | | | | | | | Dừng lại |
| 82 | | Km1+765,42 | | X | | I414B | | | | | | | | | Chỉ hướng đường |
| 83 | | Km1+768,69 | | X | | P.102 | | | | | | | | | Cắm di ngược chiều |
| 84 | | Km1+784,25 | | | X | W.207A | | | | | | | | | Giao với đường không ưu tiên |
| 85 | | Km1+815,42 | | | X | P.102 | | | | | | | | | Cắm di ngược chiều |
| 86 | | Km1+815,42 | | X | | I423B | | | | | | | | | Vị trí người đi bộ sang ngang |
| 87 | | Km1+815,42 | | | X | I423B | | | | | | | | | Vị trí người đi bộ sang ngang |
| 88 | | Km1+823,07 | | | X | R.122 | | | | | | | | | Dừng lại |
| Km1+848 - Km3+700.43 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 89 | | Km1+876,92 | | X | | P.102 | | | | | | | | | Cắm di ngược chiều |
| 90 | | Km1+891,90 | | X | | I423B | | | | | | | | | Vị trí người đi bộ sang ngang |
| 91 | | Km1+891,92 | | | X | I423B | | | | | | | | | Vị trí người đi bộ sang ngang |
| 92 | | Km1+894,40 | | | X | W.207B | | | | | | | | | Giao với đường không ưu tiên |

| TT | Ly trình | Số hiệu biên báo | Phía | | | Làm mới | Chiều dài | Chiều rộng | Số lượng | Đơn vị tính | Giá trị | Ghi chú |
|-----|------------|------------------|------|------|------|---------|-----------|------------|----------|-------------|---------|---------|
| | | | Trái | Giữa | Phải | | | | | | | |
| 126 | Km2+580,17 | W.207B | x | | | | | | | | | Ghi chú |
| 127 | Km2+604,98 | R.122 | | x | | | | | | | | |
| 128 | Km2+615,96 | R.122 | | x | | | | | | | | |
| 129 | Km2+640,17 | W.207B | | | x | | | | | | | |
| 130 | Km2+711,48 | W.207A | | | x | | | | | | | |
| 131 | Km2+734,18 | P.102 | | | | x | | | | | | |
| 132 | Km2+741,48 | R.122 | | | | | x | | | | | |
| 133 | Km2+741,48 | R.122 | | | | | | x | | | | |
| 134 | Km2+766,33 | P.102 | | | | | | | x | | | |
| 135 | Km2+766,33 | I.423B | | | | x | | | | 1,00 | | |
| 136 | Km2+766,34 | I.423B | | | | | | | | | 1,00 | |
| 137 | Km2+771,48 | W.207B | | | | | | | | | | |
| 138 | Km2+786,79 | W.207B | | | | | | | | | | |
| 139 | Km2+816,74 | R.122 | | | | | | | | | | |
| 140 | Km2+816,79 | R.122 | | | | | | | | | | |
| 141 | Km2+846,79 | W.207B | | | | | | | | | | |
| 142 | Km2+884,35 | W.207B | | | | | | | | | | |
| 143 | Km2+919,07 | R.122 | | | | | | | | | | |
| 144 | Km2+924,03 | W.207B | | | | | | | | | | |
| 145 | Km3+001,27 | I.414B | | | | | | | | | | |
| 146 | Km3+046,31 | P.102 | | | | | | | | | | |
| 147 | Km3+051,27 | I.423B | | | | | | | | | | |
| 148 | Km3+051,27 | I.423B | | | | | | | | | | |
| 149 | Km3+104,31 | P.102 | | | | | | | | | | |
| 150 | Km3+104,31 | I.423B | | | | | | | | | | |
| 151 | Km3+104,31 | I.423B | | | | | | | | | | |
| 152 | Km3+154,31 | I.414B | | | | | | | | | | |
| 153 | Km3+209,23 | W.207A | | | | | | | | | | |
| 154 | Km3+235,31 | P.102 | | | | | | | | | | |
| 155 | Km3+243,55 | P.102 | | | | | | | | | | |
| 156 | Km3+355,23 | W.207A | | | | | | | | | | |
| 157 | Km3+359,59 | I.423B | | | | | | | | | | |
| 158 | Km3+359,59 | I.423B | | | | | | | | | | |

BẢNG CHI TIẾT KHỐI LƯỢNG VÁCH SON + ĐÌNH PHẬN QUANG
 CÔNG TRÌNH: NANG CAP, CAI TẠO TUYẾN ĐƯỜNG NGUYỄN SINH CUNG (ĐOẠN TỪ QUỐC LỘ 46 ĐẾN ĐƯỜNG BÌNH MINH), PHƯỜNG CUA LÒ, TỈNH NGHỆ AN

| TT | Ly trình | Đại | Vị trí | Chi tiết | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|----------|-----|--------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | | | Vách 2.1 | Vách 3.1a | Vách 3.1b | Vách 3.1c | Vách 5.1 | Vách 5.1 | Vách 7.1 | Vách 7.3 | Vách 7.6 | Vách 9.3 | Vách di | Vách di | Vách di | Vách di | Vách di | Vách di | Vách di | Vách di | Vách di | Vách di |
| Đơn vị | | | | m2 | m2 | m2 | m2 | m2 | m2 | m2 | m2 | m2 | m2 | m2 | m2 | m2 | m2 | m2 | m2 | m2 | m2 | m2 | m2 |
| Tổng diện tích Km0+00-Km1+848 | | | | 154,21 | 616,83 | 655,52 | 31,60 | 20,45 | 46,96 | 303,60 | 48,96 | 0 | 0 | 0 | 46,80 | 230,0 | 3.084,1 | | | | | | |
| Đơn vị | | | | md | md | md | md | md | md | md | md | md | md | md | md | md | md | md | md | md | md | md | md |
| Cộng chiều dài Km0+00-Km1+848 | | | | 3.084,1 | 3.084,1 | 3.277,6 | 474,0 | 272,7 | 117,4 | 759,0 | 72,0 | - | - | - | 234,0 | 230,0 | 3.084,1 | | | | | | |
| Km0+018,15 | | | | T | | | | | | | 57,00 | | | | 14,00 | | | | | | | | |
| Km0+021,15 | | | | T | 171,86 | 171,86 | 171,86 | 171,86 | 159,86 | 12,00 | 6,90 | 4,00 | | | | | | | | | | | |
| Km0+021,15 | | | | G | 171,86 | 171,86 | 171,86 | 159,86 | 159,86 | 12,00 | 6,90 | 4,00 | | | | | | | | | | | |
| Km0+193,01 | | | | T | 39,64 | 39,64 | 39,64 | 21,64 | 18,00 | 18,00 | 42,00 | | | | | | | | | | | | |
| Km0+193,01 | | | | G | 39,64 | 39,64 | 39,64 | 21,64 | 18,00 | 18,00 | 42,00 | | | | | | | | | | | | |
| Km0+193,01 | | | | G | 39,64 | 39,64 | 39,64 | 21,64 | 18,00 | 18,00 | 42,00 | | | | | | | | | | | | |
| Km0+193,01 | | | | P | 39,64 | 39,64 | 39,64 | 15,64 | 24,00 | 24,00 | 42,00 | | | | | | | | | | | | |
| Km0+232,65 | | | | T | 224,33 | 224,33 | 224,33 | 200,33 | 24,00 | 24,00 | 42,00 | | | | | | | | | | | | |
| Km0+232,65 | | | | G | 224,33 | 224,33 | 224,33 | 200,33 | 24,00 | 24,00 | 42,00 | | | | | | | | | | | | |
| Km0+232,65 | | | | P | 224,33 | 224,33 | 224,33 | 206,33 | 18,00 | 18,00 | 42,00 | | | | | | | | | | | | |
| Km0+232,65 | | | | T | 224,33 | 224,33 | 224,33 | 200,33 | 24,00 | 24,00 | 42,00 | | | | | | | | | | | | |
| Km0+232,65 | | | | G | 224,33 | 224,33 | 224,33 | 206,33 | 18,00 | 18,00 | 42,00 | | | | | | | | | | | | |
| Km0+232,65 | | | | P | 224,33 | 224,33 | 224,33 | 206,33 | 18,00 | 18,00 | 42,00 | | | | | | | | | | | | |
| Km0+456,98 | | | | T | 29,02 | 29,02 | 29,02 | 17,02 | 12,00 | 12,00 | 42,00 | | | | | | | | | | | | |
| Km0+456,98 | | | | G | 29,02 | 29,02 | 29,02 | 17,02 | 12,00 | 12,00 | 42,00 | | | | | | | | | | | | |
| Km0+456,98 | | | | P | 29,02 | 29,02 | 29,02 | 11,02 | 18,00 | 18,00 | 42,00 | | | | | | | | | | | | |
| Km0+486,00 | | | | T | 206,68 | 206,68 | 206,68 | 182,68 | 24,00 | 24,00 | 42,00 | | | | | | | | | | | | |
| Km0+486,00 | | | | G | 206,68 | 206,68 | 206,68 | 182,68 | 24,00 | 24,00 | 42,00 | | | | | | | | | | | | |
| Km0+486,00 | | | | P | 206,68 | 206,68 | 206,68 | 206,68 | 413,36 | 413,36 | 206,68 | | | | | | | | | | | | |
| Km0+692,68 | | | | T | 37,30 | 37,30 | 37,30 | 37,30 | 42,00 | 42,00 | 42,00 | | | | | | | | | | | | |
| Km0+692,68 | | | | G | 37,30 | 37,30 | 37,30 | 37,30 | 42,00 | 42,00 | 42,00 | | | | | | | | | | | | |
| Km0+692,68 | | | | P | 37,30 | 37,30 | 37,30 | 37,30 | 42,00 | 42,00 | 42,00 | | | | | | | | | | | | |
| Km0+729,98 | | | | T | 131,66 | 131,66 | 131,66 | 131,66 | 6,50 | 6,50 | 4,00 | | | | | | | | | | | | |
| Km0+729,98 | | | | G | 131,66 | 131,66 | 131,66 | 131,66 | 6,50 | 6,50 | 4,00 | | | | | | | | | | | | |
| Km0+729,98 | | | | P | 131,66 | 131,66 | 131,66 | 119,66 | 12,00 | 12,00 | 4,00 | | | | | | | | | | | | |
| Km0+861,64 | | | | T | 28,08 | 28,08 | 28,08 | 28,08 | 42,00 | 42,00 | 42,00 | | | | | | | | | | | | |
| Km0+861,64 | | | | G | 28,08 | 28,08 | 28,08 | 28,08 | 42,00 | 42,00 | 42,00 | | | | | | | | | | | | |
| Km0+861,64 | | | | P | 28,08 | 28,08 | 28,08 | 28,08 | 42,00 | 42,00 | 42,00 | | | | | | | | | | | | |
| Km0+889,72 | | | | T | 108,72 | 108,72 | 108,72 | 96,72 | 12,00 | 12,00 | 6,50 | | | | | | | | | | | | |
| Km0+889,72 | | | | G | 108,72 | 108,72 | 108,72 | 96,72 | 12,00 | 12,00 | 6,50 | | | | | | | | | | | | |
| Km0+889,72 | | | | P | 108,72 | 108,72 | 108,72 | 96,72 | 12,00 | 12,00 | 6,50 | | | | | | | | | | | | |
| Km0+998,44 | | | | T | 14,00 | 14,00 | 14,00 | 14,00 | 14,00 | 14,00 | 14,00 | | | | | | | | | | | | |
| Km0+998,44 | | | | G | 14,00 | 14,00 | 14,00 | 14,00 | 14,00 | 14,00 | 14,00 | | | | | | | | | | | | |
| Km0+998,44 | | | | P | 14,00 | 14,00 | 14,00 | 14,00 | 14,00 | 14,00 | 14,00 | | | | | | | | | | | | |

| TT | Lý trình | Đại | Vị trí | Chi tiết | | | | | | | | | | Ghi chú | | | | | | | | | | | |
|----|------------|------------|--------|----------|------------------------|------------------------|-----------|------------------|----------|----------|----------|----------|--|---------|----------------|--------------------|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | Vách 2.1 | Vách 3.1a rộng 20cm | Vách 3.1a rộng 15cm | Vách 3.1b | Vách 5.1, 5.2 | Vách 7.1 | Vách 7.3 | Vách 7.6 | Vách 9.3 | | | Gờ giãm tóc | Đỉnh Phần Quang | Chiều dài | | | | | | | | |
| | Km2+734,18 | Km2+766,34 | P | 32,16 | | 14,16 | 18,00 | | | | 42,00 | | | | | | | | | | | | | | |
| | Km2+766,34 | Km3+051,27 | T | 284,93 | 314,33 | 260,93 | 24,00 | | 6,50 | 4,00 | 2,00 | | | | | | | | | | | | | | |
| | Km2+766,34 | Km3+051,27 | G | 284,93 | 569,86 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Km2+766,34 | Km3+051,27 | P | 284,93 | 314,33 | 238,93 | 46,00 | 13,00 | 3,00 | 4,00 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Km3+051,27 | Km3+104,31 | T | 53,04 | 42,17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Km3+051,27 | Km3+104,31 | G | 53,04 | 28,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Km3+051,27 | Km3+104,31 | P | 53,04 | 41,84 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Km3+104,31 | Km3+359,59 | T | 255,28 | 171,28 | 84,00 | 13,00 | 4,00 | 4,00 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Km3+104,31 | Km3+359,59 | G | 255,28 | 1.943,24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Km3+104,31 | Km3+359,59 | P | 255,28 | 240,28 | 15,00 | 13,00 | 4,00 | 2,00 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Km3+359,59 | Km3+411,25 | T | 51,66 | 51,61 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Km3+359,59 | Km3+411,25 | G | 51,66 | 58,77 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Km3+359,59 | Km3+411,25 | P | 51,66 | 42,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Km3+411,25 | Km3+671,63 | T | 260,38 | 248,38 | 12,00 | 13,00 | 4,00 | 2,00 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Km3+411,25 | Km3+671,63 | G | 260,38 | 2.059,04 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Km3+411,25 | Km3+671,63 | P | 260,38 | 248,38 | 260,38 | 12,00 | 13,00 | 4,00 | | | | | | | | | | | | | | | | |