

Mục 3. Tiêu chuẩn đánh giá về kỹ thuật

Đánh giá theo phương pháp đạt/không đạt:

E-HSDT được đánh giá là đáp ứng yêu cầu về kỹ thuật khi có tất cả các tiêu chí tổng quát đều được đánh giá là đạt.

Stt	Nội dung yêu cầu	Mức độ đáp ứng	
		Đạt	Không đạt
(1)	(2)	(3)	(4)
I GIẢI PHÁP VÀ PHƯƠNG PHÁP LUẬN			
1	Hiểu rõ mục đích gói thầu	Hiểu rõ về gói thầu và trình bày chi tiết, rõ ràng, dễ hiểu về các vấn đề sau: - Mục đích, đặc thù của gói thầu; các nội dung cơ bản, toàn diện trong gói thầu. - Tập trung vào quy mô, tính chất và chương trình đào tạo; - Các đặc điểm học thuật, giáo trình huấn luyện, giảng dạy chuyên môn và kỹ năng.	Không đáp ứng yêu cầu tại cột (3)
2	Giải pháp và phương pháp luận	Trình bày rõ ràng, chi tiết, có tính lô gic, phù hợp với phạm vi cung cấp dịch vụ và các qui định hiện hành của Nhà nước về công tác tập huấn phòng cháy, chữa cháy trên tàu thủy; xây dựng chương trình đào tạo, huấn luyện đầy đủ phù hợp giữa tập huấn lý thuyết và thực hành, đảm bảo nội dung và mục đích gói thầu.	Không đáp ứng yêu cầu tại cột (3)
II YÊU CẦU PHƯƠNG ÁN TỔ CHỨC, THỰC HIỆN			
1	Phương án tổ chức thực hiện	Có kế hoạch đầy đủ cho tất cả các nội dung gói thầu, diễn giải từ khi ký hợp đồng đến triển khai công tác chuẩn bị, tổ chức thực hiện đến khi kết thúc, cấp chứng chỉ. Các nội dung trong kế hoạch, chi tiết, cụ thể, rõ ràng. Có chương trình tập huấn thực hành đầy đủ và phương án bảo đảm an toàn trong thực hiện.	Không đáp ứng yêu cầu tại cột (3)
III BIỆN PHÁP TỔ CHỨC THỰC HIỆN			
1	Tài liệu, bài giảng	Cung cấp, đề xuất đầy đủ nội dung, chương trình, biện pháp phù hợp để đào tạo đủ khối lượng và nội dung tập huấn phòng cháy, chữa cháy trên tàu thủy theo yêu cầu của gói thầu, bài giảng chi tiết các mô đun/môn học toàn khóa	Không đáp ứng yêu cầu tại cột (3)

Stt	Nội dung yêu cầu	Mức độ đáp ứng	
		Đạt	Không đạt
2	Nhân sự chủ chốt	<p>Chủ nhiệm gói thầu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tối thiểu 5 năm kinh nghiệm (có kinh nghiệm làm việc trực tiếp trên tàu về ngành điều khiển tàu biển; sửa chữa, khai thác vận hành máy tàu thủy, kỹ thuật cơ khí, hệ thống điện trên tàu thủy từ 5 năm trở lên) hoặc thực hiện 2 hợp đồng tương tự; - Tốt nghiệp cử nhân hoặc kỹ sư, thạc sĩ chuyên ngành: Điều khiển tàu biển, máy tàu, kỹ thuật cơ khí, tự động hóa; - Có giấy chứng nhận nghiệp vụ sư phạm hoặc sư phạm dạy nghề. <p>Giảng viên hướng dẫn lý thuyết và thực hành:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tối thiểu 3 năm kinh nghiệm (có kinh nghiệm làm việc trực tiếp trên tàu về ngành điều khiển tàu biển; sửa chữa, khai thác vận hành máy tàu thủy, kỹ thuật cơ khí, hệ thống điện trên tàu thủy từ 3 năm trở lên) hoặc thực hiện 1 hợp đồng tương tự; - Tốt nghiệp đại học trở lên; gồm các chuyên ngành Điều khiển tàu biển, máy tàu, kỹ thuật cơ khí, tự động hóa; - Có giấy chứng nhận nghiệp vụ sư phạm hoặc sư phạm dạy nghề. <p>Trợ giảng:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tối thiểu 2 năm kinh nghiệm (có kinh nghiệm làm việc trực tiếp trên tàu về ngành điều khiển tàu biển; sửa chữa, khai thác vận hành máy tàu thủy, kỹ thuật cơ khí, hệ thống điện trên tàu thủy từ 2 năm trở lên) hoặc thực hiện 1 hợp đồng tương tự; - Tốt nghiệp đại học trở lên; bao gồm các chuyên ngành Điều khiển tàu biển, máy tàu, kỹ thuật cơ khí, tự động hóa; - Có giấy chứng nhận nghiệp vụ sư phạm hoặc sư phạm nghề; 	Không đáp ứng yêu cầu tại cột (3)
3	Phòng học lý thuyết, thực hành	Bố trí phòng học lý thuyết, thực hành 120 đến 150 chỗ ngồi/01 lớp và đầy đủ điều kiện huấn luyện gồm tất cả các học cụ phục vụ huấn luyện các nội dung có trong chương trình đào tạo. Đảm bảo chất lượng tốt, đầy đủ ánh sáng, đáp ứng tiêu chuẩn phòng học.	Không đáp ứng yêu cầu tại cột (3)
4	Bàn ghế học viên, giáo viên	Bố trí Bàn ghế học viên, giáo viên 120 đến 150 chỗ ngồi/01 lớp. Đảm bảo chất lượng tốt,	Không đáp ứng yêu cầu tại cột

Stt	Nội dung yêu cầu	Mức độ đáp ứng	
		Đạt	Không đạt
		đáp ứng tiêu chuẩn bàn ghế cho phòng học.	(3)
5	Bến bãi thực hành	Có cầu cảng, thuận lợi xuất, cập tàu, lên xuống an toàn, đảm bảo thực hành huấn luyện và cam kết đảm bảo phục vụ trong suốt thời gian huấn luyện không bị ngắt quãng để phục vụ nhu cầu khác khi chưa kết thúc khóa huấn luyện.	Không đáp ứng yêu cầu tại cột (3)
6	Các học cụ huấn luyện	Trang thiết bị chống cháy: Các loại bình chữa cháy (bình bột khô, bình khí CO2), chăn/mền, vòi rồng, lăng phun, mặt nạ phòng độc, dụng cụ phá dỡ, trang phục bảo hộ (quần áo chịu nhiệt, mặt nạ phòng độc, găng tay chữa cháy, giày chữa cháy), thiết bị báo cháy, trang thiết bị y tế cơ bản bắt buộc trên tàu thủy (dụng cụ y tế, các loại thuốc thông dụng, thuốc cấp cứu, dụng cụ y tế, các loại vật tư tiêu hao, thiết bị hỗ trợ...), vật tư chính, vật tư phụ phục vụ đào tạo lý thuyết và thực hành kỹ năng liên quan đảm bảo các học cụ đầy đủ phục vụ huấn luyện.	Không đáp ứng yêu cầu tại cột (3)
7	Cam kết đảm bảo cấp Giấy chứng nhận huấn luyện hoặc chứng chỉ lái xuồng khi kết thúc khóa huấn luyện	Cấp đầy đủ các loại mẫu giấy tờ, phiếu giấy chứng nhận, chứng chỉ. Cam kết các loại giấy tờ hợp lệ, hợp pháp, thực hiện đầy đủ theo yêu cầu của HSMT	Không đáp ứng yêu cầu tại cột (3)
IV TIẾN ĐỘ THỰC HIỆN			
1	Thời gian thực hiện gói thầu: đảm bảo theo yêu cầu của HSMT	Đề xuất thời gian thực hiện gói thầu ≤ 150 ngày kể từ khi hợp đồng có hiệu lực.	Không đáp ứng yêu cầu tại cột (3)
2	Tiến độ chi tiết	Có bảng tiến độ chi tiết hợp lý, khả thi và phù hợp với nội dung huấn luyện, kế hoạch của nhà thầu.	Không đáp ứng yêu cầu tại cột (3)
V UY TÍN, KINH NGHIỆM CỦA NHÀ THẦU			
1	Uy tín của nhà thầu thông qua việc thực hiện các hợp đồng tương tự trước đó trong vòng 3 năm	Có giấy chứng nhận ISO 9001-2015 cấp cho cơ sở đào tạo còn hiệu lực; Không có hợp đồng tương tự chậm tiến độ hoặc bỏ dở do lỗi của nhà thầu; Đã từng thực hiện tối thiểu 2 hợp đồng tương tự về huấn luyện, tập huấn liên quan đến cứu	Không đáp ứng yêu cầu tại cột (3)

Stt	Nội dung yêu cầu	Mức độ đáp ứng	
		Đạt	Không đạt
	(2023, 2024, 2025)	sinh, cứu hỏa trên tàu thủy	
	KẾT LUẬN	ĐẠT	KHÔNG ĐẠT

Ghi chú:

- Đối với các cam kết, trường hợp liên danh thì mỗi thành viên trong liên danh phải có cam kết cho từng nội dung yêu cầu của E-HSMT.

- Hợp đồng tương tự là hợp đồng có phần việc bảo dưỡng/hướng dẫn bảo dưỡng/hướng dẫn sử dụng máy chính/máy phát điện tàu thủy/tàu biển.

- Đối với nội dung quy định tại Mục 8, trường hợp Chủ đầu tư có thông tin hoặc bằng chứng thấy rằng nhà thầu cố ý cam kết không trung thực thì E-HSMT của nhà thầu sẽ bị đánh giá không đáp ứng yêu cầu về kỹ thuật và bị loại.