

Phần 2. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT
Chương V. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT

Mục 1. Yêu cầu về kỹ thuật

1.1. Giới thiệu chung về dự án/dự toán mua sắm, gói thầu

* Tên dự toán mua sắm: Mua 10 xe ô tô phục vụ công tác chung của Văn phòng Chính phủ

- Chủ đầu tư: Cục Quản trị - Tài vụ, Văn phòng Chính phủ.

- Tên gói thầu: Mua 10 xe ô tô phục vụ công tác của Văn phòng Chính phủ.

1.2. Yêu cầu về kỹ thuật

a) *Yêu cầu về kỹ thuật chung:*

- Tất cả các hàng hóa và dịch vụ được cung cấp có nguồn gốc rõ ràng, hợp pháp, được phép lưu hành Việt Nam.

b) *Yêu cầu về kỹ thuật cụ thể:*

- Xe ô tô phục vụ công tác chung (nhóm Vụ, Cục)

Stt	Hạng mục	Thông số kỹ thuật
1	Loại xe	2 cầu
2	Màu sơn	Đen
3	Năm sản xuất	2025 hoặc 2026
4	Tình trạng xe	Mới 100% chưa qua sử dụng
5	Loại động cơ	Xăng, phun xăng điện tử
6	Hộp số	Số tự động 5 cấp trở lên
7	Dung tích xi lanh (cc)	Từ 2500 trở lên
8	Tiêu chuẩn khí thải	Euro 5
9	Cụm đèn trước chiếu xa, gần	LED
10	Số chỗ ngồi	7 chỗ - 8 chỗ
11	Camera 360	Có
12	Hệ thống truyền động	Dẫn động 2 cầu bán thời gian, gài cầu điện tử hoặc tương đương
13	Hệ thống điều hòa	Tự động 2 vùng
14	Túi khí	Có
15	Hệ thống lái	Thủy lực biến thiên theo tốc độ hoặc tương đương
16	Loại vành lốp xe	Mâm đúc
17	Lốp dự phòng (xe có thiết kế vị trí để lốp dự phòng)	Có, như lốp chính
18	Thời gian bảo hành tối thiểu theo tiêu chuẩn nhà sản xuất	36 tháng hoặc 10.000 km tùy theo điều kiện nào đến trước kể từ ngày bàn giao, nghiệm thu hàng hóa

- Xe ô tô phục vụ công tác chung (nhóm đối tượng khác: Trợ lý, Thư ký lãnh đạo Chính phủ, VPCP)

Stt	Hạng mục	Thông số kỹ thuật
1	Loại xe	2 cầu
2	Màu sơn	Đen
3	Năm sản xuất	2025 hoặc 2026
4	Tình trạng xe	Mới 100% chưa qua sử dụng
5	Loại động cơ	Xăng
6	Hộp số	Số tự động 6 cấp trở lên
7	Dung tích xi lanh (cc)	Từ 2400 (cc) trở lên
8	Tiêu chuẩn khí thải	Euro 5
9	Cụm đèn trước chiếu xa, gần	LED
10	Số chỗ ngồi	7 chỗ ngồi
11	Camera 360	Có
12	Hệ thống truyền động	Dẫn động 4 bánh toàn thời gian
13	Hệ thống điều hòa	Tự động
14	Hỗ trợ giữ và duy trì làn đường	Có
15	Túi khí	Có, từ 6 túi khí trở lên
16	Lớp dự phòng (xe có thiết kế vị trí để lớp dự phòng)	Có, như lớp chính
17	Thời gian bảo hành tối thiểu theo tiêu chuẩn nhà sản xuất	36 tháng hoặc 10.000 km tùy theo điều kiện nào đến trước kể từ ngày bàn giao, nghiệm thu hàng hóa

Ghi chú:

- Đối với các thông số kỹ thuật/ công nghệ được nhà thầu cho là ưu việt hơn thì cần phải chứng minh bằng các tài liệu của cơ quan kiểm định độc lập hoặc các dẫn chứng khoa học cụ thể từ các cơ quan kiểm định hợp pháp tại thị trường Việt Nam.

- Nhà thầu cần chào đủ các thông tin hàng hoá bao gồm: Tên thương mại, ký mã hiệu, nhà sản xuất, xuất xứ, năm sản xuất. Tổ chuyên gia sẽ căn cứ theo ký mã hiệu hoặc tên thương mại để tìm kiếm thông tin hàng hoá chào thầu từ trang thông tin chính thức của nhà sản xuất. Đối với các thông tin sai lệch giữa tuyên bố của nhà thầu với thông tin từ nhà sản xuất sẽ được làm rõ. Nhà thầu phải làm rõ các thông tin khi có yêu cầu. Trong trường hợp nhà thầu không trả lời yêu cầu làm rõ, thông tin từ trang tin nhà sản xuất sẽ là cơ sở để đánh giá E-HSDT.

- Nhà thầu phải chịu trách nhiệm trước pháp luật về tính chính xác của các văn bản có yếu tố nước ngoài, văn bản và catalô của Nhà sản xuất. Mọi gian lận về văn bản, hồ sơ, các thông số kỹ thuật của hàng hóa của Nhà thầu là căn cứ để Bên mời thầu đề nghị cấm tham gia hoạt động đấu thầu trong Văn phòng Chính Phủ, tạo cảnh báo trên Hệ thống Mạng đấu thầu quốc gia hoặc yêu cầu cơ quan chức năng chuyển điện quản lý cơ bản đối với pháp nhân.

- Hàng hóa được tư vấn hỗ trợ kỹ thuật miễn phí trong suốt thời gian sử dụng. Nhà thầu cung cấp tài liệu chứng minh khả năng huy động cơ sở bảo hành, bảo trì đáp ứng tiêu chuẩn của nhà sản xuất hoặc của cơ quan quản lý có thẩm quyền, có khả năng cung cấp vật tư, linh kiện thay thế hàng hóa trong suốt thời gian sử dụng, tư vấn người sử dụng trong quá trình sử dụng, cử cán bộ có đủ trình độ, năng lực kỹ thuật đến nơi triển khai gói thầu nếu không hỗ trợ kỹ thuật thông qua điện thoại.

Mục 2. Bản vẽ: Không có bản vẽ

Mục 3. Kiểm tra và thử nghiệm

Khi cần thiết, chủ đầu tư có thể yêu cầu kiểm định độc lập về chất lượng hàng hóa. Mọi chi phí kiểm định sẽ do nhà thầu chịu.