

Chương V. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT

Mục 1. Yêu cầu về kỹ thuật

I. GIỚI THIỆU CHUNG VỀ GÓI THẦU

1. Tên gói thầu: Gói thầu 03.TB2.26: Sửa chữa thiết bị bay UAV Mavic 2 Enterprise Advanced S/N: 4GCCCK6QROBPE8.
2. Tên hạng mục: Sửa chữa thiết bị bay UAV Mavic 2 Enterprise Advanced S/N: 4GCCCK6QROBPE8 - Truyền tải điện Tây Bắc 2
3. Hình thức lựa chọn nhà thầu: Chào hàng cạnh tranh (qua mạng).
4. Phương thức lựa chọn nhà thầu: Một giai đoạn một túi hồ sơ.
5. Thời gian bắt đầu tổ chức LCNT: **Tháng 03/2026**
6. Loại hợp đồng: Trọn gói
7. Thời gian thực hiện gói thầu: **30 ngày.**
8. Nguồn vốn: Sửa chữa lớn năm 2026.
9. Mục tiêu, quy mô gói thầu: Nhằm lựa chọn nhà thầu có đủ năng lực kinh nghiệm để cung cấp VTTB sửa chữa thiết bị bay UAV Mavic 2 Enterprise Advanced S/N: 4GCCCK6QROBPE8;

II. PHẠM VI CUNG CẤP VÀ YÊU CẦU KỸ THUẬT

A. phạm vi cung cấp

Theo Mẫu số 01A - Phạm vi cung cấp hàng hoá - Chương IV. Biểu mẫu mời thầu

*** Các nội dung lưu ý:**

- Phạm vi cung cấp hàng hóa quy định tại Mẫu số 01A E-HSMT phải bao gồm đầy đủ các chi phí làm thủ tục nhập khẩu, tiếp nhận, lưu kho, lưu bãi, bảo quản, bảo dưỡng; chi phí vận chuyển, các chi phí cần thiết khác để giao hàng, hạ hàng đến vị trí tập kết hàng hóa theo yêu cầu của chủ đầu tư và đáp ứng các nội dung yêu cầu khác trong Chương V - Yêu cầu về kỹ thuật.

- Các vật tư, thiết bị nhà thầu cung cấp phải được lắp đặt, ghép nối phù hợp với các thiết bị hiện hữu của chủ đầu tư. Nhà thầu chịu trách nhiệm khảo sát, thiết kế, cung cấp các vật tư thiết bị, phụ kiện kèm theo, lắp đặt hoàn chỉnh đảm bảo công tác vận hành và đúng các quy định của EVN, EVNNPT (kể cả các vật tư,

thiết bị chưa được nêu trong phần phạm vi cung cấp). Các chi phí nêu trên phải

bao gồm toàn bộ trong giá dự thầu của nhà thầu .

- Nhà thầu có trách nhiệm cung cấp đầy đủ các hồ sơ/tài liệu (biên bản thử nghiệm, tài liệu kỹ thuật, tài liệu hướng dẫn lắp đặt...) để chứng minh sự đáp

ứng của hàng hóa đối với các tiêu chuẩn đánh giá quy định tại chương III và yêu

cầu tại chương V E-HSMT. Việc không cung cấp được đầy đủ thông tin sẽ dẫn

tới E-HSDT không đáp ứng yêu cầu của E-HSMT.

- Xuất xứ của hàng hoá: Nếu hàng hoá có nguồn gốc từ nước ngoài, nhà thầu phải cung cấp giấy chứng nhận xuất xứ do phòng Thương mại và công nghiệp hoặc cơ quan chức năng có thẩm quyền của nước xuất khẩu cấp, chứng

chỉ chất lượng của nhà chế tạo, tờ khai hàng hoá nhập khẩu, chứng từ đã nộp

thuế nhập khẩu trước khi giao hàng và các tài liệu khác yêu cầu trong điều kiện

cụ thể của hợp đồng; Nếu hàng hóa có nguồn gốc trong nước, nhà thầu phải

cung cấp giấy xuất xưởng của hàng hóa hoặc giấy tờ khác tương đương trước

khi giao hàng và các tài liệu khác yêu cầu trong điều kiện cụ thể của hợp đồng.

- Giá dự thầu bao gồm phạm vi cung cấp hàng hóa tại Mẫu số 01A, các dịch vụ liên quan tại Mẫu số 01B Chương IV của E-HSMT (nếu có) và các nội dung yêu cầu tại Chương V của E-HSMT.

- Nhà thầu có trách nhiệm cung cấp các phụ kiện kèm theo thiết bị để đảm bảo thiết bị được lắp đặt, ghép nối phù hợp với các thiết bị hiện hữu của chủ đầu tư.

- Bảng giá dự thầu theo webform có đơn giá đã bao gồm thuế phí các loại, tuy nhiên không thể hiện được tỷ lệ % thuế VAT. Do đó trong E-HSDT, đề nghị các nhà thầu chào thuế VAT 10% (trường hợp trong E-HSDT không khẳng định chi tiết tỷ lệ thuế VAT cũng được xem như nhà thầu chào thuế VAT 10%).

- Thuế VAT trong dự toán gói thầu duyệt là 10%. Việc đánh giá xếp hạng các E-HSDT và so sánh với dự toán gói thầu sẽ được tính theo mặt bằng thuế VAT 10%.

- Trường hợp trong quá trình thực hiện hợp đồng hoặc tại thời điểm xuất hóa đơn mà thuế VAT khác 10% thì hai bên sẽ điều chỉnh thuế VAT theo quy định hiện hành của nhà nước trên cơ sở giá trước thuế (là giá dự thầu không bao gồm thuế VAT 10%).

B. Yêu cầu về kỹ thuật

a) Yêu cầu về kỹ thuật:

a.1. Yêu cầu chung

- Vật tư thiết bị mới nguyên 100%, không có khiếm khuyết, có nguồn gốc xuất xứ rõ ràng, hợp pháp.

- Có đầy đủ catalogue thiết bị.

- Bảo hành: Tất cả các thiết bị đều được bảo hành 12 tháng theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất.

- Phải lắp đặt được trên thiết bị bay UAV loại Mavic 2 Enterprise Advanced

- Địa điểm thực hiện: Giao hàng tại Trụ sở Truyền tải điện Tây Bắc 2 - Địa chỉ: Số 17 ngõ 70 đường Lê Trọng Tấn, Phường Chiềng Sinh, Tỉnh Sơn La.

a.2. Yêu cầu kỹ thuật cụ thể:

Bảng dữ liệu

- Dữ liệu trong cột "Yêu cầu" của các bảng dưới đây được xem cùng với mô tả trong Mục điều khoản về mặt kỹ thuật và các yêu cầu mà nhà cung cấp phải thực hiện.

- Nhà thầu điền đầy đủ vào cột "Đáp ứng".

- Nếu khoảng trống trong cột "Đáp ứng" không đủ để điền thông tin, Nhà thầu bổ sung bảng thông tin sẽ đính kèm vào cuối phần này. Bảng thông tin bổ sung phải chứa các thông tin và dữ liệu cụ thể. Các tờ rời,... đều không được công nhận và có thể bị đánh giá là thiếu thông tin:

STT	Danh mục hàng hóa	Yêu cầu	Nhà thầu đáp ứng
1	Thanh nhựa gắn động cơ dùng cho thiết bị bay không người lái. PN: BC.MA.SS000367.01. Càng trước (phải)	Chất liệu nhựa, phù hợp cho thiết bị bay không người lái Mavic 2 Enterprise Advanced, hàng mới 100%	
2	Thanh nhựa gắn động cơ dùng cho thiết bị bay không người lái. PN: BC.MA.SS000366.01. Càng trước (trái)	Chất liệu nhựa, phù hợp cho thiết bị bay không người lái Mavic 2 Enterprise Advanced, hàng mới 100%	

STT	Danh mục hàng hóa	Yêu cầu	Nhà thầu đáp ứng
3	Thanh nhựa gắn động cơ, dùng cho thiết bị bay không người lái PN: BC.MA.SS000010.03. Càng sau (trái)	Chất liệu nhựa, phù hợp cho thiết bị bay không người lái Mavic 2 Enterprise Advanced, hàng mới 100%	
4	Thanh nhựa gắn động cơ, dùng cho thiết bị bay không người lái PN: BC.MA.SS000009.03. Càng sau (phải)	Chất liệu nhựa, phù hợp cho thiết bị bay không người lái Mavic 2 Enterprise Advanced, hàng mới 100%	
5	Cánh quạt, chất liệu nhựa, dùng cho thiết bị bay không người lái. PN: YC.SJ.GG000035.03 - Cánh quạt CW	Chất liệu nhựa, phù hợp cho thiết bị bay không người lái Mavic 2 Enterprise Advanced, hàng mới 100%	
6	Cánh quạt chất liệu nhựa tạo lực nâng cho máy, dài L=50cm. Hàng mới 100%. PN: YC.SJ.GG000034.03 - Cánh quạt CCW	Chất liệu nhựa, phù hợp cho thiết bị bay không người lái Mavic 2 Enterprise Advanced, hàng mới 100%	
7	Module camera nhiệt M2EA	<ul style="list-style-type: none"> - Độ phân giải: 640 × 512 px @30Hz - Zoom nhiệt: Hỗ trợ zoom kỹ thuật số 16x, cho phép quan sát chi tiết từ khoảng cách an toàn. - Độ chính xác: Sai số đo nhiệt độ chỉ ±2°C hoặc ±2% (tùy giá trị nào lớn hơn). - Khoảng cách điểm ảnh (Pixel Pitch): 12 μm. - Dải phổ: 8-14 μm Phù hợp cho thiết bị bay không người lái Mavic 2 Enterprise Advanced, hàng mới 100%	
8	Vỏ trên của thiết bị bay không người lái, chất liệu nhựa. Hàng mới 100%. PN: BC.EN.SS000106.01. (Vỏ nhựa bảo vệ phía trên thân máy dùng)	Chất liệu nhựa, phù hợp cho thiết bị bay không người lái Mavic 2 Enterprise Advanced, hàng mới 100%	
9	Vỏ bảo vệ ở giữa chất liệu nhựa dùng cho dùng cho thiết bị bay không người lái. Hàng mới	Chất liệu nhựa, phù hợp cho thiết bị bay không người lái	

STT	Danh mục hàng hóa	Yêu cầu	Nhà thầu đáp ứng
	100%. PN: BC.MA.SS000007.01	Mavic 2 Enterprise Advanced, hàng mới 100%	
10	Vỏ bảo vệ phía dưới chất liệu nhựa cho dùng cho thiết bị bay không người lái. Hàng mới 100%. PN: BC.MA.SS000013.01.	Chất liệu nhựa, phù hợp cho thiết bị bay không người lái Mavic 2 Enterprise Advanced, hàng mới 100%	
11	Pin Lithium ion cho máy bay không người lái Mavic 2 Enterprise. Model:FB2-3850 mAh-15.4V. Dung lượng: 3,850 mAh, điện áp DC:15.4V. Kích thước: 9.8x6.2x4.6cm.	<ul style="list-style-type: none"> - Loại pin: LiPo 4 cell. - Dung lượng: 3850 mAh. - Điện áp định mức: 15.4 V. - Điện áp sạc giới hạn: 17.6 V. - Năng lượng: 59.29 Wh. - Thời gian bay: Lên đến 31 phút. - Nhiệt độ hoạt động/sạc: -10°C - 60°C (sử dụng), 5°C - 40°C (sạc). - Tính năng: Tự sưởi ấm, quản lý pin thông minh, bảo vệ quá nhiệt/quá áp - Kích thước: 9.8x6.2x4.6cm - Trọng lượng: ≥297 gram Pin tương thích hoàn toàn với các dòng Mavic 2 Enterprise và hệ thống sạc Mavic 2	
12	Mô đun RTK	Phù hợp cho thiết bị bay không người lái Mavic 2 Enterprise Advanced, hàng mới 100%	
13	Mạch điều khiển động cơ (không có khả năng truyền sóng) chất liệu nhựa và đồng dùng cho thiết bị bay không người lái. Hàng mới 100%. N: BC.MA.SS000003.02	Chất liệu: Kết hợp giữa nhựa (vỏ cách điện, khung đỡ) và đồng (các đường mạch dẫn điện công suất cao, chân hàn). Phù hợp cho thiết bị bay không người lái Mavic 2 Enterprise Advanced, hàng mới 100%	

Mục 2. Bản vẽ

Không có bản vẽ

Mục 3. Kiểm tra và thử nghiệm

Các kiểm tra và thử nghiệm cần tiến hành gồm có: Theo E-HSMT.