

Chương V. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT

Mục 1. Yêu cầu về kỹ thuật

1.1. Giới thiệu chung về dự án, gói thầu

- Chủ đầu tư: Trung tâm GDNN, đào tạo lái xe, ngoại ngữ, tin học thuộc Học viện Cảnh sát nhân dân.

- Tên gói thầu: Gói thầu MS02: Mua sắm phương tiện xe ô tô dạy lái hạng C1 năm 2026 .

- Hình thức và phương thức lựa chọn nhà thầu: Chào hàng cạnh tranh; một giai đoạn một túi hồ sơ.

- Thời gian bắt đầu tổ chức lựa chọn nhà thầu: Quý I năm 2026.

- Nguồn vốn: Quỹ đầu tư phát triển hoạt động sự nghiệp.

- Thời gian thực hiện gói thầu: 25 ngày kể từ ngày ký hợp đồng có hiệu lực.

- Địa điểm thực hiện: Số 1 ngõ 6 phố Miêu Nha, phường Xuân Phương TP Hà Nội.

- Quy mô: Mua sắm xe hạng C1 phục vụ thi sát hạch.

1.2. Yêu cầu về kỹ thuật

1.2.1. Yêu cầu chung:

- Hàng hóa là hàng mới 100%, sản xuất năm 2026 trở về sau, chưa qua sử dụng;

- Nguồn gốc: Nhà thầu phải nêu rõ nguồn gốc, xuất xứ của hàng hóa và chịu trách nhiệm về tính hợp pháp của hàng hóa (nhà thầu có trách nhiệm cung cấp tài liệu bằng bản gốc hoặc bản sao được chứng thực để chứng minh nguồn gốc hợp pháp của hàng hóa khi có yêu cầu của Chủ đầu tư).

- Nhà thầu có thể chào thầu hàng hóa có thông số kỹ thuật đáp ứng yêu cầu hoặc chào thầu hàng hóa có thông số kỹ thuật tốt hơn yêu cầu nhưng không làm tăng giá gói thầu và thay đổi mục đích sử dụng của chủ đầu tư (tốt hơn được hiểu là công nghệ mới hơn và có thể có những thông số kỹ thuật khác so với các thông số được yêu cầu của một hạng mục hàng hóa trong E-HSMT, nhà thầu có trách nhiệm chứng minh bằng cơ sở pháp lý thông số kỹ thuật này là tốt hơn với mục đích sử dụng hàng hóa của chủ đầu tư).

- Thời gian bảo hành: 03 năm hoặc 100.000km tùy theo điều kiện nào đến trước

- Phương thức bảo hành: đổi, trả hàng đổi với hàng hóa không đảm bảo tiêu chuẩn chất lượng theo yêu cầu của E-HSMT. Khi có yêu cầu về bảo hành, Nhà thầu phải khắc phục sự cố không chậm quá 24 giờ kể từ khi được yêu cầu của Chủ đầu tư. Trong trường hợp nhà thầu không đáp ứng được việc bảo hành thì Chủ đầu tư có quyền thuê hoặc ký hợp đồng với nhà thầu khác thực hiện. Toàn bộ kinh phí phát sinh do nhà thầu chi trả.

- Nhà thầu cung cấp đầy đủ các giấy tờ hợp pháp của hàng hóa theo quy định hiện hành của pháp luật Việt Nam để đảm bảo việc đăng ký, kiểm định ATKY và BVMT, lưu hành của phương tiện trong phạm vi toàn quốc; tài liệu hướng dẫn sử dụng hàng hóa.

- Có các tài liệu, catalô về mặt kỹ thuật như: xuất xứ, tính năng, thông số kỹ thuật của hàng hóa (tài liệu kỹ thuật gốc của nhà sản xuất bằng tiếng Anh hoặc tiếng Việt).

1.2.2. Yêu cầu kỹ thuật cụ thể:

1	Loại xe đào tạo, thi sát hạch hạng C1	Thông tin chung
	Thông số kỹ thuật	
-	Hình thức	Xe lắp ráp tại Việt Nam, sản xuất năm 2026
-	Hộp số	Cơ khí, (5-6) tiến, 1 lùi
-	Kích thước tổng thể bên ngoài	5500mmx1800mmx2700mm (+-5%) tức là khoảng: 5225mmx1710mmx2565mm đến 5775mmx1890mmx2835mm
-	Động cơ	Máy dầu
-	Dung tích động cơ	≥ 2400cc
-	Công suất động cơ	≥ 88Kw hoặc 120Ps
-	Mômen xoắn	≥ 250(N.m)/1400-3500(vòng/phút)
-	Trọng lượng toàn bộ	Trên 3500kg đến dưới 7500kg (+-5%)
-	Khoảng sáng gầm xe	≥ 120mm
-	Bán kính vòng quay tối thiểu	≥ 5.2m
-	Hệ thống phanh	Thủy lực, Trước đĩa/ sau tang trống, trợ lực chân không
-	Tiện ích cơ bản	
	-Điều hòa 2 chiều	Có
	- Thùng xe có vách tôn, hai hàng ghế bọc nệm	Có
	- Hệ thống phanh phụ cho đào tạo lái xe	Có

- Các thông số kỹ thuật trên được hiểu là thông số tối thiểu, các hàng hóa có thông số kỹ thuật đem lại hiệu quả sử dụng cao hơn (kèm tài liệu chứng minh) đều được đánh giá đáp ứng.

- Các thương hiệu, ký mã hiệu (nếu có) trong bảng yêu cầu kỹ thuật là để minh họa, tham khảo các tiêu chuẩn chất lượng, tính năng kỹ thuật yêu cầu. Nhà thầu có thể lựa chọn cung cấp hàng hóa có thương hiệu, ký mã hiệu khác nhưng phải phù hợp với yêu cầu của E-HSMT. Tiêu chuẩn kỹ thuật, đặc tính kỹ thuật,

tính năng sử dụng “tương đương” hoặc “ưu việt hơn” so với các yêu cầu tối thiểu của E-HSMT.

1.3. Các yêu cầu khác:

- Nhà thầu cam kết cung cấp tài liệu chứng minh nguồn gốc xuất xứ hợp pháp của hàng hóa khi được mời vào đối chiếu tài liệu hoặc tại thời điểm bàn giao hàng hóa.

- Trong thời gian thực hiện Hợp đồng, nếu Nhà thầu thay đổi tiêu chuẩn kỹ thuật hàng hoá đã mô tả trong E-HSMT (vì lý do khách quan) thì Nhà thầu phải thông báo bằng văn bản với Chủ đầu tư và phải được sự đồng ý của Chủ đầu tư.

- Nhà thầu chịu trách nhiệm đảm bảo: Quy trình vận chuyển cung cấp hóa hàng hóa.

Mục 2. Bản vẽ: Không có

Mục 3. Kiểm tra và thử nghiệm

- Nhà thầu bàn giao, thử nghiệm hàng hóa đảm bảo hoạt động tốt theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất. Chạy thử: tối thiểu 10 km.

- Trong quá trình triển khai hợp đồng, Chủ đầu tư có quyền kiểm tra thử nghiệm hàng hóa thực tế:

+ Trường hợp mẫu hàng hóa đánh giá đạt, nhà thầu tiếp tục triển khai theo đúng kế hoạch.

+ Trường hợp mẫu hàng hóa đánh giá không đạt, nhà thầu phải thay thế toàn bộ lô hàng hóa và phải đảm bảo vẫn đúng tiến độ đã cam kết.