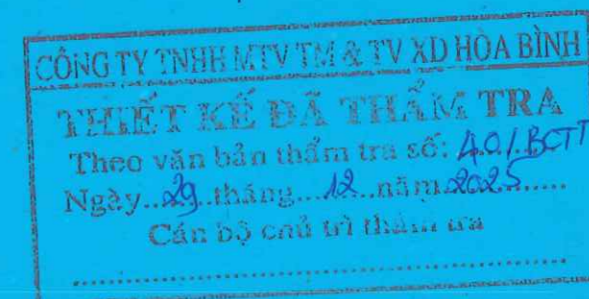


ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH GIA LAI  
ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ IA BOỒNG



# HỒ SƠ

## BÁO CÁO KINH TẾ - KỸ THUẬT ĐẦU TƯ XÂY DỰNG

**CÔNG TRÌNH** : NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BOỒNG  
**LÝ TRÌNH** : KM0 + 0,00M -:- KM1 + 909,00M  
**HẠNG MỤC** : NỀN, MẶT ĐƯỜNG VÀ HỆ THỐNG THOÁT NƯỚC  
**ĐỊA ĐIỂM** : XÃ IA BOỒNG - TỈNH GIA LAI



CÔNG TY CỔ PHẦN TƯ VẤN XÂY DỰNG GIAO THÔNG AN BÌNH  
Địa chỉ : 82 Nguyễn Lương Bằng - Thành phố Pleiku - Tỉnh Gia Lai  
Tel : 02693.888457 - Fax : 02693.888920 - Email: [tygtanbinh@gmail.com](mailto:tygtanbinh@gmail.com)

GIA LAI, THÁNG                      NĂM 2025



# HỒ SƠ

CÔNG TY TNHH MTV TM & TV XD HÒA BÌNH  
THIẾT KẾ ĐÃ THẨM TRA  
Theo văn bản thẩm tra số: .....  
Ngày.....tháng.....năm.....  
Cán bộ chủ trì thẩm tra

## BÁO CÁO KINH TẾ - KỸ THUẬT ĐẦU TƯ XÂY DỰNG

CÔNG TRÌNH : NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BOÔNG  
LÝ TRÌNH : KM0 + 0,00M :- KM1 + 909,00  
HẠNG MỤC : NỀN, MẶT ĐƯỜNG VÀ HỆ THỐNG THOÁT NƯỚC  
ĐỊA ĐIỂM : XÃ IA BOÔNG - TỈNH GIA LAI

CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ : NGUYỄN TÂN THẮNG  
KCS : ĐẶNG QUANG DUY

CÔNG TY CỔ PHẦN TVXD GIAO THÔNG AN BÌNH

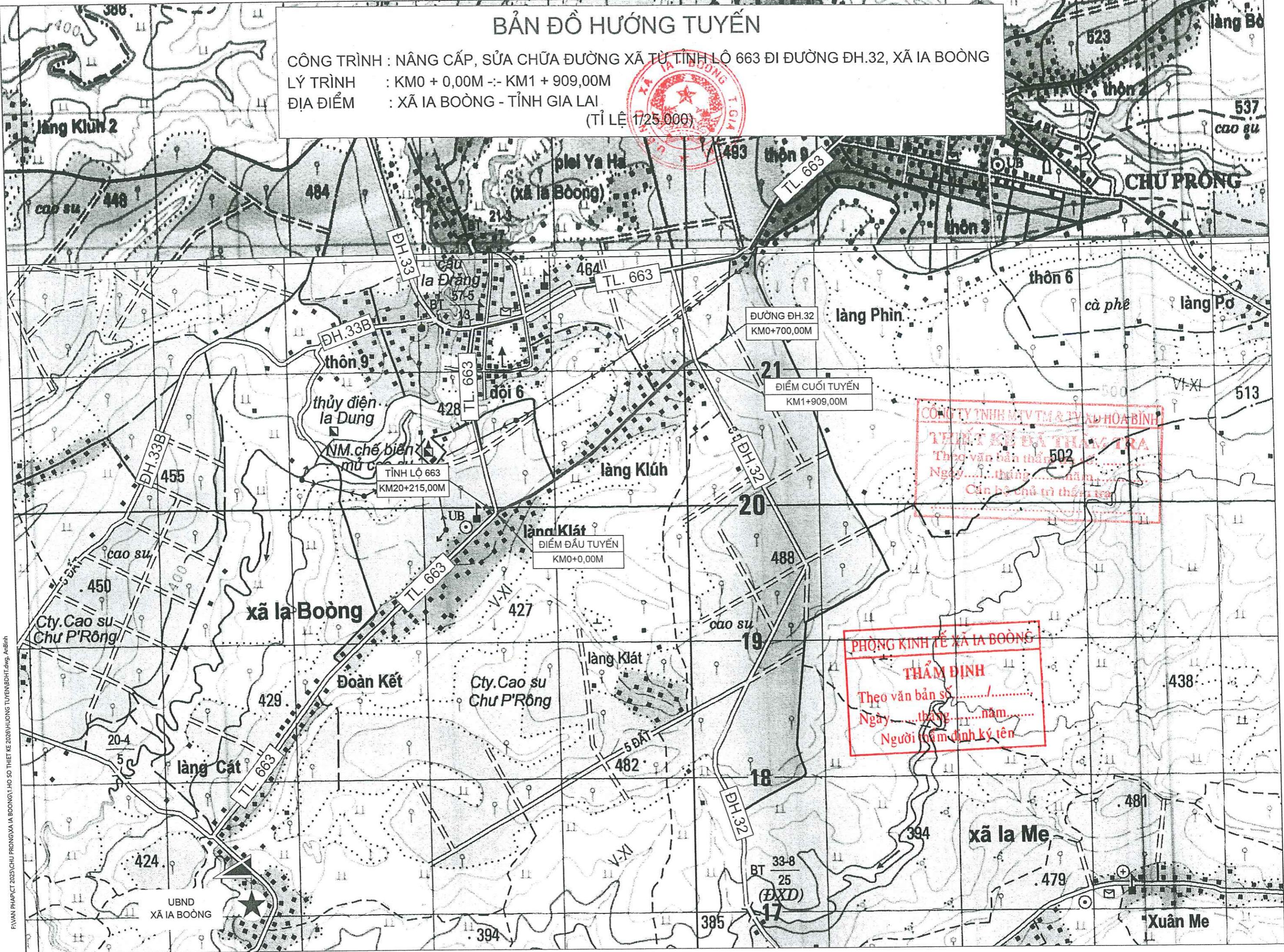


PHÓ GIÁM ĐỐC  
Nguyễn Quốc Huy

PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOÔNG  
THẨM ĐỊNH  
Theo văn bản số...../.....  
Ngày.....tháng.....năm.....  
Người thẩm định ký tên

# BẢN ĐỒ HƯỚNG TUYẾN

CÔNG TRÌNH : NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BOỒNG  
LÝ TRÌNH : KM0 + 0,00M -:- KM1 + 909,00M  
ĐỊA ĐIỂM : XÃ IA BOỒNG - TỈNH GIA LAI  
(TỈ LỆ 1/25.000)



CÔNG TY TNHH MTV TM & DV KH. HOA BÌNH  
THIẾT KẾ VÀ THẨM TRA  
Theo văn bản số .....  
Ngày.....tháng.....năm.....  
Cán bộ chủ trì thẩm tra

PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOỒNG  
THẨM ĐỊNH  
Theo văn bản số ...../.....  
Ngày.....tháng.....năm.....  
Người thẩm định ký tên

EVAN PHAPACT 2025\CHU PRONG\XIA BOONG\HO SO THIET KE 2026\HUONG TUYEN\BHT\dwg, AnBinh

UBND  
XÃ IA BOỒNG

CÔNG TY CỔ PHẦN TƯ VẤN XÂY DỰNG GIAO THÔNG AN BÌNH



## THUYẾT MINH CHUNG

<p>PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOÒNG</p> <p><b>THẨM ĐỊNH</b></p> <p>Theo văn bản số...../.....</p> <p>Ngày.....tháng.....năm.....</p> <p>Người thẩm định ký tên</p>
---

CÔNG TY CỔ PHẦN TƯ VẤN XÂY DỰNG  
GIAO THÔNG AN BÌNH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Gia Lai . Ngày tháng năm 2025



THUYẾT MINH

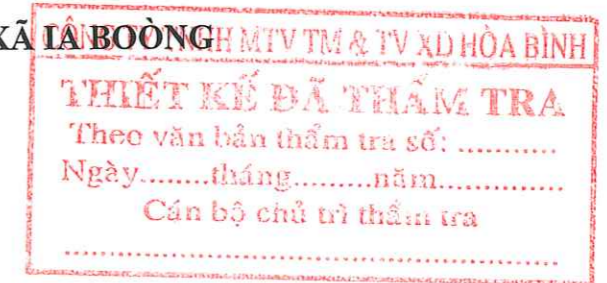
**BÁO CÁO KINH TẾ - KỸ THUẬT ĐẦU TƯ XÂY DỰNG**

CÔNG TRÌNH : NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BOÒNG

LÝ TRÌNH : KM0 + 0,00M -:- KM1 + 909,00M

HẠNG MỤC : NỀN, MẶT ĐƯỜNG VÀ HỆ THỐNG THOÁT NƯỚC

ĐỊA ĐIỂM : XÃ IA BOÒNG - TỈNH GIA LAI



**I. CƠ SỞ THỰC HIỆN:**

**1. Pháp lý:**

- Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/06/2014; Luật Xây dựng số 62/2020/QH14 ngày 17/06/2020 sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng số 50/2014/QH13;

- Căn cứ Luật Đầu tư công số 58/2024/QH15 ngày 29/11/2024 được sửa đổi, bổ sung bởi Luật số 90/2025/QH15 ngày 25 tháng 6 năm 2025;

- Căn cứ Nghị định số 175/2024/NĐ-CP ngày 30/12/2024 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình;

- Căn cứ Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;

- Căn cứ Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26 tháng 12 năm 2024 của Chính phủ, quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của luật đường bộ và điều 77 luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ;

- Nghị định số 85/2025/NĐ-CP ngày 08/4/2025 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công; Nghị định số 275/2025/NĐ-CP ngày 18/10/2025 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định 85/2025/NĐ-CP;

- Căn cứ Công văn số 623/UBND-KTTH ngày 28/11/2025 của UBND xã Ia Boòng về việc ủy quyền một số nhiệm vụ của chủ đầu tư và quản lý dự án đầu tư công thuộc kế hoạch đầu tư công trên địa bàn xã do UBND xã làm chủ đầu tư năm 2025;

- Căn cứ Quyết định số 651/QĐ-UBND ngày 05 tháng 12 năm 2025 của Ủy nhân dân xã về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án: Nâng cấp, sửa chữa đường xã từ Tỉnh lộ 663 đi đường ĐH.32, xã Ia Boòng;

- Căn cứ Nghị quyết số 47/NQ-HĐND ngày 23 tháng 12 năm 2025 của Hội đồng nhân dân xã Ia Boòng về việc bổ sung kế hoạch đầu tư công nguồn vốn ngân sách nhà nước năm 2025;

- Căn cứ Quyết định số 705/QĐ-UBND ngày 24 tháng 12 năm 2025 của UBND xã Ia Boòng về việc giao bổ sung kế hoạch vốn đầu tư công nguồn vốn ngân sách nhà nước năm 2025;

- Căn cứ Quyết định số 706/QĐ-UBND ngày 24 tháng 12 tháng 2025 của UBND xã Ia Boòng về việc phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu giai đoạn chuẩn bị lập dự án đầu tư xây dựng dự án: Nâng cấp, sửa chữa đường xã từ Tỉnh lộ 663 đi đường ĐH.32, xã Ia Boòng”;

- Hợp đồng kinh tế giữa Ủy Ban nhân dân xã Ia Boòng với Công ty cổ phần tư vấn xây dựng giao thông An Bình.

- Hồ sơ báo cáo kết quả khảo sát do Công ty cổ phần tư vấn xây dựng giao thông An Bình lập tháng năm 2025.

- Các tiêu chuẩn kỹ thuật và các văn bản pháp quy hiện hành khác có liên quan đến xây dựng công trình.

**2. Các quy trình, quy phạm áp dụng:**

**a. Khảo sát:**

- 96TCN 43-90 - Quy phạm đo vẽ bản đồ địa hình tỷ lệ 1:500; 1:1000; 1:2000; 1:5000 (Phần đo vẽ ngoài trời).

- TCVN 9398-2012-Công tác trắc địa trong xây dựng công trình - Yêu cầu chung.

- 22TCN 263-2000 - Quy trình khảo sát đường ô tô.

- TCCS 31:2020/TCĐBVN: Tiêu chuẩn khảo sát.

- TCVN 9437: 2012 - Quy trình thăm dò địa chất

- Các quy trình, quy phạm, văn bản liên quan khác.

**b. Thiết kế:**

- Tiêu chuẩn thiết kế đường ô tô TCVN 4054 - 05.

- TCCS 38: 2022/TCĐBVN Áo đường mềm - các yêu cầu và chỉ dẫn thiết kế;

- TCVN 8863:2011 Mặt đường láng nhựa nóng - Thi công và nghiệm thu;

- TCCS 34-2020/TCĐBVN.

- Lớp kết cấu áo đường đá dăm nước - Thi công và nghiệm thu TCVN 9504:2012;

- Lớp móng cấp phối đá dăm trong kết cấu áo đường ô tô- vật liệu thi công nghiệm thu TCVN 8859:2023.

- Lớp mặt đường bằng hỗn hợp nhựa nóng - Thi công và nghiệm thu - Phần 1: Bê tông nhựa chặt sử dụng nhựa đường thông thường TCVN 13567-1:2022.

- Quyết định số 858/QĐ-BGTVT ngày 26/3/2014 của Bộ GTVT V/v: Ban hành hướng dẫn áp dụng hệ thống các chỉ tiêu kỹ thuật hiện hành nhằm tăng cường quản lý chất lượng thiết kế và thi công mặt đường bê tông nhựa nóng đối với các tuyến đường ô tô có quy mô giao thông lớn.

- Tổ chức thi công công trình xây dựng TCVN 4055:2012;

- Nền đường ô tô. Thi công và nghiệm thu TCVN 9436:2012.
- Tính toán các đặc trưng dòng chảy TCVN 9845 - 2013.
- Thoát nước-Mạng lưới công trình bên ngoài - Tiêu chuẩn thiết kế TCVN 7957:2023.
- Thông tư số 27/2014/TT/-BGTVT - Quy định về quản lý chất lượng vật liệu nhựa đường sử dụng trong xây dựng công trình giao thông.
- Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2024/BGTVT.
- Sơn tín hiệu giao thông - Sơn vạch đường hệ nước - Yêu cầu kỹ thuật, phương pháp thử TCVN 8786:2011;

- Sơn tín hiệu giao thông - Sơn vạch đường hệ dung môi và hệ nước - Quy trình thi công và nghiệm thu TCVN 8788:2011;
- Các tiêu chuẩn kỹ thuật và các văn bản pháp quy hiện hành khác có liên quan đến xây dựng công trình.

## II. SỰ CẦN THIẾT ĐẦU TƯ:

Gia Lai là một tỉnh được sát nhập từ tỉnh Gia Lai (cũ) và tỉnh Bình định (cũ) theo Nghị quyết số 1664/NQ-UBTVQH15 năm 2025 gồm 110 xã và 25 phường. Với diện tích 21.576,53 Km<sup>2</sup>, dân số 3.583.693 người. Phía bắc giáp tỉnh Quảng Ngãi, phía nam giáp tỉnh Đắk Lắk, phía tây giáp Campuchia với 90 km đường biên giới, phía đông giáp với biển Đông. Cùng với sự tăng trưởng kinh tế chung của cả nước, kinh tế Gia Lai đã có những bước tiến mới, đa dạng trong sản xuất kinh doanh theo nền kinh tế thị trường, tạo tiền đề cho các quan hệ kinh tế phát triển.

Đường từ tỉnh lộ 663 đi đường ĐH.32 có điểm đầu là Km0+00m (giao với tỉnh lộ 663 tại Km20+200m), điểm cuối Km1+909m (giao với đường ĐH.32 tại Km0+700m), thuộc địa phận xã Ia Boòng, tỉnh Gia Lai, chiều dài đoạn tuyến khoảng L= 1.909m. Hiện trạng tuyến đường đã được đầu tư xây dựng mặt đường láng nhựa với bề rộng mặt đường Bm= 3,0m nhưng qua thời gian dài đưa vào khai thác sử dụng mặt đường đã và đang bị bong tróc, rạn nứt, hình thành ổ gà. Riêng đoạn từ Km0+5,76m -:- Km0+153.83m hiện tại mặt đường nhựa cũ Bm= 3,0m đang được đầu tư láng nhựa tăng cường. Lề đường 2 bên bị bào mòn, xói lở gây nguy hiểm cho người và các phương tiện khi tham gia lưu thông qua đoạn tuyến cũng như làm mất mỹ quan chung. Công trình thoát nước dọc, thoát nước ngang đã được đầu tư xây dựng nhưng hiện tại một số cống đã bị vùi lấp, không phù hợp với quy mô thiết kế mới.

Tuyến đường có vị trí chiến lược quan trọng trong chiến lược phát triển kinh tế - xã hội của xã Ia Boòng. Với hiện trạng nêu trên, tuyến đường không thể đáp ứng được nhu cầu đi lại và vận tải ngày càng tăng. Để từng bước làm thay đổi bộ mặt của các xã mà tuyến đường đi qua nói riêng và xã Ia Boòng nói chung, việc đầu tư xây dựng nâng cấp, mở rộng đoạn tuyến nêu trên là hoàn toàn hợp lý và cấp bách, không những giải quyết vấn đề bức thiết về giao thông mà còn góp phần rất lớn trong việc phát triển kinh tế xã hội.

## III. MỤC TIÊU XÂY DỰNG:

Nhằm đáp ứng nhu cầu cấp thiết của nhân dân địa phương trong việc đi lại, lưu thông hàng hóa, nông sản,... từng bước hoàn thiện cơ sở hạ tầng là nền móng cho sự phát triển kinh tế - xã hội khu vực tuyến đường đi qua nói riêng và xã Ia Boòng nói chung.

## IV. HIỆN TRẠNG KHU VỰC ĐẦU TƯ:

### 1. Địa điểm xây dựng: xã Ia Boòng - Tỉnh Gia Lai

- Điểm đầu: Km0+0,00m (giao với tỉnh lộ 663 tại Km20+215m)
- Điểm cuối: Km1+909,00m (giao với đường ĐH.32 tại Km0+700m)
- Chiều dài đoạn tuyến: L= 1.909,00m.

## 2. Hiện trạng nền, mặt đường:

Hiện trạng tuyến đường đã được đầu tư xây dựng mặt đường láng nhựa với bề rộng mặt đường Bm= 3,0m nhưng qua thời gian dài đưa vào khai thác sử dụng mặt đường đã và đang bị bong tróc, rạn nứt, hình thành ổ gà. Riêng đoạn từ Km0+5,76m -:- Km0+153.83m hiện tại mặt đường nhựa cũ Bm= 3,0m đang được đầu tư láng nhựa tăng cường. Lề đường 2 bên bị bào mòn, xói lở gây nguy hiểm cho người và các phương tiện khi tham gia lưu thông qua đoạn tuyến cũng như làm mất mỹ quan chung.

## 3. Hiện trạng công trình thoát nước:

Công trình thoát nước dọc, thoát nước ngang đã được đầu tư xây dựng nhưng hiện tại một số cống đã bị vùi lấp, không phù hợp với quy mô thiết kế mới, cụ thể như sau:

### a. Thoát nước ngang:

- Tại Km0+340,84m cống bản cũ BTCT B(100x100)cm, L= 6,10m còn sử dụng tốt.

### b. Thoát nước dọc:

- Tại Km0+147,18m bên trái cống bản cũ BTCT B(70x50)cm, L= 13,10m còn sử dụng tốt.
- Tại Km0+227,51m bên trái cống bản cũ BTCT B(70x50)cm, L= 12,10m còn sử dụng tốt.
- Tại Km0+448,82m bên trái cống bản cũ BTCT B(70x50)cm, L= 12,10m còn sử dụng tốt.
- Tại Km0+916,96m bên trái cống bản cũ BTCT B(50x70)cm, L= 5,10m vùi lấp 100%.
- Tại Km1+021,84m bên phải cống bản cũ BTCT B(50x70)cm, L= 6,10m vùi lấp 100%.
- Tại Km1+022,97m bên trái cống bản cũ BTCT B(50x70)cm, L= 5,20m vùi lấp 100%.
- Tại Km1+129,83m bên trái cống bản cũ BTCT B(50x70)cm, L= 5,20m vùi lấp và hư hỏng

hoàn toàn.

- Tại Km1+129,83m bên phải cống bản cũ BTCT B(50x70)cm, L= 5,10m vùi lấp và hư hỏng hoàn toàn.

- Tại Km1+191,21m bên trái cống bản cũ BTCT B(70x70)cm, L= 5,0m còn sử dụng tốt.
- Tại Km1+232,76m bên phải cống bản cũ BTCT B(70x50)cm, L= 10,0m còn sử dụng tốt, hư hỏng 2 tấm đan giữa.

- Tại Km1+233,79m bên trái cống tròn cũ D50cm, L= 8,50m còn sử dụng tốt.
- Tại Km1+264,86m bên trái cống bản cũ BTCT B(50x50)cm, L= 5,10m còn sử dụng tốt.
- Tại Km1+345,87m bên trái cống bản cũ BTCT B(50x50)cm, L= 5,10m còn sử dụng tốt.
- Tại Km1+345,87m bên phải cống bản cũ BTCT B(50x70)cm, L= 5,10m còn sử dụng tốt.
- Tại Km1+516,84m bên trái cống bản cũ BTCT B(50x70)cm, L= 5,20m còn sử dụng tốt.
- Tại Km1+569,99m bên phải cống bản cũ BTCT B(50x50)cm, L= 5,20m còn sử dụng tốt.
- Tại Km1+678,40m bên phải cống bản cũ BTCT B(70x50)cm, L= 8,0m còn sử dụng tốt.
- Tại Km1+681,16m bên trái cống bản cũ BTCT B(70x70)cm, L= 7,10m còn sử dụng tốt.

Riêng đoạn từ Km1+133,56m -:- Km1+747,36m (đọc bên trái) L= 613,80m và đoạn từ Km1+133,56m -:- Km1+830,48m (đọc bên phải) L= 696,92m hiện tại là rãnh gia cố hình thang còn đang sử dụng tốt, cá biệt có vài vị trí bị hư hỏng cần đào bỏ xây lại.

## 4. An toàn giao thông:

Hệ thống biển báo an toàn giao thông trên tuyến đã được bố trí nhưng chưa đầy đủ.

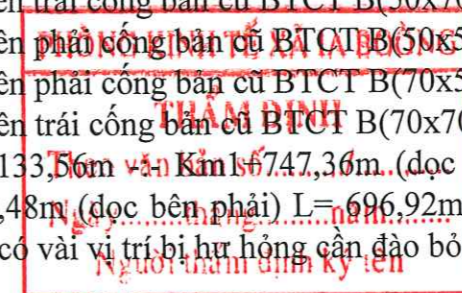
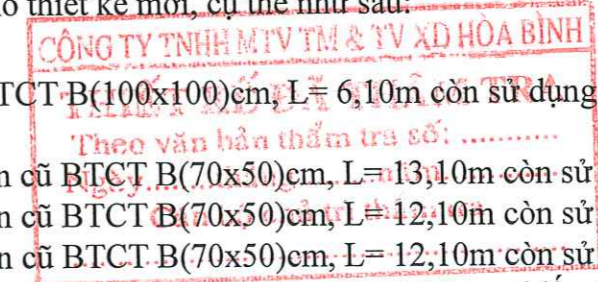
## V. ĐIỀU KIỆN TỰ NHIÊN:

### 1. Địa hình khu vực tuyến đi qua:

Khu vực đoạn tuyến đi qua có độ dốc ngang sườn từ 0,5 -:- 5%, độ dốc dọc tự nhiên trung bình từ 2,0 -:- 8,0%.

### 2. Khí hậu và thời tiết:

Khu vực tuyến đi qua nói riêng và xã Ia Boòng nói chung do chịu sự chi phối của vùng nhiệt đới gió mùa nên khí hậu chia làm hai mùa rõ rệt: Mùa mưa từ tháng 5 đến tháng 11 & mùa khô từ tháng 11 đến tháng 4 năm sau.



**3. Điều kiện địa chất thủy văn và địa chất công trình khu vực tuyến:**

**a. Thủy văn:**

- Nước mặt: Nước mặt chủ yếu phụ thuộc vào mùa mưa, mùa mưa thường từ tháng 5 đến cuối tháng 10 và mùa khô từ tháng 11 đến tháng 4 năm sau.
- Nước ngầm: Dọc tuyến không thấy xuất hiện nước ngầm (tại thời điểm khảo sát).

**b. Địa chất:**

Căn cứ kết quả khảo sát thăm dò địa, các tài liệu địa chất liên quan, địa chất dọc tuyến (ngoài phạm vi đường cũ) là đất đỏ bazan màu nâu đỏ, tầng dày  $\geq 2m$ . Khu vực tuyến đường đi qua không có hiện tượng sạt lở, sụt trượt, catxtơ.

**VI. QUY MÔ VÀ TIÊU CHUẨN KỸ THUẬT:**

Căn cứ vào chủ trương của Chủ đầu tư, hiện trạng tuyến đường, công trình: Nâng cấp, sửa chữa đường xã từ Tỉnh lộ 663 đi đường ĐH.32, xã Ia Boồng được thiết kế theo quy mô và tiêu chuẩn kỹ thuật cụ thể như sau:

**1- Quy mô:**

**a. Nền, mặt đường:**

- Bề rộng mặt đường :  $B_m = 5,5m$
- Bề rộng lề đường không gia cố :  $B_l = 2 \times 1,0m$
- Bề rộng nền đường :  $B_n = 7,5m$
- Tải trọng thiết kế mặt đường : Trục 10 tấn.
- Công thoát nước BTCT vĩnh cửu : HL93
- Tàn suất thiết kế : 4% đối với cống.
- Xây dựng hoàn chỉnh hệ thống bảo vệ nền đường, hệ thống an toàn giao thông.

**b. Công trình thoát nước:**

- Tận dụng công trình thoát nước ngang, thoát nước dọc đã được đầu tư xây dựng. Nạo vét, nối các cống thiếu chiều dài để phù hợp với quy mô thiết kế mới.

**c. An toàn giao thông:**

Tận dụng, bổ sung, bố trí hệ thống an toàn giao thông trên tuyến được theo điều lệ báo hiệu đường bộ QCVN 41: 2024/BGTVT.

**2- Cấp đường thiết kế:**

- Cấp công trình : Công trình giao thông cấp IV (Thông tư 06/2021/TT-BXD).
- Cấp kỹ thuật : Đường cấp IV (địa hình vùng núi).

**3. Các chỉ tiêu kỹ thuật:**

Căn cứ quy mô cấp hạng, các quy phạm hiện hành, đoạn tuyến được thiết kế với các tiêu chuẩn kỹ thuật như sau:

STT	CÁC CHỈ TIÊU	ĐƠN VỊ	TIÊU CHUẨN
1	Vận tốc thiết kế	Km/h	40
2	Bề rộng nền đường	m	7,5
3	Bề rộng mặt đường	m	5,5
4	Bề rộng lề đường không gia cố	m	2x1,0
5	Bán kính đường cong nằm tối thiểu giới hạn	m	65
6	Độ dốc dọc lớn nhất	%	8
7	Bán kính đường cong đứng lồi tối thiểu giới hạn	m	700

8	Bán kính đường cong đứng lõm tối thiểu giới hạn	m	450
9	Dốc ngang:		
	a. Mặt đường: Láng nhựa	%	3
	b. Lề đường không gia cố	%	5
10	Tàn suất lũ thiết kế:		
	a. Tuyến	%	4
	b. Cống	%	4
11	Tải trọng thiết kế		
	a. Nền, mặt đường		Trục xe 10 tấn
	b. Công trình cống		Xe: HL93

**VII. GIẢI PHÁP THIẾT KẾ:**

**1/ Hướng tuyến:**

- Tuyến đường cơ bản bám theo tim đường cũ, nhằm tận dụng mặt đường cũ và các công trình thoát nước đã được đầu tư xây dựng ở giai đoạn trước.
- Đảm bảo các yêu cầu về phòng chống sạt lở đất, bảo vệ khu vực nền mặt đường.
- Đảm bảo khối lượng xây dựng là nhỏ nhất.

**2/ Trắc dọc:** Trắc dọc được thiết kế cơ bản bám theo cao độ trắc dọc đường hiện hữu.

**3. Trắc ngang:**

**a. Nền đường:**

- Được thiết kế rộng  $B_n = 7,5m$ .
- Nền đường có mái ta luy đào 1/1, ta luy đắp 1/1,5. Sau khi hoàn thiện đạt độ chặt  $K \geq 0,95$ .

Riêng đoạn từ  $Km1+133,56m$  -:-  $Km1+747,36m$  (đọc bên trái)  $L = 613,80m$  và đoạn từ  $Km1+133,56m$  -:-  $Km1+830,48m$  (đọc bên phải)  $L = 696,92m$  hiện tại là rãnh gia cố hình thang cũ nên nền đường được thiết kế đến giáp mép rãnh hiện trạng.

**b. Mặt đường:** Trên cơ sở tận dụng mặt đường cũ rộng  $B_m = 3,0m$ , thiết kế mở rộng mặt đường tối thiểu đạt  $B_m = 5,50m$ , độ dốc ngang 3% cụ thể như sau:

- Kết cấu dạng 1: Kết cấu sửa chữa ổ gà:
  - + Láng nhựa 3 lớp TCN 4,5kg/m<sup>2</sup>.
  - + Đá dăm tiêu chuẩn hoàn trả dày 12cm.
  - + Lu xử lý khuôn đường đạt độ chặt  $K \geq 0,95$  lên  $K \geq 0,98$  lớp dày 30cm.
  - Diện tích mặt đường ổ gà :  $S_{og} = 100,56m^2$**
- Kết cấu dạng 2: Kết cấu mặt đường cấp lề mở rộng 2 bên và mở rộng các ngã giao:
  - + Láng nhựa 3 lớp TCN 4,5kg/m<sup>2</sup>.
  - + Đá dăm tiêu chuẩn dày 15cm.
  - + Đất đồi chọn lọc lu lên  $K \geq 0,98$  lớp dày 30cm.
  - Diện tích mặt đường cấp lề mở rộng :  $S_{mr} = 5.058,08m^2$**
- Kết cấu dạng 3: Kết cấu láng nhựa tăng cường trên mặt đường nhựa cũ bị bong tróc:
  - + Láng nhựa 2 lớp TCN 2,7kg/m<sup>2</sup>
  - + Mặt đường láng nhựa cũ tận dụng
  - Diện tích mặt đường láng nhựa tăng cường :  $S_{tc} = 5.258,61m^2$**

CÔNG TY TNHH TVXD GIAO THÔNG AN BÌNH  
 THIẾT KẾ ĐÃ THẨM TRA  
 Theo văn bản thẩm tra số: .....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Cán bộ chủ trì thẩm tra

PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOỒNG  
 THẨM ĐỊNH  
 Theo văn bản số: .....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Người thẩm định ký tên

Riêng đoạn từ Km0+5,76m :- Km0+153,83m mặt đường nhựa cũ Bm= 3,0m đang được đầu tư xây dựng láng nhựa tăng cường nên sẽ được tận dụng, chỉ thiết kế cấp lề mở rộng 2 bên, mặt đường sau khi hoàn thiện đạt Bm ≥ 5,50m.

c. **Lề đường:** Được thiết kế rộng mỗi bên 1,0m đắp bằng đất cấp 3 lu lèn đạt độ chặt K ≥ 0,95, dốc ngang lề đường thiết kế 5%.

**4. Hệ thống thoát nước:**

a. **Thoát nước ngang:** Tận dụng cống thoát nước ngang hiện hữu đang sử dụng tốt, cụ thể:

- Tại Km0+340,84m cống bản cũ BTCT B(100x100)cm, L= 6,10m tận dụng, thiết kế nổi thượng lưu L= 2,0m - hạ lưu L= 1,0m và xử lý chống xói hạ lưu.

b. **Thoát nước dọc:** Tận dụng, nạo vét, trục bỏ các cống hư hỏng không còn phù hợp cụ thể như sau:

- Tại Km0+147,18m bên trái cống bản cũ BTCT B(70x50)cm, L= 13,10m tận dụng.
- Tại Km0+227,51m bên trái cống bản cũ BTCT B(70x50)cm, L= 12,10m tận dụng.
- Tại Km0+448,82m bên trái cống bản cũ BTCT B(70x50)cm, L= 12,10m tận dụng.
- Tại Km0+916,96m bên trái cống bản cũ BTCT B(50x70)cm, L= 5,10m tận dụng nạo vét.
- Tại Km1+021,84m bên phải cống bản cũ BTCT B(50x70)cm, L= 6,10m tận dụng nạo vét.
- Tại Km1+022,97m bên trái cống bản cũ BTCT B(50x70)cm, L= 5,20m tận dụng nạo vét.
- Tại Km1+129,83m bên trái cống bản cũ BTCT B(50x70)cm, L= 5,20m trục bỏ,
- Tại Km1+129,83m bên phải cống bản cũ BTCT B(50x70)cm, L= 5,10m trục bỏ.
- Tại Km1+191,21m bên trái cống bản cũ BTCT B(70x70)cm, L= 5,0m tận dụng.
- Tại Km1+232,76m bên phải cống bản cũ BTCT B(70x50)cm, L= 10,0m tận dụng, thay mới

2 tấm đan giữa.

- Tại Km1+233,79m bên trái cống tròn cũ D50cm, L= 8,50m tận dụng.
- Tại Km1+264,86m bên trái cống bản cũ BTCT B(50x50)cm, L= 5,10m tận dụng.
- Tại Km1+345,87m bên trái cống bản cũ BTCT B(50x50)cm, L= 5,10m tận dụng.
- Tại Km1+345,87m bên phải cống bản cũ BTCT B(50x70)cm, L= 5,10m tận dụng.
- Tại Km1+516,84m bên trái cống bản cũ BTCT B(50x70)cm, L= 5,20m tận dụng.
- Tại Km1+569,99m bên phải cống bản cũ BTCT B(50x50)cm, L= 5,20m tận dụng.
- Tại Km1+678,40m bên phải cống bản cũ BTCT B(70x50)cm, L= 8,0m tận dụng.
- Tại Km1+681,16m bên trái cống bản cũ BTCT B(70x70)cm, L= 7,10m tận dụng.

Đoạn từ hạ lưu cống bản dọc bên trái tại Km0+147.18m đến hồ thu thượng lưu cống bản ngang đường tại Km0+340.84m thiết kế rãnh xây gia cố hình thang kích thước (40+120)x40cm bằng đá xây VXM mác 100 dày 25cm.

+ **Chiều dài rãnh gia cố thiết kế mới, Lr= 169,05m**

Riêng đoạn từ Km1+133,56m :- Km1+747,36m (đọc bên trái) L= 613,80m và đoạn từ Km1+133,56m :- Km1+830,48m (đọc bên phải) L= 696,92m (trừ các đoạn rãnh bị hư đào bỏ xây lại). Để phù hợp với mép nhựa mở rộng, thành rãnh phía giáp mép nhựa được thiết kế nâng bằng bê tông đá 1x2 mác 250 dày 35cm.

Các đoạn từ Km1+425,73m :- Km1+510,26m (đọc bên phải) L= 84,53m, đoạn từ Km1+573,69m :- Km1+603,55m (đọc bên phải) L= 29,86m và đoạn từ Km1+648,10m :- Km1+657,10m (đọc bên phải) L= 9,0m thiết kế đào rãnh gia cố hình thang cũ bị hư hỏng, tận dụng đá xây hoàn trả lại hiện trạng.

+ **Chiều dài rãnh gia cố xây lại, L= 123,39m**

c. **Thoát nước hạ lưu rãnh gia cố cũ:** Tại Km1+133,56m dọc 2 bên, hiện tại là đầu rãnh xây gia cố hình thang cũ, để đảm bảo dẫn nước qua 2 bên thiết kế mương xây hờ KT:(70x100)cm đầu nối vào cống thoát nước hiện có cụ thể:

+ **Thoát nước hạ lưu bên phải bằng mương xây hờ KT:(70x100)cm, L= 58,80m**

+ **Thoát nước hạ lưu bên trái bằng mương xây hờ KT:(70x100)cm, L= 95,30m và xử lý**

**chống xói hạ lưu cống bản cũ.**

**5. An toàn giao thông:**

Bố trí hoàn chỉnh hệ thống an toàn giao thông trên đoạn tuyến như: Vạch sơn, cọc tiêu, biển báo tại các đường giao theo đúng quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41: 2024/BGTVT. Khối lượng cụ thể như sau:

- Vạch sơn 1.1 : 90,75m2
- Vạch sơn 7.3 : 28,80m2
- Vạch sơn 7.6 : 8,10m2
- Vạch sơn gờ giảm tốc 2mm : 16,50m2
- Vạch sơn gờ giảm tốc 6mm : 16,50m2
- Biển báo tam giác : 26 biển.
- Cọc tiêu : 46 cọc.

**VIII. KHỐI LƯỢNG THI CÔNG:** (Có phụ lục kèm theo)

- Bảng B1-1.... là bảng dùng để lập dự toán.
- Bảng B2-1, B2-2,....là bảng tính khối lượng chi tiết.
- Bảng B3-1, B3-2.....là bảng thống kê chi tiết.

**IX. CÁC BẢN VẼ:** (Kèm theo sau thuyết minh)

**X. GIẢI PHÁP THI CÔNG XÂY DỰNG:**

a. **Hướng thi công:**

- Thi công từ đầu tuyến đến cuối tuyến.

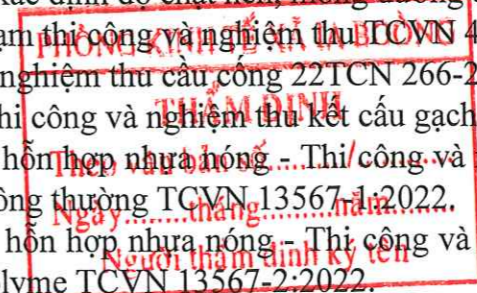
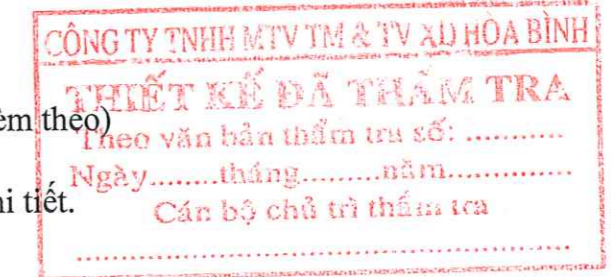
b. **Trình tự thi công:**

- Chuẩn bị mặt bằng, xây cất lán trại, tập kết máy móc, nhân lực.
- Đo đạc và định vị tim tuyến, tiến hành công tác gửi cọc.
- Thi công nền, mặt đường.
- Thi công thoát nước.
- Thi công hệ thống an toàn giao thông.
- Hoàn thiện, nghiệm thu bàn giao.

**XI. CHỈ DẪN KỸ THUẬT THI CÔNG, GIÁM SÁT VÀ NGHIỆM THU:**

**A. CƠ SỞ ĐỂ LẬP BIỆN PHÁP THI CÔNG:**

- Quy trình thí nghiệm xác định độ chặt nền, móng đường bằng phễu rót cát 22TCN 346-06
- Công tác đất - quy phạm thi công và nghiệm thu TCVN 4447-2012
- Quy trình thi công và nghiệm thu cầu cống 22TCN 266-2000
- Tiêu chuẩn quốc gia thi công và nghiệm thu kết cấu gạch đá TCVN 4085 -2011
- Lớp mặt đường bằng hỗn hợp nhựa nóng - Thi công và nghiệm thu - Phần 1: Bê tông nhựa chặt sử dụng nhựa đường thông thường TCVN 13567-1:2022.
- Lớp mặt đường bằng hỗn hợp nhựa nóng - Thi công và nghiệm thu - Phần 2: Bê tông nhựa chặt sử dụng nhựa đường polyme TCVN 13567-2:2022.
- Lớp mặt đường bằng hỗn hợp nhựa nóng - Thi công và nghiệm thu - Phần 3: Hỗn hợp nhựa bán lỏng TCVN 13567-3:2022.
- Nền đường ô tô - thi công và nghiệm thu TCVN 9436-2012.
- Mặt đường láng nhựa nóng - Thi công và nghiệm thu TCVN 8863:2025.
- Lớp móng cấp phối đá dăm trong kết cấu áo đường ô tô - vật liệu thi công nghiệm thu TCVN 8859:2023.
- Nhũ tương nhựa đường axit-Yêu cầu kỹ thuật, TCVN8817-1:2011
- Tiêu chuẩn quốc gia TCVN 8791:2011 về Sơn tính hiệu giao thông - Vật liệu kẻ đường phản quang nhiệt dẻo - Yêu cầu kỹ thuật, phương pháp thử, thi công và nghiệm thu.
- Tiêu chuẩn cơ sở: 34:2020/TCĐBVN- gờ giảm tốc, gờ giảm tốc trên đường bộ - yêu cầu thiết kế.
- Công tác thi công nghiệm thu, an toàn lao động và thí nghiệm vật liệu, thí nghiệm kiểm tra



các hạng mục công trình cần tuân thủ các văn bản quy định, chỉ dẫn kỹ thuật liên quan, tiêu chuẩn ngành và tiêu chuẩn Việt Nam hiện hành.

**B. CHỈ DẪN CHUNG:**

**1. Chỉ dẫn chung về vật liệu:**

Vật liệu đưa vào sử dụng phải đáp ứng được các yêu cầu của hợp đồng. Đảm bảo về chất lượng và số lượng để thi công cho một phần hạng mục.

**a. Vật liệu khai thác tại chỗ:**

Vật liệu khai thác tại chỗ phải được sự chấp thuận của chủ đầu tư, (cấp có thẩm quyền) được xác định về trữ lượng, vị trí và được kiểm tra các chỉ tiêu qua phòng thí nghiệm độc lập có sự giám sát của đơn vị Tư vấn giám sát.

**b. Vật liệu mua của đơn vị cung cấp:**

Chỉ được sử dụng từ các nguồn khác với những nguồn đã chỉ định sau khi chủ đầu tư tiến hành thí nghiệm và cho thấy rằng vật liệu có giá trị tương đương hoặc tốt hơn nguồn mà chủ đầu tư chỉ định.

Vật liệu mua phải có thông báo giá bằng văn bản của các đơn vị cung cấp (mang tính cạnh tranh), có các chứng nhận về chất lượng sản phẩm kèm theo từng lô cung cấp. Ngoài ra trước khi đưa vào sử dụng phải kiểm tra lại các chỉ tiêu qua phòng thí nghiệm độc lập có sự giám sát của đơn vị Tư vấn giám sát.

**c. Vật liệu đặc biệt:**

Các loại vật liệu đặc biệt như thuốc nổ xăng dầu... phải bảo quản và vận chuyển đúng theo những quy định về an toàn. Phải có xác nhận về nguồn gốc vật liệu, sơ đồ kho bãi và được báo cáo cho các cơ quan chức năng của địa phương để phối hợp trong phương án bảo vệ.

**1. An toàn lao động:**

**a. An toàn lao động:**

là việc đảm bảo an toàn lao động cho người, thiết bị thi công và an toàn cho công trình.

**b. Nội dung công việc:**

Trong suốt quá trình thi công từ khi bắt đầu triển khai đến khi hoàn thành công trình các đơn vị thi công phải thực hiện nghiêm túc các quy định về an toàn lao động. Tất cả mọi đối tượng lao động đều phải trải qua lớp học về công tác an toàn lao động do cơ quan có chức năng tổ chức học tập. Việc tổ chức các lớp học được thực hiện tại cơ quan của nhà thầu hoặc tại công trường thi công nếu có đủ điều kiện. Trên công trường thi công phải có người phụ trách chuyên trách về công tác an toàn lao động để thường xuyên phổ biến, nhắc nhở trực tiếp đối với người lao động.

Với những công việc có mức độ nguy hiểm và độc hại cao như đào bạt ta luy bằng thủ công, làm tường chắn, làm việc trực tiếp với các hóa chất độc hại. (nhựa đường)..... thì người lao động phải được trang bị đầy đủ các phương tiện bảo hộ. Hiện trường thi công phải được rào chắn, lắp đặt biển báo cảnh báo, người chỉ huy công trường phải thường xuyên phổ biến, nhắc nhở những quy định về an toàn lao động cho người lao động. Riêng những công tác có sử dụng đến thuốc nổ đơn vị thi công phải tuân thủ theo quy định của pháp luật. Phải bố trí thời gian nổ vào giờ thấp điểm, trong trường hợp cần thiết phải nổ quá thời gian quy định phải hợp đồng với các cơ quan liên quan.

**3. Biển báo công trường:**

Biển báo công trường phải được lắp dựng tại hai đầu đoạn đường thi công, trên đó phải ghi rõ:

- Tên công trình, lý trình thi công.
- Tên chủ đầu tư xây dựng công trình, ngày khởi công, ngày hoàn thành.
- Tên đơn vị thi công, tên của Chỉ huy trưởng công trường,
- Tên đơn vị thiết kế, tên chủ nhiệm thiết kế.
- Tên tổ chức giám sát hoặc người giám sát thi công xây dựng công trình.
- Chủ đầu tư, chỉ huy trưởng công trường, chủ nhiệm thiết kế, tổ chức hoặc người giám sát thi công ngoài ghi rõ tên, chức danh còn phải ghi địa chỉ, số điện thoại liên lạc.

Hạng mục biển báo công trường được coi là chi phí cho công tác phụ và không có hạng mục

thanh toán riêng biệt. Đơn vị thi công phải tự cân đối, phân bổ vào đơn giá các hạng mục.

**C. THI CÔNG NỀN ĐƯỜNG:**

**1. Công tác chuẩn bị:**

**1.1 Chuẩn bị lực lượng thi công:**

Lực lượng dùng để xây dựng đường và các công trình cần phải chuẩn bị đầy đủ theo như thiết kế dự trù nhân lực. Khi thi công những công trình phức tạp như cầu công, phải có những lực lượng chuyên nghiệp như thợ nề, thợ mộc, làm cốt pha, thợ sắt gia công cốt thép, thợ bê tông v.v. Ngoài ra, lực lượng máy thi công như: máy ủi, máy san, máy đào, máy lu, ôtô thi phải xem máy phải điều từ đâu tới, số lượng, thời hạn đem về công trình, đường vận chuyển máy về v.v....

**1.2 Chuẩn bị hiện trường:**

- Trước khi thi công tuyến phải xem lại hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công tuyến, đối chiếu hiện trường nếu có sai khác, phải kịp thời báo cáo với tư vấn giám sát và Ban Quản lý dự án để xem xét và có biện pháp xử lý.

- Khôi phục cọc: Cần phải kiểm tra hệ thống cọc của tuyến, kịp thời khôi phục lại những cọc đã bị thất lạc. Đo đạc kiểm tra cao độ cọc đối chiếu với hồ sơ trước khi di dời cọc.

- Lên khuôn mẫu đường (lên ga) làm căn cứ cho thi công và kiểm tra.

- Xác định phạm vi thi công: Bao gồm phạm vi nền đường phải đào đắp, nơi lấy đất, nơi đổ đất thừa, các giới hạn đỉnh ta luy đào, chân ta luy đắp v.v.

- Dời cọc: Di chuyển cọc chủ yếu của tuyến đường ra khỏi phạm vi thi công, bảo vệ nó và khi cần lại trả nó về đúng vị trí cũ, nên di chuyển lên phía cao để tránh đất lấp.

- Phát quang, dây cỏ, đánh cấp, vét bùn.

**1.3 Chuẩn bị vật liệu:**

Các loại vật liệu dùng cho xây dựng đường và các công trình cũng cần được chuẩn bị trước, nơi khai thác, nơi cung cấp, đầy đủ về số lượng, đúng chất lượng (thí nghiệm kiểm tra), tập kết đúng vị trí để đảm bảo tiến độ thi công và đảm bảo chất lượng công trình.

**2. Thi công đào nền đường:**

- Trước khi thi công tiến hành lên ga nền đường nhằm xác định phạm vi đào, cao độ đào. Trong quá trình thi công nền đường đào đảm bảo độ dốc ngang và đào các rãnh dọc để thoát nước khi trời mưa.

- Đào đất, đào phá móng đường cũ đảm bảo công tác giao thông bằng đường tránh hoặc thi công 1/2 đường thông xe trên 1/2 đường còn lại.

- Khi chiều sâu đào đất lớn tiến hành lần lượt đào đất từng bên, độ chênh cao hai bên không quá 20cm.

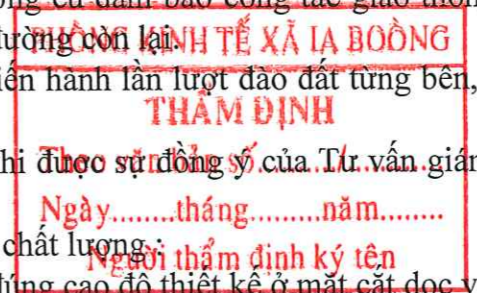
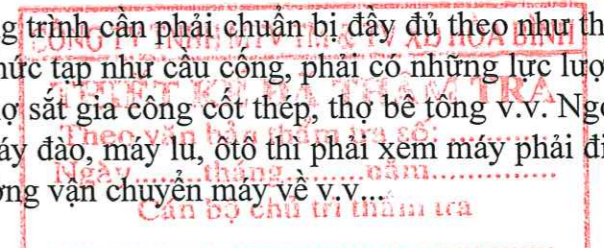
- Tiến hành công tác lu lèn khi được sự đồng ý của Tư vấn giám sát và kiểm tra độ chặt nền đào bằng phương pháp rót cát.

- Công tác kiểm tra, đánh giá chất lượng:

- Cao độ trong nền đào phải đúng cao độ thiết kế ở mặt cắt dọc với sai số là 20mm.
- Độ dốc dọc nền đường sai số cho phép  $\leq 5\%$
- Sai số độ dốc ngang  $\leq 5\%$
- Sai số bề rộng mặt cắt ngang không quá 10cm.
- Mái dốc nền đường đo bằng thước 3m không có điểm lồi quá 5cm.

**3. Thi công đắp nền đường:**

- Công việc này bao gồm: việc đắp nền đường, việc chuẩn bị phạm vi trên đó được đắp đất, việc rải và đầm nén vật liệu thích hợp được chấp thuận trong phạm vi nền đường, các vị trí có vật liệu không phù hợp đã được đào bỏ, lấp và đầm đất ở các lỗ, hố và các chỗ lồi khác trong phạm vi nền đường phù hợp với các yêu cầu kỹ thuật và đúng với hướng tuyến, cao độ, kích thước, chiều dày và trắc ngang tiêu chuẩn đã chỉ ra trên các bản vẽ chi tiết trong hồ sơ bản vẽ thi công đã được phê duyệt và chỉ dẫn của Tư vấn giám sát.



- Việc đắp nền đường và lấp lại các hố đào chỉ được phép sử dụng những loại vật liệu thích hợp được Tư vấn giám sát chấp thuận.
- Nền công trình trước khi đắp phải được xử lý và nghiệm thu.
- Chặt cây, phát bụi, bóc hết lớp đất hữu cơ.
- Nếu độ dốc của nền từ 1: 5 đến 1: 3 thì phải đánh dật cấp kiểu bậc thang, bề rộng mỗi bậc từ 1 đến 2m, độ dốc của mỗi bậc phải nghiêng về phía thấp bằng 0,01 đến 0,02. Nếu chiều cao của mỗi bậc nhỏ hơn 1m thì để mái đứng, nếu chiều cao lớn hơn 1m thì để mái đến 1:0,5.
- Nếu nền đất thiên nhiên là đất cát, đất lẫn nhiều đá tảng thì công cần xử lý dật cấp.
- Đối với nền đất và nền đất thiên nhiên có độ dốc lớn hơn 1: 3 thì công tác xử lý nền phải tiến hành theo chỉ dẫn của thiết kế.
- Khi địa hình bằng phẳng hay ở sườn dốc nhỏ hơn 1:10, chiều cao nền đường xe ô tô dưới 1m, và trong trường hợp độ dốc địa hình từ 1: 10 đến 1; 5 nhưng chiều cao nền đắp nhỏ hơn 1m thì cần phải đẩy sạch cỏ trước khi đắp đất.
- Nếu độ dốc địa hình từ 1: 10 đến 1: 5 và chiều cao nền đắp lớn hơn 1m thì không cần phải đẩy cỏ, nhưng phải cày xới, đánh xòm bề mặt trước khi đắp đất.
- Khi đắp đất trên nền đất ướt hoặc có nước, trước khi tiến hành đắp đất phải tiến hành tiêu thoát nước, vét bùn, khi cần thiết phải đề ra biện pháp chống đùn đất nền sang hai bên trong quá trình đắp đất. Không được dùng đất khô nhào lẫn đất ướt để đầm nén.
- Trước khi đắp đất phải tiến hành thí nghiệm tại hiện trường với từng loại đất và từng loại máy đem sử dụng nhằm mục đích:
  - + Hiệu chỉnh bề dày lớp đất rải để đầm;
  - + Xác định số lượng đầm theo điều kiện thực tế;
  - + Xác định độ ẩm tốt nhất của đất khi đầm nén.
- Cần phải đắp đất bằng loại đất đồng nhất, phải đặc biệt chú ý theo đúng nguyên tắc sau đây:
  - + Bề dày lớp đất ít thấm nước nằm dưới lớp đất thấm nước nhiều phải có độ dốc 0,04 đến 0,1 kể từ công trình tới mép biên.
  - + Bề mặt lớp đất thấm nhiều nước nằm dưới, lớp đất ít thấm nước phải nằm ngang; Trong một lớp đất không được đắp lẫn lộn hai loại đất có hệ số thấm khác nhau.
  - Cấm đắp mái đất bằng loại đất có hệ số thấm nhỏ hơn hệ số thấm của đất nằm phía trong;
  - Chỉ được phép đắp bằng loại đất hỗn hợp gồm cát, cát thịt, sỏi sạn khi có mỏ vật liệu với cấu trúc hỗn hợp tự nhiên.
  - Trong trường hợp phải xây công thì khi tiến hành đắp đất phải chừa lại mặt bằng đủ để thi công. Khi tiến hành lấp đất lên công, phải rải đất từng lớp đầm chặt và nâng chiều cao đất đắp đồng thời ở cả hai bên sườn công.
  - Nếu đắp lấp lên công bằng đá hỗn hợp hay bằng đất có lẫn đá tảng lớn hơn 100 mm thì trước khi tiến hành lấp, phải đắp lớp phủ bảo vệ công. Chiều dày lớp phủ ở hai bên sườn phải lớn hơn 1m và phía trên mặt công lớn hơn 0,5m.
  - Khi nền đắp nằm trên sườn dốc có  $i \geq 1/5$  hoặc nền đắp mới nằm trùm lên nền đắp cũ và ở những vị trí do Tư vấn giám sát yêu cầu, bề mặt của nền đất cũ phải được đánh cấp theo như quy định trong hồ sơ thiết kế hoặc chỉ dẫn của Tư vấn giám sát.
  - Ở những nơi nền đắp trên lớp áo đường cũ là bê tông hoặc vật liệu rắn khác, bề mặt phải xới sâu 150 mm và phải đập vỡ vụn sao cho vật liệu đập có thể gắn chặt với bề mặt cũ. Bề mặt đã xới sẽ được san theo khuôn đường đầm đạt độ chặt như quy định đối với bề mặt mới.
  - Trong quá trình thi công Nhà thầu phải có đủ số lượng máy san để san phẳng bề mặt lớp đất vừa rải trước khi và trong khi tiến hành việc đầm lên.
  - Khi có thể thực hiện được, ô tô, máy kéo và các thiết bị chuyên chở nặng khác sẽ được phân làn đều trên nền đắp để thuận lợi hơn công việc đầm lên.
  - Tư vấn giám sát có quyền đình chỉ việc cung cấp vật liệu cho nền đắp nếu những vật liệu cung cấp của lớp trước chưa được rải, san phẳng và được thí nghiệm đủ độ chặt đúng quy định trong bản vẽ thiết kế và quy trình kỹ thuật thi công nền đắp.



- Nhà thầu phải chịu trách nhiệm về sự ổn định của nền đắp và phải làm lại mọi chỗ (theo ý kiến của Tư vấn giám sát) đã bị hư hại hoặc sụt lún do lỗi của Nhà thầu.
- Trong quá trình thi công nền đường phải giữ đúng hình dáng và luôn luôn ở trong điều kiện thoát nước tốt. Nếu nhà thầu rải đất không phù hợp lên nền đắp thì lớp đất ấy sẽ phải hốt bỏ và làm lại cho phù hợp bằng kinh phí của nhà thầu.
- Nền đắp được xây dựng bằng vật liệu rải thành từng lớp liên tiếp để đầm lên, mỗi lớp rải nên vượt quá chiều rộng của nền đắp tại độ cao của mỗi lớp. Đầm lên phải đảm bảo đạt độ chặt quy định của toàn bộ số lớp đắp bao gồm cả lớp vật liệu sau khi sửa sang tạo nên mái ta luy hai bên
- Chiều dày của mỗi lớp phải phù hợp với thiết bị đầm và trình tự đầm, độ ẩm đất đắp đã được tính toán trong các lần đầm thí điểm trừ khi có các chỉ thị khác của Chủ đầu tư và Tư vấn giám sát.
- Bất kỳ vật liệu rắn nào có kích thước vượt quá một phần ba (1/3) chiều dày của lớp đất đã đầm chặt mà không bị vỡ ra khi thiết bị đầm đi qua đều phải hốt đi hoặc dùng thiết bị cơ rỗng bừa hoặc các phương tiện khác đập vỡ ra. Cần phải phân bố các hòn vật liệu đó đồng đều cùng với sự phân bố đồng đều vật liệu đắp để có thể đạt được độ chặt quy định khi đầm lên.
- Ở những điểm mà Tư vấn giám sát xác định, Nhà thầu phải đình chỉ việc đắp đất giáp với các công trình cho đến khi việc xây dựng các công trình ấy đã được tiến hành hoàn chỉnh, đủ vững chắc cho phép đầm đất giáp mỗi này mà không gây trở ngại, chuyển vị hoặc làm hư hỏng công trình.
- Trong trường hợp có đất trượt, sụt lở, lún của những lớp đất ra khỏi nền đắp, Nhà thầu phải hốt hết đất sụt lở và làm lại đạt yêu cầu quy định. Phân loại vật liệu sụt lở phải căn cứ vào điều kiện của đất ở thời gian hốt bỏ đi, không căn cứ điều kiện trước kia của đất.
- Mái ta luy phải gọt sửa đúng như bản vẽ thiết kế hoặc theo yêu cầu của Tư vấn giám sát.
- Để bảo đảm độ chặt của mái dốc nền đường đắp Nhà thầu phải rải rộng hơn đường biên thiết kế từ 20- 40 cm tính theo chiều thẳng đứng đối với mái dốc. Phần đất rơi không đạt độ chặt yêu cầu được giữ nguyên ở những đoạn bảo vệ mái dốc bằng trồng cỏ, các đoạn khác được loại ra tận dụng để đắp công trình.
- Cần phải thi công từng lớp dày 20-30cm, đặc biệt chú ý mái taluy, phải có lu chuyên dùng để đầm vỗ mái taluy.
- Nhà thầu phải bảo vệ cho mặt nền đường khỏi bị hư hại bằng cách thi hành các biện pháp bảo vệ khi Tư vấn giám sát thấy cần thiết. Bề mặt nền đường phải luôn luôn được giữ trong điều kiện sẵn sàng thoát nước. Cao độ mặt nền đường phải được kiểm tra và chấp thuận cho chuyển giai đoạn trước khi vật liệu của các lớp móng dưới được rải lên trên đó.
- Mọi vấn đề trong thi công nhà thầu phải thực hiện đúng theo quy trình thi công, nghiệm thu và các văn bản pháp quy hiện hành liên quan đến quản lý đầu tư xây dựng cơ bản.
- Mọi cao độ thiết kế đều phải dẫn từ mốc cao độ / mốc cao độ được thể hiện trên bản vẽ "Bình đồ & Trắc đạc".
- Trong quá trình thi công nếu thấy có điểm gì không phù hợp với thực tế hoặc có các biến cố kỹ thuật, đơn vị thi công phải báo cho Công ty CP TVXD giao thông An Bình và Chủ đầu tư được biết để kịp thời xử lý.
- Khi nghiệm thu các hạng mục ẩn dẫu, kết cấu bê tông, BTCT, .v.v. và công tác thí nghiệm hiện trường đều phải có sự giám sát chặt chẽ giữa các bên: giám sát A, giám sát B và giám sát tác giả.
- Các khối lượng thi công nghiệm thu từng phần phải có chứng chỉ thí nghiệm đầy đủ và phải nghiệm thu xong hạng mục thi công trước mới được thi công hạng mục tiếp theo.
- Khi nghiệm thu phải đo đạc khối lượng thi công thực tế để làm cơ sở thanh toán.
- Đất và vật liệu thừa phải gom thành từng đống và vận chuyển nhanh để đắp hoặc đổ

**PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOONG**  
**THAM ĐỊNH**  
 Theo văn bản số .....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Người.....

**D. MÓNG ĐÁ DẪM TIÊU CHUẨN:**

❖ **Công tác chuẩn bị:**

- Nền đường, lớp đáy móng trước khi thi công lớp đá dăm tiêu chuẩn phải bằng phẳng, vững chắc và đã được nghiệm thu. Bề mặt phải được làm vệ sinh sạch sẽ, không có đất bẩn và các tạp chất. Những vị trí lún vệt bánh xe hoặc những chỗ mềm yếu do xe chạy, do thoát nước không tốt hoặc do các nguyên nhân khác đều phải được sửa chữa và lu lèn đảm bảo yêu cầu về cường độ.

- Trong mọi trường hợp, phải có biện pháp thoát nước lòng đường trong quá trình thi công lớp đá dăm tiêu chuẩn.

- Chuẩn bị xe máy, thiết bị thi công:

+ Khi thi công bằng cơ giới cần chuẩn bị một đội xe máy và thiết bị gồm:

\* Xe quét chải mặt đường

\* Xe phun tưới nước

\* Thiết bị tưới nước cầm tay,

\* Máy rải đá hoặc thiết bị rải đá lắp vào ô tô,

\* Ky ra đá, bàn trang, chổi quét

\* Lu nhẹ từ 5T đến 6T và lu bánh sắt từ 10T đến 12T

\* Ba-rie chắn đường, biển báo... đầy đủ theo quy định hiện hành.

+ Khi thi công bằng thủ công: đối với các công trình nhỏ, nơi vùng sâu vùng xa chưa có điều kiện thi công cơ giới, có thể dùng các thiết bị dụng cụ thủ công, cải tiến hoặc nửa cơ giới để làm lớp đá dăm tiêu chuẩn gồm:

\* Thiết bị tưới nước cầm tay

\* Xe cải tiến chở đá

\* Ky ra đá, bàn trang, chổi quét

\* Lu nhẹ từ 5T đến 6T và lu bánh sắt từ 10T đến 12T,

\* Ba-rie chắn đường, biển báo... đầy đủ theo quy định hiện hành.

- Tùy theo thi công bằng cơ giới hay thủ công, việc tổ chức thi công và công nghệ thi công có khác nhau; Trong cả hai trường hợp đều phải tính toán lập tiến độ thi công bảo đảm phối hợp nhịp nhàng các khâu vận chuyển vật liệu rải cốt liệu thô, rải vật liệu chèn, tưới nước, lu lèn trong một ca làm việc.

- Trước khi thi công đại trà, phải tổ chức thi công thử trên một đoạn đường dài tối thiểu 100m để xác định cụ thể các thông số của dây chuyền thi công nói trên và các thông số của việc thi công đầm nén tương ứng với các trang thiết bị của đơn vị thi công.

- Số liệu thu được sau khi thi công thử sẽ là cơ sở để điều chỉnh (nếu có) và chấp nhận để thi công đại trà. Các số liệu chấp thuận bao gồm: Định mức chính xác cốt liệu thô và vật liệu chèn dùng để thi công; chiều dày rải cốt liệu thô chưa lu lèn; sơ đồ lu lèn của các loại lu khác nhau, số lượt lu cho từng giai đoạn; tốc độ lu lèn; lượng nước sử dụng cho từng giai đoạn lu lèn; nhận xét về tình trạng hư hỏng, vỡ đá khi lu lèn; độ bằng phẳng; độ chặt sau khi thi công.

❖ **Thi công lớp đá dăm tiêu chuẩn:**

- Bố trí thành chắn cốt liệu ở hai mép mặt đường:

+ Để thi công lớp đá dăm tiêu chuẩn, trước hết phải bố trí thành chắn cốt liệu ở hai mép mặt đường. Thành chắn cốt liệu ở hai mép mặt đường được thi công bằng một trong nhiều cách: trồng đá vữa kết hợp đắp đất dải lề đường và đầm chặt phía ngoài đá vữa, hoặc mở rộng lòng đường để rải đá dăm dư thêm mỗi bên 10cm. Trong trường hợp trồng đá vữa thì chiều cao của đá vữa bằng độ dày lớp mặt cộng thêm 10cm. Đá vữa có thể làm từ đá hoặc bê tông.

- Rải cốt liệu thô:

+ Cốt liệu thô phải được rải đều, bằng phẳng trên bề mặt đã được chuẩn bị sẵn từ khu vực tập kết cốt liệu thô hoặc trực tiếp từ máy rải đá. Không nên đổ cốt liệu thô thành đống trên mặt đường tại vị trí sẽ thi công vì có thể làm cho mặt đường không bằng phẳng khi lu lèn. Cốt liệu thô phải được rải một lần đến độ dày quy định theo các cỡ đặt trên mặt đường cách nhau 6m. Nơi có điều kiện, nên sử dụng máy rải đá để rải cốt liệu thô nhằm đảm bảo thật đồng đều. Sau khi rải nếu phát hiện những chỗ thiếu bề dày thì phải bù phụ bằng cốt liệu cùng loại.

+ Đá dăm tiêu chuẩn được thi công từng lớp với độ dày đầm nén theo quy định. Từng lớp phải kiểm tra độ dày bằng cỡ.

+ Thông thường cốt liệu thô được rải từng đoạn có chiều dài không quá chiều dài trung bình của những ngày làm việc trước đó bao gồm cả lu lèn và hoàn thiện.

- Lu lèn cốt liệu thô:

+ Sau khi rải, cốt liệu thô phải được lu lèn trên toàn chiều ngang. Giai đoạn đầu là giai đoạn lèn xẹp. Yêu cầu của giai đoạn này là lèn ép tạm ổn định, giảm bớt độ rỗng, đá ở trước bánh lu ít xê dịch, gọn sóng. Giai đoạn này phải dùng lu nhẹ từ 5T đến 6T, tốc độ lu tối đa không quá 1,5km/h để tránh vỡ đá. Lượng nước sử dụng trong giai đoạn này khoảng 2- 3lít/m<sup>2</sup>, riêng 03 lượt lu đầu không tưới nước. Trong giai đoạn này phải tiến hành xong việc bù cốt liệu thô vào những chỗ thiếu để lớp đá đạt căn bản về mui luyến theo yêu cầu.

+ Việc lu lèn được bắt đầu từ mép đường, lu di chuyển tiến và lùi tại mép đường cho đến khi mép đường được đầm chặt. Sau đó lu di chuyển dần từ mép đường vào tim đường, song song với tim đường, các vệt lu sau đè lên vệt lu trước một nửa bánh lu sau. Việc lu lèn được tiếp tục cho đến khi không còn hiện tượng đá lượn sóng trước bánh lu hoặc khi lu đi qua không để lại vết hằn rõ rệt trên mặt lớp đá dăm thì kết thúc giai đoạn này.

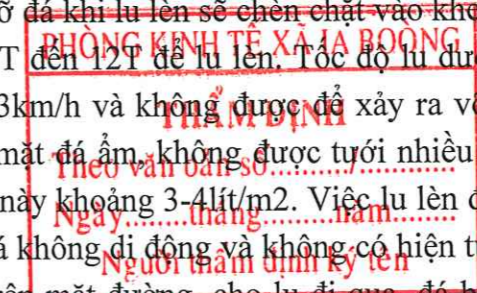
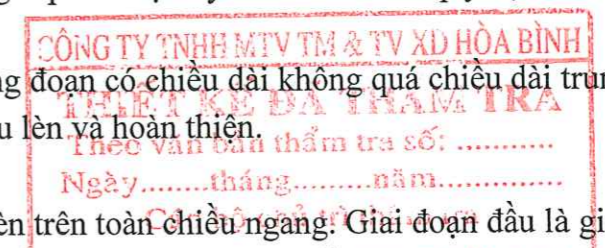
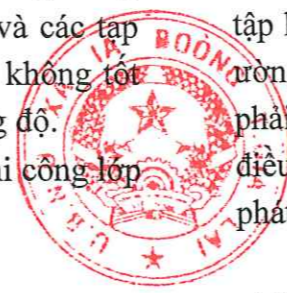
+ Chỗ mặt đường có siêu cao, cần lu từ mép thấp của mặt đường dần về phía mép cao của mặt đường (từ bụng đường cong đến lưng đường cong).

+ Giai đoạn tiếp theo là giai đoạn lèn chặt. Yêu cầu chính trong giai đoạn này là làm cho cốt liệu thô được chèn chặt với nhau, tiếp tục làm giảm khe hở giữa các viên đá. Một phần đá mặt và bột đá hình thành do quá trình vỡ đá khi lu lèn sẽ chèn chặt vào khe hở giữa các viên đá. Giai đoạn này phải dùng lu bánh sắt từ 10T đến 12T để lu lèn. Tốc độ lu dưới 2km/h trong 3-4 lượt lu đầu, sau tăng lên nhưng không quá 3km/h và không được để xảy ra vỡ đá. Việc tưới nước trong quá trình lu lèn phải luôn đảm bảo mặt đá ẩm, không được tưới nhiều làm sũng nước lòng đường. Lượng nước tưới trong giai đoạn này khoảng 3-4lít/m<sup>2</sup>. Việc lu lèn được tiếp tục cho đến khi không còn vệt bánh xe khi lu đi qua, đá không di động và không có hiện tượng lượn sóng ở bề mặt lớp đá trước bánh lu; để một hòn đá trên mặt đường, cho lu đi qua, đá bị vỡ vụn và không bị ấn xuống (nếu độ chặt chưa đủ thì hòn đá bị ấn vào trong lớp đá dăm).

+ Việc lu lèn không thể hoàn thiện nếu nền đường yếu, lún lổm hoặc bị dồn sóng ở nền hoặc lớp đáy móng đường. Nếu bề mặt khi lu lèn không bằng phẳng (có khe hở lớn hơn 15mm khi đo bằng thước 3m) mặt đường sẽ không chặt và cần bổ sung hoặc bớt cốt liệu trước khi lu lại cho đến khi mặt đường bằng phẳng, đảm bảo độ dốc theo thiết kế. Mặt đường phải luôn được kiểm tra mui luyến, những sai lệch phải được điều chỉnh như mô tả phần trên. Không được dùng vật liệu chèn để bù phụ những chỗ lồi lõm.

+ Tại các chỗ tiếp giáp dọc và ngang của vệt thi công phải tăng cường thêm số lần lu lèn và phải lu chồng lên vệt rải trước ít nhất là nửa bánh lu sau.

+ Cốt liệu thô bị vỡ nhiều trong quá trình lu lèn phải được thay thế bằng cốt liệu mới cùng



loại.

- Rải và lu lèn vật liệu chèn:

+ Sau khi cốt liệu được lu lèn, vật liệu chèn được rải dần để chèn kín các khe hở trên mặt đường. Việc lu lèn khô sẽ được thực hiện khi bắt đầu rải vật liệu chèn. Trong giai đoạn này không được tưới nước trong quá trình lu lèn vật liệu chèn. Hiệu ứng lèn ép khi lu sẽ đẩy vật liệu chèn bịt kín khe hở giữa các hạt cốt liệu thô. Đây là giai đoạn hình thành lớp vỏ cứng của mặt đường. Vật liệu chèn không được đổ thành đồng mà phải rải dần từng lớp mỏng thủ công bằng ky ra đá, bằng xe rải đá hoặc rải trực tiếp từ xe cải tiến. Xe rải vật liệu chèn di chuyển trên bề mặt cốt liệu thô phải trang bị bánh lốp, vận hành êm ái để không làm xáo trộn, ảnh hưởng đến cốt liệu thô.

+ Vật liệu chèn phải được rải dần từng lượng nhỏ trong 03 lần hoặc hơn tùy theo sự cần thiết. Lượng vật liệu chèn mỗi lần rải khoảng 5lít/m<sup>2</sup>. Việc rải phải đồng bộ với việc lu lèn khô và quét lùa vật liệu chèn vào các khe hở. Quá trình rải, lu lèn khô và quét lùa vật liệu chèn được tiếp tục cho đến khi không thể lèn thêm vật liệu chèn vào khe hở có thể thực hiện thủ công bằng chổi hoặc bằng máy quét. Không được rải vật liệu chèn quá mau và dày thành bánh hoặc thành đồng trên mặt đường sẽ khiến cho vật liệu chèn khó bịt kín khe hở hoặc ngăn cản bánh lu đè trực tiếp lên mặt cốt liệu thô. Việc rải, lu lèn và quét lùa vật liệu chèn phải được làm gọn cho từng đoạn và hoàn thành trong ngày. Không được sử dụng vật liệu chèn bị ẩm ướt để thi công.

- Tưới nước tạo vữa:

+ Sau khi rải và lu lèn khô vật liệu chèn, mặt đường được tưới đủ nước và được lu lèn tiếp bằng lu bánh sắt từ 10T đến 12T. Có thể dùng chổi quét lùa vật liệu chèn đã thấm nước vào các khe hở cho bằng phẳng. Tiếp tục phun nước, quét lùa vật liệu, lu lèn và bổ sung vật liệu chèn ở những chỗ còn thiếu cho đến khi cốt liệu thô được chèn chặt, vững chắc và lớp vữa tạo bởi vật liệu chèn và nước được hình thành phía trước bánh lu. Mặt đường sau khi lu lèn phải bằng phẳng, đảm bảo mui luyên, khi lu đi qua không để lại vết hằn, hoặc để một hòn đá trên đường lu đi qua, đá bị vỡ vụn mà không bị ấn vào trong lớp đá. Phải chú ý để nền đường hoặc móng đường không bị hư hại trong trường hợp tưới nhiều nước khi lu lèn.

- Sử dụng vật liệu dính kết:

+ Sau khi sử dụng vật liệu chèn, vật liệu dính kết nếu sử dụng cũng sẽ được rải dần từng lượng nhỏ thành lớp mỏng trong 02 lần hoặc hơn. Sau mỗi lần rải vật liệu dính kết, mặt đường được phun tưới đủ nước, lớp vữa tạo thành được quét lùa vào các khe hở bằng chổi, bằng máy quét hoặc cả hai. Sau đó dùng lu 10T đến 12T để lu lèn, trong quá trình lu có thể làm sạch bánh lu bằng nước nếu bị dính vữa.

- Hoàn thiện và để khô:

+ Sau khi hoàn tất việc đầm chặt cốt liệu, lớp đá dăm tiêu chuẩn được để khô qua đêm. Sáng hôm sau, những chỗ còn lồi lõm được tiếp tục bù phụ bằng vật liệu chèn hoặc vật liệu dính kết, phun nhẹ một chút nước nếu cần thiết và lu lèn. Không cho phép thông xe cho đến khi lớp đá dăm tiêu chuẩn khô và vững chắc.

+ Trường hợp lớp đá dăm tiêu chuẩn dùng làm lớp móng và phía trên có lớp mặt nhựa thì lớp mặt nhựa chỉ được thi công khi lớp đá dăm tiêu chuẩn đã khô hoàn toàn và trước đó không cho phép thông xe.

- Bảo trì mặt đường đá dăm tiêu chuẩn:

+ Chất lượng phục vụ tốt của mặt đường đá dăm tiêu chuẩn phụ thuộc vào công tác bảo trì theo thời gian. Công việc bảo trì mặt đường đá dăm tiêu chuẩn bao gồm 3 nội dung: Thường xuyên

và ổ gà, xử lý vết lún bánh xe, chỗ lún lõm; trám vá các khe nứt mặt đường và khôi phục lớp hao mòn, bảo vệ mặt đường.

**1. Tưới nhựa thấm bảm hoặc dính bảm:**

- Phạm vi tưới nhựa, giới hạn của khu vực cần phun phải vạch bằng sơn hoặc căng dây. Chiều dài lượt xe chạy sẽ được đo đạc và đánh dấu trên bề mặt.

- Vật liệu phải được tưới sao cho đồng đều tại mọi điểm trên toàn bộ diện tích. Để đảm bảo độ đồng đều, thiết bị tưới phải được trang bị thanh phân phối có gắn những đầu phun có thể hiệu chỉnh được, đảm bảo tỷ lệ đã được chỉ định. Trừ trường hợp việc dùng xe máy có thể không thi công được trong những khu vực có diện tích nhỏ, Kỹ sư Tư vấn giám sát có thể thông qua việc sử dụng thiết bị tưới nhựa cầm tay.

- Thiết bị tưới nhựa phải hoạt động theo sơ đồ và biểu đồ phun đã duyệt. Lưu lượng và tốc độ bơm, tốc độ xe, chiều cao thanh phân phối và vị trí của vòi phun phải được xác định trước theo biểu đồ.

- Nói chung, nhựa thấm phải được tưới đủ tỷ lệ trong một lần. Trong trường hợp, tỷ lệ lớn, tốc độ phân tích chậm và địa hình nghiêng, dốc làm cho lớp nhựa có xu hướng chảy ra khỏi bề mặt được tưới, thì có thể tưới làm hai lượt. Lượt thứ nhất phân tích hoàn toàn mới được tưới lượt thứ hai.

- Khi chiều rộng của khu vực tưới nhựa lớn hoặc được chỉ dẫn, vật liệu bitum phải được rải thành các vệt có phần chờm lên nhau tối thiểu rộng 20cm dọc theo mép. Tại mép của mặt đường hoặc mép của lề đường, vật liệu phải được tưới rộng hơn kích thước được thể hiện trên bản vẽ.

- Nhà thầu phải áp dụng các biện pháp hợp lý để đánh dấu các điểm bắt đầu và kết thúc vệt tưới. Dòng nhựa từ các vòi phun phải bắt đầu và kết thúc hoàn toàn ở các vị trí này. Có thể dùng bạt, bao giấy để che phủ phạm vi không cần tưới trên toàn bộ bề rộng của khu vực được tưới nhựa.

- Thiết bị tưới nhựa phải bắt đầu di chuyển ít nhất 5m trước khu vực cần phun để khi thanh phun tới vị trí điểm đầu thì xe chạy đạt tới đúng tốc độ và tốc độ này phải được duy trì cho tới khi vượt quá điểm kết thúc dự định của việc phun.

- Công tác tưới nhựa phải thực hiện sao cho sau mỗi lượt tưới, 10% hoặc một tỷ lệ phần trăm dự trữ khác do Nhà thầu và Kỹ sư Tư vấn giám sát xác định căn cứ trên dung tích thiết kế của thùng chứa phải được để lại trong thùng để tránh không khí lọt vào trong hệ thống cung cấp nhựa và để có thể cung cấp đủ nhựa nếu mức độ tiêu thụ bị vượt một chút.

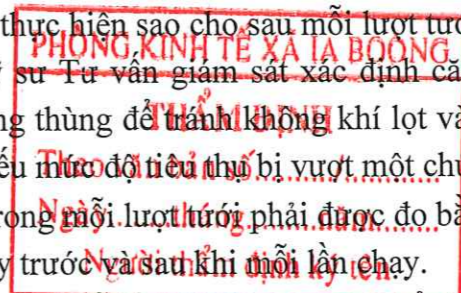
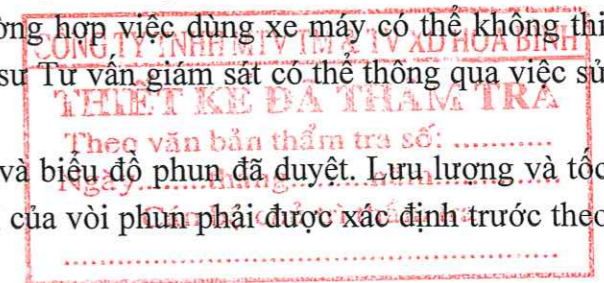
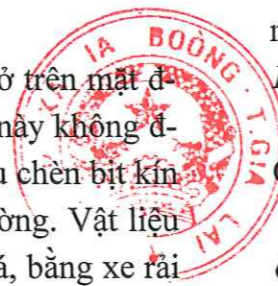
- Khối lượng nhựa phun trong mỗi lượt tưới phải được đo bằng cách nhúng que đo vào thùng chứa vật liệu của thiết bị rải ngay trước và sau khi mỗi lần chạy.

- Tỷ lệ rải trung bình trong mỗi lần xe chạy, tính theo thể tích của thùng chứa và lượng nhựa sử dụng, số vòi và khoảng cách các vòi, phải nằm trong +5% tỷ lệ được quy định. Mức tiêu thụ đã sử dụng phải được tính trước cho mỗi lượt tiếp theo và nếu cần thì điều chỉnh lại để đảm bảo mức tiêu thụ chỉ định.

- Phải ngừng phun ngay lập tức nếu có trục trặc trong thiết bị phun và sẽ không được bắt đầu phun cho đến khi đã sửa chữa xong.

- Sau khi phun nhựa, các khu vực đọng quá nhiều nhựa phải được xử lý bằng các biện pháp phù hợp, phân phối lại trên bề mặt cần phun cho đến khi nhựa được hấp thụ và giữ cho không bị di chuyển nữa.

\* Bảo dưỡng lớp nhựa thấm bảm:



12

– Thời gian từ lúc tưới thấm bóm đến khi rải lớp bê tông nhựa phải đủ (để nhựa lỏng kịp thấm sâu xuống lớp móng độ 5-10mm, đủ để cho dầu nhẹ bay hơi hoặc để nhũ tương kịp phân tách) và do Tư vấn giám sát quyết định, thông thường sau khoảng 1 ngày.

– Không được cho phép xe cộ đi lại cho đến khi vật liệu đã thấm và phân tích hoàn toàn. Trong những trường hợp đặc biệt, nhưng không được sớm hơn 4 tiếng sau khi tưới, toàn bộ diện tích đã tưới nhựa phải được phủ một lớp cát, hoặc đá nghiền cỡ nhỏ sạch, sau đó có thể cho phép xe cộ đi trên làn đường đã được xử lý. Lớp phủ sẽ được rải bằng các phương pháp sao cho công tác này không gây hư hỏng bề mặt bitum ướt chưa được phủ. Khi rải lớp phủ trên làn đường đã xử lý sát với làn sắp được xử lý, một dải rộng ít nhất 20cm dọc theo mép tiếp giáp sẽ được để lại không rải, hoặc nếu đã rải thì sẽ phải dỡ bỏ lên khi chuẩn bị xử lý làn thứ hai, để có thể cho vật liệu bitum chồm lên nhau như đã yêu cầu.

**2. Thi công lớp láng nhựa:**

- Thi công vào những ngày nắng ráo.
- Chuẩn bị lớp móng đá dăm tiêu chuẩn trước khi tưới nhựa.
- Trước khi thi công láng nhựa mặt đường phải nghiệm thu móng mặt đường đá dăm tiêu chuẩn theo các yêu cầu về yếu tố hình học và cường độ yêu cầu.
- Việc thi công lớp láng nhựa gồm các công đoạn chính: Phun nhựa, rải đá, lu lèn và bảo dưỡng.

**a. Phun nhựa:**

- Nhựa đặc 60/70 đun nóng đến 160°C (nếu được phép dùng nhựa đặc 40/60 thì đun nóng đến 170°C) được phun tới theo bảng định mức.
- Lớp nhựa phun ra mặt đường phải đều, kín mặt. Người điều khiển phải xác định tương quan giữa tốc độ đi của xe, tốc độ bơm của nhựa, chiều cao của cần phun, chiều rộng phân bố của dàn tưới, góc đặt của các lỗ phun phù hợp với biểu đồ phun nhựa kèm theo của từng loại xe phun nhựa nhằm bảo đảm lượng nhựa phun ra trên 1m<sup>2</sup> mặt đường phù hợp với định mức. Sai lệch cho phép là +5%.

– Để tránh nhựa không đều khi xe bắt đầu chạy và khi xe dừng lại, cần rải một băng giấy dày hoặc một tấm tôn mỏng lên mặt đường tại vị trí ấy trên một chiều dài khoảng 2m, sau khi xe phun nhựa xong thì di chuyển các tấm ấy đến các vị trí khác.

– Lượng nhựa chứa trong thùng chứa (si-téc) của xe tưới nhựa phải tính toán thế nào để khi phun xong một đoạn có chiều dài đã dự định vẫn còn lại trong thùng chứa ít nhất là 10% dung tích thùng, nhằm để bọt khí không lọt vào phía trong hệ thống phân phối nhựa, làm sai lệch chế độ phun nhựa thích hợp đã tiến hành trước đó.

– Phải ngừng ngay việc phun tưới nhựa nếu máy phun nhựa gặp phải sự cố kỹ thuật, hoặc trời mưa.

– Khi thi công láng nhựa nhiều lớp (2-3 lớp) cần phải tưới nhựa so le các mối nối ngang và dọc của lớp trên và lớp dưới.

– Khi thi công nhựa bằng thủ công phải tưới dải này chồng lên dải kia khoảng 2-5cm. Người tưới phải khống chế bước chân để lượng nhựa tưới đều. Chiều dài mỗi dải phải được tính toán sao cho lượng nhựa chứa trong bình đủ để tưới cho cả lượt đi và về theo định mức đã quy định. Vòi tưới phải rửa sạch bằng dầu hỏa và rây khô dầu mỗi khi bị tắt.

– Định mức lượng đá và lượng nhựa để làm lớp láng nhựa 3 lớp TCN 4,5Kg/m<sup>2</sup> như sau:

Nhựa đường		Đá nhỏ		
Thứ tự tưới	Lượng nhựa (Kg/m <sup>2</sup> )	Thứ tự rải	Kích cỡ đá (mm)	Lượng đá (L/m <sup>2</sup> )
Lần thứ nhất	1,8	Lần thứ nhất	12,5/19	18-20
Lần thứ hai	1,5	Lần thứ hai	9,5/12,5	14-16
Lần thứ ba	1,2	Lần thứ ba	4,75/9,5	9-11

**b. Rải đá:**

– Vật liệu đá các cỡ phải được chuẩn bị đầy đủ, sẵn sàng trước khi tưới nhựa (theo bảng định mức ở trên).

– Rải đá bằng xe rải chuyên dụng hoặc bằng thiết bị rải đá móc sau thùng xe ô tô. Việc rải đá phải tiến hành ngay sau khi tưới nhựa nóng chậm nhất là sau 3 phút.

– Xe rải đá phải bảo đảm để bánh xe luôn đi trên lớp đá vừa được rải, không để nhựa dính vào lớp xe (nếu rải bằng thiết bị móc sau thùng xe ô tô thì xe phải đi lùi).

– Tốc độ xe và khe hở của thiết bị được điều chỉnh thích hợp tùy theo lượng đá cần rải trên 1m<sup>2</sup>.

– Đá nhỏ phải được rải đều khắp trên phần mặt đường đã được phun tưới nhựa nóng. Trong một lượt rải các viên đá phải nằm sát nhau, che kín mặt nhựa nhưng không nằm chồng lên nhau.

– Việc bù phụ đá ở những chỗ thiếu, quét bỏ những chỗ thừa và những viên đá nằm chồng lên nhau phải tiến hành ngay trong lúc xe rải đá đang hoạt động và kết thúc trong các lượt lu lèn đầu tiên.

– Nếu mặt đường chỉ được tưới nhựa một nửa hoặc một phần thì khi rải đá cần chừa lại một dải giáp nối khoảng 20cm dọc theo diện tích đã được tưới nhựa vì khi thi công phần bên kia xe còn phun nhựa chồng lên dải giáp nối ấy.

– Khi thi công bằng thủ công thì dùng ky ra đá thành từng lớp đều khắp và kín hết diện tích mặt đường, hoặc dùng xe cải tiến đi lùi để rải đá. Các đồng đá phải được vận chuyển trước và bố trí ngay bên lề đường đã được quét sạch, cự ly và thể tích mỗi đồng đá phải được tính toán để bảo đảm định lượng đá trên 1m<sup>2</sup> theo quy định. Rải đến đâu dùng chổi quét để đá cho kín mặt đến đấy.

**c. Lu lèn:**

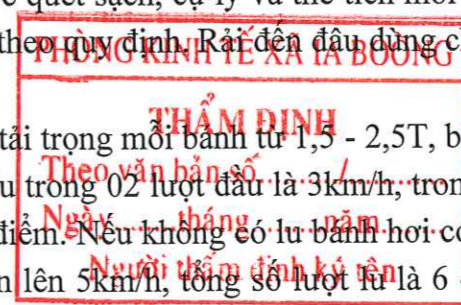
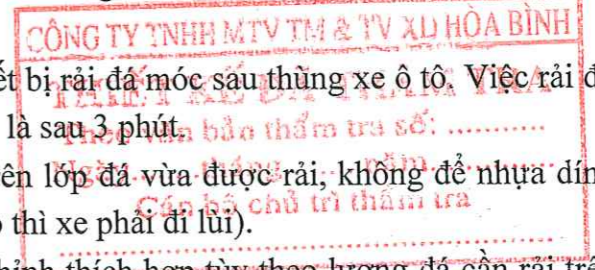
– Dùng lu bánh hơi có tải trọng mỗi bánh từ 1,5 - 2,5T, bề rộng lu ít nhất là 2,5m, lu lèn ngay sau mỗi lượt rải đá. Tốc độ lu trong 02 lượt đầu là 3km/h, trong các lượt sau tăng dần lên 10km/h. Tổng số lu là 6 lần qua một điểm. Nếu không có lu bánh hơi có thể dùng lu bánh sắt 6 - 8T, tốc độ lu đầu là 2km/h sau tăng dần lên 5km/h, tổng số lượt lu là 6 - 8 lần qua một điểm. Khi có hiện tượng vỡ đá thì phải dừng lu.

– Lu từ mép vào giữa và vệt lu phải chồng lên nhau ít nhất là 20cm. Phải giữ bánh xe lu luôn khô sạch.

**d. Bảo dưỡng:**

Mặt đường láng nhựa sau khi thi công xong có thể cho thông xe ngay. Trong 02 ngày đầu cần hạn chế tốc độ xe không quá 10km/h và không quá 20km/h trong vòng 7 - 10 ngày sau khi thi công. Trong thời gian này nên đặt các ba-rie trên mặt đường để điều chỉnh xe ô tô chạy đều khắp trên mặt đường đồng thời để hạn chế tốc độ xe.

**E. THI CÔNG MÓNG ĐÁT ĐỒI CHON LOC:**



- Tiến hành vận chuyển đất đồi chọn lọc từ mỏ về bằng ô tô vận chuyển. Dùng máy san hoặc máy ủi san ủi đất đắp thành từng lớp 30cm sao cho công tác lu lèn đạt độ chặt tốt nhất.
- Tiến hành lu lèn lớp móng đường đạt  $K \geq 0,98$ .
- Lu ổn định dùng lu 8T lu từ 3-4 lượt /điểm.
- Lu rung 25T lu 8-10 lượt /điểm.
- Lu thép 12T lu 6-8 lượt /điểm.
- Kiểm tra độ chặt lớp đáy móng đường bằng phương pháp rót cát, thí nghiệm đảm bảo đáy móng đường đạt  $E_0 \geq 45\text{Mpa}$  và được sự đồng ý của Tư vấn giám sát mới được thi công lớp cấp phối đá dăm.

## H. THI CÔNG CÔNG TRÌNH THOÁT NƯỚC:

- Công tác thi công công trình thoát nước được tiến hành thi công trước để tiện cho việc vận chuyển vật liệu thi công cho các hạng mục công trình khác.
- Tiến hành trình Tư vấn giám sát các kết quả về xi măng, cát đá, thiết kế thành phần cấp phối bê tông.

- Được sự đồng ý của Tư vấn giám sát mới tiến đúc tấm đan, ...

- Các tấm đan đúc sẵn tại công trường để lắp ghép và các cấu kiện bê tông đổ tại chỗ phải đảm bảo phẳng, thẳng không bị rỗ mặt.

### a. Công tác thi công nền và móng:

- Công tác thi công nền và móng cần theo các yêu cầu của Tiêu chuẩn hiện hành, các quy định của Quy phạm này và đồ án thiết kế kỹ thuật, BVTC.

- Trước khi thi công móng phải hoàn thành việc đưa nước mặt và nước ngầm ra khỏi hố đào (đào rãnh hoặc mở đường thoát nước ngầm, hạ mức nước ngầm...) cần được lựa chọn phù hợp với điều kiện tại chỗ và được sự chấp thuận của tổ chức tư vấn giám sát. Trong trường hợp này, cần có giải pháp không cho đất bùn đọng dưới đáy hố đào và không làm phá huỷ đặc tính tự nhiên của đất nền tại đó.

- Trong quá trình thi công móng cần kiểm tra:

+ Phần đất phải dọn hết trong hố đào, cấu trúc của đất nền không cho phép bị xáo trộn hay bị huỷ hoại.

+ Cấu trúc của đất không cho phép bị huỷ hoại trong thời gian hốt dọn, chuẩn bị mặt nền và lắp đặt các khối móng đúc sẵn.

+ Giữ cho đất trong hố đào khỏi bị ngập nước để làm lớp trên mặt nền bị nhão và xói mòn.

+ Đặc trưng của đất nền thực có so với thiết kế.

+ Tính đầy đủ của các giải pháp áp dụng để bảo vệ đất nền khỏi bị biến tính trong thời gian hố đào hở lộ ra và cho đến khi hoàn thành xây móng.

\* Lưu ý:

- Cần phải có biện pháp thi công hợp lý đảm bảo an toàn cho hệ thống điện chiếu sáng, điện thoại, cấp nước sinh hoạt.

- Trong quá trình thi công nếu phát hiện tại vị trí công trình xây dựng có nền đất yếu, các công trình ngầm, đơn vị thi công cần báo ngay với TVGS, Chủ đầu tư và TVTK để xử lý kịp thời.

### b. Công tác cốt thép, ván khuôn và bê tông:

- Khi tiến hành công tác cốt thép và bê tông phải tuân theo các yêu cầu của Tiêu chuẩn nhà nước "Kết cấu bê tông và bê tông cốt thép toàn khối - Quy phạm thi công và nghiệm thu".

- Trong trường hợp đồ án BVTC quy định nổi buộc cốt thép và lưới thép bằng tay, thì không

được phép dùng cách hàn đính.

- Trước khi lắp đặt cốt thép chịu lực đã liên kết sẵn đưa vào ván khuôn, phải tiến hành nghiệm thu và lập biên bản.

- Trong quá trình lắp đặt cốt thép, không cho phép hàn đính (hoặc buộc) cốt thép chịu lực với các loại cốt thép phân bố, các cốt đai và với bản thép đệm gối cũng như với ván khuôn hoặc các chi tiết khác.

- Phải dùng trực tiếp khí nén thổi sạch nước và chất bẩn bám vào khe rãnh ván khuôn, trước khi đặt lồng cốt thép chịu lực vào bên trong ván khuôn đó.

- Khi lựa chọn gia công ván khuôn dùng để đổ bê tông và bê tông cốt thép cần phải xem xét những điểm sau:

+ Những đầu góc vuông và góc nhọn của kết cấu bê tông phải gia công ván khuôn vuốt thành góc tròn bán kính 20mm, hoặc phải vát mép theo kích thước không nhỏ hơn 10x10mm (nếu trong bản vẽ thiết kế không có chỉ dẫn khác).

+ Bề mặt ván khuôn tiếp xúc với bê tông phải được phủ lớp chống dính trước khi đổ. Chất chống dính được phủ kín một lớp mỏng lên bề mặt ván khuôn đã được làm sạch cẩn thận.

+ Bề mặt ván khuôn sau khi được phủ lớp chống dính cần phải giữ không để dây bẩn, nước mưa và ánh nắng mặt trời.

+ Không cho phép làm dây chằng chống dính vào cốt thép và các chi tiết kê đệm.

+ Không cho phép sử dụng chất chống dính trong đó có thành phần gây tác động xấu cho bê tông.

+ Không cho phép sử dụng chất hỗn tạp dầu mỡ thải công nghiệp để làm chất chống dính.

- Mọi công tác lắp đặt trong kết cấu lắp ghép hay toàn khối (không kể những điều bổ sung trong BVTC) đều phải được tiến hành một cách tỉ mỉ trước khi đổ bê-tông; các kết quả kiểm tra và nghiệm thu phải được ghi vào biên bản đối với các hạng mục công tác ẩn dấu.

- Việc sản xuất và vận chuyển bê tông phải tuân theo quy định của "Kết cấu bê tông và bê tông cốt thép toàn khối-quy phạm thi công và nghiệm thu" do Nhà nước ban hành và các quy định của Quy phạm này. Hỗn hợp bê tông được sản xuất trong máy trộn quay cưỡng bức; cho phép sản xuất hỗn hợp bê tông đạt độ nhuyễn lớn hơn hoặc bằng 5cm bằng máy trộn kiểu trọng lực, (đo bằng độ sụt tự do).

- Vữa xi măng- cát được sản xuất trong máy trộn vữa. Cho phép sản xuất vữa xi măng-cát trong máy trộn quay cưỡng bức làm bê tông.

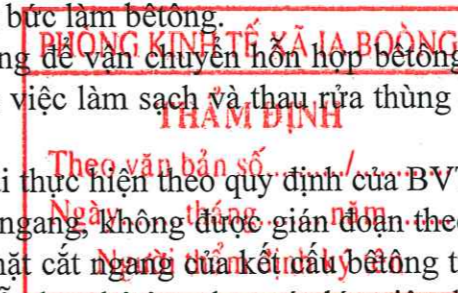
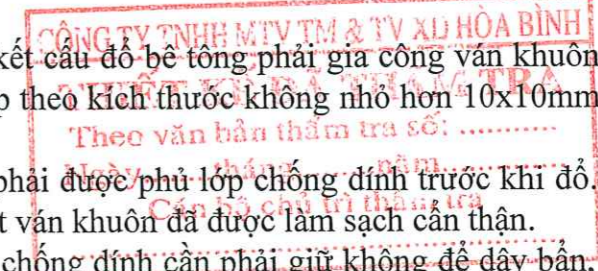
- Thùng chứa, khi dùng để vận chuyển hỗn hợp bê tông, cần phải được làm sạch và thau rửa sau mỗi lần chứa hỗn hợp; việc làm sạch và thau rửa thùng chứa không được để chậm lâu quá 30 phút.

- Việc đổ bê tông phải thực hiện theo quy định của BVTC. Hỗn hợp bê tông phải được đổ vào ván khuôn thành từng lớp ngang, không được gián đoạn theo hướng di chuyển từ một phía cho tất cả các lớp. Khi diện tích mặt cắt ngang của kết cấu bê tông trải dài trên 4m hoặc trải rộng trên 3m, cho phép đổ và đầm nén hỗn hợp bê tông theo các lớp xiên, hình thành các đoạn đổ ngang dài 1,5 - 2m của các lớp chồng đè lên nhau. Góc xiên theo mặt phẳng nằm ngang của các lớp chồng đè lên nhau không được vượt quá  $30^0$ , trước khi tiến hành đầm nén. Sau khi đổ và rải đều hỗn hợp bê tông theo từng lớp trên suốt bề mặt, mới tiến hành việc đầm nén bê tông theo từng đoạn.

- Quá trình đổ bê tông các khối lắp phải ghim giữ chặt giữa các liên kết cứng với nhau; những mép nổi ghép nào bị hở cần được trét kín lại.

- Việc lắp đặt các kết cấu đúc sẵn chỉ được phép bắt đầu sau khi đã kiểm tra bằng máy về cao độ và vị trí mặt bằng của móng, trụ, và các thiết bị phụ trợ để thi công, cũng như các công việc đo đạc định vị để xác định vị trí lắp đặt kết cấu theo thiết kế, kết quả kiểm tra được ghi vào biên bản.

- Khi thi công lắp đặt kết cấu phải đáp ứng yêu cầu cơ bản sau: cần cầu thi công đặt tại vị trí được xác định trong BVTC và bố trí ở ngoài thực địa. Cấm việc ngâm giữ máy cầu vào kết cấu đang lắp ráp, cấm việc neo giữ và tháo hạ khối lắp ở những vị trí chưa được xem xét trong thiết kế



TCXD.

- Tại các bề mặt tiếp giáp của các đốt ống công BTCT đúc sẵn nếu bị nứt vỡ do bị cọ sát với móc cầu, trước khi lắp đặt, phải được sửa chữa và trát vữa bê tông liền mặt như ban đầu; không được dùng dụng cụ để đục khoét vào thân công hoặc không được kê đặt cho đốt công bị uốn võng.

- Khi sử dụng các phương tiện chuyên chở để tựa và ghim các cấu kiện cần phải chú ý không phát sinh biến dạng dư trong kết cấu; mặt đầu các khối lắp để ghép nối theo chiều dài kết cấu và các mặt chống thấm phải được bảo vệ khỏi bị nứt vỡ.

- Việc xếp đặt các cấu kiện lên phương tiện vận chuyển phải đảm bảo neo chằng chắc chắn, tránh được tác động của lực gió, lực xung kích và lực ly tâm. Trong trường hợp cần thiết phải bảo đảm xếp đặt hàng trong khuôn khổ nhất định để có thể xoay chuyển dễ dàng khi phương tiện đi vào đường cong; trường hợp cấu kiện dài chuyên chở trên xe moóc, một đầu của cấu kiện phải để trên mặt tựa sao cho dễ di động; nếu là phương tiện chở nổi, phải đảm bảo độ ổn định và thăng bằng khi di chuyển.

- Các cấu kiện phải xếp vào kho cần đáp ứng các yêu cầu về bảo quản như sau:

- + Không được quăng ném hàng lên các phương tiện vận chuyển.
- + Giữ gìn các cấu kiện không bị hư hỏng do dây buộc hoặc các chi tiết kẹp giữ khác.
- + Không được đặt các khối lắp BTCT lên các con kê.

c. Công tác thi công công, rãnh dọc:

- Trước khi thi công, đáy hố móng công, rãnh phải được đầm chặt, tạo dốc theo đúng quy định và theo hồ sơ thiết kế.

- lớp đệm móng công, rãnh, ... phải được thi công, nghiệm thu trước khi tiến hành đổ bê tông đáy hoặc lắp đặt cấu kiện đúc sẵn. Lớp lót móng phải được đầm chặt nếu là vật liệu hạt, tạo phẳng và đúng cao độ thiết kế.

- Nắp rãnh phải được chế tạo theo đúng các dung sai quy định. Khi lắp đặt không được tạo các khe hở lớn. Trong trường hợp cần thiết khi lắp đặt phải kiểm tra, mài bỏ hoặc tạo phẳng để tránh hiện tượng cập kênh có thể làm vỡ nắp rãnh trong quá trình khai thác.

- Công tác xây rãnh đã học phải theo đúng kích thước trong hồ sơ thiết kế, đá học và vữa xây phải có các yêu cầu về thành phần và chất lượng theo quy định trong hồ sơ thiết kế.

- Công tác thi công mỗi nối: Phải được thực hiện đúng theo quy định trong bản vẽ đã được phê duyệt. Khi tiến hành thi công các mối nối, các mối nối này phải được thực hiện theo đúng trình tự để đảm bảo mối nối kín nước. Vật liệu sử dụng trong thi công mỗi nối tuân thủ theo đúng quy định thi công và nghiệm thu.

- Toàn bộ các bước thi công như sản xuất và đổ bê tông, cốt thép, chế tạo ván khuôn phải theo đúng các yêu cầu Tiêu chuẩn nhà nước "Kết cấu bê tông và bê tông cốt thép toàn khối - Quy phạm thi công và nghiệm thu".

**XII. CÁC VẤN ĐỀ LƯU Ý KHI THI CÔNG:**

- Các cao độ thiết kế đều phải dẫn từ mốc cao độ ra, mốc cao độ được thể hiện trên bản vẽ "Bình đồ - Trắc đạc".

- Khi tận dụng đất đào để đắp, phải loại bỏ hoàn toàn đất hữu cơ, chọn đất tốt để đắp.

- Trong quá trình thi công nếu có thấy điểm nào không phù hợp với thực tế hoặc có biến cố kỹ thuật. Đơn vị thi công phải báo cho Công ty cổ phần tư vấn xây dựng giao thông An Bình và Ban quản lý công trình biết để kịp thời xử lý.

- Khi nghiệm thu các hạng mục ẩn dấu và triển khai công tác thí nghiệm tại hiện trường phải có sự giám sát chặt chẽ của các bên: Giám sát A, tư vấn giám sát, kỹ thuật B và giám sát tác giả.

- Các khối lượng thi công khi nghiệm thu từng phần phải có chứng chỉ thí nghiệm được thực hiện bởi xưởng thí nghiệm của các đơn vị có chức năng thí nghiệm vật liệu công trình giao thông.

- Khi nghiệm thu phải đo đạc lại khối lượng thi công thực tế để làm cơ sở thanh toán công trình.

- Mọi quy định khác có liên quan đến thi công và nghiệm thu công trình, đơn vị thi công phải thực hiện theo quy trình hiện hành.

**XIII. AN TOÀN XÂY DỰNG:**

- Do chỉ thiết kế trong phạm vi nền đường hiện hữu vì vậy kiến nghị không phải qua bước rà phá bom mìn khi thi công xây dựng tuyến.

- Trong quá trình thi công công trình phải tuân thủ các qui định về phòng cháy, chống sét, an toàn lao động mà Nhà Nước đã ban hành. Ở những nơi dễ gây cháy như: Kho tập kết vật liệu, nhiên liệu..., phải có sẵn các dụng cụ chữa cháy, thùng đựng cát khô, bình bọt dập lửa, bể nước...

- Tại hiện trường thi công:

+ Trước khi thi công phải đặt biển báo công trường, biển báo hạn chế tốc độ xe ở đầu và cuối đoạn thi công.

+ Bố trí người và bảng hướng dẫn đường tránh cho các loại phương tiện giao thông trên đường.

+ Phải có những phương tiện y tế để sơ cứu khi bị tai nạn lao động.

**XIV. PHƯƠNG ÁN GIẢI PHÓNG MẶT BẰNG:**

Đoạn tuyến bám hoàn toàn theo tìm đường hiện trạng nên không có hạng mục giải phóng mặt bằng, tuy nhiên một số vị trí có hàng rào kẽm gai nằm trong phạm vi mở rộng nền đường cần có biện pháp vận động di dời trước khi thi công xây dựng công trình.

**XV. BẢO VỆ MÔI TRƯỜNG:**

Tuyến đường nằm trong khu vực có dân cư sinh sống, và người dân tham gia lưu thông. Tuy nhiên trong thời gian tới khi dự án được thực hiện, với sự hoàn thiện của tuyến đường sẽ làm cho việc đi lại đoạn tuyến nêu trên được thuận lợi, đảm bảo an toàn giao thông, việc đi lại thuận lợi, thúc đẩy sự phát triển nhanh về kinh tế và xã hội. Tất nhiên đi cùng với các mặt tích cực nêu trên, sẽ phát sinh những mặt tiêu cực đến môi trường khu vực, cần có các biện pháp hữu hiệu để hạn chế trong quá trình thực hiện và khai thác dự án.

**A. GIAI ĐOẠN THI CÔNG:**

**1. Các tác động:**

- Chất thải do hoạt động san lấp chủ yếu là đất và rác hữu cơ, gây ô nhiễm, mất mỹ quan và phiền phức cho dân địa phương.

- Chất thải rắn (rác) và nước thải từ khu ở của công nhân thi công công trình có tác hại đến sức khỏe của cộng đồng xung quanh.

- Tiếng ồn, khí thải của máy thi công và bụi đất trong quá trình thi công sẽ ảnh hưởng trực tiếp đến sức khỏe của dân cư khu vực tuyến.

**2. Biện pháp giảm thiểu:**

- Trong suốt quá trình thi công cần phải bố trí xe tưới nước nhằm đảm bảo độ ẩm yêu cầu cho nền đường, mặt khác hạn chế được bụi đất trong quá trình thi công gây ra, nhất là tại các khu vực dân cư đông đúc.

- Đất và vật liệu thừa phải gom thành từng đống và vận chuyển nhanh để đắp hoặc đổ xa khu dân cư, khu vực thi công, tránh để rơi vãi và dôn dộng lâu ngày. Biện pháp thi công nên sử dụng hình thức thi công cuốn chiếu, thi công dứt điểm cho từng đoạn, tránh việc tổ chức thi công tràn lan làm ảnh hưởng xấu cho môi trường.

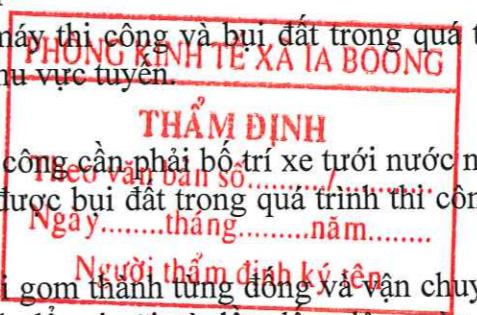
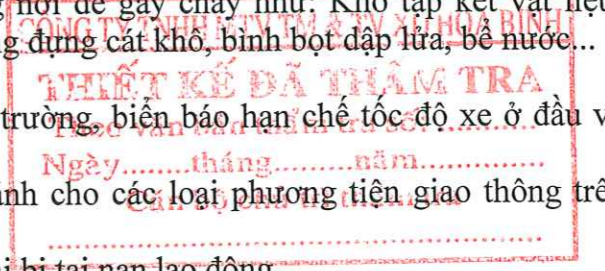
- Rác sinh hoạt phải được đổ vào nơi quy định, tuân thủ quy định nước thải theo TCVN 5945 - 1995.

- Sử dụng các phương pháp vận tải thích hợp, dùng các tấm bạt che chắn thùng xe khi vận chuyển vật liệu thi công.

**B. GIAI ĐOẠN KHAI THÁC:**

**1. Đối với đời sống cộng đồng và các hoạt động kinh tế:**

**a. Các tác động:**



15

Việc đầu tư sửa chữa, xây dựng có thể gây ra những thay đổi về lưu lượng xe trên tuyến, gây phiền nhiễu đến đời sống của nhân dân, do mật độ xe lưu thông trên tuyến tăng.

**b. Các biện pháp phòng ngừa, giảm thiểu:**

Để giảm thiểu những tác động về môi trường, tai nạn giao thông trên tuyến cần phải bố trí hệ thống an toàn giao thông.

**2. Chất lượng không khí:**

**a. Các tác động:**

Bụi phát sinh từ các hoạt động thi công và duy tu, khí thải từ các thiết bị, phương tiện trong quá trình thi công là nguồn gây ô nhiễm không khí.

**b. Biện pháp phòng ngừa giảm thiểu:**

- Tưới nước trên công trường, tạo vành đai cây xanh với khu dân cư địa phương.
- Đối với công nhân làm việc phải dùng khẩu trang hoặc kính phòng hộ bảo vệ mắt.
- Sử dụng các phương pháp vận tải thích hợp, dùng các tấm che chắn xung quanh công trình.

**XVI. GIẢI PHÁP PHÒNG CHỐNG CHÁY NỔ:**

- Phải triệt để tuân theo các quy định về phòng hỏa, chống sét, an toàn lao động mà nhà nước đã ban hành.

- ở những nơi có thể xảy ra đám cháy như: kho, nơi chứa nhựa, nơi chứa nhiên liệu, nơi nấu và pha trộn dầu phải có sẵn các dụng cụ chữa cháy, thùng đựng cát khô, bình bọt dập lửa, bể nước và các lối ra phụ.

- Nơi nấu nhựa phải cách xa các công trình xây dựng dễ cháy và các kho tàng khác ít nhất là 50m.

\* Tại hiện trường thi công:

- Trước khi thi công phải đặt biển báo "công trường", biển báo hạn chế tốc độ xe ở đầu và cuối đoạn đường thi công, bố trí người và bảng hướng dẫn đường tránh cho các loại phương tiện giao thông trên đường, quy định sơ đồ di chuyển các xe vận chuyển đá, xe phun nhựa.

- Công nhân phục vụ theo xe phun nhựa phải có ủng, găng tay, khẩu trang, quần áo bảo hộ lao động.

- Trước mỗi ca làm việc phải kiểm tra tất cả các máy móc và thiết bị thi công.

- Phải có những phương tiện y tế để sơ cứu, đặc biệt là sơ cứu khi bị bỏng.

**XVII. NGUỒN VẬT LIỆU:**

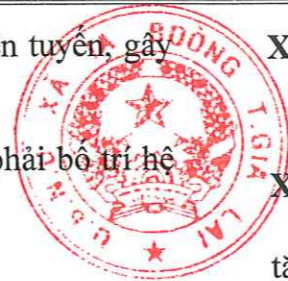
**1. Mô vật liệu:**

- Nguồn vật liệu được chỉ dẫn cụ thể trong thuyết minh dự toán.
- Các nguồn vật liệu được lấy theo thông báo giá của tỉnh Gia Lai tại thời điểm lập dự toán.

**2. Yêu cầu kỹ thuật khi thi công nền, mặt đường:**

- Độ chặt yêu cầu của nền, mặt đường nêu trên được thí nghiệm đầm nén tiêu chuẩn bằng cối Proctor (TCVN 4201 hoặc ASSHTO T99A).

- Yêu cầu tối thiểu của đất đòi chọn lọc là:  $I_p \leq 12$ , chỉ số sức chịu tải  $CBR \geq 12$ , tỷ lệ lọt sàng No200/No40  $\leq 0,67$ .



**XVIII. NGUỒN VỐN ĐẦU TƯ & THỜI GIAN XÂY DỰNG:**

- Nguồn vốn : Nguồn vốn tăng thu ngân sách xã năm 2025. HÒA BÌNH
- Thời gian thực hiện : Năm 2026 -2027.

**XIX. HIỆU QUẢ ĐẦU TƯ XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH:**

Tuyến đường được đầu tư sửa chữa, xây dựng làm cho đời sống nhân dân trong khu vực được tăng lên, việc vận chuyển hàng hóa được thuận lợi hơn, chi phí vận chuyển giảm, giao thông đi lại thuận lợi giao lưu văn hóa đời sống tinh thần được cải thiện.

**XX. KẾT LUẬN:**

Hồ sơ đáp ứng đầy đủ các nội dung của bước lập Báo cáo kinh tế - kỹ thuật đầu tư xây dựng. Nay Công ty Cổ Phần tư vấn xây dựng Giao Thông An Bình kính trình các cấp có thẩm quyền xem xét và phê duyệt để có căn cứ triển khai các bước tiếp theo.

NGƯỜI VIẾT

Võ Hoàng Thịnh



PHÓ GIÁM ĐỐC  
Nguyễn Quốc Huy



PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOONG

THẨM ĐỊNH

Theo văn bản số...../.....

Ngày.....tháng.....năm.....

Người thẩm định ký tên

CÔNG TY CỔ PHẦN TƯ VẤN XÂY DỰNG GIAO THÔNG AN BÌNH



CÔNG TY TNHH MTV TM & TV XD HÒA BÌNH  
**THIẾT KẾ ĐÃ THẨM TRA**  
Theo văn bản thẩm tra số: .....  
Ngày.....tháng.....năm.....  
Cán bộ chủ trì thẩm tra  
.....

## CÁC BẢNG TỔNG HỢP KHỐI LƯỢNG

PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BỒNG  
**THẨM ĐỊNH**  
Theo văn bản số...../.....  
Ngày.....tháng.....năm.....  
Người thẩm định ký tên

**BẢNG TỔNG HỢP KHỐI LƯỢNG CÔNG TRÌNH**  
**CÔNG TRÌNH: NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BOÔNG**



LÝ TRÌNH : KM0 + 0,00M -:- KM1 + 909,00M

HẠNG MỤC : NỀN, MẶT ĐƯỜNG VÀ HỆ THỐNG THOÁT NƯỚC

ĐỊA ĐIỂM : XÃ IA BOÔNG - TỈNH GIA LAI

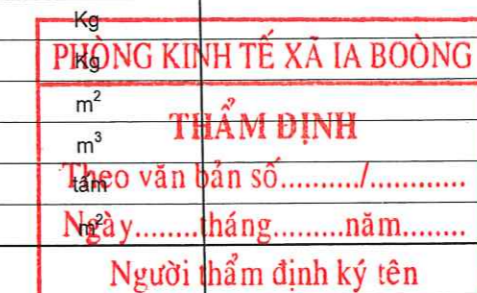
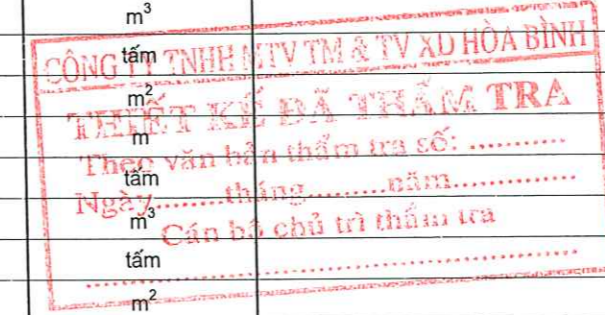
*Bảng B1-1*

STT	HẠNG MỤC CÔNG TÁC	ĐƠN VỊ	KHỐI LƯỢNG
<b>I</b>	<b>CÔNG TÁC CHUẨN BỊ:</b>		
1	Đào đá vữa cũ KT:(20x15x20)cm còn lại 80%, tận dụng	m <sup>3</sup>	90.91
2	Đào kết cấu mặt đường BTXM cũ các ngã giao dày TB 18cm, vận chuyển đổ xa	m <sup>3</sup>	44.73
3	Tháo dỡ rào tạm kèm gai cao TB 1,2m	m	118.50
4	Tháo dỡ cổng chào cũ, hư hỏng và nằm trong phạm vi mở rộng mặt đường, trong đó:		
	+ Đập phá móng cổng chào bằng bê tông, vận chuyển đổ xa	m <sup>3</sup>	0.16
	+ Tháo dỡ ống sắt D76mm dày 1.5mm	Kg	73.60
	+ Tháo dỡ mặt tôn cổng chào dài 5m, cao 0.4m, dày 0,45mm	m	2.00
<b>II</b>	<b>NỀN ĐƯỜNG:</b>		<b>1909.00</b>
1	Đào đất cấp 2, vận chuyển đổ xa	m <sup>3</sup>	538.07
2	Đào rãnh dọc, đất cấp 3	m <sup>3</sup>	428.90
3	Đào nền, đất cấp 3	m <sup>3</sup>	80.20
4	Đào khuôn đường, đất cấp 3	m <sup>3</sup>	2069.45
5	Đắp đất nền đường lu lên K≥ 0.95, tận dụng đất đào (đất cấp 3)	m <sup>3</sup>	648.66
6	Tận dụng đất để đắp cho hạ lưu cống bản BTCT B(100x100)cm tại Km0+340.84m (khối chặt)	m <sup>3</sup>	60.82
7	Vận chuyển đất thừa đổ xa	m <sup>3</sup>	1784.75
<b>III</b>	<b>DIỆN TÍCH MẶT ĐƯỜNG (không bao gồm diện tích ổ gà):</b>	m <sup>2</sup>	<b>10884.64</b>
<b>III.1</b>	<b>Xử lý ổ gà:</b>	m <sup>2</sup>	<b>100.56</b>
1	Đào bỏ kết cấu mặt đường cũ dày trung bình 12cm, bong tróc còn 80%, vận chuyển đổ xa	m <sup>3</sup>	9.65
2	Lu xử lý khuôn đạt độ chặt từ K≥ 0.95 lên K≥ 0.98, lớp dày 30cm	m <sup>3</sup>	30.17
3	Đá dăm tiêu chuẩn dày 12cm	m <sup>3</sup>	100.56
4	Láng nhựa 3 lớp TCN 4,5kg/m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	100.56
<b>III.2</b>	<b>Mặt đường cũ tân dụng (Đã được đầu tư bằng nguồn vốn khác):</b>	m <sup>2</sup>	<b>567.95</b>
<b>III.3</b>	<b>Mặt đường tăng cường trên đường cũ:</b>	m <sup>2</sup>	<b>5258.61</b>
1	Láng nhựa 2 lớp TCN 2,7kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	5258.61
<b>III.4</b>	<b>Mặt đường mở rộng + vượt mở rộng các vị trí ngã giao:</b>	m <sup>2</sup>	<b>5058.08</b>
1	Trồng đá vữa KT(20x15x20)cm, 5 viên/m, tận dụng đá vữa cũ	m <sup>3</sup>	71.34
2	Đất đồi chọn lọc lu lên K≥ 0.98 lớp dày 30cm, vận chuyển từ mỏ	m <sup>3</sup>	1517.42
3	Đá dăm tiêu chuẩn dày 15cm	m <sup>2</sup>	5058.08
4	Láng nhựa 3 lớp TCN 4,5kg/m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	5058.08
<b>IV</b>	<b>CÔNG TRÌNH THOÁT NƯỚC:</b>		
<b>IV.1</b>	<b>Phần thiết kế mới rãnh xây hình thang KT:(40+120)x40cm:</b>	m	<b>169.05</b>
1	Xây rãnh gia cố hình thang bằng đá VXM mác 100 dày 25cm KT:(40+120)x40cm	m <sup>3</sup>	89.33
<b>IV.2</b>	<b>Phần nâng thành trong rãnh gia cố hình thang hiện trạng:</b>		
1	Nâng thành rãnh bằng bê tông xi măng đá 1x2 mác 250 dày 35cm	m <sup>3</sup>	34.61
<b>IV.3</b>	<b>Sửa chữa rãnh xây gia cố cũ KT:(40+120)x40cm hư hỏng:</b>	m	<b>123.39</b>
1	Đập phá khối xây rãnh gia cố cũ còn lại 60% đá, tận dụng đá	m <sup>3</sup>	39.12
2	Xây rãnh gia cố hình thang bằng đá VXM mác 100 dày 25cm KT:(40+120)x40cm hoàn trả lại hiện trạng, trong đó:	m <sup>3</sup>	65.20

CÔNG TY TNHH MTV TM & TV XD HÒA BÌNH  
**LIẾT KẾ ĐÃ THẨM TRA**  
 Theo văn bản thẩm tra số: .....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Cán bộ chủ trì thẩm tra

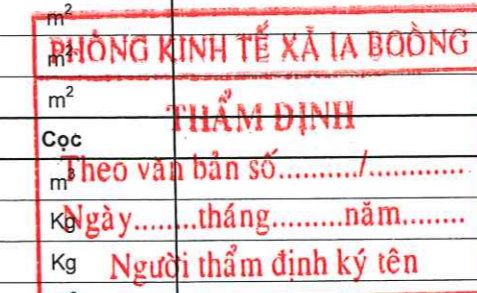
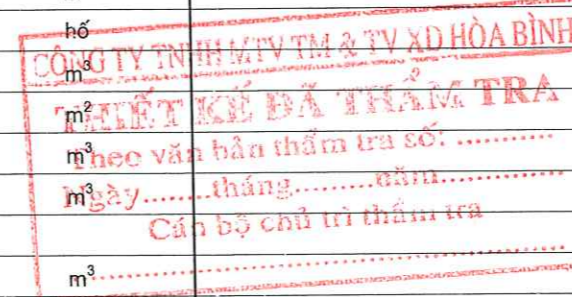
**PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOÔNG**  
**THẨM ĐỊNH**  
 Theo văn bản số...../.....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Người thẩm định ký tên

STT	HẠNG MỤC CÔNG TÁC	ĐƠN VỊ	KHỐI LƯỢNG
	+ Tận dụng đá cũ	m <sup>3</sup>	58.69
	+ Đá mua mới	m <sup>3</sup>	6.51
<b>IV.4</b>	<b>Phần cống cũ, tận dụng nao vét:</b>		
1	Tại Km0+916.96m (đọc bên trái) cống bản cũ B(50x70)cm, Vùi lấp 100%	m	5.10
	+ Trục dỡ tấm đan cũ, tận dụng lắp đặt lại	tấm	6.00
	+ Nạo vét lòng cống, vùi lấp 70%, vận chuyển đổ xa	m <sup>3</sup>	2.50
	+ Lắp đặt tấm đan cũ tận dụng lại	tấm	6.00
	+ Chèn VXM M100 dày 1cm sau khi lắp đặt tấm đan	m <sup>2</sup>	1.22
2	Tại Km1+021.84m (đọc bên phải) cống bản cũ B(50x70)cm, Vùi lấp 100%	m	6.10
	+ Trục dỡ tấm đan cũ, tận dụng lắp đặt lại	tấm	7.00
	+ Nạo vét lòng cống, vùi lấp 70%, vận chuyển đổ xa	m <sup>3</sup>	2.99
	+ Lắp đặt tấm đan cũ tận dụng lại	tấm	7.00
	+ Chèn VXM M100 dày 1cm sau khi lắp đặt tấm đan	m <sup>2</sup>	1.46
3	Tại Km1+022.97m (đọc bên trái) cống bản cũ B(50x70)cm, Vùi lấp 100%	m	5.20
	+ Trục dỡ tấm đan cũ, tận dụng lắp đặt lại	tấm	6.00
	+ Nạo vét lòng cống, vùi lấp 70%, vận chuyển đổ xa	m <sup>3</sup>	2.55
	+ Lắp đặt tấm đan cũ tận dụng lại	tấm	6.00
	+ Chèn VXM M100 dày 1cm sau khi lắp đặt tấm đan	m <sup>2</sup>	1.25
4	Tại Km1+129.83m (đọc bên phải) cống bản cũ B(50x70)cm, Vùi lấp và hư hỏng hoàn toàn, đập bỏ	m	5.10
	+ Trục dỡ tấm đan cũ hư hỏng, vận chuyển đổ xa	tấm	6.00
	+ Đập phá khối xây hư hỏng hoàn toàn, vận chuyển đổ xa	m <sup>3</sup>	3.63
5	Tại Km1+129.83m (đọc bên trái) cống bản cũ B(50x70)cm, Vùi lấp và hư hỏng hoàn toàn, đập bỏ	m	5.20
	+ Trục dỡ tấm đan cũ hư hỏng, vận chuyển đổ xa	tấm	6.00
	+ Đập phá khối xây hư hỏng hoàn toàn, vận chuyển đổ xa	m <sup>3</sup>	3.69
6	Tại Km1+232.76m (đọc bên phải) cống bản cũ B(70x50)cm, hư hỏng 2 tấm đan giữa, thiết kế thay mới	tấm	2.00
	+ Trục dỡ tấm đan cũ hư hỏng, vận chuyển đổ xa	tấm	2.00
	+ Gia công cốt thép Ø14	Kg	33.98
	+ Gia công cốt thép Ø6	Kg	8.00
	+ Ván khuôn tấm đan	m <sup>2</sup>	1.01
	+ Bê tông tấm đan đá 1x2 mác 200	m <sup>3</sup>	0.26
	+ Lắp đặt tấm đan KT:(100x110x12)cm (trọng lượng: 330kg/ tấm)	tấm	2.00
	+ Chèn VXM M100 dày 1cm sau khi lắp đặt tấm đan	m <sup>2</sup>	0.48
<b>V</b>	<b>PHẦN THOÁT NƯỚC HA LƯU:</b>		
<b>V.1</b>	<b>Phần đào đắp:</b>		
1	Đào nền, đất cấp 3	m <sup>3</sup>	28.58
2	Đào rãnh, đất cấp 3	m <sup>3</sup>	231.88
3	Đắp đất nền đường lu lèn K≥ 0.95, tận dụng đất đào (đất cấp 3)	m <sup>3</sup>	47.70
4	Tận dụng đất để đắp cho hạ lưu cống bản BTCT B(70xH)cm tại Km0+340.84m (khối chặt)	m <sup>3</sup>	8.33
5	Vận chuyển đất thừa đổ xa	m <sup>3</sup>	214.90
<b>V.2</b>	<b>Thoát nước hạ lưu:</b>	<b>m</b>	<b>154.10</b>
<b>a./</b>	<b>+ Thoát nước hạ lưu bên phải</b>	<b>m</b>	<b>58.80</b>
1	Đệm móng mương bằng đá 4x6 chèn cát dày 10cm	m <sup>3</sup>	7.64
2	Ván khuôn móng mương	m <sup>2</sup>	17.64
3	Bê tông móng mương bằng đá 2x4 mác 200 dày 15cm	m <sup>3</sup>	11.47
4	Xây thành mương bằng đá VXM mác 100 dày 30cm	m <sup>3</sup>	35.28
5	Hố thu KT:(160x160x140)cm, trong đó:	hố	1.00
	+ Đệm móng hố thu bằng đá 4x6 chèn cát dày 10cm	m <sup>3</sup>	0.26



19

STT	HẠNG MỤC CÔNG TÁC	ĐƠN VỊ	KHỐI LƯỢNG
	+ Ván khuôn móng	m <sup>2</sup>	0.60
	+ Bê tông móng hố thu bằng đá 2x4 mác 200 dày 15cm	m <sup>3</sup>	0.38
	+ Xây thành hố thu bằng đá VXM mác 100 dày 30cm	m <sup>3</sup>	1.88
<b>b./</b>	<b>+ Thoát nước hạ lưu bên trái</b>	<b>m</b>	<b>95.30</b>
1	Đệm móng mương bằng đá 4x6 chèn cát dày 10cm	m <sup>3</sup>	12.39
2	Ván khuôn móng mương	m <sup>2</sup>	28.59
3	Bê tông móng mương bằng đá 2x4 mác 200 dày 15cm	m <sup>3</sup>	18.58
4	Xây thành mương bằng đá VXM mác 100 dày 30cm	m <sup>3</sup>	57.18
5	Hố thu KT:(160x160x140)cm, trong đó:	hố	1.00
	+ Đệm móng hố thu bằng đá 4x6 chèn cát dày 10cm	m <sup>3</sup>	0.26
	+ Ván khuôn	m <sup>2</sup>	0.60
	+ Bê tông móng hố thu bằng đá 2x4 mác 200 dày 15cm	m <sup>3</sup>	0.38
	+ Xây thành hố thu bằng đá VXM mác 100 dày 30cm	m <sup>3</sup>	1.88
6	Xử lý giạt cấp chống xói hạ lưu cống cũ, trong đó:		
	+ Đập bờ tường cánh cũ, sân trong hư hỏng, vận chuyển đổ xa	m <sup>3</sup>	1.45
	+ Đào móng, vận chuyển đổ xa	m <sup>3</sup>	6.61
	+ Đệm móng bằng đá 4x6 chèn cát dày 10cm	m <sup>3</sup>	1.01
	+ Ván khuôn móng	m <sup>2</sup>	60.08
	+ Bê tông xi măng đá 2x4 mác 200	m <sup>3</sup>	12.05
	+ Xếp rọ đá KT:(2x1x1)m	rọ	2.00
7	Đắp đất trả lại thiên nhiên đầm chặt K= 0.95, tận dụng đất đào (đất cấp 3)	m <sup>3</sup>	8.33
<b>VI</b>	<b>HỆ THỐNG AN TOÀN GIAO THÔNG:</b>		
<b>A</b>	<b>Vạch sơn ( sơn dẻo nhiệt phản quang):</b>		
1	Vạch sơn tim đường (Vạch 1.1, sơn màu vàng dày 2mm)	m <sup>2</sup>	90.75
2	Sơn vạch 7.3 (vạch đi bộ qua đường), sơn màu trắng dày 2mm	m <sup>2</sup>	28.80
3	Sơn vạch 7.6 (vạch chỉ dẫn sắp đến chỗ có bố trí vạch đi bộ qua đường), sơn màu trắng dày 2mm	m <sup>2</sup>	8.10
4	Sơn vạch giảm tốc (Sơn màu vàng)	m <sup>2</sup>	33.00
	- Vạch dày 2mm	m <sup>2</sup>	16.50
	- Vạch dày 6mm	m <sup>2</sup>	16.50
<b>B</b>	<b>Cọc tiêu trồng mới kt:(15x15x110)cm:</b>	<b>Cọc</b>	<b>46.00</b>
1	Đào đất hố móng, vận chuyển đổ xa	m <sup>3</sup>	1.29
2	Gia công lắp đặt cốt thép Ø6 (CB240-T)	Kg	40.03
3	Gia công lắp đặt cốt thép Ø8 (CB240-T)	Kg	81.77
4	Ván khuôn bê tông cọc tiêu	m <sup>2</sup>	16.91
5	Bê tông cọc tiêu đá 1x2 M200	m <sup>3</sup>	1.12
6	Sơn đỏ 2 lớp	m <sup>2</sup>	3.86
7	Sơn trắng 2 lớp	m <sup>2</sup>	15.87
8	Bê tông móng cọc đá 1x2 M150	m <sup>3</sup>	0.88
9	Lắp dựng cọc tiêu	Cọc	46.00
10	Dán phản quang cọc tiêu:		
	+ Gia công tôn mạ kẽm dày 0.50mm găm đầu cọc KT(12x6)cm	Cái	92.00
	+ Màng phản quang 3M Series 4000 màu đỏ và vàng (loại IX)	m <sup>2</sup>	0.66
	+ Khoan lỗ D7mm vào cọc tiêu	lỗ	184.00
	+ Tắc kê + vít (chiều dài 4cm)	bộ	184.00
<b>C</b>	<b>Biển báo:</b>		
<b>C.1</b>	<b>Biển báo tam giác loại 1:</b>	<b>CÁI</b>	<b>25.00</b>



20

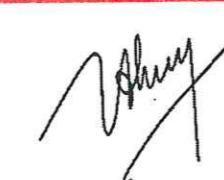
STT	HẠNG MỤC CÔNG TÁC	ĐƠN VỊ	KHỐI LƯỢNG
1	Đào đất cấp 3	m <sup>3</sup>	5.40
2	Biển tam giác 1 biển/cột (Biển KT A90, ống thép D90 dày 2mm dài L= 2.80m (Loại 1)	Bộ	25.00
3	Thép CB-300V Ø14, L= 0.5m	Kg	45.00
4	Bê tông móng đá 1x2 M150	m <sup>3</sup>	5.40
<b>C.2</b>	<b>Biển báo tam giác loại 2:</b>	<b>CÁI</b>	<b>1.00</b>
1	Đào đất cấp 3	m <sup>3</sup>	0.22
2	Cột biển báo tam giác +biển báo phụ, D90; H= 3.55m (loại 2)	cột	1.00
3	Biển báo tam giác; A70cm	cái	1.00
4	Biển báo chữ nhật; BxH=(80x50)cm	cái	1.00
5	Thép CB-400V Ø14, L= 0.5m	Kg	1.80
6	Bê tông móng đá 1x2 M150	m <sup>3</sup>	0.22
<b>VI</b>	<b>ĐẢM BẢO AN TOÀN GIAO THÔNG:</b>		
1	Barie rào chắn		
	+ Cung cấp rào chắn Barie	cái	2.00
	+ Lắp đặt rào chắn Barie	cái	32.00
2	Biển báo		
	+ Biển chữ nhật	cái	4.00
	+ Biển tam giác	cái	1.00
3	+ Biển tròn	cái	3.00
	+ Lắp dựng biển báo	cái	8.00
4	Rào chắn thi công	Cột	84.00
	+ ống nhựa PVC D40mm 120cm/ 1ống	m	100.80
	+ Dây nhựa PVC sơn trắng đỏ	m	1125.00
	+ Sơn trắng đỏ 3 lớp	m <sup>2</sup>	11.08
	+ Bê tông đá 1x2 M200	m <sup>3</sup>	1.13
	+ Lắp đặt cấu kiện	cấu kiện	672.00
5	Điều khiển giao thông nhân công bậc 2.5/7	công	12.00
6	Đèn chớp đỏ cảnh báo 20W	bóng	2.00
7	Cờ tín hiệu điều khiển giao thông	cái	2.00
8	Găng tay bảo hộ	đôi	5.00
9	Đèn tín hiệu	cái	4.00

Tổng hợp



Võ Hoàng Thịnh

PHÒNG KINH TẾ XA IA BOÔNG  
**THẨM ĐỊNH**  
 Theo văn bản số...../.....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Người thẩm định ký tên  
 Kiểm tra



Lê Xuân Thông

CÔNG TRÌNH: NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BOÔNG

LÝ TRÌNH : KM0 + 340.84M

HẠNG MỤC: NỀN, MẶT ĐƯỜNG VÀ HỆ THỐNG THOÁT NƯỚC

ĐỊA ĐIỂM : XÃ IA BOÔNG - TỈNH GIA LAI

**BẢNG TỔNG HỢP KHỐI LƯỢNG CÔNG BẢN (100x100)CM, L= 6.10M**

CÔNG TY TNHH MIV TM & TV XD HÒA BÌNH  
**THIẾT KẾ ĐÃ THẨM TRA**  
 Theo văn bản thẩm tra số: .....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Bảng 1-2 chủ trì thẩm tra

STT	HẠNG MỤC CÔNG TÁC	ĐƠN VỊ	KHỐI LƯỢNG
<b>I</b>	<b>CÔNG TÁC CHUẨN BỊ:</b>		
1	Đập bỏ mương xây cũ KT:(100x100)cm phía thượng lưu, trong đó: + Trục tấm đan cũ hư hỏng KT:(100x150x12)cm, vận chuyển đổ xa + Đập phá khối xây mương cũ, vận chuyển đổ xa	m tám m <sup>3</sup>	2.15 2.00 2.80
2	Trục tấm đan biên cống cũ, tận dụng lại	tám	2.00
<b>II</b>	<b>PHẦN THIẾT KẾ NỐI THƯƠNG LƯU L= 2.0M VÀ HA LƯU L= 1.0M:</b>		
1	Đào móng, vận chuyển đổ xa	m <sup>3</sup>	7.81
2	Đệm móng đá 4x6 chèn cát dày 10cm	m <sup>3</sup>	0.36
3	Gia công cốt thép gối đơn + Cốt thép D6	Kg	32.46
4	Gia công cốt thép tấm đan + Cốt thép D14 + Cốt thép D6	Kg Kg	76.78 14.12
5	Ván khuôn - Tấm đan - Gối đan	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3.52 10.47
6	Bê tông đá 1x2 M200 - Tấm đan - Gối đan	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	0.63 0.87
7	Xây thượng lưu và thân cống bằng đá hộc VXM M100	m <sup>3</sup>	8.96
8	Láng đáy và hố thu cống VXM M100 dày 3cm	m <sup>2</sup>	3.30
9	Lắp đặt tấm đan thiết kế mới	Tám	3.00
10	Lắp đặt tấm đan biên, tận dụng lại	Tám	2.00
11	Chèn VXM mác 100 sau khi lắp đặt tấm đan	m <sup>2</sup>	1.12
12	Trát VXM M100 dày 2cm phần lộ thiên	m <sup>2</sup>	1.50
13	Phần xử lý giạt cấp chống xói hạ lưu, trong đó: + Đệm móng bằng đá 4x6 chèn cát dày 10cm + Ván khuôn + Bê tông xi măng đá 2x4 mác 200 + Xếp rọ đá KT:(2x1x1)m	m <sup>3</sup> m <sup>2</sup> m <sup>3</sup> rọ	1.77 99.60 21.11 2.00
14	Đắp đất trả lại thiên nhiên đầm chặt K= 0.95, tận dụng đất đào (đất cấp 3)	m <sup>3</sup>	60.82

PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOÔNG  
**THẨM ĐỊNH**  
 Theo văn bản số...../  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Người thẩm định ký tên

Tổng hợp

Võ Hoàng Thịnh

Kiểm tra

Lê Xuân Thông



TÊN CỌC	K/C LỀ	K/C CỘNG DỒN	DIỆN TÍCH (M2)					CHIỀU CAO (M)		CHIỀU RỘNG (M)				KHỐI LƯỢNG (M3)					DIỆN TÍCH (M2)							
			VẾT HỮU CƠ	ĐÀO RÃNH	ĐÀO NỀN	ĐÀO KHUÔN	ĐÁP NỀN	H NÂNG THÀNH RÃNH BÊN TRÁI	H NÂNG THÀNH RÃNH BÊN PHẢI	B MẶT ĐƯỜNG CŨ TĂNG CƯỜNG	B MẶT ĐƯỜNG CŨ TẬN DỤNG	B MẶT ĐƯỜNG MỚI RỘNG	B MẶT ĐƯỜNG HOÀN THIỆN	VẾT HỮU CƠ	ĐÀO RÃNH	ĐÀO NỀN	ĐÀO KHUÔN	ĐÁP NỀN	KL NÂNG THÀNH RÃNH BÊN TRÁI	KL NÂNG THÀNH RÃNH BÊN PHẢI	S MẶT ĐƯỜNG CŨ TĂNG CƯỜNG	S MẶT ĐƯỜNG CŨ TẬN DỤNG	S MẶT ĐƯỜNG MỚI RỘNG	S MẶT ĐƯỜNG HOÀN THIỆN		
31	16.22	Km + 465.04m	0.44	0.15		1.00	0.49					3.00		2.50	5.50	3.57	1.22		19.71	4.95			48.66		40.55	89.21
32	17.36	Km + 482.40m	0.48	0.34	0.02	1.11	0.40					3.00		2.50	5.50	7.99	4.25	0.17	18.31	7.73			52.08		43.40	95.48
33	16.22	Km + 498.62m	0.64	0.25	0.03	1.03	0.77					3.00		2.50	5.50	9.08	4.78	0.41	17.36	9.49			48.66		40.55	89.21
34	20.48	Km + 519.10m	0.68	0.49	0.29	1.10	0.13					3.00		2.50	5.50	13.52	7.58	3.28	21.81	9.22			61.44		51.20	112.64
35	19.39	Km + 538.49m	0.53	0.51	0.29	1.13	0.07					3.00		2.50	5.50	11.73	9.70	5.62	21.62	1.94			58.17		48.48	106.65
36	17.80	Km + 556.29m	0.93	0.54	1.07	1.08	0.38					3.00		2.50	5.50	12.99	9.35	12.10	19.67	4.01			53.40		44.50	97.90
37	17.60	Km + 573.89m	0.41	0.08		1.11	0.57					3.00		2.50	5.50	11.79	5.46	9.42	19.27	8.36			52.80		44.00	96.80
38	17.61	Km + 591.50m	0.25			1.08	0.71					3.00		2.50	5.50	5.81	0.70		19.28	11.27			52.83		44.03	96.86
39	14.93	Km + 606.43m	0.69	0.59	0.70	1.12	0.36					3.00		2.50	5.50	7.02	4.40	5.23	16.42	7.99			44.79		37.33	82.12
40	15.87	Km + 622.30m	0.62	0.37	0.02	1.00	0.83					3.00		2.50	5.50	10.39	7.62	5.71	16.82	9.44			47.61		39.68	87.29
TD4	1.27	Km + 623.57m	0.62	0.37	0.02	1.00	0.83					3.00		2.50	5.50	0.79	0.47	0.03	1.27	1.05			3.81		3.18	6.99
41	15.42	Km + 638.99m	0.60	0.41		1.03	0.36					3.00		2.50	5.50	9.41	6.01	0.15	15.65	9.17			46.26		38.55	84.81
P4	14.06	Km + 653.05m	0.68	0.50	0.02	0.99	0.44					3.00		2.50	5.50	9.00	6.40	0.14	14.20	5.62			42.18		35.15	77.33
42	0.95	Km + 654.00m	0.68	0.50	0.02	0.99	0.44					3.00		2.50	5.50	0.65	0.48	0.02	0.94	0.42			2.85		2.38	5.23
43	15.95	Km + 669.95m	0.60	0.22	0.02	1.19	0.58					3.00		2.50	5.50	10.21	5.74	0.32	17.39	8.13			47.85		39.88	87.73
TC4	12.58	Km + 682.53m	0.49	0.25	0.01	1.17	0.83					3.00		2.50	5.50	6.86	2.96	0.19	14.84	8.87			37.74		31.45	69.19
44	2.92	Km + 685.45m	0.49	0.25	0.01	1.17	0.83					3.00		2.50	5.50	1.43	0.73	0.03	3.42	2.42			8.76		7.30	16.06
45	14.57	Km + 700.02m	0.45	0.43	0.05	1.15	0.18					3.00		2.50	5.50	6.85	4.95	0.44	16.90	7.36			43.71		36.43	80.14
46	15.34	Km + 715.36m	0.37	0.28	0.03	1.00	0.33					3.00		2.50	5.50	6.29	5.45	0.61	16.49	3.91			46.02		38.35	84.37
47	13.50	Km + 728.86m	0.18	0.32	0.08	1.13	0.58					3.00		2.50	5.50	3.71	4.05	0.74	14.38	6.14			40.50		33.75	74.25
48	15.47	Km + 744.33m	0.67	0.55	0.26	0.98	0.29					3.00		2.50	5.50	6.57	6.73	2.63	16.32	6.73			46.41		38.68	85.09
49	15.05	Km + 759.38m	0.44	0.23	0.06	1.10	0.05					3.00		2.50	5.50	8.35	5.87	2.41	15.65	2.56			45.15		37.63	82.78
50	16.17	Km + 775.55m	0.64	0.23		1.03	0.47					3.00		2.50	5.50	8.73	3.72	0.49	17.22	4.20			48.51		40.43	88.94
D5(51)	15.20	Km + 790.75m	0.67	0.41		0.78	0.53					3.00		2.50	5.50	9.96	4.86		13.76	7.60			45.60		38.00	83.60
52	14.55	Km + 805.30m	0.65	0.44		0.99	0.64					3.00		2.50	5.50	9.60	6.18		12.88	8.51			43.65		36.38	80.03
53	15.88	Km + 821.18m	0.57	0.21		1.08	0.68					3.00		2.50	5.50	9.69	5.16		16.44	10.48			47.64		39.70	87.34
54	14.89	Km + 836.07m	0.52	0.21		1.02	0.70					3.00		2.50	5.50	8.12	3.13		15.63	10.27			44.67		37.23	81.90
TD6	1.61	Km + 837.68m	0.23	0.32	0.06	1.02	0.58					3.00		2.50	5.50	0.60	0.43	0.05	1.64	1.03			4.83		4.03	8.86
55	14.22	Km + 851.90m	0.23	0.32	0.17	1.08	0.53					3.00		2.50	5.50	3.27	4.55	1.64	14.93	7.89			42.66		35.55	78.21
56	15.71	Km + 867.61m	0.25	0.16		0.92	0.77					3.00		2.50	5.50	3.77	3.77	1.34	15.71	10.27			47.13		39.28	86.41
P6	3.78	Km + 871.39m	0.25	0.16		0.92	0.77					3.00		2.50	5.50	0.95	0.60		3.48	2.91			11.34		9.45	20.79
57	12.13	Km + 883.52m	0.22	0.17		0.80	0.68					3.00		2.50	5.50	2.85	2.00		10.43	8.79			36.39		30.33	66.72
58	17.11	Km + 900.63m	0.21	0.17		0.65	0.67					3.00		2.50	5.50	3.68	2.91		12.40	11.55			51.33		42.78	94.11
TC6	4.47	Km + 905.10m	0.21	0.17		0.65	0.67					3.00		2.50	5.50	0.94	0.76		2.91	2.99			13.41		11.18	24.59
59(P)	10.87	Km + 915.97m				1.51	0.06					3.00		2.50	5.50	1.14	0.92		11.74	3.97			32.61		27.18	59.79
60(T)	0.99	Km + 916.96m				1.51	0.06					3.00		2.50	5.50				1.49	0.06			2.97		2.48	5.45
61	15.80	Km + 932.76m	0.40	0.22		0.77	0.62					3.00		2.50	5.50	3.16	1.74		18.01	5.37			47.40		39.50	86.90
62	12.78	Km + 945.54m	0.20	0.27		0.78	0.36					3.00		2.50	5.50	3.83	3.13		9.90	6.26			38.34		31.95	70.29
63	14.92	Km + 960.46m	0.13	0.28		0.79	0.33					3.00		2.50	5.50	2.46	4.10		11.71	5.15			44.76		37.30	82.06
64	15.47	Km + 975.93m	0.35	0.34	0.08	0.79	0.46					3.00		2.50	5.50	3.71	4.80	0.62	12.22	6.11			46.41		38.68	85.09
65	14.75	Km + 990.68m	0.17	0.19		0.95	0.60					3.00		2.50	5.50	3.84	3.91	0.59	12.83	7.82			44.25		36.88	81.13
66	17.46	Km1 + 008.14m	0.17	0.19		0.95	0.60					3.00		2.50	5.50	2.97	3.32		16.59	10.48			52.38		43.65	96.03
67(P)	13.70	Km1 + 021.84m				1.64						3.00		2.50	5.50	1.16	1.30		17.74	4.11			41.10		34.25	75.35
68(T)	1.13	Km1 + 022.97m				1.64						3.00		2.50	5.50				1.85				3.39		2.83	6.22
69	14.82	Km1 + 037.79m	0.23	0.60	0.05	1.04	0.15					3.00		2.50	5.50	1.70	4.45	0.37	19.86	1.11			44.46		37.05	81.51

CÔNG TY TNHH MTV TƯ VẤN XD HOA BÌNH  
 THIẾT KẾ ĐÀM PHẠM TRẦN  
 Theo văn bản thẩm tra số: .....  
 Ngày: ..... tháng ..... năm .....  
 Cán bộ chủ trì thẩm tra

PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOONG  
 THẨM ĐỊNH  
 Theo văn bản số: ..... / .....  
 Ngày: ..... tháng ..... năm .....  
 Người thẩm định ký tên

24



TÊN CỌC	K/C LỀ	K/C CỘNG DỐN	DIỆN TÍCH (M2)				CHIỀU CAO (M)		CHIỀU RỘNG (M)				KHỐI LƯỢNG (M3)					DIỆN TÍCH (M2)						
			VẾT HỮU CƠ	ĐÀO RÃNH	ĐÀO NỀN	ĐÀO KHUÔN	ĐẤP NỀN	H NÂNG THÀNH RÃNH BÊN TRÁI	H NÂNG THÀNH RÃNH BÊN PHẢI	B MẶT ĐƯỜNG CŨ TĂNG CƯỜNG	B MẶT ĐƯỜNG CŨ TẬN DỤNG	B MẶT ĐƯỜNG MỞ RỘNG	B MẶT ĐƯỜNG HOÀN THIỆN	VẾT HỮU CƠ	ĐÀO RÃNH	ĐÀO NỀN	ĐÀO KHUÔN	ĐẤP NỀN	KL NÂNG THÀNH RÃNH BÊN TRÁI	KL NÂNG THÀNH RÃNH BÊN PHẢI	S MẶT ĐƯỜNG CŨ TĂNG CƯỜNG	S MẶT ĐƯỜNG CŨ TẬN DỤNG	S MẶT ĐƯỜNG MỞ RỘNG	S MẶT ĐƯỜNG HOÀN THIỆN
12	14.60	Km1 + 623.57m				1.28		0.06	0.03	3.00		2.99	5.99				18.69		0.28	0.13	43.80		43.36	87.16
13	12.45	Km1 + 636.02m				1.19		0.10	0.04	3.00		2.87	5.87				15.38		0.35	0.15	37.35		36.48	73.83
14	14.08	Km1 + 650.10m				1.21		0.09	0.06	3.00		3.10	6.10				16.90		0.47	0.25	42.24		42.03	84.27
15	14.50	Km1 + 664.60m				1.35		0.03	0.02	3.00		3.04	6.04				18.56		0.30	0.20	43.50		44.52	88.02
16(LV)	11.35	Km1 + 675.95m				1.63				3.00		3.50	6.50				16.91		0.06	0.04	34.05		37.11	71.16
17(P)	2.45	Km1 + 678.40m				1.63				3.00		3.50	6.50				3.99				7.35		8.58	15.93
18(T)	2.76	Km1 + 681.16m				1.64				3.00		3.45	6.45				4.51				8.28		9.59	17.87
19	13.07	Km1 + 694.23m				1.19		0.08	0.08	3.00		2.97	5.97				18.49		0.18	0.18	39.21		41.95	81.16
20	12.11	Km1 + 706.34m				1.25		0.09	0.13	3.00		3.30	6.30				14.77		0.36	0.45	36.33		37.96	74.29
21	14.75	Km1 + 721.09m				1.46		0.06	0.09	3.00		3.34	6.34				19.99		0.39	0.57	44.25		48.97	93.22
22	13.04	Km1 + 734.13m				1.35		0.05	0.17	3.00		3.19	6.19				18.32		0.25	0.59	39.12		42.58	81.70
23	13.23	Km1 + 747.36m				1.18		0.08	0.12	3.00		3.20	6.20				16.74		0.30	0.67	39.69		42.27	81.96
TD11	3.81	Km1 + 751.17m	0.27	0.03		1.24	0.23		0.05	3.00		2.80	5.80	0.51	0.06		4.61	0.44		0.11	11.43		11.43	22.86
24	8.59	Km1 + 759.76m	0.27	0.03		1.23	0.23		0.05	3.00		2.78	5.78	2.32	0.26		10.61	1.98		0.15	25.77		23.97	49.74
25	14.66	Km1 + 774.42m	0.21	0.11		1.11	0.21		0.05	3.00		2.56	5.56	3.52	1.03		17.15	3.23		0.26	43.98		39.14	83.12
P11	5.33	Km1 + 779.75m	0.21	0.11		1.15	0.21		0.04	3.00		2.65	5.65	1.12	0.59		6.02	1.12		0.08	15.99		13.88	29.87
26	6.83	Km1 + 786.58m	0.38	0.32	0.03	1.24	0.01		0.03	3.00		2.73	5.73	2.01	1.47	0.10	8.16	0.75		0.08	20.49		18.37	38.86
27	15.85	Km1 + 802.43m	0.30	0.19		0.95	0.15		0.07	3.00		2.58	5.58	5.39	4.04	0.24	17.36	1.27		0.28	47.55		42.08	89.63
TC11	5.90	Km1 + 808.33m	0.29	0.18		0.84	0.15		0.10	3.00		2.57	5.57	1.74	1.09		5.28	0.89		0.18	17.70		15.19	32.89
28	7.83	Km1 + 816.16m	0.35	0.12		0.84	0.30		0.10	3.00		2.56	5.56	2.51	1.17		6.58	1.76		0.27	23.49		20.08	43.57
29	14.32	Km1 + 830.48m	0.29	0.07		1.01	0.49		0.13	3.00		2.50	5.50	4.58	1.36		13.25	5.66		0.58	42.96		36.23	79.19
30	20.85	Km1 + 851.33m	0.54	0.42		1.10	0.23			3.00		2.50	5.50	8.65	5.11		22.00	7.51			62.55		52.13	114.68
31	14.46	Km1 + 865.79m	0.44	0.16		1.09	0.65			3.00		2.50	5.50	7.09	4.19		15.83	6.36			43.38		36.15	79.53
32	13.18	Km1 + 878.97m	0.47	0.16		1.13	0.65			3.00		2.50	5.50	6.00	2.11		14.63	8.57			39.54		32.95	72.49
33	13.09	Km1 + 892.06m	0.50			0.94	1.29			3.00		2.50	5.50	6.35	1.05		13.55	12.70			39.27		32.73	72.00
34	7.57	Km1 + 899.63m										5.80					3.56	4.88			33.31		9.46	42.77
35	6.28	Km1 + 905.91m																						
CT	3.09	Km1 + 909.00m																						
Tổng cộng													538.07	428.90	80.20	2069.45	648.66	16.20	18.42	5258.61	567.95	4970.02	10796.58	



PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BÒÔNG  
1/2 mặt đường ĐH.32, tận dụng  
THẨM ĐỊNH  
Ngày.....tháng.....năm.....  
Người thẩm định ký tên

Tổng hợp  
  
Võ Hoàng Thịnh.

Kiểm tra  
  
Lê Xuân Thông

**BẢNG CHI TIẾT KHỐI LƯỢNG ĐÀO, ĐẮP MƯƠNG DẪN DÒNG BÊN TRÁI**

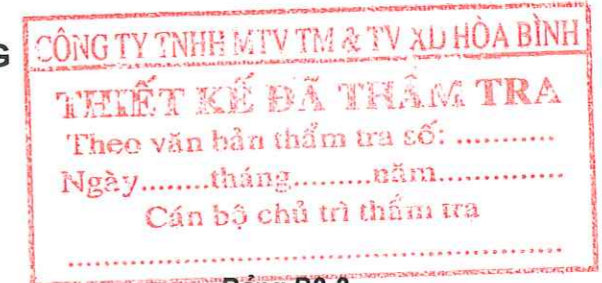
CÔNG TRÌNH: NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BOÔNG



LÝ TRÌNH : KM0 + 0.00M -:- KM0 + 105.20M

HẠNG MỤC : MƯƠNG DẪN DÒNG BÊN TRÁI

ĐỊA ĐIỂM : XÃ IA BOÔNG - TỈNH GIA LAI



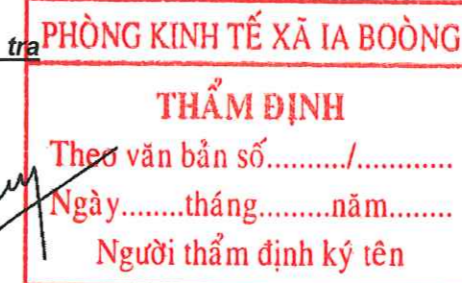
**Bảng B2-2**

TÊN CỌC	K/C LỀ	K/C CỘNG DỒN	KHỐI LƯỢNG (M2)			KHỐI LƯỢNG (M3)		
			ĐÀO NỀN	ĐÀO RÃNH	ĐẮP NỀN	ĐÀO NỀN	ĐÀO RÃNH	ĐẮP NỀN
D7(75)						1/2 mặt đường thiết kế, Bm= 5,5m		
1	4.22	Km + 4.22m	0.03	0.93	0.58			
2	7.23	Km + 11.45m		1.50	0.48	0.11	8.78	3.83
3	14.20	Km + 25.65m	0.06	1.32	0.22	0.43	20.02	4.97
4	15.13	Km + 40.78m		1.12	0.33	0.45	18.46	4.16
5	15.06	Km + 55.84m		1.15	0.58		17.09	6.85
6	14.50	Km + 70.34m		1.17	0.63		16.82	8.77
7	15.22	Km + 85.56m	0.03	1.25	0.53	0.23	18.42	8.83
8	9.53	Km + 95.09m		1.18	0.87	0.14	11.58	6.67
9	6.22	Km + 101.31m	0.03	1.48	0.04	0.09	8.27	2.83
CT	3.89	Km + 105.20m				0.06	2.88	0.08
<b>Tổng cộng</b>						<b>1.51</b>	<b>122.32</b>	<b>46.99</b>

Tổng hợp

Võ Hoàng Thịnh

Kiểm tra



Lê Xuân Thông

**BẢNG CHI TIẾT KHỐI LƯỢNG ĐÀO, ĐẮP MƯƠNG DẪN DÒNG BÊN PHẢI**  
**CÔNG TRÌNH: NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BOÔNG**



LY TRÌNH : KM0 + 0.00M :- KM0 + 67.69M

HẠNG MỤC : MƯƠNG DẪN DÒNG BÊN PHẢI

ĐỊA ĐIỂM : XÃ IA BOÔNG - TỈNH GIA LAI

**CÔNG TY TNHH MTV TM & TV XD HÒA BÌNH**  
**THIẾT KẾ ĐÃ THẨM TRA**  
 Theo văn bản thẩm tra số: .....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Cán bộ chủ trì thẩm tra

*Bảng B2-3*

TÊN CỌC	K/C LỀ	K/C CỘNG DỒN	KHỐI LƯỢNG (M2)			KHỐI LƯỢNG (M3)		
			ĐÀO NỀN	ĐÀO RÃNH	ĐẮP NỀN	ĐÀO NỀN	ĐÀO RÃNH	ĐẮP NỀN
D7(75)						1/2 mặt đường thiết kế, Bm= 5,5m		
1	3.78	Km + 3.78m	0.58	1.94				
2	12.60	Km + 16.38m	0.61	1.94		7.50	24.44	
3	14.94	Km + 31.32m	0.66	1.94		9.49	28.98	
4	15.11	Km + 46.43m	0.38	1.94	0.04	7.86	29.31	0.30
5	11.27	Km + 57.70m	0.01	1.83	0.02	2.20	21.24	0.34
6	6.09	Km + 63.79m				0.03	5.57	0.06
CT	3.90	Km + 67.69m						
<b>Tổng cộng</b>						<b>27.07</b>	<b>109.56</b>	<b>0.70</b>

Tổng hợp

Võ Hoàng Thịnh

Kiểm tra

Lê Xuân Thông

**PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOÔNG**  
**THẨM ĐỊNH**  
 Theo văn bản số...../.....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Người thẩm định ký tên

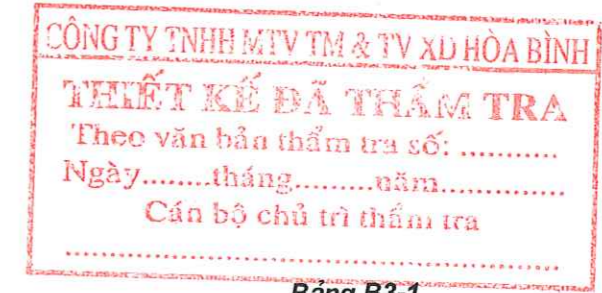


**BẢNG THỐNG KÊ DIỆN TÍCH MẶT ĐƯỜNG Ổ GÀ**  
**CÔNG TRÌNH: NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BÔNG**

LÝ TRÌNH : KM0 + 0,00M -:- KM1 + 909,00M

HẠNG MỤC : NỀN, MẶT ĐƯỜNG VÀ HỆ THỐNG THOÁT NƯỚC

ĐỊA ĐIỂM : XÃ IA BÔNG - TỈNH GIA LAI



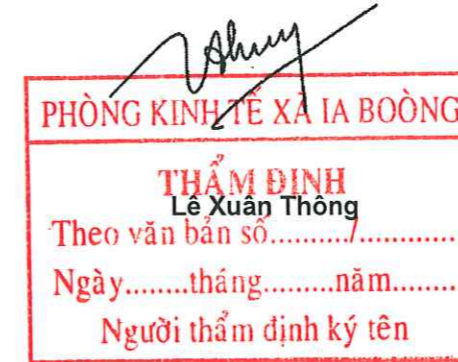
*Bảng B3-1*

STT	Lý trình đầu ổ gà		Lý trình cuối ổ gà	Vị trí			Kích thước (m)		Diện tích (m2)	Ghi chú
				Trái	Tim	Phải	Rộng	Dài	Diện tích ổ gà	
1	Km0 + 620.52m	-:-	Km0 + 658.78m			X	1.00	38.26	38.26	
2	Km0 + 658.78m	-:-	Km0 + 666.89m		X		3.00	8.11	24.33	
3	Km0 + 677.20m	-:-	Km0 + 685.45m			X	1.10	8.25	9.08	
4	Km0 + 700.02m	-:-	Km0 + 705.76m			X	1.10	5.74	6.31	
5	Km0 + 783.78m	-:-	Km0 + 790.75m			X	1.05	6.97	7.32	
6	Km01 + 257.97m	-:-	Km01 + 275.92m			X	0.85	17.95	15.26	
<b>TỔNG CỘNG</b>							<b>8.10</b>	<b>85.28</b>	<b>100.56</b>	

Tổng hợp

Võ Hoàng Thịnh

Kiểm tra





**BẢNG TÍNH KHỐI LƯỢNG CHI TIẾT ĐƯỜNG GIAO**  
**CÔNG TRÌNH: NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BOÔNG**  
 LÝ TRÌNH : KM0 + 0,00M -:- KM1 + 909,00M  
 HẠNG MỤC : NỀN, MẶT ĐƯỜNG VÀ HỆ THỐNG THOÁT NƯỚC  
 ĐỊA ĐIỂM : XÃ IA BOÔNG - TỈNH GIA LAI

CÔNG TY TNHH MTV TM & TV XU HÒA BÌNH  
**THIẾT KẾ ĐÃ THẨM TRA**  
 Theo văn bản thẩm tra số: .....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Cán bộ chủ trì thẩm tra

*Bảng B3-2*

STT	Tên cọc	Lý trình	Vị trí	Loại Đường	Bề rộng đường giao		Diện tích đào bỏ ngã giao (m <sup>2</sup> )	Diện tích mở rộng ngã giao (m <sup>2</sup> )	Chiều dài không trồng đá vữa (m)	Chiều dài trồng đá vữa (m)	Ghi chú
					Nền đường (m)	Mặt đường (m)					
1	10(P)	Km0+137.24m	PHẢI	BTXM	4.00	3.00	19.91	6.48	8.03	3.22	Ngã 3 đường bê tông xi măng bên phải
2	11(T)	Km0+147.18m	TRÁI	BTXM	4.00	3.00	27.06	14.30	17.25	8.26	Ngã 3 đường bê tông xi măng bên trái
3	17(T)	Km0+227.51m	TRÁI	BTXM	4.00	3.00	27.76	13.90	14.14	8.02	Ngã 3 đường bê tông xi măng bên trái
4	30(T)	Km0+448.82m	TRÁI	BTXM	4.00	3.00	29.58	12.76	15.47	7.04	Ngã 3 đường bê tông xi măng bên trái
5	60(T)	Km0+916.96m	TRÁI	BTXM	4.00	3.00	17.52	6.67	9.05	5.51	Ngã 3 đường bê tông xi măng bên trái
6	67(P)	Km1+021.84m	PHẢI	BTXM	4.00	3.00	12.57	8.18	9.15	5.49	Ngã 3 đường bê tông xi măng bên phải
7	68(T)	Km1+022.97m	TRÁI	BTXM	4.00	3.00	11.93	5.61	8.14	4.77	Ngã 3 đường bê tông xi măng bên trái
8	D7(75)	Km1+129.83m	PHẢI	BTXM	4.00	3.00	11.13	10.65	8.38	6.75	Ngã 3 đường bê tông xi măng bên phải
9	D7(75)	Km1+129.83m	TRÁI	BTXM	4.00	3.00	11.45	9.51	7.57	7.22	Ngã 3 đường bê tông xi măng bên trái
10	80(LV)	Km1+191.21m	TRÁI	BTXM	4.00	3.00	6.29		4.35		Lối vào bê tông xi măng bên trái
10	84(P)	Km1+232.76m	PHẢI	BTXM	4.00	3.00	22.02		9.32		Ngã 3 đường bê tông xi măng bên phải
11	85(T)	Km1+233.79m	TRÁI	BTXM	4.00	3.00	21.71		9.13		Ngã 3 đường bê tông xi măng bên trái
11	87(LV)	Km1+264.86m	TRÁI	BTXM	4.00	3.00			3.00		Lối vào bê tông xi măng bên trái
12	92(N4)	Km1+345.87m	PHẢI	BTXM	4.00	3.00			5.00		Ngã 3 đường bê tông xi măng bên phải
12	92(N4)	Km1+345.87m	TRÁI	BTXM	4.00	3.00			4.59		Ngã 3 đường bê tông xi măng bên trái
13	4(T)	Km1+516.84m	TRÁI	BTXM	4.00	3.00			3.50		Ngã 3 đường bê tông xi măng bên trái
13	8(P)	Km1+569.99m	PHẢI	BTXM	4.00	3.00	11.89		5.00		Ngã 3 đường bê tông xi măng bên phải
14	16(LV)	Km1+675.95m	TRÁI	BTXM	4.00	3.00			3.00		Lối vào bê tông xi măng bên trái
14	17(P)	Km1+678.40m	PHẢI	BTXM	4.00	3.00	8.48		7.00		Ngã 3 đường bê tông xi măng bên phải
	18(T)	Km1+681.16m	TRÁI	BTXM	4.00	3.00	9.21		4.35		Ngã 3 đường bê tông xi măng bên trái
<b>TỔNG CỘNG</b>							<b>248.51</b>	<b>88.06</b>	<b>155.42</b>	<b>56.28</b>	

PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOÔNG  
**THẨM TRA**  
 Theo văn bản số: .....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Người thẩm tra

Tổng hợp

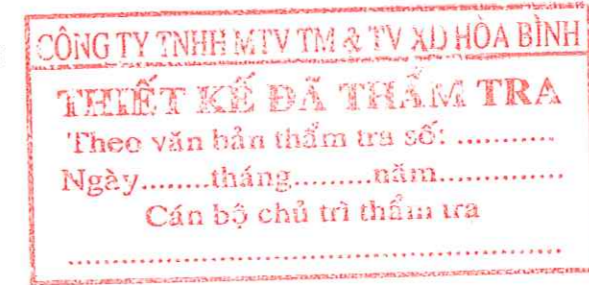
Võ Hoàng Thịnh

Kiểm tra

Lê Xuân Thông

50

**BẢNG THỐNG KÊ SỬA CHỮA GIA CỐ RÃNH HÌNH THANG HIỆN TRẠNG**  
**CÔNG TRÌNH: NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BOÔNG**  
 LÝ TRÌNH : KM0 + 0,00M -:- KM1 + 909,00M  
 HẠNG MỤC : NỀN, MẶT ĐƯỜNG VÀ HỆ THỐNG THOÁT NƯỚC  
 ĐỊA ĐIỂM : XÃ IA BOÔNG - TỈNH GIA LAI



*Bảng B3-3*

STT	LÝ TRÌNH			B.TRÁI	B.PHẢI	KÍCH THƯỚC	CHIỀU DÀI RÃNH XÂY HIỆN TRẠNG	CHIỀU DÀI RÃNH XÂY HOÀN TRẢ (M)	KHỐI LƯỢNG ĐÀO BỎ (M3)	KHỐI LƯỢNG XÂY HOÀN TRẢ (M3)	GHI CHÚ
1	Km1+425.73m	-:-	Km1+510.26m		X	(0.4+1.2)x0.4m	84.53	84.53	26.80	44.67	Rãnh gia cố hình thang cũ còn 60% đá, hư hỏng, đào bỏ tận dụng đá xây hoàn trả
2	Km1+573.69m	-:-	Km1+603.55m		X	(0.4+1.2)x0.4m	29.86	29.86	9.47	15.78	Rãnh gia cố hình thang cũ còn 60% đá, hư hỏng, đào bỏ tận dụng đá xây hoàn trả
3	Km1+648.10m	-:-	Km1+657.10m		x	(0.4+1.2)x0.4m	9.00	9.00	2.85	4.76	Rãnh gia cố hình thang cũ còn 60% đá, hư hỏng, đào bỏ tận dụng đá xây hoàn trả
<b>TỔNG CỘNG</b>							123.39	123.39	39.12	65.20	

*Tổng hợp*

Võ Hoàng Thịnh

*Kiểm tra*

Lê Xuân Thông





**BẢNG THỐNG KÊ VẠCH SƠN**  
**CÔNG TRÌNH: NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BOÔNG**  
 LÝ TRÌNH : KM0 + 0,00M -:- KM1 + 909,00M  
 HẠNG MỤC : NỀN, MẶT ĐƯỜNG VÀ HỆ THỐNG THOÁT NƯỚC  
 ĐỊA ĐIỂM : XÃ IA BOÔNG - TỈNH GIA LAI

**CÔNG TY TNHH MTV TM & TV XD HÒA BÌNH**  
**THIẾT KẾ ĐÃ THẨM TRA**  
 Theo văn bản thẩm tra số: .....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Cán bộ chủ trì thẩm tra

*Bảng B3-4*

TT	Lý trình			Tên Vạch	Bvạch (cm)	Tim đường		Vạch 7.3		Vạch 7.6		Vạch giảm tốc			Ghi chú
						Chiều dài (m)	Diện tích (m <sup>2</sup> )	Chiều dài (m)	Diện tích (m <sup>2</sup> )	Số vạch	Diện tích (m <sup>2</sup> )	Chiều dài (m)	Diện tích (m <sup>2</sup> )		
							Vạch 1.1						Vạch dày 2mm	Vạch dày 6mm	
1	Km0+020.22			Vạch số 7.3	40			18.00	7.20						Vạch người đi bộ qua đường
2	Km0+036.75			Vạch giảm tốc	20							27.50	2.75	2.75	Cụm 5 Vạch
3	Km0+051.75	-:-	Km0+061.75	Vạch số 7.6	20					2.00	1.35				Vạch sắp đến có vạch người đi bộ qua đường
4	Km0+022.73	-:-	Km1+126.93	Vạch số 1.1	15	1104.20	55.20								Vạch tim đường
5	Km1+138.35	-:-	Km1+148.35	Vạch số 7.6	20					2.00	1.35				Vạch sắp đến có vạch người đi bộ qua đường
6	Km1+158.35			Vạch giảm tốc	20							27.50	2.75	2.75	Cụm 5 Vạch
7	Km1+174.85			Vạch số 7.3	40			18.00	7.20						Vạch người đi bộ qua đường
8	Km1+196.90			Vạch giảm tốc	20							27.50	2.75	2.75	Cụm 5 Vạch
9	Km1+206.90	-:-	Km1+216.90	Vạch số 7.6	20					2.00	1.35				Vạch sắp đến có vạch người đi bộ qua đường
10	Km1+214.80	-:-	Km1+224.80	Vạch số 7.6	20					2.00	1.35				Vạch sắp đến có vạch người đi bộ qua đường
11	Km1+240.90			Vạch giảm tốc	20							27.50	2.75	2.75	Cụm 5 Vạch
12	Km1+257.36			Vạch số 7.3	40			18.00	7.20						Vạch người đi bộ qua đường
13	Km1+177.35	-:-	Km1+254.86	Vạch số 1.1	15	77.51	3.90								Vạch tim đường
14	Km1+273.90			Vạch giảm tốc	20							27.50	2.75	2.75	Cụm 5 Vạch
15	Km1+288.90	-:-	Km1+298.90	Vạch số 7.6	20					2.00	1.35				Vạch sắp đến có vạch người đi bộ qua đường
16	Km1+259.86	-:-	Km1+893.19	Vạch số 1.1	15	633.33	31.65								Vạch tim đường
17	Km1+855.69	-:-	Km1+865.69	Vạch số 7.6	20					2.00	1.35				Vạch sắp đến có vạch người đi bộ qua đường
18	Km1+880.69			Vạch giảm tốc	20							27.50	2.75	2.75	Cụm 5 Vạch
19	Km1+895.69			Vạch số 7.3	40			18.00	7.20						Vạch người đi bộ qua đường
<b>TỔNG CỘNG</b>						<b>1815.04</b>	<b>90.75</b>	<b>72.00</b>	<b>28.80</b>	<b>12.00</b>	<b>8.10</b>	<b>165.00</b>	<b>16.50</b>	<b>16.50</b>	

**PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOÔNG**  
**THẨM ĐỊNH**  
 Theo văn bản số...../.....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Người thẩm định ký tên

*Tổng hợp*  
  
 Võ Hoàng Thịnh

*Kiểm tra*  
  
 Lê Xuân Thông



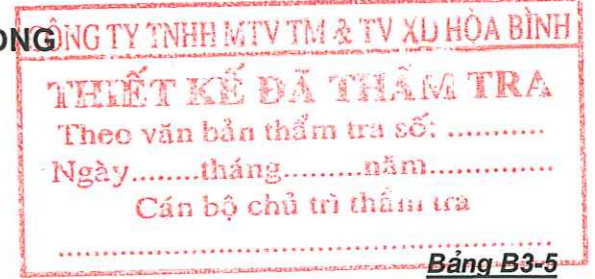
**BẢNG THỐNG KÊ BIỂN BÁO**

**CÔNG TRÌNH: NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BOÔNG**

LÝ TRÌNH : KM0 + 0,00M -:- KM1 + 909,00M

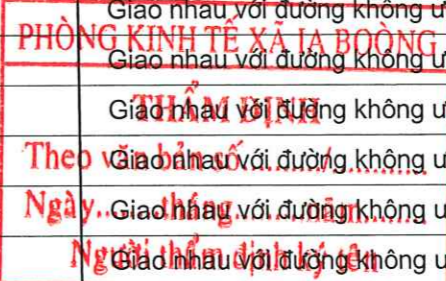
HẠNG MỤC : NỀN, MẶT ĐƯỜNG VÀ HỆ THỐNG THOÁT NƯỚC

ĐỊA ĐIỂM : XÃ IA BOÔNG - TỈNH GIA LAI



**Bảng B3-5**

STT	LÝ TRÌNH	SỐ HIỆU BIỂN BÁO	LOẠI BIỂN	VỊ TRÍ ĐẶT		GIẢI PHÁP THIẾT KẾ		Ý NGHĨA BIỂN BÁO
				BÊN TRÁI	BÊN PHẢI	TẬN DỤNG	ĐẶT MỚI	
1	Km0+006.00	P.116	Biển báo tròn		X	X		Hạn chế tải trọng xe toàn bộ xe
2	Km0+006.00	W.208+S509	Tam giác loại 2	X		X		Giao nhau với đường ưu tiên + biển báo phụ ( Giao nhau với đường ưu tiên)
3	Km0+087.24	W.207e	Tam giác loại 1		X		X	Giao nhau với đường không ưu tiên
4	Km0+177.51	W.207d	Tam giác loại 1		X		X	Giao nhau với đường không ưu tiên
5	Km0+197.18	W.207e	Tam giác loại 1	X			X	Giao nhau với đường không ưu tiên
6	Km0+227.51	P.116	Biển báo tròn	X		X		Hạn chế tải trọng xe toàn bộ xe (đường nhánh)
7	Km0+295.83	W.207d	Tam giác loại 1	X			X	Giao nhau với đường không ưu tiên
8	Km0+348.75	W.207b	Tam giác loại 1		X		X	Giao nhau với đường không ưu tiên
9	Km0+403.40	W.207c	Tam giác loại 1		X		X	Giao nhau với đường không ưu tiên
10	Km0+439.30	W.207c	Tam giác loại 1	X			X	Giao nhau với đường không ưu tiên
11	Km0+448.82	P.116	Biển báo tròn	X		X		Hạn chế tải trọng xe toàn bộ xe (đường nhánh)
12	Km0+498.82	W.207b	Tam giác loại 1	X			X	Giao nhau với đường không ưu tiên
13	Km0+867.50	W.207a	Tam giác loại 1		X		X	Giao nhau với đường không ưu tiên
14	Km0+966.40	W.207a	Tam giác loại 1	X			X	Giao nhau với đường không ưu tiên
15	Km0+972.50	W.207a	Tam giác loại 1		X		X	Giao nhau với đường không ưu tiên
16	Km1+072.50	W.207a	Tam giác loại 1	X			X	Giao nhau với đường không ưu tiên
17	Km1+079.80	W.207a	Tam giác loại 1		X		X	Giao nhau với đường không ưu tiên
18	Km1+179.80	W.207a	Tam giác loại 1	X			X	Giao nhau với đường không ưu tiên
19	Km1+214.86	W.225	Tam giác loại 1		X		X	Trẻ em
20	Km1+283.80	W.207a	Tam giác loại 1	X			X	Giao nhau với đường không ưu tiên
21	Km1+295.50	W.207a	Tam giác loại 1		X		X	Giao nhau với đường không ưu tiên
22	Km1+314.86	W.225	Tam giác loại 1	X			X	Trẻ em
23	Km1+395.50	W.207a	Tam giác loại 1	X			X	Giao nhau với đường không ưu tiên
24	Km1+466.84	W.207c	Tam giác loại 1		X		X	Giao nhau với đường không ưu tiên
25	Km1+519.99	W.207b	Tam giác loại 1		X		X	Giao nhau với đường không ưu tiên
26	Km1+566.84	W.207b	Tam giác loại 1	X			X	Giao nhau với đường không ưu tiên
27	Km1+619.99	W.207c	Tam giác loại 1	X			X	Giao nhau với đường không ưu tiên

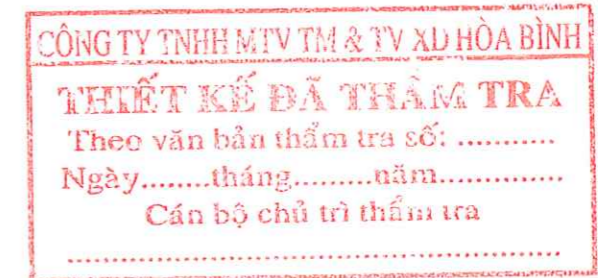


STT	LÝ TRÌNH	SỐ HIỆU BIỂN BÁO	LOẠI BIỂN	VỊ TRÍ ĐẶT		GIẢI PHÁP THIẾT KẾ		Ý NGHĨA BIỂN BÁO
				BÊN TRÁI	BÊN PHẢI	TẬN DỤNG	ĐẶT MỚI	
28	Km1+630.00	W.207a	Tam giác loại 1		X		X	Giao nhau với đường không ưu tiên
29	Km1+730.00	W.207a	Tam giác loại 1	X			X	Giao nhau với đường không ưu tiên
30	Km1+859.00	W.208+S509	Tam giác loại 2	X			X	Giao nhau với đường ưu tiên + biển báo phụ ( Giao nhau với đường ưu tiên)
<b>TỔNG CỘNG</b>						4	26	

**Tổng cộng:** 30 cái  
 Trong đó:  
 1. Biển báo tam giác đặt mới: 26 cái  
     + Biển báo tam giác Loại 1: 25 cái  
         -Biển báo W.207a: 11 cái  
         -Biển báo W.207b: 4 cái  
         -Biển báo W.207c: 4 cái  
         -Biển báo W.207d: 2 cái  
         -Biển báo P.116: 3 cái  
         -Biển báo W.208+S509 cũ: 1 cái  
     + Biển báo tam giác Loại 2: 1 cái  
         -Biển báo W.208+S509 đặt mới: 1 cái

**\* Ghi chú:**

1. Biển báo cũ tận dụng: 4 cái  
 2. Biển báo đặt mới: 26 cái



Tổng hợp  
  
 Võ Hoàng Thịnh

Kiểm tra  
  
 Lê Xuân Thông



34

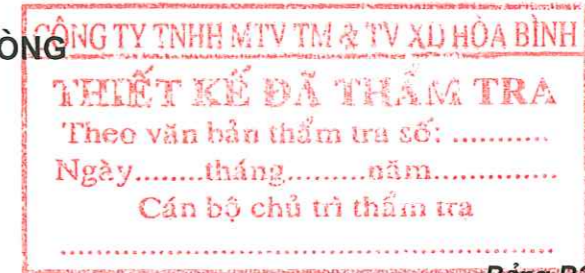
**BẢNG THỐNG KÊ ĐƯỜNG CONG NẴM**

**CÔNG TRÌNH: NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BOÔNG**

LÝ TRÌNH : KM0 + 0,00M -- KM1 + 909,00M

HẠNG MỤC : NỀN, MẶT ĐƯỜNG VÀ HỆ THỐNG THOÁT NƯỚC

ĐỊA ĐIỂM : XÃ IA BOÔNG - TỈNH GIA LAI



**Bảng B3-6**

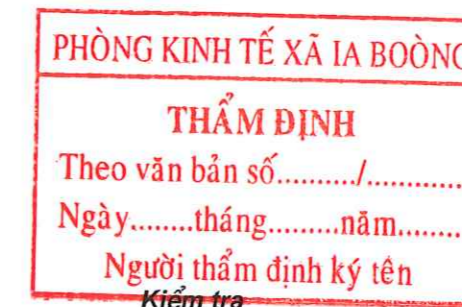
TT	Đỉnh	Lý Trình	Hướng rẽ	l (đ' '' )	R (m)	T (m)	P (m)	K (m)	Isc (%)	Lnối (m)
1	D1	Km0+032.15m	Trái	11d24'18.0"	175	17.48	0.87	34.84	3	10.00
2	D2	Km0+326.12m	Trái	10d53'10.2"	250	23.82	1.13	47.50		
3	D3	Km0+431.96m	Phải	0d22'1.7"	-	Không cắm cong				
4	D4	Km0+653.05m	Phải	1d41'20.6"	2,000	29.48	0.22	58.96		
5	D5	Km0+790.75m	Phải	0d54'24.0"	-	Không cắm cong				
6	D6	Km0+871.39m	Trái	10d9'58.7"	380	33.80	1.50	67.42		
7	D7	Km1+129.83m	Phải	0d19'31.2"	-	Không cắm cong				
8	D8	Km1+340.34m	Phải	1d10'43.8"	2,000	20.57	0.11	41.14		
9	D9	Km1+467.22m	Phải	0d27'53.2"	-	Không cắm cong				
10	D10	Km1+580.57m	Phải	0d24'49.4"	-	Không cắm cong				
11	D11	Km1+779.75m	Phải	13d6'12.6"	250	28.71	1.64	57.16		
<b>TỔNG CỘNG</b>										

**Tổng công:**

60<R<=250	3
250<R<600	1
R>=600	2
R không cắm cong	5

**Tổng hợp**

Võ Hoàng Thịnh



Lê Xuân Thông

**BẢNG CHI TIẾT KHỐI LƯỢNG TỔ CHỨC ĐẢM BẢO AN TOÀN GIAO THÔNG**  
**CÔNG TRÌNH: NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BOÔNG**  
 LÝ TRÌNH : KM0 + 0,00M -- KM1 + 909,00M  
**HẠNG MỤC : NỀN, MẶT ĐƯỜNG VÀ HỆ THỐNG THOÁT NƯỚC**  
 ĐỊA ĐIỂM : XÃ IA BOÔNG - TỈNH GIA LAI

CÔNG TY TNHH MTV TM & TV XU HÒA BÌNH  
**THIẾT KẾ ĐÃ THẨM TRA**  
 Theo văn bản thẩm tra số: .....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Cán bộ chủ trì thẩm tra

**Bảng B3-7**

STT	HẠNG MỤC	ĐƠN VỊ	KHỐI LƯỢNG THI CÔNG				KHỐI LƯỢNG TỔNG CỘNG
			KHỐI LƯỢNG CHO 1 ĐOẠN 250M				
			Giai đoạn 1	Giai đoạn 2	GĐ1 + GĐ2	HỆ SỐ HAO HỤT	
			SỐ MŨI THI CÔNG: 1		1 MŨI THI CÔNG: 8ĐOẠN		
1	Barie rào chắn	cái					
	* Cung cấp rào chắn Barie	cái	2.00		2.00		2.00
	* Lắp đặt rào chắn Barie	cái	2.00	2.00	4.00		32.00
2	Biển báo	cái			0.00		
	+ Biển chữ nhật	cái	4.00		4.00		4.00
	+ Biển tam giác	cái	1.00		1.00	0.05	1.00
	+ Biển tròn	cái	2.00		2.00	0.05	3.00
	+ Lắp dựng biển báo	cái	4.00	4.00	8.00		8.00
3	Rào chắn thi công	Cột	84.00		84.00		84.00
	+ ống nhựa PVC D40mm 120cm/ 1ống	m	100.80		100.80		100.80
	+ Dây nhựa PVC sơn trắng đỏ	m	250.00		250.00	0.5	1,125.00
	+ Sơn trắng đỏ 3 lớp	m <sup>2</sup>	11.08		11.08		11.08
	+ Bê tông đá 1x2 M200	m <sup>3</sup>	1.13		1.13		1.13
	+ Lắp đặt cấu kiện	cấu kiện	84.00		84.00		672.00
4	Điều khiển giao thông nhân công bậc 3/7	công	3.00	3.00	6.00		12.00
5	Đèn chớp đỏ cảnh báo 20W	bóng	2.00		2.00		2.00
6	Cờ tín hiệu điều khiển giao thông	cái	2.00		2.00		2.00
7	Găng tay bảo hộ	đôi	5.00		5.00		5.00
8	Đèn tín hiệu	cái	4.00		4.00		4.00

PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOÔNG  
**THẨM ĐỊNH**  
 Theo văn bản số...../.....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Người thẩm định ký tên

Tổng hợp



Võ Hoàng Thịnh

Kiểm tra



Lê Xuân Thông

CÔNG TY CỔ PHẦN TƯ VẤN XÂY DỰNG GIAO THÔNG AN BÌNH



CÔNG TY TNHH MTV TM & TV XD HÒA BÌNH

**THIẾT KẾ ĐÃ THẨM TRA**

Theo văn bản thẩm tra số: .....

Ngày.....tháng.....năm.....

Cán bộ chủ trì thẩm tra

.....

## BÌNH ĐỒ HIỆN TRẠNG

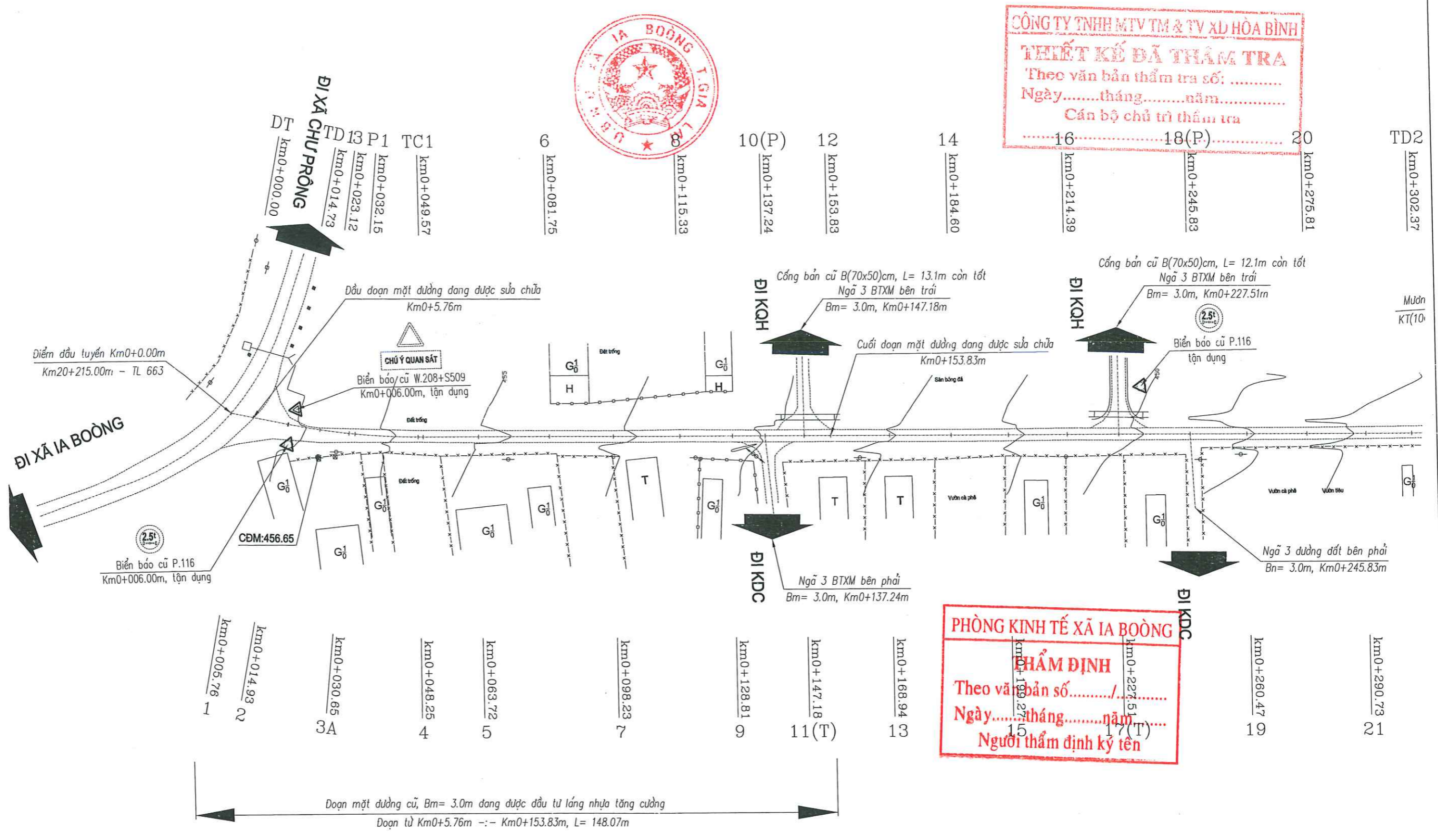
PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BÒNG

**THẨM ĐỊNH**

Theo văn bản số...../.....

Ngày.....tháng.....năm.....

Người thẩm định ký tên



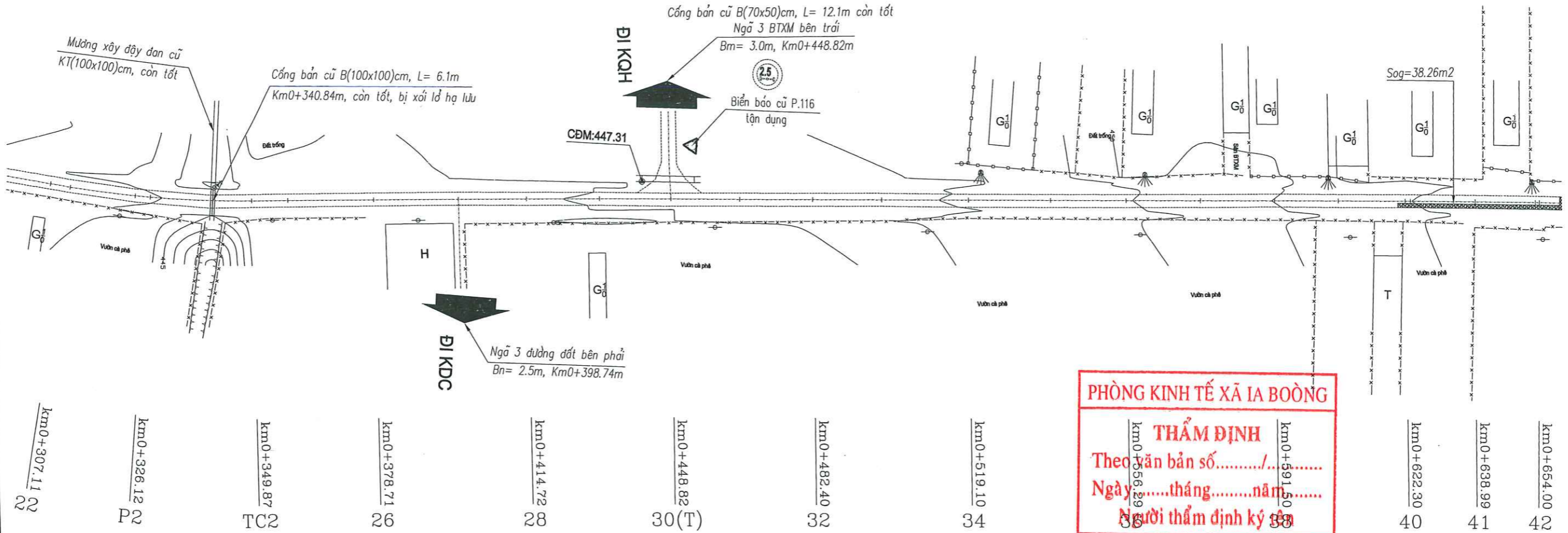
**PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOÔNG**  
**CHẤM ĐỊNH**  
Theo văn bản số...../  
Ngày.....tháng.....năm.....  
Người thẩm định ký tên

 <b>CÔNG TY CP TƯ VẤN XDGT AN BÌNH</b>	<b>ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ IA BOÔNG</b> <b>PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOÔNG</b>	<b>NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ</b> <b>TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BOÔNG</b> BÁO CÁO KINH TẾ - KỸ THUẬT ĐẦU TƯ XÂY DỰNG	THIẾT KẾ: VÕ HOÀNG THỊNH KIỂM TRA: LÊ XUÂN THÔNG CN THIẾT KẾ: NGUYỄN TÂN THẮNG CT THIẾT KẾ: VÕ NGỌC TUẤN KCS: ĐẶNG QUANG DUY	P. LEIKU - T. GA P. GIAM ĐOC CÔNG TY AN BÌNH NGUYỄN QUỐC HUY	<b>BÌNH ĐỒ HIỆN TRẠNG</b> LÝ TRÌNH: KM0+0.00M -:- KM1+909.00M TỶ LỆ BẢN VẼ: 1/1000      BẢN VẼ SỐ: 1
	AN BINH JSC		THÁNG NĂM 2025		





**CÔNG TY TNHH MTV TM & TV XD HÒA BÌNH**  
**THIẾT KẾ ĐÃ THẨM TRA**  
 Theo văn bản thẩm tra số: .....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Cán bộ chủ trì thẩm tra  
 37 39 TD4 P4

TD2 km0+302.37 23 km0+322.56 24+C km0+340.84 25 km0+358.40 27(P) km0+398.74 D3(29) km0+431.96 31 km0+465.04 33 km0+498.62 35 km0+538.49 km0+573.89 km0+606.43 km0+623.57 km0+653.05

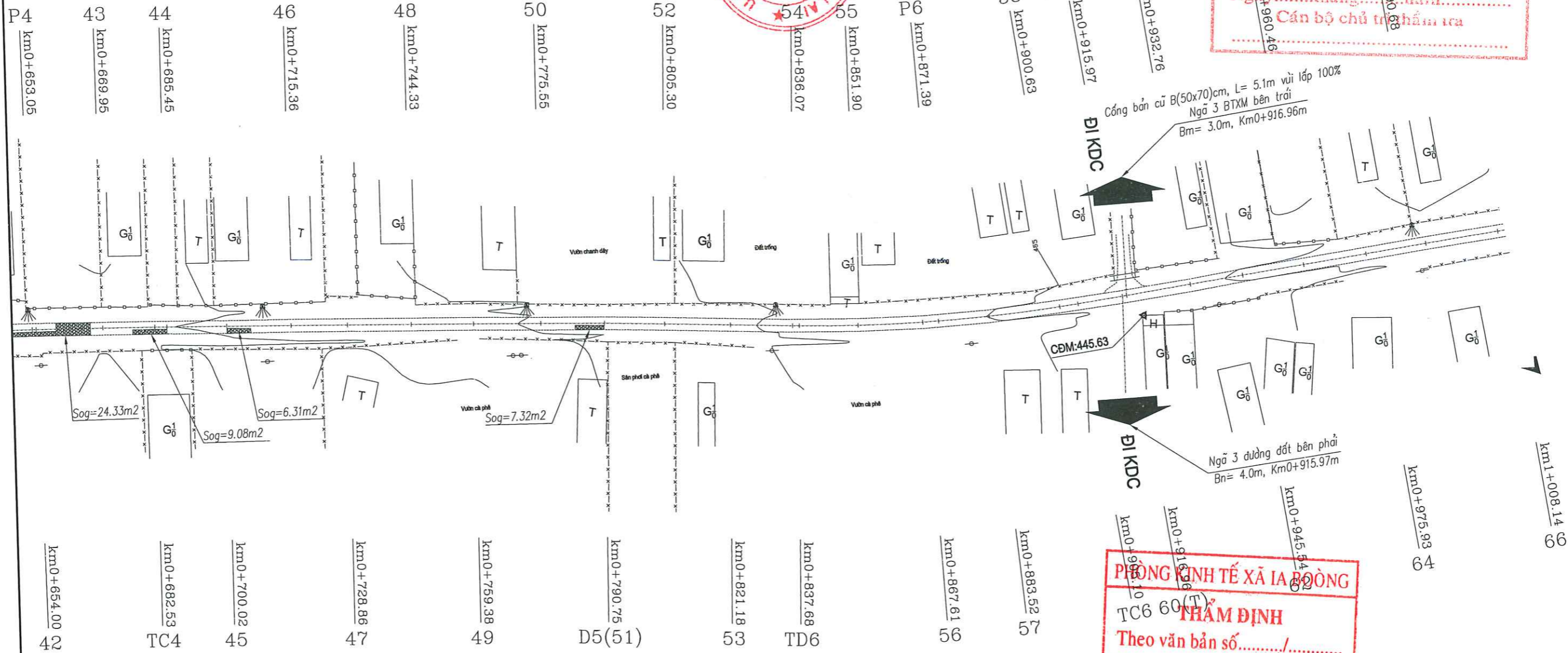


**PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOỒNG**  
**THẨM ĐỊNH**  
 Theo văn bản số...../.....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Người thẩm định ký tên

ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ IA BOỒNG <b>PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOỒNG</b>  <b>CÔNG TY CP TƯ VẤN XDGT AN BÌNH</b>	<b>NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ</b> <b>TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BOỒNG</b> BÁO CÁO KINH TẾ - KỸ THUẬT ĐẦU TƯ XÂY DỰNG	THIẾT KẾ: VÕ HOÀNG THỊNH	KIỂM TRA: LÊ XUÂN THÔNG	CN THIẾT KẾ: NGUYỄN TÂN THẮNG	CT THIẾT KẾ: VÕ NGỌC TUẤN	KCS: ĐẶNG QUANG DUY	 CÔNG TY CỔ PHẦN TƯ VẤN XÂY DỰNG GIAO THÔNG AN BÌNH P. PLEIKU - T. GIANG SƠN NGUYỄN QUỐC HUY	<b>BÌNH ĐỒ HIỆN TRẠNG</b> LÝ TRÌNH: KM0+0.00M -/- KM1+909.00M TỶ LỆ BẢN VẼ: 1/1000      BẢN VẼ SỐ: 2
		ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ IA BOỒNG <b>PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOỒNG</b>	ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ IA BOỒNG <b>PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOỒNG</b>	ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ IA BOỒNG <b>PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOỒNG</b>	ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ IA BOỒNG <b>PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOỒNG</b>	ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ IA BOỒNG <b>PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOỒNG</b>		



**CÔNG TY TNHH MTV TM & TV XD HÒA BÌNH**  
**THIẾT KẾ ĐÀ THẨM TRA**  
 Theo văn bản thẩm tra số: .....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Cán bộ chủ trì thẩm tra



**PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOÔNG**  
**THẨM ĐỊNH**  
 Theo văn bản số...../.....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Người thẩm định ký tên



ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ IA BOÔNG  
**PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOÔNG**  
**CÔNG TY CP TƯ VẤN XDGT AN BÌNH**

**NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ**  
**TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BOÔNG**  
 BÁO CÁO KINH TẾ - KỸ THUẬT ĐẦU TƯ XÂY DỰNG

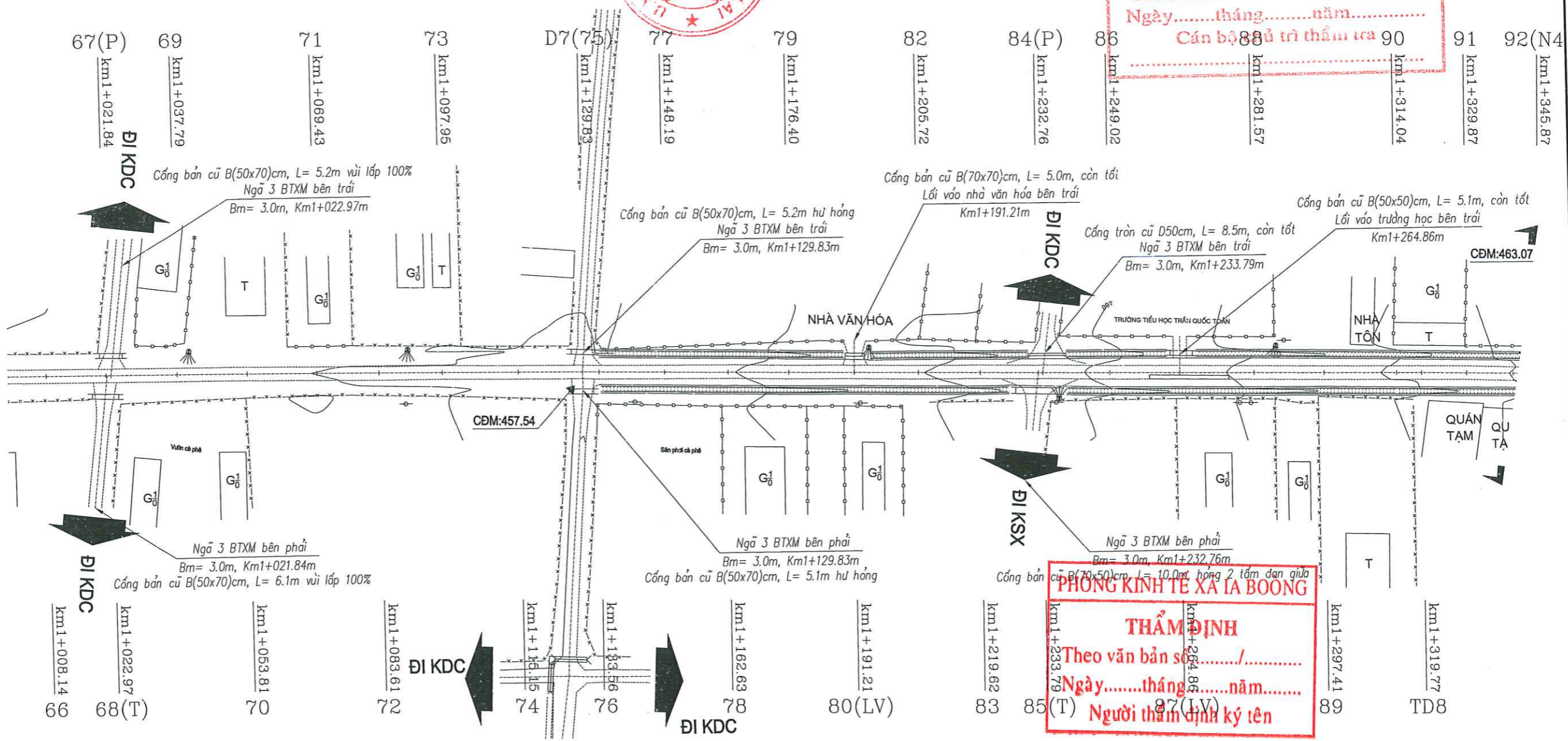
THIẾT KẾ	VÕ HOÀNG THỊNH	<i>Trần</i>
KIỂM TRA	LÊ XUÂN THÔNG	<i>Thuy</i>
CN THIẾT KẾ	NGUYỄN TÂN THẮNG	<i>mm</i>
CT THIẾT KẾ	VÕ NGỌC TUẤN	<i>Natural</i>
KCS	ĐẶNG QUANG DUY	<i>Quang</i>

PLEIKU, NGÀY THÁNG NĂM 2025  
 TỰ VẤN XÂY DỰNG  
 GIÁM ĐỐC CÔNG TY  
**AN BÌNH**  
 P. PLEIKU - T. GIA LAI  
 NGUYỄN QUỐC HUY

**BÌNH ĐỒ HIỆN TRẠNG**  
 LÝ TRÌNH: KM0+0.00M -> KM1+909.00M  
 TỶ LỆ BẢN VẼ: 1/1000  
 BẢN VẼ SỐ: 3



**CÔNG TY TNHH MTV TM & TV XD HÒA BÌNH**  
**THIẾT KẾ ĐÃ THẨM TRA**  
 Theo văn bản thẩm tra số: .....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Cán bộ thẩm tra



**PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOÔNG**  
**THẨM ĐỊNH**  
 Theo văn bản số...../.....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Người thẩm định ký tên

F:\VAN PHAP\CT 2025\CHU PHONG XA IA BOONG\IN BAN VE BINH DO HIEN TRANG.dwg An Binh

**ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ IA BOÔNG**  
**PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOÔNG**  
**CÔNG TY CP TƯ VẤN XDGT AN BÌNH**

**NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ**  
**TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BOÔNG**  
 BÁO CÁO KINH TẾ - KỸ THUẬT ĐẦU TƯ XÂY DỰNG

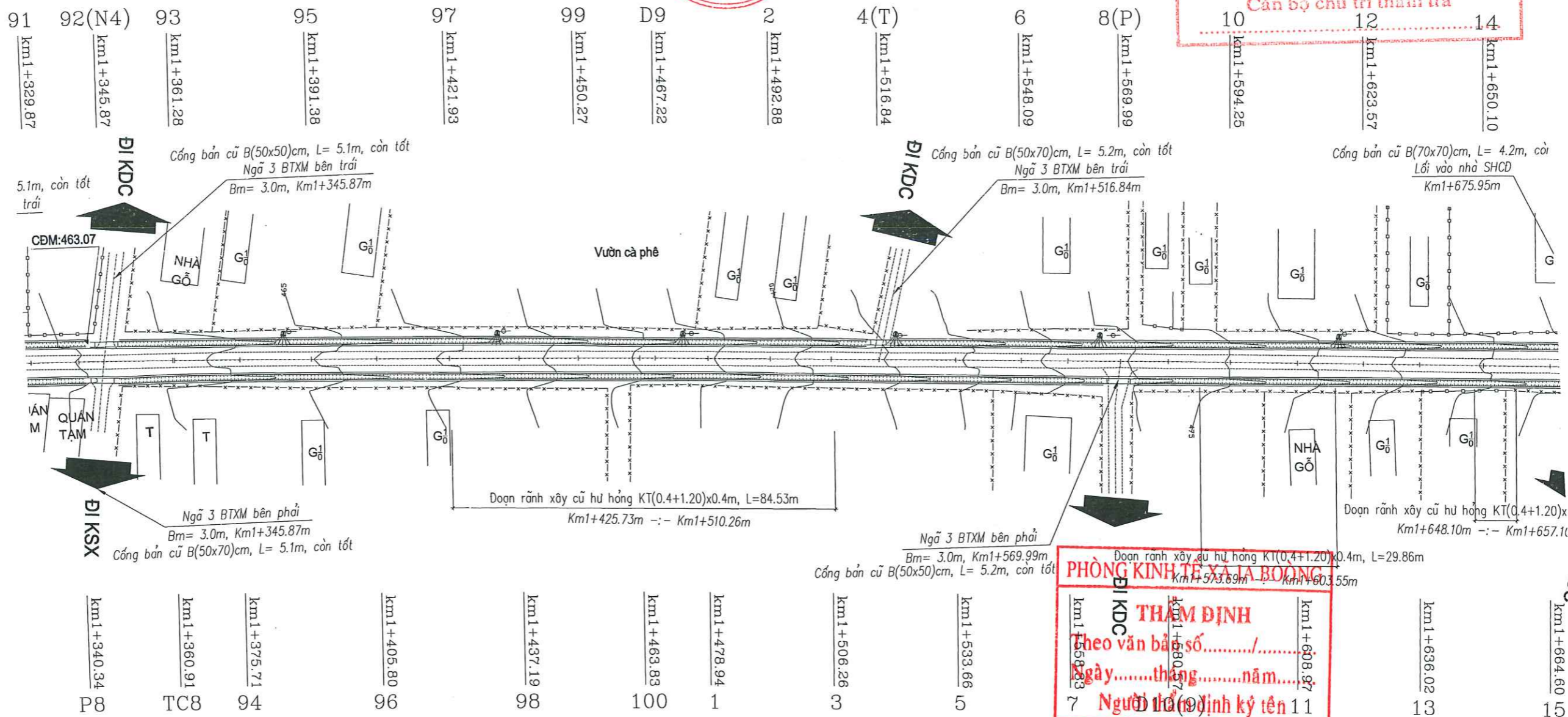
THIẾT KẾ	VÕ HOÀNG THỊNH	<i>Trinh</i>
KIỂM TRA	LÊ XUÂN THÔNG	<i>Thuy</i>
CN THIẾT KẾ	NGUYỄN TÂN THẮNG	<i>Thuan</i>
CT THIẾT KẾ	VÕ NGỌC TUẤN	<i>Thuan</i>
KCS	ĐẶNG QUANG DUY	<i>Quang</i>

**CÔNG TY CỔ PHẦN TƯ VẤN XÂY DỰNG AN BÌNH**  
 P. PLEKJU - T. G. PHU  
 NGÀY THÁNG NĂM 2025  
 GIÁM ĐỐC CÔNG TY  
 NGUYỄN QUỐC HUY

**BÌNH ĐỒ HIỆN TRẠNG**  
 LÝ TRÌNH: KM0+0.00M ↔ KM1+909.00M  
 TỶ LỆ BẢN VẼ: 1/1000      BẢN VẼ SỐ: 4



**CÔNG TY TNHH MTV TM & TV XD HÒA BÌNH**  
**THIẾT KẾ ĐÃ THẨM TRA**  
 Theo văn bản thẩm tra số: .....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Cán bộ chủ trì thẩm tra



**PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOÔNG**  
**THẨM ĐỊNH**  
 Theo văn bản số...../.....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Người thẩm định ký tên

F:\VAN PHAP\CT 2025\CHU PHONG XA IA BOONG\1.HO SO THIET KE 2025\N BAN VE BINH DO HIEN TRANG.dwg, Anbinh

**ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ IA BOÔNG**  
**PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOÔNG**

**NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ**  
**TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BOÔNG**  
 BÁO CÁO KINH TẾ - KỸ THUẬT ĐẦU TƯ XÂY DỰNG

THIẾT KẾ	VÔ HOÀNG THỊNH	<i>[Signature]</i>
KIỂM TRA	LÊ XUÂN THÔNG	<i>[Signature]</i>
CN THIẾT KẾ	NGUYỄN TÂN THẮNG	<i>[Signature]</i>
CT THIẾT KẾ	VÔ NGỌC TUẤN	<i>[Signature]</i>
KCS	ĐẶNG QUANG DUY	<i>[Signature]</i>

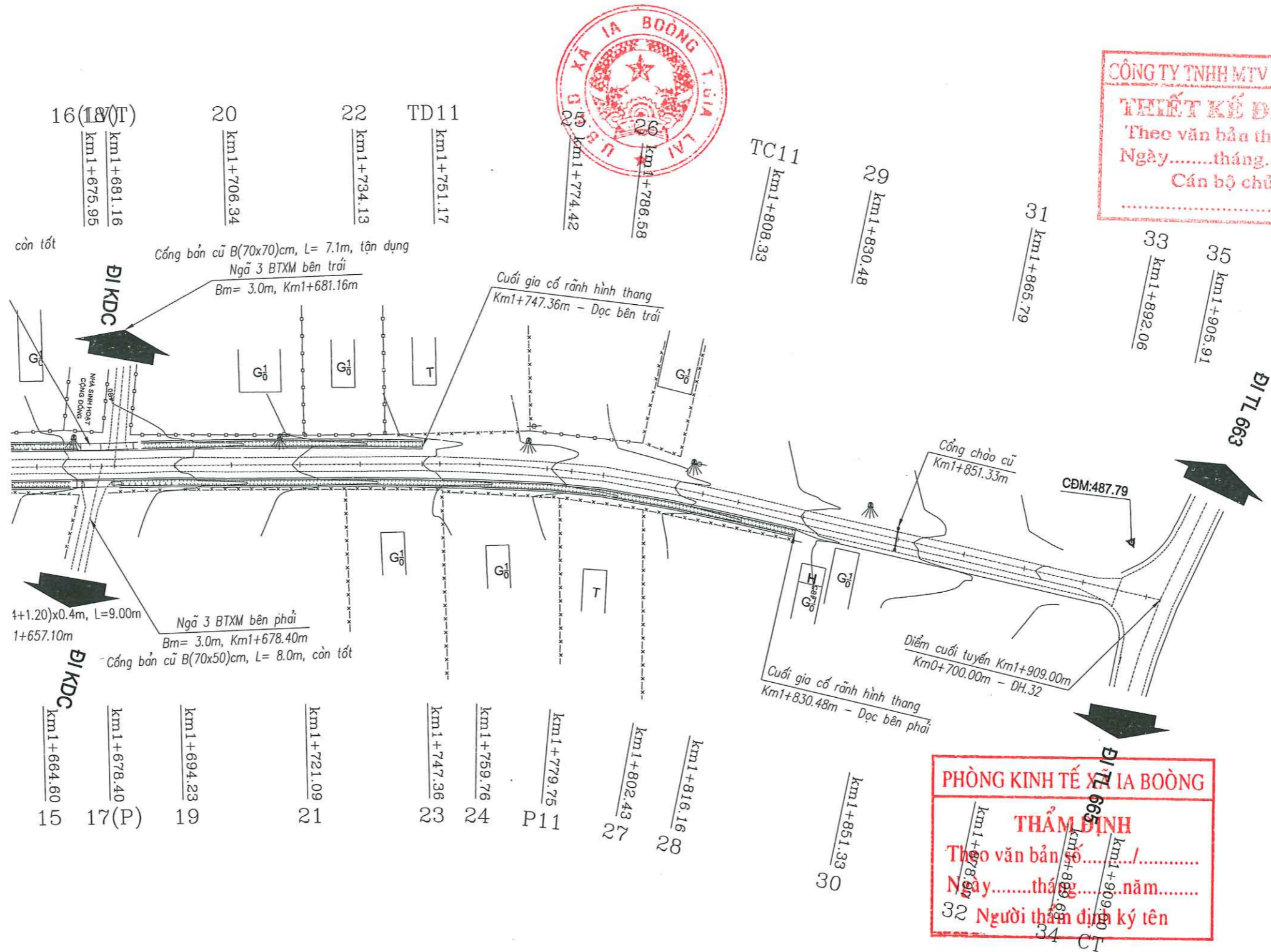
**CÔNG TY TNHH MTV TM & TV XD HÒA BÌNH**  
 PLEIKU, NGÀY THÁNG NĂM 2025  
 TỰ VẤN XÃ IA BOÔNG CÔNG TY  
 GIAO THÔNG  
 AN BÌNH  
 P. PLEIKU - T. GIA LAI  
 NGUYỄN QUỐC HUY

**BÌNH ĐỒ HIỆN TRẠNG**  
 LÝ TRÌNH: KM0+0.00M -- KM1+909.00M

TỶ LỆ BẢN VẼ: 1/1000      BẢN VẼ SỐ: 5



**CÔNG TY CP TƯ VẤN XDGT AN BÌNH**




 CÔNG TY CP TƯ VẤN XDGT AN BÌNH

**NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ**  
**TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BOÔNG**  
 BÁO CÁO KINH TẾ - KỸ THUẬT ĐẦU TƯ XÂY DỰNG

THIẾT KẾ	VÕ HOÀNG THỊNH	<i>[Signature]</i>
KIỂM TRA	LÊ XUÂN THÔNG	<i>[Signature]</i>
CN THIẾT KẾ	NGUYỄN TẤN THẮNG	<i>[Signature]</i>
CT THIẾT KẾ	VÕ NGỌC TUẤN	<i>[Signature]</i>
KCS	ĐẶNG QUANG DUY	<i>[Signature]</i>

S.Đ.N: 5900196731-C.T.Đ  
 CÔNG TY  
 TƯ VẤN XÂY DỰNG  
 AN BÌNH  
 P. PLEIKU - T. GIANG  
 NGÀY... THÁNG... NĂM 2025  
 GIÁM ĐỐC CÔNG TY  
 NGUYỄN QUỐC HUY

**BÌNH ĐỒ HIỆN TRẠNG**  
 LÝ TRÌNH: KM0+0.00M +/- KM1+909.00M  
 TỶ LỆ BẢN VẼ: 1/1000      BẢN VẼ SỐ: 6



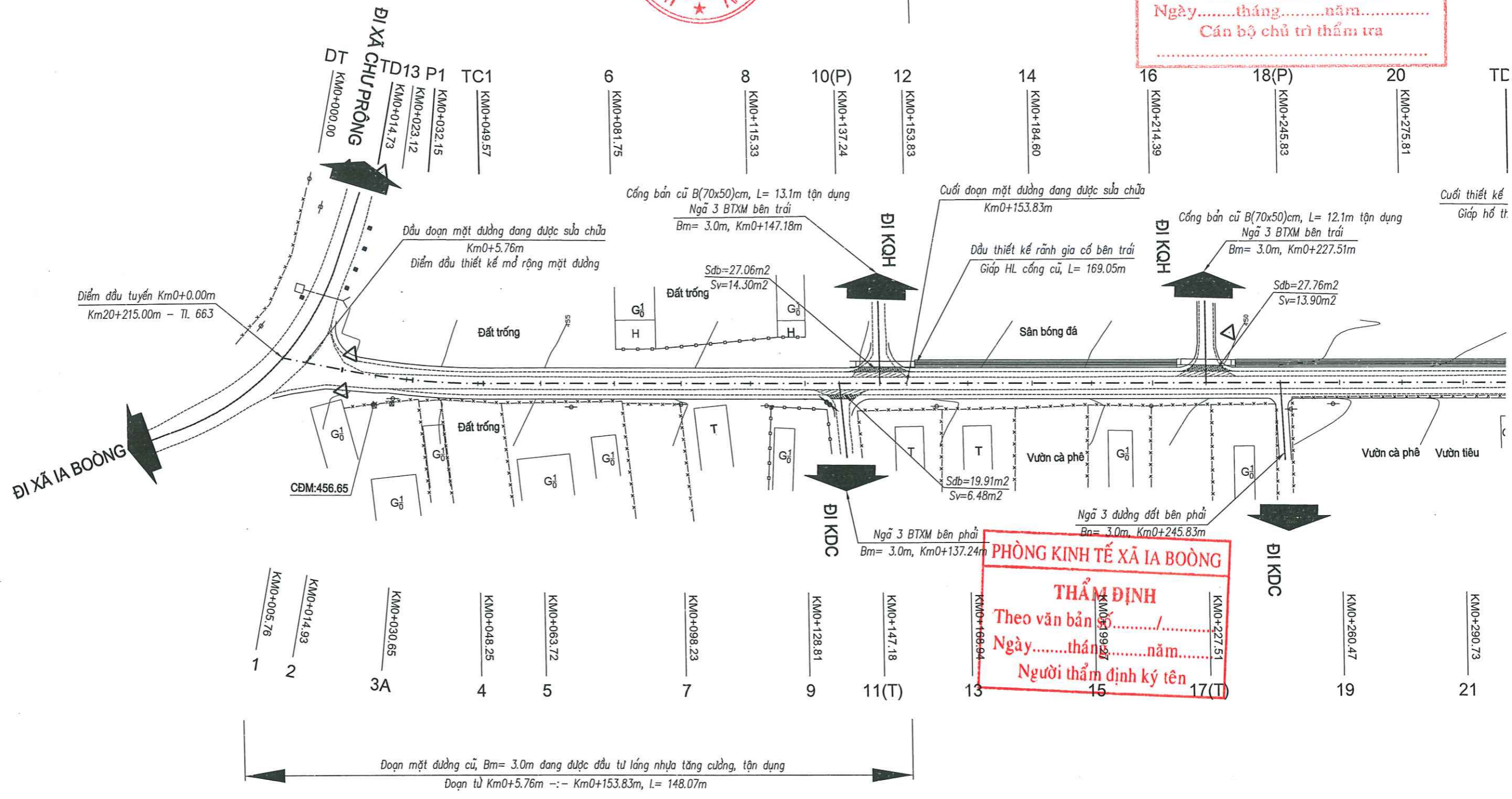
CÔNG TY TNHH MTV TM & TV XD HÒA BÌNH  
THIỆT KẾ ĐÃ THẨM TRA  
Theo văn bản thẩm tra số: .....  
Ngày.....tháng.....năm.....  
Cán bộ chủ trì thẩm tra  
.....

## BÌNH ĐỒ - TRẮC DỌC THIẾT KẾ

PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOÔNG  
THẨM ĐỊNH  
Theo văn bản số...../.....  
Ngày.....tháng.....năm.....  
Người thẩm định ký tên



CÔNG TY TNHH MTV TM & TV XD HÒA BÌNH  
 Đơn vị thiết kế: xây dựng cơ bản hình thức: KT (40+120)x40cm  
**THIẾT KẾ VÀ THẨM TRA**  
 Theo văn bản thẩm tra số: .....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Cán bộ chủ trì thẩm tra



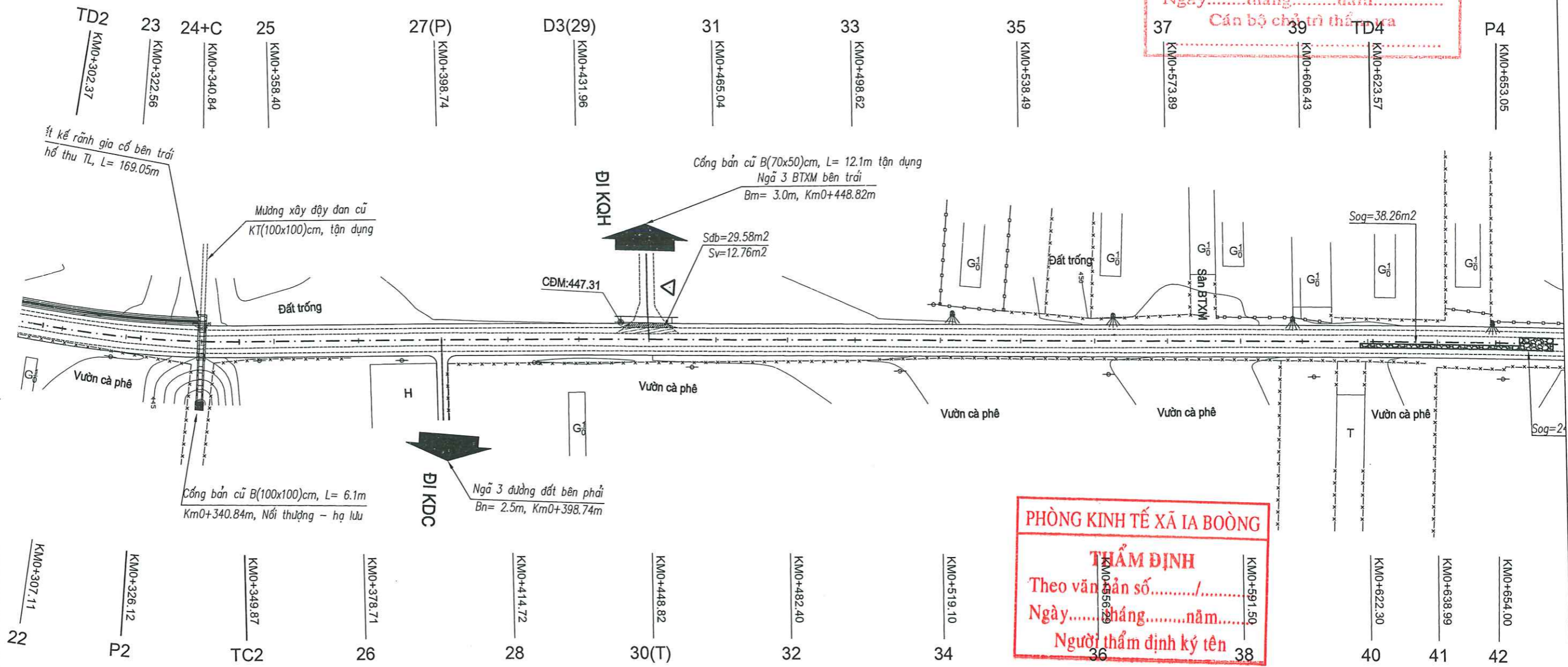
F:\VAN PHAP\CT 2025\CHU PRONG XA IA BOONG\1.HO SO THIET KE 2025\0.SUA THAM DINH\IN BAN VE\BD-TD-TN.in.dwg, AnBinh

 <b>CÔNG TY CP TƯ VẤN XDGT AN BÌNH</b>	<b>ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ IA BOÔNG</b> <b>PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOÔNG</b>	<b>NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ</b> <b>TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BOÔNG</b> BÁO CÁO KINH TẾ - KỸ THUẬT ĐẦU TƯ XÂY DỰNG	THIẾT KẾ: VŨ HOÀNG THỊNH KIỂM TRA: LÊ XUÂN THÔNG CN THIẾT KẾ: NGUYỄN TÂN THẮNG CT THIẾT KẾ: VŨ NGỌC TUẤN KCS: ĐẶNG QUANG DUY	 P. PLEKU - T. GI NGÀY THÁNG NĂM 2025 P. GIÁM ĐỐC CÔNG TY NGUYỄN QUỐC HUY	<b>BÌNH ĐỒ THIẾT KẾ</b> LÝ TRÌNH: KM0+0.00M -- KM1+909.00M TỶ LỆ BẢN VẼ: 1/1000 BẢN VẼ SỐ: 1
	(Additional information or notes)				





**CÔNG TY TNHH MTV TM & TV XD HÒA BÌNH**  
**THIẾT KẾ ĐÃ THẨM TRA**  
 Theo văn bản thẩm tra số: .....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Cán bộ chủ trì thẩm tra



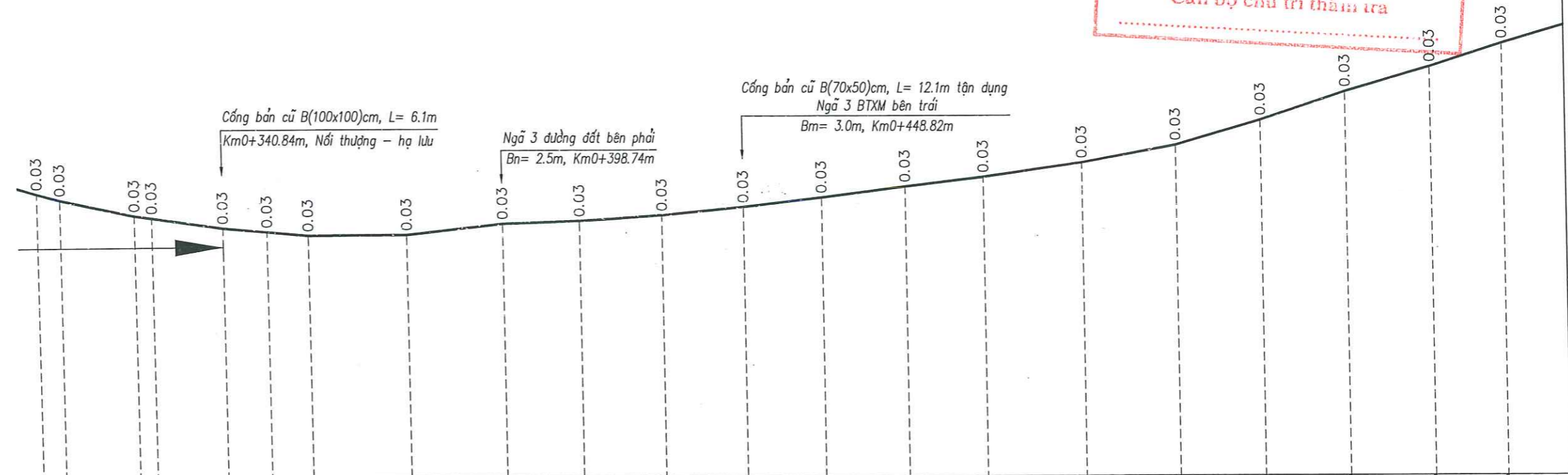
**PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOÔNG**  
**THẨM ĐỊNH**  
 Theo văn bản số...../.....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Người thẩm định ký tên

F:\VAN PHAP\CT 2025\CHU PHONG XA IA BOONG\1.HO SO THIET KE 2025\0.SUA THAM DINH\IN BAN VE\BD-TD-TN.indwg, An Binh

ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ IA BOÔNG <b>PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOÔNG</b> <b>CÔNG TY CP TƯ VẤN XDGT AN BÌNH</b>	<b>NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ</b> <b>TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BOÔNG</b> BÁO CÁO KINH TẾ - KỸ THUẬT ĐẦU TƯ XÂY DỰNG	THIẾT KẾ: VÕ HOÀNG THỊNH	 NGUYỄN QUỐC HUY	<b>BÌNH ĐỒ THIẾT KẾ</b> LÝ TRÌNH: KM0+0.00M +/- KM1+909.00M TỶ LỆ BẢN VẼ: 1/1000      BẢN VẼ SỐ: 2
		KIỂM TRA: LÊ XUÂN THÔNG CN THIẾT KẾ: NGUYỄN TÂN THẮNG CT THIẾT KẾ: VÕ NGỌC TUẤN KCS: ĐẶNG QUANG DUY		



**CÔNG TY TNHH MTV TM & TV XD HÒA BÌNH**  
**THIẾT KẾ ĐÃ THẨM TRA**  
 Theo văn bản thẩm tra số: .....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Cán bộ chủ trì thẩm tra



ĐỘ DỐC THIẾT KẾ	2.90%	2.74%	2.14%	1.40%	1.43%	0.89%	0.94%	0.5%	1.10%	0.31%	0.64%	0.95%	1.17%	1.27%	1.17%	1.37%	1.81%	2.81%	3.24%	2.84%	3.15%	2.90%	3.15%
CAO ĐỘ THIẾT KẾ	447.57	447.44	447.11	447.06	446.86	446.77	446.69	446.71	446.93	446.98	447.09	447.24	447.44	447.66	448.84	448.15	448.48	448.98	449.54	450.04	450.51		
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	447.55	447.42	447.09	447.04	446.83	446.75	446.67	446.68	446.90	446.95	447.06	447.22	447.41	447.63	447.82	448.10	448.45	448.95	449.52	450.02	450.49		
KHOẢNG CÁCH LỀ	4	4.74	15.45	3.56	14.72	9.03	8.53	20.31	20.03	15.98	17.24	16.86	16.22	17.36	16.22	20.48	19.39	17.80	17.60	17.61	14.93	15.87	
KHOẢNG CÁCH CỘNG ĐỒN	302.37	307.11	322.56	326.12	340.84	349.87	358.40	378.71	398.74	414.72	431.96	448.82	465.04	482.40	498.62	519.10	538.49	556.29	573.89	591.50	606.43		
TÊN CỌC	TD2		23		24+C		25		27(P)		D3(29)		31		33		35		37		39		
		22		P2		TC2		26		28		30(T)		32		34		36		38			
SƠ HỌA TUYẾN																							

**PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BỒNG**  
**THẨM ĐỊNH**  
 Theo văn bản số...../  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Người thẩm định ký tên

ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ IA BỒNG  
 PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BỒNG

**NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ**  
**TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BỒNG**  
 BÁO CÁO KINH TẾ - KỸ THUẬT ĐẦU TƯ XÂY DỰNG

THIẾT KẾ	VÕ HOÀNG THỊNH
KIỂM TRA	LÊ XUÂN THÔNG
CN THIẾT KẾ	NGUYỄN TÂN THẮNG
CT THIẾT KẾ	VÕ NGỌC TUẤN
KCS	ĐẶNG QUANG DUY

**CÔNG TY CỔ PHẦN TƯ VẤN XÂY DỰNG AN BÌNH**  
 P. LÊ M. T. GI. P. LÊ M. T. GI. P. LÊ M. T. GI.

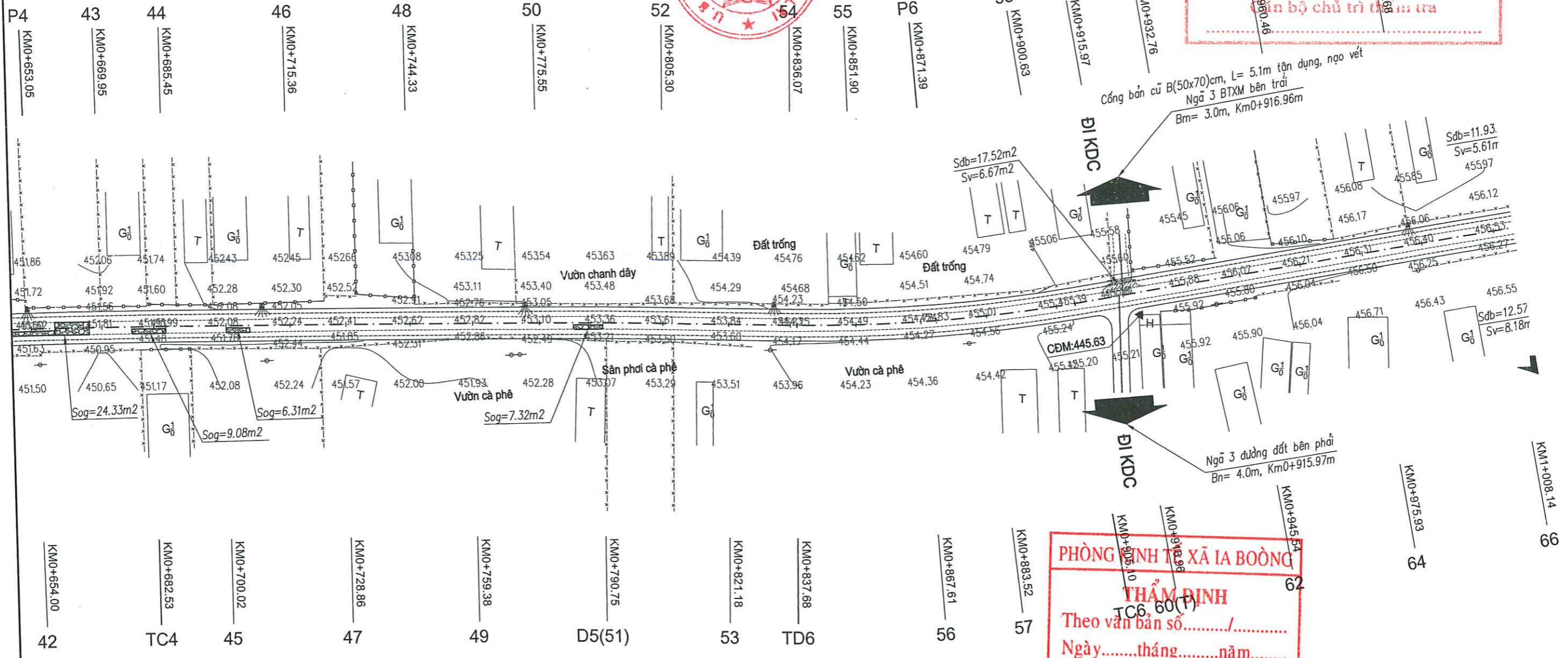
PLEIKU, NGÀY THÁNG NĂM 2025  
 P. GIÁM ĐỐC CÔNG TY  
 NGUYỄN QUỐC HUY

**TRẮC ĐỌC THIẾT KẾ**  
 LÝ TRÌNH: KM0+0.00M -> KM1+909.00M

TỶ LỆ BẢN VẼ: 1/1000      BẢN VẼ SỐ: 2



**CÔNG TY TNHH MTV TM & TV XD HÒA BÌNH**  
**THIẾT KẾ ĐÀ THẨM TRA**  
 Theo văn bản thẩm tra số: .....  
 Ngày ..... tháng ..... năm .....  
 Cán bộ chủ trì thẩm tra



**PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOÔNG**  
**THẨM ĐỊNH**  
 Theo văn bản số ..... / .....  
 Ngày ..... tháng ..... năm .....  
 Người thẩm định ký tên

**ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ IA BOÔNG**  
**PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOÔNG**  
**CÔNG TY CP TƯ VẤN XDGT AN BÌNH**

**NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ**  
**TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BOÔNG**  
 BÁO CÁO KINH TẾ - KỸ THUẬT ĐẦU TƯ XÂY DỰNG

THIẾT KẾ	VÕ HOÀNG THỊNH
KIỂM TRA	LÊ XUÂN THÔNG
CN THIẾT KẾ	NGUYỄN TÂN THẮNG
CT THIẾT KẾ	VÕ NGỌC TUẤN
KCS	ĐẶNG QUANG DUY

**CÔNG TY CỔ PHẦN TƯ VẤN XÂY DỰNG GIAO THÔNG AN BÌNH**  
 P. PLEIKU - T. GIA LAI  
 NGÀY ..... THÁNG ..... NĂM 2025  
 NGUYỄN QUỐC HUY

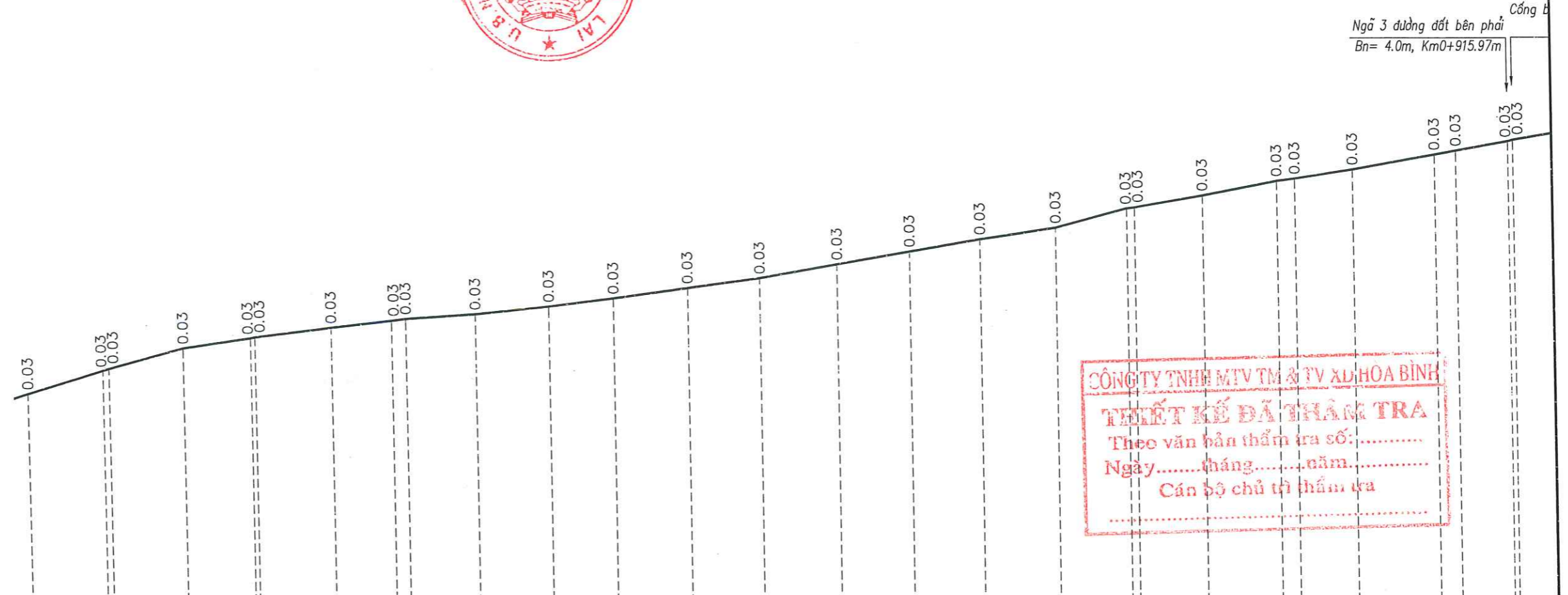
**BÌNH ĐỒ THIẾT KẾ**  
 LÝ TRÌNH: KM0+0.00M -:- KM1+909.00M  
 TỶ LỆ BẢN VẼ: 1/1000  
 BẢN VẼ SỐ: 3

VĂN PHÒNG PHÁP LÝ 2025/CHỦ ĐẦU TƯ XÂY DỰNG XÃ IA BOÔNG/PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOÔNG/DO THIẾT KẾ VÀNG 12/06/2025 2.36.00 PM, Văn phòng Universal Printing PCL & Copy 1)

49



Cống b  
Ngã 3 đường đất bên phải  
Bn= 4.0m, Km0+915.97m



**CÔNG TY TNHH MTV TM & TV XD HÒA BÌNH**  
**THIẾT KẾ ĐÃ THẨM TRA**  
Theo văn bản thẩm tra số:.....  
Ngày.....tháng.....năm.....  
Cán bộ chủ trì thẩm tra

ĐỘ DỐC THIẾT KẾ	2.90%	3.15%	2.66%	1.42%	2.11%	1.19%	1.11%	0.37%	0.62%	1.04%	1.26%	1.36%	1.33%	1.73%	1.71%	1.72%	1.45%	2.62%	1.24%	1.69%	1.85%	1.32%	1.48%	1.75%	1.79%	1.53%	0.3%	1.71%	
CAO ĐỘ THIẾT KẾ	450.51	450.98	451.01	451.43	451.63	451.64	451.84	451.98	452.01	452.11	452.26	452.44	452.64	452.84	453.13	453.39	453.64	453.86	454.26	454.27	454.49	454.51	454.86	455.04	455.34	455.41	455.61	455.64	
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	450.49	450.95	450.99	451.40	451.60	451.62	451.81	451.95	451.99	452.08	452.24	452.41	452.62	452.82	453.10	453.36	453.61	453.84	454.23	454.26	454.49	454.76	454.83	455.01	455.31	455.39	455.58	455.61	
KHOẢNG CÁCH LỀ		15.87	1.27	15.42	14.06	0.99	15.95	12.58	2.92	14.57	15.34	13.50	15.47	15.05	16.17	15.20	14.55	15.88	14.89	1.61	14.22	15.71	3.78	12.13	17.11	4.47	10.87	0.99	15
KHOẢNG CÁCH CỘNG ĐỒN	606.43	622.30	623.57	638.99	653.05	654.00	669.95	682.53	685.45	700.02	715.36	728.86	744.33	759.38	775.55	790.75	805.30	821.18	836.07	837.68	851.90	867.61	871.39	883.52	900.63	905.10	915.97	916.96	
TÊN CỌC	39	TD4		41	P4		43	44	TC4	45		47	48		50		52		54		55	P6		57	58	59(P)		60(T)	
SƠ HỌA TUYẾN	$A=-1d41'20.6''$ $R=2000.00$ $K=58.96$ $T=29.48$ $P=0.22$ $L1=0.00$ $L2=0.00$ $Isc=0.00$ $W=0.00$															$A=-0d54'24.0''$					$A=10d9'58.7''$ $R=380.00$ $K=67.42$ $T=33.80$ $P=1.50$ $L1=0.00$ $L2=0.00$ $Isc=0.00$ $W=0.00$								

**PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BỒNG**  
**THẨM ĐỊNH**  
Theo văn bản số:.....  
Ngày.....tháng.....năm.....  
Người thẩm định ký tên

ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ IA BỒNG  
PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BỒNG  
**CÔNG TY CP TƯ VẤN XDGT AN BÌNH**

**NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ**  
**TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BỒNG**  
BÁO CÁO KINH TẾ - KỸ THUẬT ĐẦU TƯ XÂY DỰNG

THIẾT KẾ	VÕ HOÀNG THỊNH
KIỂM TRA	LÊ XUÂN THÔNG
CN THIẾT KẾ	NGUYỄN TÂN THẮNG
CT THIẾT KẾ	VÕ NGỌC TUẤN
KCS	ĐẶNG QUANG DUY

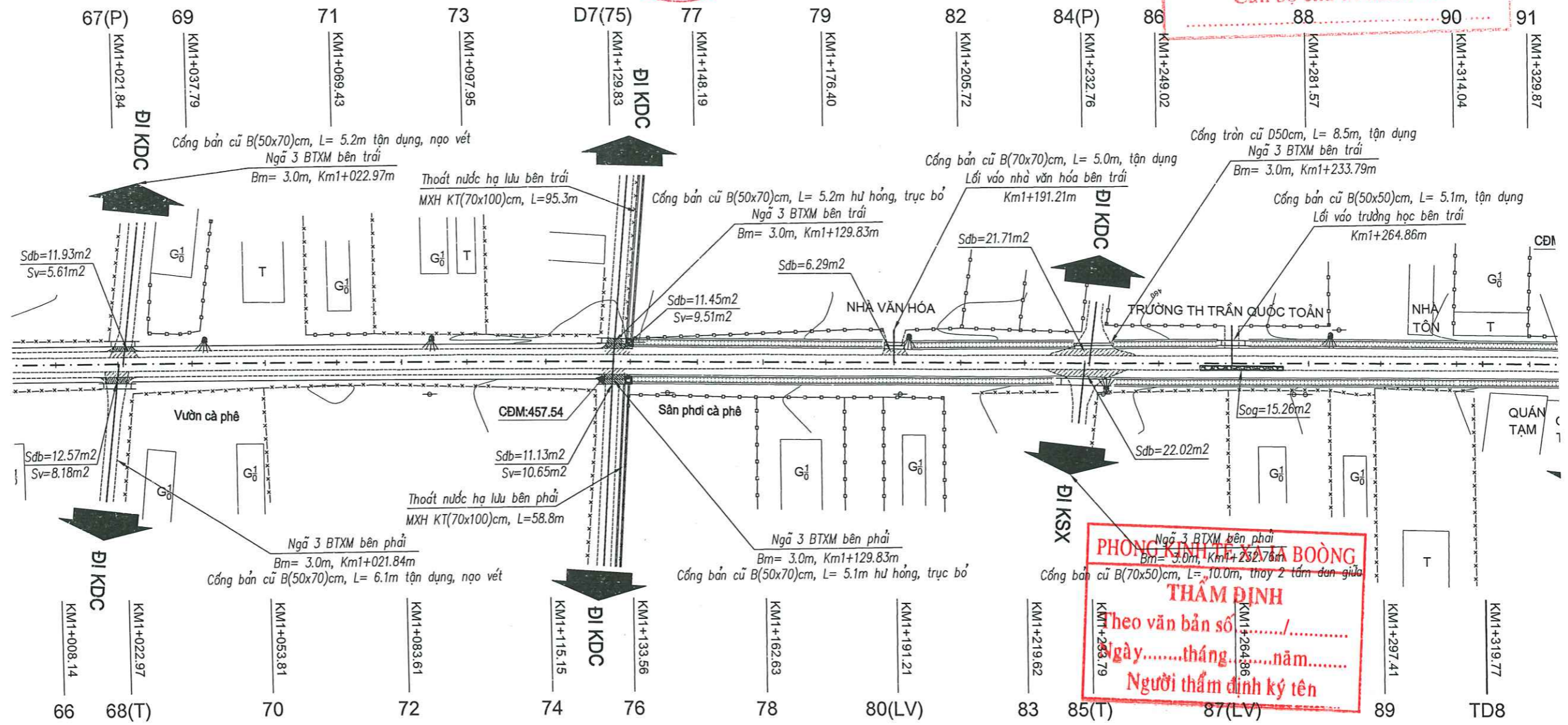
**CÔNG TY TƯ VẤN XÂY DỰNG AN BÌNH**  
P. PLEIKU - T. GIANG  
M.S.D.N: 5900196731-0  
CÁ NHÂN CHẤM ĐỌC CÔNG TY  
GIAO THÔNG  
NGUYỄN QUỐC HUY

**TRẮC ĐỌC THIẾT KẾ**  
LÝ TRÌNH: KM0+0.00M ↔ KM1+909.00M  
TỶ LỆ BẢN VẼ: 1/1000  
BẢN VẼ SỐ: 3

VĂN PHÒNG: P. PLEIKU, X. IA BỒNG, H. AN BÌNH, Đ. KH. 12/20/2023 11:17:48 PM, Winmgppl Universal Printing PCL (Copy 1)



**CÔNG TY TNHH MTV TM & TV XD HÒA BÌNH**  
**THIẾT KẾ ĐÃ THẨM TRA**  
 Theo văn bản thẩm tra số: .....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Cán bộ chủ trì thẩm tra



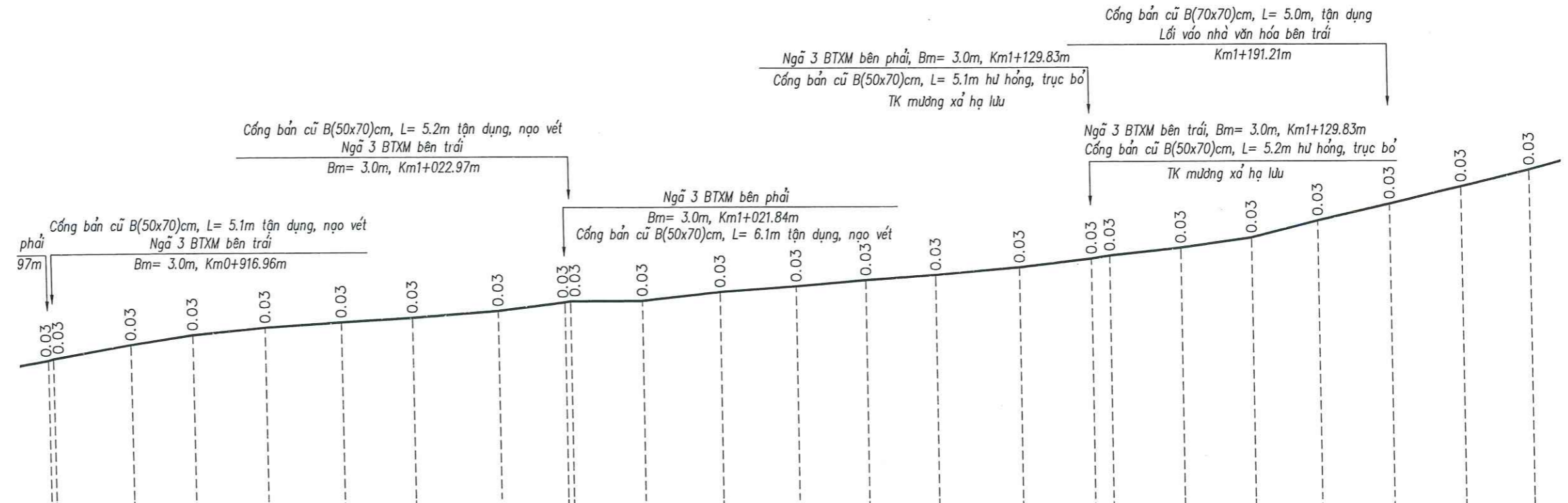
**PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOÔNG**  
**THẨM ĐỊNH**  
 Theo văn bản số ...../.....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Người thẩm định ký tên

F:\VAN PHAP\CT 2025\CHU PHONG XA IA BOONG\1.HO SO THIET KE 2025\IN BAN VE\BD-TD-TN\in.dwg, An Binh

<b>CÔNG TY CP TƯ VẤN XDGT AN BÌNH</b>	<b>ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ IA BOÔNG</b> <b>PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOÔNG</b>	<b>NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ</b> <b>TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BOÔNG</b> <b>BÁO CÁO KINH TẾ - KỸ THUẬT ĐẦU TƯ XÂY DỰNG</b>	THIẾT KẾ: VÕ HOÀNG THỊNH KIỂM TRA: LÊ XUÂN THÔNG CN THIẾT KẾ: NGUYỄN TÂN THẮNG CT THIẾT KẾ: VÕ NGỌC TUẤN KCS: ĐẶNG QUANG DUY	 NGÀY ..... THÁNG ..... NĂM 2025 P. GIÁM ĐỐC CÔNG TY AN BÌNH P. PLEIKU - T. GIANG NGUYỄN QUỐC HUY	<b>BÌNH ĐỒ THIẾT KẾ</b> LÝ TRÌNH: KM0+0.00M -> KM1+909.00M TỶ LỆ BẢN VẼ: 1/1000      BẢN VẼ SỐ: 4



**CÔNG TY TNHH MTV TM & TV XD HÒA BÌNH**  
**THIẾT KẾ ĐÃ THẨM TRA**  
 Theo văn bản thẩm tra số: .....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Cán bộ chủ trì thẩm tra



ĐỘ DỐC THIẾT KẾ	0.3%	0.71%	1.49%	0.94%	0.65%	0.61%	0.74%	1.24%	0.77%	0.07%	1.06%	0.70%	0.85%	0.70%	0.87%	1.16%	1.61%	1.03%	1.39%	2.47%	2.23%	2.34%	2.37%	2.66%	
CAO ĐỘ THIẾT KẾ	455.61 455.64	455.91	456.09	456.24	456.34	456.43	456.56	456.73 456.74	456.76	456.93	457.04	457.16	457.26	457.38 457.41	457.57 457.64	457.79 457.82	457.99	458.32	458.66	458.99	459.32	458.30	458.63	458.97	459.30
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	455.58 455.61	455.88	456.07	456.21	456.31	456.40	456.53	456.70 456.72	456.73	456.90	457.01	457.13	457.23	457.38 457.41	457.55 457.61	457.76 457.79	457.96	458.30	458.63	458.97	459.30	458.30	458.63	458.97	459.30
KHOẢNG CÁCH LỀ	0.87 0.99	15.80	12.78	14.92	15.47	14.75	17.46	13.70	14.82	16.02	15.62	14.18	14.34	17.20	14.68	14.63	14.44	13.77	14.81	14.51	13.90	13.			
KHOẢNG CÁCH CỘNG ĐỒN	915.97 916.96	932.76	945.54	960.46	975.93	990.68	1008.14	1021.84 1022.97	1037.79	1053.81	1069.43	1083.61	1097.95	1115.15	1129.83 1133.56	1148.19	1162.63	1176.40	1191.21	1205.72	1219.62				
TÊN CỌC	59(P) 60(T)	61	62	63	64	65	66	67(P) 68(T)	69	70	71	72	73	74	76	D7(75)	77	79	80(LV)	82	83				
SƠ HỌA TUYẾN																									

**PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOÔNG**  
**THẨM ĐỊNH**  
 Theo văn bản số...../.....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Người thẩm định ký tên

**CÔNG TY TNHH MTV TM & TV XD HÒA BÌNH**  
**CÔNG TY CỔ PHẦN TƯ VẤN XÂY DỰNG GIAO THÔNG AN BÌNH**  
 P. PLEKHU - T. GIANG  
 NGÀY THÁNG NĂM 2025  
 P. GIÁM ĐỐC CÔNG TY  
 NGUYỄN QUỐC HUY

ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ IA BOÔNG  
**PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOÔNG**  
**CÔNG TY CP TƯ VẤN XDGT AN BÌNH**

**NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ**  
**TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BOÔNG**  
 BÁO CÁO KINH TẾ - KỸ THUẬT ĐẦU TƯ XÂY DỰNG

THIẾT KẾ: VÕ HOÀNG THỊNH  
 KIỂM TRA: LÊ XUÂN THÔNG  
 CN THIẾT KẾ: NGUYỄN TÂN THẮNG  
 CT THIẾT KẾ: VÕ NGỌC TUẤN  
 KCS: ĐẶNG QUANG DUY

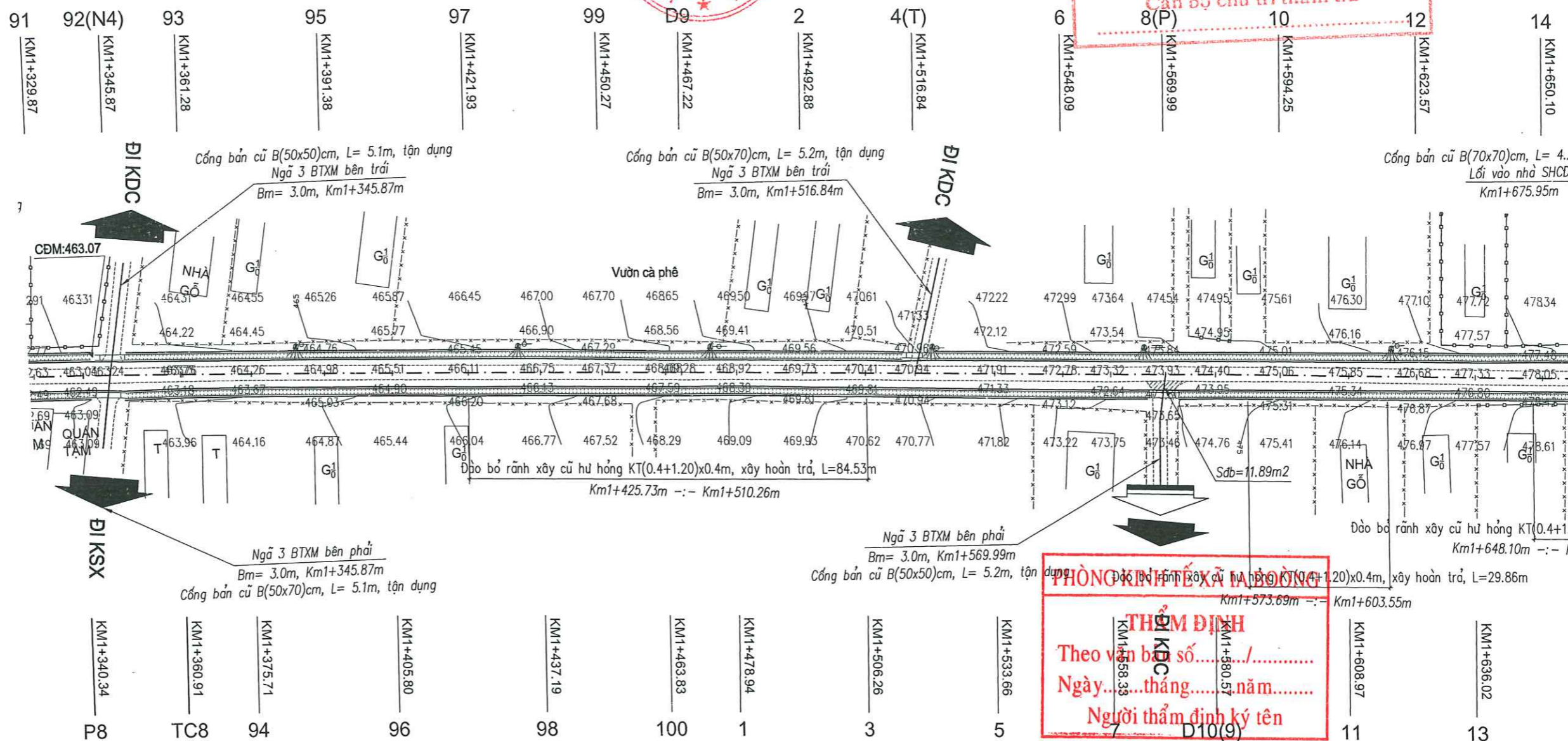
**TRẮC ĐỌC THIẾT KẾ**  
 LÝ TRÌNH: KMO+0.00M -:- KM1+909.00M  
 TỶ LỆ BẢN VẼ: 1/1000  
 BẢN VẼ SỐ: 4

VĂN PHÒNG THIẾT KẾ KINH TẾ XÃ IA BOÔNG BAN VĂN PHÒNG THIẾT KẾ SỐ 12/002/2019/PA. Văn phòng: 10/002/2019/PA. Copy 1)

25



**CÔNG TY TNHH MTV TM & TV XU HÒA BÌNH**  
**THIẾT KẾ ĐÃ THẨM TRA**  
 Theo văn bản thẩm tra số: .....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Cán bộ chủ trì thẩm tra



**PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOÔNG**  
**THẨM ĐỊNH**  
 Theo văn bản số...../.....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Người thẩm định ký tên

ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ IA BOÔNG  
**PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOÔNG**  
**CÔNG TY CP TƯ VẤN XDGT AN BÌNH**

**NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ**  
**TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BOÔNG**  
 BÁO CÁO KINH TẾ - KỸ THUẬT ĐẦU TƯ XÂY DỰNG

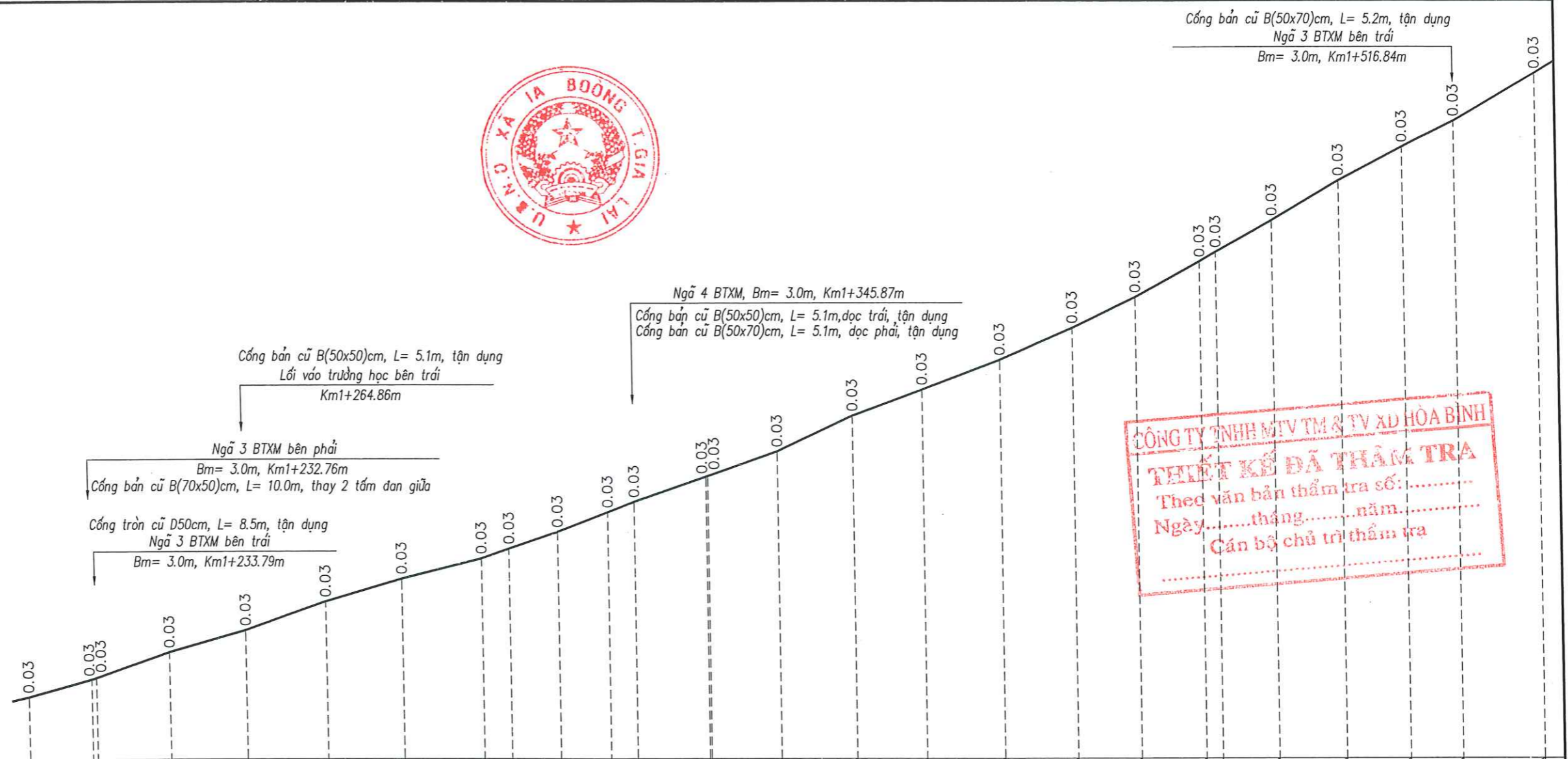
THIẾT KẾ	VÕ HOÀNG THỊNH
KIỂM TRA	LÊ XUÂN THÔNG
CN THIẾT KẾ	NGUYỄN TÂN THẮNG
CT THIẾT KẾ	VÕ NGỌC TUẤN
KCS	ĐẶNG QUANG DUY

**CÔNG TY CỔ PHẦN TƯ VẤN XÂY DỰNG GIAO THÔNG AN BÌNH**  
 P. PLEIKU - T. GIANG  
 NGÀY THÁNG NĂM 2025  
 P. GIÁM ĐỐC CÔNG TY  
 NGUYỄN QUỐC HUY

**BÌNH ĐỒ THIẾT KẾ**  
 LÝ TRÌNH: KM0+0.00M -:- KM1+909.00M  
 TỶ LỆ BẢN VẼ: 1/1000      BẢN VẼ SỐ: 5



Cống bản cũ B(50x70)cm, L= 5.2m, tận dụng  
 Ngã 3 BTXM bên trái  
 Bm= 3.0m, Km1+516.84m



**CÔNG TY TNHH MTV TM & TV XD HÒA BÌNH**  
**THIẾT KẾ ĐÃ THẨM TRA**  
 Theo văn bản thẩm tra số: .....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Cán bộ chủ trì thẩm tra

ĐỘ DỐC THIẾT KẾ	2.56%	2.91%	3.41%	2.78%	3.47%	2.90%	2.47%	3.49%	3.7%	3.82%	3.80%	3.39%	2.70%	4.7%	4.59%	3.68%	3.72%	4.19%	4.74%	5.31%	5.60%	5.46%	5.81%	5.08%	5.01%	5.77%	6.03%
CAO ĐỘ THIẾT KẾ	459.32	459.68	459.71	460.23	460.66	461.24	461.71	462.11	462.31	462.66	463.06	463.26	463.77	463.79	464.29	465.01	465.54	466.14	466.77	467.39	468.11	468.31	468.94	469.76	470.44	470.96	471.94
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	459.30	459.65	459.68	460.20	460.64	461.22	461.68	462.09	462.29	462.63	463.03	463.24	463.75	463.76	464.26	464.98	465.51	466.11	466.75	467.57	468.09	468.28	468.92	469.73	470.41	470.94	471.91
KHOẢNG CÁCH LỀ		13.14	15.23	15.84	16.71	15.84	16.63	5.73	10.10	10.47	5.53	15.04	14.43	15.67	14.42	16.13	15.26	13.08	13.56	3.39	11.72	13.94	13.38	10.58	16.82		
KHOẢNG CÁCH CỘNG ĐỒN	1219.62	1232.76	1233.79	1249.02	1264.86	1281.57	1297.41	1314.04	1319.77	1329.87	1340.34	1345.87	1360.91	1361.28	1375.71	1391.38	1405.80	1421.93	1437.19	1450.27	1463.83	1467.22	1478.94	1492.88	1506.26	1516.84	1533.66
TÊN CỌC		84(P)		86		88		90		91		92(N4)		93		95		97		99	D9		2		4(T)		5
SƠ HỌA TUYẾN	83	85(T)		87(LV)		89		TD8		P8		TC8		94		96		98		100		1		3			

**PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOỒNG**  
**THẨM ĐỊNH**  
 Theo văn bản số: .....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Người thẩm định ký tên

A=-1d10'43.8"  
 R=2000.00 K=41.14  
 T=20.57 P=0.11  
 L1=0.00 L2=0.00  
 lsc=0.00 W=0.00

A=-0d27'53.2"



ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ IA BOỒNG  
**PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOỒNG**  
**CÔNG TY CP TƯ VẤN XDGT AN BÌNH**

**NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ**  
**TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BOỒNG**  
 BÁO CÁO KINH TẾ - KỸ THUẬT ĐẦU TƯ XÂY DỰNG

THIẾT KẾ	VÕ HOÀNG THỊNH	<i>Hoàng</i>
KIỂM TRA	LÊ XUÂN THÔNG	<i>Xuân</i>
CN THIẾT KẾ	NGUYỄN TÂN THẮNG	<i>Tân</i>
CT THIẾT KẾ	VÕ NGỌC TUẤN	<i>Ngọc</i>
KCS	ĐẶNG QUANG DUY	<i>Quang</i>

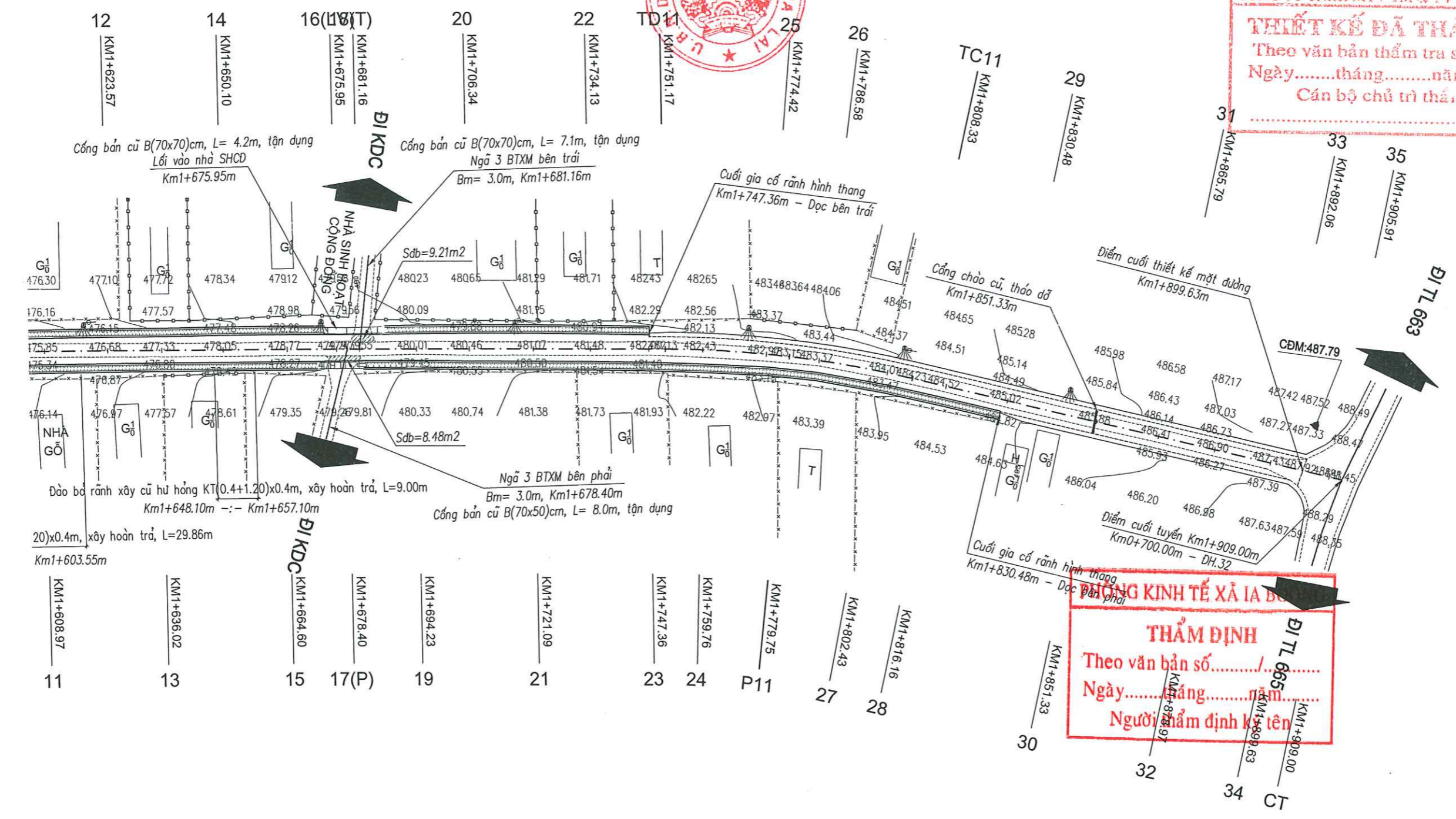
CÔNG TY CỔ PHẦN TƯ VẤN XÂY DỰNG GIAO THÔNG AN BÌNH  
 P. PLEIKU - T. AN BÌNH  
 NGÀY THÁNG NĂM 2025  
 P. GIÁM ĐỐC CÔNG TY  
 NGUYỄN QUỐC HUY

**TRẮC ĐỌC THIẾT KẾ**  
 LÝ TRÌNH: KM0+0.00M -> KM1+909.00M  
 TỶ LỆ BẢN VẼ: 1/1000      BẢN VẼ SỐ: 5

Website: WWW.PLEIKU.VN      Công Ty Cổ Phần Tư Vấn Xây Dựng Giao Thông An Bình      Địa Chỉ: P. Pleiku, T. An Bình, Đ. Gia Lai



**CÔNG TY TNHH MTV TM & TV XD HÒA BÌNH**  
**THIẾT KẾ ĐÃ THẨM TRA**  
 Theo văn bản thẩm tra số: .....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Cán bộ chủ trì thẩm tra



**ĐIỀU KINH TẾ XÃ IA BỒNG**  
**THẨM ĐỊNH**  
 Theo văn bản số...../  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Người thẩm định ký tên

**CÔNG TY CỔ PHẦN TƯ VẤN XÂY DỰNG GIAO THÔNG AN BÌNH**  
 P. PLEIKU - T. GIANG  
 S.Đ. N: 5900196731-C.T  
 NGÀY THÁNG NĂM 2025  
 P. GIÁM ĐỐC CÔNG TY  
 NGUYỄN QUỐC HUY

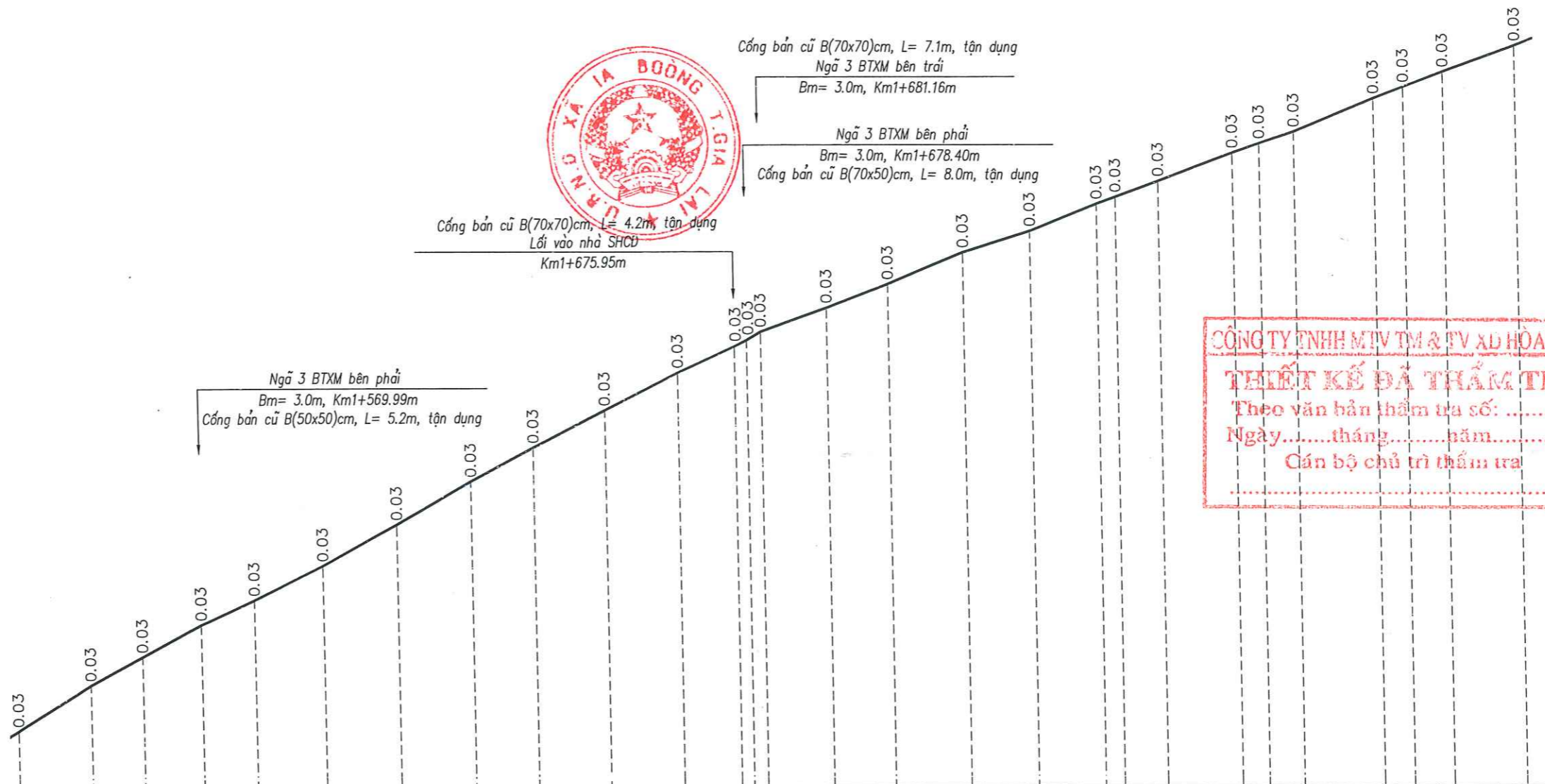
**ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ IA BỒNG**  
**PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BỒNG**  
**CÔNG TY CP TƯ VẤN XDGT AN BÌNH**

**NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ**  
**TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BỒNG**  
 BÁO CÁO KINH TẾ - KỸ THUẬT ĐẦU TƯ XÂY DỰNG

THIẾT KẾ	VÕ HOÀNG THỊNH	<i>[Signature]</i>
KIỂM TRA	LÊ XUÂN THÔNG	<i>[Signature]</i>
CN THIẾT KẾ	NGUYỄN TÂN THẮNG	<i>[Signature]</i>
CT THIẾT KẾ	VÕ NGỌC TUẤN	<i>[Signature]</i>
KCS	ĐẶNG QUANG DUY	<i>[Signature]</i>

**BÌNH ĐỒ THIẾT KẾ**  
 LÝ TRÌNH: KM0+0.00M -:- KM1+909.00M  
 TỶ LỆ BẢN VẼ: 1/1000  
 BẢN VẼ SỐ: 6

Văn phòng: 10/10/2025 CHỈ DẪN THIẾT KẾ XÂY DỰNG XÃ IA BỒNG (SỐ 12/2025) S.Đ. N: 5900196731-C.T  
 AN BÌNH JSC



**CÔNG TY TNHH MTV TM & TV XD HÒA BÌNH**  
**THIẾT KẾ ĐÃ THẨM TRA**  
 Theo văn bản thẩm tra số: .....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Cán bộ chủ trì thẩm tra: .....

ĐỘ DỐC THIẾT KẾ	3.03%	5.27%	5.23%	4.44%	4.82%	5.37%	5.68%	5.22%	5.11%	4.97%	4.41%	5.68%	5.2%	5.72%	4.14%	3.14%	3.93%	3.43%	4.9%	3.68%	3.38%	2.2%	4.04%	3.73%	7.0%	3.49%	4.		
CAO ĐỘ THIẾT KẾ	471.94	472.81	473.34	473.96	474.43	475.09	475.88	476.71	477.36	478.07	478.79	479.29	479.41	479.57	480.04	480.49	481.09	481.51	482.02	482.16	482.46	482.99	483.18	483.37	484.04	484.26	484.54	485.04	
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	471.91	472.78	473.32	473.93	474.40	475.06	475.85	476.68	477.33	478.05	478.77	479.27	479.39	479.55	480.01	480.46	481.07	481.48	482.00	482.13	482.43	482.97	483.15	483.37	484.01	484.23	484.52	485.02	
KHOẢNG CÁCH LỀ		14.43	10.24	11.66	10.58	13.68	14.72	14.60	12.45	14.08	14.50	11.35	2.45	2.76	13.07	12.11	14.75	13.04	13.23	3.81	8.59	14.66	5.33	6.83	15.85	5.90	7.83	14.32	
KHOẢNG CÁCH CỘNG ĐỒN	1533.66	1548.09	1558.33	1569.99	1580.57	1594.25	1608.97	1623.57	1636.02	1650.10	1664.60	1675.95	1678.40	1681.16	1694.23	1706.34	1721.09	1734.13	1747.36	1751.17	1759.76	1774.42	1779.75	1786.58	1802.43	1808.33	1816.16	1830.48	
TÊN CỌC	5	6	7	8(P)	D10(9)	10	11	12	13	14	15	16(L\VP(T)	17(P)	19	20	21	22	TD11	23	24	25	26	P11	27	28	TC11	29		
SƠ HỌA TUYẾN																													

**PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOÔNG**  
**THẨM ĐỊNH**  
 Theo văn bản số: ..... /  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Người thẩm định ký tên: .....

A=-13d6'12.6"  
 R=250.00 K=37.16  
 T=28.71 P=1.64  
 L1=10.00 L2=10.00  
 lsc=0.00 W=0.00

**ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ IA BOÔNG**  
**PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOÔNG**  
**CÔNG TY CP TƯ VẤN XDGT AN BÌNH**

**NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ**  
**TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BOÔNG**  
 BÁO CÁO KINH TẾ - KỸ THUẬT ĐẦU TƯ XÂY DỰNG

THIẾT KẾ	VÕ HOÀNG THỊNH	
KIỂM TRA	LÊ XUÂN THÔNG	
CN THIẾT KẾ	NGUYỄN TÂN THẮNG	
CT THIẾT KẾ	VÕ NGỌC TUẤN	
KCS	ĐẶNG QUANG DUY	



NGÀY THÁNG NĂM 2025  
 P. GIÁM ĐỐC CÔNG TY  
**NGUYỄN QUỐC HUY**

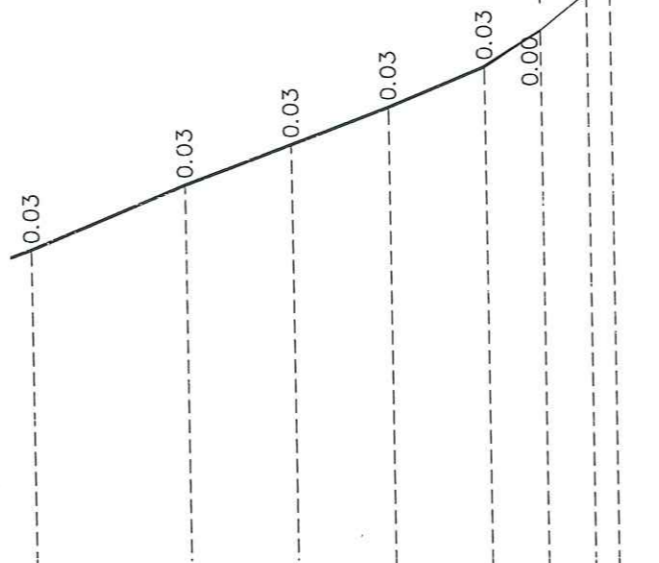
**TRẮC ĐỌC THIẾT KẾ**  
 LÝ TRÌNH: KM0+0.00M -> KM1+909.00M  
 TỶ LỆ BẢN VẼ: 1/1000      BẢN VẼ SỐ: 6



KM1+909.00

Điểm cuối thiết kế một đường  
Km1+899.63m

Điểm cuối tuyến Km1+909.00m  
Km0+700.00m - ĐH.32



CÔNG TY TNHH MTV TM & TV AN BÌNH  
**THIẾT KẾ ĐÃ THẨM TRA**  
 Theo văn bản thẩm tra số: .....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Cán bộ chủ trì thẩm tra

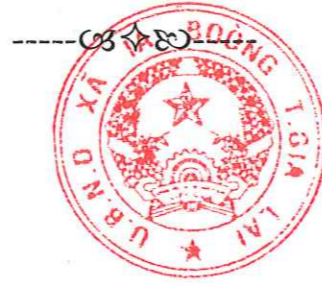
ĐỘ DỐC THIẾT KẾ	4.12%	3.67%	3.72%	4.05%	6.14%		
	32	20.85	14.46	13.18	13.09	7.57	
CAO ĐỘ THIẾT KẾ	485.04	485.91	486.44	486.93	487.46	487.92	
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	485.02	485.88	486.41	486.90	487.43	487.92	488.41 488.45
KHOẢNG CÁCH LỀ		20.85	14.46	13.18	13.09	7.57	6.28 3.09
KHOẢNG CÁCH CỘNG ĐỒN	1830.48	1851.33	1865.79	1878.97	1892.06	1899.63	1905.91 1909.00
TÊN CỌC	29		31		33	35	
		30		32		34	CT
SƠ HỌ TUYẾN	_____						

**PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BÒNG**  
**THẨM ĐỊNH**  
 Theo văn bản số...../.....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Người thẩm định ký tên

VĂN PHÒNG PHÁP LÝ TƯ VẤN XÂY DỰNG AN BÌNH DO THIẾT KẾ VÀNG 12/0000372047 PH. Văn phòng Universal Printing PCL. (Copy 1)

ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ IA BÒNG <b>PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BÒNG</b> <b>CÔNG TY CP TƯ VẤN XDGT AN BÌNH</b>	<b>NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ</b> <b>TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BÒNG</b> BÁO CÁO KINH TẾ - KỸ THUẬT ĐẦU TƯ XÂY DỰNG	THIẾT KẾ	VŨ HOÀNG THỊNH		CÔNG TY AN BÌNH M.S.D.N: 5900196731-C.T.	TRẮC ĐỌC THIẾT KẾ LÝ TRÌNH: KM0+0.00M -> KM1+909.00M
		KIỂM TRA	LÊ XUÂN THÔNG			
		CN THIẾT KẾ	NGUYỄN TÂN THẮNG			
		CT THIẾT KẾ	VŨ NGỌC TUẤN			
		KCS	ĐẶNG QUANG DUY			TỶ LỆ BẢN VẼ: 1/1000 BẢN VẼ SỐ: 7

CÔNG TY CỔ PHẦN TƯ VẤN XÂY DỰNG GIAO THÔNG AN BÌNH



CÔNG TY TNHH MTV TM & TV XD HÒA BÌNH  
**THIẾT KẾ ĐÃ THẨM TRA**  
Theo văn bản thẩm tra số: .....  
Ngày.....tháng.....năm.....  
Cán bộ chủ trì thẩm tra  
.....

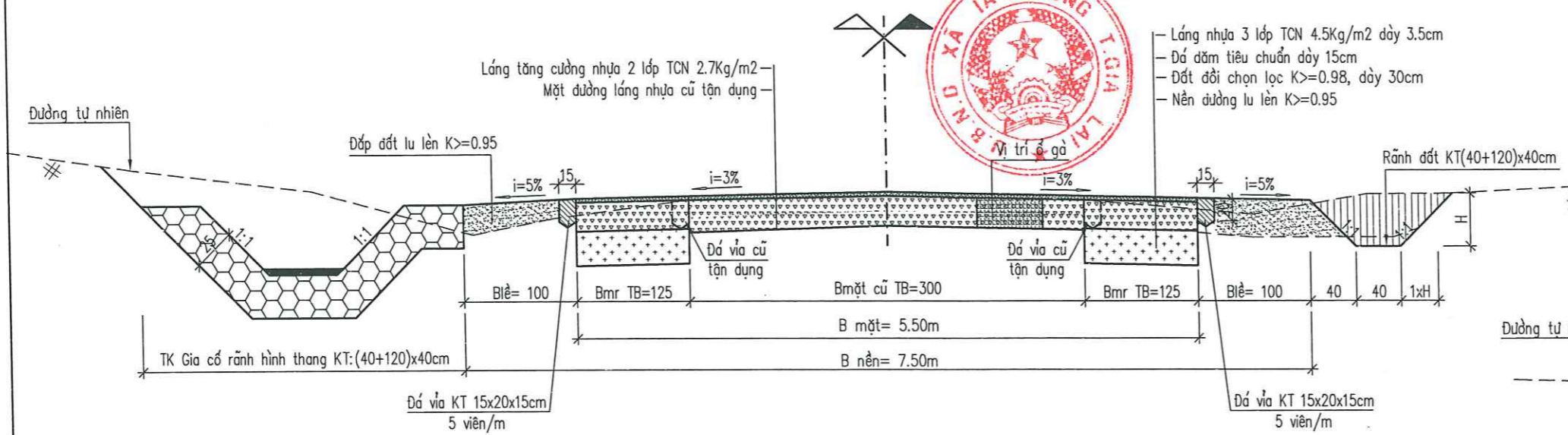
**TRẮC NGANG ĐẠI DIỆN**

PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOÔNG  
**THẨM ĐỊNH**  
Theo văn bản số...../.....  
Ngày.....tháng.....năm.....  
Người thẩm định ký tên

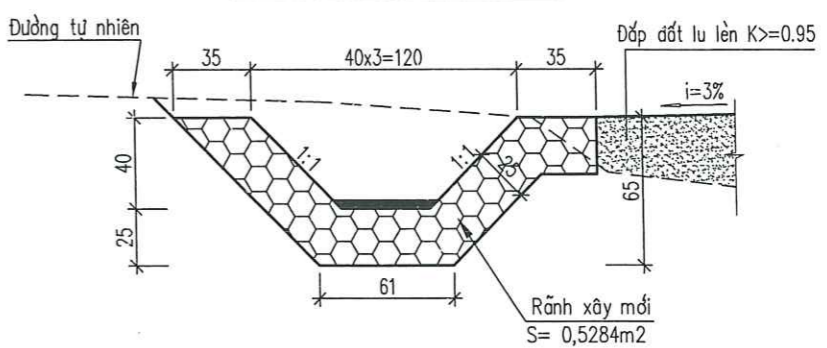
# ĐOẠN MẶT ĐƯỜNG LÁNG NHỰA TĂNG CƯỜNG + CẠP LỀ MỞ RỘNG 2 BÊN + THIẾT KẾ RÃNH BÊN TRÁI

## KẾT CẤU XỬ LÝ Ồ GA

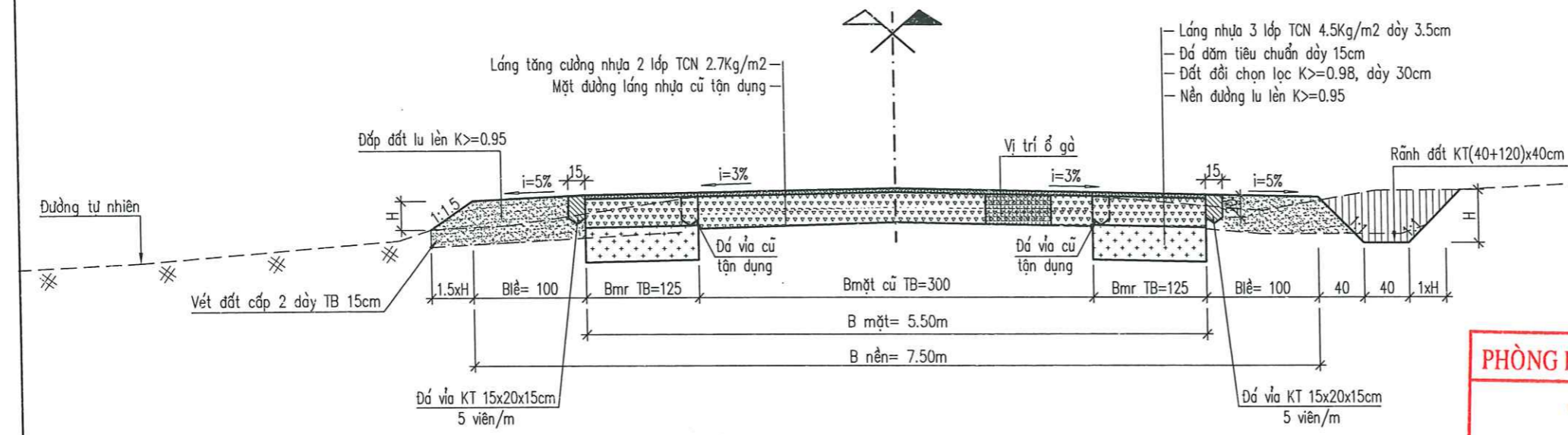
Đá dăm tiêu chuẩn dày 12cm  
Lu xử lý khuôn đường đạt  $K \geq 0.98$ , dày 30cm



**CÔNG TY TNHH MTV TM & TV XU HÒA BÌNH**  
**THIẾT KẾ ĐÃ THẨM TRA**  
 Theo văn bản thẩm tra số: .....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Cán bộ chủ trì thẩm tra  
**CHI TIẾT RÃNH XÂY MỚI**



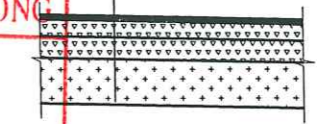
# ĐOẠN MẶT ĐƯỜNG LÁNG NHỰA TĂNG CƯỜNG + CẠP LỀ MỞ RỘNG 2 BÊN



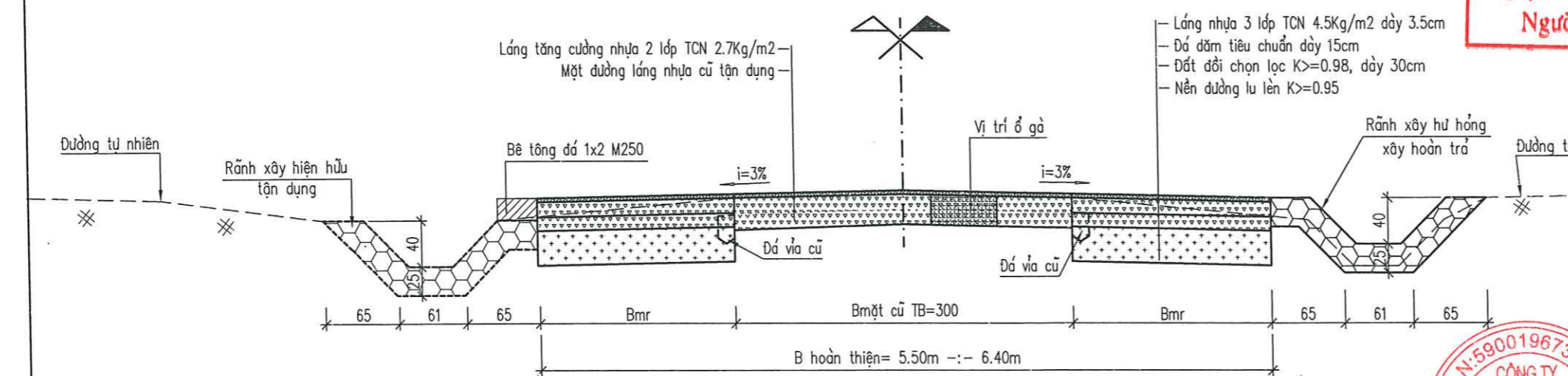
## KẾT CẤU MỞ RỘNG

Láng nhựa 3 lớp TCN 4.5Kg/m2 dày 3.5cm  
Đá dăm tiêu chuẩn dày 15cm  
Đất đồi chọn lọc  $K \geq 0.98$ , dày 30cm  
Nền đường lu lèn  $K \geq 0.95$

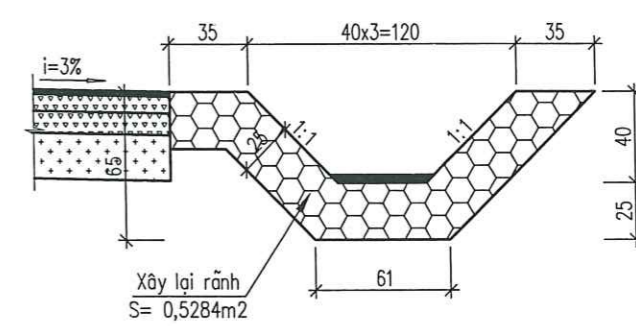
**PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOÔNG**  
**THẨM ĐỊNH**  
 Theo văn bản số ...../.....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Người thẩm định ký tên



# ĐOẠN LÁNG NHỰA TĂNG CƯỜNG, CẠP LỀ MỞ RỘNG, CẢI TẠO THÀNH RÃNH GIA CỐ KT:(40+120)x40CM



## CHI TIẾT XÂY LẠI RÃNH HƯ HỎNG



ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ IA BOÔNG  
PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOÔNG

**NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ**  
**TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BOÔNG**  
 BÁO CÁO KINH TẾ - KỸ THUẬT ĐẦU TƯ XÂY DỰNG

THIẾT KẾ	VÕ HOÀNG THỊNH
KIỂM TRA	LÊ XUÂN THÔNG
CN THIẾT KẾ	NGUYỄN TÂN THẮNG
CT THIẾT KẾ	VÕ NGỌC TUẤN
KCS	ĐẶNG QUANG DUY

**CÔNG TY CỔ PHẦN TƯ VẤN XÂY DỰNG GIAO THÔNG AN BÌNH**  
 PLEIKU, NGÀY THÁNG NĂM 2025  
 P. GIÁM ĐỐC CÔNG TY  
**AN BÌNH**  
 P. LEIKU - T. GIAO THÔNG  
 NGUYỄN QUỐC HUY

**TRẮC NGANG ĐẠI DIỆN**

TỶ LỆ BẢN VẼ: 1/50  
BẢN VẼ SỐ: TNDD - 01/01

F:\VAN PHAP\CT 2025\CHU PHONGVA IA BOONG\1.HO SO THIET KE 2025\05.SUA THAM DINH\BIN BAN VE\TNDD.dwg, An Binh

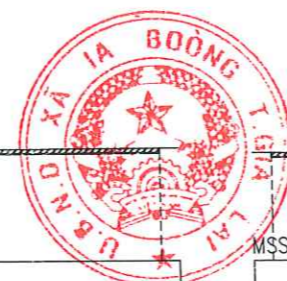
CÔNG TY CỔ PHẦN TƯ VẤN XÂY DỰNG GIAO THÔNG AN BÌNH



CÔNG TY TNHH MTV TM & TV XD HÒA BÌNH  
**THIẾT KẾ ĐÃ THẨM TRA**  
Theo văn bản thẩm tra số: .....  
Ngày.....tháng.....năm.....  
Cán bộ chủ trì thẩm tra  
.....

# TRẮC NGANG THIẾT KẾ CHI TIẾT

PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BÒNG  
**THẨM ĐỊNH**  
Theo văn bản số...../.....  
Ngày.....tháng.....năm.....  
Người thẩm định ký tên



CỘC: 1  
KM0+005.76  
B cũ tận dụng : 23.17 m

CỘC: DT  
KM0+000.00

MSS: 455.00

CAO ĐỘ THIẾT KẾ					
KHOẢNG CÁCH LỀ THIẾT KẾ					
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	457.81	457.85	457.89	457.95	457.97
KHOẢNG CÁCH MIA	7.10	7.90	8.92	6.08	

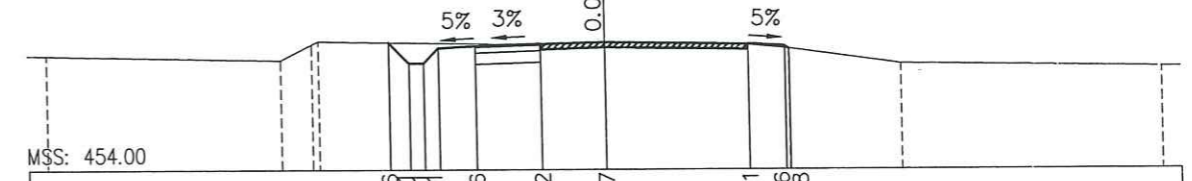
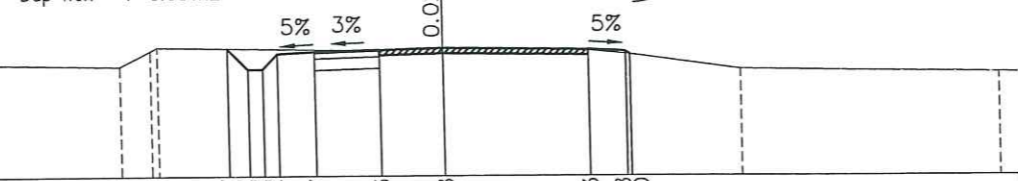
MSS: 455.00

CAO ĐỘ THIẾT KẾ	457.85	457.85	457.88	457.96	457.99	457.99	458.02	458.09
KHOẢNG CÁCH LỀ THIẾT KẾ	2.23	1.96	4.26	3.64	4.16	6.92		
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	457.85	457.85	457.88	457.96	457.99	457.99	458.02	458.09
KHOẢNG CÁCH MIA	5.14	1.96	4.26	3.64	4.16	7.42	3.42	

**CÔNG TY TNHH MTV TM & TV XD HÒA BÌNH**  
**THIẾT KẾ ĐÃ THẨM TRA**  
 Theo văn bản thẩm tra số: .....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Các bộ chủ trì thẩm tra

CỘC: TD1  
KM0+014.73  
 R=175.00  
 it1=3.00%  
 ip1=0.50%  
 w1=0.00  
 B cũ tận dụng : 5.62 m  
 B mở rộng : 1.75 m  
 B hoàn thiện : 7.37 m

CỘC: 2  
KM0+014.93  
 R=175.00  
 it1=3.00%  
 ip1=0.40%  
 w1=0.00  
 B cũ tận dụng : 5.62 m  
 B mở rộng : 1.75 m  
 B hoàn thiện : 7.37 m



MSS: 454.00

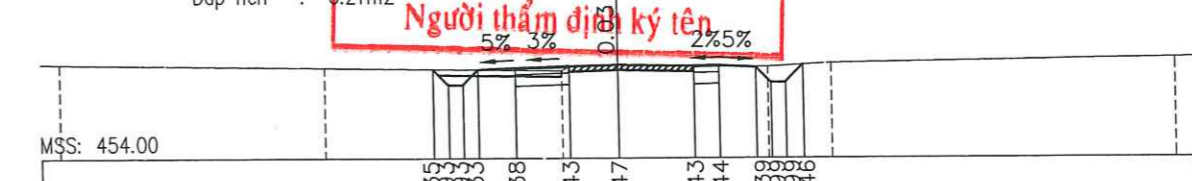
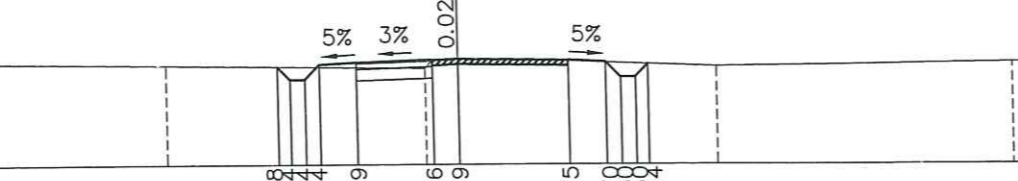
CAO ĐỘ THIẾT KẾ		457.37	457.33	457.38	457.33	457.28	457.20	
KHOẢNG CÁCH LỀ THIẾT KẾ		0.55	1.00	1.75	1.72	3.90	1.00	
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	457.03	456.90	457.31	457.30	457.35	457.30	457.20	456.80
KHOẢNG CÁCH MIA	6.28	0.82	6.00	1.72	3.90	1.10	3.00	7.00

MSS: 454.00

CAO ĐỘ THIẾT KẾ		457.36	457.32	457.37	457.31	457.26	457.18	
KHOẢNG CÁCH LỀ THIẾT KẾ		0.55	1.00	1.75	1.72	3.90	1.00	
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	457.02	456.89	457.30	457.29	457.34	457.28	457.18	456.78
KHOẢNG CÁCH MIA	6.28	0.82	6.00	1.72	3.90	1.10	3.00	7.00

CỘC: 3  
KM0+023.12  
 R=175.00  
 it1=3.00%  
 ip1=2.00%  
 w1=0.00  
 B cũ tận dụng : 3.68 m  
 B mở rộng : 2.05 m  
 B hoàn thiện : 5.73 m

CỘC: 3A  
KM0+030.65  
 R=175.00  
 it1=3.00%  
 ip1=2.00%  
 w1=0.00  
 Vết hữu cơ : 0.51m<sup>2</sup>  
 Đạo rãnh : 0.49m<sup>2</sup>  
 Đạo nền : 0.04m<sup>2</sup>  
 Đạo khuôn : 0.69m<sup>2</sup>  
 Đắp nền : 0.21m<sup>2</sup>  
 B cũ tận dụng : 3.37 m  
 B mở rộng : 2.13 m  
 B hoàn thiện : 5.50 m



MSS: 454.00

CAO ĐỘ THIẾT KẾ		456.58	456.76	456.79	456.75	456.70	456.64	
KHOẢNG CÁCH LỀ THIẾT KẾ		0.74	1.00	2.05	2.98	1.00	4.00	
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	456.72	456.62	456.53	456.73	456.76	456.72	456.57	456.68
KHOẢNG CÁCH MIA	7.10	7.00	2.98	4.00	8.02			

MSS: 454.00

CAO ĐỘ THIẾT KẾ		456.55	456.43	456.47	456.43	456.44	456.36	
KHOẢNG CÁCH LỀ THIẾT KẾ		0.74	1.00	1.45	1.30	2.07	0.68	
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	456.48	456.39	456.30	456.40	456.44	456.40	456.40	456.62
KHOẢNG CÁCH MIA	7.10	6.40	1.30	2.07	2.00	1.70	9.23	

**PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BỒNG**  
**THẨM ĐỊNH**  
 Theo văn bản số: .....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Người thẩm định ký tên



ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ IA BỒNG  
**PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BỒNG**  
**CÔNG TY CP TƯ VẤN XDGT AN BÌNH**

**NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ**  
**TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BỒNG**  
 BÁO CÁO KINH TẾ - KỸ THUẬT ĐẦU TƯ XÂY DỰNG

THIẾT KẾ	VÕ HOÀNG THỊNH
KIỂM TRA	LÊ XUÂN THÔNG
CN THIẾT KẾ	NGUYỄN TÂN THẮNG
CT THIẾT KẾ	VÕ NGỌC TUẤN
KCS	ĐẶNG QUANG DUY

TU VẤN XÂY DỰNG GIAO THÔNG AN BÌNH  
 P. PLEIKU - T. GIANG  
 NGÀY.....THÁNG.....NĂM 2025  
 P. GIÁM ĐỐC CÔNG TY  
 NGUYỄN QUỐC HUY

**TRẮC NGANG CHI TIẾT**  
 LÝ TRÌNH: KM0+0.00M -> KM1+909.00M  
 TỶ LỆ BẢN VẼ: 1/200  
 BẢN VẼ SỐ: 1

Vết hữu cơ: 0.51m<sup>2</sup>  
 Đào rãnh: 0.49m<sup>2</sup>  
 Đào nền: 0.04m<sup>2</sup>  
 Đào khuôn: 0.69m<sup>2</sup>  
 Đắp nền: 0.21m<sup>2</sup>

CỌC: P1  
 KM0+032.15

R=175.00  
 it1=3.00%  
 ip1=-2.00%  
 w1=0.00

B cũ tận dụng: 3.37m  
 B mở rộng: 2.13m  
 B hoàn thiện: 5.50m



Vết hữu cơ: 0.87m<sup>2</sup>  
 Đào rãnh: 0.30m<sup>2</sup>  
 Đào khuôn: 0.62m<sup>2</sup>  
 Đắp nền: 0.39m<sup>2</sup>

CỌC: 4  
 KM0+048.25

R=175.00  
 it1=3.00%  
 ip1=-0.16%  
 w1=0.00

B cũ tận dụng: 3.00m  
 B mở rộng: 2.50m  
 B hoàn thiện: 5.50m

MSS: 454.00

CAO ĐỘ THIẾT KẾ			456.30	456.28	456.28	456.34	456.39	456.43	456.39	456.40	456.35	456.42	456.42
KHOẢNG CÁCH LỀ THIẾT KẾ			0.4	0.4	1.00	1.45	1.30	2.07	0.68	1.00	0.4	0.4	0.4
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	456.44	456.35			456.26	456.36	456.40	456.36	456.36	456.36	456.36	456.46	456.58
KHOẢNG CÁCH MIA		7.10		6.40	1.30	2.07	2.00	1.70				9.23	

MSS: 453.00

CAO ĐỘ THIẾT KẾ			455.67	455.65	455.65	455.68	455.73	455.77	455.82	455.78	455.78	455.73	455.68
KHOẢNG CÁCH LỀ THIẾT KẾ			0.4	0.4	1.00	1.25	1.50	1.50	1.25	1.00	0.4	0.4	0.4
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	455.80	455.71			455.64	455.74	455.79	455.75	455.75	455.75	455.75	455.55	455.35
KHOẢNG CÁCH MIA		7.10		5.00	1.20	1.50	1.50	1.20	1.00	0.80	1.00	1.00	10.00

CÔNG TY TƯ VẤN XÂY DỰNG AN BÌNH  
 PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOÔNG  
 THẨM ĐỊNH  
 Báo văn bản số: .....  
 Ngày: .....tháng.....năm.....  
 Người thẩm định ký tên: .....

Vết hữu cơ: 0.87m<sup>2</sup>  
 Đào rãnh: 0.30m<sup>2</sup>  
 Đào khuôn: 0.63m<sup>2</sup>  
 Đắp nền: 0.38m<sup>2</sup>

CỌC: TC1  
 KM0+049.57

R=175.00  
 it1=3.00%  
 ip1=0.50%  
 w1=0.00

B cũ tận dụng: 3.00m  
 B mở rộng: 2.50m  
 B hoàn thiện: 5.50m

Vết hữu cơ: 0.60m<sup>2</sup>  
 Đào rãnh: 0.32m<sup>2</sup>  
 Đào khuôn: 0.88m<sup>2</sup>  
 Đắp nền: 0.58m<sup>2</sup>

CỌC: 5  
 KM0+063.72

B cũ tận dụng: 3.00m  
 B mở rộng: 2.50m  
 B hoàn thiện: 5.50m

MSS: 453.00

CAO ĐỘ THIẾT KẾ			455.65	455.63	455.63	455.66	455.71	455.75	455.79	455.74	455.73	455.68	455.63
KHOẢNG CÁCH LỀ THIẾT KẾ			0.4	0.4	1.00	1.25	1.50	1.50	1.25	1.00	0.4	0.4	0.4
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	455.78	455.69			455.62	455.62	455.72	455.76	455.71	455.51	455.71	455.51	455.31
KHOẢNG CÁCH MIA		7.10		5.00	1.20	1.50	1.50	1.20	1.00	0.80	1.00	1.00	10.00

MSS: 452.00

CAO ĐỘ THIẾT KẾ			455.14	455.12	455.12	455.15	455.20	455.25	455.29	455.33	455.28	455.24	455.19
KHOẢNG CÁCH LỀ THIẾT KẾ			0.4	0.4	1.00	1.25	1.50	1.50	1.25	1.00	0.4	0.4	0.4
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	455.27	455.18			455.11	455.26	455.30	455.25	455.05	455.05	455.05	454.81	454.81
KHOẢNG CÁCH MIA		7.10		5.00	1.40	1.50	1.50	1.20	1.00	0.80	1.00	1.00	11.80

PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOÔNG  
 THẨM ĐỊNH  
 Báo văn bản số: .....  
 Ngày: .....tháng.....năm.....  
 Người thẩm định ký tên: .....

Vết hữu cơ: 0.44m<sup>2</sup>  
 Đào rãnh: 0.42m<sup>2</sup>  
 Đào khuôn: 1.08m<sup>2</sup>  
 Đắp nền: 0.21m<sup>2</sup>

CỌC: 6  
 KM0+081.75

B cũ tận dụng: 3.00m  
 B mở rộng: 2.50m  
 B hoàn thiện: 5.50m

Vết hữu cơ: 0.65m<sup>2</sup>  
 Đào rãnh: 0.30m<sup>2</sup>  
 Đào khuôn: 0.97m<sup>2</sup>  
 Đắp nền: 0.49m<sup>2</sup>

CỌC: 7  
 KM0+098.23

B cũ tận dụng: 3.00m  
 B mở rộng: 2.50m  
 B hoàn thiện: 5.50m

MSS: 452.00

CAO ĐỘ THIẾT KẾ			454.57	454.55	454.55	454.58	454.63	454.67	454.71	454.66	454.62	454.57	454.52
KHOẢNG CÁCH LỀ THIẾT KẾ			0.4	0.4	1.00	1.25	1.50	1.50	1.25	1.00	0.4	0.4	0.4
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	454.77	454.63			454.54	454.54	454.64	454.68	454.63	454.53	454.68	454.67	454.54
KHOẢNG CÁCH MIA		7.10		4.40	1.00	1.00	1.50	1.50	2.00	1.00	1.00	1.00	10.50

MSS: 451.00

CAO ĐỘ THIẾT KẾ			454.09	454.07	454.07	454.10	454.15	454.19	454.23	454.17	454.13	454.08	454.03
KHOẢNG CÁCH LỀ THIẾT KẾ			0.4	0.4	1.00	1.25	1.50	1.50	1.25	1.00	0.4	0.4	0.4
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	454.39	454.25			454.14	454.14	454.18	454.14	454.14	453.89	453.89	454.09	453.96
KHOẢNG CÁCH MIA		7.10		5.40	1.00	1.50	1.50	1.00	0.50	2.00	1.00	1.00	10.00

CÔNG TY TƯ VẤN XÂY DỰNG AN BÌNH  
 PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOÔNG  
 THẨM ĐỊNH  
 Báo văn bản số: .....  
 Ngày: .....tháng.....năm.....  
 Người thẩm định ký tên: .....

F:\VAN PHAP\CT 2025\CHU PHONG XA IA BOONG\1.HO SO THIET KE 2025\NIN BAN VE BINH DO THIET KE.dwg, An Binh

ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ IA BOÔNG  
 PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOÔNG

CÔNG TY CP TƯ VẤN XDGT AN BÌNH

**NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ**  
**TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐK.32, XÃ IA BOÔNG**  
 BÁO CÁO KINH TẾ - KỸ THUẬT ĐẦU TƯ XÂY DỰNG

THIẾT KẾ	VÕ HOÀNG THỊNH	<i>Hoàng</i>
KIỂM TRA	LÊ XUÂN THÔNG	<i>Xuân</i>
CN THIẾT KẾ	NGUYỄN TÂN THẮNG	<i>Tân</i>
CT THIẾT KẾ	VÕ NGỌC TUẤN	<i>Ngọc</i>
KCS	ĐẶNG QUANG DUY	<i>Duy</i>

M. S. D. N. 5900196731-C. T. C. T. C.  
 CÔNG TY CỔ PHẦN TƯ VẤN XÂY DỰNG AN BÌNH  
 P. PLEIKU - T. GIANG  
 NGÀY: ..... THÁNG ..... NĂM 2025  
 H. GIÁM ĐỐC CÔNG TY  
 NGUYỄN QUỐC HUY

**TRẮC NGANG CHI TIẾT**  
 LÝ TRÌNH: KM0+0.00M -> KM1+909.00M

TỶ LỆ BẢN VẼ: 1/200      BẢN VẼ SỐ: 2

Vết hữu cơ: 0.61m<sup>2</sup>  
Đào rãnh: 0.33m<sup>2</sup>  
Đào khuôn: 0.94m<sup>2</sup>  
Đắp nền: 0.39m<sup>2</sup>

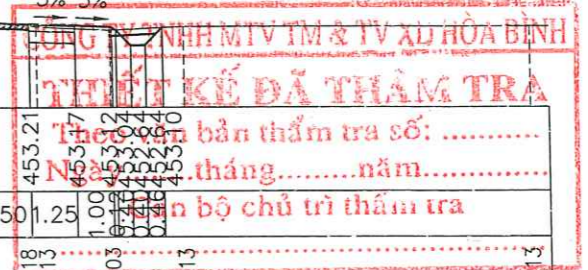
CỌC: 8  
KM0+115.33

B cũ tận dụng: 3.00m  
B mở rộng: 2.50m  
B hoàn thiện: 5.50m

Vết hữu cơ: 0.69m<sup>2</sup>  
Đào rãnh: 0.51m<sup>2</sup>  
Đào khuôn: 1.03m<sup>2</sup>  
Đắp nền: 0.14m<sup>2</sup>

CỌC: 9  
KM0+128.81

B cũ tận dụng: 3.00m  
B mở rộng: 2.50m  
B hoàn thiện: 5.50m



MSS: 451.00

CAO ĐỘ THIẾT KẾ			453.55	453.55	453.55	453.55	453.64	453.68	453.72	453.67	453.63	453.58	453.57	
KHOẢNG CÁCH LỀ THIẾT KẾ			0.47	0.47	1.00	1.25	1.50	1.50	1.25	1.00	0.40	0.39	0.39	
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	453.75	453.61			453.50	453.65	453.69	453.64	453.59	453.59				453.43
KHOẢNG CÁCH MIA	7.10	5.30	1.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	11.80

MSS: 451.00

CAO ĐỘ THIẾT KẾ					453.49	453.49	453.49	453.49	453.49	453.49	453.49	453.49	453.49	
KHOẢNG CÁCH LỀ THIẾT KẾ					0.76	0.76	1.00	1.25	1.50	1.50	1.25	1.00	0.40	0.39
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	453.61	453.52	453.49	453.49	453.49	453.49	453.49	453.49	453.49	453.49	453.49	453.49	453.49	453.43
KHOẢNG CÁCH MIA	7.10	1.90	1.00	3.00	0.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	2.00	2.00	9.30	

Vết hữu cơ: 0.40m<sup>2</sup>  
Đào rãnh: 0.32m<sup>2</sup>  
Đào nền: 0.49m<sup>2</sup>  
Đào khuôn: 1.43m<sup>2</sup>

CỌC: 10(P)  
KM0+137.24

B cũ tận dụng: 3.00m  
B mở rộng: 3.70m  
B hoàn thiện: 6.70m

Vết hữu cơ: 0.23m<sup>2</sup>  
Đào rãnh: 0.22m<sup>2</sup>  
Đào khuôn: 1.39m<sup>2</sup>  
Đắp nền: 0.24m<sup>2</sup>

CỌC: 11(T)  
KM0+147.18

B cũ tận dụng: 3.00m  
B mở rộng: 3.75m  
B hoàn thiện: 6.75m

MSS: 450.00

CAO ĐỘ THIẾT KẾ					453.44	452.48	452.48	452.88	452.93	452.97	453.00	453.03	452.99	452.91
KHOẢNG CÁCH LỀ THIẾT KẾ					0.96	0.40	1.00	1.00	1.25	1.50	1.50	1.25	1.20	
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	453.56	453.47	453.44	453.44	453.44	452.94	452.94	452.94	452.94	452.97	453.00	452.99	452.91	452.49
KHOẢNG CÁCH MIA	7.10	2.10	1.50	0.50	1.00	0.80	1.50	1.50	1.50	1.50	8.10	5.40		

MSS: 450.00

CAO ĐỘ THIẾT KẾ					452.59	452.58	452.62	452.71	452.61	452.57	452.52	451.96	452.49
KHOẢNG CÁCH LỀ THIẾT KẾ					1.25	1.25	1.50	1.50	1.25	1.00	0.40	0.50	
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	452.82	452.63	452.61	452.59	452.59	452.59	452.68	452.58	452.53	452.33	451.96	452.53	452.41
KHOẢNG CÁCH MIA	7.10	0.76	3.14	2.50	1.50	1.50	2.00	2.00	9.30				



Vết hữu cơ: 0.62m<sup>2</sup>  
Đào rãnh: 0.54m<sup>2</sup>  
Đào nền: 0.06m<sup>2</sup>  
Đào khuôn: 1.08m<sup>2</sup>  
Đắp nền: 0.25m<sup>2</sup>

CỌC: 12  
KM0+153.83

B cũ tận dụng: 3.00m  
B mở rộng: 2.50m  
B hoàn thiện: 5.50m

Vết hữu cơ: 0.64m<sup>2</sup>  
Đào rãnh: 0.95m<sup>2</sup>  
Đào nền: 0.11m<sup>2</sup>  
Đào khuôn: 1.02m<sup>2</sup>  
Đắp nền: 0.48m<sup>2</sup>

CỌC: 13  
KM0+168.94

B cũ tận dụng: 3.00m  
B mở rộng: 2.50m  
B hoàn thiện: 5.50m

MSS: 450.00

CAO ĐỘ THIẾT KẾ					452.62	452.46	452.50	452.55	452.50	452.46	452.41	451.85	451.88
KHOẢNG CÁCH LỀ THIẾT KẾ					0.67	0.40	1.00	1.25	1.50	1.25	1.00	0.40	0.50
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	452.82	452.68	452.57	452.47	452.52	452.47	452.42	452.22	452.22	452.42	452.42	451.64	451.64
KHOẢNG CÁCH MIA	7.10	5.40	1.00	1.50	1.50	2.00	2.00	9.30					

MSS: 449.00

CAO ĐỘ THIẾT KẾ					452.14	451.91	451.91	451.96	452.00	452.08	452.02	451.98	451.93	451.64
KHOẢNG CÁCH LỀ THIẾT KẾ					0.76	0.40	1.00	1.25	1.50	1.50	1.25	1.00	0.40	0.50
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	452.32	452.18	452.07	451.97	452.05	451.99	451.89	451.74	451.64	451.64	451.94	451.64	451.64	451.73
KHOẢNG CÁCH MIA	7.10	5.40	1.00	1.50	1.50	2.00	2.00	10.30						



ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ IA BOÔNG  
PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOÔNG  
CÔNG TY CP TƯ VẤN XDGT AN BÌNH

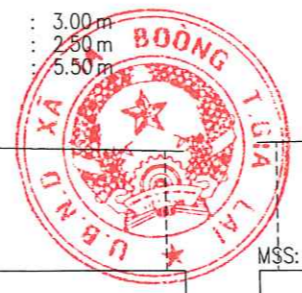
**NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BOÔNG**  
BÁO CÁO KINH TẾ - KỸ THUẬT ĐẦU TƯ XÂY DỰNG

THIẾT KẾ	VÕ HOÀNG THỊNH
KIỂM TRA	LÊ XUÂN THÔNG
CN THIẾT KẾ	NGUYỄN TÂN THẮNG
CT THIẾT KẾ	VÕ NGỌC TUẤN
KCS	ĐẶNG QUANG DUY

PHỤ LỤC NGÀY THÁNG NĂM 2025  
P. GIÁM ĐỐC CÔNG TY  
NGUYỄN QUỐC HUY

**TRẮC NGANG CHI TIẾT**  
LÝ TRÌNH: KM0+0.00M -:- KM1+909.00M  
TỶ LỆ BẢN VẼ: 1/200  
BẢN VẼ SỐ: 3

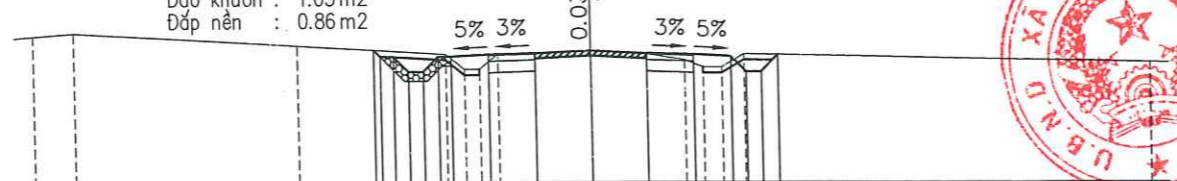




Vết hữu cơ: 0.70m<sup>2</sup>  
 Đào rãnh: 0.97m<sup>2</sup>  
 Đào nền: 0.00m<sup>2</sup>  
 Đào khuôn: 1.05m<sup>2</sup>  
 Đắp nền: 0.86m<sup>2</sup>

CỘC: 20  
 KM0+275.81

B đường cũ: 3.00m  
 B mở rộng: 2.50m  
 B hoàn thiện: 5.50m



MSS: 445.00

CAO ĐỘ THIẾT KẾ		448.51	448.35	448.35	448.35	448.35	448.35	448.35	448.42	448.49	448.41	448.37	448.32	448.32	448.36
KHOẢNG CÁCH LỀ THIẾT KẾ		0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	1.25	1.50	1.50	1.25	1.00	0.48	0.48
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	448.91	448.99	448.63	448.39	447.99	448.39	448.39	448.39	448.46	448.38	448.23	448.03	448.32	448.32	448.36
KHOẢNG CÁCH MIA	1.10	6.00	4.00	0.50	0.50	1.00	1.50	1.50	1.00	1.50	1.00	0.50	0.50	0.60	10.90

Vết hữu cơ: 0.70m<sup>2</sup>  
 Đào rãnh: 0.97m<sup>2</sup>  
 Đào nền: 0.00m<sup>2</sup>  
 Đào khuôn: 1.05m<sup>2</sup>  
 Đắp nền: 0.86m<sup>2</sup>

CỘC: 21  
 KM0+290.73

B đường cũ: 3.00m  
 B mở rộng: 2.50m  
 B hoàn thiện: 5.50m

MSS: 445.00

CAO ĐỘ THIẾT KẾ		447.95	447.75	447.75	447.75	447.75	447.75	447.75	447.80	447.84	447.92	447.83	447.79	447.74	447.74	447.74	447.74	447.74	447.74	447.58
KHOẢNG CÁCH LỀ THIẾT KẾ		0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	1.00	1.25	1.50	1.50	1.25	1.00	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	448.39	448.41	448.05	447.81	447.41	447.81	447.81	447.81	447.81	447.81	447.89	447.80	447.65	447.45	447.80	447.80	447.80	447.80	447.80	447.58
KHOẢNG CÁCH MIA	1.10	6.00	4.00	0.50	0.50	1.00	1.50	1.50	1.00	1.50	1.50	1.00	0.50	0.50	0.60	10.90				

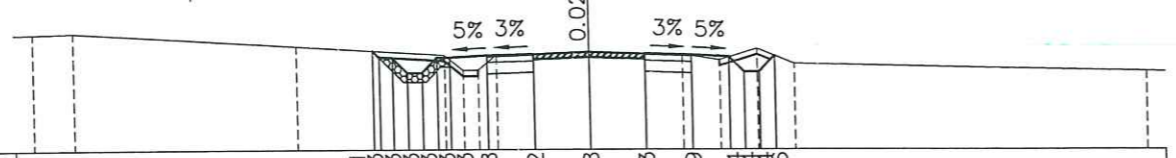
CÔNG TY TNHH MTV TM & TV XU HÒA BÌNH  
**PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOÔNG**  
**THẨM ĐỊNH**  
 Văn bản số: .....  
 Ngày: ..... tháng ..... năm .....  
 Người thẩm định ký tên

Vết hữu cơ: 0.63m<sup>2</sup>  
 Đào rãnh: 1.04m<sup>2</sup>  
 Đào nền: 0.01m<sup>2</sup>  
 Đào khuôn: 1.17m<sup>2</sup>  
 Đắp nền: 0.55m<sup>2</sup>

CỘC: TD2  
 KM0+302.37

R=250.00  
 i1=3.00%  
 i2=3.00%  
 w1=0.00

B đường cũ: 3.00m  
 B mở rộng: 2.50m  
 B hoàn thiện: 5.50m



MSS: 445.00

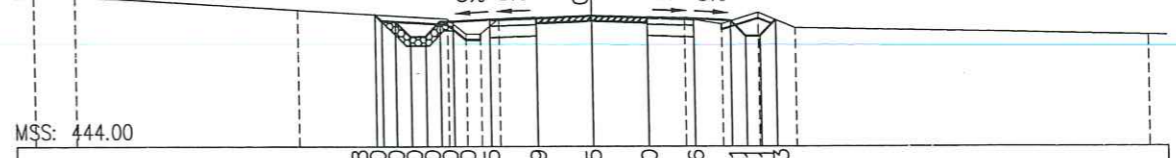
CAO ĐỘ THIẾT KẾ		447.61	447.45	447.45	447.45	447.45	447.45	447.45	447.52	447.58	447.53	447.49	447.44	447.44	447.46
KHOẢNG CÁCH LỀ THIẾT KẾ		0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	1.25	1.50	1.50	1.25	1.00	0.48	0.48
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	448.06	448.09	447.73	447.49	447.09	447.49	447.49	447.49	447.49	447.55	447.50	447.50	447.35	447.65	447.25
KHOẢNG CÁCH MIA	1.10	6.00	4.00	0.50	0.50	1.00	1.50	1.50	1.00	1.50	1.00	1.00	1.00	1.00	9.50

Vết hữu cơ: 0.63m<sup>2</sup>  
 Đào rãnh: 1.04m<sup>2</sup>  
 Đào nền: 0.01m<sup>2</sup>  
 Đào khuôn: 1.17m<sup>2</sup>  
 Đắp nền: 0.55m<sup>2</sup>

CỘC: 22  
 KM0+307.11

R=250.00  
 i1=3.00%  
 i2=3.00%  
 w1=0.00

B đường cũ: 3.00m  
 B mở rộng: 2.50m  
 B hoàn thiện: 5.50m



MSS: 444.00

CAO ĐỘ THIẾT KẾ		447.48	447.30	447.30	447.30	447.30	447.30	447.30	447.39	447.45	447.40	447.36	447.31	447.31	447.33
KHOẢNG CÁCH LỀ THIẾT KẾ		0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	1.25	1.50	1.50	1.25	1.00	0.48	0.48
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	447.94	447.96	447.60	447.36	446.96	447.36	447.36	447.36	447.36	447.42	447.37	447.37	447.22	447.52	447.12
KHOẢNG CÁCH MIA	1.10	6.00	4.00	0.50	0.50	1.00	1.50	1.50	1.00	1.50	1.00	1.00	1.00	1.00	9.50

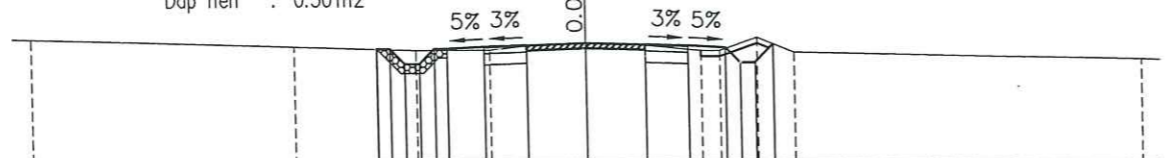
**PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOÔNG**  
**THẨM ĐỊNH**  
 Văn bản số: .....  
 Ngày: ..... tháng ..... năm .....  
 Người thẩm định ký tên

Vết hữu cơ: 0.28m<sup>2</sup>  
 Đào rãnh: 1.10m<sup>2</sup>  
 Đào nền: 0.01m<sup>2</sup>  
 Đào khuôn: 0.97m<sup>2</sup>  
 Đắp nền: 0.30m<sup>2</sup>

CỘC: 23  
 KM0+322.56

R=250.00  
 i1=3.00%  
 i2=3.00%  
 w1=0.00

B đường cũ: 3.20m  
 B mở rộng: 2.30m  
 B hoàn thiện: 5.50m



MSS: 444.00

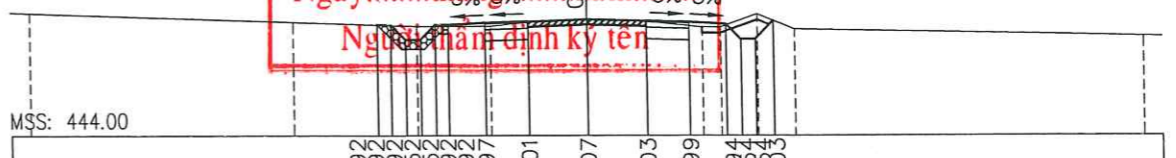
CAO ĐỘ THIẾT KẾ		446.97	446.97	446.97	446.97	446.97	446.97	446.97	447.06	447.12	447.08	447.04	446.98	446.98	446.98
KHOẢNG CÁCH LỀ THIẾT KẾ		0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	1.15	1.60	1.60	1.15	1.00	0.48	0.48
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	447.28	447.04	446.93	446.93	447.03	447.09	447.05	446.90	447.25	446.85	446.85	446.85	446.85	446.85	446.85
KHOẢNG CÁCH MIA	7.10	3.30	2.00	1.00	1.60	1.60	1.50	0.50	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	9.40

Vết hữu cơ: 0.28m<sup>2</sup>  
 Đào rãnh: 1.07m<sup>2</sup>  
 Đào nền: 0.03m<sup>2</sup>  
 Đào khuôn: 0.97m<sup>2</sup>  
 Đắp nền: 0.30m<sup>2</sup>

CỘC: P2  
 KM0+326.12

R=250.00  
 i1=3.00%  
 i2=3.00%  
 w1=0.00

B đường cũ: 3.20m  
 B mở rộng: 2.30m  
 B hoàn thiện: 5.50m



MSS: 444.00

CAO ĐỘ THIẾT KẾ		446.92	446.92	446.92	446.92	446.92	446.92	446.92	447.01	447.07	447.03	446.99	446.94	446.94	446.94
KHOẢNG CÁCH LỀ THIẾT KẾ		0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	1.15	1.60	1.60	1.15	1.00	0.50	0.50
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	447.23	446.99	446.88	446.88	446.98	446.98	446.98	446.98	447.04	447.00	446.85	446.85	446.85	446.85	446.85
KHOẢNG CÁCH MIA	7.10	3.30	2.00	1.00	1.60	1.60	1.50	0.50	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	9.40

M.S.D.N.5900196731-C.T.C.T.C  
**CÔNG TY CỔ PHẦN TƯ VẤN XÂY DỰNG**  
**AN BÌNH**  
 P. PLEIKU - T. ĐĂK R'N  
 NGÀY: ..... THÁNG ..... NĂM 2025  
 GIAO TIẾP GIÁM ĐỐC CÔNG TY  
 NGUYỄN QUỐC HUY

ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ IA BOÔNG  
 PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOÔNG

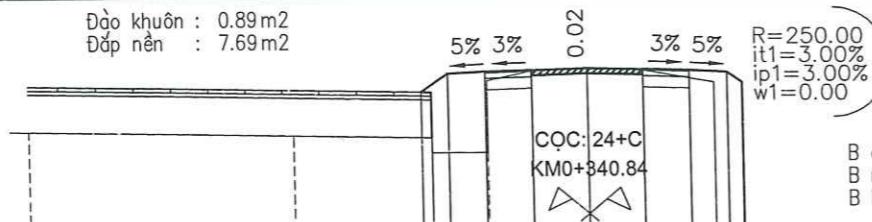
**NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ**  
**TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BOÔNG**  
 BÁO CÁO KINH TẾ - KỸ THUẬT ĐẦU TƯ XÂY DỰNG

THIẾT KẾ	VÕ HOÀNG THỊNH	<i>Handwritten Signature</i>
KIỂM TRA	LÊ XUÂN THÔNG	<i>Handwritten Signature</i>
CN THIẾT KẾ	NGUYỄN TẤN THẮNG	<i>Handwritten Signature</i>
CT THIẾT KẾ	VÕ NGỌC TUẤN	<i>Handwritten Signature</i>
KCS	ĐẶNG QUANG DUY	<i>Handwritten Signature</i>

**TRẮC NGANG CHI TIẾT**  
 LÝ TRÌNH: KM0+0.00M -:- KM1+909.00M

TỶ LỆ BẢN VẼ: 1/200  
 BẢN VẼ SỐ: 5

Đạo khuôn : 0.89m<sup>2</sup>  
Đáp nền : 7.69m<sup>2</sup>



B đường cũ : 3.00m  
B mở rộng : 2.50m  
B hoàn thiện : 5.50m

Vết hữu cơ : 0.46m<sup>2</sup>  
Đạo rãnh : 0.28m<sup>2</sup>  
Đạo nền : 0.04m<sup>2</sup>  
Đạo khuôn : 0.97m<sup>2</sup>  
Đáp nền : 0.48m<sup>2</sup>

CỌC: TC2  
KM0+349.87

R=250.00  
it1=3.00%  
ip1=3.00%  
w1=0.00

B đường cũ : 3.00m  
B mở rộng : 2.50m  
B hoàn thiện : 5.50m

MSS: 438.00

Cao độ thiết kế			445.03	444.63	444.63	446.77	446.81	446.86	446.83	446.79	446.74	446.74		
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.72	0.72	1.00	1.25	1.50	1.50	1.25	1.00	0.40	0.40		
Cao độ tự nhiên	445.25	445.10	445.03	444.63	444.63	446.53	446.78	446.83	446.80	446.47	444.97	440.77		440.38
Khoảng cách mia		7.10		3.70	1.50	1.20	1.50	1.50	1.90				11.60	

MSS: 444.00

Cao độ thiết kế			446.87	446.84	446.84	446.69	446.73	446.78	446.72	446.68	446.50	446.50		
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.40	0.40	1.00	1.25	1.50	1.50	1.25	1.00	0.40	0.40		
Cao độ tự nhiên	447.20	446.96	446.85	446.50	446.50	446.70	446.75	446.69	446.64	446.49	446.49	446.16		446.16
Khoảng cách mia		7.10		3.40	1.00	1.00	1.50	1.50	1.00	1.50	1.00		10.00	

**PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOỒNG**  
**THẨM ĐỊNH**  
Theo văn bản thẩm tra số: .....  
Ngày.....tháng.....năm.....  
Người thẩm định ký tên

Vết hữu cơ : 0.46m<sup>2</sup>  
Đạo rãnh : 0.28m<sup>2</sup>  
Đạo nền : 0.04m<sup>2</sup>  
Đạo khuôn : 0.97m<sup>2</sup>  
Đáp nền : 0.48m<sup>2</sup>

CỌC: 25  
KM0+358.40

B đường cũ : 3.00m  
B mở rộng : 2.50m  
B hoàn thiện : 5.50m

Vết hữu cơ : 0.30m<sup>2</sup>  
Đạo rãnh : 0.58m<sup>2</sup>  
Đạo nền : 1.18m<sup>2</sup>  
Đáp nền : 0.06m<sup>2</sup>

CỌC: 26  
KM0+378.71

B đường cũ : 3.00m  
B mở rộng : 2.50m  
B hoàn thiện : 5.50m

MSS: 444.00

Cao độ thiết kế			446.72	446.72	446.50	446.61	446.65	446.70	446.64	446.60	446.55	446.42		
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.40	0.40	1.00	1.25	1.50	1.50	1.25	1.00	0.40	0.40		
Cao độ tự nhiên	447.12	446.88	446.77	446.42	446.42	446.62	446.67	446.61	446.56	446.41	446.41	446.41		446.08
Khoảng cách mia		7.10		3.40	1.00	1.00	1.50	1.50	1.00	1.50	1.00		10.00	

MSS: 444.00

Cao độ thiết kế			446.67	446.67	446.61	446.65	446.71	446.67	446.63	446.58	446.54	446.54		
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.40	0.40	1.00	1.25	1.50	1.50	1.25	1.00	0.40	0.40		
Cao độ tự nhiên	446.85	446.71	446.67	446.67	446.67	446.62	446.68	446.64	446.64	446.54	446.54	446.54		446.21
Khoảng cách mia		7.10		1.90	3.00	1.50	1.50	1.50	3.50				10.00	

**PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOỒNG**  
**THẨM ĐỊNH**  
Theo văn bản số .....  
Ngày.....tháng.....năm.....  
Người thẩm định ký tên

Vết hữu cơ : 0.17m<sup>2</sup>  
Đạo rãnh : 0.30m<sup>2</sup>  
Đạo nền : 0.04m<sup>2</sup>  
Đạo khuôn : 0.96m<sup>2</sup>  
Đáp nền : 0.18m<sup>2</sup>

CỌC: 27(P)  
KM0+398.74

B đường cũ : 3.00m  
B mở rộng : 2.50m  
B hoàn thiện : 5.50m

Vết hữu cơ : 0.54m<sup>2</sup>  
Đạo rãnh : 0.45m<sup>2</sup>  
Đạo nền : 0.08m<sup>2</sup>  
Đạo khuôn : 1.15m<sup>2</sup>  
Đáp nền : 0.35m<sup>2</sup>

CỌC: 28  
KM0+414.72

B đường cũ : 3.00m  
B mở rộng : 2.50m  
B hoàn thiện : 5.50m

MSS: 444.00

Cao độ thiết kế			447.05	446.98	446.83	446.87	446.93	446.88	446.84	446.79	446.67		
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.60	0.40	1.00	1.25	1.50	1.50	1.25	1.00	2.00		
Cao độ tự nhiên	447.37	447.14	447.04	446.84	446.64	446.84	446.90	446.85	446.84	446.79	446.67		446.33
Khoảng cách mia		7.10		2.90	1.00	1.50	1.50	3.00				8.00	2.50

MSS: 444.00

Cao độ thiết kế			447.10	446.82	446.87	446.91	446.98	446.92	446.88	446.83	446.83	446.83		
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.60	0.40	1.00	1.25	1.50	1.50	1.25	1.00	0.40	0.40		
Cao độ tự nhiên	447.43	447.19	447.08	446.78	446.88	446.88	446.88	446.95	446.89	446.84	446.69	446.89	446.39	446.07
Khoảng cách mia		7.10		3.40	1.00	1.00	1.50	1.50	1.00	1.00	1.50	0.50		9.50

**PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOỒNG**  
**THẨM ĐỊNH**  
Theo văn bản số .....  
Ngày.....tháng.....năm.....  
Người thẩm định ký tên

ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ IA BOỒNG  
PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOỒNG

**CÔNG TY CP TƯ VẤN XDGT AN BÌNH**

**NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ**  
**TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BOỒNG**

BÁO CÁO KINH TẾ - KỸ THUẬT ĐẦU TƯ XÂY DỰNG

THIẾT KẾ : VÕ HOÀNG THỊNH  
KIỂM TRA : LÊ XUÂN THÔNG  
CN THIẾT KẾ : NGUYỄN TẤN THẮNG  
CT THIẾT KẾ : VÕ NGỌC TUẤN  
KCS : ĐẶNG QUANG DUY

*(Signatures)*

**CÔNG TY TƯ VẤN XÂY DỰNG AN BÌNH**  
PLEIKU, NGÀY... THÁNG... NĂM 2025  
P. GIÁM ĐỐC CÔNG TY  
NGUYỄN QUỐC HUY

**TRẮC NGANG CHI TIẾT**  
LÝ TRÌNH: KM0+0.00M -> KM1+909.00M

TỶ LỆ BẢN VẼ: 1/200      BẢN VẼ SỐ: 6

Vết hữu cơ: 0.69m<sup>2</sup>  
 Đạo rãnh : 0.53m<sup>2</sup>  
 Đạo nền : 0.20m<sup>2</sup>  
 Đạo khuôn : 1.19m<sup>2</sup>  
 Đắp nền : 0.25m<sup>2</sup>

CỌC: D3(29)  
 KM0+431.96

B đường cũ : 3.00 m  
 B mở rộng : 2.50 m  
 B hoàn thiện : 5.50 m

Đạo khuôn : 1.43m<sup>2</sup>  
 Đắp nền : 0.12m<sup>2</sup>

CỌC: 30(T)  
 KM0+448.82

B đường cũ : 3.00 m  
 B mở rộng : 3.87 m  
 B hoàn thiện : 6.87 m

MSS: 444.00

Cao độ thiết kế			447.23	447.55	447.88	447.95	447.00	447.04	447.09	447.05	447.01	446.96	446.96	446.96	446.96	
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.69	0.41	0.41	1.00	1.25	1.50	1.50	1.25	1.00	0.50	0.50	1.07		
Cao độ tự nhiên	447.56	447.32	447.21	446.91	446.91	447.01	447.01	447.06	447.02	447.02	446.92	446.92	447.32	446.62	446.34	
Khoảng cách mìa	7.10	3.40	1.00	0.50	0.50	1.00	1.50	1.50	1.00	1.00	0.50	1.50	1.00	8.50		

MSS: 444.00

Cao độ thiết kế																
Khoảng cách lẻ thiết kế																
Cao độ tự nhiên	447.65	447.50	447.32	447.14	447.13	447.17	447.25	447.17	447.15	447.08	447.08	446.99	446.59	446.29		
Khoảng cách mìa	3.38	3.72	3.78	2.62	1.50	1.50	1.00	2.50	1.00	9.00						

Vết hữu cơ: 0.44 m<sup>2</sup>  
 Đạo rãnh : 0.15m<sup>2</sup>  
 Đạo khuôn : 1.00m<sup>2</sup>  
 Đắp nền : 0.49m<sup>2</sup>

CỌC: 31  
 KM0+465.04

B đường cũ : 3.00 m  
 B mở rộng : 2.50 m  
 B hoàn thiện : 5.50 m

Vết hữu cơ: 0.48m<sup>2</sup>  
 Đạo rãnh : 0.34m<sup>2</sup>  
 Đạo nền : 0.02m<sup>2</sup>  
 Đạo khuôn : 1.11m<sup>2</sup>  
 Đắp nền : 0.40m<sup>2</sup>

CỌC: 32  
 KM0+482.40

B đường cũ : 3.00 m  
 B mở rộng : 2.50 m  
 B hoàn thiện : 5.50 m

MSS: 444.00

Cao độ thiết kế															
Khoảng cách lẻ thiết kế															
Cao độ tự nhiên	447.79	447.56	447.46	447.80	447.80	447.30	447.35	447.39	447.44	447.38	447.34	447.29	447.20	446.80	446.50
Khoảng cách mìa	7.10	2.90	1.00	0.50	1.00	1.00	1.50	1.50	1.00	1.25	1.50	1.00	2.50	1.00	9.00

MSS: 444.00

Cao độ thiết kế															
Khoảng cách lẻ thiết kế															
Cao độ tự nhiên	448.01	447.78	447.68	447.52	447.52	447.52	447.57	447.61	447.66	447.61	447.57	447.52	447.52	447.08	446.76
Khoảng cách mìa	7.10	2.90	1.00	0.50	1.00	1.00	1.50	1.50	1.00	1.25	1.50	1.00	0.50	1.00	9.50

Vết hữu cơ: 0.64 m<sup>2</sup>  
 Đạo rãnh : 0.25m<sup>2</sup>  
 Đạo nền : 0.03m<sup>2</sup>  
 Đạo khuôn : 1.03m<sup>2</sup>  
 Đắp nền : 0.77m<sup>2</sup>

CỌC: 33  
 KM0+498.62

B đường cũ : 3.00 m  
 B mở rộng : 2.50 m  
 B hoàn thiện : 5.50 m

Vết hữu cơ: 0.68m<sup>2</sup>  
 Đạo rãnh : 0.49m<sup>2</sup>  
 Đạo nền : 0.29m<sup>2</sup>  
 Đạo khuôn : 1.10m<sup>2</sup>  
 Đắp nền : 0.15m<sup>2</sup>

CỌC: 34  
 KM0+519.10

B đường cũ : 3.00 m  
 B mở rộng : 2.50 m  
 B hoàn thiện : 5.50 m

MSS: 445.00

Cao độ thiết kế															
Khoảng cách lẻ thiết kế															
Cao độ tự nhiên	448.24	448.01	447.91	447.41	447.41	447.71	447.76	447.85	447.78	447.74	447.69	447.29	447.69	447.45	447.13
Khoảng cách mìa	7.10	2.90	1.00	0.50	1.00	1.00	1.50	1.50	1.00	1.25	1.50	1.00	1.50	0.50	9.50

MSS: 445.00

Cao độ thiết kế															
Khoảng cách lẻ thiết kế															
Cao độ tự nhiên	448.36	448.27	448.25	448.25	447.95	447.95	448.10	448.08	448.13	448.07	448.03	447.98	447.98	447.58	448.16
Khoảng cách mìa	7.10	1.40	1.50	0.50	1.00	1.00	1.50	1.50	1.00	1.25	1.00	0.50	1.00	1.00	10.00

PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BÒNG  
**THẨM ĐỊNH**  
 Theo văn bản số.....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Người thẩm định ký tên

ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ IA BÒNG  
 PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BÒNG

**NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ**  
**TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BÒNG**

BÁO CÁO KINH TẾ - KỸ THUẬT ĐẦU TƯ XÂY DỰNG

THIẾT KẾ	VÕ HOÀNG THỊNH	<i>Trinh</i>
KIỂM TRA	LÊ XUÂN THÔNG	<i>Thuy</i>
CN THIẾT KẾ	NGUYỄN TÂN THẮNG	<i>Thinh</i>
CT THIẾT KẾ	VÕ NGỌC TUẤN	<i>Thuy</i>
KCS	ĐẶNG QUANG DUY	<i>Quang</i>

M.S. D.N. 5900196731-C.T.  
 CÔNG TY TƯ VẤN XÂY DỰNG AN BÌNH  
 P. PLEIKU - T. GIANG  
 NGÀY THÁNG NĂM 2025  
 GIÁM ĐỐC CÔNG TY  
 AN BÌNH  
 NGUYỄN QUỐC HUY

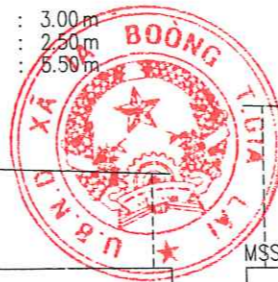
**TRẮC NGANG CHI TIẾT**  
 LÝ TRÌNH: KM0+0.00M -> KM1+909.00M

TỶ LỆ BẢN VẼ: 1/200      BẢN VẼ SỐ: 7

Vết hữu cơ: 0.53m<sup>2</sup>  
 Đạo rãnh : 0.51m<sup>2</sup>  
 Đạo nền : 0.29m<sup>2</sup>  
 Đạo khuôn : 1.13m<sup>2</sup>  
 Đắp nền : 0.07m<sup>2</sup>

CỌC: 35  
 KM0+538.49

B đường cũ : 3.00m  
 B mở rộng : 2.50m  
 B hoàn thiện : 5.50m



Vết hữu cơ: 0.93m<sup>2</sup>  
 Đạo rãnh : 0.54m<sup>2</sup>  
 Đạo nền : 1.07m<sup>2</sup>  
 Đạo khuôn : 1.08m<sup>2</sup>  
 Đắp nền : 0.38m<sup>2</sup>

CỌC: 36  
 KM0+556.29

B đường cũ : 3.00m  
 B mở rộng : 2.50m  
 B hoàn thiện : 5.50m

CÔNG TY TNHH MTV TM & TV XD HÒA BÌNH  
**THIẾT KẾ ĐÃ THẨM TRA**  
 Theo bản thẩm tra số: .....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Người thẩm tra bộ chủ trì thẩm tra

MSS: 446.00

Cao độ thiết kế		448.60	448.60	448.60	448.39	448.43	448.48	448.41	448.37	448.32	447.92	448.82
Khoảng cách lẻ thiết kế		1.00	1.00	0.50	2.00	1.50	1.50	1.00	1.00	0.50	0.90	
Cao độ tự nhiên	448.72	448.63	448.60	448.20	448.40	448.45	448.38	448.28	448.53	448.53	447.92	448.83
Khoảng cách chia	7.10	1.90	1.00	1.00	2.00	1.50	1.50	1.00	1.00	0.50	1.00	10.00

MSS: 446.00

Cao độ thiết kế		450.15	448.43	448.43	448.88	448.92	448.98	448.91	448.87	448.82	448.82	448.72
Khoảng cách lẻ thiết kế		1.72	0.40	1.00	1.25	1.50	1.50	1.25	1.00	0.50	0.50	
Cao độ tự nhiên	450.27	450.17	450.14	449.14	449.14	448.89	448.89	448.95	448.88	448.63	448.82	448.72
Khoảng cách chia	7.10	2.40	1.50	0.50	1.00	1.00	1.50	1.50	1.00	0.50	1.00	10.50

Vết hữu cơ: 0.41m<sup>2</sup>  
 Đạo rãnh : 0.08m<sup>2</sup>  
 Đạo nền : 1.11m<sup>2</sup>  
 Đắp nền : 0.57m<sup>2</sup>

CỌC: 37  
 KM0+573.89

B đường cũ : 3.00m  
 B mở rộng : 2.50m  
 B hoàn thiện : 5.50m

Vết hữu cơ: 0.25m<sup>2</sup>  
 Đạo khuôn : 1.08m<sup>2</sup>  
 Đắp nền : 0.71m<sup>2</sup>

CỌC: 38  
 KM0+591.50

B đường cũ : 3.00m  
 B mở rộng : 2.50m  
 B hoàn thiện : 5.50m

MSS: 447.00

Cao độ thiết kế		448.75	448.42	448.02	448.42	449.47	449.51	449.55	449.49	449.45	449.40	449.14
Khoảng cách lẻ thiết kế		1.00	0.50	1.00	1.50	1.50	1.50	1.25	1.00	0.50	0.50	
Cao độ tự nhiên	450.01	449.91	449.88	449.28	449.28	449.48	449.48	449.52	449.46	449.41	449.11	449.41
Khoảng cách chia	7.10	2.40	1.00	0.50	1.50	1.00	1.50	1.50	1.00	1.00	0.50	9.50

MSS: 447.00

Cao độ thiết kế		449.61	449.90	449.95	449.99	450.05	449.98	449.94	449.89	449.63	449.63	449.71
Khoảng cách lẻ thiết kế		1.00	1.00	1.00	1.25	1.50	1.50	1.25	1.00	0.50	0.50	
Cao độ tự nhiên	450.09	449.95	449.91	449.61	449.61	449.91	449.96	450.02	449.95	449.90	449.60	449.71
Khoảng cách chia	7.10	1.90	1.20	1.00	1.00	1.50	1.50	1.00	1.00	0.50	1.50	9.50

Vết hữu cơ: 0.69m<sup>2</sup>  
 Đạo rãnh : 0.59m<sup>2</sup>  
 Đạo nền : 0.70m<sup>2</sup>  
 Đạo khuôn : 1.12m<sup>2</sup>  
 Đắp nền : 0.36m<sup>2</sup>

CỌC: 39  
 KM0+606.43

B đường cũ : 3.00m  
 B mở rộng : 2.50m  
 B hoàn thiện : 5.50m

Vết hữu cơ: 0.62m<sup>2</sup>  
 Đạo rãnh : 0.37m<sup>2</sup>  
 Đạo nền : 0.02m<sup>2</sup>  
 Đạo khuôn : 1.00m<sup>2</sup>  
 Đắp nền : 0.83m<sup>2</sup>

CỌC: 40  
 KM0+622.30

B đường cũ : 3.00m  
 B mở rộng : 2.50m  
 B hoàn thiện : 5.50m

PHÒNG KINH TẾ XIA BOONG  
**THẨM ĐỊNH**  
 Theo văn bản số... KM0+622.30.....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Người thẩm định ký tên

MSS: 448.00

Cao độ thiết kế		451.02	449.96	449.96	450.41	450.45	450.52	450.45	450.41	450.36	449.96	450.36
Khoảng cách lẻ thiết kế		1.06	1.00	1.00	1.25	1.50	1.50	1.25	1.00	0.50	0.50	
Cao độ tự nhiên	451.02	451.02	451.02	450.92	450.42	450.49	450.42	450.37	450.17	450.17	449.96	450.36
Khoảng cách chia	7.00	2.40	2.00	2.00	1.50	1.50	1.00	0.50	0.50	1.00	1.00	10.50

MSS: 448.00

Cao độ thiết kế		451.23	450.83	450.83	450.88	450.92	450.98	450.91	450.87	450.82	450.42	450.82
Khoảng cách lẻ thiết kế		1.00	1.00	1.00	1.25	1.50	1.50	1.25	1.00	0.50	0.50	
Cao độ tự nhiên	451.43	451.29	451.24	450.54	450.74	450.89	450.95	450.88	450.83	450.53	450.53	450.83
Khoảng cách chia	7.10	2.50	2.00	1.00	1.00	1.50	1.50	1.00	0.50	0.50	1.00	10.70

M.S.D.N: 5900196731-C.T.Đ  
 CÔNG TY CỔ PHẦN  
 AN BÌNH  
 P. LEIKU - T. GIANG

ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ IA BOÔNG  
 PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOÔNG

CÔNG TY CP TƯ VẤN XDGT AN BÌNH

**NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ**  
**TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BOÔNG**  
 BÁO CÁO KINH TẾ - KỸ THUẬT ĐẦU TƯ XÂY DỰNG

THIẾT KẾ	VÕ HOÀNG THỊNH	<i>Handwritten signature</i>
KIỂM TRA	LÊ XUÂN THÔNG	<i>Handwritten signature</i>
CN THIẾT KẾ	NGUYỄN TÂN THẮNG	<i>Handwritten signature</i>
CT THIẾT KẾ	VÕ NGỌC TUẤN	<i>Handwritten signature</i>
KCS	ĐẶNG QUANG DUY	<i>Handwritten signature</i>

PLEIKU, NGÀY.....THÁNG.....NĂM 2025  
 GIAO P. GIÁM ĐỐC CÔNG TY  
 NGUYỄN QUỐC HUY

**TRẮC NGANG CHI TIẾT**  
 LÝ TRÌNH: KM0+0.00M -> KM1+909.00M

TỶ LỆ BẢN VẼ: 1/200      BẢN VẼ SỐ: 8

Vết hữu cơ: 0.62 m<sup>2</sup>  
 Đạo rãnh: 0.37 m<sup>2</sup>  
 Đạo nền: 0.02 m<sup>2</sup>  
 Đạo khuôn: 1.00 m<sup>2</sup>  
 Đắp nền: 0.83 m<sup>2</sup>

R=2000.00  
 it1=3.00%  
 ip1=3.00%  
 w1=0.00  
 CỌC: TD4  
 KM0+623.57

B đường cũ : 3.00 m  
 B mở rộng : 2.50 m  
 B hoàn thiện : 5.50 m

Vết hữu cơ: 0.60 m<sup>2</sup>  
 Đạo rãnh: 0.41 m<sup>2</sup>  
 Đạo khuôn: 1.03 m<sup>2</sup>  
 Đắp nền: 0.36 m<sup>2</sup>

R=2000.00  
 it1=3.00%  
 ip1=3.00%  
 w1=0.00  
 CỌC: 41  
 KM0+638.99

B đường cũ : 3.00 m  
 B mở rộng : 2.50 m  
 B hoàn thiện : 5.50 m

MSS: 448.00

Cao độ thiết kế			451.26	451.37	451.44	451.53	451.63	451.74	451.86	451.99	452.06
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.50	0.50	0.50	1.00	1.25	1.50	1.50	1.50	1.50
Cao độ tự nhiên	451.47	451.33	451.28	450.58	450.78	450.83	450.93	450.99	450.92	450.87	450.66
Khoảng cách chia	7.10	2.50	2.00	0.50	1.00	1.50	1.50	1.00	0.50	1.00	10.70

MSS: 449.00

Cao độ thiết kế			451.41	451.31	451.36	451.40	451.43	451.40	451.36	451.27	451.27	451.36	451.46	451.57
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.50	0.50	0.50	1.00	1.25	1.50	1.50	1.25	1.00	0.50	0.50	0.50
Cao độ tự nhiên	451.60	451.50	451.47	451.22	451.37	451.40	451.43	451.37	451.40	451.27	451.27	451.36	451.46	451.39
Khoảng cách chia	7.10	2.40	2.00	2.00	1.50	1.50	1.00	1.00	2.50	9.00				

Vết hữu cơ: 0.68 m<sup>2</sup>  
 Đạo rãnh: 0.50 m<sup>2</sup>  
 Đạo nền: 0.02 m<sup>2</sup>  
 Đạo khuôn: 0.99 m<sup>2</sup>  
 Đắp nền: 0.44 m<sup>2</sup>

R=2000.00  
 it1=3.00%  
 ip1=3.00%  
 w1=0.00  
 CỌC: P4  
 KM0+653.05

B đường cũ : 3.00 m  
 B mở rộng : 2.50 m  
 B hoàn thiện : 5.50 m

Vết hữu cơ: 0.68 m<sup>2</sup>  
 Đạo rãnh: 0.50 m<sup>2</sup>  
 Đạo nền: 0.02 m<sup>2</sup>  
 Đạo khuôn: 0.99 m<sup>2</sup>  
 Đắp nền: 0.44 m<sup>2</sup>

R=2000.00  
 it1=3.00%  
 ip1=3.00%  
 w1=0.00  
 CỌC: 42  
 KM0+654.00

B đường cũ : 3.00 m  
 B mở rộng : 2.50 m  
 B hoàn thiện : 5.50 m

MSS: 449.00

Cao độ thiết kế			451.68	451.68	451.48	451.53	451.57	451.63	451.56	451.52	451.47	451.47	451.57
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.50	0.50	0.50	1.00	1.25	1.50	1.50	1.25	1.00	0.50	0.50
Cao độ tự nhiên	451.86	451.72	451.64	451.44	451.54	451.60	451.53	451.38	451.38	451.38	451.47	451.47	451.57
Khoảng cách chia	7.10	3.90	0.50	0.50	1.50	1.50	1.50	1.00	1.00	2.00	9.50		

MSS: 449.00

Cao độ thiết kế			451.68	451.68	451.50	451.55	451.59	451.65	451.58	451.54	451.49	451.49	451.59
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.50	0.50	0.50	1.00	1.25	1.50	1.50	1.25	1.00	0.50	0.50
Cao độ tự nhiên	451.88	451.74	451.66	451.46	451.56	451.62	451.55	451.40	451.40	451.40	451.49	451.49	451.59
Khoảng cách chia	7.10	3.90	0.50	0.50	1.50	1.50	1.50	1.00	1.00	2.00	9.50		

Vết hữu cơ: 0.60 m<sup>2</sup>  
 Đạo rãnh: 0.22 m<sup>2</sup>  
 Đạo nền: 0.02 m<sup>2</sup>  
 Đạo khuôn: 1.19 m<sup>2</sup>  
 Đắp nền: 0.58 m<sup>2</sup>

R=2000.00  
 it1=3.00%  
 ip1=3.00%  
 w1=0.00  
 CỌC: 43  
 KM0+669.95

B đường cũ : 3.00 m  
 B mở rộng : 2.50 m  
 B hoàn thiện : 5.50 m

Vết hữu cơ: 0.49 m<sup>2</sup>  
 Đạo rãnh: 0.25 m<sup>2</sup>  
 Đạo nền: 0.01 m<sup>2</sup>  
 Đạo khuôn: 1.17 m<sup>2</sup>  
 Đắp nền: 0.83 m<sup>2</sup>

R=2000.00  
 it1=3.00%  
 ip1=3.00%  
 w1=0.00  
 CỌC: 44  
 KM0+682.53

B đường cũ : 3.00 m  
 B mở rộng : 2.50 m  
 B hoàn thiện : 5.50 m

MSS: 448.00

Cao độ thiết kế			451.86	451.30	451.30	451.70	451.75	451.79	451.84	451.78	451.74	451.69	451.69
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.50	0.50	0.50	1.00	1.25	1.50	1.50	1.25	1.00	0.50	0.50
Cao độ tự nhiên	452.06	451.92	451.86	451.56	451.56	451.76	451.76	451.81	451.75	451.75	451.75	451.83	451.83
Khoảng cách chia	7.10	2.80	1.10	0.50	0.50	1.50	1.50	1.50	1.30	0.40	2.00	0.50	8.90

MSS: 449.00

Cao độ thiết kế			451.48	451.83	451.88	451.92	451.98	451.91	451.87	451.82	451.75	451.75	451.82
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.50	0.50	0.50	1.00	1.25	1.50	1.25	1.00	0.50	0.50	0.50
Cao độ tự nhiên	451.74	451.60	451.54	451.44	451.84	451.89	451.95	451.88	451.88	451.88	451.98	451.98	451.82
Khoảng cách chia	7.10	3.00	1.10	0.50	0.50	1.40	1.50	1.50	1.50	1.50	1.00	0.50	9.20

PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOỒNG  
 THẨM ĐỊNH  
 Theo bản số: .....  
 Ngày: ..... tháng ..... năm .....  
 Người thẩm định ký tên

ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ IA BOỒNG  
 PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOỒNG

**NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ**  
**TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BOỒNG**

THIẾT KẾ	VÕ HOÀNG THỊNH	<i>[Signature]</i>
KIỂM TRA	LÊ XUÂN THÔNG	<i>[Signature]</i>
CN THIẾT KẾ	NGUYỄN TÂN THẮNG	<i>[Signature]</i>
CT THIẾT KẾ	VÕ NGỌC TUẤN	<i>[Signature]</i>
KCS	ĐẶNG QUANG DUY	<i>[Signature]</i>

M.S.D.N: 5900196731-C.T.C  
 CÔNG TY  
 CỔ PHẦN  
 TƯ VẤN XÂY DỰNG  
 GIAO THÔNG  
 AN BÌNH  
 P. P. PERU - T. AN BÌNH  
 NGÀY THÁNG NĂM 2025  
 P. GIÁM ĐỐC CÔNG TY  
 NGUYỄN QUỐC HUY

**TRẮC NGANG CHI TIẾT**  
 LÝ TRÌNH: KM0+0.00M -> KM1+909.00M

TỶ LỆ BẢN VẼ: 1/200  
 BẢN VẼ SỐ: 9



CÔNG TY CP TƯ VẤN XDGT AN BÌNH

BÁO CÁO KINH TẾ - KỸ THUẬT ĐẦU TƯ XÂY DỰNG



Vết hữu cơ: 0.64 m<sup>2</sup>  
 Đạo rãnh : 0.23 m<sup>2</sup>  
 Đạo khuôn : 1.03 m<sup>2</sup>  
 Đắp nền : 0.47 m<sup>2</sup>

CỌC: 50  
 KM0+775.55

B đường cũ : 3.00 m  
 B mở rộng : 2.50 m  
 B hoàn thiện : 5.50 m

Vết hữu cơ: 0.67 m<sup>2</sup>  
 Đạo rãnh : 0.41 m<sup>2</sup>  
 Đạo nền : 0.00 m<sup>2</sup>  
 Đạo khuôn : 0.78 m<sup>2</sup>  
 Đắp nền : 0.53 m<sup>2</sup>

CỌC: D5(51)  
 KM0+790.75

B đường cũ : 3.00 m  
 B mở rộng : 2.50 m  
 B hoàn thiện : 5.50 m

MSS: 450.00

Cao độ thiết kế			453.07	453.04	453.08	453.13	453.07	453.03	452.98	452.93	
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.40	1.00	1.25	1.50	1.25	1.00	0.40	0.40	
Cao độ tự nhiên	453.54	453.40	453.35	453.05	453.05	453.10	453.04	452.99	452.59	452.99	452.28
Khoảng cách chia	7.10	2.40	0.50	1.00	1.00	1.50	1.50	1.00	0.40	1.00	10.30

MSS: 451.00

Cao độ thiết kế			453.48	453.31	453.35	453.39	453.34	453.30	453.25	453.20	
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.50	1.00	1.25	1.50	1.50	1.25	1.00	0.40	
Cao độ tự nhiên	453.63	453.48	453.42	453.22	453.32	453.36	453.31	453.01	453.25	453.21	453.07
Khoảng cách chia	7.10	3.20	2.00	1.00	1.50	1.50	1.50	1.00	1.50	1.00	10.80

Vết hữu cơ: 0.65 m<sup>2</sup>  
 Đạo rãnh : 0.44 m<sup>2</sup>  
 Đạo nền : 0.00 m<sup>2</sup>  
 Đạo khuôn : 0.99 m<sup>2</sup>  
 Đắp nền : 0.64 m<sup>2</sup>

CỌC: 52  
 KM0+805.30

B đường cũ : 3.00 m  
 B mở rộng : 2.50 m  
 B hoàn thiện : 5.50 m

Vết hữu cơ: 0.57 m<sup>2</sup>  
 Đạo rãnh : 0.21 m<sup>2</sup>  
 Đạo khuôn : 1.08 m<sup>2</sup>  
 Đắp nền : 0.68 m<sup>2</sup>

CỌC: 53  
 KM0+821.18

B đường cũ : 3.00 m  
 B mở rộng : 2.50 m  
 B hoàn thiện : 5.50 m

MSS: 451.00

Cao độ thiết kế			453.69	453.57	453.61	453.64	453.60	453.56	453.51	453.49	
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.50	1.00	1.25	1.50	1.25	1.00	0.40	0.40	
Cao độ tự nhiên	453.89	453.74	453.68	453.48	453.58	453.61	453.57	453.50	453.10	453.50	453.29
Khoảng cách chia	7.10	3.20	2.00	1.00	1.50	1.50	1.20	0.40	0.40	0.50	10.40

MSS: 451.00

Cao độ thiết kế			453.84	453.80	453.84	453.87	453.83	453.79	453.74	453.72	
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.50	1.00	1.25	1.50	1.25	1.00	0.40	0.40	
Cao độ tự nhiên	454.39	454.29	454.26	453.86	453.71	453.81	453.84	453.80	453.75	453.60	453.51
Khoảng cách chia	7.10	2.60	2.30	1.50	1.50	1.50	1.50	1.00	0.70	0.30	9.60

Vết hữu cơ: 0.52 m<sup>2</sup>  
 Đạo rãnh : 0.21 m<sup>2</sup>  
 Đạo khuôn : 1.02 m<sup>2</sup>  
 Đắp nền : 0.70 m<sup>2</sup>

CỌC: 54  
 KM0+836.07

B đường cũ : 3.00 m  
 B mở rộng : 2.50 m  
 B hoàn thiện : 5.50 m

Vết hữu cơ: 0.23 m<sup>2</sup>  
 Đạo rãnh : 0.32 m<sup>2</sup>  
 Đạo nền : 0.06 m<sup>2</sup>  
 Đạo khuôn : 1.02 m<sup>2</sup>  
 Đắp nền : 0.58 m<sup>2</sup>

CỌC: TD6  
 KM0+837.68

B đường cũ : 3.00 m  
 B mở rộng : 2.50 m  
 B hoàn thiện : 5.50 m


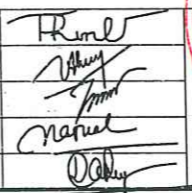
MSS: 451.00

Cao độ thiết kế			454.21	454.17	454.21	454.26	454.20	454.16	454.11	453.79	
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.50	1.00	1.25	1.50	1.25	1.00	0.40	0.40	
Cao độ tự nhiên	454.76	454.66	454.63	454.23	454.08	454.18	454.23	454.07	453.77	453.77	453.96
Khoảng cách chia	7.10	2.60	2.30	1.50	1.50	1.50	1.00	1.00	0.50	0.50	10.30

MSS: 451.00

Cao độ thiết kế			454.23	454.19	454.23	454.28	454.22	454.18	454.13	453.81	
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.50	1.00	1.25	1.50	1.25	1.00	0.40	0.40	
Cao độ tự nhiên	454.78	454.68	454.65	454.25	454.10	454.20	454.25	454.09	453.79	453.79	453.98
Khoảng cách chia	7.10	2.60	2.30	1.50	1.50	1.50	1.50	1.00	0.50	0.30	10.30

PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BỒNG  
 THẨM ĐỊNH  
 Theo văn bản số: .....  
 Ngày: ..... tháng ..... năm .....  
 Người thẩm định ký tên

 <p><b>ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ IA BỒNG</b>  <b>PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BỒNG</b>  <b>CÔNG TY CP TƯ VẤN XDGT AN BÌNH</b></p>	<p><b>NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ</b>  <b>TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BỒNG</b>  <b>BÁO CÁO KINH TẾ - KỸ THUẬT ĐẦU TƯ XÂY DỰNG</b></p>	THIẾT KẾ : VÕ HOÀNG THỊNH KIỂM TRA : LÊ XUÂN THÔNG CN THIẾT KẾ : NGUYỄN TÂN THẮNG CT THIẾT KẾ : VÕ NGỌC TUẤN KCS : ĐẶNG QUANG DUY		<p>PLEIKU, NGÀY THÁNG NĂM 2025                  P. GIÁM ĐỐC CÔNG TY                  AN BÌNH                  P. PLEIKU - T. GIA LAI</p>	<p><b>TRẦN NGANG CHI TIẾT</b>                  LÝ TRÌNH: KM0+0.00M :- KM1+909.00M</p>
		TỶ LỆ BẢN VẼ: 1/200 BẢN VẼ SỐ: 11			

Văn phòng P. AN BÌNH: 2025/CHU PHONG XÃ IA BỒNG/IN BAN NHÂN DÂN XÃ IA BỒNG/PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BỒNG/PC. (Copy 1)

Vết hữu cơ: 0.23m<sup>2</sup>  
 Đào rãnh: 0.32m<sup>2</sup>  
 Đào nền: 0.17m<sup>2</sup>  
 Đào khuôn: 1.08m<sup>2</sup>  
 Đắp nền: 0.53m<sup>2</sup>

CQC: 55  
 KM0+851.90

R=380.00 B đường cũ : 3.00m  
 t1=3.00% B mở rộng : 2.50m  
 p1=3.00% B hoàn thiện : 5.50m  
 w1=0.00

Vết hữu cơ: 0.25m<sup>2</sup>  
 Đào rãnh: 0.16m<sup>2</sup>  
 Đào khuôn: 0.92m<sup>2</sup>  
 Đắp nền: 0.77m<sup>2</sup>

CQC: 56  
 KM0+867.61

R=380.00 B đường cũ : 3.00m  
 t1=3.00% B mở rộng : 2.50m  
 p1=3.00% B hoàn thiện : 5.50m  
 w1=0.00

MSS: 452.00

Cao độ thiết kế			454.50	454.50	454.44	454.48	454.52	454.47	454.43	454.38	454.06
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.50	0.40	1.00	1.25	1.50	1.50	1.25	1.00	0.48
Cao độ tự nhiên	454.62	454.53	454.50	454.60	454.45	454.49	454.44	454.34	454.34	454.04	454.44
Khoảng cách chia	7.10	1.90	1.50	1.00	2.00	1.50	1.50	1.00	1.00	0.50	10.30

MSS: 452.00

Cao độ thiết kế			454.50	454.50	454.72	454.76	454.81	454.75	454.71	454.66	454.36
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.50	0.40	1.00	1.25	1.50	1.50	1.25	1.00	0.48
Cao độ tự nhiên	454.60	454.51	454.48	454.58	454.73	454.78	454.72	454.66	454.57	454.27	454.44
Khoảng cách chia	7.10	2.20	4.00	1.50	1.50	1.00	1.00	0.50	0.50	0.50	10.50

Vết hữu cơ: 0.25m<sup>2</sup>  
 Đào rãnh: 0.16m<sup>2</sup>  
 Đào khuôn: 0.92m<sup>2</sup>  
 Đắp nền: 0.77m<sup>2</sup>

CQC: P6  
 KM0+871.39

R=380.00 B đường cũ : 3.00m  
 t1=3.00% B mở rộng : 2.50m  
 p1=3.00% B hoàn thiện : 5.50m  
 w1=0.00

Vết hữu cơ: 0.22m<sup>2</sup>  
 Đào rãnh: 0.17m<sup>2</sup>  
 Đào khuôn: 0.80m<sup>2</sup>  
 Đắp nền: 0.68m<sup>2</sup>

CQC: 57  
 KM0+883.52

R=380.00 B đường cũ : 3.00m  
 t1=3.00% B mở rộng : 2.50m  
 p1=3.00% B hoàn thiện : 5.50m  
 w1=0.00

MSS: 452.00

Cao độ thiết kế			454.55	454.52	454.77	454.81	454.86	454.80	454.76	454.71	454.42
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.50	0.40	1.00	1.25	1.50	1.50	1.25	1.00	0.48
Cao độ tự nhiên	454.65	454.56	454.53	454.63	454.78	454.83	454.77	454.72	454.32	454.32	454.62
Khoảng cách chia	7.10	2.20	4.00	1.50	1.50	1.00	1.00	0.50	0.50	0.50	10.50

MSS: 452.00

Cao độ thiết kế			454.74	454.81	454.96	455.00	455.04	454.99	454.95	454.90	454.56
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.50	0.40	1.00	1.25	1.50	1.50	1.25	1.00	0.48
Cao độ tự nhiên	454.79	454.74	454.72	454.82	454.97	455.01	454.96	454.76	454.76	454.56	454.56
Khoảng cách chia	7.10	2.70	2.00	1.50	1.50	1.00	1.00	0.80	0.80	0.80	10.40

Vết hữu cơ: 0.21m<sup>2</sup>  
 Đào rãnh: 0.17m<sup>2</sup>  
 Đào khuôn: 0.65m<sup>2</sup>  
 Đắp nền: 0.67m<sup>2</sup>

CQC: 58  
 KM0+900.63

R=380.00 B đường cũ : 3.00m  
 t1=3.00% B mở rộng : 2.50m  
 p1=3.00% B hoàn thiện : 5.50m  
 w1=0.00

Vết hữu cơ: 0.21m<sup>2</sup>  
 Đào rãnh: 0.17m<sup>2</sup>  
 Đào khuôn: 0.65m<sup>2</sup>  
 Đắp nền: 0.67m<sup>2</sup>

CQC: T66  
 KM0+905.10

R=380.00 B đường cũ : 3.00m  
 t1=3.00% B mở rộng : 2.50m  
 p1=3.00% B hoàn thiện : 5.50m  
 w1=0.00

MSS: 452.00

Cao độ thiết kế			455.01	455.08	455.23	455.27	455.34	455.27	455.23	455.18	454.94
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.50	0.40	1.00	1.25	1.50	1.50	1.25	1.00	0.48
Cao độ tự nhiên	455.06	455.01	454.99	455.09	455.24	455.31	455.24	455.04	454.79	454.94	455.24
Khoảng cách chia	7.10	2.70	2.00	1.50	1.50	1.00	1.00	0.50	0.50	2.00	8.80

MSS: 452.00

Cao độ thiết kế			455.08	455.16	455.31	455.35	455.42	455.35	455.31	455.26	455.02
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.50	0.40	1.00	1.25	1.50	1.50	1.25	1.00	0.48
Cao độ tự nhiên	455.14	455.09	455.07	455.17	455.32	455.39	455.32	455.12	454.87	455.02	455.02
Khoảng cách chia	7.10	2.70	2.00	1.50	1.50	1.00	1.00	0.50	0.50	2.00	8.80

ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ IA BỒNG  
 PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BỒNG

CÔNG TY CP TƯ VẤN XDGT AN BÌNH

**NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ**  
**TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BỒNG**

BÁO CÁO KINH TẾ - KỸ THUẬT ĐẦU TƯ XÂY DỰNG

THIẾT KẾ: VÕ HOÀNG THỊNH  
 KIỂM TRA: LÊ XUÂN THÔNG  
 CN THIẾT KẾ: NGUYỄN TÂN THẮNG  
 CT THIẾT KẾ: VÕ NGỌC TUẤN  
 KCS: ĐẶNG QUANG DUY

M.S.D.N: 5900196731-C.T.T  
 CÔNG TY CỔ PHẦN  
 TƯ VẤN KIẾN TRÚC VÀ THIẾT KẾ  
 AN BÌNH  
 P. PLEKU - T. GIANG

PLEKU, NGÀY THÁNG NĂM 2025  
 P. GIÁM ĐỐC CÔNG TY  
 NGUYỄN QUỐC HUY

TRẮC NGANG CHI TIẾT

LÝ TRÌNH: KM0+0.00M -> KM1+909.00M

TỶ LỆ BẢN VẼ: 1/200

BẢN VẼ SỐ: 12



Vết hữu cơ: 0.17 m<sup>2</sup>  
 Đào rãnh: 0.19 m<sup>2</sup>  
 Đào khuôn: 0.95 m<sup>2</sup>  
 Đắp nền: 0.60 m<sup>2</sup>

CỌC: 65  
 KM0+990.68

B đường cũ : 3.00 m  
 B mở rộng : 2.50 m  
 B hoàn thiện : 5.50 m



Vết hữu cơ: 0.17 m<sup>2</sup>  
 Đào rãnh: 0.19 m<sup>2</sup>  
 Đào khuôn: 0.95 m<sup>2</sup>  
 Đắp nền: 0.60 m<sup>2</sup>

CỌC: 66  
 KM1+008.14

B đường cũ : 3.00 m  
 B mở rộng : 2.50 m  
 B hoàn thiện : 5.50 m

MSS: 453.00

Cao độ thiết kế			456.06	456.30	456.35	456.39	456.43	456.38	456.34	456.29	456.19		
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.36	1.00	1.25	1.50	1.50	1.25	1.00	0.44	0.33		
Cao độ tự nhiên	455.85	456.00	456.06	456.06	456.31	456.36	456.40	456.35	456.20	456.15	456.25	456.43	
Khoảng cách chia		7.10	3.20	1.70	0.80	0.75	1.50	1.50	0.30	2.50	1.50	9.20	

MSS: 454.00

Cao độ thiết kế			456.18	456.42	456.47	456.51	456.56	456.50	456.46	456.41	456.31		
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.36	1.00	1.25	1.50	1.50	1.25	1.00	0.44	0.33		
Cao độ tự nhiên	455.97	456.12	456.18	456.18	456.43	456.48	456.53	456.50	456.46	456.37	456.47	456.55	
Khoảng cách chia		7.10	3.20	1.70	0.80	0.75	1.50	1.50	0.30	2.50	1.50	9.20	

**PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOỒNG**  
**THẨM ĐỊNH**  
 Theo văn bản số: .....  
 Ngày tháng năm .....  
 Cán bộ chủ trì thẩm tra

Đào khuôn: 1.64 m<sup>2</sup>

CỌC: 67(P)  
 KM1+021.84

B đường cũ : 3.00 m  
 B mở rộng : 4.85 m  
 B hoàn thiện : 7.85 m

Đào khuôn: 1.64 m<sup>2</sup>

CỌC: 68(T)  
 KM1+022.97

B đường cũ : 3.00 m  
 B mở rộng : 4.85 m  
 B hoàn thiện : 7.85 m

MSS: 454.00

Cao độ thiết kế			456.57	456.66	456.70	456.73	456.69	456.65	456.56		
Khoảng cách lẻ thiết kế			1.05	1.25	1.50	1.50	1.25	1.30			
Cao độ tự nhiên	456.48	456.57	456.57	456.67	456.70	456.66	456.56	456.75	456.77		
Khoảng cách chia		5.20	1.90	4.10	2.30	1.50	1.50	2.55	10.00	0.95	

MSS: 454.00

Cao độ thiết kế			456.59	456.68	456.72	456.75	456.71	456.67	456.58		
Khoảng cách lẻ thiết kế			1.05	1.25	1.50	1.50	1.25	1.30			
Cao độ tự nhiên	456.50	456.59	456.59	456.69	456.72	456.68	456.58	456.77	456.79		
Khoảng cách chia		5.20	1.90	4.10	2.30	1.50	1.50	2.55	10.00	0.95	

Vết hữu cơ: 0.23 m<sup>2</sup>  
 Đào rãnh: 0.60 m<sup>2</sup>  
 Đào nền: 0.05 m<sup>2</sup>  
 Đào khuôn: 1.04 m<sup>2</sup>  
 Đắp nền: 0.15 m<sup>2</sup>

CỌC: 69  
 KM1+037.79

B đường cũ : 3.00 m  
 B mở rộng : 2.50 m  
 B hoàn thiện : 5.50 m

Vết hữu cơ: 0.17 m<sup>2</sup>  
 Đào rãnh: 0.19 m<sup>2</sup>  
 Đào khuôn: 0.92 m<sup>2</sup>  
 Đắp nền: 0.63 m<sup>2</sup>

CỌC: 70  
 KM1+033.81

B đường cũ : 3.00 m  
 B mở rộng : 2.50 m  
 B hoàn thiện : 5.50 m

MSS: 454.00

Cao độ thiết kế			456.72	456.63	456.63	456.68	456.72	456.76	456.71	456.67	456.62	456.78	456.78
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.40	0.40	1.00	1.25	1.50	1.50	1.25	1.00	0.40	0.40	0.56
Cao độ tự nhiên	456.67	456.76	456.79	456.59	456.69	456.73	456.68	456.58	456.78	456.78	456.78	456.81	456.91
Khoảng cách chia		7.10	2.20	2.00	2.00	1.50	1.50	2.00	1.00	1.00	1.00	9.50	

MSS: 454.00

Cao độ thiết kế			456.70	456.78	456.83	456.87	456.93	456.87	456.83	456.78	456.51		
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.40	0.40	1.00	1.25	1.50	1.50	1.25	1.00	0.40		
Cao độ tự nhiên	456.37	456.51	456.54	456.64	456.64	456.84	456.90	456.84	456.74	456.44	456.44	456.81	
Khoảng cách chia		7.10	1.60	1.00	1.00	2.50	1.50	1.50	1.50	0.50	0.30	10.00	

**PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOỒNG**  
**THẨM ĐỊNH**  
 Theo văn bản số: .....  
 Ngày tháng năm .....  
 Người thẩm định ký tên

ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ IA BOỒNG  
 PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOỒNG

**CÔNG TY CP TƯ VẤN XDGT AN BÌNH**

**NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ**  
**TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BOỒNG**

BÁO CÁO KINH TẾ - KỸ THUẬT ĐẦU TƯ XÂY DỰNG

THIẾT KẾ: VÕ HOÀNG THỊNH  
 KIỂM TRA: LÊ XUÂN THÔNG  
 CN THIẾT KẾ: NGUYỄN TÂN THẮNG  
 CT THIẾT KẾ: VÕ NGỌC TUẤN  
 KCS: ĐẶNG QUANG DUY

THÀNH NGÀY THÁNG NĂM 2025  
 TỰ VẤN XÂY DỰNG GIÁM ĐỐC CÔNG TY  
 AN BÌNH  
 NGUYỄN QUỐC HUY

**TRẮC NGANG CHI TIẾT**  
 LÝ TRÌNH: KM0+0.00M -:- KM1+909.00M

TỶ LỆ BẢN VẼ: 1/200  
 BẢN VẼ SỐ: 14

ht

Vết hữu cơ: 0.32m<sup>2</sup>  
 Đào khuôn: 0.92m<sup>2</sup>  
 Đắp nền: 0.95m<sup>2</sup>

CỌC: 71  
 KM1+069.43

B đường cũ : 3.00m  
 B mở rộng : 2.50m  
 B hoàn thiện : 5.50m



Vết hữu cơ: 0.44m<sup>2</sup>  
 Đào khuôn: 0.90m<sup>2</sup>  
 Đắp nền: 1.13m<sup>2</sup>

CỌC: 72  
 KM1+083.61

B đường cũ : 3.00m  
 B mở rộng : 2.50m  
 B hoàn thiện : 5.50m

MSS: 454.00

Cao độ thiết kế			456.55	456.89	456.94	456.98	457.04	456.99	456.95	456.90	456.63	
Khoảng cách lề thiết kế			0.51	1.00	1.25	1.50	1.50	1.25	1.00	0.50	0.41	
Cao độ tự nhiên	456.61	456.71	456.75	456.45	456.45	456.75	456.75	456.95	457.01	456.96	456.86	456.93
Khoảng cách mìa	7.10	3.30	0.50	0.50	1.50	0.30	1.50	1.50	1.50	0.30	1.00	10.00

MSS: 454.00

Cao độ thiết kế			456.77	457.03	457.08	457.12	457.16	457.10	457.06	457.01	456.65	
Khoảng cách lề thiết kế			0.39	1.00	1.25	1.50	1.50	1.25	1.00	0.50	0.51	
Cao độ tự nhiên	456.73	456.88	456.94	456.64	456.84	456.84	457.09	457.07	457.07	456.57	456.87	456.68
Khoảng cách mìa	7.10	3.20	1.00	1.00	1.00	1.50	1.50	1.30	1.00	1.70	0.96	9.50

**CÔNG TY TNHH MTV TM & TV XD HÒA BÌNH**  
**THẨM ĐỊNH KẾ ĐÃ THẨM TRA**  
 Theo văn bản số: .....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Cán bộ chủ trì thẩm tra

Vết hữu cơ: 0.44m<sup>2</sup>  
 Đào khuôn: 0.90m<sup>2</sup>  
 Đắp nền: 1.13m<sup>2</sup>

CỌC: 73  
 KM1+097.95

B đường cũ : 3.00m  
 B mở rộng : 2.50m  
 B hoàn thiện : 5.50m

Vết hữu cơ: 0.29m<sup>2</sup>  
 Đào rãnh : 0.32m<sup>2</sup>  
 Đào nền : 0.28m<sup>2</sup>  
 Đào khuôn : 1.14m<sup>2</sup>  
 Đắp nền : 0.01m<sup>2</sup>

CỌC: 74  
 KM1+115.15

B đường cũ : 3.00m  
 B mở rộng : 2.50m  
 B hoàn thiện : 5.50m

MSS: 454.00

Cao độ thiết kế			456.86	457.12	457.17	457.21	457.26	457.21	457.17	457.12	456.76	
Khoảng cách lề thiết kế			0.33	1.00	1.25	1.50	1.50	1.25	1.00	0.50	0.51	
Cao độ tự nhiên	456.82	456.97	457.03	456.73	456.93	456.93	457.18	457.18	457.18	456.68	456.98	456.79
Khoảng cách mìa	7.10	3.20	1.00	1.00	1.00	1.50	1.50	1.30	1.00	1.70		9.50

MSS: 454.00

Cao độ thiết kế			457.28	457.29	457.34	457.38	457.41	457.36	457.32	457.27	456.87	457.83
Khoảng cách lề thiết kế			0.41	1.00	1.25	1.50	1.50	1.25	1.00	0.41	0.96	
Cao độ tự nhiên	456.79	456.94	457.00	457.30	457.30	457.35	457.38	457.33	457.43	456.87	456.87	457.83
Khoảng cách mìa	7.10	3.20	1.00	2.00	2.00	1.50	1.50	2.00	2.00			9.50

Đào khuôn: 2.28m<sup>2</sup>

CỌC: D7(75)  
 KM1+129.83

B đường cũ : 3.00m  
 B mở rộng : 5.00m  
 B hoàn thiện : 8.00m

Đào khuôn: 1.20m<sup>2</sup>  
 Đắp nền: -0.00m<sup>2</sup>

CỌC: 76  
 KM1+133.56

B đường cũ : 3.75m  
 B mở rộng : 2.55m  
 B hoàn thiện : 6.30m  
 H nâng rãnh phải: 0.02m

**PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BÒNG**  
**THẨM ĐỊNH**  
 Theo văn bản số: .....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Người thẩm định ký tên

MSS: 454.00

Cao độ thiết kế			457.43	457.51	457.55	457.58	457.55	457.51	457.37	
Khoảng cách lề thiết kế			1.47	1.25	1.50	1.50	1.25	1.03		
Cao độ tự nhiên	456.92	457.09	457.26	457.43	457.52	457.55	457.52	457.51	457.37	456.97
Khoảng cách mìa	3.55	3.55	3.68	2.72	1.50	1.50	2.28			11.22

MSS: 454.00

Cao độ thiết kế			457.56	457.57	457.59	457.64	457.57	457.53	457.51	457.51		
Khoảng cách lề thiết kế			0.63	0.63	2.10	1.65	1.25	0.35	0.41	0.41		
Cao độ tự nhiên	456.76	456.86	456.91	457.26	457.56	457.56	457.61	457.54	457.51	457.11	457.51	
Khoảng cách mìa	6.80	4.10	0.30	1.30	2.10	1.65	1.25	0.35	0.41	0.41	2.50	8.05

ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ IA BÒNG  
 PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BÒNG

**NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ**  
**TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BÒNG**

THIẾT KẾ	VÕ HOÀNG THỊNH
KIỂM TRA	LÊ XUÂN THÔNG
CN THIẾT KẾ	NGUYỄN TÂN THẮNG
CT THIẾT KẾ	VÕ NGỌC TUẤN
KCS	ĐẶNG QUANG DUY

**CÔNG TY CỔ PHẦN TƯ VẤN XÂY DỰNG AN BÌNH**  
 P. PLEIKU - T. GIANG  
 NGÀY THÁNG NĂM 2025  
 GIAO THÔNG P. GIÁM ĐỐC CÔNG TY  
 NGUYỄN QUỐC HUY

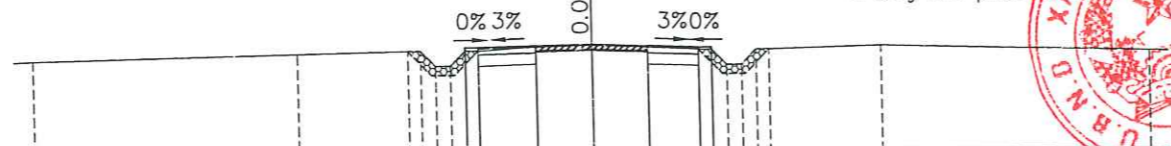
**TRẮC NGANG CHI TIẾT**  
 LÝ TRÌNH: KM0+0.00M -:- KM1+909.00M

TỶ LỆ BẢN VẼ: 1/200      BẢN VẼ SỐ: 15

Đào khuôn : 1.28m<sup>2</sup>

CỌC: 77  
KM1+148.19

B đường cũ : 3.00 m  
B mở rộng : 2.91 m  
B hoàn thiện : 5.91 m  
H nâng rãnh trái : 0.08 m  
H nâng rãnh phải : 0.05 m



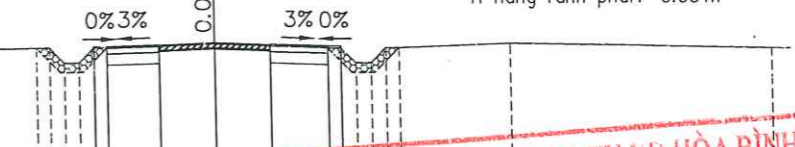
MSS: 455.00

Cao độ thiết kế			457.63	457.71	457.76	457.79	457.74	457.68	457.68				
Khoảng cách lẻ thiết kế			1.55	1.50	1.50	1.36							
Cao độ tự nhiên	457.43	457.57	457.63	457.23	457.23	457.63	457.73	457.76	457.71	457.64	457.64		
Khoảng cách mìa	7.10	2.95	0.40	0.40	0.40	1.55	1.50	1.50	1.36	0.40	0.40	3.00	7.24

Đào khuôn : 1.36m<sup>2</sup>

CỌC: 78  
KM1+162.63

B đường cũ : 3.00 m  
B mở rộng : 2.99 m  
B hoàn thiện : 5.99 m  
H nâng rãnh trái : 0.02 m  
H nâng rãnh phải : 0.05 m



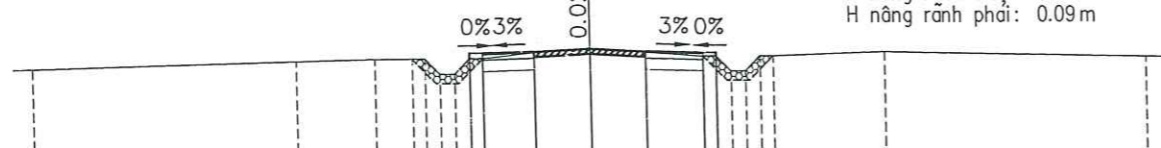
MSS: 455.00

Cao độ thiết kế			457.88	457.88	457.93	457.99	457.93	457.88	457.88				
Khoảng cách lẻ thiết kế			1.41	1.50	1.50	1.58							
Cao độ tự nhiên	457.66	457.80	457.86	457.46	457.86	457.86	457.90	457.96	457.90	457.83	457.83		
Khoảng cách mìa	7.10	3.09	0.40	0.40	0.40	1.41	1.50	1.50	1.58	0.40	0.40	3.00	7.02

Đào khuôn : 1.22m<sup>2</sup>

CỌC: 79  
KM1+176.40

B đường cũ : 3.00 m  
B mở rộng : 2.93 m  
B hoàn thiện : 5.93 m  
H nâng rãnh trái : 0.14 m  
H nâng rãnh phải : 0.09 m



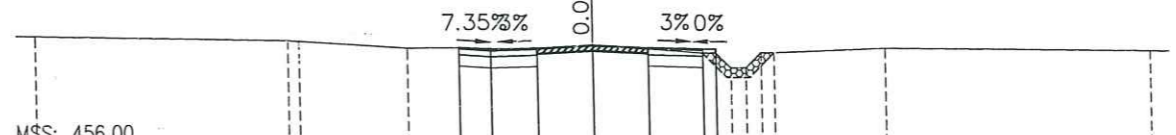
MSS: 455.00

Cao độ thiết kế			458.07	458.21	458.26	458.33	458.25	458.20	458.20				
Khoảng cách lẻ thiết kế			1.39	1.50	1.50	1.54							
Cao độ tự nhiên	457.89	458.03	458.07	458.07	458.67	458.07	458.23	458.30	458.22	458.11	458.11		
Khoảng cách mìa	7.10	2.11	1.00	0.40	0.40	1.39	1.50	1.50	1.54	0.40	0.40	3.00	7.06

Đào khuôn : 1.64m<sup>2</sup>

CỌC: 80(LV)  
KM1+191.21

B đường cũ : 3.00 m  
B mở rộng : 3.59 m  
B hoàn thiện : 6.59 m  
H nâng rãnh trái : 0.10 m



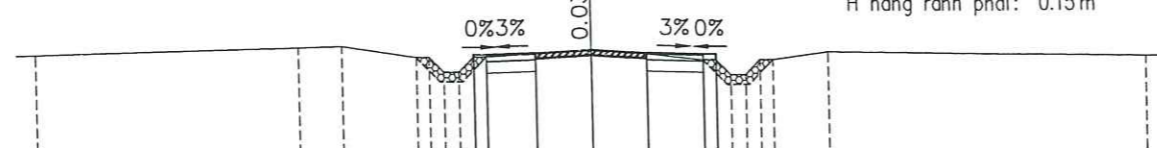
MSS: 456.00

Cao độ thiết kế			458.61	458.55	458.59	458.66	458.58	458.53	458.43				
Khoảng cách lẻ thiết kế			0.85	1.25	1.50	1.50	1.49						
Cao độ tự nhiên	458.95	458.81	458.79	458.61	458.61	458.56	458.63	458.55	458.43	458.03	458.43		
Khoảng cách mìa	6.80	0.30	2.90	1.40	2.10	1.50	1.50	1.49	0.40	0.40	0.40	3.00	7.11

Đào khuôn : 1.20m<sup>2</sup>

CỌC: 82  
KM1+205.72

B đường cũ : 3.00 m  
B mở rộng : 2.85 m  
B hoàn thiện : 5.85 m  
H nâng rãnh trái : 0.06 m  
H nâng rãnh phải : 0.15 m



MSS: 456.00

Cao độ thiết kế			458.88	458.88	458.92	459.00	458.91	458.86	458.86				
Khoảng cách lẻ thiết kế			1.33	1.50	1.50	1.52							
Cao độ tự nhiên	458.95	459.10	459.12	458.82	458.42	458.82	458.89	458.97	458.88	458.71	458.91		
Khoảng cách mìa	7.10	1.17	2.00	0.40	0.40	1.33	1.50	1.50	1.52	0.40	0.40	1.50	8.58

Đào khuôn : 1.8m<sup>2</sup>

CỌC: 83  
KM1+219.62

B đường cũ : 3.00 m  
B mở rộng : 2.90 m  
B hoàn thiện : 5.90 m  
H nâng rãnh trái : 0.11 m  
H nâng rãnh phải : 0.15 m



MSS: 456.00

Cao độ thiết kế			459.13	459.27	459.28	459.33	459.28	459.28	459.08				
Khoảng cách lẻ thiết kế			1.28	1.50	1.50	1.62							
Cao độ tự nhiên	458.96	459.11	459.13	459.13	458.73	458.73	459.13	459.25	459.30	459.25	459.08	459.08	459.28
Khoảng cách mìa	7.10	1.22	2.00	0.40	0.40	1.28	1.50	1.50	1.62	0.40	0.40	1.50	8.48

PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BÒNG  
THẨM ĐỊNH  
Theo văn bản số.....  
Ngày.....tháng.....năm.....  
Người thẩm định ký tên

ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ IA BÒNG  
PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BÒNG

**NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ**  
**TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BÒNG**

THIẾT KẾ	VÕ HOÀNG THỊNH	<i>Trần</i>
KIỂM TRA	LÊ XUÂN THÔNG	<i>Thầy</i>
CN THIẾT KẾ	NGUYỄN TÂN THẮNG	<i>Thầy</i>
CT THIẾT KẾ	VÕ NGỌC TUẤN	<i>Thầy</i>
KCS	ĐẶNG QUANG DUY	<i>Thầy</i>

M.S.D.N:5900196731-C.T.O  
CÔNG TY  
CƠ PHÂN  
TU VẤN XÂY DỰNG  
GIAO THÔNG VÀ GIÁM ĐỐC CÔNG TY  
AN BÌNH  
P. PLEIKU - T. GIANG

PLEIKU, NGÀY THÁNG NĂM 2025  
NGUYỄN QUỐC HUY

**TRẮC NGANG CHI TIẾT**  
LÝ TRÌNH: KM0+0.00M -> KM1+909.00M

TỶ LỆ BẢN VẼ: 1/200  
BẢN VẼ SỐ: 16



CÔNG TY CP TƯ VẤN XDGT AN BÌNH

BÁO CÁO KINH TẾ - KỸ THUẬT ĐẦU TƯ XÂY DỰNG

92

Đào khuôn : 1.18m<sup>2</sup>

CỌC: 84(P)  
KM1+232.76

B đường cũ : 3.00 m  
B mở rộng : 2.50 m  
B hoàn thiện : 5.50 m

Đào khuôn : 1.18m<sup>2</sup>

CỌC: 85(T)  
KM1+233.79

B đường cũ : 3.00 m  
B mở rộng : 2.50 m  
B hoàn thiện : 5.50 m

MSS: 457.00

Cao độ thiết kế	459.62 459.65 459.68 459.65 459.62												
Khoảng cách lẻ thiết kế	1.25 1.50 1.50 1.25												
Cao độ tự nhiên	459.60	459.66	459.69	459.65	459.62	459.62	459.65	459.62	459.62	459.62	459.65	459.75	459.78
Khoảng cách mia	1.51	0.64	4.95	4.05	2.35	1.50	1.50	2.00	1.40	4.70	4.00	1.40	

MSS: 457.00

Cao độ thiết kế	459.65 459.68 459.71 459.68 459.65												
Khoảng cách lẻ thiết kế	1.25 1.50 1.50 1.25												
Cao độ tự nhiên	459.64	459.72	459.68	459.65	459.65	459.68	459.65	459.65	459.65	459.68	459.78	459.81	
Khoảng cách mia	2.15	4.95	4.05	2.35	1.50	1.50	2.00	1.40	4.70	4.00	1.40		

Đào khuôn : 1.31m<sup>2</sup>

CỌC: 86  
KM1+249.02

B đường cũ : 3.00 m  
B mở rộng : 3.35 m  
B hoàn thiện : 6.35 m  
H nâng rãnh trái : 0.22 m  
H nâng rãnh phải : 0.11 m

Đào khuôn : 1.32m<sup>2</sup>  
Đổ nền : 0.01m<sup>2</sup>

CỌC: 87(LV)  
KM1+264.86

**CÔNG TY TNHH MTV TM & TV XÃ HÒA BÌNH**  
**THIẾT KẾ ĐÃ THẨM TRA**  
Theo văn bản số 3.00m.....  
Ngày.....tháng.....năm.....  
Cán bộ chủ trì thẩm tra  
H nâng rãnh trái : 2.94 m  
H nâng rãnh phải : 0.07 m

MSS: 457.00

Cao độ thiết kế	459.90 460.12 460.17 460.23 460.17 460.11 460.00													
Khoảng cách lẻ thiết kế	1.64 1.50 1.50 1.71													
Cao độ tự nhiên	460.01	460.10	460.09	459.90	459.90	459.50	459.90	460.14	460.20	460.14	460.00	459.60	460.00	460.20
Khoảng cách mia	6.96	2.86	0.35	0.35	0.35	0.35	1.64	1.50	1.50	1.71	0.35	0.35	0.35	8.89

MSS: 458.00

Cao độ thiết kế	460.54 460.58 460.62 460.67 460.60 460.54 460.54													
Khoảng cách lẻ thiết kế	0.95 1.25 1.50 1.50 1.69													
Cao độ tự nhiên	460.55	460.64	460.54	460.54	460.54	460.59	460.64	460.57	460.47	460.07	460.07	460.47	460.47	460.29
Khoảng cách mia	7.05	3.15	1.10	2.20	1.50	1.50	1.69	0.35	0.35	0.35	1.00	0.35	8.91	

Đào khuôn : 1.46m<sup>2</sup>

CỌC: 88  
KM1+281.57

B đường cũ : 3.00 m  
B mở rộng : 3.39 m  
B hoàn thiện : 6.39 m  
H nâng rãnh trái : 0.12 m  
H nâng rãnh phải : 0.05 m

Đào khuôn : 0.86m<sup>2</sup>

CỌC: 89  
KM1+297.41

**PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BÒNG**  
**THẨM ĐỊNH**  
Theo văn bản số 3.00m.....  
Ngày.....tháng.....năm.....  
Người thẩm định ký tên

B đường cũ : 3.00 m  
B mở rộng : 3.08 m  
B hoàn thiện : 6.08 m  
H nâng rãnh trái : 0.23 m  
H nâng rãnh phải : 0.18 m

MSS: 458.00

Cao độ thiết kế	461.02 461.14 461.20 461.25 461.19 461.14 461.09													
Khoảng cách lẻ thiết kế	1.74 1.50 1.50 1.65													
Cao độ tự nhiên	461.33	461.42	461.42	461.02	460.62	460.62	461.02	461.17	461.22	461.16	461.09	461.09	461.09	461.07
Khoảng cách mia	6.56	0.54	1.76	1.00	0.35	0.35	1.74	1.50	1.50	1.65	0.35	0.35	0.35	8.75

MSS: 458.00

Cao độ thiết kế	461.39 461.62 461.67 461.71 461.66 461.61 461.63															
Khoảng cách lẻ thiết kế	1.53 1.50 1.50 1.55															
Cao độ tự nhiên	461.55	461.69	461.69	461.39	460.99	460.99	461.39	461.39	461.64	461.68	461.63	461.43	461.03	461.03	461.43	461.43
Khoảng cách mia	7.07	0.05	2.97	0.35	0.35	0.35	1.23	1.50	1.50	1.50	1.25	0.35	0.35	1.00	0.35	9.05

ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ IA BÒNG  
PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BÒNG

**CÔNG TY CP TƯ VẤN XDGT AN BÌNH**

**NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ  
TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BÒNG**

**BÁO CÁO KINH TẾ - KỸ THUẬT ĐẦU TƯ XÂY DỰNG**

THIẾT KẾ	VÕ HOÀNG THỊNH
KIỂM TRA	LÊ XUÂN THÔNG
CN THIẾT KẾ	NGUYỄN TÂN THẮNG
CT THIẾT KẾ	VÕ NGỌC TUẤN
KCS	ĐẶNG QUANG DUY

THÀNH VIÊN  
NGUYỄN QUỐC HUY

**CÔNG TY CỔ PHẦN TƯ VẤN XÂY DỰNG AN BÌNH**  
P. LÊ KHU - T. AN BÌNH  
M.S.D.N.5900196731-C.T.C.T.C  
PLEIKU, NGÀY THÁNG NĂM 2025  
P. GIÁM ĐỐC CÔNG TY

**TRẮC NGANG CHI TIẾT**  
LÝ TRÌNH: KM0+0.00M -> KM1+909.00M

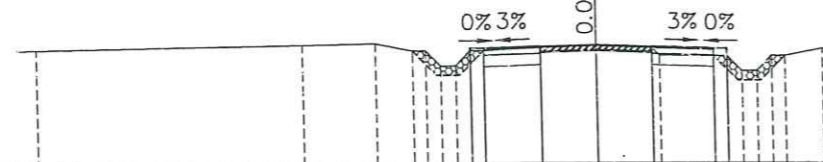
TỶ LỆ BẢN VẼ: 1/200

BẢN VẼ SỐ: 17

Đào khuôn : 1.15m<sup>2</sup>

CQC: 90  
KM1+314.04

B đường cũ : 3.00m  
B mở rộng : 3.17m  
B hoàn thiện : 6.17m  
H nâng rãnh trái : 0.06m  
H nâng rãnh phải : 0.20m



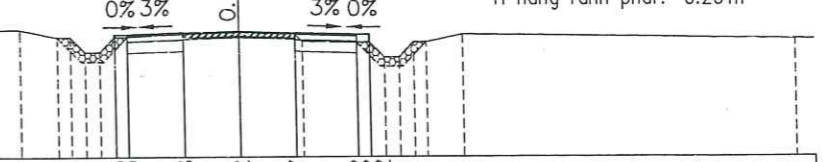
MSS: 459.00

Cao độ thiết kế		461.87	462.03	462.08	462.12	462.07	462.02	461.82	461.82							
Khoảng cách lề thiết kế		1.52	1.50	1.50	1.65	1.50	1.50	1.45	1.50	8.95						
Cao độ tự nhiên	462.05	462.14	462.17	461.97	461.97	461.57	461.97	462.05	462.09	462.04	461.84	461.82	461.42	461.42	461.82	462.02
Khoảng cách mìa	7.10	1.98	1.00	0.40	0.40	0.40	1.52	1.50	1.50	0.20	1.45	0.30	0.30	0.30	1.00	8.95

Đào khuôn : 1.15m<sup>2</sup>

R=2000.00  
it1=3.00%  
ip1=3.00%  
w1=0.00  
CQC: TD8  
KM1+319.77

B đường cũ : 3.00m  
B mở rộng : 3.17m  
B hoàn thiện : 6.17m  
H nâng rãnh trái : 0.06m  
H nâng rãnh phải : 0.20m



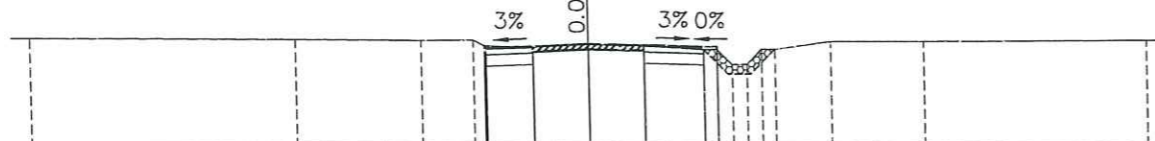
MSS: 459.00

Cao độ thiết kế		462.17	462.23	462.28	462.32	462.27	462.22	462.02	462.02							
Khoảng cách lề thiết kế		1.52	1.50	1.50	1.65	1.50	1.50	1.45	1.50	8.95						
Cao độ tự nhiên	462.25	462.34	462.37	462.17	461.77	462.17	462.25	462.29	462.24	462.04	462.02	461.62	461.62	462.02	462.02	
Khoảng cách mìa	7.10	1.98	1.00	0.40	0.40	0.40	1.52	1.50	1.50	0.20	1.45	0.30	0.30	0.30	1.00	8.95

Đào nền : 0.00m<sup>2</sup>  
Đào khuôn : 1.30m<sup>2</sup>

R=2000.00  
it1=3.00%  
ip1=3.00%  
w1=0.00  
CQC: 91  
KM1+329.87

B đường cũ : 3.00m  
B mở rộng : 2.85m  
B hoàn thiện : 5.85m  
H nâng rãnh phải : 0.08m



MSS: 460.00

Cao độ thiết kế		462.62	462.56	462.60	462.66	462.62	462.57	462.49	462.49		
Khoảng cách lề thiết kế		1.25	1.50	1.50	1.60	1.50	1.50	1.60	1.50	6.00	
Cao độ tự nhiên	462.91	462.82	462.77	462.62	462.57	462.63	462.59	462.49	462.49	462.69	
Khoảng cách mìa	7.10	3.40	1.40	1.30	1.50	1.50	1.60	0.40	0.40	2.50	6.00

Đào nền : 0.00m<sup>2</sup>  
Đào khuôn : 1.30m<sup>2</sup>

R=2000.00  
it1=3.00%  
ip1=3.00%  
w1=0.00  
CQC: P8  
KM1+340.34

B đường cũ : 3.00m  
B mở rộng : 2.85m  
B hoàn thiện : 5.85m  
H nâng rãnh phải : 0.08m



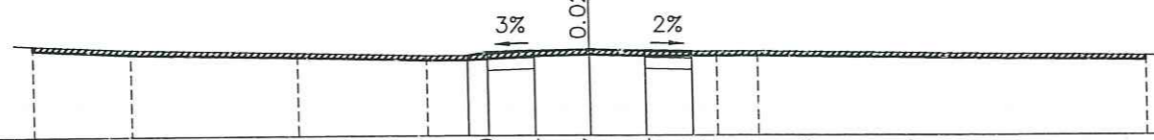
MSS: 460.00

Cao độ thiết kế		463.02	462.96	463.00	463.06	463.02	462.89	462.89	463.09		
Khoảng cách lề thiết kế		1.25	1.50	1.50	1.60	1.50	1.50	1.60	1.50	6.00	
Cao độ tự nhiên	463.31	463.22	463.17	463.02	463.00	463.03	462.99	462.89	462.89	463.09	
Khoảng cách mìa	7.10	3.40	1.40	1.30	1.50	1.50	1.60	0.40	0.40	2.50	6.00

Đào khuôn : 1.15m<sup>2</sup>  
Đắp nền : 0.02m<sup>2</sup>

R=2000.00  
it1=3.00%  
ip1=3.00%  
w1=0.00  
CQC: 92(N4)  
KM1+345.87

B đường cũ : 3.00m  
B mở rộng : 2.50m  
B hoàn thiện : 5.50m



MSS: 461.00

Cao độ thiết kế		463.11	463.20	463.24	463.27	463.24	463.21	463.21	463.21	
Khoảng cách lề thiết kế		1.25	1.50	1.50	1.25	1.50	1.50	1.92	1.10	10.48
Cao độ tự nhiên	463.41	463.29	463.19	463.11	463.11	463.21	463.24	463.21	463.21	463.08
Khoảng cách mìa	2.60	4.50	3.50	1.10	1.80	1.50	1.50	1.92	1.10	10.48

Đào khuôn : 1.09m<sup>2</sup>

R=2000.00  
it1=3.00%  
ip1=3.00%  
w1=0.00  
CQC: TC8  
KM1+360.9

B đường cũ : 3.00m  
B mở rộng : 2.71m  
B hoàn thiện : 5.71m  
H nâng rãnh trái : 0.10m  
H nâng rãnh phải : 0.10m



MSS: 461.00

Cao độ thiết kế		463.60	463.70	463.70	463.70	463.70	463.68	463.68	463.96	
Khoảng cách lề thiết kế		1.24	1.50	1.50	1.47	1.50	1.50	1.47	1.30	8.83
Cao độ tự nhiên	464.31	464.22	464.20	463.60	463.60	463.60	463.60	463.60	463.60	463.96
Khoảng cách mìa	7.10	1.26	2.00	1.40	1.40	1.04	1.50	1.50	1.47	8.83

\psfrag{ANBINH} {AN BINH}

**ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ IA BỒNG**  
**PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BỒNG**  
**CÔNG TY CP TƯ VẤN XDGT AN BÌNH**

**NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ**  
**TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BỒNG**  
**BÁO CÁO KINH TẾ - KỸ THUẬT ĐẦU TƯ XÂY DỰNG**

THIẾT KẾ	VÕ HOÀNG THỊNH	<i>[Signature]</i>
KIỂM TRA	LÊ XUÂN THÔNG	<i>[Signature]</i>
CN THIẾT KẾ	NGUYỄN TÂN THẮNG	<i>[Signature]</i>
CT THIẾT KẾ	VÕ NGỌC TUẤN	<i>[Signature]</i>
KCS	ĐẶNG QUANG DUY	<i>[Signature]</i>

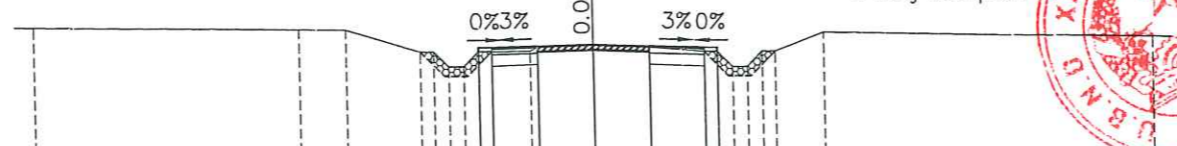
**PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BỒNG**  
**THẨM ĐỊNH**  
 Theo văn bản số .....  
 Ngày ..... tháng ..... năm .....  
 Người thẩm định ký tên  
**NGUYỄN QUỐC HUY**

**TRẮC NGANG CHI TIẾT**  
 LÝ TRÌNH: KM0+0.00M -> KM1+909.00M  
 TỶ LỆ BẢN VẼ: 1/200  
 BẢN VẼ SỐ: 18

Đào khuôn : 1.09m2

CỌC: 93  
KM1+361.28

B đường cũ : 3.00 m  
B mở rộng : 2.71 m  
B hoàn thiện : 5.71 m  
H nâng rãnh trái : 0.10 m  
H nâng rãnh phải : 0.10 m



MSS: 461.00

Cao độ thiết kế			463.61	463.71	463.75	463.79	463.74	463.69	463.59		
Khoảng cách lề thiết kế			0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40		
Cao độ tự nhiên	464.32	464.23	464.21	463.61	463.71	463.75	463.79	463.74	463.69	463.59	463.97
Khoảng cách mìa		7.10	1.26	2.00	1.50	1.50	1.50	1.47	1.30	8.83	

Đào khuôn : 0.96m2

CỌC: 94  
KM1+375.71

B đường cũ : 3.00 m  
B mở rộng : 2.62 m  
B hoàn thiện : 5.62 m  
H nâng rãnh trái : 0.16 m  
H nâng rãnh phải : 0.13 m



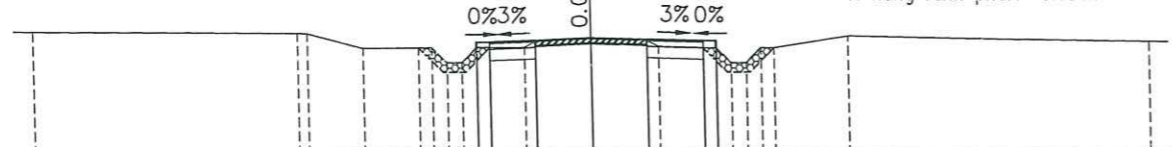
MSS: 461.00

Cao độ thiết kế			464.07	464.23	464.29	464.25	464.20	464.19	464.07		
Khoảng cách lề thiết kế			0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40		
Cao độ tự nhiên	464.55	464.45	464.43	464.03	464.03	464.03	464.03	464.03	464.03	464.16	
Khoảng cách mìa		7.10	1.86	1.50	1.50	1.50	1.50	1.48	1.50	8.62	

Đào khuôn : 0.92m2

CỌC: 95  
KM1+391.38

B đường cũ : 3.00 m  
B mở rộng : 2.75 m  
B hoàn thiện : 5.75 m  
H nâng rãnh trái : 0.14 m  
H nâng rãnh phải : 0.18 m



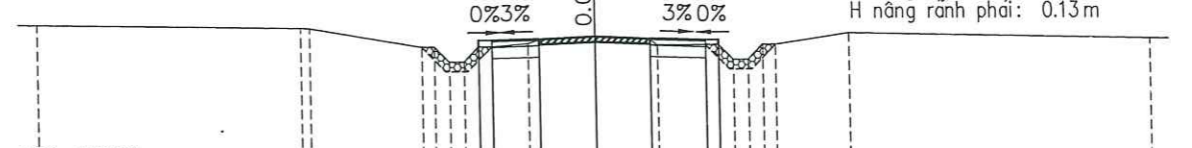
MSS: 462.00

Cao độ thiết kế			464.76	464.90	464.94	465.01	464.96	464.91	464.73		
Khoảng cách lề thiết kế			0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40		
Cao độ tự nhiên	465.26	465.16	464.76	464.76	464.76	464.98	464.93	464.78	464.73	465.03	464.87
Khoảng cách mìa		7.10	1.50	1.50	1.50	1.50	1.21	1.21	1.35	2.00	8.09

Đào khuôn : 0.97m2

CỌC: 96  
KM1+405.80

B đường cũ : 3.00 m  
B mở rộng : 2.76 m  
B hoàn thiện : 5.76 m  
H nâng rãnh trái : 0.17 m  
H nâng rãnh phải : 0.13 m



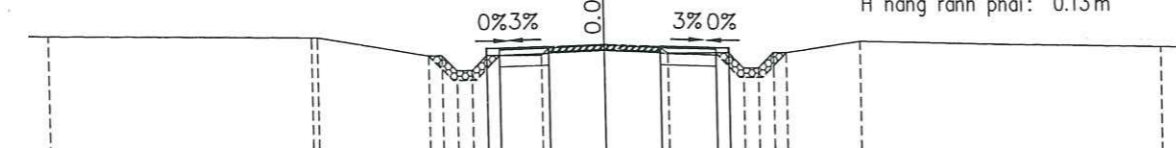
MSS: 462.00

Cao độ thiết kế			465.27	465.44	465.48	465.54	465.48	465.43	465.30		
Khoảng cách lề thiết kế			0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40		
Cao độ tự nhiên	465.87	465.77	465.27	464.87	464.87	465.51	465.45	465.30	464.90	465.60	465.44
Khoảng cách mìa		7.10	1.26	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	2.00	8.10	

Đào khuôn : 0.91m2

CỌC: 97  
KM1+421.93

B đường cũ : 3.00 m  
B mở rộng : 2.84 m  
B hoàn thiện : 5.84 m  
H nâng rãnh trái : 0.18 m  
H nâng rãnh phải : 0.13 m



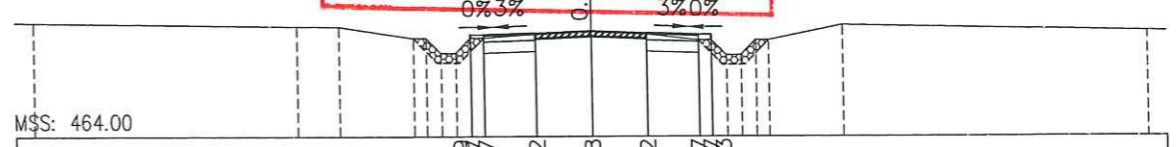
MSS: 463.00

Cao độ thiết kế			465.83	466.08	466.14	466.08	466.03	465.90	465.90		
Khoảng cách lề thiết kế			0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40		
Cao độ tự nhiên	466.45	466.35	465.85	465.85	465.85	466.11	466.05	465.90	465.50	466.20	466.04
Khoảng cách mìa		7.10	3.00	1.34	1.50	1.50	1.50	1.30	1.30	2.00	8.10

Đào khuôn : 1.16m2

CỌC: 98  
KM1+437.19

B đường cũ : 3.00 m  
B mở rộng : 2.78 m  
B hoàn thiện : 5.78 m  
H nâng rãnh trái : 0.08 m



MSS: 464.00

Cao độ thiết kế			466.59	466.72	466.78	466.72	466.67	466.53	466.53		
Khoảng cách lề thiết kế			0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40		
Cao độ tự nhiên	467.00	466.90	466.59	466.59	466.59	466.69	466.75	466.69	466.53	466.93	466.77
Khoảng cách mìa		7.10	1.12	2.00	1.38	1.50	1.50	1.40	2.00	8.20	



ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ IA BÒNG  
PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BÒNG

CÔNG TY CP TƯ VẤN XDGT AN BÌNH

**NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ**  
**TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BÒNG**  
BÁO CÁO KINH TẾ - KỸ THUẬT ĐẦU TƯ XÂY DỰNG

THIẾT KẾ	VÕ HOÀNG THỊNH
KIỂM TRA	LÊ XUÂN THÔNG
CN THIẾT KẾ	NGUYỄN TÂN THẮNG
CT THIẾT KẾ	VÕ NGỌC TUẤN
KCS	ĐẶNG QUANG DUY

THÁNG	THÁNG	NĂM	2025
P. PLEKU - T. GIÁM ĐỐC CÔNG TY			
NGUYỄN QUỐC HUY			

**TRẮC NGANG CHI TIẾT**  
LÝ TRÌNH: KM0+0.00M -> KM1+909.00M

TỶ LỆ BẢN VẼ: 1/200

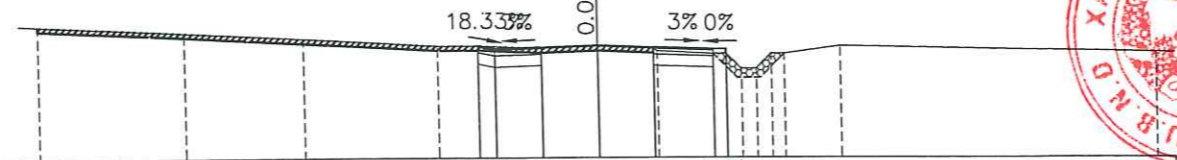
BẢN VẼ SỐ: 19



Đào khuôn : 1.43m2

CỌC: 4(T)  
KM1+516.84

B đường cũ : 3.00 m  
B mở rộng : 3.28 m  
B hoàn thiện : 6.28 m  
H nâng rãnh phải: 0.12 m



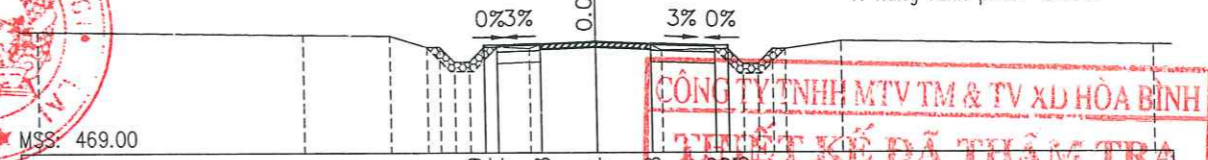
MSS: 468.00

Cao độ thiết kế				470.96	470.88	470.92	470.97	470.91	470.86	470.74	
Khoảng cách lẻ thiết kế				1.25	1.50	1.50	1.58				
Cao độ tự nhiên	471.52	471.33	471.16	470.96	470.89	470.94	470.88	470.81	470.74	470.74	470.77
Khoảng cách mia	3.90	3.20	3.60	1.10	1.70	1.50	1.50	1.48	1.50	1.50	8.52

Đào khuôn : 1.10m2

CỌC: 5  
KM1+533.66

B đường cũ : 3.00 m  
B mở rộng : 2.89 m  
B hoàn thiện : 5.89 m  
H nâng rãnh trái: 0.05 m  
H nâng rãnh phải: 0.09 m



MSS: 469.00

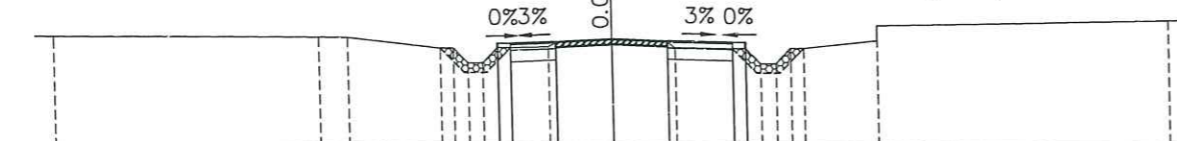
Cao độ thiết kế				471.79	471.84	471.88	471.94	471.88	471.82	471.73	471.82							
Khoảng cách lẻ thiết kế				1.17	1.50	1.50	1.72											
Cao độ tự nhiên	472.22	472.12	472.09	471.79	471.59	471.39	471.79	471.75	471.85	471.91	471.85	471.70	471.73	471.33	471.73	471.73	471.93	471.82
Khoảng cách mia	7.10	2.33	1.00	0.41	0.41	0.41	0.87	0.30	1.50	1.50	0.30	1.42	0.41	0.41	0.41	1.50	8.38	471.82

CÔNG TY TNHH MTV TM & TV XD HÒA BÌNH  
THIẾT KẾ ĐÃ THẨM TRA  
Theo văn bản thẩm tra số: .....  
Ngày.....tháng.....năm.....  
Cán bộ chủ trì thẩm tra

Đào khuôn : 1.03m2

CỌC: 6  
KM1+548.09

B đường cũ : 3.00 m  
B mở rộng : 2.96 m  
B hoàn thiện : 5.96 m  
H nâng rãnh trái: 0.11 m  
H nâng rãnh phải: 0.16 m



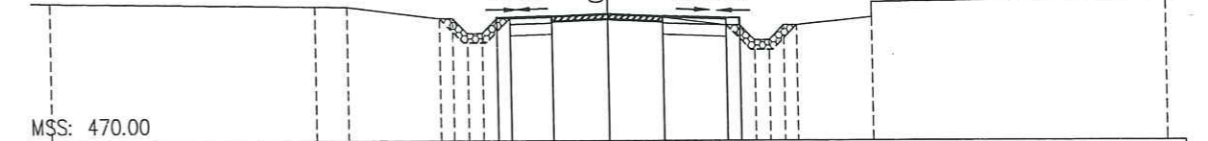
MSS: 470.00

Cao độ thiết kế				472.59	472.70	472.74	472.81	472.74	472.68	472.52	472.52			
Khoảng cách lẻ thiết kế				1.23	1.50	1.50	1.73							
Cao độ tự nhiên	472.99	472.90	472.89	472.59	472.59	472.19	472.59	472.39	472.31	472.52	472.52	472.72	473.12	473.22
Khoảng cách mia	7.10	0.77	2.50	0.35	0.35	1.03	1.50	1.50	1.53	1.50	1.50	2.00	7.87	

Đào khuôn : 1.17m2

CỌC: 7  
KM1+558.33

B đường cũ : 3.00 m  
B mở rộng : 2.84 m  
B hoàn thiện : 5.84 m  
H nâng rãnh trái: 0.02 m  
H nâng rãnh phải: 0.18 m



MSS: 470.00

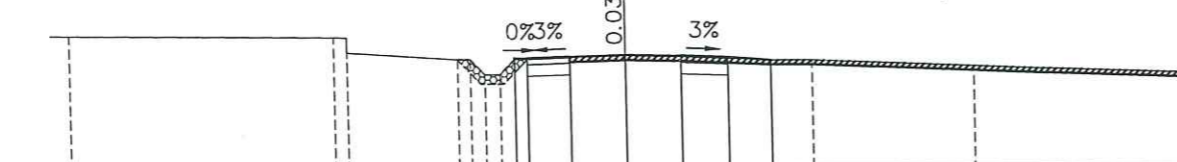
Cao độ thiết kế				473.23	473.23	473.29	473.35	473.28	473.22	473.04	473.04			
Khoảng cách lẻ thiết kế				1.14	1.50	1.50	1.70							
Cao độ tự nhiên	473.64	473.54	473.53	473.23	473.23	473.23	473.23	473.23	473.23	473.23	473.23	473.23	473.23	473.75
Khoảng cách mia	7.10	0.86	2.50	0.35	0.35	1.14	1.50	1.50	1.50	1.50	2.00	7.90		

CÔNG TY TNHH MTV TM & TV XD HÒA BÌNH  
THẨM TRA  
Theo văn bản số...../.....  
Ngày.....tháng.....năm.....  
Người thẩm tra ký tên

Đào khuôn : 1.09m2  
Đắp nền : 0.02m2

CỌC: 8(P)  
KM1+569.99

B đường cũ : 3.00 m  
B mở rộng : 2.40 m  
B hoàn thiện : 5.40 m  
H nâng rãnh trái: 0.04 m



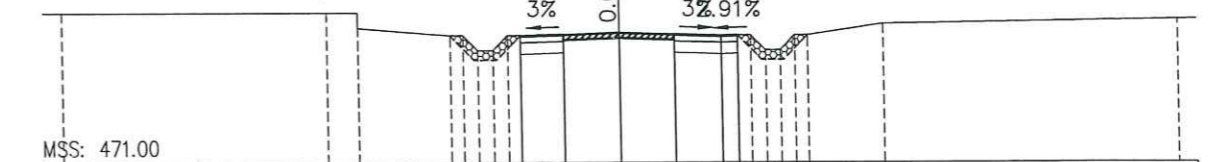
MSS: 471.00

Cao độ thiết kế				473.84	473.88	473.92	473.96	473.93	473.89	473.80	473.80		
Khoảng cách lẻ thiết kế				1.15	1.50	1.50	1.25	1.15					
Cao độ tự nhiên	474.54	474.44	474.04	473.84	473.84	473.44	473.84	473.89	473.84	473.80	473.80	473.65	473.46
Khoảng cách mia	7.10	0.35	3.00	0.35	0.35	1.15	1.50	1.50	2.40	1.10	4.40	5.60	

Đào khuôn : 1.36m2

CỌC: D10(9)  
KM1+579.99

B đường cũ : 3.00 m  
B mở rộng : 2.85 m  
B hoàn thiện : 5.85 m



MSS: 471.00

Cao độ thiết kế				474.35	474.34	474.38	474.43	474.38	474.34	474.35	474.35		
Khoảng cách lẻ thiết kế				1.17	1.50	1.50	1.25						
Cao độ tự nhiên	474.95	474.95	474.55	474.35	474.35	473.95	474.35	474.35	474.35	474.35	474.35	474.65	474.76
Khoảng cách mia	7.10	0.83	0.90	0.90	0.90	1.17	1.50	1.50	1.68	0.40	2.00	7.92	

M.S.D. N. 690.90  
CÔNG TY CỔ PHẦN TƯ VẤN XÂY DỰNG GIAO THÔNG AN BÌNH  
PLEIKU, NGÀY THÁNG NĂM 2025  
P. GIÁM ĐỐC CÔNG TY  
NGUYỄN QUỐC HUY

ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ IA BÒNG  
PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BÒNG

CÔNG TY CP TƯ VẤN XDGT AN BÌNH

NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ  
TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BÒNG  
BÁO CÁO KINH TẾ - KỸ THUẬT ĐẦU TƯ XÂY DỰNG

THIẾT KẾ	VÕ HOÀNG THỊNH	<i>Trinh</i>
KIỂM TRA	LÊ XUÂN THÔNG	<i>Thuy</i>
CN THIẾT KẾ	NGUYỄN TÂN THẮNG	<i>Thuy</i>
CT THIẾT KẾ	VÕ NGỌC TUẤN	<i>Thuy</i>
KCS	ĐẶNG QUANG DUY	<i>Duy</i>

TRẦN NGANG CHI TIẾT  
LÝ TRÌNH: KM0+0.00M -> KM1+909.00M

TỶ LỆ BẢN VẼ: 1/200  
BẢN VẼ SỐ: 21

VP: 15/11/2025 (17:00) XÃ IA BÒNG, QUẬN AN BÌNH, TP. HOÀNG PHƯƠNG, TP. HỒ CHÍ MINH

18

Đào khuôn : 1.39m2

CỌC: 10  
KM1+594.25

B đường cũ : 3.00m  
B mở rộng : 2.90m  
B hoàn thiện : 5.90m

3% 0.02 3% 2.7%

MSS: 472.00

Cao độ thiết kế		475.01	475.00	475.04	475.09	475.04	475.00	475.01												
Khoảng cách lẻ thiết kế		1.10	1.50	1.50	1.25	0.55	0.55	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
Cao độ tự nhiên	475.61	475.61	475.21	475.01	474.61	474.61	475.01	475.01	475.06	475.01	475.01	475.01	474.61	474.61	475.01	475.01	475.31			475.41
Khoảng cách mìa	7.10	0.90	2.50	0.40	0.40	0.40	1.10	1.50	1.50	1.80	0.40	0.40	0.40	0.40	2.00					7.80



Đào khuôn : 1.28m2

CỌC: 11  
KM1+608.97

B đường cũ : 3.00m  
B mở rộng : 2.95m  
B hoàn thiện : 5.95m  
H nâng rãnh trái : 0.05m  
H nâng rãnh phải : 0.02m

0% 3% 0.02 3% 0%

MSS: 473.00

Cao độ thiết kế		475.74	475.79	475.83	475.88	475.82	475.74	475.74	475.74	475.74	475.74	475.74	475.74	475.74	475.74	475.74	475.74	475.74	475.74	475.74
Khoảng cách lẻ thiết kế		1.23	1.50	1.50	1.72	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33
Cao độ tự nhiên	476.30	476.16	476.14	475.74	475.74	475.74	475.74	475.74	475.74	475.74	475.74	475.74	475.74	475.74	475.74	475.74	476.04			476.14
Khoảng cách mìa	7.10	0.77	2.00	0.50	0.40	0.40	1.13	0.40	0.40	0.40	1.50	1.50	0.20	1.52	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	7.38

PHÒNG KINH TẾ VÀ TƯ VẤN XÂY DỰNG HÒA BÌNH  
THIẾT KẾ ĐÃ THẨM TRA  
Theo văn bản thẩm tra số: .....  
Ngày.....tháng.....năm.....  
Cán bộ chủ trì thẩm tra

Đào khuôn : 1.28m2

CỌC: 12  
KM1+623.57

B đường cũ : 3.00m  
B mở rộng : 2.99m  
B hoàn thiện : 5.99m  
H nâng rãnh trái : 0.06m  
H nâng rãnh phải : 0.03m

0% 3% 0.03 3% 0%

MSS: 474.00

Cao độ thiết kế		476.55	476.66	476.71	476.65	476.65	476.65	476.65	476.65	476.65	476.65	476.65	476.65	476.65	476.65	476.65	476.65	476.65	476.65	476.65
Khoảng cách lẻ thiết kế		1.40	1.50	1.50	1.53	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33
Cao độ tự nhiên	477.10	476.96	476.95	476.55	476.55	476.55	476.55	476.55	476.55	476.55	476.55	476.55	476.55	476.55	476.55	476.55	476.55	476.55	476.55	476.97
Khoảng cách mìa	7.10	0.54	2.00	0.50	0.40	0.40	1.36	0.40	0.40	0.40	1.50	1.50	0.20	1.33	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	7.57

Đào khuôn : 1.19m2

CỌC: 13  
KM1+636.02

B đường cũ : 3.00m  
B mở rộng : 2.87m  
B hoàn thiện : 5.87m  
H nâng rãnh trái : 0.10m  
H nâng rãnh phải : 0.04m

0% 3% 0.02 3% 0%

MSS: 474.00

Cao độ thiết kế		477.15	477.23	477.30	477.36	477.29	477.24	477.24	477.24	477.24	477.24	477.24	477.24	477.24	477.24	477.24	477.24	477.24	477.24	477.24
Khoảng cách lẻ thiết kế		1.51	1.50	1.50	1.36	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33
Cao độ tự nhiên	477.72	477.57	477.55	477.15	477.15	477.15	477.15	477.15	477.15	477.15	477.15	477.15	477.15	477.15	477.15	477.15	477.15	477.15	477.15	477.57
Khoảng cách mìa	7.10	1.19	1.80	0.50	0.40	0.40	1.31	0.40	0.40	0.40	1.50	1.50	0.20	1.36	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	8.54

PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BÒNG  
THẨM ĐỊNH  
Theo văn bản số: .....  
Ngày.....tháng.....năm.....  
Người thẩm định ký tên

Đào khuôn : 1.21m2

CỌC: 14  
KM1+650.10

B đường cũ : 3.00m  
B mở rộng : 3.10m  
B hoàn thiện : 6.10m  
H nâng rãnh trái : 0.09m  
H nâng rãnh phải : 0.06m

0% 3% 0.02 3% 0%

MSS: 475.00

Cao độ thiết kế		477.89	477.97	478.03	478.08	478.02	477.98	477.98	477.98	477.98	477.98	477.98	477.98	477.98	477.98	477.98	477.98	477.98	477.98	477.98
Khoảng cách lẻ thiết kế		1.77	1.50	1.50	1.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33
Cao độ tự nhiên	478.34	478.19	478.18	477.88	477.88	477.88	477.88	477.88	477.88	477.88	477.88	477.88	477.88	477.88	477.88	477.88	477.88	477.88	477.88	478.61
Khoảng cách mìa	7.10	0.73	1.00	1.00	0.70	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	1.62	0.40	0.40	1.50	1.50	0.20	1.13	0.40	0.40	9.27

Đào khuôn : 1.35m2

CỌC: 15  
KM1+664.60

B đường cũ : 3.00m  
B mở rộng : 3.04m  
B hoàn thiện : 6.04m  
H nâng rãnh trái : 0.03m  
H nâng rãnh phải : 0.02m

0% 3% 0.02 3% 0%

MSS: 476.00

Cao độ thiết kế		478.66	478.69	478.75	478.80	478.74	478.69	478.69	478.69	478.69	478.69	478.69	478.69	478.69	478.69	478.69	478.69	478.69	478.69	478.69
Khoảng cách lẻ thiết kế		1.68	1.50	1.50	1.36	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33
Cao độ tự nhiên	479.12	478.98	478.96	478.66	478.66	478.66	478.66	478.66	478.66	478.66	478.66	478.66	478.66	478.66	478.66	478.66	478.66	478.66	478.66	479.35
Khoảng cách mìa	7.10	0.82	1.00	1.00	0.70	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	1.53	0.40	0.40	1.50	1.50	0.20	1.16	0.40	0.40	9.24

M.S.D.N:5900196731-C.T.C.T  
CÔNG TY CỔ PHẦN TƯ VẤN VÀ THIẾT KẾ GIAO THÔNG AN BÌNH  
P. PLEIKU - T. GIANG  
NGUYỄN QUỐC HUY

ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ IA BÒNG  
PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BÒNG

NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ  
TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BÒNG  
BÁO CÁO KINH TẾ - KỸ THUẬT ĐẦU TƯ XÂY DỰNG

THIẾT KẾ	VÕ HOÀNG THỊNH	<i>Trinh</i>
KIỂM TRA	LÊ XUÂN THÔNG	<i>Thuy</i>
CN THIẾT KẾ	NGUYỄN TÂN THẮNG	<i>Thuy</i>
CT THIẾT KẾ	VÕ NGỌC TUẤN	<i>Natuel</i>
KCS	ĐẶNG QUANG DUY	<i>Duy</i>

TRẮC NGANG CHI TIẾT  
LÝ TRÌNH: KM0+0.00M -> KM1+909.00M

TỶ LỆ BẢN VẼ: 1/200  
BẢN VẼ SỐ: 22



Vẽ và in tại: P. PLEIKU, T. GIANG, Đ. QUANG TRUNG, H. AN BÌNH, T. GIAO THÔNG AN BÌNH, S. D. N. 5900196731-C.T.C.T

Đào khuôn : 1.63m<sup>2</sup>

CỌC: 16(LV)  
KM1+675.95

B đường cũ : 3.00 m  
B mở rộng : 3.50 m  
B hoàn thiện : 6.50 m

Đào khuôn : 1.63m<sup>2</sup>

CỌC: 17(P)  
KM1+678.40

B đường cũ : 3.00 m  
B mở rộng : 3.50 m  
B hoàn thiện : 6.50 m

MSS: 477.00

Cao độ thiết kế				479.33	479.22	479.26	479.30	479.24	479.19	479.11		
Khoảng cách lẻ thiết kế				0.75	1.25	1.50	1.50	1.25	0.75			
Cao độ tự nhiên	479.58	479.44	479.43	479.33	479.23	479.27	479.21	479.11	479.11	479.26	479.26	
Khoảng cách mia		7.10	0.59	2.41	1.40	2.00	1.50	1.50	1.40	9.30	1.30	

MSS: 477.00

Cao độ thiết kế					479.45	479.34	479.38	479.42	479.36	479.31	479.23		
Khoảng cách lẻ thiết kế					0.75	1.25	1.50	1.50	1.25	0.75			
Cao độ tự nhiên	479.70	479.56	479.55	479.45	479.45	479.35	479.38	479.39	479.33	479.23	479.23	479.38	479.38
Khoảng cách mia		7.10	0.59	2.41	1.40	2.00	1.50	1.50	1.50	1.40	9.30	1.30	

Đào khuôn : 1.64m<sup>2</sup>

CỌC: 18(T)  
KM1+681.16

B đường cũ : 3.00 m  
B mở rộng : 3.45 m  
B hoàn thiện : 6.45 m

Đào khuôn : 1.19m<sup>2</sup>

CỌC: 19  
KM1+694.23

B đường cũ : 3.00 m  
B mở rộng : 2.97 m  
B hoàn thiện : 5.97 m  
H nâng rãnh trái : 0.08 m  
H nâng rãnh phải : 0.08 m

MSS: 476.00

Cao độ thiết kế					479.46	479.49	479.53	479.58	479.52	479.48	479.49	
Khoảng cách lẻ thiết kế					0.80	1.25	1.50	1.50	1.25	0.75		
Cao độ tự nhiên	480.04	480.01	479.65	479.46	479.46	479.50	479.55	479.49	479.49	479.49	479.49	479.81
Khoảng cách mia		1.65	5.45	2.95	1.40	2.05	1.50	1.50	1.40	0.70	2.00	8.70

MSS: 477.00

Cao độ thiết kế						479.85	479.85	479.98	480.04	479.98	479.85	479.85				
Khoảng cách lẻ thiết kế						1.62	1.50	1.50	1.35	1.35						
Cao độ tự nhiên	480.23	480.09	480.05	479.85	479.45	479.45	479.85	479.85	479.95	480.01	479.95	479.90	479.85	479.45	479.85	480.15
Khoảng cách mia		7.10	0.88	1.00	0.80	0.80	0.80	1.42	0.80	1.50	0.80	0.80	0.80	0.80	1.00	9.25

Đào khuôn : 1.25m<sup>2</sup>

CỌC: 20  
KM1+706.34

B đường cũ : 3.00 m  
B mở rộng : 3.30 m  
B hoàn thiện : 6.30 m  
H nâng rãnh trái : 0.09 m  
H nâng rãnh phải : 0.13 m

Đào khuôn : 1.46m<sup>2</sup>

CỌC: 21  
KM1+721.09

B đường cũ : 3.00 m  
B mở rộng : 3.34 m  
B hoàn thiện : 6.34 m  
H nâng rãnh trái : 0.06 m  
H nâng rãnh phải : 0.09 m

MSS: 477.00

Cao độ thiết kế					480.28	480.37	480.43	480.49	480.43	480.38	480.33	
Khoảng cách lẻ thiết kế					1.95	1.50	1.50	1.35	1.35			
Cao độ tự nhiên	480.65	480.51	480.48	480.28	480.28	480.30	480.40	480.46	480.40	480.25	480.25	480.74
Khoảng cách mia		7.10	1.55	1.00	0.75	1.75	1.50	1.50	1.15	0.75	1.00	9.25

MSS: 478.00

Cao độ thiết kế						480.92	481.04	481.10	481.04	480.98	480.93					
Khoảng cách lẻ thiết kế						1.94	1.50	1.50	1.40	1.35						
Cao độ tự nhiên	481.29	481.15	481.12	480.92	480.52	480.52	480.92	481.01	481.07	481.01	480.90	480.90	480.50	480.50	480.90	481.20
Khoảng cách mia		7.10	1.56	1.00	0.75	1.75	1.50	1.50	1.40	1.35	1.00	9.20				

ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ IA BỒNG  
PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BỒNG

CÔNG TY CP TƯ VẤN XDGT AN BÌNH

**NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ  
TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BỒNG**

BÁO CÁO KINH TẾ - KỸ THUẬT ĐẦU TƯ XÂY DỰNG

THIẾT KẾ	VŨ HOÀNG THỊNH
KIỂM TRA	LÊ XUÂN THÔNG
CN THIẾT KẾ	NGUYỄN TÂN THẮNG
CT THIẾT KẾ	VŨ NGỌC TUẤN
KCS	ĐẶNG QUANG DUY

M.S.D.N:5900196731-C.T.C.P  
CÔNG TY CỔ PHẦN  
TƯ VẤN KIỂM NGHIỆM VÀ GIÁM ĐỐC CÔNG TY  
AN BÌNH  
P. PLEIKU - T. GIANG

THÁNG NĂM 2025

NGUYỄN QUỐC HUY

**TRẮC NGANG CHI TIẾT**  
LÝ TRÌNH: KM0+0.00M -> KM1+909.00M

TỶ LỆ BẢN VẼ: 1/200

BẢN VẼ SỐ: 23

Đào khuôn : 1.35m<sup>2</sup>

CỌC: 22  
KM1+734.13

B đường cũ : 3.00m  
B mở rộng : 3.19m  
B hoàn thiện : 6.19m  
H nâng rãnh trái : 0.05m  
H nâng rãnh phải : 0.17m

Đào khuôn : 1.18m<sup>2</sup>

R=250.00  
it1=3.00%  
ip1=3.00%  
w1=0.00  
CỌC: 23  
KM1+747.36

B đường cũ : 3.00m  
B mở rộng : 3.20m  
B hoàn thiện : 6.20m  
H nâng rãnh trái : 0.08m  
H nâng rãnh phải : 0.12m

MSS: 478.00

Cao độ thiết kế		481.34	481.39	481.45	481.51	481.45	481.41	481.24	481.73
Khoảng cách lẻ thiết kế		1.86	1.50	1.50	1.33				
Cao độ tự nhiên	481.71	481.57	481.54	481.34	481.34	480.94	481.34	481.24	481.54
Khoảng cách chia	7.10	1.64	1.00	0.70	0.70	1.86	1.50	1.50	9.27

MSS: 479.00

Cao độ thiết kế		481.86	481.94	481.99	482.03	481.97	481.82	481.80	481.93
Khoảng cách lẻ thiết kế		1.58	1.50	1.50	1.62				
Cao độ tự nhiên	482.43	482.29	482.26	481.86	481.86	481.46	481.86	481.81	481.96
Khoảng cách chia	7.10	1.62	1.30	0.70	0.70	1.38	1.50	1.50	9.48

CÔNG TY TNHH MTV TM & TV XD HÒA BÌNH  
**THIẾT KẾ ĐÃ THẨM TRA**  
 Theo bản thẩm tra số: .....  
 Ngày .. tháng .. năm ..  
 Cán bộ chủ trì thẩm tra

Vết hữu cơ: 0.27m<sup>2</sup>  
Đào rãnh : 0.03m<sup>2</sup>  
Đào khuôn : 1.24m<sup>2</sup>  
Đắp nền : 0.23m<sup>2</sup>

R=250.00  
it1=3.00%  
ip1=3.00%  
w1=0.00  
CỌC: TD11  
KM1+751.17

B đường cũ : 3.00m  
B mở rộng : 2.80m  
B hoàn thiện : 5.80m  
H nâng rãnh phải : 0.05m

Vết hữu cơ: 0.27m<sup>2</sup>  
Đào rãnh : 0.03m<sup>2</sup>  
Đào khuôn : 1.23m<sup>2</sup>  
Đắp nền : 0.23m<sup>2</sup>

R=250.00  
it1=3.00%  
ip1=3.00%  
w1=0.00  
CỌC: 24  
KM1+759.76

B đường cũ : 3.00m  
B mở rộng : 2.78m  
B hoàn thiện : 5.78m  
H nâng rãnh phải : 0.05m

MSS: 479.00

Cao độ thiết kế		481.95	481.85	482.02	482.07	482.11	482.16	482.09	481.92
Khoảng cách lẻ thiết kế		1.00	1.25	1.50	1.50	1.55			
Cao độ tự nhiên	482.35	482.26	482.23	481.83	481.83	482.03	482.03	482.13	482.06
Khoảng cách chia	7.10	2.10	1.30	0.50	1.00	1.20	1.50	1.50	8.55

MSS: 479.00

Cao độ thiết kế		482.25	482.25	482.32	482.37	482.41	482.46	482.39	482.22
Khoảng cách lẻ thiết kế		1.00	1.25	1.50	1.50	1.53			
Cao độ tự nhiên	482.65	482.56	482.53	482.13	482.13	482.33	482.33	482.43	482.36
Khoảng cách chia	7.10	2.10	1.30	0.50	1.00	1.20	1.50	1.50	8.57

Vết hữu cơ: 0.21m<sup>2</sup>  
Đào rãnh : 0.11m<sup>2</sup>  
Đào nền : 0.00m<sup>2</sup>  
Đào khuôn : 1.11m<sup>2</sup>  
Đắp nền : 0.21m<sup>2</sup>

R=250.00  
it1=3.00%  
ip1=3.00%  
w1=0.00  
CỌC: 25  
KM1+774.42

B đường cũ : 3.00m  
B mở rộng : 2.56m  
B hoàn thiện : 5.56m  
H nâng rãnh phải : 0.05m

Vết hữu cơ: 0.21m<sup>2</sup>  
Đào rãnh : 0.11m<sup>2</sup>  
Đào nền : 0.00m<sup>2</sup>  
Đào khuôn : 1.15m<sup>2</sup>  
Đắp nền : 0.21m<sup>2</sup>

R=250.00  
it1=3.00%  
ip1=3.00%  
w1=0.00  
CỌC: P11  
KM1+779.75

B đường cũ : 3.00m  
B mở rộng : 2.65m  
B hoàn thiện : 5.65m  
H nâng rãnh phải : 0.04m

MSS: 480.00

Cao độ thiết kế		482.94	482.88	482.93	482.97	483.00	482.94	482.88	482.97
Khoảng cách lẻ thiết kế		1.00	1.25	1.50	1.50	1.31			
Cao độ tự nhiên	483.46	483.37	483.34	482.94	482.94	482.91	482.85	482.45	482.85
Khoảng cách chia	7.10	1.90	1.00	1.00	2.00	1.50	1.50	1.31	8.79

MSS: 480.00

Cao độ thiết kế		483.12	483.06	483.11	483.15	483.18	483.12	483.07	483.16
Khoảng cách lẻ thiết kế		1.25	1.50	1.50	1.40				
Cao độ tự nhiên	483.64	483.55	483.52	483.12	483.12	483.09	483.03	482.63	483.03
Khoảng cách chia	7.10	1.90	1.00	1.00	2.00	1.50	1.50	1.40	8.70

PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOỒNG  
**THẨM ĐỊNH**  
 Theo bản số: .....  
 Ngày .. tháng .. năm ..  
 Người thẩm định ký tên

ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ IA BOỒNG  
 PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOỒNG

CÔNG TY CP TƯ VẤN XDGT AN BÌNH

**NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ**  
**TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BOỒNG**

BÁO CÁO KINH TẾ - KỸ THUẬT ĐẦU TƯ XÂY DỰNG

THIẾT KẾ : VÕ HOÀNG THỊNH  
 KIỂM TRA : LÊ XUÂN THÔNG  
 CN THIẾT KẾ : NGUYỄN TẤN THẮNG  
 CT THIẾT KẾ : VÕ NGỌC TUẤN  
 KCS : ĐẶNG QUANG DUY

CÔNG TY CỔ PHẦN TƯ VẤN XÂY DỰNG AN BÌNH  
 P. PLEIKU - T. BĂ LAI  
 P. GIÁM ĐỐC CÔNG TY

PLEIKU, NGÀY THÁNG NĂM 2025  
 NGUYỄN QUỐC HUY

**TRẮC NGANG CHI TIẾT**  
 LÝ TRÌNH: KM0+0.00M - KM1+909.00M

TỶ LỆ BẢN VẼ: 1/200      BẢN VẼ SỐ: 24

Vết hữu cơ: 0.38m<sup>2</sup>  
 Đạo rãnh : 0.32m<sup>2</sup>  
 Đạo nền : 0.03m<sup>2</sup>  
 Đạo khuôn : 1.24m<sup>2</sup>  
 Đắp nền : 0.01m<sup>2</sup>

R=250.00  
 it1=3.00%  
 ip1=3.00%  
 w1=0.00  
**CỌC: 26**  
 KM1+786.58

B đường cũ : 3.00 m  
 B mở rộng : 2.73 m  
 B hoàn thiện : 5.73 m  
 H nâng rãnh phải: 0.03 m

Vết hữu cơ: 0.30m<sup>2</sup>  
 Đạo rãnh : 0.19m<sup>2</sup>  
 Đạo khuôn : 0.95m<sup>2</sup>  
 Đắp nền : 0.15m<sup>2</sup>

R=250.00  
 it1=3.00%  
 ip1=3.00%  
 w1=0.00  
**CỌC: 27**  
 KM1+802.43

B đường cũ : 3.00 m  
 B mở rộng : 2.58 m  
 B hoàn thiện : 5.58 m  
 H nâng rãnh phải: 0.07 m

MSS: 480.00

Cao độ thiết kế		483.68	483.88	483.88	483.33	483.37	483.40	483.34	483.28	483.26	483.26	483.26	483.26	483.26	483.39
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.77	0.40	1.00	1.25	1.50	1.50	1.48	0.55	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	
Cao độ tự nhiên	484.06	483.96	483.94	483.44	483.44	483.24	483.34	483.37	483.31	483.26	483.26	483.26	483.26	483.39	
Khoảng cách chia		7.10	1.70	1.50	2.00	1.00	1.50	1.50	1.48	0.55	0.40	0.40	0.40	8.62	

MSS: 481.00

Cao độ thiết kế		484.10	484.52	484.52	483.97	484.01	484.04	484.04	483.94	483.87	483.87	483.87	483.87	483.95	
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.56	0.40	1.00	1.25	1.50	1.50	1.33	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	
Cao độ tự nhiên	484.51	484.37	484.33	483.93	483.93	483.73	483.73	483.98	484.01	483.95	483.87	483.87	483.87	484.07	
Khoảng cách chia		7.10	1.90	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.33	0.40	0.40	0.40	9.27	

Vết hữu cơ: 0.29m<sup>2</sup>  
 Đạo rãnh : 0.18m<sup>2</sup>  
 Đạo nền : 0.84m<sup>2</sup>  
 Đắp nền : 0.15m<sup>2</sup>

R=250.00  
 it1=3.00%  
 ip1=3.00%  
 w1=0.00  
**CỌC: TC11**  
 KM1+808.33

B đường cũ : 3.00 m  
 B mở rộng : 2.57 m  
 B hoàn thiện : 5.57 m  
 H nâng rãnh phải: 0.10 m

Vết hữu cơ: 0.35m<sup>2</sup>  
 Đạo rãnh : 0.12m<sup>2</sup>  
 Đạo khuôn : 0.84m<sup>2</sup>  
 Đắp nền : 0.30m<sup>2</sup>

R=250.00  
 it1=3.00%  
 ip1=3.00%  
 w1=0.00  
**CỌC: 28**  
 KM1+816.16

B đường cũ : 3.00 m  
 B mở rộng : 2.56 m  
 B hoàn thiện : 5.56 m  
 H nâng rãnh phải: 0.10 m

MSS: 481.00

Cao độ thiết kế		484.24	484.24	484.14	484.19	484.23	484.26	484.20	484.16	484.06	484.06	484.06	484.06	484.24
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.51	0.40	1.00	1.25	1.50	1.50	1.32	0.55	0.40	0.40	0.40	0.40	
Cao độ tự nhiên	484.58	484.44	484.40	484.15	484.15	483.95	484.20	484.23	484.17	484.06	484.06	484.06	484.06	484.24
Khoảng cách chia		7.10	1.90	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.40	0.92	0.40	0.40	0.40	9.08

MSS: 481.00

Cao độ thiết kế		484.40	484.40	484.42	484.47	484.51	484.55	484.49	484.45	484.35	484.35	484.35	484.35	484.53
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.35	0.40	1.00	1.25	1.50	1.50	1.31	0.55	0.40	0.40	0.40	0.40	
Cao độ tự nhiên	484.65	484.51	484.48	484.28	484.28	484.48	484.52	484.46	484.46	484.35	484.35	484.35	484.35	484.65
Khoảng cách chia		7.10	1.40	4.00	1.50	1.50	1.50	1.40	0.91	0.40	0.40	0.40	0.40	9.09

Vết hữu cơ: 0.29m<sup>2</sup>  
 Đạo rãnh : 0.07m<sup>2</sup>  
 Đạo nền : 1.01m<sup>2</sup>  
 Đắp nền : 0.49m<sup>2</sup>

R=250.00  
 it1=3.00%  
 ip1=3.00%  
 w1=0.00  
**CỌC: 29**  
 KM1+830.48

B đường cũ : 3.00 m  
 B mở rộng : 2.50 m  
 B hoàn thiện : 5.50 m  
 H nâng rãnh phải: 0.13 m

Vết hữu cơ: 0.54m<sup>2</sup>  
 Đạo rãnh : 0.42m<sup>2</sup>  
 Đạo nền : 1.10m<sup>2</sup>  
 Đắp nền : 0.23m<sup>2</sup>

B đường cũ : 3.00 m  
 B mở rộng : 2.50 m  
 B hoàn thiện : 5.50 m

MSS: 482.00

Cao độ thiết kế		484.99	484.53	484.53	484.98	485.02	485.05	484.99	484.95	484.82	484.82	484.82	484.82	484.63
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.40	0.40	1.00	1.25	1.50	1.50	1.25	0.55	0.40	0.40	0.40	0.40	
Cao độ tự nhiên	485.28	485.14	485.09	484.89	484.49	484.79	484.99	485.02	484.96	484.82	484.82	484.82	484.82	484.63
Khoảng cách chia		7.10	2.40	1.00	1.50	1.50	1.50	1.25	0.70	0.40	0.40	0.40	9.65	

MSS: 483.00

Cao độ thiết kế		485.77	485.74	485.74	485.81	485.85	485.91	485.84	485.80	485.75	485.75	485.75	485.84	486.04
Khoảng cách lẻ thiết kế		0.40	0.40	1.00	1.25	1.50	1.50	1.25	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	
Cao độ tự nhiên	485.98	485.84	485.82	485.72	485.72	485.82	485.88	485.81	485.81	485.81	485.81	485.81	485.81	486.04
Khoảng cách chia		7.10	0.90	4.00	0.80	0.70	1.50	1.50	1.00	0.80	0.40	0.40	11.70	

**PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BỒNG**  
**THẨM ĐỊNH**  
 Theo văn bản số: ...../.....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Người thẩm định ký tên

ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ IA BỒNG  
 PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BỒNG

**NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ**  
**TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BỒNG**

THIẾT KẾ : VÕ HOÀNG THỊNH  
 KIỂM TRA : LÊ XUÂN THÔNG  
 CN THIẾT KẾ : NGUYỄN TÂN THẮNG  
 CT THIẾT KẾ : VÕ NGỌC TUẤN  
 KCS : ĐẶNG QUANG DUY

THÁNG ..... NĂM 2025  
 P. GIÁM ĐỐC CÔNG TY  
 AN BÌNH  
 NGUYỄN QUỐC HUY

**TRẮC NGANG CHI TIẾT**  
 LÝ TRÌNH: KM0+0.00M -- KM1+909.00M

TỶ LỆ BẢN VẼ: 1/200  
 BẢN VẼ SỐ: 25



**CÔNG TY CP TƯ VẤN XDGT AN BÌNH**

**BÁO CÁO KINH TẾ - KỸ THUẬT ĐẦU TƯ XÂY DỰNG**

Vết hữu cơ: 0.44 m<sup>2</sup>  
 Đạo rãnh: 0.16 m<sup>2</sup>  
 Đạo khuôn: 1.09 m<sup>2</sup>  
 Đắp nền: 0.65 m<sup>2</sup>

CỌC: 31  
 KM1+865.79

B đường cũ : 3.00 m  
 B mở rộng : 2.50 m  
 B hoàn thiện : 5.50 m

Vết hữu cơ: 0.47 m<sup>2</sup>  
 Đạo rãnh: 0.16 m<sup>2</sup>  
 Đạo khuôn: 1.13 m<sup>2</sup>  
 Đắp nền: 0.65 m<sup>2</sup>

CỌC: 32  
 KM1+878.97

B đường cũ : 3.00 m  
 B mở rộng : 2.50 m  
 B hoàn thiện : 5.50 m



**CÔNG TY TNHH MTV TM & TV XD HÒA BÌNH**  
**THIẾT KẾ ĐÃ THẨM TRA**  
 Theo văn bản thẩm tra số: .....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Ông/bà.....  
**Chủ trì thẩm tra**

MSS: 483.00

Cao độ thiết kế		486.14	486.14	486.33	486.37	486.44	486.41	486.37	486.32	485.93	
Khoảng cách lề thiết kế		1.40	1.40	1.00	1.25	1.50	1.50	1.25	1.00	0.56	
Cao độ tự nhiên	486.58	486.44	486.14	486.14	486.34	486.41	486.38	486.33	485.93	485.93	486.20
Khoảng cách mìa	7.00	2.40	2.00	2.00	1.50	1.50	1.50	1.00	1.00	10.00	

MSS: 484.00

Cao độ thiết kế		486.73	486.73	486.82	486.86	486.93	486.86	486.82	486.77	486.27	486.77	486.98
Khoảng cách lề thiết kế		0.40	0.40	1.00	1.25	1.50	1.50	1.25	1.00	0.77		
Cao độ tự nhiên	487.17	487.03	487.02	486.73	486.73	486.83	486.90	486.82	486.77	486.27	486.77	486.98
Khoảng cách mìa	7.00	2.40	2.00	2.00	1.50	1.50	1.30	1.50	1.00	2.00	7.70	

Vết hữu cơ: 0.50 m<sup>2</sup>  
 Đạo khuôn: 0.94 m<sup>2</sup>  
 Đắp nền: 1.29 m<sup>2</sup>

CỌC: 33  
 KM1+892.06

B đường cũ : 3.00 m  
 B mở rộng : 2.50 m  
 B hoàn thiện : 5.50 m

CỌC: 34  
 KM1+899.63

B đường cũ : 5.80 m  
 B hoàn thiện : 5.80 m

MSS: 484.00

Cao độ thiết kế		486.73	487.32	487.37	487.41	487.46	487.42	487.38	487.33	486.89		
Khoảng cách lề thiết kế		0.88	1.00	1.25	1.50	1.50	1.25	1.00	0.66			
Cao độ tự nhiên	487.42	487.27	487.23	486.73	486.73	487.13	487.23	487.38	487.43	486.89	487.39	487.63
Khoảng cách mìa	7.10	2.20	1.00	0.50	1.00	1.50	1.50	1.00	1.50	1.00	9.00	

MSS: 485.00

Cao độ thiết kế		487.91	487.92	487.85							
Khoảng cách lề thiết kế		2.80	3.00								
Cao độ tự nhiên	487.52	487.33	487.31	487.81	487.91	487.92	487.85	487.75	487.35	487.59	487.59
Khoảng cách mìa	6.94	0.76	5.00	1.50	2.80	3.00	1.50	1.50	8.85		

**PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BÒNG**  
**THẨM ĐỊNH**  
 Theo văn bản số CỌC: CT  
 KM1+909.00.....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Người thẩm định ký tên

CỌC: 35  
 KM1+905.91

MSS: 486.00

Cao độ thiết kế		488.53	488.44	488.43	488.41	488.29	488.31
Khoảng cách lề thiết kế							
Cao độ tự nhiên	488.53	488.44	488.43	488.41	488.29	488.31	488.31
Khoảng cách mìa	3.64	3.46	7.90	9.96	5.04		

MSS: 486.00

Cao độ thiết kế		488.49	488.47	488.45	488.33	488.35
Khoảng cách lề thiết kế						
Cao độ tự nhiên	488.49	488.47	488.45	488.33	488.35	488.35
Khoảng cách mìa	7.10	7.90	9.96	5.04		

ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ IA BÒNG  
 PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BÒNG

**NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ**  
**TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BÒNG**

BÁO CÁO KINH TẾ - KỸ THUẬT ĐẦU TƯ XÂY DỰNG

THIẾT KẾ : VÕ HOÀNG THỊNH  
 KIỂM TRA : LÊ XUÂN THÔNG  
 CN THIẾT KẾ : NGUYỄN TÂN THẮNG  
 CT THIẾT KẾ : VÕ NGỌC TUẤN  
 KCS : ĐẶNG QUANG DUY

PHẦN 1  
 NGÀY THÁNG NĂM 2025  
 P. GIÁM ĐỐC CÔNG TY  
 AN BÌNH  
 NGUYỄN QUỐC HUY

**TRẮC NGANG CHI TIẾT**  
 LÝ TRÌNH: KM0+0.00M -.- KM1+909.00M

TỶ LỆ BẢN VẼ: 1/200      BẢN VẼ SỐ: 26

CÔNG TY CỔ PHẦN TƯ VẤN XÂY DỰNG GIAO THÔNG AN BÌNH



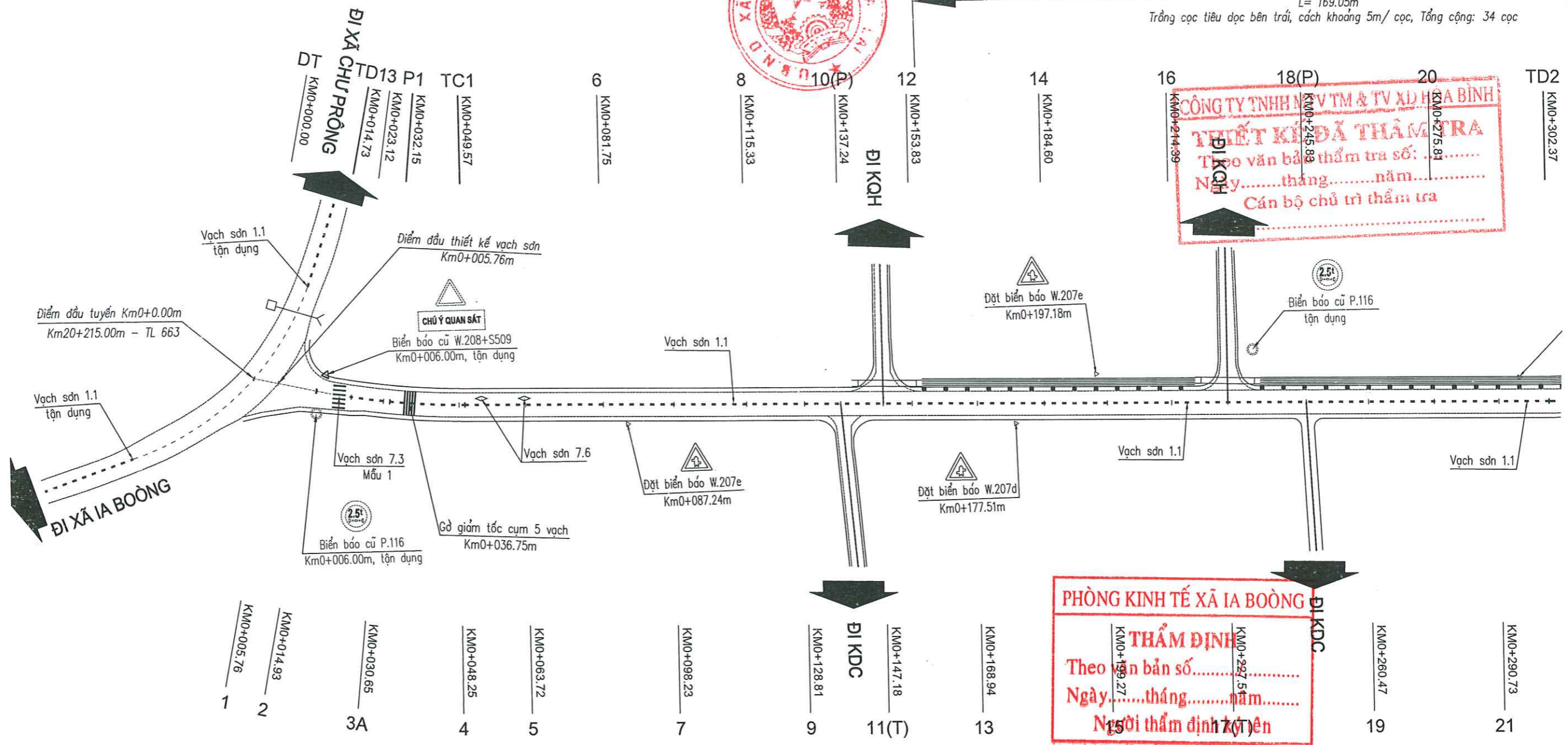
CÔNG TY TNHH MTV TM & TV XD HÒA BÌNH  
**THIẾT KẾ ĐÃ THẨM TRA**  
Theo văn bản thẩm tra số: .....  
Ngày.....tháng.....năm.....  
Cán bộ chủ trì thẩm tra  
.....

## BÌNH ĐỒ AN TOÀN GIAO THÔNG

**PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BÒNG**  
**THẨM ĐỊNH**  
Theo văn bản số...../.....  
Ngày.....tháng.....năm.....  
Người thẩm định ký tên



Đoạn thiết kế rãnh xây gia cố hình thang KT:(40+120)x40cm  
 L= 169.05m  
 Trồng cọc tiêu dọc bên trái, cách khoảng 5m/ cọc, Tổng cộng: 34 cọc



F:\VAN PHAP\CT 2025\CHU PRONG\XIA BOONG\1.HO SO THIET KE 2025\0.SUA THAM DINH\IN BAN VE\BINH DO ATGT.dwg, An Binh

ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ IA BOÔNG  
 PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOÔNG  
**CÔNG TY CP TƯ VẤN XDGT AN BÌNH**

**NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ**  
**TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BOÔNG**  
 BÁO CÁO KINH TẾ - KỸ THUẬT ĐẦU TƯ XÂY DỰNG

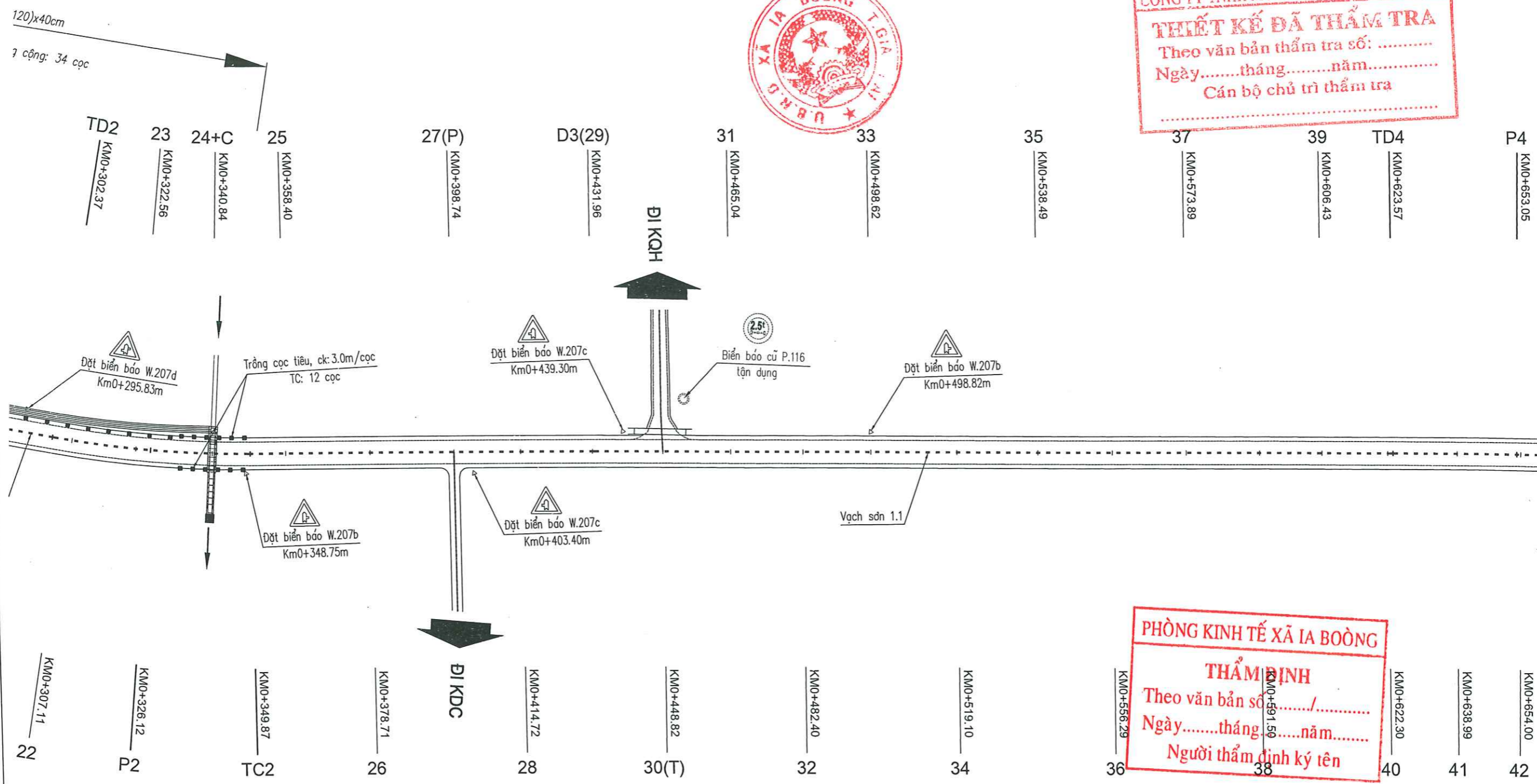
THIẾT KẾ	VÕ HOÀNG THỊNH	<i>[Signature]</i>
KIỂM TRA	LÊ XUÂN THÔNG	<i>[Signature]</i>
CN THIẾT KẾ	NGUYỄN TÂN THẮNG	<i>[Signature]</i>
CT THIẾT KẾ	VÕ NGỌC TUẤN	<i>[Signature]</i>
KCS	ĐẶNG QUANG DUY	<i>[Signature]</i>

**CÔNG TY CỔ PHẦN TƯ VẤN XÂY DỰNG AN BÌNH**  
 P. PLEIKU - T. GIANG  
 NGÀY ..... THÁNG ..... NĂM 2025  
 CHỨC VỤ GIÁM ĐỐC CÔNG TY  
*[Signature]*  
 NGUYỄN QUỐC HUY

**BÌNH ĐỒ AN TOÀN GIAO THÔNG**  
 LÝ TRÌNH: KM0+0.00M ↔ KM1+909.00M  
 TỶ LỆ BẢN VẼ: 1/1000      BẢN VẼ SỐ: 1



**CÔNG TY TNHH MTV TM & TV XD HÒA BÌNH**  
**THIẾT KẾ ĐÃ THẨM TRA**  
 Theo văn bản thẩm tra số: .....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Cán bộ chủ trì thẩm tra



**PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOỒNG**  
**THẨM ĐỊNH**  
 Theo văn bản số...../.....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Người thẩm định ký tên

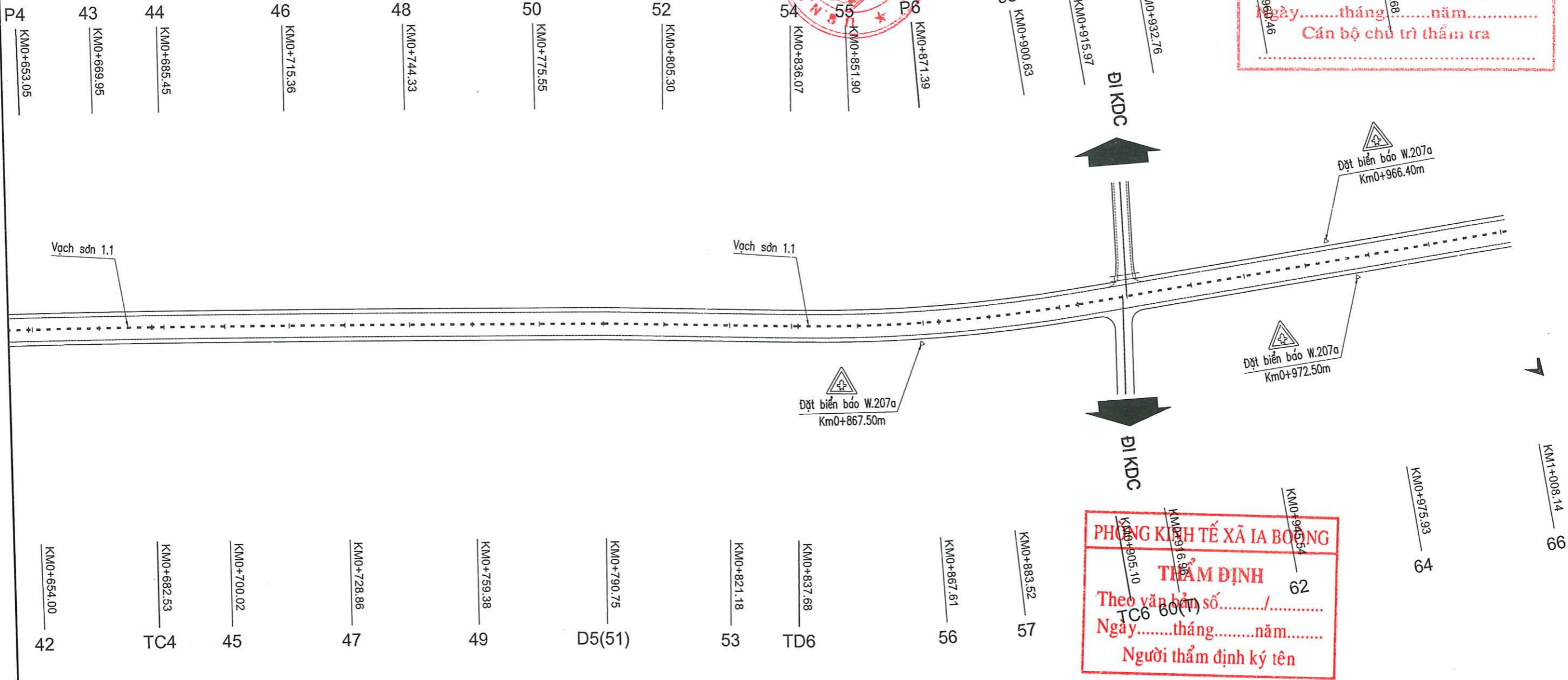
F:\VAN PHAP\CT 2025\CHU PHONG XA IA BOONG\1.HO SO THIET KE 2025\0.SUA THAM DINH BAN VE BINH DO ATGT.dwg, AnBinh

ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ IA BOỒNG <b>PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOỒNG</b> <b>CÔNG TY CP TƯ VẤN XDGT AN BÌNH</b>	<b>NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ</b> <b>TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BOỒNG</b> BÁO CÁO KINH TẾ - KỸ THUẬT ĐẦU TƯ XÂY DỰNG	THIẾT KẾ: VÕ HOÀNG THỊNH	 T. GIÁM ĐỐC CÔNG TY NGUYỄN QUỐC HUY	<b>BÌNH ĐỒ AN TOÀN GIAO THÔNG</b> LÝ TRÌNH: KM0+0.00M -:- KM1+909.00M TỶ LỆ BẢN VẼ: 1/1000      BẢN VẼ SỐ: 2
		KIỂM TRA: LÊ XUÂN THÔNG CN THIẾT KẾ: NGUYỄN TẤN THẮNG CT THIẾT KẾ: VÕ NGỌC TUẤN KCS: ĐẶNG QUANG DUY		





CÔNG TY TNHH M&TV XD HÒA BÌNH  
**PHIẾT KẾ VÀ THẨM TRA**  
 theo văn bản thẩm tra số: .....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Cán bộ chủ trì thẩm tra



**PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BÔNG**  
**THẨM ĐỊNH**  
 Theo văn bản số...../.....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Người thẩm định ký tên

ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ IA BÔNG  
**PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BÔNG**  
**CÔNG TY CP TƯ VẤN XDGT AN BÌNH**

**NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ**  
**TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BÔNG**  
 BÁO CÁO KINH TẾ - KỸ THUẬT ĐẦU TƯ XÂY DỰNG

THIẾT KẾ	VÕ HOÀNG THỊNH	<i>[Signature]</i>
KIỂM TRA	LÊ XUÂN THÔNG	<i>[Signature]</i>
CN THIẾT KẾ	NGUYỄN TÂN THẮNG	<i>[Signature]</i>
CT THIẾT KẾ	VÕ NGỌC TUẤN	<i>[Signature]</i>
KCS	ĐẶNG QUANG DUY	<i>[Signature]</i>

M.S.D.N:5900196731-C.T.C  
**CÔNG TY CỔ PHẦN TƯ VẤN XÂY DỰNG GIAO THÔNG AN BÌNH**  
 PLEIKU, NGÀY THÁNG NĂM 2025  
 P. GIÁM ĐỐC CÔNG TY  
**AN BÌNH**  
*[Signature]*  
 NGUYỄN QUỐC HUY

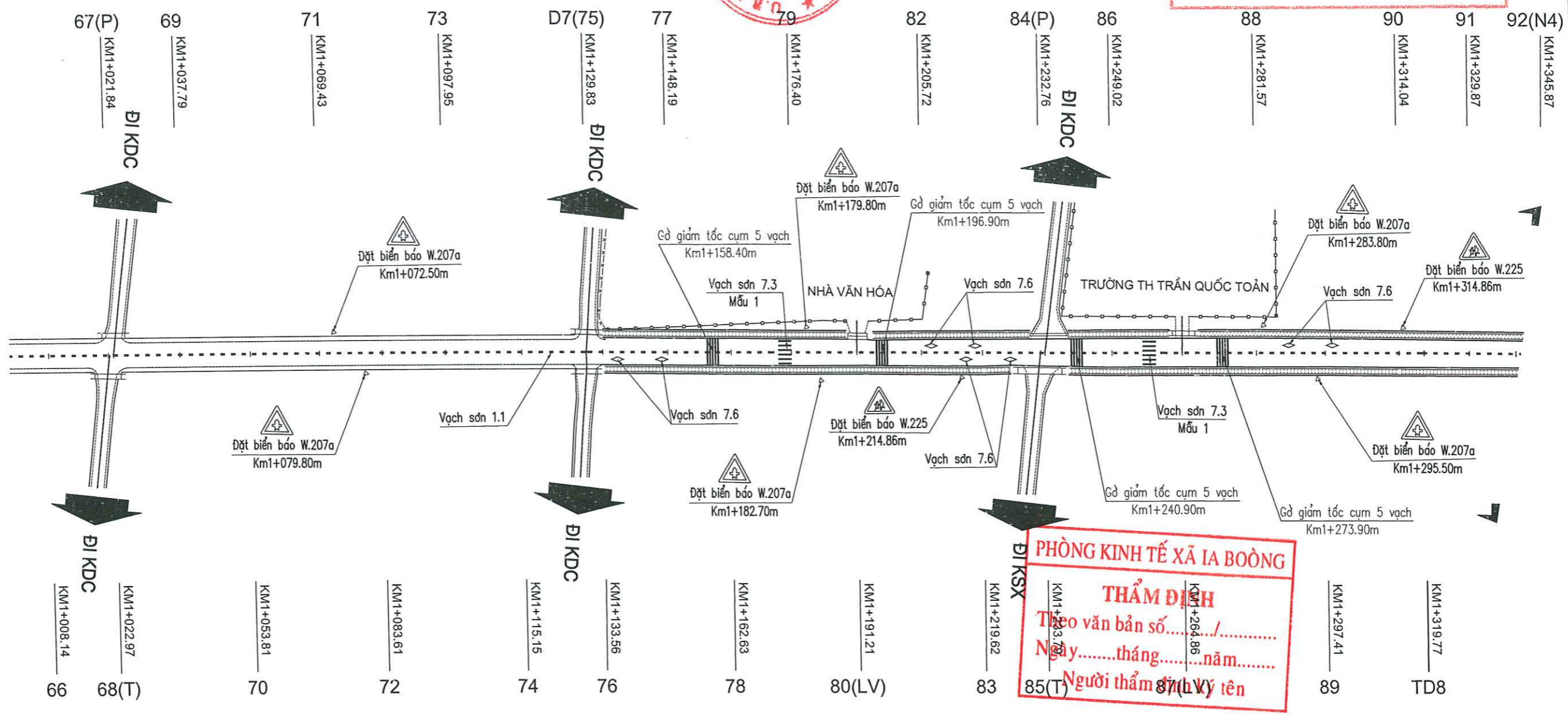
**BÌNH ĐỒ AN TOÀN GIAO THÔNG**  
 LÝ TRÌNH: KMO+0.00M :- KM1+909.00M  
 TỶ LỆ BẢN VẼ: 1/1000      BẢN VẼ SỐ: 3

Văn bản này được soạn thảo bằng phần mềm AutoCAD 2010 và được in ra bằng máy in laser HP LaserJet P1102. Mọi chi tiết xin liên hệ: 0903 537 497.

50



**CÔNG TY TNHH MTV TM & TV XD HÒA BÌNH**  
**THIẾT KẾ ĐÃ THẨM TRA**  
 Theo văn bản thẩm tra số: .....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Cán bộ chủ trì thẩm tra



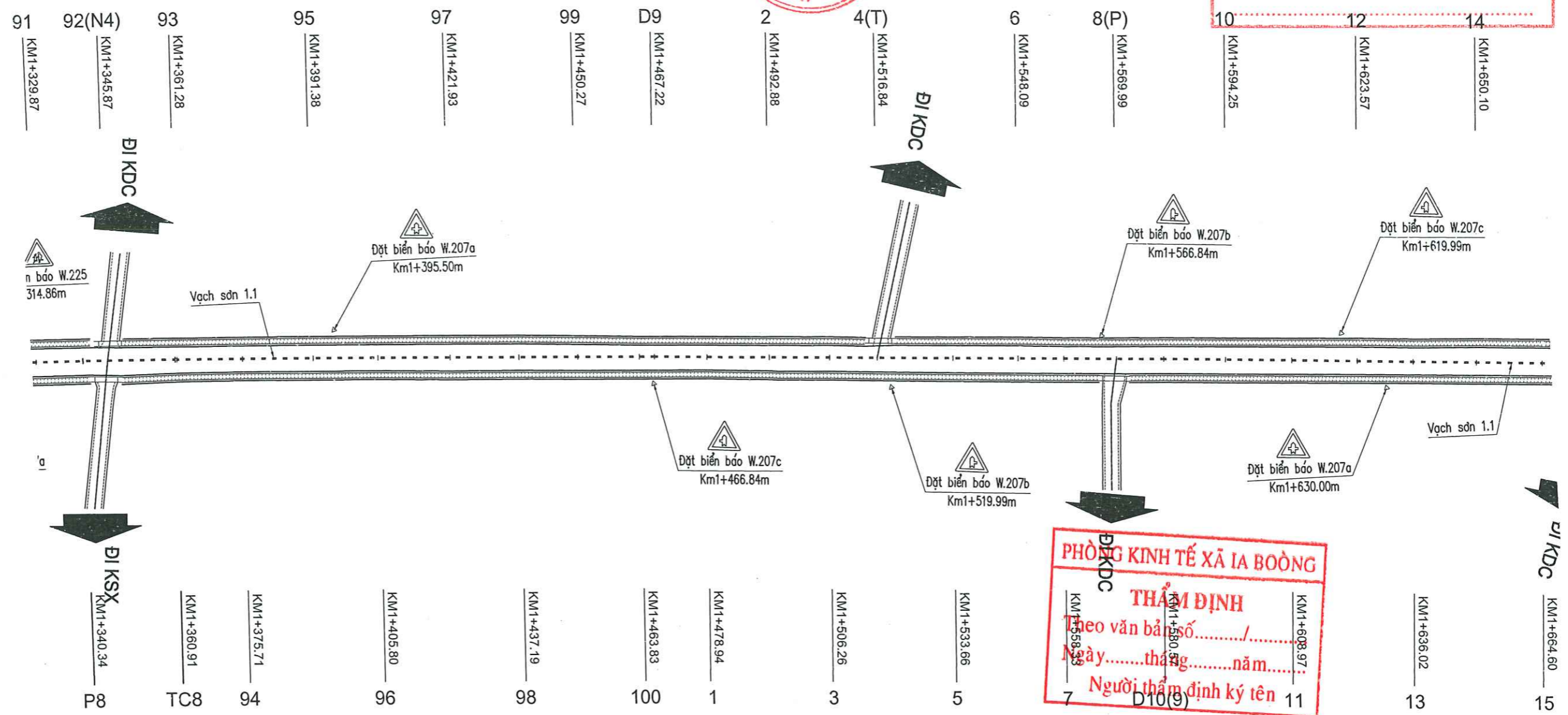
**PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOÔNG**  
**THẨM ĐỊNH**  
 Theo văn bản số...../.....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Người thẩm định: **L. V. T.**

Văn phòng: Phòng 203, Cầu Lộ, Phường Hòa Bình, Quận 10, TP. Hồ Chí Minh. Điện thoại: 028.3541.1111. Fax: 028.3541.1112. Email: anbinh@anbinh.vn

<b>ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ IA BOÔNG</b> <b>PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOÔNG</b> <b>CÔNG TY CP TƯ VẤN XDGT AN BÌNH</b>	<b>NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ</b> <b>TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BOÔNG</b> BÁO CÁO KINH TẾ - KỸ THUẬT ĐẦU TƯ XÂY DỰNG	THIẾT KẾ: <b>VÕ HOÀNG THỊNH</b>	 NGUYỄN QUỐC HUY	<b>PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOÔNG</b> <b>CÔNG TY CỔ PHẦN TƯ VẤN XÂY DỰNG AN BÌNH</b> P. PLEIKU - T. QUẢNG NAM	<b>BÌNH ĐỒ AN TOÀN GIAO THÔNG</b> LÝ TRÌNH: KM0+0.00M ↔ KM1+909.00M TỶ LỆ BẢN VẼ: 1/1000    BẢN VẼ SỐ: 4
		KIỂM TRA: <b>LÊ XUÂN THÔNG</b> CN THIẾT KẾ: <b>NGUYỄN TÂN THẮNG</b> CT THIẾT KẾ: <b>VÕ NGỌC TUẤN</b> KCS: <b>ĐẶNG QUANG DUY</b>			



**CÔNG TY TNHH MTV TM & TV XD HÒA BÌNH**  
**THIẾT KẾ ĐÃ THẨM TRA**  
 Theo văn bản thẩm tra số: .....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Cán bộ chủ trì thẩm tra



**PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOÔNG**  
**THẨM ĐỊNH**  
 Theo văn bản số: .....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Người thẩm định ký tên

ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ IA BOÔNG  
**PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOÔNG**  
**CÔNG TY CP TƯ VẤN XDGT AN BÌNH**

**NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ**  
**TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BOÔNG**  
 BÁO CÁO KINH TẾ - KỸ THUẬT ĐẦU TƯ XÂY DỰNG

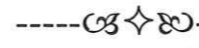
THIẾT KẾ	VÕ HOÀNG THỊNH	<i>[Signature]</i>
KIỂM TRA	LÊ XUÂN THÔNG	<i>[Signature]</i>
CN THIẾT KẾ	NGUYỄN TÂN THẮNG	<i>[Signature]</i>
CT THIẾT KẾ	VÕ NGỌC TUẤN	<i>[Signature]</i>
KCS	ĐẶNG QUANG DUY	<i>[Signature]</i>

**CÔNG TY TNHH MTV TM & TV XD HÒA BÌNH**  
 P. PLEIKU - T. GI. AN BÌNH  
 NGÀY..... THÁNG..... NĂM 2025  
 TỰ VẤN XÂY DỰNG GIAO THÔNG  
 NGUYỄN QUỐC HUY

**BÌNH ĐỒ AN TOÀN GIAO THÔNG**  
 LÝ TRÌNH: KM0+0.00M -> KM1+909.00M  
 TỶ LỆ BẢN VẼ: 1/1000      BẢN VẼ SỐ: 5



CÔNG TY CỔ PHẦN TƯ VẤN XÂY DỰNG GIAO THÔNG AN BÌNH

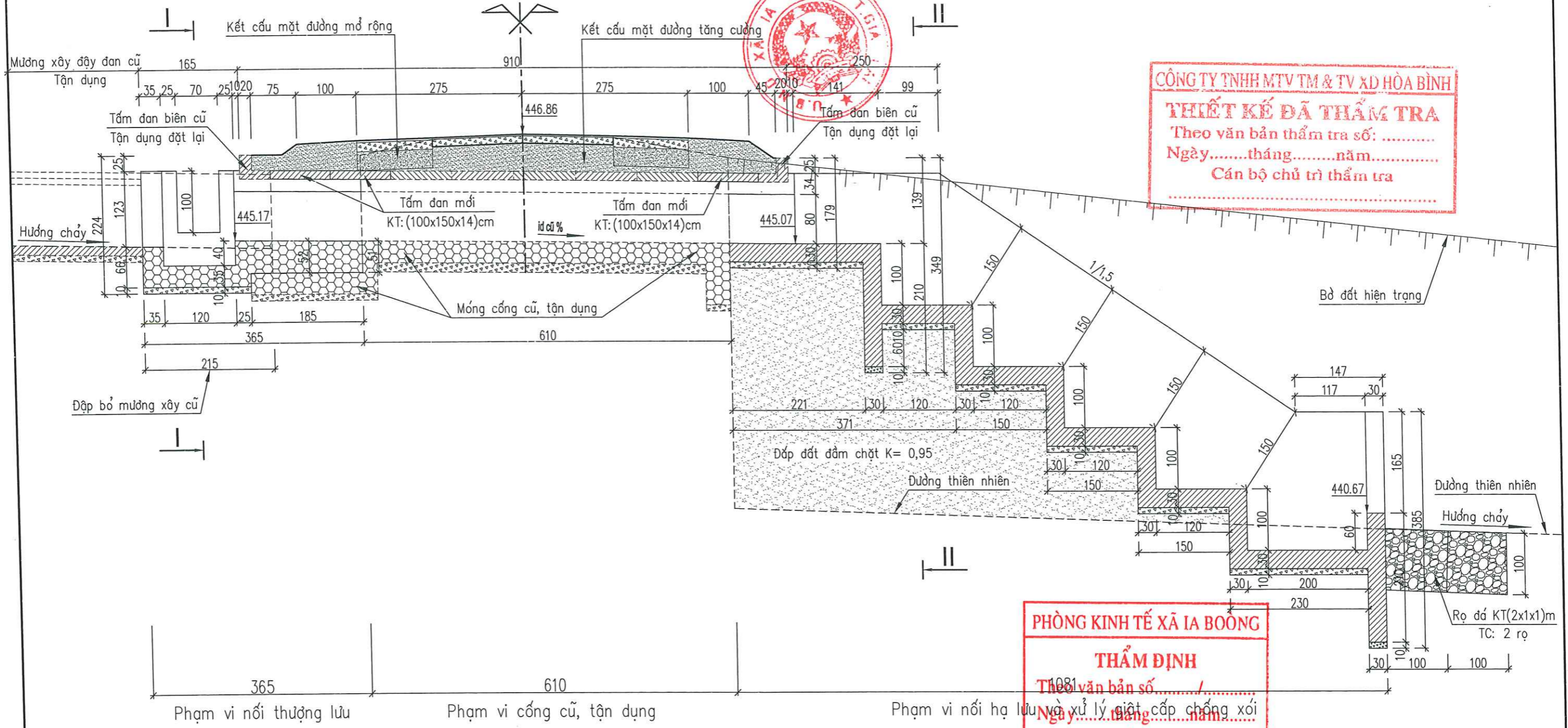


CÔNG TY TNHH MTV TM & TV XD HÒA BÌNH  
**THIẾT KẾ ĐÃ THẨM TRA**  
Theo văn bản thẩm tra số: .....  
Ngày.....tháng.....năm.....  
Cán bộ chủ trì thẩm tra  
.....

# CÔNG THOÁT NƯỚC

PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BÒNG  
**THẨM ĐỊNH**  
Theo văn bản số...../.....  
Ngày.....tháng.....năm.....  
Người thẩm định ký tên

# CẮT DỌC CỐNG



**CÔNG TY TNHH MTV TM & TV XD HÒA BÌNH**  
**THIẾT KẾ ĐÃ THẨM TRA**  
 Theo văn bản thẩm tra số: .....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Cán bộ chủ trì thẩm tra

**PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOÔNG**  
**THẨM ĐỊNH**  
 Theo văn bản số..... / .....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Người thẩm định ký tên

CAO ĐỘ THIẾT KẾ		446.72	446.77	446.81	446.86	446.83	446.79	446.74	
KHOẢNG CÁCH LỀ THIẾT KẾ		1.00	1.25	1.50	1.50	1.25	1.00		
CAO ĐỘ THIÊN NHIÊN	445.10	445.03 444.83	444.63 445.03 446.53	446.81	446.83	446.83	446.47 444.97 440.77		440.38
KHOẢNG CÁCH MIA	3.70	ØØ 1.50	ØØ 1.20	1.50	1.50	1.90	ØØ		11.60

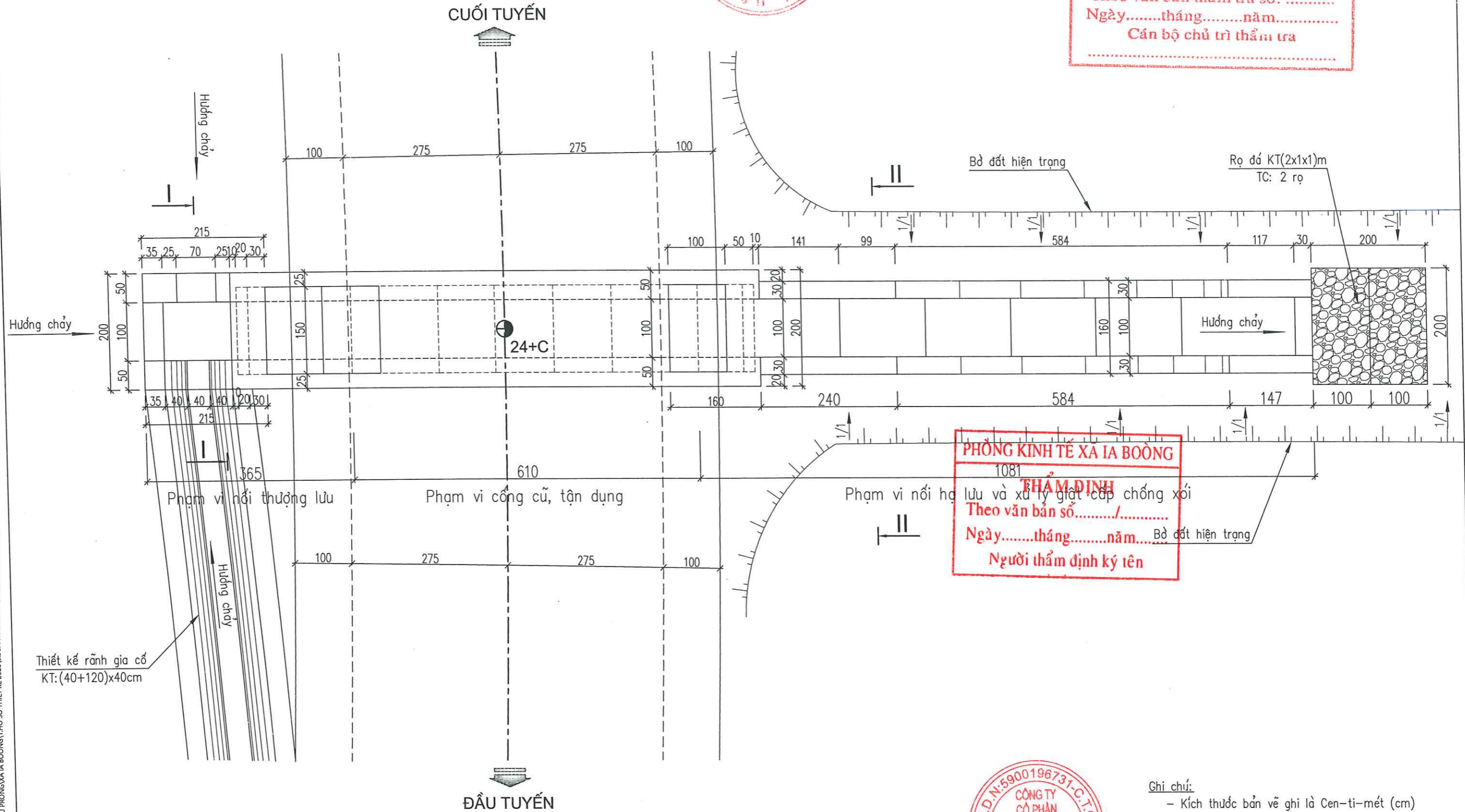
ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ IA BOÔNG PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOÔNG <b>CÔNG TY CP TƯ VẤN XDGT AN BÌNH</b>	<b>NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ</b> <b>TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BOÔNG</b> BÁO CÁO KINH TẾ - KỸ THUẬT ĐẦU TƯ XÂY DỰNG	THIẾT KẾ	VÕ HOÀNG THỊNH	Ghi chú: Kích thước bản vẽ ghi là Cen-ti-mét (cm), cao độ ghi là mét (m).	<b>CÔNG BẢN BTCT B(100X100)CM, L= 6.10M</b> <b>NỒI THƯỢNG LƯU L= 2,0M - HẠ LƯU L= 1,0M</b> LÝ TRÌNH CỐNG : KM0 + 340.84M
		KIỂM TRA	LÊ XUÂN THÔNG		
		CN THIẾT KẾ	NGUYỄN TÂN THẮNG		
		CT THIẾT KẾ	VÕ NGỌC TUẤN		
		KCS	ĐẶNG QUANG DUY		

F:\VAN PHAP\CT 2025\CHU PHONGVA IA BOONG\CONG THOAT NUOC\BAN B100 - B70.dwg, AnBinh



# MẶT BẰNG CỐNG

CÔNG TY TNHH MTV TM & TV XD HÒA BÌNH  
**THIẾT KẾ ĐÃ THẨM TRA**  
 Theo văn bản thẩm tra số: .....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Cán bộ chủ trì thẩm tra



**PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOÔNG**  
 1081  
**THẨM ĐỊNH**  
 Theo văn bản số...../.....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Người thẩm định ký tên



Ghi chú:  
 - Kích thước bản vẽ ghi là Cen-ti-mét (cm)

ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ IA BOÔNG  
 PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOÔNG

**NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ**  
**TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BOÔNG**  
 BÁO CÁO KINH TẾ - KỸ THUẬT ĐẦU TƯ XÂY DỰNG

THIẾT KẾ	VÕ HOÀNG THỊNH	
KIỂM TRA	LÊ XUÂN THÔNG	
CN THIẾT KẾ	NGUYỄN TÂN THẮNG	
CT THIẾT KẾ	VÕ NGỌC TUẤN	
KCS	ĐẶNG QUANG DUY	

CÔNG TY CỔ PHẦN  
 TƯ VẤN XÂY DỰNG  
 GIAO THÔNG  
 AN BÌNH  
 P. PLEIKU - T. QUẢNG  
 NGÀY..... THÁNG..... NĂM 2025  
 GIÁM ĐỐC CÔNG TY  
 NGUYỄN QUỐC HUY

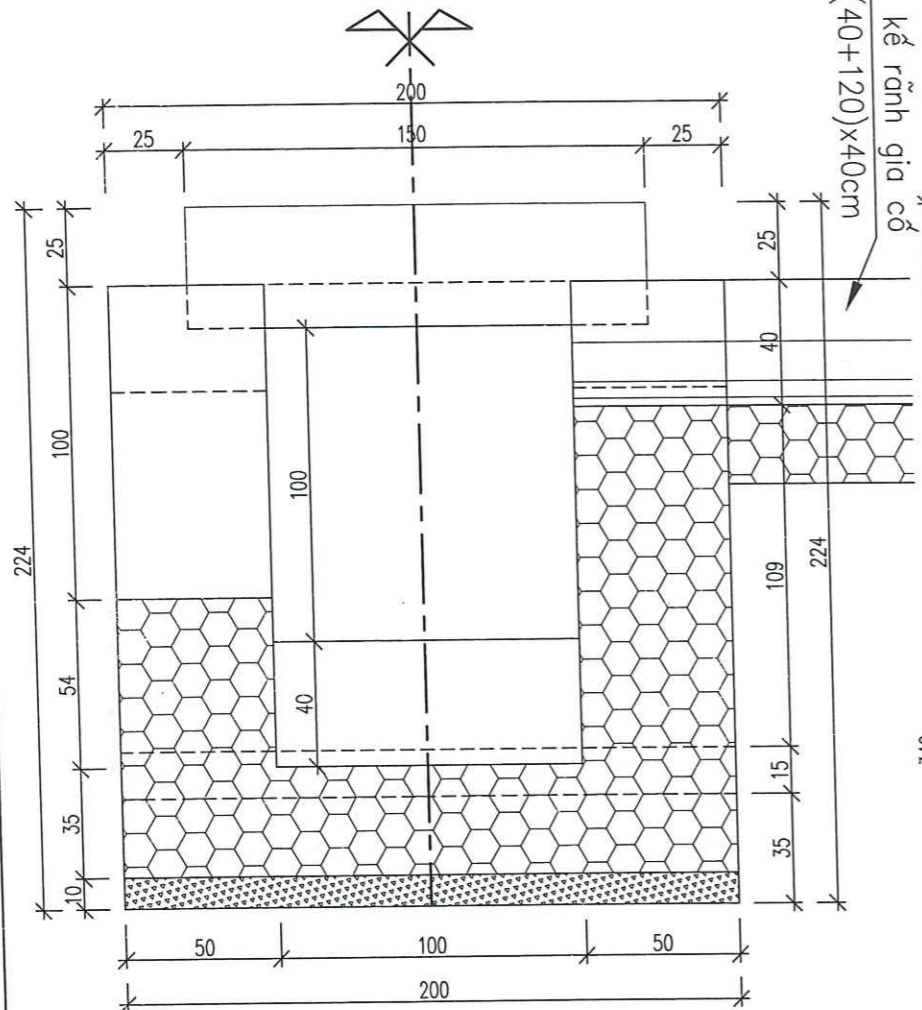
**CỔNG BẢN BTCT B(100X100)CM, L= 6.10M**  
**NỒI THƯỢNG LƯU L= 2,0M - HẠ LƯU L= 1,0M**  
 LÝ TRÌNH CỐNG : KM0 + 340.84M

TỶ LỆ BẢN VẼ: 1/50      BẢN VẼ SỐ : 02/03

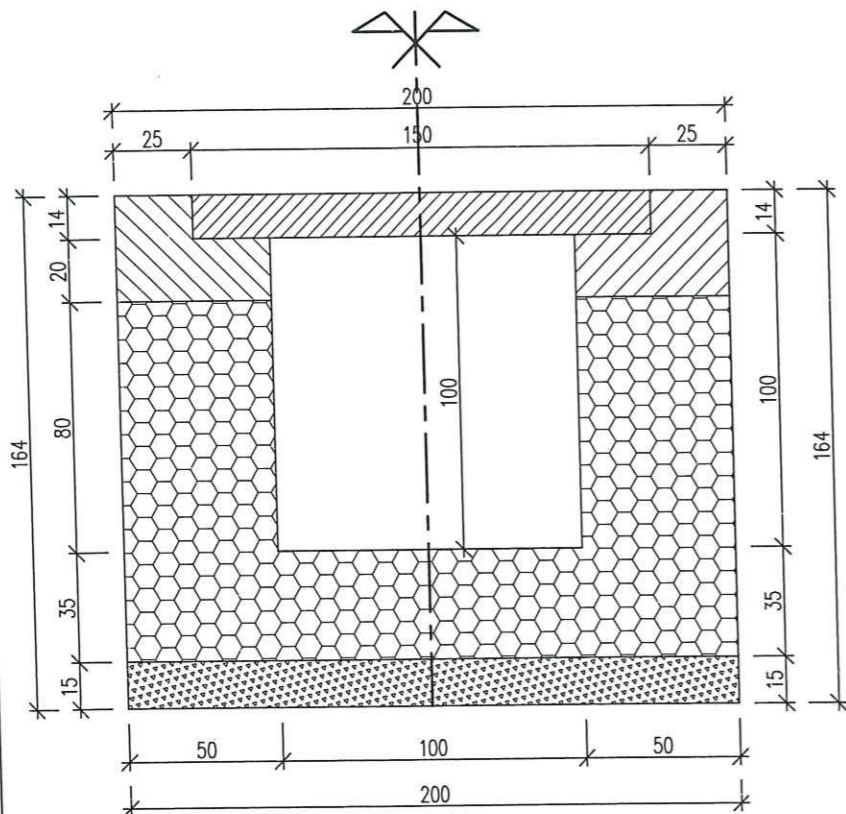
F:\VAN PHAP\CT 2025\CHU PHONGVA IA BOONG\1.HO SO THIET KE 2025\05.SUA THAM DINH\CONG THOAT NUOC\BAN B100 - BT\dwg, An Binh



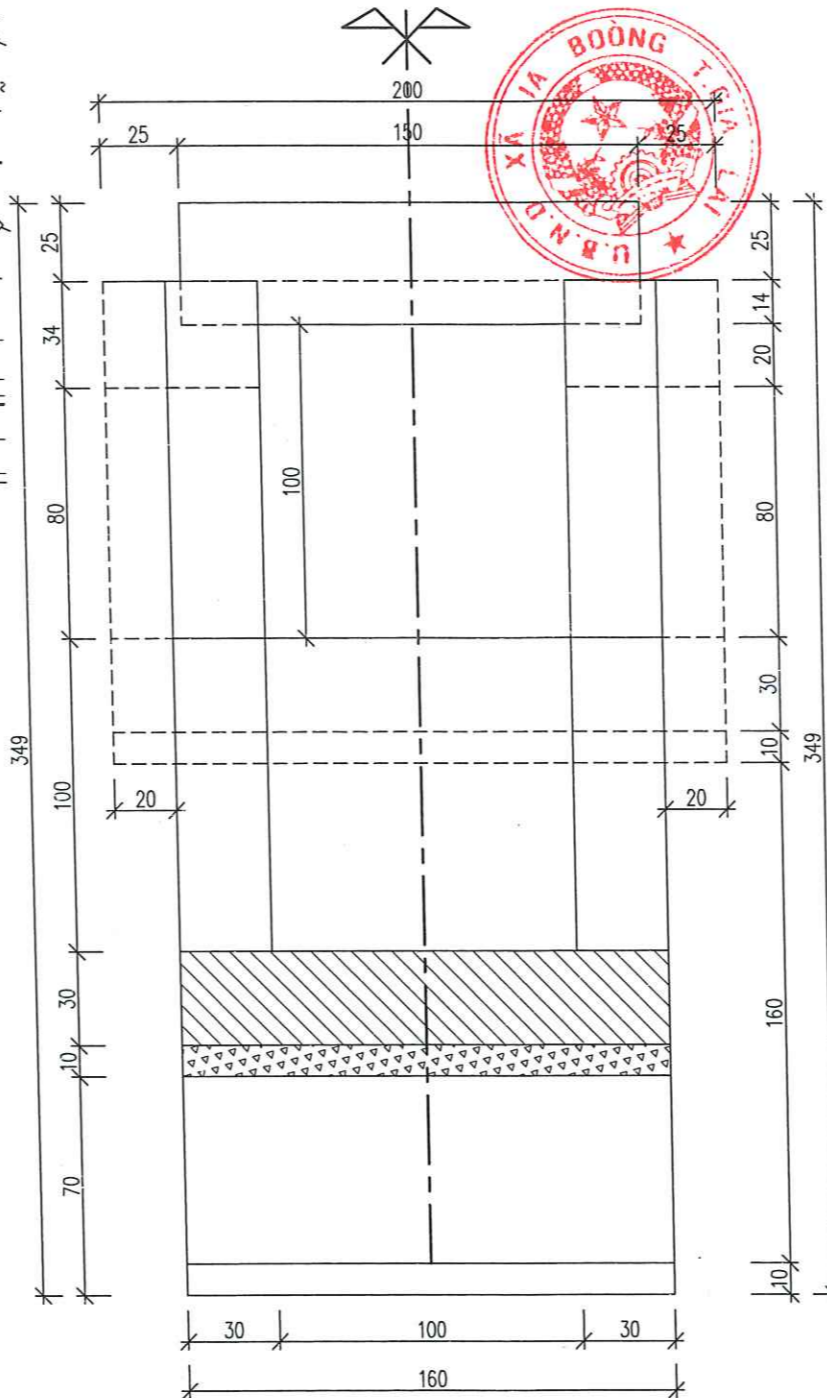
**MẶT CẮT I-I (HỒ THU THƯỢNG LƯU)**



**CẮT NGANG THÂN CỐNG**



**MẶT CẮT II-II (ĐẦU CỐNG HẠ LƯU)**



**BẢNG TÍNH KHỐI LƯỢNG**

STT	HẠNG MỤC CÔNG TÁC	ĐƠN VỊ	KHỐI LƯỢNG
<b>I CÔNG TÁC CHUẨN BỊ:</b>			
1	Đập bỏ mương xây cũ KT:(100x100)cm phía thượng lưu, trong đó: + Trục tấm đan cũ hư hỏng KT:(100x150x12)cm, vận chuyển đổ xa + Đập phá khối xây mương cũ, vận chuyển đổ xa	m tấm m <sup>3</sup>	2.15 2.00 2.80
2	Trục tấm đan biên cống cũ, tận dụng lại	tấm	2.00
<b>II PHẦN THIẾT KẾ NỐI THƯƠNG LƯU L= 2.0M VÀ HẠ LƯU L= 1.0M:</b>			
1	Đào móng, vận chuyển đổ xa	m <sup>3</sup>	7.81
2	Đệm móng đá 4x6 chèn cát dày 10cm	m <sup>3</sup>	0.36
3	Gia công cốt thép gối đan + Cốt thép D6	Kg	32.46
4	Gia công cốt thép tấm đan + Cốt thép D14 + Cốt thép D6	Kg Kg	76.78 14.12
5	Ván khuôn - Tấm đan - Gối đan	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3.52 10.47
6	Bê tông đá 1x2 M200 - Tấm đan - Gối đan	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	0.63 0.87
7	Xây thượng lưu và thân cống bằng đá học VXM M100	m <sup>3</sup>	8.95
8	Láng dáy và hồ thu cống VXM M100 dày 3cm	m <sup>2</sup>	3.30
9	Lắp đặt tấm đan thi công mới	Tấm	3.00
10	Lắp đặt tấm đan biên, tận dụng lại	Tấm	2.00
11	Chèn VXM mác 100 sau khi lắp đặt tấm đan	m <sup>2</sup>	1.12
12	Trát VXM M100 dày 2cm phần lộ thiên	m <sup>2</sup>	1.50
13	Phần xử lý giạt cấp chống xói hạ lưu, trong đó: + Đệm móng bằng đá 4x6 chèn cát dày 10cm + Ván khuôn + Bê tông xi măng đá 2x4 mác 200 + Xếp rọ đá KT:(2x1x1)m	m <sup>3</sup> m <sup>2</sup> m <sup>3</sup> rọ	1.77 99.60 21.11 2.00
14	Đắp đất trả lại thiên nhiên đầm chặt K= 0.95, tận dụng đất đào (đất cấp)	m <sup>3</sup>	60.82

Chi chú:

- Kích thước bản vẽ ghi là Cen-ti-mét (cm)
- Chi tiết tấm đan xem bản vẽ "Cốt thép cống bản B(100x100)CM"

F:\VAN PHAP\CT 2025\CHU PHONGVA IA BOONG\1.HO SO THIET KE 2026\0.SUA THAM DINH\CONG THOAT NUOC\BAN B100 - B70.dwg, AnBinh

ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ IA BOÔNG  
PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOÔNG

**CÔNG TY CP TƯ VẤN XDGT AN BÌNH**

**NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ  
TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BOÔNG**

BÁO CÁO KINH TẾ - KỸ THUẬT ĐẦU TƯ XÂY DỰNG

THIẾT KẾ	VÕ HOÀNG THỊNH
KIỂM TRA	LÊ XUÂN THÔNG
CN THIẾT KẾ	NGUYỄN TÂN THẮNG
CT THIẾT KẾ	VÕ NGỌC TUẤN
KCS	ĐẶNG QUANG DUY



THÁNG NĂM 2025

GIÁM ĐỐC CÔNG TY

AN BÌNH

P. PLEKRU - T. GIAT

NGUYỄN QUỐC HUY

**CÔNG BẢN BTCT B(100X100)CM, L= 6.10M  
NỐI THƯƠNG LƯU L= 2,0M - HẠ LƯU L= 1,0M**

LÝ TRÌNH CỐNG : KMO + 340.84M

TỶ LỆ BẢN VẼ: 1/50

BẢN VẼ SỐ : 03/03

CÔNG TY CỔ PHẦN TƯ VẤN XÂY DỰNG GIAO THÔNG AN BÌNH



CÔNG TY TNHH MTV TM & TV XD HÒA BÌNH  
**THIẾT KẾ ĐÃ THẨM TRA**  
Theo văn bản thẩm tra số: .....  
Ngày.....tháng.....năm.....  
Cán bộ chủ trì thẩm tra  
.....

## PHẦN MƯƠNG XÂY HỒ DẪN DÒNG

PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOÔNG  
**THẨM ĐỊNH**  
Theo văn bản số...../.....  
Ngày.....tháng.....năm.....  
Người thẩm định ký tên

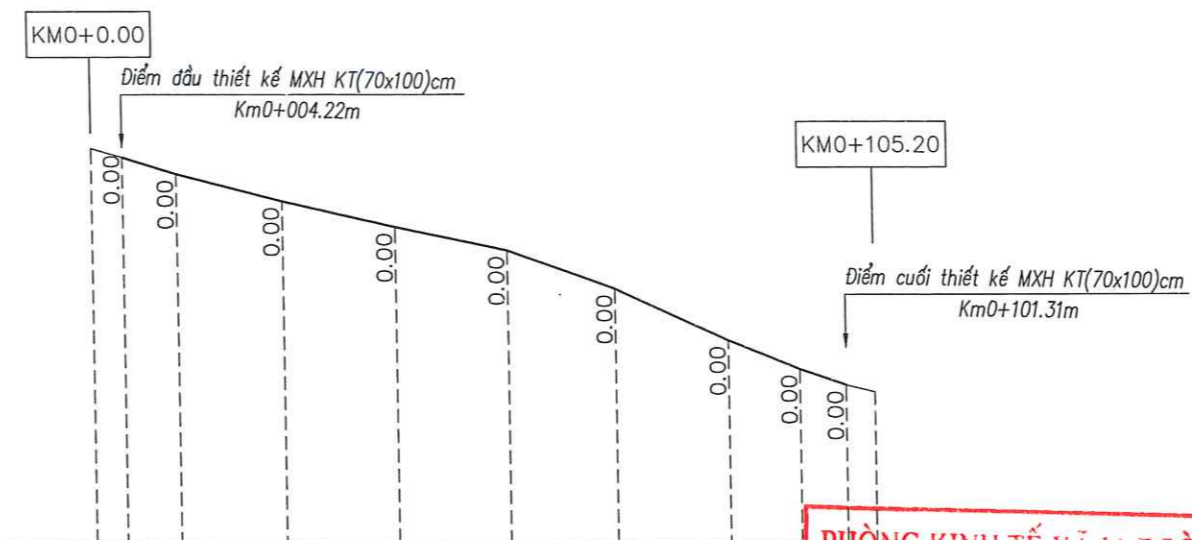
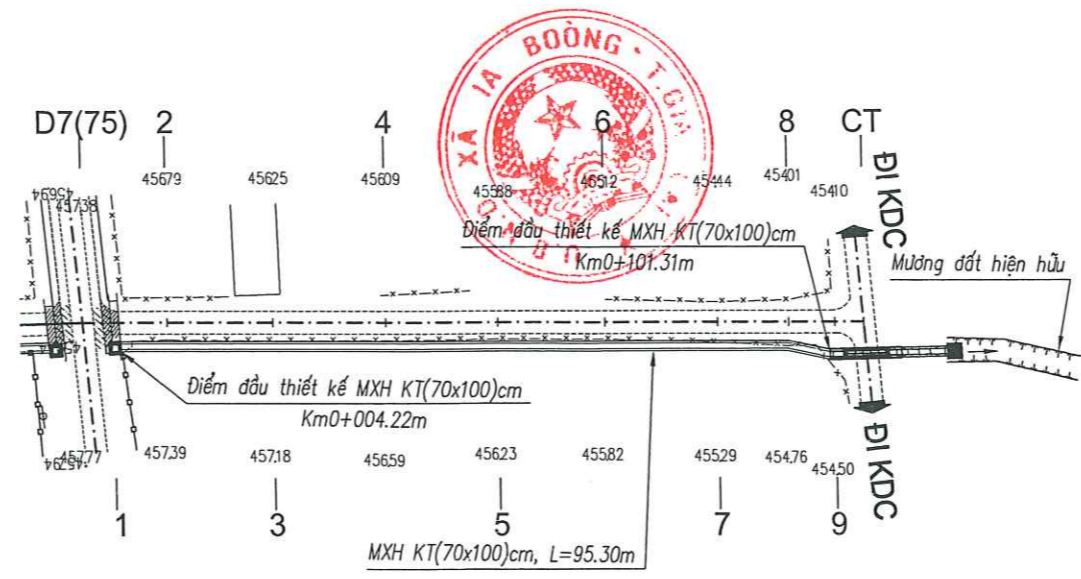
CÔNG TY CỔ PHẦN TƯ VẤN XÂY DỰNG GIAO THÔNG AN BÌNH



CÔNG TY TNHH MTV TM & TV XD HÒA BÌNH  
**THIẾT KẾ ĐÃ THẨM TRA**  
Theo văn bản thẩm tra số: .....  
Ngày.....tháng.....năm.....  
Cán bộ chủ trì thẩm tra  
.....

## CÁC BẢN VẼ MƯƠNG XÂY HỒ DẪN DÒNG BÊN TRÁI

PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOÔNG  
**THẨM ĐỊNH**  
Theo văn bản số...../.....  
Ngày.....tháng.....năm.....  
Người thẩm định ký tên



ĐỘ DỐC THIẾT KẾ	7.23	3.04%	2.54%	2.25%	2.06%	3.52%	4.47%	3.90%	3.8%
CAO ĐỘ THIẾT KẾ	457.43	457.21	456.85	456.51	456.20	455.69	455.01	454.63	454.22
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	457.55	457.43	457.21	456.85	456.51	456.20	455.69	455.01	454.63
KHOẢNG CÁCH LỀ	4.22	7.23	14.20	15.13	15.06	14.50	15.22	9.53	6.22
KHOẢNG CÁCH CỘNG ĐỒN	0.00	4.22	11.45	25.65	40.78	55.84	70.34	85.56	95.09
TÊN CỌC	D7(75)	2		4		6		8	CT
SƠ HỌA TUYẾN	1	3		5		7		9	

**CÔNG TY TNHH MTV TM & TV XD HÒA BÌNH**  
**THIẾT KẾ ĐÃ THẨM TRA**  
 Theo văn bản thẩm tra số: .....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Cán bộ chủ trì thẩm tra

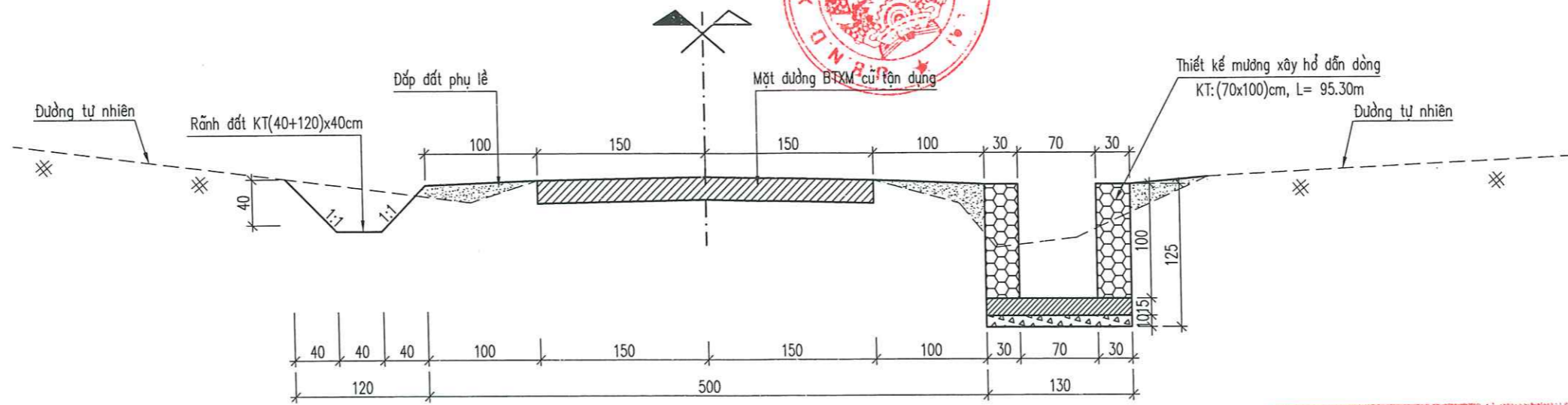
**PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOỒNG**  
**THẨM ĐỊNH**  
 Theo văn bản số...../.....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Người thẩm định ký tên

**CÔNG TY CỔ PHẦN TƯ VẤN XÂY DỰNG AN BÌNH**  
 P. PLEIKU - T. GIANG  
 M.S.D.N: 5900196731-C.T.Đ

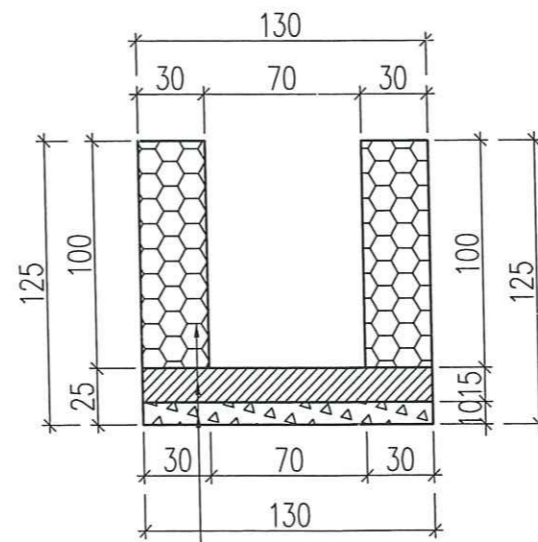
<b>ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ IA BOỒNG</b> <b>PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOỒNG</b> <b>CÔNG TY CP TƯ VẤN XDGT AN BÌNH</b>	<b>NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ</b> <b>TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BOỒNG</b> <b>BÁO CÁO KINH TẾ - KỸ THUẬT ĐẦU TƯ XÂY DỰNG</b>	THIẾT KẾ: VÕ HOÀNG THỊNH KIỂM TRA: LÊ XUÂN THÔNG CN THIẾT KẾ: NGUYỄN TÂN THẮNG CT THIẾT KẾ: VÕ NGỌC TUẤN KCS: ĐẶNG QUANG DUY	P. PLEIKU, NGÀY... THÁNG... NĂM 2025 P. GIÁM ĐỐC CÔNG TY NGUYỄN QUỐC HUY	<b>BÌNH ĐỒ &amp; TRẮC DỌC THIẾT KẾ</b> <b>THOÁT NƯỚC HẠ LƯU BÊN TRÁI</b> LÝ TRÌNH: KMO+0.00M -> KMO+105.20M TỶ LỆ BẢN VẼ: 1/1000      BẢN VẼ SỐ: 1

Văn bản này được soạn thảo và in ấn tại Văn phòng Công ty Cổ phần Tư vấn Xây dựng An Bình, Văn phòng: 12/02/2025, 64/33 Phố, Văn phòng: 12/02/2025, 64/33 Phố, Văn phòng: 12/02/2025, 64/33 Phố.

# TRẮC NGANG ĐẠI DIỆN MƯƠNG XÂY DẪN DÒNG TẠI KM1+129.83M (BÊN TRÁI TUYẾN)



## CẮT NGANG MƯƠNG XÂY HỞ



Xây thành mương bằng đá VXM mác 100 dày 30cm  
 Bê tông đá 2x4 mác 200 dày 15cm  
 Đệm đá 4x6 chèn cát dày 10cm

CÔNG TY TNHH MTV TM & TV XD HÒA BÌNH  
**THIẾT KẾ ĐÃ THẨM TRA**  
 Theo văn bản thẩm tra số: .....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Cán bộ chủ trì thẩm tra

PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOÔNG  
**THẨM ĐỊNH**  
 Theo văn bản số...../.....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Người thẩm định ký tên

F:\VAN PHAP\CT 2025\CHU PHONGVA IA BOONG\1.HO SO THIET KE 2025\IN BAN VE\TND.D.dwg, AnBinh

ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ IA BOÔNG PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOÔNG CÔNG TY CP TƯ VẤN XDGT AN BÌNH	<b>NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ</b> <b>TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BOÔNG</b> BÁO CÁO KINH TẾ - KỸ THUẬT ĐẦU TƯ XÂY DỰNG	THIẾT KẾ: VÕ HOÀNG THỊNH	KIỂM TRA: LÊ XUÂN THÔNG	CN THIẾT KẾ: NGUYỄN TÂN THẮNG	CT THIẾT KẾ: VÕ NGỌC TUẤN	KCS: ĐẶNG QUANG DUY	CÔNG TY CỔ PHẦN TƯ VẤN XÂY DỰNG GIAO THÔNG AN BÌNH P. PLEIKU - T. GIA PHU M.S.D.N.5900196731-C.T PLEIKU, NGÀY THÁNG NĂM 2025 P. GIÁM ĐỐC CÔNG TY NGUYỄN QUỐC HUY	<b>TRẮC NGANG ĐẠI DIỆN</b> <b>MƯƠNG XÂY HỞ DẪN DÒNG BÊN TRÁI</b> TỶ LỆ BẢN VẼ: 1/50 BẢN VẼ SỐ: TNDĐ - 01/01
		(Signatures)	(Signatures)	(Signatures)	(Signatures)			





Đào rãnh : 1.17 m<sup>2</sup>  
Đắp nền : 0.63 m<sup>2</sup>

CỌC: 6  
KM0+070.34

Đào nền : 0.03 m<sup>2</sup>  
Đào rãnh : 1.25 m<sup>2</sup>  
Đắp nền : 0.53 m<sup>2</sup>

CỌC: 7  
KM0+085.56

MSS: 452.00

CAO ĐỘ THIẾT KẾ		455.42	455.63	455.67	455.69	455.67	455.63	454.38	455.63
KHOẢNG CÁCH LỀ THIẾT KẾ		0.32	1.00	1.50	1.50	1.00	1.30		
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	455.18	455.42	455.52	455.67	455.69	455.52	454.72	454.72	455.52
KHOẢNG CÁCH MIA		12.20	1.20	0.40	1.50	1.50	0.70	0.70	11.90

MSS: 452.00

CAO ĐỘ THIẾT KẾ		454.74	454.95	454.99	455.01	454.99	454.95	453.70	454.99
KHOẢNG CÁCH LỀ THIẾT KẾ		0.32	1.00	1.50	1.50	1.00	1.30		
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	454.50	454.74	454.84	454.99	455.01	454.99	454.09	454.99	455.22
KHOẢNG CÁCH MIA		12.20	1.20	0.40	1.50	1.50	0.70	0.70	11.70

Đào rãnh : 1.18 m<sup>2</sup>  
Đắp nền : 0.87 m<sup>2</sup>

CỌC: 8  
KM0+095.09

Đào nền : 0.03 m<sup>2</sup>  
Đào rãnh : 1.48 m<sup>2</sup>  
Đắp nền : 0.04 m<sup>2</sup>

**CÔNG TY TNHH MTV TM & TV XD HÒA BÌNH**  
CỌC: 9  
KM0+101.31  
**THIẾT KẾ ĐÃ THẨM TRA**  
Theo văn bản thẩm tra số: .....  
Ngày.....tháng.....năm.....  
Cán bộ chủ trì thẩm tra

MSS: 451.00

CAO ĐỘ THIẾT KẾ		454.09	454.57	454.61	454.63	454.61	454.57	453.32	454.57
KHOẢNG CÁCH LỀ THIẾT KẾ		0.73	1.00	1.50	1.50	1.00	1.30		
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	454.08	454.31	454.41	454.61	454.63	454.61	453.96	453.96	454.46
KHOẢNG CÁCH MIA		11.40	0.50	1.50	1.50	0.70	0.80	0.80	11.50

MSS: 452.00

CAO ĐỘ THIẾT KẾ		454.40	454.42	454.40	454.31	454.08	453.06	454.31
KHOẢNG CÁCH LỀ THIẾT KẾ		1.50	1.50	2.15	1.30			
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	454.13	454.40	454.42	454.40	454.20	454.20	454.31	454.40
KHOẢNG CÁCH MIA		13.50	0.50	1.50	1.00	1.20	1.40	9.90

**PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOÔNG**  
**THẨM ĐỊNH**  
Theo văn bản số...../.....  
Ngày.....tháng.....năm.....  
Người thẩm định ký tên

CỌC: CT  
KM0+105.20

MSS: 452.00

CAO ĐỘ THIẾT KẾ					
KHOẢNG CÁCH LỀ THIẾT KẾ					
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	454.03		454.33	454.33	454.53
KHOẢNG CÁCH MIA		15.00	3.52	1.40	10.08

ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ IA BOÔNG  
PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOÔNG

**NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ**  
**TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BOÔNG**  
BÁO CÁO KINH TẾ - KỸ THUẬT ĐẦU TƯ XÂY DỰNG

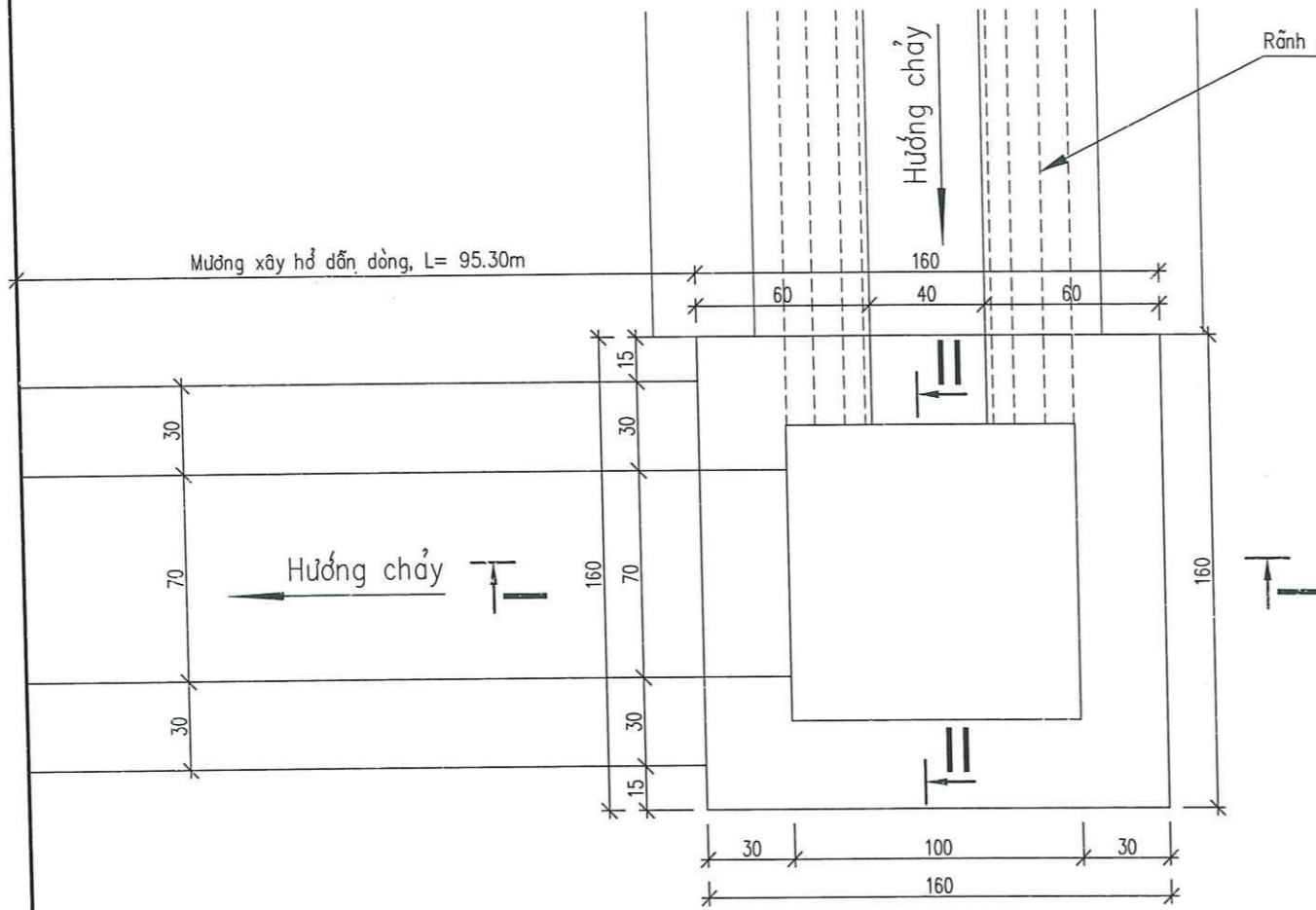
THIẾT KẾ	VÕ HOÀNG THỊNH	<i>Handwritten signature</i>
KIỂM TRA	LÊ XUÂN THÔNG	<i>Handwritten signature</i>
CN THIẾT KẾ	NGUYỄN TÂN THẮNG	<i>Handwritten signature</i>
CT THIẾT KẾ	VÕ NGỌC TUẤN	<i>Handwritten signature</i>
KCS	ĐẶNG QUANG DUY	<i>Handwritten signature</i>

**CÔNG TY CỔ PHẦN TƯ VẤN XÂY DỰNG GIAO THÔNG AN BÌNH**  
P. PLEIKU - T. GIANG  
M.S.D.N: 5900196731-C.T.C  
PLEIKU, NGÀY THÁNG NĂM 2025  
P. GIÁM ĐỐC CÔNG TY  
NGUYỄN QUỐC HUY

**TRẮC NGANG CHI TIẾT**  
**THOÁT NƯỚC HẠ LƯU BÊN TRÁI**  
LÝ TRÌNH: KM0+0.00M -> KM0+105.20M

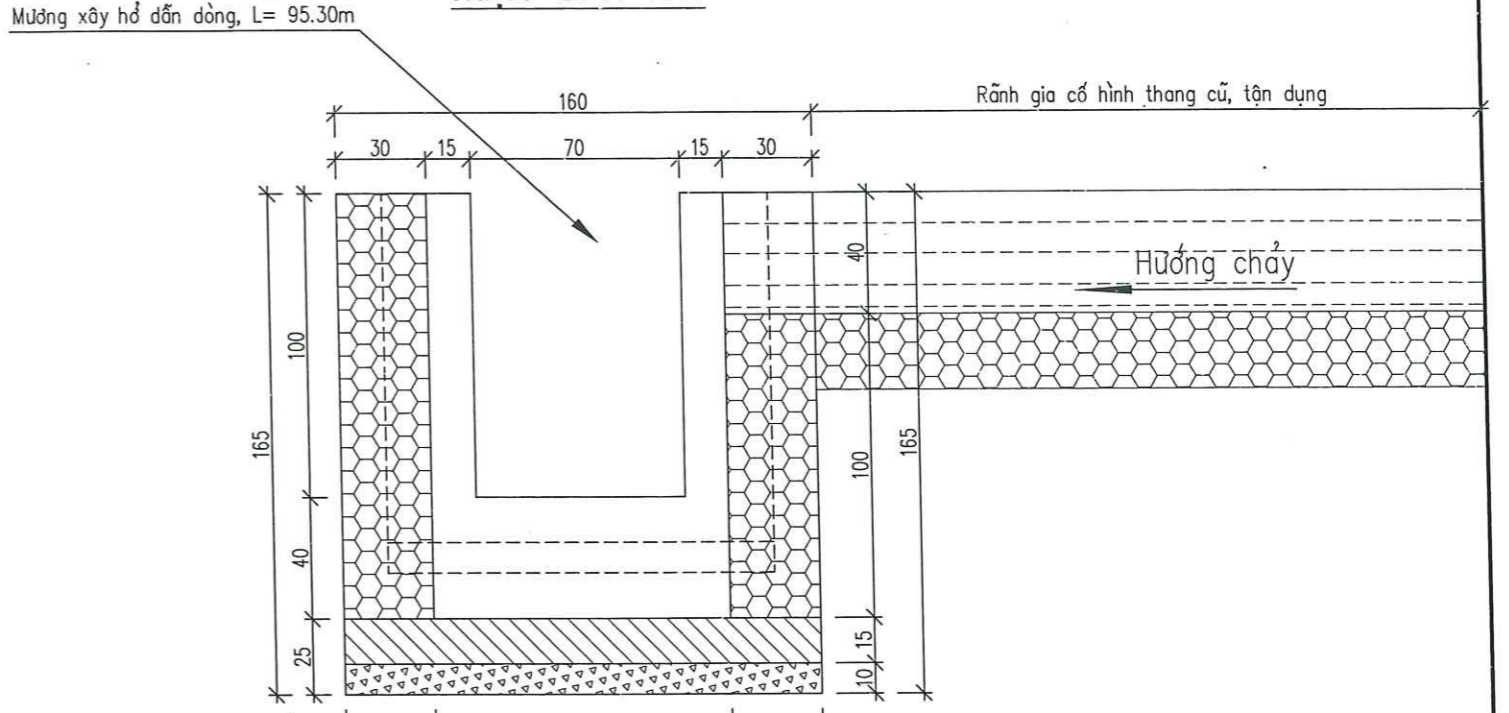
TỶ LỆ BẢN VẼ: 1/200      BẢN VẼ SỐ: 2

**MẶT BẰNG HỒ TIÊU NĂNG BÊN TRÁI**

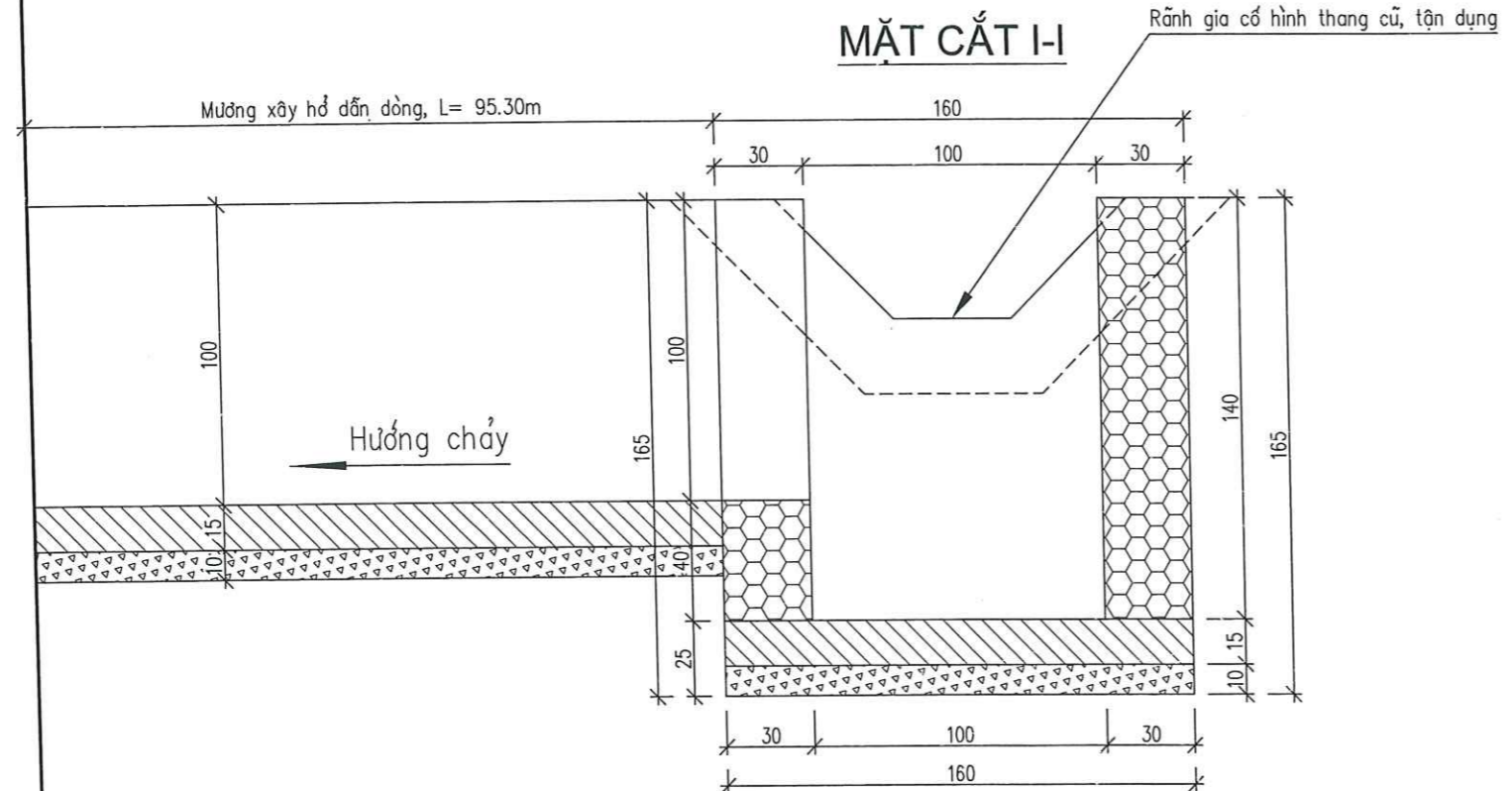


**CÔNG TY TNHH MTV TM & TV XD HÒA BÌNH**  
**THIẾT KẾ ĐÃ THẨM TRA**  
 Theo văn bản thẩm tra số: .....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Cán bộ chủ trì thẩm tra

**MẶT CẮT II-II**



**MẶT CẮT I-I**



**PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOÔNG**  
**THẨM ĐỊNH**  
 Theo văn bản số...../.....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Người thẩm định ký tên

Ghi chú:  
 - Kích thước bản vẽ ghi là Cen-ti-mét (cm)



ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ IA BOÔNG  
 PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOÔNG

**NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ**  
**TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BOÔNG**  
 BÁO CÁO KINH TẾ - KỸ THUẬT ĐẦU TƯ XÂY DỰNG

THIẾT KẾ	VÕ HOÀNG THỊNH	<i>[Signature]</i>
KIỂM TRA	LÊ XUÂN THÔNG	<i>[Signature]</i>
CN THIẾT KẾ	NGUYỄN TÂN THẮNG	<i>[Signature]</i>
CT THIẾT KẾ	VÕ NGỌC TUẤN	<i>[Signature]</i>
KCS	ĐẶNG QUANG DUY	<i>[Signature]</i>

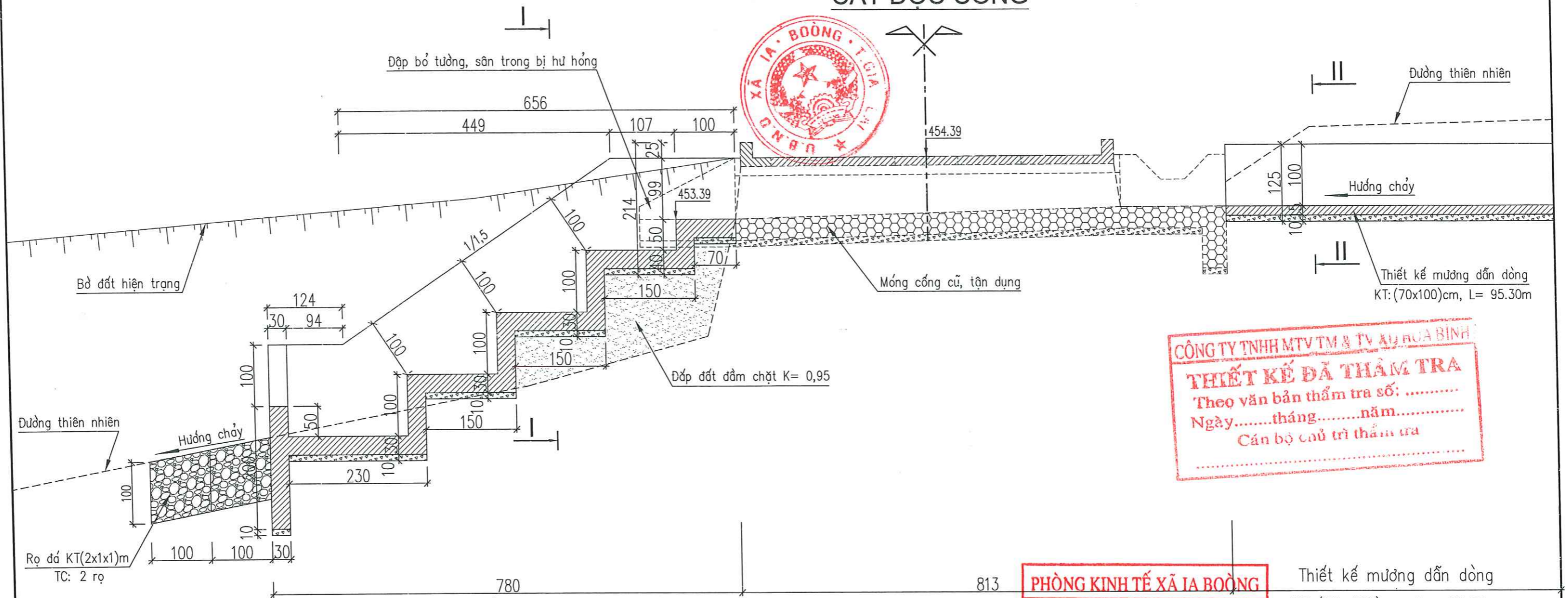
PH. GIÁM ĐỐC CÔNG TY  
**AN BÌNH**  
 NGUYỄN QUỐC HUY

**CHI TIẾT HỒ TIÊU NĂNG KT:(160X160X140)CM**  
**(MƯƠNG XÂY HỬ DẪN DÒNG BÊN TRÁI)**

TỶ LỆ BẢN VẼ: 1/50      BẢN VẼ SỐ: 01/01

hg

# CẮT DỌC CỐNG



CÔNG TY TNHH MTV TM & TV AN BÌNH  
**THIẾT KẾ ĐÃ THẨM TRA**  
 Theo văn bản thẩm tra số: .....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Cán bộ chịu trách nhiệm

PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOỒNG  
**THẨM ĐỊNH**  
 Theo văn bản số...../.....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Người thẩm định ký tên

Thiết kế mương dẫn dòng  
KT:(70x100)cm, L= 95.30m

Phạm vi xử lý giạt cấp chống xói hạ lưu

Phạm vi cống cũ, tận dụng

CAO ĐỘ THIẾT KẾ															454.39								
KHOẢNG CÁCH LỀ THIẾT KẾ																							
CAO ĐỘ THIÊN NHIÊN	449.87		450.71		451.51	454.26	454.66	454.66	454.38		454.39	454.39	454.40	454.42	454.42	454.69	454.30	453.60		453.60		454.49	454.54
KHOẢNG CÁCH MIA		4.30		3.00	0.60	0.20	0.30	0.30	1.00		1.50	1.50	1.00	0.40	0.00	0.00	0.10	1.75	1.75		3.50		

Ghi chú: Kích thước bản vẽ ghi là Cen-ti-mét (cm), cao độ ghi là mét (m).

ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ IA BOỒNG  
PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOỒNG

**NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ**  
**TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BOỒNG**

THIẾT KẾ	VŨ HOÀNG THỊNH	<i>[Signature]</i>
KIỂM TRA	LÊ XUÂN THÔNG	<i>[Signature]</i>
CN THIẾT KẾ	NGUYỄN TÂN THẮNG	<i>[Signature]</i>
CT THIẾT KẾ	VŨ NGỌC TUẤN	<i>[Signature]</i>
KCS	ĐẶNG QUANG DUY	<i>[Signature]</i>

M.S.D.N: 590019673  
 CÔNG TY CỔ PHẦN  
 TƯ VẤN XÂY DỰNG  
 AN BÌNH  
 P. PLEIKU - T. GIANG

PLEIKU, NGÀY THÁNG NĂM 2025  
P. GIÁM ĐỐC CÔNG TY

NGUYỄN QUỐC HUY

**CÔNG BẢN BTCT B(70XH)CM, L= 6.18M**  
**XỬ LÝ GIẠT CẤP CHỐNG XÓI HẠ LƯU**  
LÝ TRÌNH CỐNG : KM0 + 105.20M - BÊN PHẢI

TỶ LỆ BẢN VẼ: 1/50

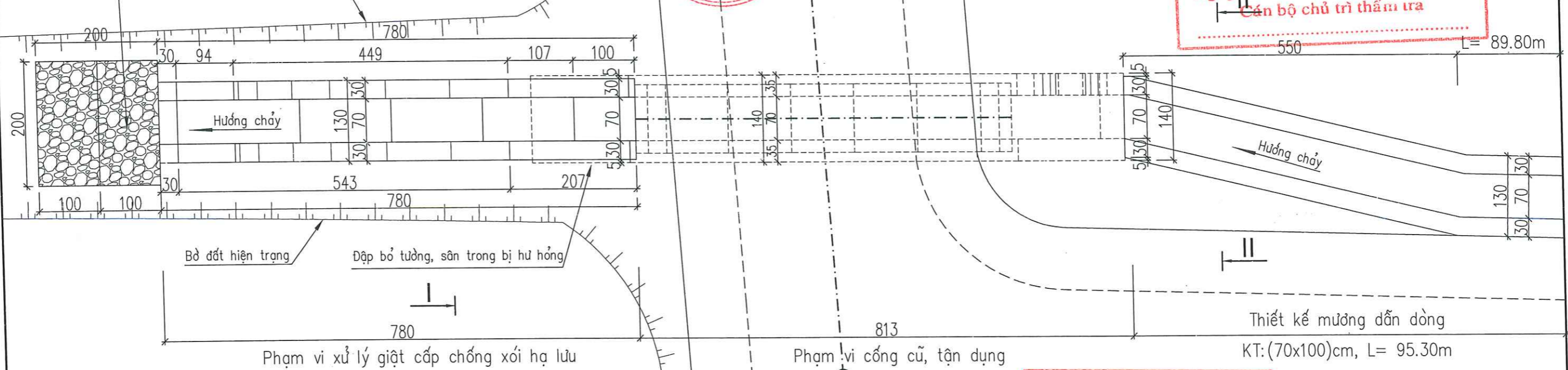
BẢN VẼ SỐ : 01/02

# MẶT BẰNG CỐNG

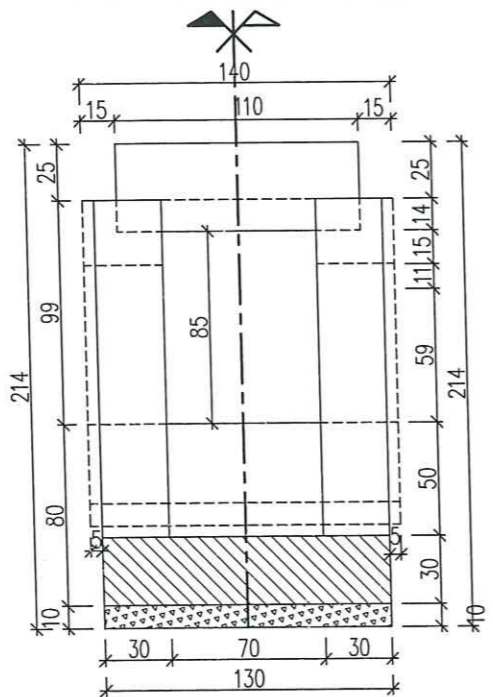


**CÔNG TY TNHH MTV TM & TV XD HÒA BÌNH**  
**THIẾT KẾ ĐÃ THẨM TRA**  
 Theo văn bản thẩm tra số: .....  
 Ngày ..... tháng ..... năm .....  
 Cán bộ chủ trì thẩm tra

Rọ đá KT(2x1x1)m  
 TC: 2 rọ

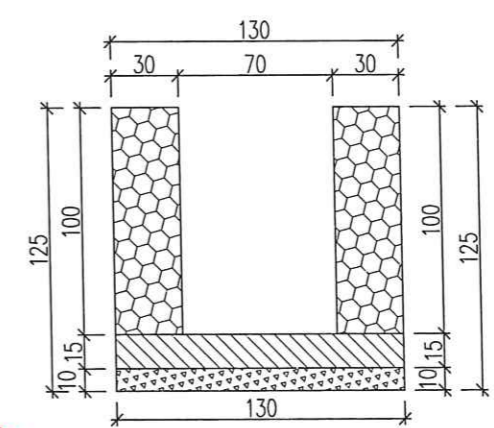


## MẶT CẮT I-I (HẠ LƯU)



**PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOÔNG**  
**THẨM ĐỊNH**  
 Theo văn bản số ..... / .....  
 Ngày ..... tháng ..... năm .....  
 Người thẩm định ký tên

## MẶT CẮT II-II (MƯƠNG XÂY HỖ)



Ghi chú:  
 - Kích thước bản vẽ ghi là Cen-ti-mét (cm)

F:\VAN PHAP\CT 2025\CHU PHONG XA IA BOONG\CONG THOAT NUOC\BAN B100 - B70.dwg, AnBinh

ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ IA BOÔNG  
 PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOÔNG

**CÔNG TY CP TƯ VẤN XDGT AN BÌNH**

**NÀNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ**  
**TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BOÔNG**

BÁO CÁO KINH TẾ - KỸ THUẬT ĐẦU TƯ XÂY DỰNG

THIẾT KẾ	VÕ HOÀNG THỊNH
KIỂM TRA	LÊ XUÂN THÔNG
CN THIẾT KẾ	NGUYỄN TÂN THẮNG
CT THIẾT KẾ	VÕ NGỌC TUẤN
KCS	ĐẶNG QUANG DUY

**CÔNG TY CỔ PHẦN TƯ VẤN XÂY DỰNG GIAO THÔNG AN BÌNH**  
 P. PLEIKU - T. GIA LAI

M.S.D.N: 5900196731-C.T.C.T

PHIÊN BẢN: THÁNG NĂM 2025  
 P. GIÁM ĐỐC CÔNG TY

NGUYỄN QUỐC HUY

**CÔNG BẢN BTCT B(70XH)CM, L= 6.18M**  
**XỬ LÝ GIẾT CẤP CHỐNG XÓI HẠ LƯU**

LÝ TRÌNH CỐNG : KMO + 105.20M - BÊN PHẢI

TỶ LỆ BẢN VẼ: 1/50      BẢN VẼ SỐ : 02/02

CÔNG TY CỔ PHẦN TƯ VẤN XÂY DỰNG GIAO THÔNG AN BÌNH



PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOÒNG

**THẨM ĐỊNH**

Theo văn bản số...../.....

Ngày.....tháng.....năm.....

Người thẩm định ký tên

## CÁC BẢN VẼ MƯƠNG XÂY HỒ DẪN DÒNG BÊN PHẢI

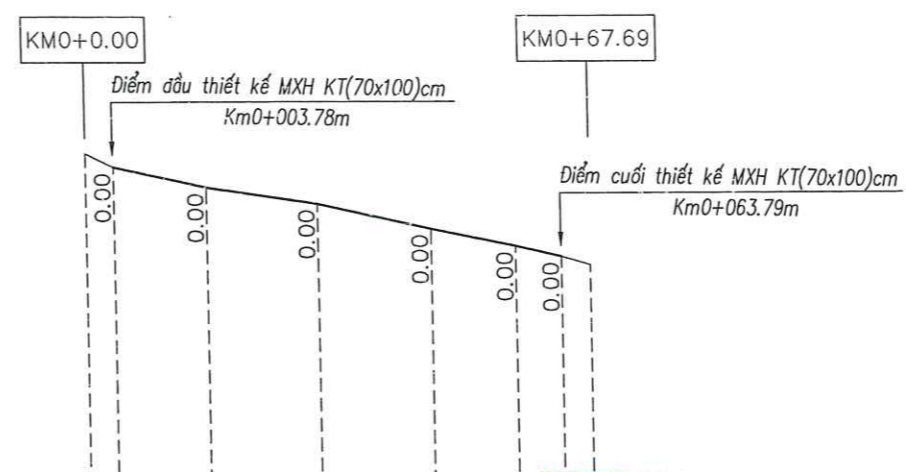
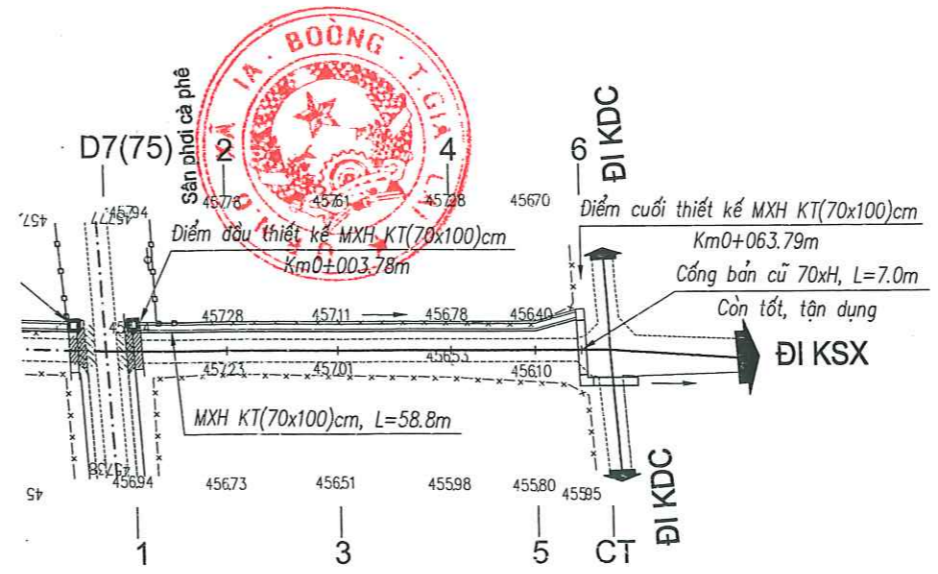
CÔNG TY TNHH MTV TM & TV XD HÒA BÌNH

**THIẾT KẾ ĐÃ THẨM TRA**

Theo văn bản thẩm tra số: .....

Ngày.....tháng.....năm.....

Cán bộ chủ trì thẩm tra



**CÔNG TY TNHH MTV TM & TV XD HOA BÌNH**  
**THIẾT KẾ ĐÃ THẨM TRA**  
 Theo văn bản thẩm tra số: .....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Cán bộ chủ trì thẩm tra

ĐỘ DỐC THIẾT KẾ	12.60	2.14%	1.47%	2.18%	2.04%	2.10%	
CAO ĐỘ THIẾT KẾ	457.37	457.10	456.88	456.55	456.32	456.18	456.07
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	457.55 457.37	457.10	456.88	456.55	456.32	456.18	456.07
KHOẢNG CÁCH LỀ	3.78	12.60	14.94	15.11	11.27	6.09	3.90
KHOẢNG CÁCH CỘNG DỒN	0.00 3.78	16.38	31.32	46.43	57.70	63.79	67.69
TÊN CỌC	D7(75) 1	2	3	4	5	6	CT
SƠ HỌA TUYẾN	_____						

**PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOÔNG**  
**THẨM ĐỊNH**  
 Theo văn bản số...../.....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Người thẩm định ký tên

M.S.D.N.5900196731-C.T.C  
**CÔNG TY CỔ PHẦN TƯ VẤN VÀ THIẾT KẾ AN BÌNH**  
 P. PLEIKU - T. G. AN BÌNH

**ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ IA BOÔNG**  
**PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOÔNG**  
**CÔNG TY CP TƯ VẤN XDGT AN BÌNH**

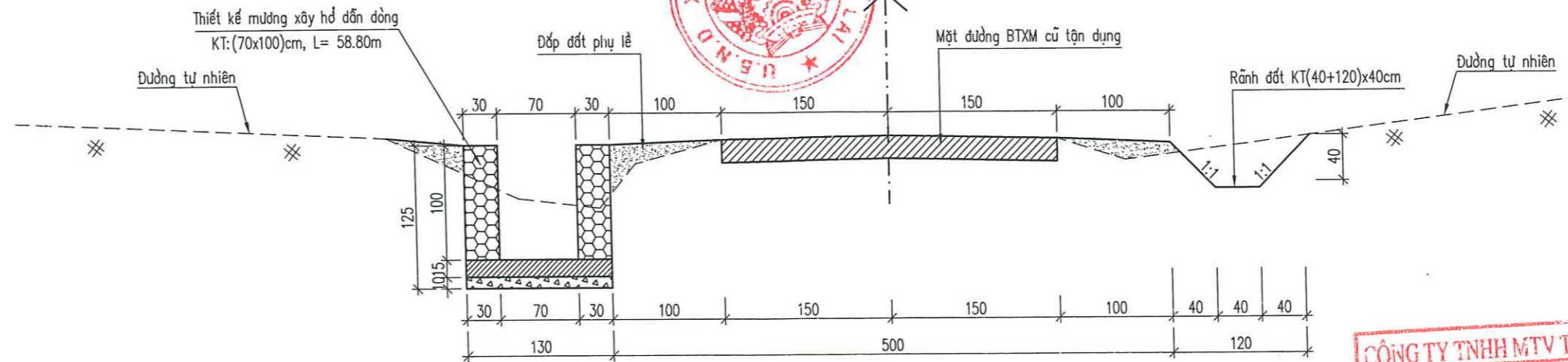
**NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ**  
**TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BOÔNG**  
 BÁO CÁO KINH TẾ - KỸ THUẬT ĐẦU TƯ XÂY DỰNG

THIẾT KẾ	VÕ HOÀNG THỊNH	<i>[Signature]</i>
KIỂM TRA	LÊ XUÂN THÔNG	<i>[Signature]</i>
CN THIẾT KẾ	NGUYỄN TÂN THẮNG	<i>[Signature]</i>
CT THIẾT KẾ	VÕ NGỌC TUẤN	<i>[Signature]</i>
KCS	ĐẶNG QUANG DUY	<i>[Signature]</i>

PLEIKU, NGÀY ..... THÁNG ..... NĂM 2025  
 NGUYỄN QUỐC HUY

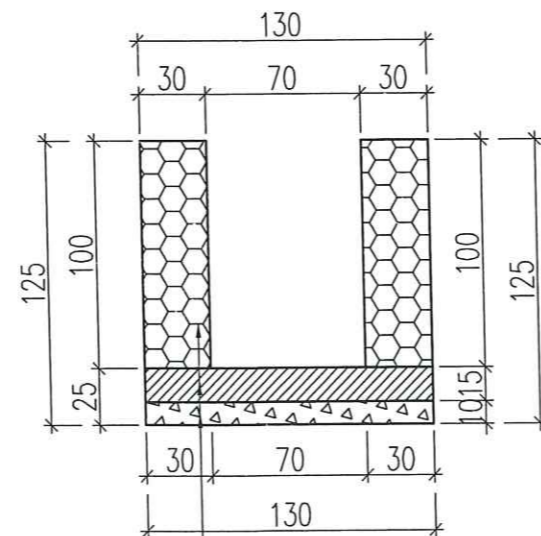
**BÌNH ĐỒ & TRẮC ĐỌC THIẾT KẾ**  
**THOÁT NƯỚC HẠ LƯU BÊN PHẢI**  
 LÝ TRÌNH: KM0+0.00M -> KM0+067.69M  
 TỶ LỆ BẢN VẼ: 1/1000      BẢN VẼ SỐ: 1

# TRẮC NGANG ĐẠI DIỆN MƯƠNG XÂY HỖ DẪN DÒNG TẠI KM1+129.83M (BÊN PHẢI TUYẾN)



**CÔNG TY TNHH MTV TM & TV XD HOA BÌNH**  
**THIẾT KẾ ĐÃ THẨM TRA**  
 Theo văn bản thẩm tra số: .....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Cán bộ chủ trì thẩm tra

## CẮT NGANG MƯƠNG XÂY HỖ



**PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BÒNG**  
**THẨM ĐỊNH**  
 Theo văn bản số...../.....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Người thẩm định ký tên

Xây thành mương bằng đá VXM mức 100 dày 30cm  
 Bê tông đá 2x4 mức 200 dày 15cm  
 Đệm đá 4x6 chèn cát dày 10cm

F:\VAN PHAP\CT 2025\CHU PHONG XA IA BOONG\1.HO SO THIET KE 2025\IN BAN VE\TND.D.dwg, An Binh

 <b>CÔNG TY CP TƯ VẤN XDGT AN BÌNH</b>	ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ IA BÒNG PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BÒNG	<b>NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ</b> <b>TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BÒNG</b> BÁO CÁO KINH TẾ - KỸ THUẬT ĐẦU TƯ XÂY DỰNG	THIẾT KẾ: VÕ HOÀNG THỊNH		 P. PLEIKU, NGÀY THÁNG NĂM 2025 P. GIÁM ĐỐC CÔNG TY NGUYỄN QUỐC HUY	<b>TRẮC NGANG ĐẠI DIỆN</b> <b>MƯƠNG XÂY HỖ DẪN DÒNG BÊN PHẢI</b>
	KIỂM TRA: LÊ XUÂN THÔNG CN THIẾT KẾ: NGUYỄN TÂN THẮNG CT THIẾT KẾ: VÕ NGỌC TUẤN KCS: ĐẶNG QUANG DUY			TỶ LỆ BẢN VẼ: 1/50		





**CÔNG TY TNHH MTV TM & TV XD HÒA BÌNH**  
**THIẾT KẾ ĐÃ THẨM TRA**  
 Theo văn bản thẩm tra số: .....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Cán bộ chủ trì thẩm tra  
 CQC: CT  
 KMO+067.69

CQC: 6  
 KMO+063.79

MSS: 453.00

CAO ĐỘ THIẾT KẾ			456.21	456.18	456.15		
KHOẢNG CÁCH LỀ THIẾT KẾ				3.80	3.00		
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	456.50	456.31	455.91	455.91	455.51	455.41	456.41
		456.41	456.21	456.18	456.15	456.35	455.45
		455.45	455.45	455.05	455.05	455.65	455.86
KHOẢNG CÁCH MIA	9.45	1.20	3.80	3.00	1.20	10.35	

MSS: 453.00

CAO ĐỘ THIẾT KẾ						
KHOẢNG CÁCH LỀ THIẾT KẾ						
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN	456.22	456.07	456.07	456.07	456.07	455.97
KHOẢNG CÁCH MIA	15.00	3.64	1.10	10.26		

**PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BÒNG**  
**THẨM ĐỊNH**  
 Theo văn bản số...../.....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Người thẩm định ký tên

Văn phòng: Phường 02, Quận Thủ Đức, TP. Hồ Chí Minh. Mã số thuế: 0312762025. Số tài khoản: 12762025.44010.001. Ngân hàng: Vietcombank.

**ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ IA BÒNG**  
**PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BÒNG**  
**CÔNG TY CP TƯ VẤN XDGT AN BÌNH**

**NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ**  
**TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BÒNG**  
 BÁO CÁO KINH TẾ - KỸ THUẬT ĐẦU TƯ XÂY DỰNG

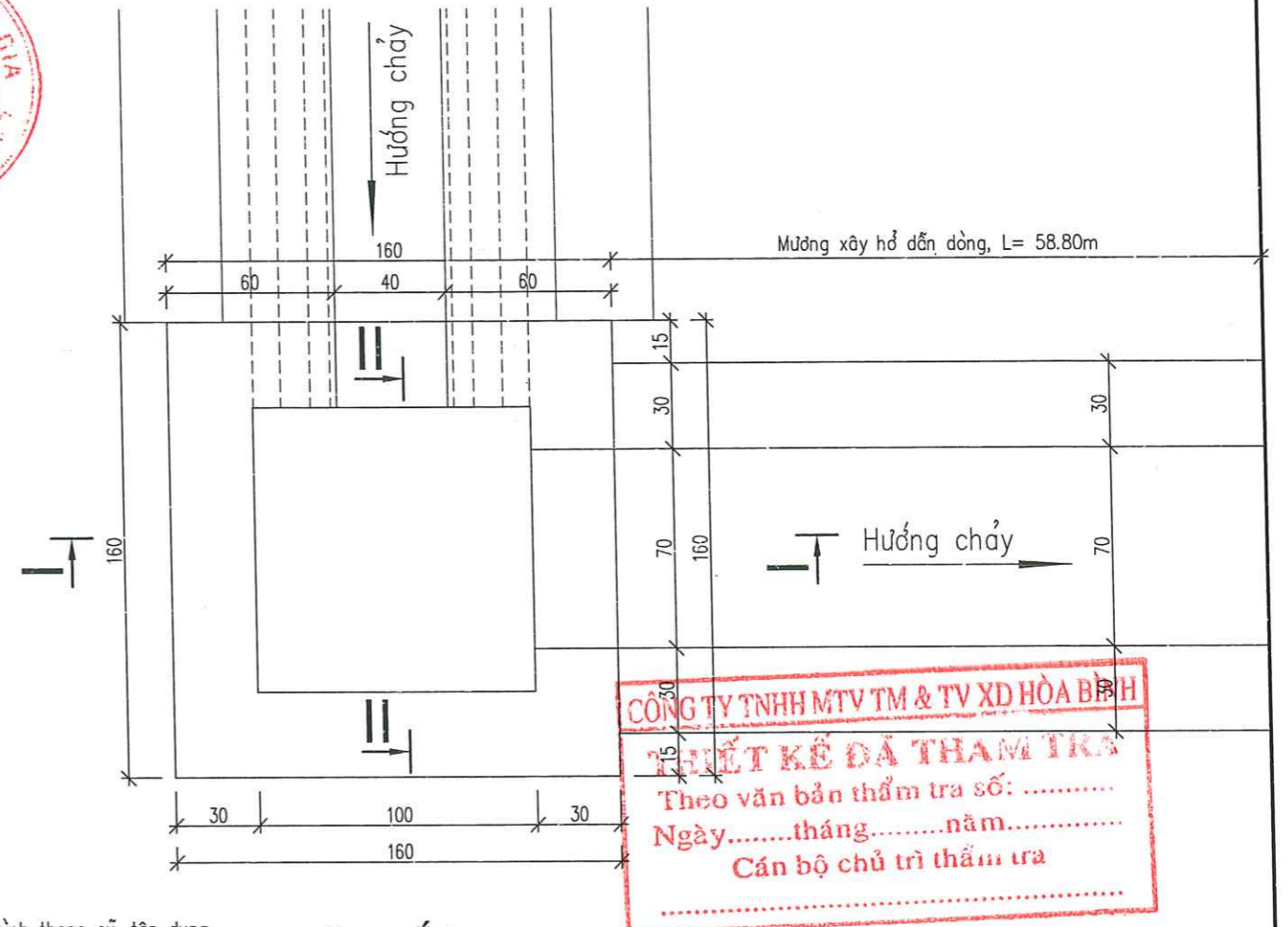
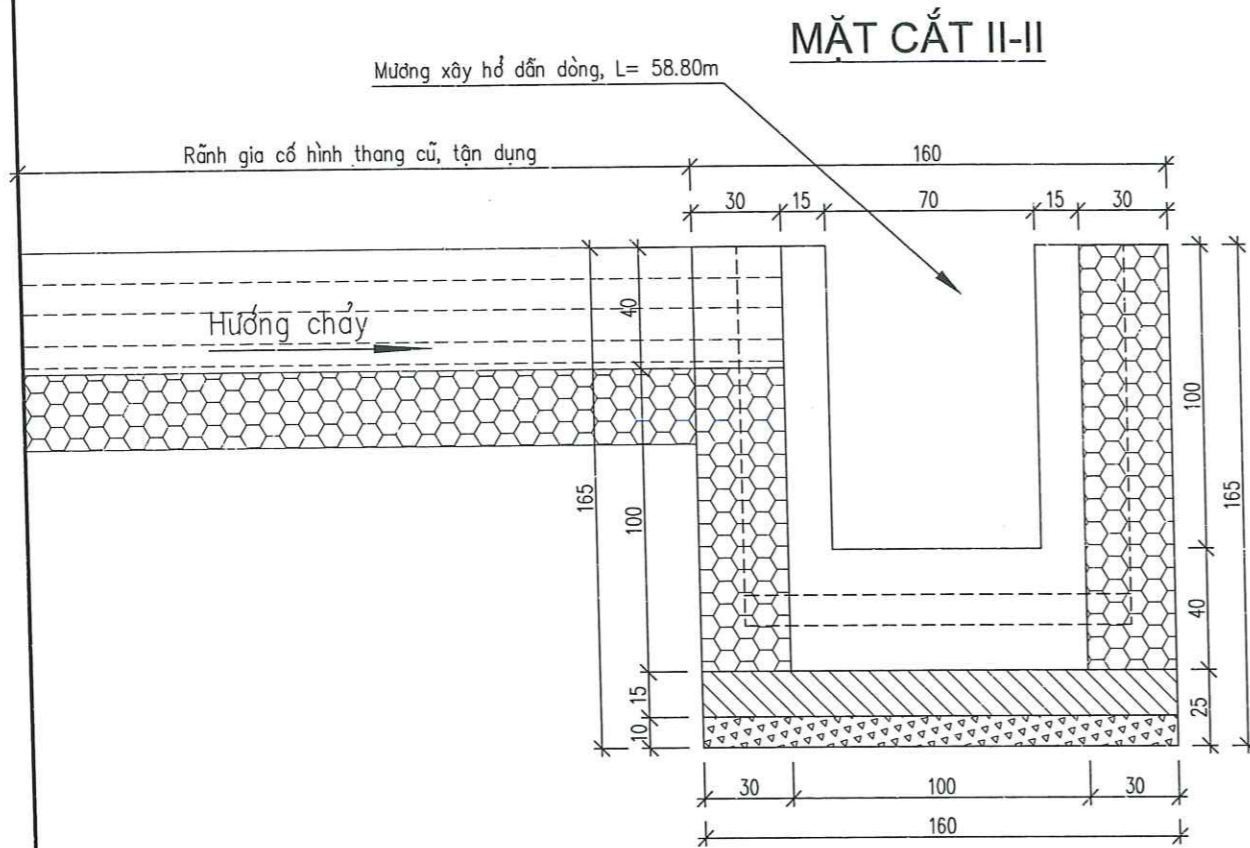
THIẾT KẾ	VÕ HOÀNG THỊNH	<i>[Signature]</i>
KIỂM TRA	LÊ XUÂN THÔNG	<i>[Signature]</i>
CN THIẾT KẾ	NGUYỄN TÂN THẮNG	<i>[Signature]</i>
CT THIẾT KẾ	VÕ NGỌC TUẤN	<i>[Signature]</i>
KCS	ĐẶNG QUANG DUY	<i>[Signature]</i>



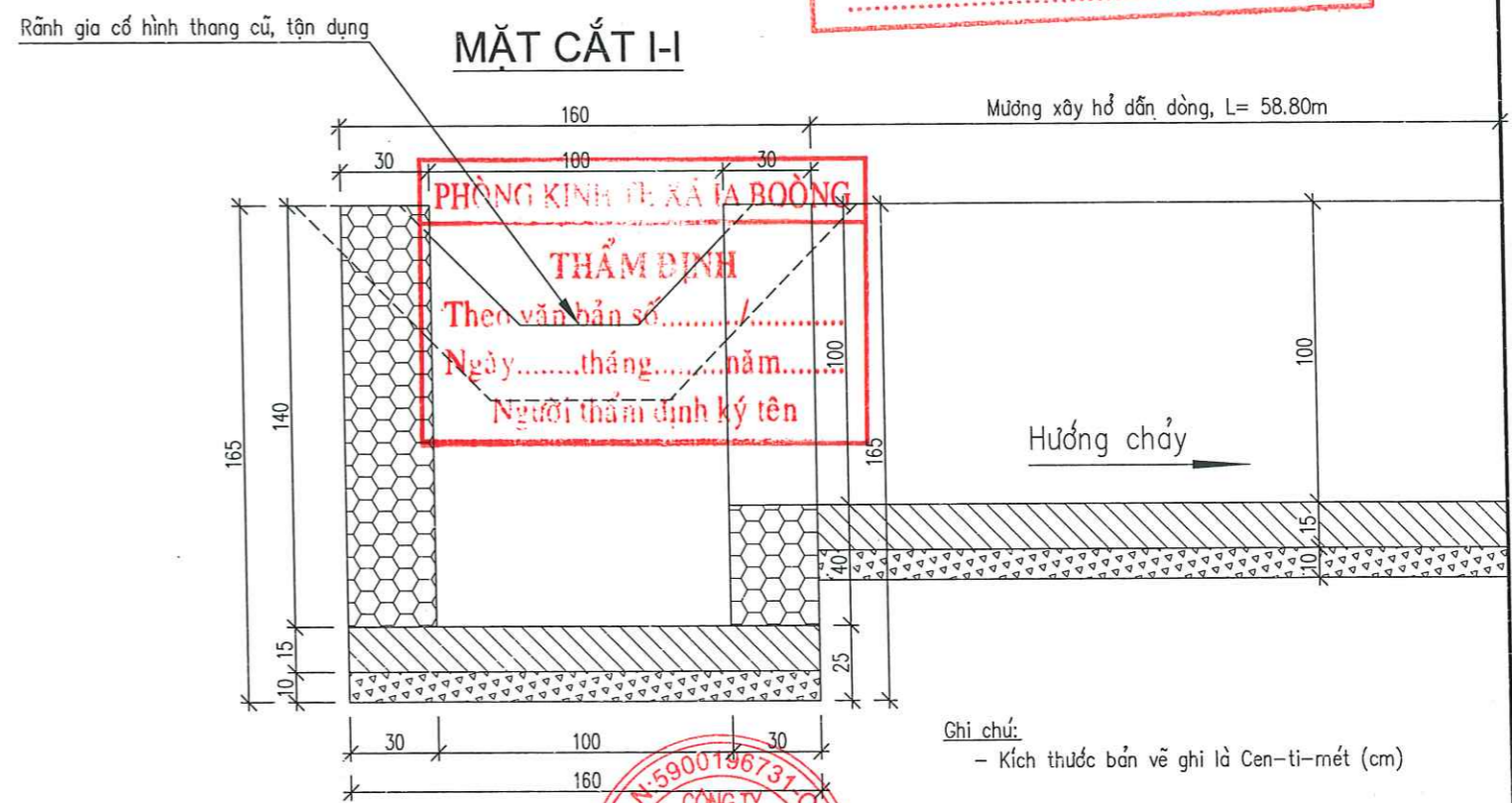
PLEIKU, NGÀY THÁNG NĂM 2025  
 P. GIÁM ĐỐC CÔNG TY  
 NGUYỄN QUỐC HUY

**TRẮC NGANG CHI TIẾT**  
**THOÁT NƯỚC HẠ LƯU BÊN PHẢI**  
 LÝ TRÌNH: KMO+0.00M ↔ KMO+067.69M  
 TỶ LỆ BẢN VẼ: 1/200      BẢN VẼ SỐ: 2

# MẶT BẰNG HỒ TIÊU NĂNG BÊN PHẢI



**CÔNG TY TNHH MTV TM & TV XD HÒA BÌNH**  
**THIẾT KẾ ĐÃ THẨM TRA**  
 Theo văn bản thẩm tra số: .....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Cán bộ chủ trì thẩm tra



**PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BÔNG**  
**THẨM ĐỊNH**  
 Theo văn bản số: .....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Người thẩm định ký tên

Chi chú:  
 - Kích thước bản vẽ ghi là Cen-ti-mét (cm)

**CÔNG TY CỔ PHẦN**  
**AN BÌNH**  
 M.S.D.N. 5900196737  
 P. LEKU - T. GIANG  
 NGUYỄN QUỐC HUY

ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ IA BÔNG PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BÔNG <b>CÔNG TY CP TƯ VẤN XDGT AN BÌNH</b>	<b>NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ</b> <b>TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BÔNG</b> BÁO CÁO KINH TẾ - KỸ THUẬT ĐẦU TƯ XÂY DỰNG	THIẾT KẾ: VÕ HOÀNG THỊNH	NGUYỄN QUỐC HUY	<b>CHI TIẾT HỒ TIÊU NĂNG KT:(160X160X140)CM</b> (MƯƠNG XÂY HỞ DẪN DÒNG BÊN PHẢI)
		KIỂM TRA: LÊ XUÂN THÔNG CN THIẾT KẾ: NGUYỄN TẤN THẮNG CT THIẾT KẾ: VÕ NGỌC TUẤN KCS: ĐẶNG QUANG DUY		

CÔNG TY CỔ PHẦN TƯ VẤN XÂY DỰNG GIAO THÔNG AN BÌNH

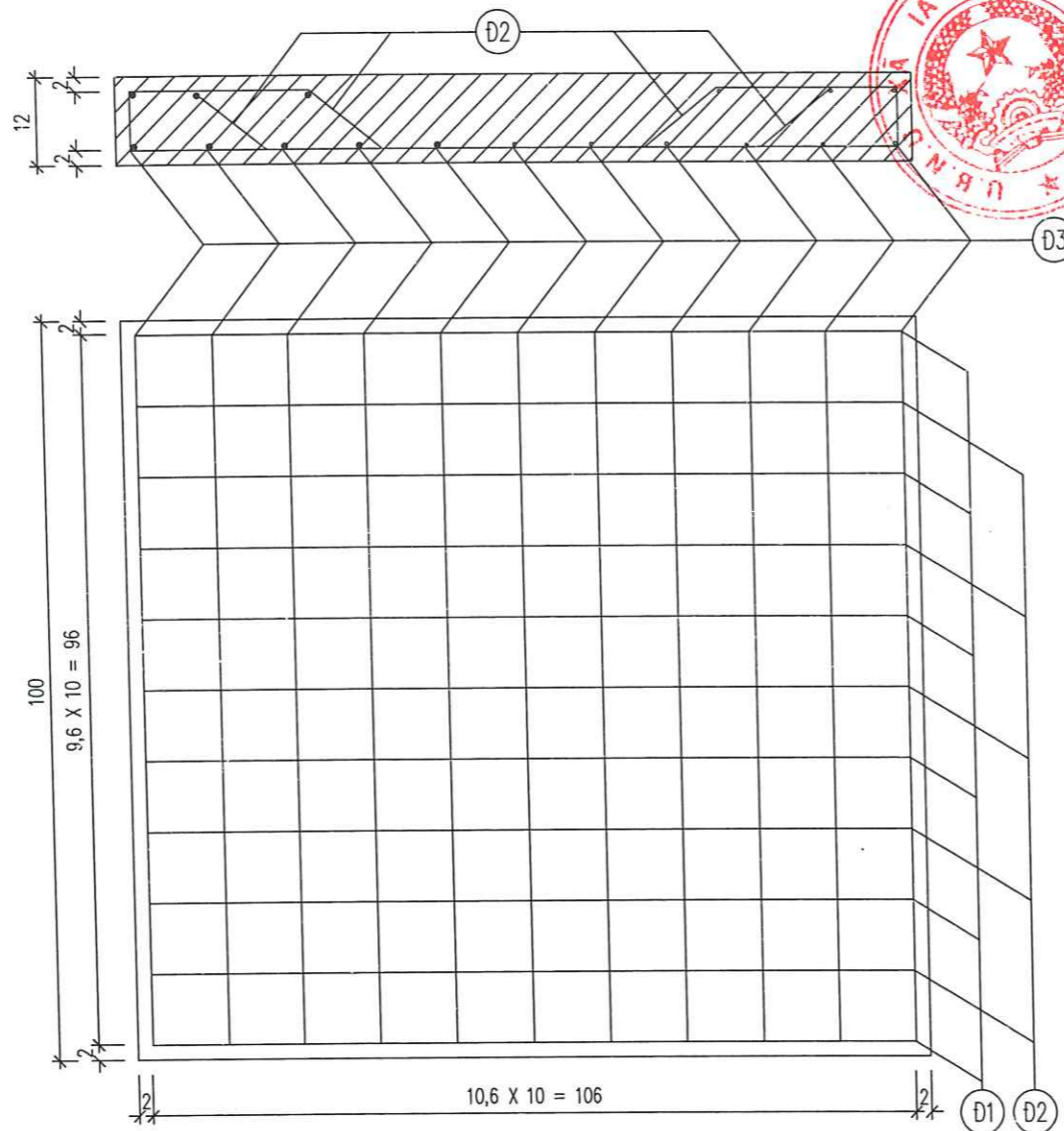


CÔNG TY TNHH MTV TM & TV AN HÒA BÌNH  
**THIẾT KẾ ĐÃ THẨM TRA**  
Theo văn bản thẩm tra số: .....  
Ngày.....tháng.....năm.....  
Cán bộ chủ trì thẩm tra  
.....

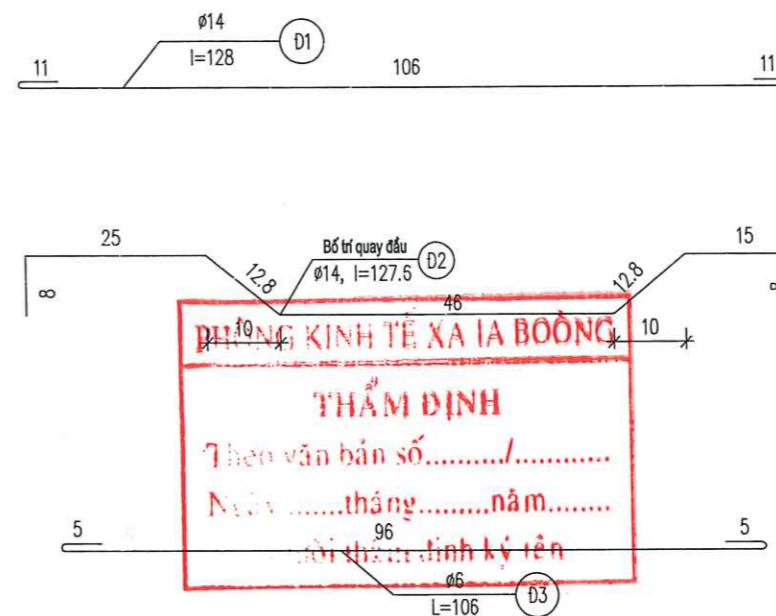
**CÁC BẢN VẼ CHI TIẾT**

PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOÔNG  
**THẨM ĐỊNH**  
Theo văn bản số...../.....  
Ngày.....tháng.....năm.....  
Người thẩm định ký tên

TẤM ĐAN GIỮ (1/10)



CỐT THÉP TẤM ĐAN (1/10)



TỔNG HỢP KHỐI LƯỢNG TẤM ĐAN

Tên thép	Đường kính (mm)	Chiều dài 1 thanh (mm)	Số thanh trong 1 cấu kiện (thanh)	Số lượng toàn bộ (thanh)	Chiều dài tổng cộng (m)	Khối lượng tổng cộng (kg)	Bê tông đá 1x2 (m <sup>3</sup> )
Đ1	14	1280	6	6	7.68	9.28	0.13
Đ2	14	1276	5	5	6.38	7.71	
Đ3	6	1060	17	17	18.02	4.00	
Tổng cộng				Thép CT3 Ø6		4.00 Kg	
				Thép CT5 Ø14		16.99 Kg	
				Bê tông tấm đan đá 1x2 mác 200		0.13 m	

CÔNG TY TNHH MTV TM & TV XD HÒA BÌNH  
**THIẾT KẾ ĐÃ THẨM TRA**  
 Theo văn bản thẩm tra số: .....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Cán bộ chủ trì thẩm tra

GHI CHÚ:  
 - Kích thước bản vẽ ghi là Cen-ti-mét (cm).

ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ IA BOÔNG  
 PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOÔNG

**NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ**  
**TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BOÔNG**

THIẾT KẾ	VÕ HOÀNG THỊNH	<i>[Signature]</i>
KIỂM TRA	LÊ XUÂN THÔNG	<i>[Signature]</i>
CN THIẾT KẾ	NGUYỄN TÂN THẮNG	<i>[Signature]</i>
CT THIẾT KẾ	VÕ NGỌC TUẤN	<i>[Signature]</i>
KCS	ĐẶNG QUANG DUY	<i>[Signature]</i>

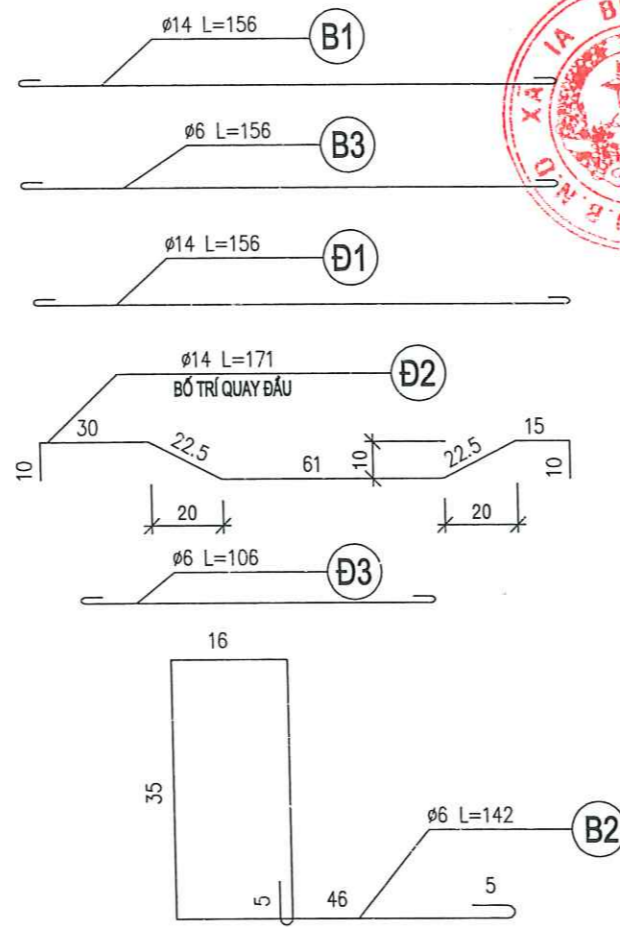
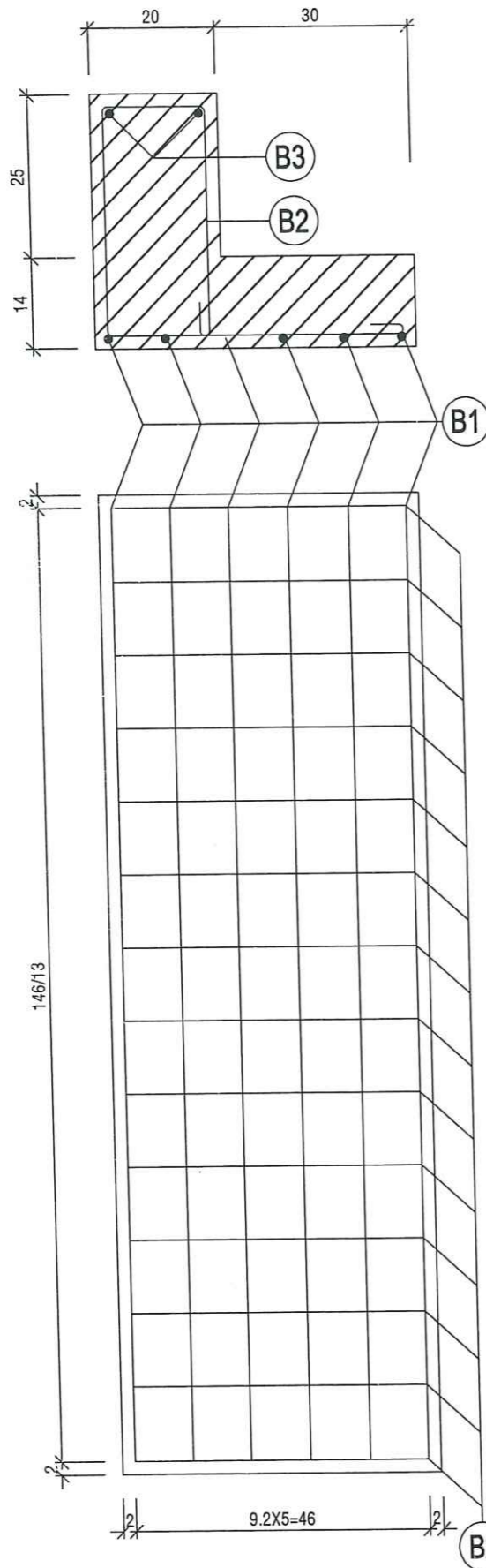


**CHI TIẾT CỐT THÉP TẤM ĐAN**  
**KT:(100X110X12)CM**

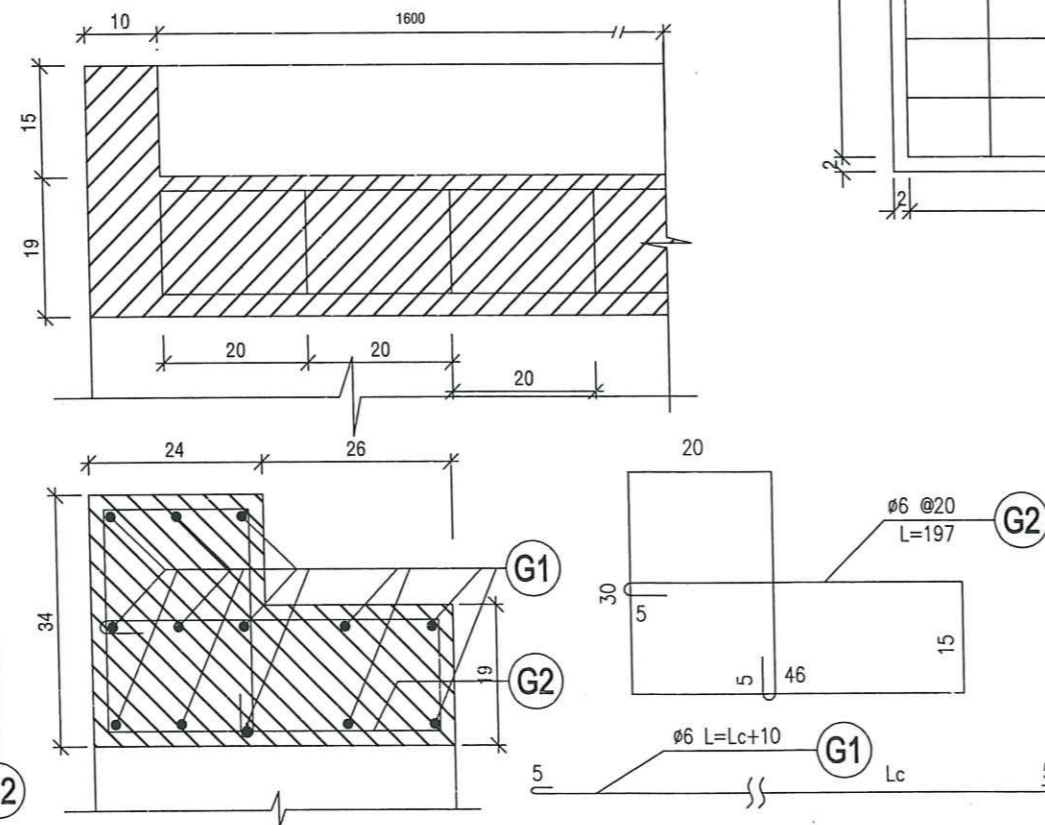
TỶ LỆ BẢN VẼ: 1/25      BẢN VẼ SỐ : 01/01

hoi

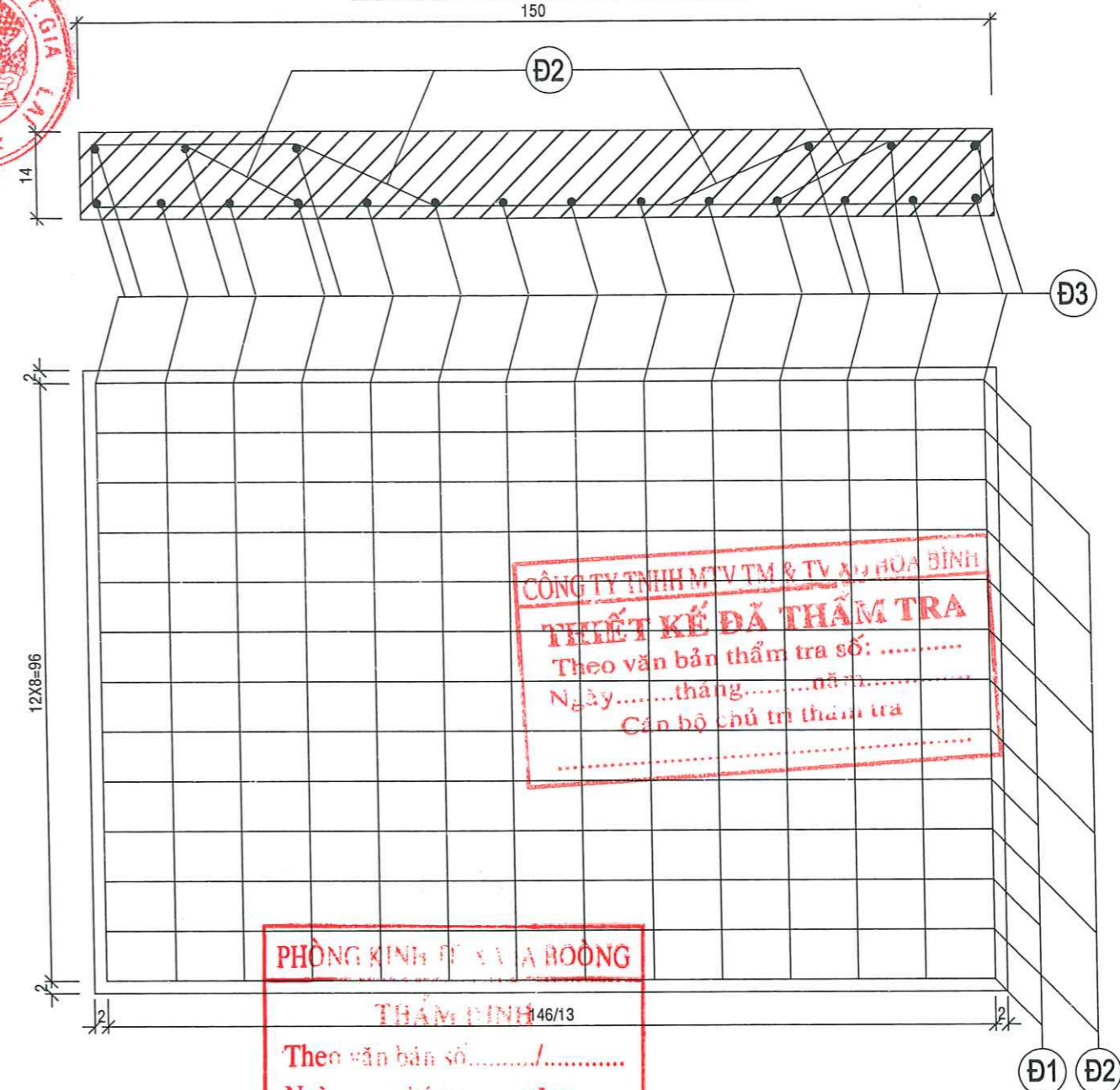
**TẦM ĐẠN BIÊN (TL 1/20)**



**CẤU TẠO GỐI**



**TẦM ĐẠN GIỮA (TL 1/20)**



CÔNG TY TNHH MTV TM & TV AN BÌNH  
**THIẾT KẾ ĐÃ THẨM TRA**  
 Theo văn bản thẩm tra số: .....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Cán bộ chủ trì thẩm tra

**PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BÒNG**  
**THẨM ĐỊNH** 146/13  
 Theo văn bản số...../.....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
**TỔNG HỢP THÉP VÀ KHỐI LƯỢNG BÊ TÔNG**

Tên thép	Đường kính (mm)	Chiều dài 1 thanh (mm)	Số thanh trong 1 cấu kiện (thanh)	Số lượng toàn bộ (thanh)	Chiều dài tổng cộng (m)	Khối lượng tổng cộng (kg)	Bê tông đá 1x2 (m³)	
G1	6	3200	13	26	83.20	18.47	0.87	
G2	6	1970	16	32	63.04	13.99		
Đ1	14	1560	7	21	32.76	39.59		
Đ2	14	1710	6	18	30.78	37.19	0.63	
Đ3	6	1060	20	60	63.60	14.12		
<b>Tổng cộng</b>						Thép CT3 Ø6	<b>46.57</b> Kg	
						Thép CT5 Ø14	<b>76.78</b> Kg	
						Bê tông tấm đan đá 1x2 mác 200	<b>0.63</b> m	
						Bê tông gối đan đá 1x2 mác 200	<b>0.87</b> m	

F:\VAN PHAP\CT 2025\CHU PHONG XA IA BOONG\CONG THOAT NUOC\CT B100H.dwg. An Binh

ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ IA BÒNG  
 PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BÒNG

**NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ**  
**TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BÒNG**

**CÔNG TY CP TƯ VẤN XDGT AN BÌNH**

BÁO CÁO KINH TẾ - KỸ THUẬT ĐẦU TƯ XÂY DỰNG

THIẾT KẾ: VÕ HOÀNG THỊNH  
 KIỂM TRA: LÊ XUÂN THÔNG  
 CN THIẾT KẾ: NGUYỄN TÂN THẮNG  
 CT THIẾT KẾ: VÕ NGỌC TUẤN  
 KCS: ĐẶNG QUANG DUY

THÁNG... NĂM 2025  
 NGUYỄN QUỐC HUY

**CỐT THÉP TẦM ĐẠN KT:(100X150X14)CM**

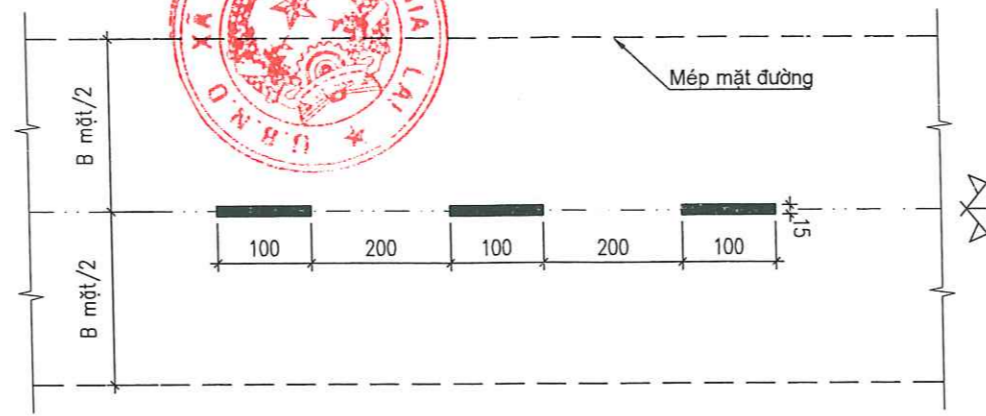
TỶ LỆ BẢN VẼ: 1/25

BẢN VẼ SỐ: 01/01

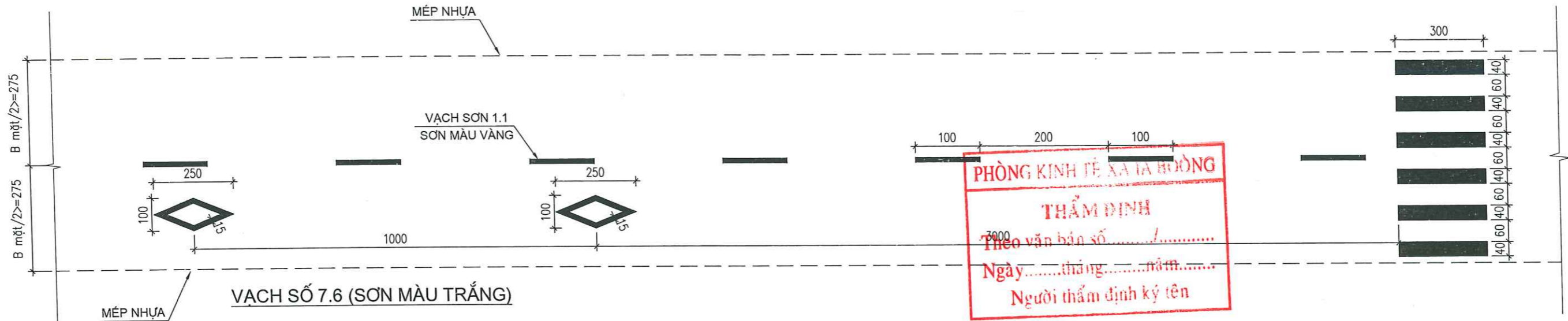


**VẠCH SỐ 1.1 (VẠCH TIM ĐƯỜNG)**

(SƠN MÀU VÀNG)



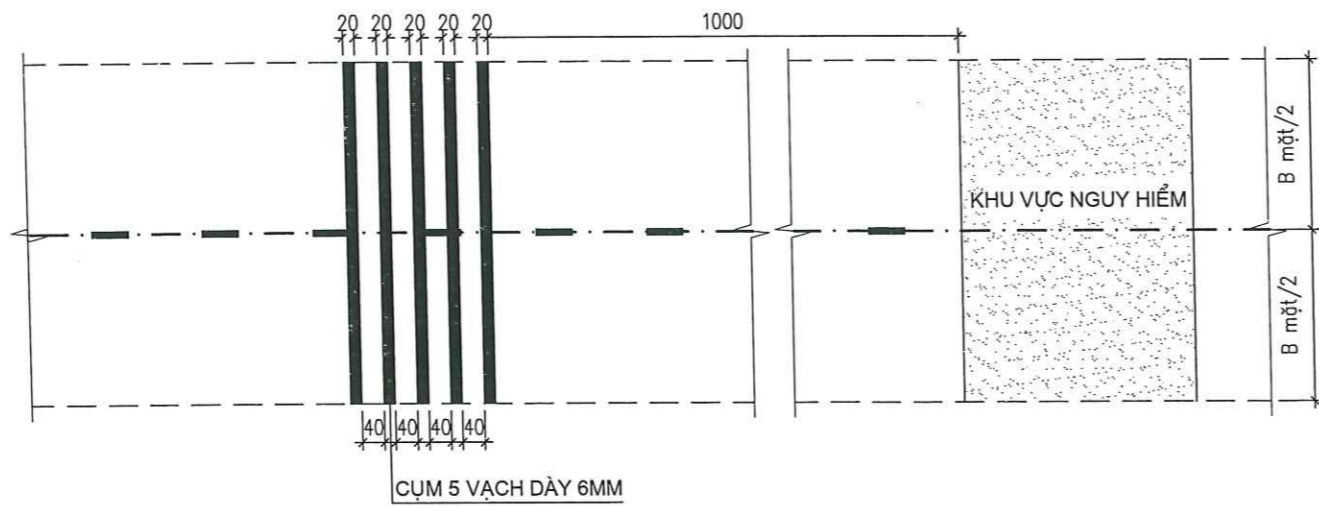
**VẠCH SỐ 7.3 (MẪU 1, SƠN MÀU TRẮNG)**



PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOÔNG  
**THẨM ĐỊNH**  
Theo văn bản số...../.....  
Ngày.....tháng.....năm.....  
Người thẩm định ký tên

CÔNG TY TNHH MTV TM & TV XU HÒA BÌNH  
**THIẾT KẾ ĐÃ THẨM TRA**  
Theo văn bản thẩm tra số:.....  
Ngày.....tháng.....năm.....  
Cán bộ chủ trì thẩm tra

**CHI TIẾT GỜ GIẢM TỐC CỤM 5 VẠCH**



**GHI CHÚ**

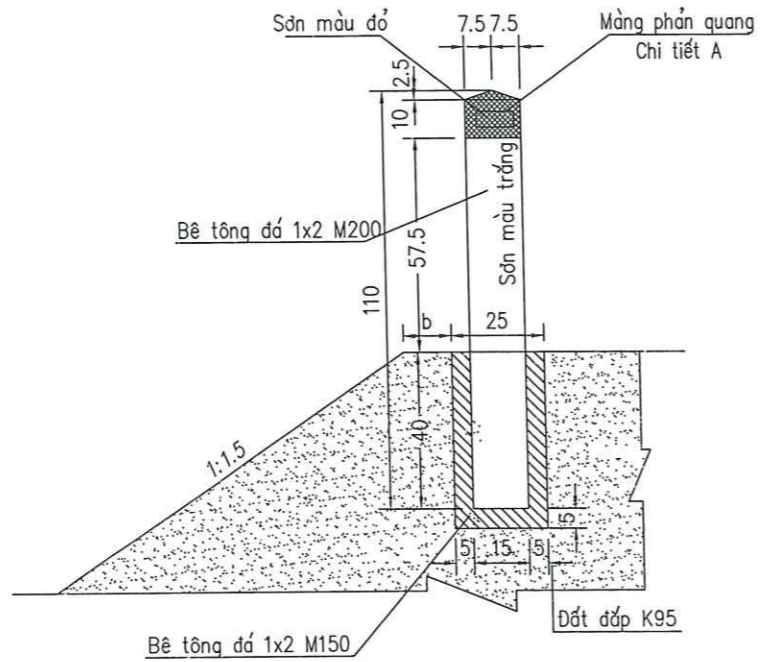
- Kích thước trong bản vẽ ghi bằng centimet (cm).
- Vạch sơn thiết kế theo quy chuẩn quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2024/BGTVT.
- Vật liệu, yêu cầu kỹ thuật thi công và nghiệm thu vạch sơn áp dụng theo TCVN 8791:2018.
- Vạch sơn thiết kế là sơn dẻo nhiệt phản quang dày 2mm (trừ vạch gờ giảm tốc).
- Vị trí và số lượng vạch sơn chi tiết xem "Bình đồ an toàn giao thông".

PH. PLEIKU, NGÀY THÁNG NĂM 2025  
P. GIÁM ĐỐC CÔNG TY  
**AN BÌNH**  
NGUYỄN QUỐC HUY

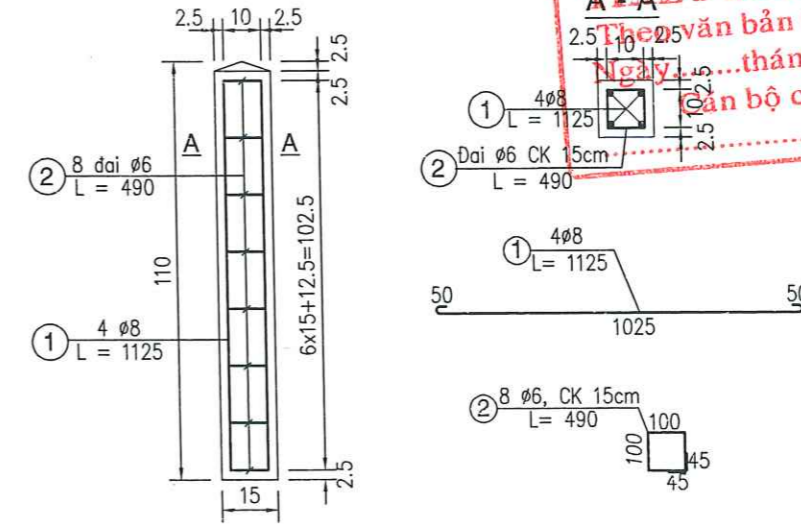
**CHI TIẾT VẠCH SƠN**

ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ IA BOÔNG PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOÔNG 	<b>NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ</b> <b>TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BOÔNG</b> BÁO CÁO KINH TẾ - KỸ THUẬT ĐẦU TƯ XÂY DỰNG	THIẾT KẾ: VÕ HOÀNG THỊNH	    	PH. PLEIKU, NGÀY THÁNG NĂM 2025 P. GIÁM ĐỐC CÔNG TY <b>AN BÌNH</b> NGUYỄN QUỐC HUY	<b>CHI TIẾT VẠCH SƠN</b> TỶ LỆ BẢN VẼ: -      BẢN VẼ SỐ:
		KIỂM TRA: LÊ XUÂN THÔNG CN THIẾT KẾ: NGUYỄN TÂN THẮNG CT THIẾT KẾ: VÕ NGỌC TUẤN KCS: ĐẶNG QUANG DUY			

# CHI TIẾT CỌC TIÊU TRỒNG MỚI

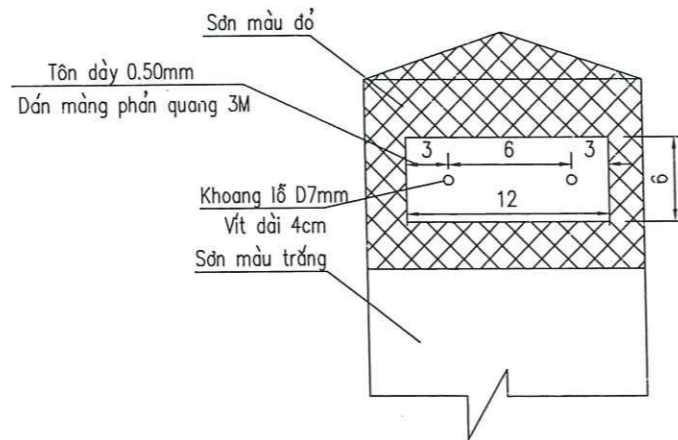


# BỐ TRÍ CỐT THÉP CỌC TIÊU



**THIẾT KẾ ĐÃ THẨM TRA**  
 Ngày... tháng... năm...  
 Cán bộ chủ trì thẩm tra

## CHI TIẾT A TL 1/10



### THUYẾT MINH:

- Các chi tiết khác áp dụng quy chuẩn quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41-2024/BGTVT.
- Chi tiết cọc tiêu được thiết kế theo tiêu chuẩn QCVN 41:2024/BGTVT của bộ giao thông
- Vị trí đặt cọc tiêu xem "Bản vẽ bình đồ"
- Kích thước bản vẽ ghi là centimet (cm), cốt thép ghi là milimet (mm)

### KHỐI LƯỢNG CHO 1 CỌC TIÊU

Số hiệu	Đường kính thép Loại thép	Chiều dài thanh (mm)	Số lượng	Tổng chiều dài (m)	Trọng lượng 1 m dài (Kg/m)	Tổng trọng lượng (Kg)
1	Ø 8	1125,00	4,00	4,50	0,395	1,78
2	Ø 6	490,00	8,00	3,92	0,222	0,87
<b>A Phần cọc tiêu</b>						
1	Đào đất				m <sup>3</sup>	0,028
2	Cốt thép D 8				Kg	1,778
3	Cốt thép D 6				Kg	0,870
4	Ván khuôn				m <sup>2</sup>	0,368
5	Bê tông thân cọc tiêu đá 1x2 mé				m <sup>3</sup>	0,024
6	Bê tông móng cọc tiêu đá 1x2 mác 150				m <sup>3</sup>	0,019
7	Sơn màu đỏ 2 lớp				m <sup>2</sup>	0,084
8	Sơn màu trắng 2 lớp				m <sup>2</sup>	0,345
<b>B Phần dán phản quang cọc tiêu</b>						
1	Gia công tôn mạ kẽm dày 0.5mm găm đầu cọc KT(12x6)cm				Cái	2,000
2	Màng phản quang 3M Series 4000 màu đỏ và vàng (loại IX)				m <sup>2</sup>	0,014
3	Khoan lỗ D7mm vào cọc tiêu				lỗ	4,000
4	Tắc kê + vít (chiều dài 4cm)				bộ	4,000

F:\AN BINH\PHAP CT 2025\CHU PHONG XA IA BOONG\BIN BAN VE\COCTIEU.dwg, An Binh

ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ IA BOÔNG  
PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOÔNG

**NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ**  
**TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BOÔNG**  
 BÁO CÁO KINH TẾ - KỸ THUẬT ĐẦU TƯ XÂY DỰNG

THIẾT KẾ	VÕ HOÀNG THỊNH
KIỂM TRA	LÊ XUÂN THÔNG
CN THIẾT KẾ	NGUYỄN TẤN THẮNG
CT THIẾT KẾ	VÕ NGỌC TUẤN
KCS	ĐẶNG QUANG DUY

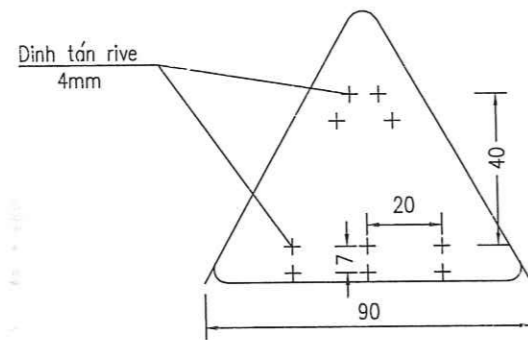


THÁNG... NĂM 2025  
 NGUYỄN QUỐC HUY

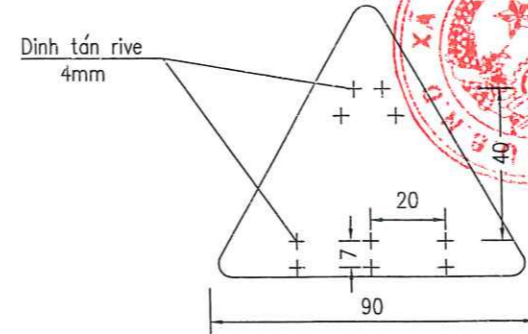
## CHI TIẾT CỌC TIÊU

TỶ LỆ BẢN VẼ: ... BẢN VẼ SỐ: ...

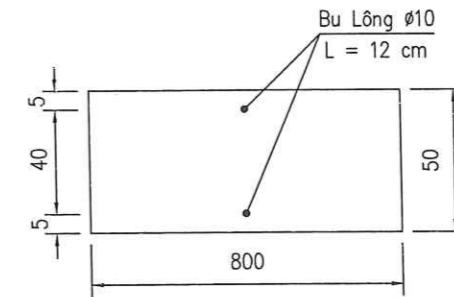
## BIỂN BÁO NGUY HIỂM (LOẠI 1)



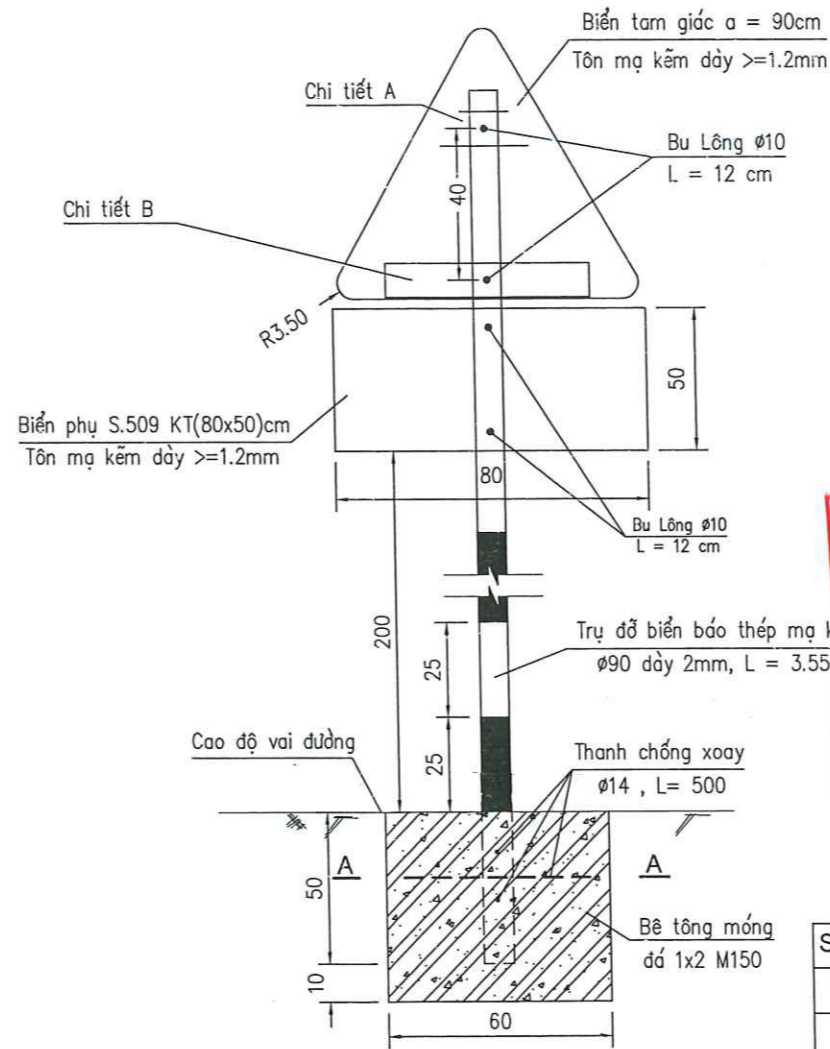
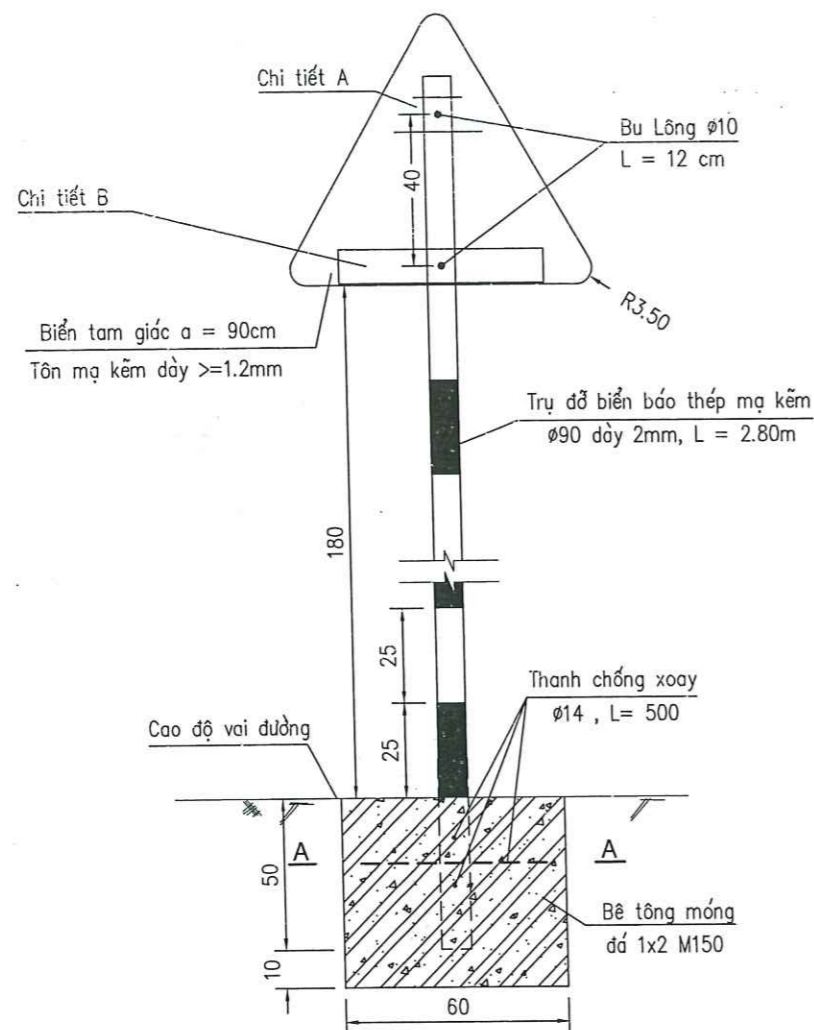
## BIỂN BÁO NGUY HIỂM (LOẠI 2)



## BIỂN PHỤ S.509



**CÔNG TY TNHH MTV TM & TV XD HÒA BÌNH**  
**THIẾT KẾ ĐÃ THẨM TRA**  
 Theo văn bản thẩm tra số: .....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Cán bộ chủ trì thẩm tra



## MẶT CẮT A - A (1/20)



**PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BÒNG**  
**THẨM ĐỊNH**  
 Theo văn bản số...../.....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Người thẩm định ký tên

## BIỂN TAM GIÁC

STT	HẠNG MỤC	ĐƠN VỊ	KHỐI LƯỢNG
1	Đào đất cấp 3	m3	0.22
2	Biển tam giác 1 biển/cột (Biển KT A90, ống thép D90 dày 2mm dài L=2.80m (Loại 1))	Bộ	1.00
3	Biển tam giác 2 biển/cột (Biển KT A90, ống thép D90 dày 2mm dài L=3.55m; 1 biển phụ hình chữ nhật Kt(80x50)cm (Loại 2))	Bộ	1.00
4	Thép CB300-V D=14mm, L=0.5m	Kg	1.80
5	Bê tông móng M150 đá 1x2	m3	0.22

### THUYẾT MINH:

- Kích thước, điều lệ ghi trên biển và những qui định khác phải tuân theo " điều lệ báo hiệu đường bộ "
- Vị trí đặt biển báo cách mép vai đường 0.5m
- Cột biển báo được sơn từng đoạn trắng, đỏ xen kẽ nhau, bề rộng mỗi vệt là 25cm
- Tất cả các loại biển báo phải được sơn hoặc dán màu phản quang
- Vị trí đặt và số hiệu biển báo xem "Bảng thống kê biển báo"
- Kích thước bản vẽ ghi là centimét (cm), cốt thép ghi là milimét (mm)

ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ IA BÒNG  
 PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BÒNG

**NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ**  
**TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BÒNG**  
 BÁO CÁO KINH TẾ - KỸ THUẬT ĐẦU TƯ XÂY DỰNG

THIẾT KẾ: VÕ HOÀNG THỊNH  
 KIỂM TRA: LÊ XUÂN THÔNG  
 CN THIẾT KẾ: NGUYỄN TÂN THẮNG  
 CT THIẾT KẾ: VÕ NGỌC TUẤN  
 KCS: ĐẶNG QUANG DUY

PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BÒNG  
 THẨM ĐỊNH  
 Theo văn bản số...../.....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Người thẩm định ký tên

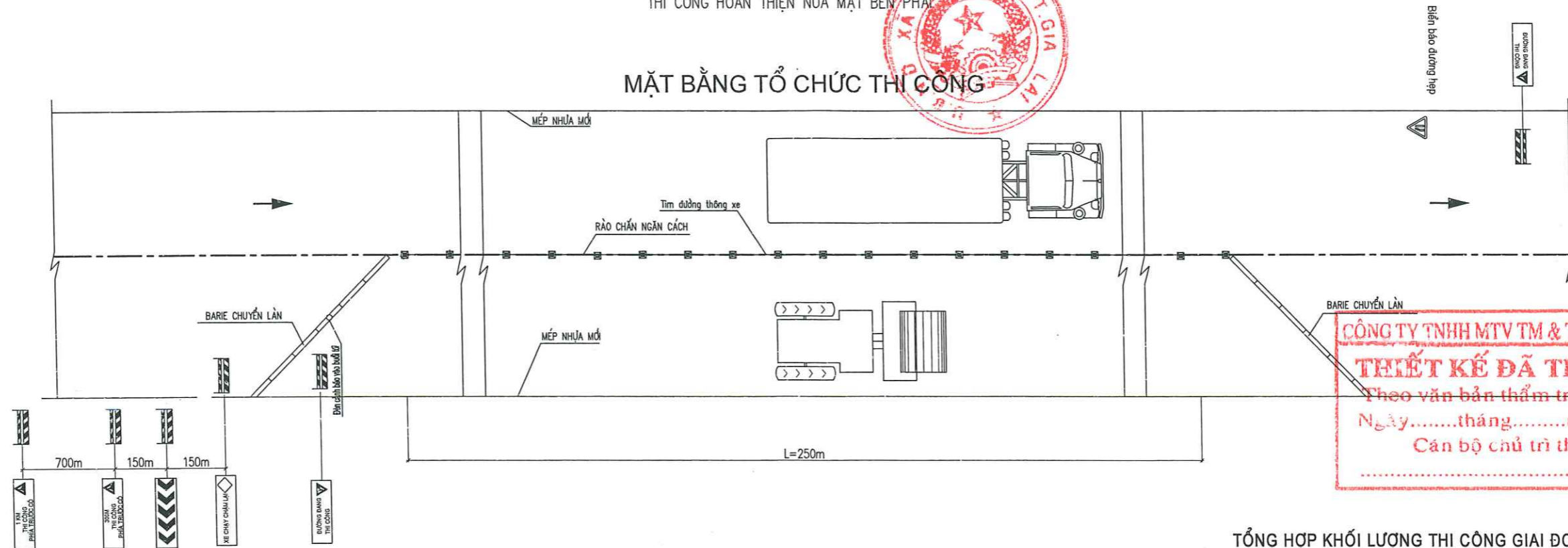
**CHI TIẾT BIỂN BÁO TAM GIÁC**

TỶ LỆ BẢN VẼ: BẢN VẼ SỐ:

**GIẢI ĐOẠN THI CÔNG 1**  
 THI CÔNG HOÀN THIỆN NỬA MẶT BÊN PHẢI

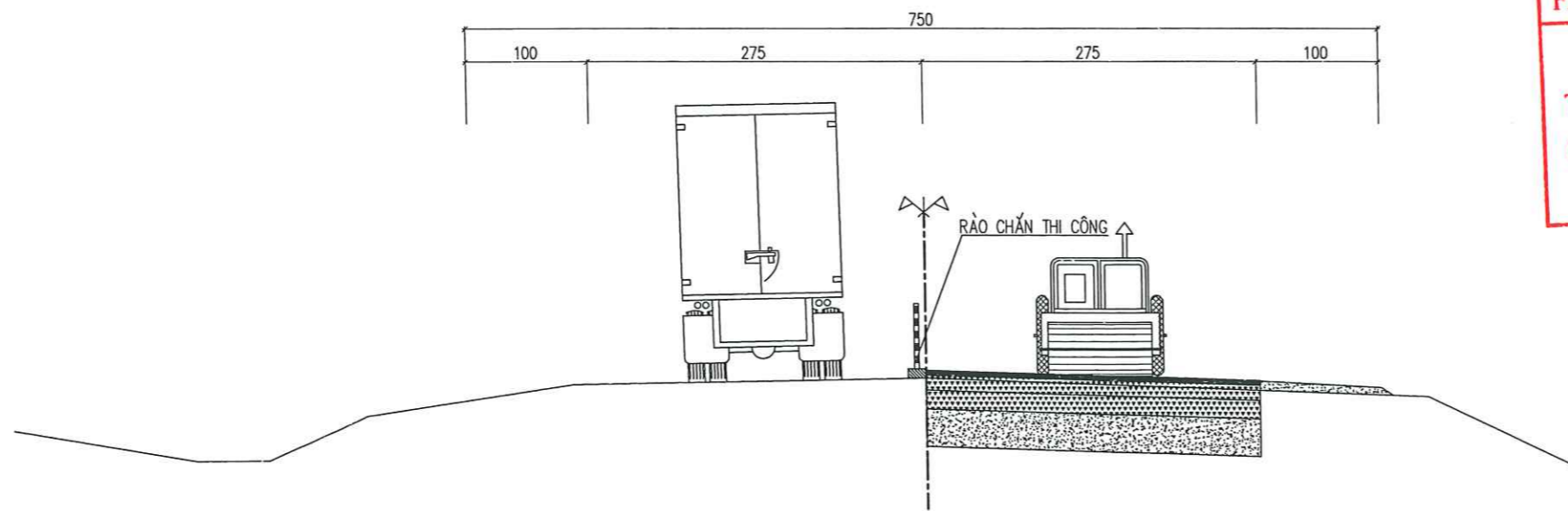


**MẶT BẰNG TỔ CHỨC THI CÔNG**



**CÔNG TY TNHH MTV TM & TV XD HÒA BÌNH**  
**THIẾT KẾ ĐÃ THẨM TRA**  
 Theo văn bản thẩm tra số: .....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Cán bộ chủ trì thẩm tra

**BỐ TRÍ TRÊN MẶT CẮT NGANG**



**TỔNG HỢP KHỐI LƯỢNG THI CÔNG GIAI ĐOẠN 1**  
 (TÍNH CHO MỘT ĐOẠN THI CÔNG 250M)

TT	HẠNG MỤC	ĐVT	KHỐI LƯỢNG	GHI CHÚ
1	Barie rào chắn	cái		
	+ Cung cấp rào chắn Barie	cái	2.00	
	+ Lắp đặt rào chắn Barie	cái	2.00	
2	Biển báo	cái		
	+ Biển chữ nhật	cái	6.00	
	+ Biển tam giác	cái	1.00	
	+ Biển tròn	cái	2.00	
	+ Lắp dựng biển báo	cái	7.00	
3	Rào chắn thi công	Cột	51.00	
	+ Ống thép D40mm (gỗ nhóm 5), 80cm /1 cọc	m3	0.05	
	+ Dây nhựa PVC sơn trắng đỏ	m	250.00	
	+ Sơn trắng đỏ 3 lớp	m2	4.49	
	+ Bê tông đá 1x2 M200	m3	0.46	
	+ Lắp đặt cầu kiện	cầu kiện	51.00	
4	Điều khiển giao thông nhân công bậc 2.5/7	công	2.00	
5	Cờ tín hiệu điều khiển giao thông	cái	4.00	
6	Găng tay bảo hộ	đôi	5.00	
7	Đèn tín hiệu	cái	4.00	

**PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BỒN**  
**THẨM TRA**  
 Theo văn bản số: .....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Người thẩm tra

**THUYẾT MINH**

- THEO THÔNG TƯ SỐ 50/2015/TT-BGTVT QUY ĐỊNH, KHI THI CÔNG MÓNG VÀ MẶT ĐƯỜNG CHIỀU DÀI MÙI THI CÔNG KHÔNG QUÁ 300M, CÁC MÙI THI CÔNG CÁCH NHAU ÍT NHẤT 500M.
- Trình tự thi công như sau:
- 1. Đặt rào chắn ngăn cách tại tìm đường cũ.
- 2. Thi công hoàn thiện phần nền mặt đường bên phải tuyến.
- 3. Giữ nguyên rào chắn, di chuyển Barie để thực hiện phần việc tiếp theo giai đoạn 2.



**ĐẢM BẢO GIAO THÔNG**

TỶ LỆ BẢN VẼ: ..... BẢN VẼ SỐ: .....

ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ IA BỒN  
 PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BỒN  
**CÔNG TY CP TƯ VẤN XDGT AN BÌNH**

**NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ**  
**TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BỒN**  
 BÁO CÁO KINH TẾ - KỸ THUẬT ĐẦU TƯ XÂY DỰNG

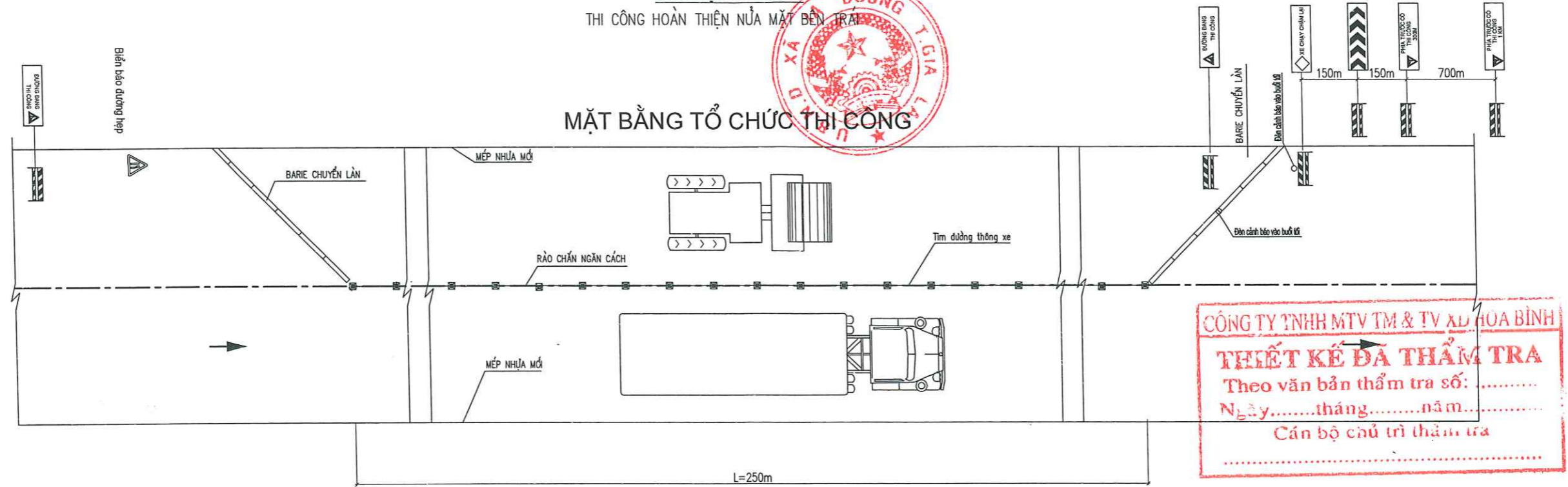
THIẾT KẾ	VÕ HOÀNG THỊNH	<i>[Signature]</i>
KIỂM TRA	LÊ XUÂN THÔNG	<i>[Signature]</i>
CN THIẾT KẾ	NGUYỄN TÂN THẮNG	<i>[Signature]</i>
CT THIẾT KẾ	VÕ NGỌC TUẤN	<i>[Signature]</i>
KCS	ĐẶNG QUANG DUY	<i>[Signature]</i>

NGUYỄN QUỐC HUY

**GIẢI ĐOẠN THI CÔNG 2**  
 THI CÔNG HOÀN THIỆN NỬA MẶT BÊN TRÁI

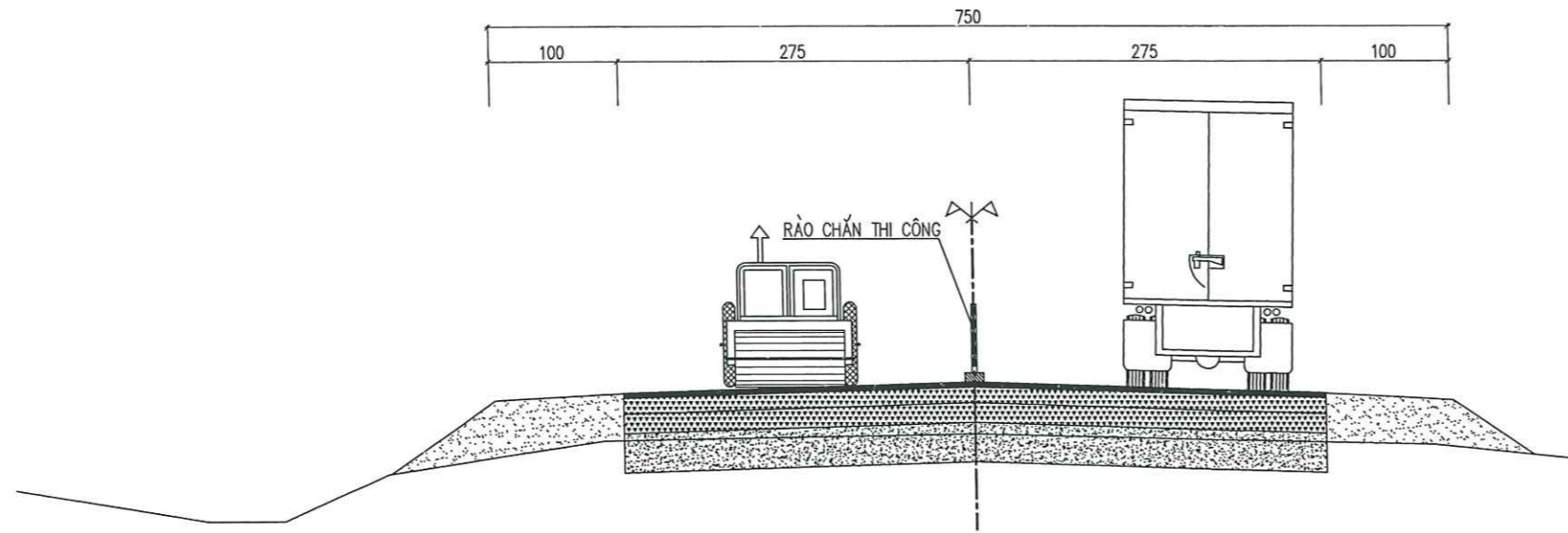


**MẶT BẰNG TỔ CHỨC THI CÔNG**



**CÔNG TY TNHH MTV TM & TV XD HOA BÌNH**  
**THIẾT KẾ ĐÁNH GIÁ**  
 Theo văn bản thẩm tra số: .....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Cán bộ chủ trì thẩm tra

**BỐ TRÍ TRÊN MẶT CẮT NGANG**



**TỔNG HỢP KHỐI LƯỢNG THI CÔNG GIAI ĐOẠN 2**  
 (TÍNH CHO MỘT ĐOẠN THI CÔNG 250M)

TT	HẠNG MỤC	ĐVT	KHỐI LƯỢNG	GHI CHÚ
1	Barie rào chắn	cái		
	+ Cung cấp rào chắn Barie	cái		Tân dụng GD1
	+ Lắp đặt rào chắn Barie	cái	2.00	
2	Biển báo	cái		
	+ Biển chữ nhật	cái		Tân dụng GD1
	+ Biển tam giác	cái		Tân dụng GD1
	+ Biển tròn	cái		Tân dụng GD1
	+ Lắp dựng biển báo	cái	7.00	
3	Rào chắn thi công	Cột		
	+ Cọc gỗ D40mm (gỗ nhóm 5) 80cm/1cọc	m3		Tân dụng GD1
	+ Dây nhua PVC sơn trắng đỏ	m		Tân dụng GD1
	+ Sơn trắng đỏ 3 lớp	m2		Tân dụng GD1
	+ Bê tông đá 1x2 M200	m3		Tân dụng GD1
	+ Lắp đặt cấu kiện	cấu kiện		
4	Điều khiển giao thông nhân công bậc 2.5/7	công	2.00	
5	Cờ tín hiệu điều khiển giao thông	cái		Tân dụng GD1
6	Găng tay bảo hộ	đôi		Tân dụng GD1
7	Đèn tín hiệu	cái		Tân dụng GD1

**PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOÔNG**  
**THẨM ĐỊNH**  
 Theo văn bản số: ...../.....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Người thẩm định: .....

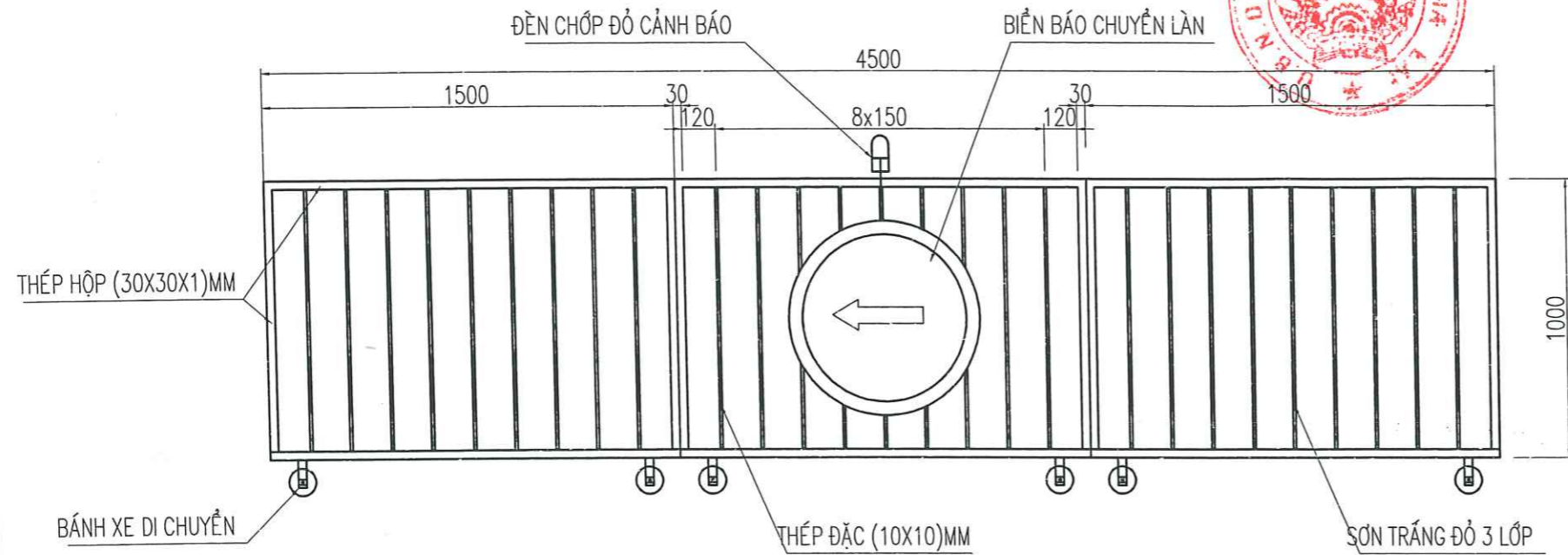
**THUYẾT MINH**

– THEO THÔNG TƯ SỐ 50/2015/TT-BGTVT QUY ĐỊNH, KHI THI CÔNG MÓNG VÀ MẶT ĐƯỜNG CHIỀU DÀI MŨI THI CÔNG KHÔNG QUÁ 300M, CÁC MŨI THI CÔNG CÁCH NHAU ÍT NHẤT 500M.  
 Trình tự thi công như sau:  
 1. Đặt rào chắn ngăn cách tại tìm đường.  
 2. Thi công hoàn thiện phần nền mặt đường bên phải tuyến.  
 3. Di chuyển cọc tiêu, biển báo, barie chuyển làn đến đoạn tiếp theo.



ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ IA BOÔNG PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOÔNG <b>CÔNG TY CP TƯ VẤN XDGT AN BÌNH</b>	<b>NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ</b> <b>TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BOÔNG</b> BÁO CÁO KINH TẾ - KỸ THUẬT ĐẦU TƯ XÂY DỰNG	THIẾT KẾ: VÕ HOÀNG THỊNH	KIỂM TRA: LÊ XUÂN THÔNG	CN THIẾT KẾ: NGUYỄN TÂN THẮNG	CT THIẾT KẾ: VÕ NGỌC TUẤN	KCS: ĐẶNG QUANG DUY	NGÀY..... THÁNG..... NĂM 2025 GIÁM ĐỐC CÔNG TY NGUYỄN QUỐC HUY	<b>ĐẢM BẢO GIAO THÔNG</b>
		TỶ LỆ BẢN VẼ:	BẢN VẼ SỐ:					

**BARIE CHUYỂN LÀN**

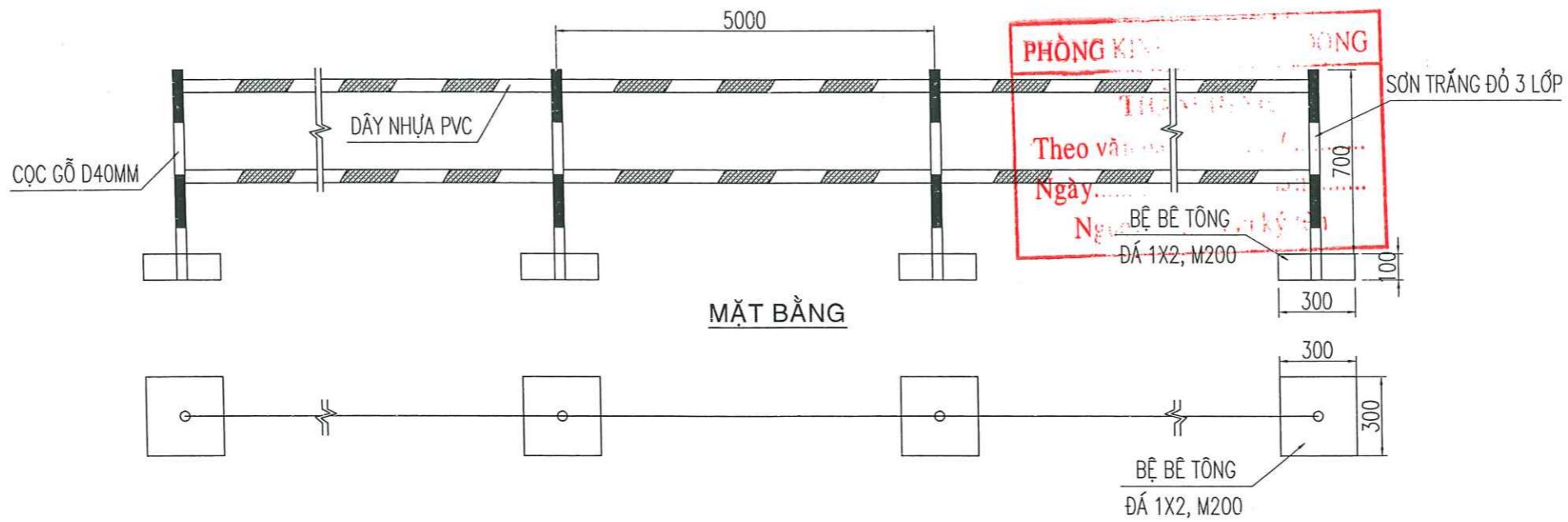


**TỔNG HỢP KHỐI LƯỢNG BARIE CHUYỂN LÀN**

TT	HẠNG MỤC	ĐVT	KHỐI LƯỢNG
1	Barie chuyển làn	Cái	1
	Thép hộp (3,0x3,0x0,1)cm	Kg	13.58
	Thép hộp đặc (1,0x1,0)cm	"	21.20
	Bánh xe càng C	Cái	6

**CÔNG TY TNHH MTV TM & TV XD HÒA BÌNH**  
**THIẾT KẾ ĐÃ THẨM TRA**  
 Theo văn bản thẩm tra số: .....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Cán bộ chủ trì thẩm tra

**RÀO CHẮN THI CÔNG NGOÀI ĐÔ THỊ**



**PHÒNG KINH TẾ VÀ QUẢN LÝ THI CÔNG**  
 Theo văn bản số: .....  
 Ngày.....tháng.....năm.....  
 Người ký: .....  
 BÊ BÊ TÔNG ĐÁ 1x2, M200

- GHI CHÚ:**
- Đặt barie ở đầu và cuối đoạn thi công.
  - Đặt rào chắn ngăn cách tại tìm mặt đường cũ.

F:\VAN PHAP\CT 2025\CHU PHONG VA IA BOONG\BIN BAN VE BAO CHAN.dwg, An Binh

ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ IA BOÔNG  
 PHÒNG KINH TẾ XÃ IA BOÔNG

**NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG XÃ**  
**TỪ TỈNH LỘ 663 ĐI ĐƯỜNG ĐH.32, XÃ IA BOÔNG**  
 BÁO CÁO KINH TẾ - KỸ THUẬT ĐẦU TƯ XÂY DỰNG

THIẾT KẾ	VÕ HOÀNG THỊNH
KIỂM TRA	LÊ XUÂN THÔNG
CN THIẾT KẾ	NGUYỄN TÂN THẮNG
CT THIẾT KẾ	VÕ NGỌC TUẤN
KCS	ĐẶNG QUANG DUY



THÁNG NĂM 2025  
 NGUYỄN QUỐC HUY

**CHI TIẾT BARIE RÀO CHẮN**

TỶ LỆ BẢN VẼ: BẢN VẼ SỐ: