

Chương V. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT

1. Giới thiệu chung về dự án/dự toán mua sắm, gói thầu:

- Tên công trình: Bảo trì công trình đường thủy nội địa năm 2026.
- Gói thầu: Bảo trì công trình đường thủy nội địa khu vực 2.
- Địa điểm: TP Hồ Chí Minh.
- Thời gian thực hiện gói thầu là: 270 ngày.
- Nguồn vốn: Kinh phí duy tu giao thông (Duy tu đường thủy).
- Thuế giá trị gia tăng (VAT) nhà thầu chào trong đơn giá dự thầu: 8%
- Nhà thầu phải chịu hoàn toàn trách nhiệm đối với: Tính chính xác của thông tin kê khai và các tài liệu đính kèm trong Hồ sơ dự thầu, tính chính xác của các tài liệu chứng minh năng lực, kinh nghiệm của Nhà thầu cũng như Nhân sự tham dự thầu.
- Đối với các loại chứng chỉ/chứng nhận của Nhân sự: Trường hợp sau thời điểm đóng thầu mà hiệu lực của chứng chỉ/chứng nhận của Nhân sự hết hiệu lực hoặc không đảm bảo thời gian thực hiện gói thầu thì nhà thầu phải có trách nhiệm cung cấp chứng chỉ/chứng nhận mới của Nhân sự còn hiệu lực theo yêu cầu của Chủ đầu tư.
- Đối với các loại thiết bị yêu cầu phải có Giấy chứng nhận kiểm định: Trường hợp sau thời điểm đóng thầu mà hiệu lực của Giấy chứng nhận kiểm định thiết bị hết hiệu lực hoặc không đảm bảo thời gian thực hiện gói thầu thì nhà thầu phải có trách nhiệm kiểm định lại và cung cấp Giấy chứng nhận kiểm định còn hiệu lực theo yêu cầu của Chủ đầu tư.

2. Mục tiêu công việc:

- Đảm bảo cho kết cấu hạ tầng giao thông hoạt động bình thường trong suốt quá trình khai thác và sử dụng nhằm hướng dẫn cho các phương tiện hoạt động trên các tuyến đường thủy nội địa trên địa bàn Thành phố cùng với các tuyến đường thủy nội địa Trung ương, tuyến hàng hải đường thủy nội địa được an toàn, thuận lợi.
- Phòng ngừa và khắc phục kịp thời những hư hỏng của các bộ phận kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nhằm nâng cao chất lượng phục vụ khai thác để phòng xảy ra những hư hỏng, sự cố tiếp theo và đảm bảo tuổi thọ công trình.
- Nhằm đảm bảo an toàn và tăng vẻ mỹ quan đô thị, sông kênh rạch thành phố Hồ Chí Minh.

3. Yêu cầu kỹ thuật của gói thầu:

Các công việc thực hiện cần phải tuân thủ theo các quy định hiện hành như sau:

3.1 Đối với công tác bảo dưỡng:

a. Hạng mục không vật tư:

Các công việc thực hiện cần phải tuân thủ theo các quy định hiện hành như sau: Tiêu chuẩn Việt Nam TCVN 11392:2017 Bảo dưỡng thường xuyên đường thủy nội địa và các quy định khác có liên quan.

b. Hạng mục có vật tư: Thực hiện, kiểm tra nghiệm thu theo khối lượng thực tế và tuân thủ theo các tiêu chuẩn kỹ thuật quy định hiện hành. Và các Tiêu chuẩn kỹ thuật hiện hành khác có liên quan.

3.2 Yêu cầu về tổ chức kỹ thuật thi công, giám sát:

a. Chỉ dẫn chung: Công tác thi công phải đảm bảo các yêu cầu sau:

- Đơn vị thi công thực hiện việc thi công công trình theo đúng hồ sơ dự toán được phê duyệt, đồng thời tuân thủ theo Tiêu chuẩn Việt Nam TCVN 11392:2017 Bảo dưỡng thường xuyên đường thủy nội địa và các nghị định, thông tư, quy định, tiêu chuẩn, quy chuẩn hiện hành có hiệu lực;

- Có biện pháp đảm bảo an toàn trong thi công và các quy định về bảo vệ môi trường;

- Nhà thầu thi công phải chuẩn bị đủ nhân lực, vật tư, thiết bị, kinh phí để đảm bảo yêu cầu về chất lượng, đúng tiến độ thi công theo hồ sơ mời thầu và hợp đồng đã ký kết.

- Nhà thầu phải kiểm tra khảo sát hiện trạng khu vực thi công, thu dọn các chướng ngại làm cản trở quá trình thi công.

- Nhà thầu thi công có trách nhiệm trình duyệt các thủ tục liên quan đến thi công đến tất cả các cơ quan thẩm quyền liên quan.

- Nhà thầu có trách nhiệm phối hợp với cơ quan chức năng, thực hiện đầy đủ các biện pháp điều tiết giao thông, đảm bảo an toàn giao thông trong quá trình thi công.

b. Phương pháp thi công

- Quy định chung:

+ Công tác sơn bảo dưỡng các báo hiệu bằng thép được thực hiện theo quy định tại Tiêu chuẩn Quốc gia TCVN 8790:2011; TCVN 9276:2012; TCVN 11392:2017;

+ Về màu sắc của báo hiệu nước sơn rõ ràng, sắc nét đảm bảo theo hồ sơ thiết kế ban đầu và theo đúng Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu ĐTNĐ.

+ Về phát quang quanh báo hiệu trên bờ đảm bảo báo hiệu trên bờ đảm bảo tầm nhìn cho người điều khiển tàu, thuyền đi trên luồng (không bị che khuất).

- Mục đích: Nhằm duy trì màu sắc nhận dạng của báo hiệu và các phụ kiện để duy trì tuổi thọ của báo hiệu.

c. Yêu cầu về chủng loại, chất lượng vật tư, máy móc, thiết bị và nhân công (kèm theo các tiêu chuẩn về phương pháp thử):

- Nhà thầu phải đệ trình đầy đủ các chứng chỉ chất lượng, các kết quả kiểm định kiểm tra chất lượng cần thiết của nguyên vật liệu, thiết bị, các sản phẩm trung gian và sản phẩm cuối cùng.

- Các chứng chỉ và kết quả kiểm định chất lượng này là các tài liệu bắt buộc cần thiết trong hồ sơ nghiệm thu thanh quyết toán và bàn giao công trình. Số lượng, chủng loại, quy cách của các chứng chỉ, chất lượng hồ sơ kỹ thuật, kết quả kiểm định kiểm tra phải phù hợp với các quy định trong các quy trình, quy phạm, tiêu chuẩn và chứng nhận sự phù hợp về chất lượng công trình xây dựng.

- Máy móc, thiết bị thi công có lắp đặt thiết bị giám sát quá trình thi công tuân thủ theo quy định hiện hành.

- Nhân sự điều khiển máy, thiết bị phải có bằng cấp hoặc chứng chỉ phù hợp theo quy định.

d. Yêu cầu về phòng, chống cháy, nổ:

- Các thiết bị thi công được thường xuyên kiểm tra hằng ngày, nhất là phần điện để đề phòng cháy, nổ.

- Treo các bảng quy định phòng cháy tại khu vực lán trại. Cô lập các vật dụng có thể gây ra cháy nổ và kiểm tra độ an toàn của chúng trước khi sử dụng.

- Tập huấn cho cán bộ công nhân công trường về công tác phòng chống cháy nổ.

- Đảm bảo an toàn cần thiết đối với các công trình ngầm như điện, điện thoại và các công trình kiến trúc xung quanh.

- Bình chữa cháy được đặt tại các vị trí dễ xảy ra cháy nổ, đảm bảo dễ nhìn thấy, dễ lấy, ...;

- Công tác phòng chống cháy nổ đảm bảo phù hợp với Quy chuẩn và tiêu chuẩn hiện hành.

e. Yêu cầu về vệ sinh môi trường

- Nhà thầu chính và các nhà thầu phụ phải nhận thức được và thực hiện đầy đủ mọi yêu cầu của các luật, nghị định và quy định về các vấn đề môi trường do các cơ quan có thẩm quyền ban hành mà dự án có thể làm ảnh hưởng tới.

- Tuân thủ những quy định liên quan đến chất lượng không khí và nước; những biện pháp khắc phục, giảm thiểu ô nhiễm không khí, nước; mức độ ồn cho phép; việc bố trí chỗ đổ rác và phế liệu rắn; cũng như khoảng thời gian được phép thi công và hoạt động của

những thiết bị xây dựng.

- Nhà Thầu phải chịu trách nhiệm và đền bù mọi chi phí liên quan đến môi trường, do bản thân hoặc các nhà thầu phụ, hoặc công nhân của họ gây ra vì không tôn trọng mọi quy định.

- Gom rác thải sinh hoạt vào một trong các loại bao, thùng kín và không thấm bằng kim loại hay bằng nhựa để dọn đi.

- Dầu mỡ thừa và chất thải sinh ra do hoạt động bảo trì, sửa chữa máy móc – thiết bị phải được thu lại và xử lý theo quy định. Cấm thả các sản phẩm đó vào môi trường.

- Nhà thầu không được dùng địa điểm công trường để vứt bỏ dầu mỡ, thùng chứa nhiên liệu

- Để tránh cho bụi phát sinh do sử dụng máy móc làm tổn hại sức khỏe, an toàn và tiện nghi, nhà Thầu phải đề ra những biện pháp đề phòng sinh bụi, tiếng ồn.

- Các khu vực tiếp nhiên liệu cho xe máy phải đặt trên các vị trí đất không thấm để tránh làm ô nhiễm lớp đất bên dưới do vô ý làm tràn chảy sản phẩm dầu mỡ.

- Không được xả nước bẩn vào dòng nước.

- Chất thải rắn xây dựng đã đào bỏ phải được đưa lên xe ô tô chuyên dùng để vận chuyển đi đổ đúng nơi quy định đảm bảo không làm rò rỉ, rơi vãi chất thải, gây phát tán bụi, mùi.

- Các xe chở vật liệu đến công trường phải được phủ bạt che kín, tránh rơi vãi và bụi gây ô nhiễm môi trường.

f. Về an toàn giao thông:

- Trong quá trình thi công các phương tiện nghiệp vụ (phương tiện thực hiện công tác bảo trì công trình đường thủy) phải bố trí tín hiệu, thực hiện ám hiệu, cảnh giới theo quy định tại Khoản 1, 3 Điều 57, khoản 8 Điều 47 của Luật giao thông đường thủy nội địa, phải bố trí đầy đủ biển báo cần thiết tại công trường. Ban đêm phải có đèn cảnh báo đủ sáng để các phương tiện lưu thông nhìn thấy chướng ngại vật.

- Trong thời gian thi công, để đảm bảo an toàn cho công trường thi công và phương tiện giao thông qua lại trong thời gian thi công, Nhà thầu phải có trách nhiệm tuân thủ luật giao thông đường thủy, các bảng chỉ dẫn lưu thông khu vực ngoài công trường, các đèn báo hiệu, các quy tắc báo hiệu đường thủy nội địa hiện hành; có biện pháp cảnh giới, điều tiết giao thông trong phạm vi thi công công trình.

g. Về an toàn lao động:

- Việc tổ chức thi công công trình và phương pháp thi công phải đảm bảo tuân theo các quy định hiện hành về an toàn lao động.

- Phải đảm bảo an toàn lao động cho người và thiết bị trên công trường nhất là trong các công tác thi công ở dưới nước.

- Đối với máy móc thi công phải tiến hành chạy thử trước khi đưa vào sử dụng, nếu có kết quả tốt thì mới được sử dụng. Phải lập sổ kiểm tra thời gian, điều kiện và kết quả thử máy.

- Việc sử dụng máy thi công đòi hỏi công nhân điều khiển có tay nghề cao, thuần thục, có ý thức tổ chức kỷ luật tốt, tuân thủ nghiêm ngặt quy định về an toàn lao động và quy tắc vận hành, bảo dưỡng máy.

- Nhà Thầu phải tổ chức cho tất cả mọi người học tập và quán triệt các nội dung an toàn lao động hiện hành và các quy định riêng cho từng phần việc.

- Cử cán bộ thường xuyên kiểm tra công tác bảo hộ lao động cho từng phần việc trước khi tiến hành, phải trang bị đầy đủ các dụng cụ phòng hộ lao động cần thiết cho công nhân.

- Phải có những văn bản quy định nội quy, quy tắc vận hành máy ... một cách rõ ràng, sao cho ai cũng có thể nhìn thấy, đọc hiểu được nội dung quy định và được đặt tại công trường.

- Mỗi tổ đội sản xuất đều phải cử người trực nhật bảo hộ lao động, người đó phải đeo

băng và ký nhận trách nhiệm vào sổ lưu của đơn vị.

- Khi có sự cố xảy ra phải lập tức có những biện pháp giải quyết kịp thời để cấp cứu, điều tra rõ nguyên nhân, lập biên bản và gửi lên cơ quan có trách nhiệm để giải quyết.

h. Biện pháp huy động nhân lực và thiết bị phục vụ thi công

- Căn cứ vào khối lượng, đặc thù công việc, mặt bằng thi công và thời gian hoàn thành, nhà thầu cần có.

- Thiết bị: Phải bố trí đầy đủ các loại thiết bị cho từng công tác thi công.

- Nhân công: Cán bộ kỹ thuật phải phù hợp với chuyên ngành; công nhân kỹ thuật phải lành nghề.

i. Yêu cầu về biện pháp tổ chức thi công tổng thể và các hạng mục:

Biện pháp thi công từng hạng mục theo yêu cầu của hồ sơ phương án được duyệt.

j. Yêu cầu về hệ thống kiểm tra, giám sát chất lượng của nhà thầu

- Lập hệ thống quản lý chất lượng phù hợp với yêu cầu hợp đồng giao nhận thầu xây dựng, trong đó bộ phận giám sát chất lượng gồm những người có đủ năng lực theo qui định.

- Báo cáo đầy đủ qui trình, phương án và kết quả tự kiểm tra chất lượng vật liệu, cấu kiện và sản phẩm xây dựng với Chủ đầu tư để kiểm tra và giám sát.

- Thí nghiệm vật liệu, cấu kiện và kiểm tra sản phẩm xây dựng, thiết bị công trình, thiết bị công nghệ trước khi xây dựng và lắp đặt công trình.

- Tất cả các phương tiện, thiết bị thi công phải lắp đặt thiết bị giám sát quá trình thi công theo quy định tại Quyết định số 624/QĐ-SGTVT ngày 14 tháng 02 năm 2017 của Sở Giao thông vận tải về ban hành Quy định về lắp đặt thiết bị giám sát quá trình thi công xây dựng công trình đường thủy, duy tu bảo dưỡng và điều tiết chống va trôi đường thủy nội địa trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh và theo các quy định hiện hành.

- Nhân sự điều khiển máy, thiết bị phải có bằng cấp hoặc chứng chỉ phù hợp theo quy định.

- Lập bản vẽ hoàn công các công tác thi công xây lắp, giai đoạn xây lắp hạng mục công trình hoàn thành và công trình hoàn thành.

- Chuẩn bị hồ sơ nghiệm thu theo qui định và đề nghị Chủ đầu tư tổ chức nghiệm thu sản phẩm các công tác thi công xây lắp, giai đoạn xây lắp hạng mục công trình hoàn thành và công trình hoàn thành sau khi đã nghiệm thu nội bộ.

- Báo cáo Chủ đầu tư về tiến độ, chất lượng, khối lượng thi công xây lắp theo định kỳ.

k. Yêu cầu về công tác nghiệm thu:

- Thực hiện, kiểm tra nghiệm thu theo khối lượng thực tế và tuân thủ theo các tiêu chuẩn kỹ thuật quy định hiện hành.

- Vật tư, vật liệu khi sử dụng trong quá trình thi công phải có nguồn gốc xuất xứ rõ ràng và đạt chất lượng. Ngoài ra, khi nhận thấy có sự bất thường về chất lượng vật liệu, đơn vị quản lý sẽ tiến hành giám định chất lượng vật liệu theo quy định.

4. Giải pháp và phương pháp luận:

Nhà thầu chuẩn bị đề xuất giải pháp, phương pháp luận tổng quát thực hiện dịch vụ theo các nội dung quy định tại Chương này, gồm các phần như sau:

1. Giải pháp và phương pháp luận;

2. Kế hoạch công tác.

5. Quy định về kiểm tra, nghiệm thu sản phẩm:

- Nghiệm thu: Chủ đầu tư sẽ thực hiện nghiệm thu công tác quản lý bảo trì gói thầu theo Nghị định 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ Quy định chi tiết một số nội dung về quản, Tiêu chuẩn Việt Nam TCVN 11392:2017 Bảo dưỡng thường xuyên đường thủy nội địa và theo các quy định hiện hành.