

Chương V. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT

1. GIỚI THIỆU CHUNG VỀ HẠNG MỤC VÀ GÓI THẦU

- **Tên hạng mục:** Thuê ô tô phục vụ Đề tài "Nghiên cứu, thiết kế chế tạo thiết bị lấy mẫu vi nhựa đa tầng trong nước biển", Mã số Đề tài: TNMT.ĐL.2025.07.04;

- **Tên gói thầu:** Thuê ô tô chở người và thiết bị đi thử nghiệm năm 2026 thuộc Đề tài KHCN năm 2026;

- **Tên đơn vị chủ trì thực hiện:** Trung tâm Quy hoạch và Điều tra tài nguyên – môi trường biển khu vực phía Bắc;

- **Nguồn vốn:** NSNN (Nguồn KHCN ĐMST&CDS);

- **Địa điểm thực hiện:** Hà nội và các cửa sông tại khu vực Vịnh Bắc bộ (Hà Nội, Ninh Bình, Nghệ An).

- **Thời hạn thực hiện gói thầu:** 90 ngày.

- **Thời hạn thực hiện hợp đồng:** 120 ngày.

2. MỤC TIÊU CÔNG VIỆC:

Cung cấp xe ô tô (bao gồm đủ các chi phí: khấu hao xe, nhiên liệu, công lái xe, chi phí ăn ở, chờ đợi cho lái xe, thuế GTGT, phí cầu đường, bảo hiểm và các chi phí khác) phục vụ di chuyển người và thiết bị cho Chủ đầu tư theo lịch trình cụ thể như sau:

Bảng 1

| STT | Loại xe | Số lượt/ km dự kiến | Thời gian dự kiến | Địa điểm đón | Địa điểm trả |
|-----|----------------------|---------------------------------|--------------------------------|--|--|
| 1 | Xe tải 1,5 tấn | 2 lượt (không quá 40 km) | Tháng 5- 6/2026: 02 lượt | Lượt 1: 125 Trung Kính, Yên Hoà, Hà Nội Lượt 2: 63 Nguyễn Văn Huyền, Nghĩa Đô, Hà Nội | Lượt 1: 63 Nguyễn Văn Huyền, Nghĩa Đô, Hà Nội Lượt 2: 125 Trung Kính, Yên Hoà, Hà Nội |
| 2 | Xe 16 chỗ | 2 lượt (không quá 600 km) | Tháng 6- 7/2026: 02 lượt | Lượt 1: 125 Trung Kính, Yên Hoà, Hà Nội Lượt 2: Khu vực Cửa Lò, Nghệ An | Lượt 1: Khu vực Cửa Lò, Nghệ An Lượt 2: 125 Trung Kính, Yên Hoà, Hà Nội |
| 3 | Xe tải 1,5 tấn | 2 lượt (không quá 600 km) | Tháng 6- 7/2026: 02 lượt | Lượt 1: 125 Trung Kính, Yên Hoà, Hà Nội Lượt 2: Khu vực Cửa Lò, Nghệ An | Lượt 1: Khu vực Cửa Lò, Nghệ An Lượt 2: 125 Trung Kính, Yên Hoà, Hà Nội |
| 4 | Xe 16 chỗ | 2 lượt (không quá 460 km) | Tháng 7- 9/2026: 02 lượt | Lượt 1: 125 Trung Kính, Yên Hoà, Hà Nội Lượt 2: Khu vực Cửa Lò, Nghệ An | Lượt 1: Khu vực Xã Giao Minh, Ninh Bình Lượt 2: 125 Trung Kính, Yên Hoà, Hà Nội |
| 5 | Xe tải 1,5 tấn | 2 lượt (không quá 460 km) | Tháng 7- 9/2026: 02 lượt | Lượt 1: 125 Trung Kính, Yên Hoà, Hà Nội Lượt 2: Khu vực Cửa Lò, Nghệ An | Lượt 1: Khu vực Xã Giao Minh, Ninh Bình Lượt 2: 125 Trung Kính, Yên Hoà, Hà Nội |

(Thời gian thực hiện lịch trình di chuyển có thể thay đổi theo kế hoạch khảo sát của Chủ đầu tư, nhưng không quá số km dự kiến của mỗi chuyến)

3. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT

- Tất cả xe phải còn trong thời hạn đăng kiểm theo quy định của Cục Đăng kiểm Việt Nam trong thời gian tham gia gói thầu;

Tài liệu chứng minh: Nhà thầu cung cấp Giấy chứng nhận xe ô tô phục vụ khảo sát đủ điều kiện hoạt động (bao gồm tài liệu chứng minh quyền sử dụng xe ô tô; đăng ký xe, bảo hiểm xe và đăng kiểm xe còn hiệu lực theo quy định, bằng lái xe – Bản scan) trong vòng 02 ngày kể từ khi Nhà Thầu nhận được thông báo về thời gian sử dụng xe của Chủ Đầu tư;

- Hình thức thuê: Trọn gói. Giá chào đã bao gồm: tiền khấu hao xe, tiền nhiên liệu, tiền công lái xe, chi phí ăn, ngủ, chờ đợi cho lái xe, thuế GTGT, phí cầu đường, bến bãi, bảo hiểm và các chi phí khác Nhà thầu chào giá với mức thuế GTGT là 8% (cùng mặt bằng chung về GTGT) để Chủ đầu tư làm cơ sở thống nhất trong quá trình đánh giá. Nhà thầu không có tài liệu nào về làm rõ thuế GTGT trong E-HSDT thì giá chào này được hiểu là áp dụng thuế GTGT 8%.

- Nhà thầu cam kết về chất lượng dịch vụ như sau:

+ Tất cả các xe tham gia gói thầu có đăng kiểm theo quy định của Cục Đăng kiểm Việt Nam, đã được mua bảo hiểm xe.

+ Lái xe có đủ điều kiện hành nghề theo quy định của pháp luật;

+ Trong trường hợp xe bị hỏng hoặc bảo dưỡng định kỳ, Nhà thầu phải cung cấp cho Chủ đầu tư một chiếc xe khác cùng chủng loại hoặc tương đương và trong thời gian theo yêu cầu của Chủ đầu tư;

+ Xe phải luôn sẵn sàng 24/24 (bao gồm cả ngày thứ 7, chủ nhật và ngày Lễ, Tết) để phục vụ yêu cầu công tác của đoàn công tác;

+ Nhà thầu hoàn toàn chịu trách nhiệm pháp lý về nguồn gốc và quyền sở hữu xe

+ Giao xe đúng chất lượng, đảm bảo đầy đủ nội thất và thiết bị hoạt động bình thường (bao gồm: điều hòa, âm thanh, đèn chiếu sáng,...);

+ Mọi hư hỏng phát sinh trong quá trình sử dụng xe mà không phải do phía Chủ đầu tư gây ra, nhà thầu phải tự bỏ chi phí sửa chữa.

4. GIẢI PHÁP VÀ PHƯƠNG PHÁP LUẬN:

Nhà thầu chuẩn bị đề xuất giải pháp, phương pháp luận tổng quát thực hiện dịch vụ theo các nội dung quy định tại Chương V, gồm các phần như sau:

4.1. Giải pháp và phương pháp luận;

4.2. Kế hoạch công tác.

5. QUY ĐỊNH VỀ KIỂM TRA, NGHIỆM THU SẢN PHẨM:

Hợp đồng đủ điều kiện thanh lý sau khi Nhà thầu và Chủ đầu tư hoàn thiện các tài liệu sau:

(1) Hoàn thành khối lượng công việc được nêu tại mục 2

(2) Hai bên ký xác nhận hành trình vận chuyển.