

## PHỤ LỤC I

### NHIỆM VỤ TƯ VẤN KHẢO SÁT, THIẾT KẾ BVTC VÀ DỰ TOÁN DỰ ÁN SỬA CHỮA, BỔ SUNG HỆ THỐNG ATGT VÀ XỬ LÝ CHỐNG THÂM HẦM TRÊN TUYẾN ĐƯỜNG CAO TỐC ĐÀ NẴNG – QUẢNG NGÃI

(Kèm theo QĐ số 24 /QĐ-VEC ngày 15 /01/2026 của Tổng giám đốc)

#### I. CĂN CỨ.

- Quyết định số 330/QĐ-VEC ngày 03/4/2025 của Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam về việc phê duyệt nhiệm vụ Tư vấn khảo sát, lập Báo cáo NCKT đầu tư xây dựng công trình An toàn giao thông trên tuyến cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi;

- Quyết định số 1066/QĐ-VEC ngày 15/9/2025 của Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam về việc phê duyệt Báo cáo kết quả khảo sát gói thầu TVC4-ĐNQ-2025: Tư vấn khảo sát, lập báo cáo NCKT đầu tư xây dựng công trình An toàn giao thông trên tuyến cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi;

- Quyết định số 1391/QĐ-VEC-HĐTV ngày 30/12/2025 của Hội đồng thành viên Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam về việc phê duyệt báo cáo nghiên cứu khả thi Dự án sửa chữa, bổ sung hệ thống An toàn giao thông và xử lý chống thấm hầm trên tuyến cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi;

Một số quy định pháp luật hiện hành khác liên quan.

#### II. GIỚI THIỆU CHUNG:

Tuyến đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi là một phân đoạn thuộc trục cao tốc Bắc - Nam phía Đông, có điểm đầu (Km0+00) tại ngã tư QL.14B thuộc thôn Túy Loan, xã Hòa Phong, huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng và điểm cuối giao với QL.1A tại Km1063+700 thuộc thôn La Hà 4, xã Nghĩa Thương, huyện Tư Nghĩa, tỉnh Quảng Ngãi. Tuyến đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi được đưa vào khai thác vận hành theo từng giai đoạn:

- Giai đoạn 1: Đưa vào khai thác tạm từ ngày 02/8/2017 đoạn tuyến Km0+000 - Km65+00;

- Giai đoạn 2: Đưa vào khai thác tạm từ ngày 02/9/2018 đoạn tuyến Km65+00 - Km139+204.

Tuyến đường có quy mô chủ yếu như sau:

- Phần đường: Cấp đường đạt tiêu chuẩn đường cao tốc loại A theo tiêu chuẩn TCVN5729-1997, vận tốc thiết kế:  $V_{tk} = 100 - 120\text{Km/h}$ , đầu tư xây dựng với quy mô 4 làn xe, tim tuyến trùng với tim tuyến giai đoạn hoàn chỉnh quy mô 6 làn xe (dành cho quỹ đất bằng cách cắm chỉ giới để tương lai nâng cấp lên 6 làn xe. Chiều rộng nền đường  $B_{nền} = 24,25\text{m}$ . Trong đó,  $B_{mặt} = 22,25\text{m}$  bao gồm 4 làn xe cơ giới (4x3,75m); dải phân cách giữa (0,75m); dải an toàn (2x0,75m); làn dừng khẩn cấp (2x2,5m); lề đất trồng cỏ (2x1m).

- Phần cầu: Quy mô vĩnh cửu bằng BTCT và BTCT DƯL, tải trọng HL-93.

Sau thời gian khai thác sử dụng, một số hạng mục an toàn giao thông trên tuyến hư hỏng, xuống cấp cần phải thay thế, bổ sung, đồng thời một số quy định về an toàn giao thông có thay đổi nên cần cập nhật nhằm tăng cường hệ thống an toàn giao thông cho phù hợp với quy định hiện hành để duy trì chất lượng khai thác của tuyến đường, thu hút các phương tiện vận tải và góp phần giảm tai nạn giao thông.



Để triển khai công việc tiếp theo nội dung đã được phê duyệt tại Quyết định số 1391/QĐ-VEC-HĐTV ngày 30/12/2025 của Hội đồng thành viên VEC, cần khảo sát chi tiết, lập hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công và dự toán chi phí xây dựng các hạng mục An toàn giao thông, xử lý chống thấm hầm trên tuyến đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi, làm cơ sở lựa chọn nhà thầu triển khai thi công, đảm bảo tiến độ yêu cầu.

### III. TIÊU CHUẨN, QUY TRÌNH ÁP DỤNG

TT	Tên Quy chuẩn, tiêu chuẩn, quy trình	Mã hiệu
<b>I</b>	<b>Tiêu chuẩn áp dụng cho công tác khảo sát:</b>	
	Công tác trắc địa trong xây dựng công trình - Yêu cầu chung	TCVN 9398:2012
	Quy định kỹ thuật đo đạc trực tiếp địa hình phục vụ thành lập bản đồ địa hình và cơ sở dữ liệu nền địa lý tỷ lệ 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:5000	68/2015/TT-BTNMT
	Đường ô tô – Tiêu chuẩn khảo sát	TCCS 31:2020/TCĐBVN
	Khảo sát cho xây dựng - Nguyên tắc cơ bản	TCVN 4419:1987
	Quy chuẩn quốc gia về tiếng ồn	QCVN 26:2010/BTNMT
<b>II</b>	<b>Tiêu chuẩn áp dụng cho công tác thiết kế, thi công nghiệm thu</b>	
	Đường ô tô cao tốc - yêu cầu thiết kế	TCVN 5729 : 2012
	Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ	QCVN41:2024
	Hệ thống giao thông thông minh - kiến trúc mô hình tham chiếu	TCVN 12836-1:2020 ISO 14813-1:2015
	Tiêu chuẩn châu Âu về biển báo giao thông có thông tin thay đổi (VMS)	EN12966:2014+A1:2018 (tham khảo)
	Cấp bảo vệ vỏ thiết bị điện tử	TCVN 4255:2025 IEC 60529:2013
	Màng phản quang dùng cho báo hiệu đường bộ	TCVN 7887:2018
	Sơn tín hiệu giao thông - Vật liệu kẻ đường phản quang nhiệt dẻo - Yêu cầu kỹ thuật, phương pháp thử, thi công và nghiệm thu	TCVN 8791: 2011
	Sơn tín hiệu giao thông - Bi thủy tinh dùng cho vạch kẻ đường - Yêu cầu kỹ thuật và phương pháp thử	TCVN 9880:2013
	Sơn tín hiệu giao thông - Xóa vạch kẻ đường - Thi công và nghiệm thu	TCCS 30:2020/TCĐBVN
	Tiêu chuẩn kỹ thuật bảo dưỡng thường xuyên đường bộ	TCVN 14182:2024

TT	Tên Quy chuẩn, tiêu chuẩn, quy trình	Mã hiệu
	Son tín hiệu giao thông - Vật liệu kẻ đường phản quang nhiệt dẻo- Yêu cầu kỹ thuật, phương pháp thử, thi công và nghiệm thu.	TCVN 8791:2011
	Tiêu chuẩn về tổ chức giao thông và bố trí phòng hộ khi thi công trên đường đang khai thác	TCCS 14:2016/TCĐBVN
	Tiêu chuẩn QL&KT đường cao tốc – Tuân đường và xử lý sự cố trên đường cao tốc	TCCS 16:2016/TCĐBVN
	Tiêu chuẩn kỹ thuật bảo dưỡng thường xuyên đường cao tốc	TCCS 17:2016/TCĐBVN
	Công trình an toàn phòng hộ trên đường cao tốc - Yêu cầu thiết kế, thi công	TCCS 20:2018/TCĐBVN
	Và các tiêu chuẩn kỹ thuật liên quan khác	

Trong quá trình triển khai bước tiếp theo, trường hợp tiêu chuẩn, quy chuẩn được viện dẫn trong danh mục này được sửa đổi, bổ sung hoặc thay thế bằng văn bản mới có hiệu lực pháp lý cao hơn hoặc ban hành sau, thì ưu tiên áp dụng tiêu chuẩn, quy chuẩn mới nhất đang có hiệu lực tại thời điểm thực hiện.

#### IV. NHIỆM VỤ CỦA TƯ VẤN

##### 1. Mục đích:

Triển khai công việc tiếp theo nội dung đã được phê duyệt tại Quyết định số 1391/QĐ-VEC-HĐTV ngày 30/12/2025 của Hội đồng thành viên VEC, căn khảo sát chi tiết, lập hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công và dự toán chi phí xây dựng các hạng mục An toàn giao thông và xử lý chống thấm hầm trên tuyến đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi, làm cơ sở lựa chọn nhà thầu triển khai thi công, đảm bảo tiến độ yêu cầu.

##### 2. Nội dung và phạm vi công việc:

Tư vấn thực hiện khảo sát, lập hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công và dự toán chi phí xây dựng Dự án sửa chữa, bổ sung hệ thống An toàn giao thông và xử lý chống thấm hầm trên tuyến cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi trên cơ sở hồ sơ nghiên cứu khả thi đã được Hội đồng thành viên VEC phê duyệt tại Quyết định số 1391/QĐ-VEC-HĐTV ngày 30/12/2025, như sau:

- Thiết kế các yếu tố hình học tuyến: Bình đồ tuyến, trắc dọc tuyến, trắc ngang tuyến được giữ nguyên theo hiện trạng của tuyến đường. Tư vấn tập hợp hồ sơ tài liệu của Dự án đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi để lập hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công đối với các yếu tố hình học tuyến

- Thiết kế hệ thống an toàn giao thông và xử lý chống thấm hầm núi Eo: Các nội dung yêu cầu đã được đề cập trong Quyết định số 1391/QĐ-VEC-HĐTV ngày 30/12/2025. Tư vấn tận dụng tối đa số liệu trong hồ sơ nghiên cứu khả thi để đo đạc, khảo sát lại và các công tác cần thiết khác làm cơ sở thiết kế hồ sơ bản vẽ thi công, đảm bảo đủ điều kiện triển khai thi công ngoài hiện trường theo quy định;

- Thu thập thông tin về đơn giá xây dựng tại địa phương, thông báo giá vật tư, vật liệu, máy móc thiết bị, các biểu giá cước giao thông vận tải, các loại phí, mạng lưới giao thông,... để phục vụ công tác lập dự toán xây dựng;



- Thu thập các thông tin về nguồn vật liệu xây dựng tại địa phương (đất, cát, đá, thép, BTXM, ...) phục vụ thi công xây dựng công trình: Vị trí khai thác vật liệu tại chỗ/ bãi tập kết của đơn vị/ doanh nghiệp cung cấp gần nhất, trữ lượng, chất lượng vật liệu (các chỉ tiêu cơ lý của vật liệu của mỏ đã cấp cho công trình do nhà sản xuất cung cấp), điều kiện và cự ly vận chuyển tới công trình, năng lực,....;

- Điều tra vị trí dự kiến bãi thải vật liệu.
- Thực hiện lập dự toán đầu tư xây dựng.

## **V. YÊU CẦU SẢN PHẨM**

### **1. Nội dung và thành phần hồ sơ:**

#### **1.1. Nội dung hồ sơ**

- Nội dung hồ sơ thiết kế đáp ứng yêu cầu theo Điều 80 Luật Xây dựng số 50/2014/QH13, Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng số 62/2020/QH14 và Điều 40 Nghị định số 175/2024/NĐ-CP ngày 30/12/2024.

- Quy cách hồ sơ thiết kế phải tuân thủ quy định tại Điều 37 Nghị định số 175/2024/NĐ-CP ngày 30/12/2024 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật xây dựng về quản lý hoạt động xây dựng.

#### **1.2. Thành phần hồ sơ:**

##### *1.2.1. Thuyết minh chung:*

- Các căn cứ.
- Tình hình chung và hiện trạng công trình.
- Tình hình nguồn cung cấp vật liệu xây dựng.
- Mục tiêu, quy mô và tiêu chuẩn kỹ thuật xây dựng.
- Giải pháp thiết kế, bản tính (nếu có), tổng hợp khối lượng chủ yếu và các biểu khối lượng chi tiết, tổng mức đầu tư xây dựng công trình.
- Các nội dung khác liên quan.

##### *1.2.2. Bản vẽ thi công:*

Thể hiện được các bản vẽ chi tiết, khối lượng chi tiết cho từng bộ phận, cấu kiện, hạng mục kết cấu công trình. Đảm bảo tính đúng, tính đủ để làm cơ sở xây dựng dự toán và đủ điều kiện triển khai thi công xây dựng công trình.

##### *1.2.3. Chỉ dẫn kỹ thuật thi công và nghiệm thu:*

Cơ bản áp dụng chỉ dẫn kỹ thuật các hạng mục liên quan của Dự án đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi, có cập nhật điều chỉnh, bổ sung cho phù hợp.

##### *1.2.4. Dự toán xây dựng công trình:*

Tổng hợp dự toán và các dự toán chi tiết, đơn giá chi tiết, ....

## **VI. YÊU CẦU VỀ TỔ CHỨC VÀ NHÂN SỰ:**

### **1. Đối với Tổ chức:**

Tổ chức Tư vấn tham gia thực hiện các nhiệm vụ nêu trên cần đáp ứng các yêu cầu về năng lực, tuân thủ quy định theo Điều 102, Điều 104 Nghị định 175/2024/NĐ-CP ngày 30/12/2024 và các quy định khác của pháp luật hiện hành có liên quan. Có đủ điều kiện năng lực hoạt động theo quy định của pháp luật quản lý ngành và lĩnh vực.

Tổ chức tham gia hoạt động xây dựng tự công khai thông tin về năng lực hoạt động xây dựng theo quy định tại điểm d khoản 1 Điều 56 Luật số 95/2025/QH15

ngày 27/6/2025 (Nhà thầu cung cấp tài liệu chứng minh việc công khai thông tin).

## **2. Đối với nhân sự**

- Đối với công tác khảo sát: Tư vấn cần huy động tối thiểu 01 tổ khảo sát 03 người đảm bảo đủ năng lực kinh nghiệm để thực hiện. Tổ trưởng chủ trì khảo sát phải có kinh nghiệm tối thiểu 07 năm, chứng chỉ hành nghề tối thiểu hạng I còn hiệu lực;

- Đối với công tác lập hồ sơ thiết kế và dự toán:

+ Chủ nhiệm đồ án: 01 kỹ sư chuyên ngành xây dựng cầu đường có kinh nghiệm tối thiểu 10 năm, chứng chỉ hành nghề hạng I còn hiệu lực.

+ Chủ trì thiết kế: 01 kỹ sư chuyên ngành xây dựng cầu đường bộ có chứng chỉ hành nghề hạng I còn hiệu lực, có kinh nghiệm tối thiểu 10 năm;

+ Chủ trì dự toán: ít nhất 01 kỹ sư chuyên ngành kinh tế xây dựng có chứng chỉ hành nghề hạng I còn hiệu lực, có kinh nghiệm tối thiểu 07 năm;

+ Kỹ sư thiết kế: ít nhất 02 kỹ sư chuyên ngành xây dựng cầu đường, trong đó ít nhất một nhân sự có chứng chỉ ATGT và 01 kỹ sư điện – điện tử viễn thông. Các nhân sự có kinh nghiệm tối thiểu 07 năm, chứng chỉ hành nghề Tư vấn tối thiểu hạng II trở lên còn hiệu lực;

+ Kỹ sư lập dự toán: 01 kỹ sư chuyên ngành kinh tế xây dựng có kinh nghiệm tối thiểu 05 năm, chứng chỉ hành nghề tối thiểu hạng II còn hiệu lực;

## **VII. TIẾN ĐỘ THỰC HIỆN, HỒ SƠ GIAO NỘP VÀ DỰ TOÁN CHI PHÍ:**

**1. Tiến độ thực hiện:** 45 ngày kể từ khi ký hợp đồng (không bao gồm thời gian thẩm định, phê duyệt).

### **2. Hồ sơ giao nộp**

- Các hồ sơ giao nộp được in ấn đóng hộp, ghi/đánh số hộp hồ sơ... theo quy cách lưu trữ quy định.

- Số lượng hồ sơ dự kiến giao nộp: 05 bộ.

- Hồ sơ sau khi được hoàn chỉnh theo các quyết định phê duyệt sẽ được Tư vấn biên tập thành 02 định dạng file mềm để cung cấp đến Chủ đầu tư:

+ Định dạng gốc để tận dụng cho các bước tiếp theo (Autocad, Word, Excel, Powerpoint...). Các file được biên tập theo thư mục, tên file theo đúng bộ hồ sơ được duyệt;

+ Định dạng Scan (\*.PDF). Các file được biên tập theo thư mục, tên file theo đúng bộ hồ sơ được duyệt;

+ File dữ liệu được sao lưu trong ổ cứng di động USB chứa toàn bộ dữ liệu liên quan để bàn giao cho Chủ đầu tư.

### **3. Dự toán chi phí:**

- Dự toán chi phí khảo sát, lập hồ sơ thiết kế BVTC và Dự toán được xây dựng trên cơ sở Thông tư 11/2021/TT-BXD ngày 31/8/2021 và Thông tư 12/2021/TT-BXD ngày 31/8/2021 của Bộ Xây dựng.

- Chi phí lập hồ sơ thiết kế BVTC và Dự toán xem Phụ lục II và III.