

PHẦN 2. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT
CHƯƠNG V. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT

1. Giới thiệu chung về dự toán, gói thầu

- Chủ đầu tư: Công ty TNHH MTV phát triển khu công nghệ cao Hòa Lạc
- Tên gói thầu: Gói thầu số 03: Mua sắm xe ô tô tải gắn cầu tự hành 3 tấn, 5 đốt, có gắn rọ nâng người
- Tên dự toán mua sắm: Đầu tư, mua sắm xe chuyên dùng phục vụ hoạt động sản xuất kinh doanh
- Thời gian thực hiện hợp đồng: Không quá 60 ngày, kể từ ngày ký kết hợp đồng
- Địa điểm bàn giao: Khu CNC Hòa Lạc, xã Hòa Lạc, thành phố Hà Nội.

2. Yêu cầu kỹ thuật

2.1. Yêu cầu chung

- Có quy trình tiếp nhận sửa chữa, bảo hành;
- Các vật tư thiết bị phải có xuất xứ rõ ràng, đồng bộ để đảm bảo lắp đặt. Các catalogue, hồ sơ, danh mục hàng hoá, các minh hoạ, các tài liệu kỹ thuật cần phải được cung cấp thành tập riêng bao gồm cả quy trình vận hành, khai thác sau khi bàn giao;
- Thiết bị phải có chứng chỉ chứng nhận năm sản xuất, hãng sản xuất, nước sản xuất; thiết bị mới 100% và được sản xuất từ 2025 trở lại đây;
- Thiết bị đảm bảo đầy đủ các thủ tục để đăng ký, lưu hành theo luật giao thông đường bộ Việt Nam; Nhà thầu cam kết cung cấp đầy đủ các giấy tờ hợp lệ kèm theo khi bàn giao xe, phục vụ cho việc đăng ký lưu hành xe;
- Tiêu chuẩn môi trường: Thiết bị đạt tiêu chuẩn môi trường Việt Nam do Cục Đăng kiểm Việt Nam cấp.

2.2. Yêu cầu về kỹ thuật cụ thể

TT	Thông số	Đơn Vị	Loại xe
1. Thông số xe			
1	Loại phương tiện		Xe ô tô tải gắn cầu
2	Nhãn hiệu số loại		<i>[Nhà thầu nêu rõ khi chào thầu]</i>
3	Công thức lái		4x2
4	Cabin, điều hòa, gương chỉnh điện		Cabin lật, có
2. Thông số kích thước			
1	Kích thước chung (Dài x Rộng x Cao)	mm	7600x2190x3000
2	Chiều dài cơ sở	mm	4200
3. Thông số về khối lượng			
1	Khối lượng bản thân	Kg	4910

TT	Thông số	Đơn Vị	Loại xe
2	Khối lượng chuyên chở theo thiết kế	Kg	3395 (C1 hoặc B2)
3	Số người chuyên chở cho phép, tính cả người lái	3 người	
4	Khối lượng toàn bộ thiết kế	Kg	8500
4. Tính năng động lực học			
1	Tốc độ cực đại của xe	Km/h	86
2	Độ vượt dốc tối đa	Tan e (%)	36
3	Thời gian tăng tốc từ 0 – 200m	s	1 - 64
4	Bán kính quay vòng	m	5.7
5	Lốp xe	7.5 – 16	
6	Hộp số	Cơ khí, 6 số tiến + 1 số lùi	
5. Động cơ			
1	Model	<i>[Nhà thầu nêu rõ khi chào thầu]</i>	
2	Kiểu loại	Diesel 4 kỳ, tăng áp 4 xi lanh thẳng hàng, làm mát bằng nước	
3	Dung tích xi lanh	4009	
4	Công suất lớn nhất/Tốc độ vòng quay	Kw/rpm	110/2500
6. Thông số về thùng chuyên dụng			
1	Kích thước lòng thùng	5100 x 2070 x 520 mm	
2	Chất liệu	Thép SS400	
3	Kiểu loại cầu	<ul style="list-style-type: none"> - Cầu 3 tấn 5 đốt; - Sức nâng lớn nhất: 3030kg/2.4 m; - Sức nâng nhỏ nhất: 250 kg/12.11 m; - - Gắn rô nâng người 200 kg. 	
4	Bơm thủy lực	Hệ thống bơm theo cầu - nhập khẩu nguyên bộ	
7. Thùng chuyên dùng			
1	Dầm dọc	U đúc 120–140, tăng cứng tại các dầm ngang	

TT	Thông số	Đơn Vị	Loại xe
2	Dầm ngang		- U100 dầm thép; - Ke liên kết dọc ngang: V40–50
3	Sàn thùng		Gồm 02 lớp; Lớp trên: tôn nhám dày 2-3 mm; Bao sàn: thép tấm 2.5-3.5 mm chấn hình
4	Thành thùng		- Khung xương thép hộp mạ kẽm; - Tôn cánh: dày 1 - 1.5 mm bọc trong - Thành xe có 02 bửng mỗi bên và 01 bửng sau; - Trụ thùng U100-120 có thể tháo lắp; - Bửng có 02 chốt khóa; - Trụ cắm có ộp ke bên dưới đảm bảo chắc chắn và cố định cao; - Gia cố chắc chắn chống bửa thùng khi chuyên chở hàng; - Thành trước: khung xương: hộp 40x40x1.4. - Vách thép dày 2mm.
5	Hệ thống đi kèm		- Tay khóa bản lề: mạ kẽm; - Bảo hiểm hông: thép mạ kẽm; - Bảo hiểm sau thép U80–100. - Chấn bùn: thép hoặc inox; - Quang đai 8 cái M14–16; - Chống xô 4 bộ tiêu chuẩn
6	Hệ thống gông chassis thùng		- Bắt bu long gia cố điểm chịu lực chassi, hạn chế cong vênh chassi khi tải hàng nặng. - 02 U ộp bên ngoài chiều dài 3.5m - Bộ cầu: nối dài dầm dọc U140
7	Sơn		Sơn 2 lớp. 1 lớp bả, 1 lớp matiz. Sơn pha máy sơn tĩnh
8	Rủ nâng người		Vật liệu: compozite – cách điện Tải trọng: 200 kg
9	Hệ thống chân sau		Thiết kế hệ thống chân sau tăng tính an toàn cho xe khi vận hành ra cần

3. Kiểm tra và thử nghiệm

Các kiểm tra và thử nghiệm cần tiến hành gồm có: Trước khi nghiệm thu, thiết bị sẽ được chạy thử nghiệm theo thông số kỹ thuật yêu cầu của gói thầu.