

Phần 2. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT
Chương V. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT

Mục 1. Yêu cầu về kỹ thuật

1.1. Giới thiệu chung về dự án/dự toán mua sắm, gói thầu

Giới thiệu về Dự toán

- Tên dự toán/dự án: Mua sắm vật tư, phụ tùng số 03
- Tên chủ đầu tư: Nhà máy X61
- Nguồn vốn: Ngân sách khác năm 2026
- Thời gian thực hiện dự toán: Năm 2026, Từ thời điểm phê duyệt Dự toán và Kế hoạch lựa chọn nhà thầu.
- Địa điểm thực hiện nhiệm vụ: Nhà máy X61, Tân Phú, Đoài Phương, TP Hà Nội
- Năm ngân sách: Năm 2026

Giới thiệu về Gói thầu

- Tên gói thầu: MS-03: Mua vật tư, phụ tùng
- Giá gói thầu: 4.805.227.000 VNĐ
- Hình thức, phương thức lựa chọn nhà thầu: Chào hàng cạnh tranh
- Phương thức lựa chọn nhà thầu: Một giai đoạn một túi hồ sơ
- Loại hợp đồng: Trọn gói.
- Thời gian thực hiện gói thầu: 30 ngày
- Phạm vi công việc của gói thầu: Mua vật tư, phụ tùng

1.2. Yêu cầu về kỹ thuật

a) Yêu cầu về kỹ thuật chung:

Nhà thầu tham gia dự thầu phải chào đúng và đủ chủng loại, khối lượng hàng hoá nêu trong E- HSMT

Nhà thầu phải có cam kết cung cấp hàng hoá tương thích, các loại hàng hóa chưa qua sử dụng không có lỗi về vật liệu.

Nhà thầu phải cam kết đổi mới 100% hàng hóa mới nếu hàng hóa lỗi, hàng kém chất lượng của nhà sản xuất trong thời gian bảo hành hoặc lỗi bảo quản hàng hóa khiến hàng hóa không đảm bảo chất lượng.

Với hàng hoá mang tính đặc thù như vật tư, phụ tùng xe quân sự và để chứng minh khả năng cung cấp hàng hoá có đầy đủ giấy tờ chứng minh tính hợp lệ, có chất lượng tốt, nguồn gốc xuất xứ rõ ràng, nhà thầu phải cam kết khi cung cấp hợp đồng tương tự ngoài những nội dung theo yêu cầu, nhà thầu sẽ cung cấp tài liệu cần thiết đối với hàng hóa, tờ khai hải quan của lô hàng, hóa đơn vận chuyển, chứng nhận chất lượng, chứng nhận xuất xứ hàng hóa, hóa đơn thương mại, phiếu đóng gói của hàng hóa của các mặt hàng trong hợp đồng tương tự đã cung cấp. Nhà thầu sẽ cung cấp các hồ sơ trên trong vòng 24 giờ sau khi có thông báo hoặc yêu cầu làm rõ của Chủ đầu tư.

Thời gian khắc phục sự cố hàng hóa tối đa 24 giờ kể từ khi nhà thầu nhận được thông báo của Chủ đầu tư.

Nhà thầu phải chịu mọi chi phí liên quan đến việc kiểm tra, khắc phục sự cố khi không cử cán bộ kỹ thuật trong 24 giờ kể từ khi nhận được thông báo của Chủ đầu tư về việc khắc phục sự cố trong thời gian bảo hành hàng hóa.

Sản phẩm giao đến tận kho của Bên mời thầu và nghiệm thu dưới sự giám sát của Bên mời thầu. Quá trình vận chuyển và chi phí phát sinh hàng hoá do nhà thầu chịu. Hàng hoá được bốc xếp từ xe vận chuyển đến địa điểm bàn giao bởi các nhân sự lành nghề, đảm bảo an toàn chất lượng cho hàng hoá.

b) Yêu cầu về kỹ thuật cụ thể:

Bất kỳ nhãn hiệu, mã hiệu (nếu có) trong bảng yêu cầu kỹ thuật dưới đây để minh họa các tiêu chuẩn chất lượng, tính năng kỹ thuật yêu cầu, nhà thầu có thể lựa chọn dự thầu hàng hóa có nguồn gốc, xuất xứ, nhà sản xuất, nhãn hiệu, mã hiệu phù hợp với điều kiện cung cấp nhưng phải đảm bảo yêu cầu có tiêu chuẩn kỹ thuật, đặc tính kỹ thuật, tính năng sử dụng “tương đương” hoặc “ưu việt hơn” so với các yêu cầu tối thiểu:

TT	Danh mục hàng hóa	ĐVT	SL	Mô tả hàng hóa theo nội dung yêu cầu của E-HSMT	Nhà thầu dự thầu về đặc tính kỹ thuật và xuất xứ của hàng hóa	Ghi chú
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	Lọc gió chính động cơ KAMAZ	Cái	15	Lọc gió giấy xếp nhiều lớp, khung kim loại, hiệu suất lọc cao bụi mịn, bảo vệ động cơ diesel, hoặc tương đương.		
2	Lọc gió phụ động cơ KAMAZ	Cái	15	Lọc gió phụ giấy cellulose, tăng khả năng lọc và kéo dài tuổi thọ lọc chính, hoặc tương đương.		
3	Bầu lọc tinh nhiên liệu KAMAZ	Cái	30	Kích thước ren tiêu chuẩn. Hiệu suất lọc 98% hạt bụi >5 micron; tách nước hiệu quả giúp bảo vệ hệ thống kim phun Diesel hoặc tương đương.		

TT	Danh mục hàng hóa	DVT	SL	Mô tả hàng hóa theo nội dung yêu cầu của E-HSMT	Nhà thầu dự thầu về đặc tính kỹ thuật và xuất xứ của hàng hóa	Ghi chú
4	Lọc nhớt KAMAZ	Cái	15	Lọc dầu bôi trơn dạng lõi giấy, van một chiều tích hợp, lọc sạch cặn bẩn dầu động cơ, hoặc tương đương.		
5	Biển mô cánh quạt KAMAZ	Cái	05	Biển mô vỏ nhôm đúc, đầu silicon, Ø ngoài khoảng 220 mm, điều khiển tốc độ quạt theo nhiệt độ nước làm mát, hoặc tương đương.		
6	Bơm cao áp nhiên liệu KAMAZ	Bộ	04	Bơm cao áp piston, thân gang đúc, áp suất phun cao, cấp nhiên liệu chính xác cho động cơ diesel, hoặc tương đương.		
7	Bộ gioăng phốt bơm cao áp KAMAZ	Bộ	09	Gioăng phốt cao su chịu dầu diesel và áp suất cao, đảm bảo kín trục bơm cao áp, hoặc tương đương.		
8	Đường dầu hồi bên trái KAMAZ	Cái	64	Ống thép dẫn dầu hồi, kết cấu liền khối, chịu nhiệt và rung, đảm bảo lưu thông dầu ổn định về thùng nhiên liệu, hoặc tương đương.		
9	Đường dầu hồi bên phải KAMAZ	Cái	38	Ống dẫn dầu hồi bằng thép, uốn định hình theo khung xe, chịu dầu và rung động, dẫn dầu thừa từ hệ thống phun về thùng nhiên liệu, hoặc tương đương.		
10	Tuy ô dầu KAMAZ	M	30	Ống cao su chịu dầu, bố vải/bố thép, áp suất làm việc ~20–40 bar, dẫn dầu bôi trơn hoặc hồi dầu, hoặc tương đương.		
11	Van điều chỉnh áp suất KAMAZ	Cái	09	Van điều chỉnh áp suất khí nén, thân kim loại, áp suất làm việc ~8–10 bar, ổn định hệ thống phanh, hoặc tương đương.		
12	Kim phun nhiên liệu KAMAZ	Cái	23	Kim phun diesel áp suất cao, tia phun tơi, đảm bảo cấp nhiên liệu chính xác cho buồng đốt, hoặc tương đương.		

TT	Danh mục hàng hóa	DVT	SL	Mô tả hàng hóa theo nội dung yêu cầu của E-HSMT	Nhà thầu dự thầu về đặc tính kỹ thuật và xuất xứ của hàng hóa	Ghi chú
13	Lọc thô+bơm tay KAMAZ	Cái	06	Cụm lọc nhiên liệu thô tích hợp bơm tay, thân kim loại, tách cặn và nước trong nhiên liệu, hoặc tương đương.		
14	Két nước KAMAZ	Cái	04	Két nước làm mát động cơ, lõi đồng hoặc nhôm, dung tích lớn, đảm bảo khả năng tản nhiệt ổn định, hoặc tương đương.		
15	Ống dẫn nước ra két KAMAZ	Cái	14	Ống cao su chịu nhiệt và áp suất, dẫn nước nóng từ động cơ ra két nước, hoặc tương đương.		
16	Ống dẫn nước vào két KAMAZ	Cái	14	Ống cao su chịu nhiệt, dẫn nước mát từ két vào động cơ, hoặc tương đương.		
17	Bơm nước KAMAZ	Cái	02	Thân gang đúc, cánh kim loại, trục Ø20 mm, đảm bảo lưu lượng làm mát động cơ, hoặc tương đương.		
18	Gioăng bơm nước KAMAZ	Bộ	09	Gioăng làm kín bơm nước, vật liệu chịu nước và nhiệt, cắt chính xác theo mặt bích bơm, ngăn rò rỉ nước làm mát, hoặc tương đương.		
19	Phốt trục bơm nước KAMAZ	Cái	12	Phốt trục bơm nước, Ø trong ~20 mm, Ø ngoài ~35 mm, chịu nước và nhiệt, hoặc tương đương.		
20	Puly bơm nước KAMAZ	Cái	05	Puly thép dập, đường kính ngoài khoảng Ø160–180 mm, rãnh đai chữ V, lắp trục bơm nước truyền động bằng dây curoa, hoặc tương đương.		
21	Bình nước phụ KAMAZ	Cái	06	Bình nhựa kỹ thuật chịu nhiệt, dung tích ~8–10 lít, cao ~300 mm, bù nước làm mát, hoặc tương đương.		
22	Van hằng nhiệt KAMAZ	Cái	08	Van hằng nhiệt nước làm mát, nhiệt độ mở ~80–85°C, thân kim loại, điều tiết dòng nước làm mát, hoặc tương đương.		

TT	Danh mục hàng hóa	DVT	SL	Mô tả hàng hóa theo nội dung yêu cầu của E-HSMT	Nhà thầu dự thầu về đặc tính kỹ thuật và xuất xứ của hàng hóa	Ghi chú
23	Quạt kết nước KAMAZ	Cái	05	Cánh quạt nhựa/gang, đường kính ~650–700 mm, 6–8 cánh, tạo lưu lượng gió làm mát kết nước, hoặc tương đương.		
24	Bơm dầu động cơ KAMAZ	Cái	03	Bơm dầu bánh răng, thân gang đúc, duy trì áp suất dầu bôi trơn ổn định, hoặc tương đương.		
25	Bạc trục bơm dầu KAMAZ	Cái	11	Đồng hợp kim chuyên dụng; kích thước chuẩn xác, chống bó kẹt khi vận hành liên tục trong môi trường nhiệt độ dầu bôi trơn cao hoặc tương đương.		
26	Phốt bơm dầu KAMAZ	Bộ	11	Phốt cao su NBR/FKM, kích thước khoảng Ø trong 45 mm × Ø ngoài 62 mm × dày 8 mm, làm kín trục bơm dầu, hoặc tương đương.		
27	Ống dẫn dầu áp lực KAMAZ	Ống	44	Ống cao su bố thép chịu áp suất cao, đầu bắm kim loại, dùng cho hệ thống thủy lực, hoặc tương đương.		
28	Que thăm dầu KAMAZ	Cái	05	Que thăm dầu thép, chiều dài ~500–600 mm, có vạch MIN–MAX kiểm tra mức dầu động cơ, hoặc tương đương.		
29	Nắp châm dầu KAMAZ	Cái	04	Nắp nhựa/kim loại có gioăng, làm kín miệng châm dầu động cơ, hoặc tương đương.		
30	Kết làm mát dầu KAMAZ	Cái	08	Kết làm mát dầu dạng ống cánh, thân nhôm hoặc thép, tản nhiệt dầu bôi trơn hiệu quả, hoặc tương đương.		
31	Turbo tăng áp KAMAZ	Cái	02	Turbo tăng áp khí xả, thân gang chịu nhiệt, áp suất tăng áp khoảng 0.8–1.0 bar, cải thiện công suất động cơ, hoặc tương đương.		
32	Gioăng turbo KAMAZ	Bộ	11	Gioăng kim loại chịu nhiệt cao, lắp giữa turbo và cổ xả, đảm bảo kín khí xả và chịu nhiệt độ lớn, hoặc tương đương.		

TT	Danh mục hàng hóa	DVT	SL	Mô tả hàng hóa theo nội dung yêu cầu của E-HSMT	Nhà thầu dự thầu về đặc tính kỹ thuật và xuất xứ của hàng hóa	Ghi chú
33	Ống xả KAMAZ	Cái	06	Ống xả thép chịu nhiệt, dẫn khí thải từ động cơ ra ngoài, hoặc tương đương.		
34	Ống dẫn khí nạp KAMAZ	Ống	11	Ống cao su chịu nhiệt, dẫn khí nạp từ lọc gió vào động cơ, hoặc tương đương.		
35	Dây cu roa KAMAZ	Cái	13	Dây curoa cao su bố vải, chiều dài khoảng 1.500–1.800 mm, truyền động phụ trợ.		
36	Bộ gioăng đệm động cơ KAMAZ	Bộ	05	Gioăng tổng hợp chịu nhiệt và dầu, dày 1–3 mm, cắt đúng mặt lắp động cơ, hoặc tương đương.		
37	Piston KAMAZ	Cái	06	Piston hợp kim nhôm, rãnh xéc măng chính xác, chịu nhiệt và áp suất buồng đốt, hoặc tương đương.		
38	Xéc măng KAMAZ	Bộ	03	Bộ xéc măng piston thép hợp kim, đường kính danh nghĩa ~120 mm, gồm xéc măng khí và dầu, hoặc tương đương.		
39	Thanh truyền KAMAZ	Cái	02	Thanh truyền thép hợp kim rèn, lỗ chốt piston Ø ~45 mm, chịu lực nén và kéo lớn, hoặc tương đương.		
40	Bạc lót trục khuỷu KAMAZ	Bộ	03	Kích thước chuẩn cos 0 (standard). Hợp kim nhôm-thiếc bền bỉ; chịu được áp suất thủy động lực học lớn từ trục khuỷu động cơ V8 hoặc tương đương.		
41	Vòng bi cam KAMAZ	Cái	04	Vòng bi cầu thép hợp kim, Ø trong ~30 mm, Ø ngoài ~55 mm, chịu tải và tốc độ trục cam, hoặc tương đương.		
42	Xupáp nạp KAMAZ	Cái	02	Xupáp nạp thép chịu nhiệt, đường kính đầu ~50 mm, dẫn khí nạp vào buồng đốt, hoặc tương đương.		
43	Xupáp xả KAMAZ	Cái	02	Xupáp xả thép hợp kim chịu nhiệt cao, đường kính đầu ~45 mm, làm việc trong môi trường khí xả nóng, hoặc tương đương.		

TT	Danh mục hàng hóa	DVT	SL	Mô tả hàng hóa theo nội dung yêu cầu của E-HSMT	Nhà thầu dự thầu về đặc tính kỹ thuật và xuất xứ của hàng hóa	Ghi chú
44	Phốt xu páp KAMAZ	Cái	20	Phốt chụp xu páp cao su chịu nhiệt, Ø trong ~8 mm, Ø ngoài ~14 mm, kiểm soát dầu bôi trơn, hoặc tương đương.		
45	Bánh răng cam KAMAZ	Cái	02	Số răng tiêu chuẩn. Thép hợp kim tôi thấm carbon; biên dạng răng gia công chính xác tuyệt đối, giúp hệ thống phối khí vận hành êm hoặc tương đương.		
46	Phốt trục cơ KAMAZ	Cái	05	Phốt trục cơ sau, cao su chịu nhiệt, Ø trong ~120 mm, Ø ngoài ~150 mm, hoặc tương đương.		
47	Phốt trục cam KAMAZ	Cái	05	Phốt trục cam cao su chịu dầu, kích thước 50×65×8 mm, ngăn rò rỉ dầu đầu máy, hoặc tương đương.		
48	Phốt trục khuỷu KAMAZ	Cái	04	Phốt trục khuỷu cao su chịu dầu và nhiệt, kích thước 140×170×12 mm, hoặc tương đương.		
49	Puly trục khuỷu KAMAZ	Cái	02	Puly trục khuỷu thép/gang, Ø ngoài ~220–260 mm, nhiều rãnh đai, truyền động các cụm phụ trợ, hoặc tương đương.		
50	Puly máy phát KAMAZ	Cái	03	Puly thép, Ø ngoài ~70–80 mm, rãnh đai chữ V, lắp trục máy phát 24V, đảm bảo truyền động ổn định, hoặc tương đương.		
51	Đệm cổ hút KAMAZ	Bộ	13	Gioăng kim loại phủ lớp vật liệu chịu nhiệt và chịu dầu, dày khoảng 1.5–2 mm, cắt chính xác theo mặt bích cổ hút, đảm bảo độ kín khí nạp và ổn định áp suất đường nạp, hoặc tương đương.		
52	Đệm cổ xả KAMAZ	Bộ	12	Gioăng kim loại chịu nhiệt cao, cấu tạo nhiều lớp, làm việc ổn định ở nhiệt độ cao của khí xả, hạn chế rò rỉ và biến dạng khi vận hành lâu dài, hoặc tương đương.		

TT	Danh mục hàng hóa	DVT	SL	Mô tả hàng hóa theo nội dung yêu cầu của E-HSMT	Nhà thầu dự thầu về đặc tính kỹ thuật và xuất xứ của hàng hóa	Ghi chú
53	Khóa dầu KAMAZ	Cài	12	Van khóa dầu nhiên liệu, thân kim loại, đóng mở dòng nhiên liệu khi bảo dưỡng hoặc sửa chữa, hoặc tương đương.		
54	Cao su chân máy KAMAZ	Bộ	15	Cao su kỹ thuật chịu tải, lõi thép, Ø khoảng 100–120 mm, hấp thụ rung động động cơ.		
55	Bình nhiên liệu KAMAZ	Cài	02	Bình thép hàn kín, dung tích ~210–350 lít, Ø thân ~500 mm, chống gỉ bên trong, hoặc tương đương.		
56	Nắp bình nhiên liệu KAMAZ	Cài	08	Nắp kim loại có gioăng làm kín, khóa an toàn, ngăn rò rỉ và bay hơi nhiên liệu, hoặc tương đương.		
57	Đai kẹp bình nhiên liệu KAMAZ	Cài	24	Đai thép dẹt rộng khoảng 40–50 mm, mạ chống gỉ, cố định bình nhiên liệu.		
58	Đệm cao su đỡ bình nhiên liệu KAMAZ	Cài	58	Đệm cao su kỹ thuật dày khoảng 10–15 mm, chịu tải và rung, lắp giữa bình và khung xe.		
59	Bạc + ốc nhíp sau KAMAZ	Bộ	11	Đường kính ốc nhíp Ø50mm, chiều dài 180mm. Vật liệu thép hợp kim C45 tôi cao tần độ cứng 50-55HRC; chịu tải và chống mài mòn cực tốt hoặc tương đương.		
60	Bạc + ốc nhíp trước KAMAZ	Bộ	05	Đường kính ốc Ø38mm. Thép chịu lực chuyên dụng, bề mặt mạ kẽm chống oxy hóa; kích thước chính xác cho hệ thống treo trước xe Kamaz hoặc tương đương.		
61	Lá nhíp số 1,2 sau KAMAZ	Lá	06	Lá nhíp thép hợp kim đàn hồi, tôi nhiệt, chiều dày ~18–22 mm, chịu tải cầu sau, đảm bảo độ đàn hồi và ổn định hệ thống treo, hoặc tương đương.		
62	Lá nhíp số 1,2 trước KAMAZ	Lá	07	Lá nhíp thép hợp kim, xử lý nhiệt, chịu tải cầu trước, giảm chấn dao động khi xe vận hành, hoặc tương đương.		

TT	Danh mục hàng hóa	DVT	SL	Mô tả hàng hóa theo nội dung yêu cầu của E-HSMT	Nhà thầu dự thầu về đặc tính kỹ thuật và xuất xứ của hàng hóa	Ghi chú
63	Bu lông U kẹp nhíp KAMAZ	Cái	12	Bu lông chữ U thép hợp kim, Ø22 mm, dài ~220 mm, cố định nhíp với cầu xe, hoặc tương đương.		
64	Giá treo nhíp KAMAZ	Cái	07	Giá treo nhíp bằng thép hợp kim, chịu tải trọng lớn, liên kết nhíp lá với khung xe, đảm bảo độ bền hệ thống treo, hoặc tương đương.		
65	Bạc đạn bi T KAMAZ	Vòng	14	Vòng bi tiếp xúc góc, đường kính trong Ø70mm, chịu tải trọng dọc trục lớn; sử dụng mỡ bôi trơn chịu nhiệt cao bảo vệ vòng bi hoặc tương đương.		
66	Bàn ép ly hợp KAMAZ	Cái	05	Đường kính đĩa ép Ø430mm. Loại lò xo mỏng, lực ép 24000N; mặt chà bằng gang đúc chịu nhiệt và chống biến dạng cao hoặc tương đương.		
67	Đĩa ma sát KAMAZ	Cái	08	Đĩa ma sát ly hợp, lõi thép hợp kim, bề mặt ma sát chịu nhiệt và mài mòn, đường kính ngoài khoảng Ø430 mm, truyền mô-men ổn định từ động cơ sang hộp số, hoặc tương đương.		
68	Bạc trục cân bằng KAMAZ	Bộ	06	Đường kính trong Ø100mm. Hợp kim đồng pha thiếc; khả năng tự định tâm tốt, chịu được lực va đập mạnh từ cụm nhíp sau hoặc tương đương.		
69	Bánh răng vành chậu + quả dứa KAMAZ	Bộ	03	Tỉ số truyền chuẩn (47/15 răng). Thép côn xoắn truyền lực cầu sau; bề mặt răng tôi cứng chống rỗ và ăn mòn hóa học hoặc tương đương.		
70	Trục các đăng trước KAMAZ	Cái	05	Trục các đăng thép hợp kim, chiều dài ~900-1.100 mm, truyền động cầu trước, hoặc tương đương.		
71	Trục các đăng sau KAMAZ	Cái	02	Trục các đăng thép, chiều dài ~1.200-1.400 mm, khớp chữ thập hai đầu, truyền mô-men cầu sau, hoặc tương đương.		
72	Bi chữ thập các đăng KAMAZ	Cái	13	Ø50mm. Trục rèn nóng, vòng bi kim kín kín, có vù mỡ bôi trơn định kỳ hoặc tương đương.		

TT	Danh mục hàng hóa	DVT	SL	Mô tả hàng hóa theo nội dung yêu cầu của E-HSMT	Nhà thầu dự thầu về đặc tính kỹ thuật và xuất xứ của hàng hóa	Ghi chú
73	Bi trụ đứng KAMAZ	Vòng	06	Vòng bi côn thép chịu lực, Ø trong 60 mm, đảm bảo độ chính xác trụ đứng hệ thống lái, hoặc tương đương.		
74	Cao su chân hộp số KAMAZ	Bộ	13	Cao su kỹ thuật chịu dầu và rung, lõi thép, đường kính khoảng Ø90–110 mm, giảm chấn cho hộp số.		
75	Bi hộp số KAMAZ	Vòng	09	Vòng bi thép hợp kim, Ø trong 40 mm, Ø ngoài 90 mm, chịu tải hướng kính và dọc trục, bôi trơn mỡ chịu nhiệt, dùng cho trục hộp số, hoặc tương đương.		
76	Bộ đồng tốc số 2-3 KAMAZ	Bộ	03	Bộ đồng tốc thép hợp kim, vòng ma sát đồng, Ø ngoài ~120 mm, hỗ trợ sang số êm, hoặc tương đương.		
77	Bộ đồng tốc số 4-5 KAMAZ	Bộ	03	Cụm đồng tốc thép tôi cứng, Ø ngoài ~130 mm, dùng cho số cao, hoặc tương đương.		
78	Vòng bi hộp tay lái KAMAZ	Vòng	10	Vòng bi côn thép chịu lực, Ø trong ~40 mm, chịu tải hướng kính và dọc trục, hoặc tương đương.		
79	Bộ vi sai cầu xe KAMAZ	Bộ	06	Cụm vi sai thép hợp kim, bánh răng thấm cacbon, Ø vành chậu ~350 mm, chịu mô-men lớn, hoặc tương đương.		
80	Vòng bi vi sai KAMAZ	Vòng	05	Vòng bi côn, Ø trong ~90 mm, chịu tải lớn cụm vi sai, hoặc tương đương.		
81	Bản trục trước KAMAZ	Cái	05	Khớp nối các đấng đồng tốc; thép hợp kim rèn khuôn, vận hành êm ái, chịu được lực xoắn lớn khi xe vào cua tải nặng hoặc tương đương.		
82	Bản trục sau KAMAZ	Cái	01	Chiều dài ~1050mm, số răng then hoa 20 răng. Thép 40CrNi nhiệt luyện; chịu mô-men xoắn cực đại đạt tiêu chuẩn GOST hoặc tương đương.		

TT	Danh mục hàng hóa	DVT	SL	Mô tả hàng hóa theo nội dung yêu cầu của E-HSMT	Nhà thầu dự thầu về đặc tính kỹ thuật và xuất xứ của hàng hóa	Ghi chú
83	Bì moay ơ đầu trục KAMAZ	Vòng	05	Vòng bì côn thép hợp kim, Ø trong 90 mm, chịu tải trọng lớn và tải dọc trục, dùng cho moay ơ bánh xe, hoặc tương đương.		
84	Bơm dầu trợ lực lái KAMAZ	Cái	02	Bơm thủy lực cánh gạt, áp suất làm việc ~120 bar, thân nhôm/gang, hoặc tương đương.		
85	Lõi lọc dầu trợ lực lái KAMAZ	Cái	14	Lõi lọc giấy chuyên dụng, lọc cặn dầu trợ lực lái, bảo vệ bơm và van thủy lực, hoặc tương đương.		
86	Thanh lái dọc KAMAZ	Cái	09	Thanh lái thép hợp kim, chiều dài ~900-1.100 mm, truyền lực lái từ hộp lái, hoặc tương đương.		
87	Thanh lái ngang KAMAZ	Cái	07	Thanh lái ngang thép, chịu tải lớn, liên kết hai bánh trước, hoặc tương đương.		
88	Rotuyn lái trong KAMAZ	Cái	11	Rotuyn lái trong, khớp cầu thép chịu tải, ren lớn, đảm bảo độ chính xác lái, hoặc tương đương.		
89	Rotuyn lái ngoài KAMAZ	Cái	08	Rotuyn thép, bi cầu tôi cứng, ren M30×1.5, truyền lực lái ra bánh xe, hoặc tương đương.		
90	Tuy ô cao áp trợ lực lái KAMAZ	Cái	12	Ống cao su bố thép chịu áp suất cao ~250-300 bar, đầu bắm kim loại, dẫn dầu cao áp cho trợ lực lái, hoặc tương đương.		
91	Trục vít hộp tay lái KAMAZ	Cái	05	Trục vít thép tôi cứng, gia công chính xác, truyền lực quay trong hộp tay lái, hoặc tương đương.		
92	Giảm chấn thủy lực trước KAMAZ	Cái	06	Giảm chấn thủy lực dạng ống, xi lanh thép, trục mạ crom, dập tắt dao động cầu trước khi xe vận hành, hoặc tương đương.		
93	Giảm chấn sau KAMAZ	Cái	04	Giảm chấn dầu, trục mạ crom chống mài mòn, chịu rung động lớn, dùng cho hệ thống treo sau, hoặc tương đương.		

TT	Danh mục hàng hóa	DVT	SL	Mô tả hàng hóa theo nội dung yêu cầu của E-HSMT	Nhà thầu dự thầu về đặc tính kỹ thuật và xuất xứ của hàng hóa	Ghi chú
94	Giảm xóc sau KAMAZ	Cái	05	Giảm xóc thủy lực, kết cấu kín, chịu tải nặng, ổn định dao động hệ thống treo sau, hoặc tương đương.		
95	Giảm xóc trước KAMAZ	Cái	04	Giảm xóc dầu, xi lanh thép chịu áp, hành trình làm việc ổn định, cải thiện độ êm khi vận hành, hoặc tương đương.		
96	Má phanh chân KAMAZ	Bộ	04	Má phanh vật liệu ma sát chịu nhiệt, lắp phanh tang trống, đảm bảo hiệu quả phanh ổn định, hoặc tương đương.		
97	Má phanh tay KAMAZ	Bộ	11	Má phanh tay vật liệu ma sát bền, chịu mài mòn, giữ xe khi dừng đỗ, hoặc tương đương.		
98	Ống dẫn dầu côn KAMAZ	Cái	15	Ống thủy lực cao su chịu dầu, truyền dầu từ tổng côn đến côn dưới, hoặc tương đương.		
99	Ty ó phanh KAMAZ	Sợi	34	Ống thủy lực cao su chịu áp, áp suất làm việc ~150-200 bar, dẫn dầu phanh, hoặc tương đương.		
100	Tổng phanh KAMAZ	Cái	02	Xi lanh tổng phanh thủy lực, thân gang, piston Ø ~32-38 mm, tạo áp suất dầu cho hệ thống phanh, hoặc tương đương.		
101	Bầu phanh trước KAMAZ	Cái	08	Loại 24. Bầu phanh khí nén đơn; màng cao su tổng hợp chịu dầu và áp suất lớn 8-10 bar, phản hồi phanh nhanh hoặc tương đương.		
102	Bầu phanh sau KAMAZ	Cái	07	Loại 24/24 hoặc 30/30. Bầu phanh khí nén kép tích hợp lò xo tích năng; đảm bảo lực phanh dừng đỗ an toàn tuyệt đối hoặc tương đương.		
103	Van phân phối khí nén KAMAZ	Cái	09	Van phân phối khí nén, thân hợp kim, nhiều công khí, điều khiển hệ thống phanh và khí nén phụ trợ, hoặc tương đương.		

TT	Danh mục hàng hóa	DVT	SL	Mô tả hàng hóa theo nội dung yêu cầu của E-HSMT	Nhà thầu dự thầu về đặc tính kỹ thuật và xuất xứ của hàng hóa	Ghi chú
104	Bình hơi khí nén KAMAZ	Cái	09	Bình thép chịu áp, dung tích 20–30 lít, Ø thân ~300 mm, dài ~850–900 mm, thành ≥ 3 mm, dùng cho hệ thống phanh khí nén, hoặc tương đương.		
105	Đường ống hơi thép + ống mềm KAMAZ	M	75	Hệ thống ống dẫn khí nén gồm ống thép và ống mềm cao su, chịu áp suất làm việc cao, dùng cho hệ thống phanh khí nén, hoặc tương đương.		
106	Tang trống KAMAZ	Cái	03	Thanh truyền thép hợp kim rèn, lỗ chốt piston Ø ~45 mm, chịu lực nén và kéo lớn, hoặc tương đương.		
107	Côn dưới KAMAZ	Cái	04	Đĩa côn thép hợp kim, vật liệu ma sát chịu nhiệt, đường kính ngoài khoảng Ø430 mm.		
108	Tổng côn KAMAZ	Cái	04	Xi lanh tổng côn thủy lực, thân gang/nhôm, đường kính piston ~28–32 mm, tạo áp suất dầu điều khiển ly hợp, hoặc tương đương.		
109	Phốt cầu KAMAZ	Cái	28	Phốt cao su chịu dầu, Ø trong ~110 mm, Ø ngoài ~140 mm, ngăn rò rỉ dầu cầu xe, hoặc tương đương.		
110	Phốt dầu trục KAMAZ	Cái	28	Phốt trục cao su chịu dầu, kích thước danh nghĩa 55×75×10 mm, làm kín dầu trục quay, hoặc tương đương.		
111	Phốt loa kèn KAMAZ	Cái	15	Phốt cao su NBR, Ø trong ~120 mm, Ø ngoài ~150 mm, dùng làm kín cổ loa kèn cầu, hoặc tương đương.		
112	Phốt moay ơ sau KAMAZ	Cái	12	Phốt cao su chịu dầu và bụi, Ø trong ~140 mm, Ø ngoài ~170 mm, bảo vệ moay ơ bánh sau, hoặc tương đương.		
113	Phốt moay ơ trước KAMAZ	Cái	18	Phốt cao su chịu mài mòn, kích thước danh nghĩa 110×140×12 mm, làm kín moay ơ trước, hoặc tương đương.		

TT	Danh mục hàng hóa	DVT	SL	Mô tả hàng hóa theo nội dung yêu cầu của E-HSMT	Nhà thầu dự thầu về đặc tính kỹ thuật và xuất xứ của hàng hóa	Ghi chú
114	Quả tảo bát ôm chuyển hướng KAMAZ	Quả	07	Khớp cầu thép tôi cứng, đường kính bi ~35-40 mm, truyền lực và chuyển hướng hệ thống lái, hoặc tương đương.		
115	Quả tảo giằng cầu KAMAZ	Quả	05	Khớp cầu thép hợp kim, chịu tải lớn, liên kết thanh giằng cầu, hoặc tương đương.		
116	Bu lông Écu bánh xe KAMAZ	Bộ	23	Bu lông thép cường độ cao, ren M22×1.5, dài ~90 mm, chịu lực siết lớn, hoặc tương đương.		
117	Máy phát điện KAMAZ	Cái	02	Máy phát điện 24V, công suất ~1.5-2 kW, sạc ắc quy và cấp điện cho hệ thống xe, hoặc tương đương.		
118	Tiết chế máy phát KAMAZ	Cái	09	Xupáp xả thép hợp kim chịu nhiệt cao, đường kính đầu ~45 mm, làm việc trong môi trường khí xả nóng, hoặc tương đương.		
119	Bi khởi động KAMAZ	Vòng	05	Vòng bi thép chính xác, Ø trong 17 mm, Ø ngoài 35 mm, chịu tốc độ quay cao, ma sát thấp, dùng cho trục máy khởi động, hoặc tương đương.		
120	Khởi động KAMAZ	Cái	02	Máy khởi động điện 24V, công suất khoảng 7-8 kW, truyền mô-men quay làm quay trục khuỷu động cơ, hoặc tương đương.		
121	Bạc khởi động KAMAZ	Cái	08	Đường kính trong Ø12mm-Ø16mm. Hợp kim đồng - than chì (Graphite) tự bôi trơn; chịu nhiệt và ma sát ở tốc độ vòng quay cao của máy để hoặc tương đương.		
122	Chổi than khởi động KAMAZ	Cái	10	Chổi than đồng-graphite, kích thước khoảng 6×12×20 mm, dùng cho mô tơ để 24V.		
123	Rơ le trung gian KAMAZ	Cái	06	Rơ le trung gian 24V, dòng làm việc ~30A, bảo vệ mạch điều khiển điện, hoặc tương đương.		

TT	Danh mục hàng hóa	DVT	SL	Mô tả hàng hóa theo nội dung yêu cầu của E-HSMT	Nhà thầu dự thầu về đặc tính kỹ thuật và xuất xứ của hàng hóa	Ghi chú
124	Đèn gầm KAMAZ	Cái	08	Đèn chiếu sáng 24V, công suất khoảng 55W, vỏ kín nước, lắp cản trước.		
125	Đèn hậu KAMAZ	Cái	11	Cụm đèn hậu 24V, tích hợp phanh-xi nhan-lùi, vỏ nhựa chịu va đập.		
126	Đèn pha KAMAZ	Cái	08	Đèn pha halogen 24V, công suất 75/70W, chân H4, chóa kim loại.		
127	Bóng đèn pha KAMAZ	Cái	16	Bóng halogen 24V, công suất 75/70W, dòng ~3-3.5A, chân H4 tiêu chuẩn, hoặc tương đương.		
128	Đèn xi nhan KAMAZ	Cái	18	Đèn xi nhan 24V, công suất khoảng 21W, chóa nhựa màu cam.		
129	Đèn trần cabin KAMAZ	Cái	16	Đèn LED 24V, công suất khoảng 5-8W, chiếu sáng trong cabin.		
130	Đèn sương mù KAMAZ	Cái	28	Đèn sương mù 24V, công suất khoảng 55W, ánh sáng vàng, vỏ kín nước.		
131	Đèn chiếu biển số KAMAZ	Cái	06	Đèn LED 24V, công suất khoảng 3-5W, ánh sáng trắng chiếu biển số.		
132	Lốc lạnh KAMAZ	Cái	03	Máy nén điều hòa, điện áp 24V, puylê dai, nén môi chất lạnh cho hệ thống điều hòa cabin, hoặc tương đương.		
133	Công tắc đèn KAMAZ	Cái	10	Công tắc điện áp 24V, dòng làm việc khoảng 10A, tiếp điểm đồng, điều khiển hệ thống chiếu sáng.		
134	Công tắc xi nhan KAMAZ	Cái	05	Công tắc xi nhan 24V, dòng khoảng 5A, điều khiển đèn báo rẽ.		
135	Tổ hợp công tắc dưới vô lăng KAMAZ	Cái	07	Tổ hợp công tắc đa chức năng, điện áp 24V, tích hợp xi nhan, đèn, gạt mưa, thân nhựa kỹ thuật, tiếp điểm đồng, hoặc tương đương.		

TT	Danh mục hàng hóa	DVT	SL	Mô tả hàng hóa theo nội dung yêu cầu của E-HSMT	Nhà thầu dự thầu về đặc tính kỹ thuật và xuất xứ của hàng hóa	Ghi chú
136	Bảng đồng hồ KAMAZ	Cái	01	Kích thước mặt bảng chuẩn cabin Kamaz. Điện áp 24V; hiển thị đa thông số tốc độ, vòng tua, áp suất khí nén bằng kim và đèn LED hoặc tương đương.		
137	Đồng hồ am pe KAMAZ	Cái	05	Đồng hồ đo dòng điện kiểu kim, điện áp làm việc 24V, thang đo $\pm 30A$, vỏ kim loại hoặc nhựa chịu rung, dùng giám sát dòng sạc hệ thống điện, hoặc tương đương.		
138	Đồng hồ báo áp suất dầu động cơ KAMAZ	Cái	05	Đồng hồ đo áp suất dầu bôi trơn, điện áp 24V, thang đo 0–10 bar, hiển thị kim cơ, cung cấp thông tin áp suất dầu cho người vận hành, hoặc tương đương.		
139	Đồng hồ báo áp suất hơi phanh KAMAZ	Cái	08	Đồng hồ đo áp suất khí nén hệ thống phanh, điện áp 24V, thang đo 0–12 bar, hiển thị kim rõ ràng, dùng kiểm soát áp suất phanh, hoặc tương đương.		
140	Đồng hồ báo nhiệt độ nước làm mát KAMAZ	Cái	05	Đồng hồ đo nhiệt độ nước làm mát, điện áp 24V, thang đo 40–120°C, hiển thị kim, giúp theo dõi tình trạng làm mát động cơ, hoặc tương đương.		
141	Đồng hồ Km KAMAZ	Cái	05	Đồng hồ tốc độ và quãng đường, điện áp 24V, hiển thị kim hoặc điện tử, lắp trên bảng táp-lô, cung cấp thông tin vận tốc và số km vận hành, hoặc tương đương.		
142	Bộ gạt mưa điện đồng bộ KAMAZ	Bộ	06	Mô tơ gạt mưa 24V, công suất ~60W, dòng ~2.5A, truyền động kim loại, hoặc tương đương.		
143	Hệ thống phun kính KAMAZ	Bộ	07	Hệ thống phun rửa kính gồm bơm điện 24V, vòi phun và ống dẫn, cung cấp nước rửa kính chắn gió, hoặc tương đương.		
144	Đệm đáy dầu KAMAZ	Cái	15	Gioăng đáy cacte bằng cao su – kim loại, chịu dầu và nhiệt, dày khoảng 3–4 mm, đảm bảo kín khí		

TT	Danh mục hàng hóa	DVT	SL	Mô tả hàng hóa theo nội dung yêu cầu của E-HSMT	Nhà thầu dự thầu về đặc tính kỹ thuật và xuất xứ của hàng hóa	Ghi chú
				các te dầu, ngăn rò rỉ dầu bôi trơn, hoặc tương đương.		
145	Rơ le hút giữ khởi động KAMAZ	Cài	06	Rơ le khởi động 24V, dòng chịu tải cao ~80–100A, kích hoạt mô tơ đề, hoặc tương đương.		
146	Rơ le gạt mưa KAMAZ	Cài	09	Rơ le điện 24V, dòng chịu tải ~20–30A, điều khiển chu kỳ gạt mưa, hoặc tương đương.		
147	Công tắc gạt mưa KAMAZ	Cài	05	Công tắc 24V, dòng khoảng 5A, tích hợp nhiều cấp tốc độ gạt.		
148	Chổi gạt mưa KAMAZ	Bộ	15	Chổi gạt mưa cao su tổng hợp, chiều dài khoảng 550 mm, khung thép đàn hồi.		
149	Bơm nước rửa kính KAMAZ	Cài	06	Bơm điện 24V, công suất ~30W, thân nhựa kỹ thuật, hoặc tương đương.		
150	Bình nước rửa kính KAMAZ	Cài	05	Bình nhựa PE dung tích ~4–5 lít, kèm bơm điện 24V, chịu hóa chất rửa kính, hoặc tương đương.		
151	Cảm biến áp lực và nhiệt độ dầu KAMAZ	Cài	06	Cảm biến dầu, ren M14×1.5, điện áp 24V, thân kim loại chịu áp, hoặc tương đương.		
152	Cảm biến áp suất dầu bôi trơn KAMAZ	Cài	09	Cảm biến áp suất dầu, ren M14×1.5, điện áp 24V, cảnh báo áp suất dầu, hoặc tương đương.		
153	Cảm biến báo nhiệt độ nước KAMAZ	Cài	02	Cảm biến nhiệt, ren M16×1.5, điện áp 24V, thân đồng thau, hoặc tương đương.		
154	Cảm biến lọc gió bản KAMAZ	Cài	11	Cảm biến chênh áp, ren M12×1.5, điện áp 24V, phát hiện độ bẩn lọc gió, hoặc tương đương.		
155	Cảm biến nhiệt độ quạt KAMAZ	Cài	08	Cảm biến nhiệt, ren M14×1.5, điện áp 24V, điều khiển quạt làm mát, hoặc tương đương.		
156	Cảm biến tốc độ KAMAZ	Cài	09	Cảm biến Hall, ren M18×1.5, điện áp 24V, tín hiệu ổn định cho đồng hồ/ECU, hoặc tương đương.		
157	Cụm phao báo dầu nhiên liệu KAMAZ	Cài	06	Phao báo mức nhiên liệu 24V, thân kim loại, tín hiệu ổn định cho đồng hồ báo.		

TT	Danh mục hàng hóa	DVT	SL	Mô tả hàng hóa theo nội dung yêu cầu của E-HSMT	Nhà thầu dự thầu về đặc tính kỹ thuật và xuất xứ của hàng hóa	Ghi chú
158	Cửa gió giàn lạnh KAMAZ	Cái	10	Cửa gió nhựa ABS, điều chỉnh hướng và lưu lượng gió điều hòa trong cabin.		
159	Đường ống điều hòa KAMAZ	Cái	14	Ống nhôm và ống mềm cao su chịu áp suất cao, đầu nối tiêu chuẩn, dùng dẫn môi chất lạnh trong hệ thống điều hòa cabin, hoặc tương đương.		
160	Khóa cắt mát KAMAZ	Cái	07	Khóa cắt nguồn điện 24V, chịu dòng lớn, dùng ngắt mát toàn bộ hệ thống điện xe, hoặc tương đương.		
161	Khoá điện KAMAZ	Cái	09	Khóa điện 24V, nhiều cấp tiếp điểm, điều khiển cấp điện và khởi động động cơ, hoặc tương đương.		
162	Khuyết đồng KAMAZ	Cái	35	Bạc đồng bán nguyệt, hợp kim đồng-thiếc, dùng đỡ trục khuỷu, giảm ma sát và mài mòn, hoặc tương đương.		
163	Hộp cầu chì KAMAZ	Bộ	05	Hộp cầu chì nhựa chịu nhiệt, điện áp 24V, bố trí các cầu chì bảo vệ mạch điện trên xe, hoặc tương đương.		
164	Thanh giăng gạt mưa KAMAZ	Bộ	06	Thanh liên kết thép, chiều dài ~300-400 mm, truyền động chuyển động gạt mưa, hoặc tương đương.		
165	Cao su che bụi kính KAMAZ	Bộ	13	Cao su EPDM đàn hồi, tiết diện theo khung kính cabin, chống bụi và nước mưa.		
166	Cản trước KAMAZ	Cái	01	Cản trước thép dập, dày khoảng 3-4 mm, sơn chống gỉ, bắt bu lông trực tiếp vào khung cabin.		
167	Tai chân bùn trước KAMAZ	Cái	08	Tang trống phanh gang, Ø trong ~420-440 mm, làm việc với má phanh chân, hoặc tương đương.		
168	Vè chắn bùn sau KAMAZ	Cái	13	Vè chắn bùn nhựa dẻo/kim loại, kích thước theo bánh xe, hạn chế bùn đất văng, hoặc tương đương.		

TT	Danh mục hàng hóa	DVT	SL	Mô tả hàng hóa theo nội dung yêu cầu của E-HSMT	Nhà thầu dự thầu về đặc tính kỹ thuật và xuất xứ của hàng hóa	Ghi chú
169	Bạc lên xuống cabin KAMAZ	Cái	08	Nhựa kỹ thuật ABS chịu va đập kết hợp khung thép gia cường; bề mặt có lỗ thoát nước và gân nổi chống trơn trượt hoặc tương đương.		
170	Chân gương + tay đỡ KAMAZ	Bộ	08	Tay gương thép dập, sơn tĩnh điện, chịu rung, cố định gương chiếu hậu.		
171	Tấm ốp hông cabin KAMAZ	Cái	05	Xốp nệm thép chịu nhiệt, đường kính đầu ~50 mm, làm việc nhiệt độ cao, hoặc tương đương.		
172	Lưới thông gió hông cabin KAMAZ	Cái	10	Lưới nhựa ABS, cho phép lưu thông không khí và ngăn bụi lớn xâm nhập cabin, hoặc tương đương.		
173	Nẹp chân kính chắn gió KAMAZ	Cái	08	Nẹp cao su EPDM, định hình theo chân kính, chống nước và rung kính, hoặc tương đương.		
174	Logo KAMAZ trước	Cái	07	Logo nhựa/kim loại đúc nổi, sơn phủ, lắp mặt trước cabin, hoặc tương đương.		
175	Bản lề cửa KAMAZ	Bộ	05	Thép đúc cường độ cao, cơ cấu trục xoay không rò rỉ; bề mặt sơn tĩnh điện chống rỉ sét, chịu được tần suất đóng mở lớn hoặc tương đương.		
176	Khóa cửa + tay nắm KAMAZ	Bộ	05	Bộ khóa cơ khí, thân thép, tay nắm hợp kim, đảm bảo đóng mở cửa cabin an toàn, hoặc tương đương.		
177	Đệm ghế KAMAZ	Bộ	07	Đệm mút cao su PU đàn hồi, chịu nén tốt, bọc vải hoặc da công nghiệp, tạo độ êm cho ghế lái và ghế phụ, hoặc tương đương.		
178	Cụm bản lề lật cabin KAMAZ	Bộ	06	Bản lề thép hợp kim, chốt đường kính Ø20–25 mm, chịu tải lớn khi lật cabin.		
179	Ty thủy lực nâng cabin KAMAZ	Bộ	02	Xi lanh thủy lực, thân thép, hành trình ~350–400 mm, chịu tải lớn khi nâng cabin, hoặc tương đương.		
180	Bơm tay nâng cabin KAMAZ	Cái	04	Bơm thủy lực tay, xi lanh thép, hành trình ~200 mm, dùng nâng cabin bảo dưỡng, hoặc tương đương.		

TT	Danh mục hàng hóa	DVT	SL	Mô tả hàng hóa theo nội dung yêu cầu của E-HSMT	Nhà thầu dự thầu về đặc tính kỹ thuật và xuất xứ của hàng hóa	Ghi chú
181	Cụm khóa an toàn cabin KAMAZ	Bộ	06	Cụm khóa thép chịu lực, chốt an toàn, giữ cố định cabin khi xe vận hành.		
182	Bọc trần KAMAZ	Bộ	15	Tấm bọc trần cabin bằng ni ép/nhựa xốp, cách nhiệt và giảm ồn cho khoang lái, hoặc tương đương.		
183	Giá đỡ lớp dự phòng KAMAZ	Bộ	05	Giá treo lớp dự phòng bằng thép dập, sơn chống gỉ, kết cấu chịu tải, cố định lớp dự phòng trên khung xe, hoặc tương đương.		
184	Tời tay quay hạ lớp dự phòng KAMAZ	Bộ	08	Cơ cấu tời tay quay bằng thép, bánh răng cơ khí, cáp thép Ø ~6-8 mm, dùng nâng hạ lớp dự phòng, hoặc tương đương.		
185	Gioăng kính chéo KAMAZ	Bộ	05	Gioăng cao su đàn hồi, giữ cố định kính chéo cabin, đảm bảo kín khí và chống rung, hoặc tương đương.		
186	Gioăng cửa KAMAZ	M	60	Gioăng cao su EPDM đàn hồi, tiết diện theo khung cửa cabin, chống nước, bụi và giảm ồn khi đóng mở cửa, hoặc tương đương.		
187	Tay quay kính KAMAZ	Cái	13	Bộ xéc măng piston thép hợp kim, đường kính danh nghĩa ~120 mm, gồm xéc măng khí và dầu, hoặc tương đương.		
188	Tay mở cửa ngoài KAMAZ	Cái	10	Turbo tăng áp khí xả, áp suất tăng áp ~0.8-1.0 bar, thân gang chịu nhiệt, tăng công suất động cơ, hoặc tương đương.		
189	Tay mở cửa trong KAMAZ	Cái	08	Vòng bi côn, Ø trong 90 mm, chịu tải hướng kính và dọc trục, lắp cụm vi sai, hoặc tương đương.		
190	Cơ cấu nâng kính KAMAZ	Cái	10	Cơ cấu nâng kính cơ/điện, bánh răng thép, cáp kéo chịu lực, vận hành ổn định.		
191	Chắn nắng KAMAZ	Cái	12	Chắn nắng nhựa ABS bọc vải, kích thước theo cabin, giảm chói ánh sáng.		

TT	Danh mục hàng hóa	DVT	SL	Mô tả hàng hóa theo nội dung yêu cầu của E-HSMT	Nhà thầu dự thầu về đặc tính kỹ thuật và xuất xứ của hàng hóa	Ghi chú
192	Gương chiếu hậu KAMAZ	Cái	12	Gương chiếu hậu vỏ nhựa chịu va đập, mặt gương chống chói, tay gương thép sơn phủ, đảm bảo tầm quan sát phía sau, hoặc tương đương.		
193	Lọc dầu động cơ PORTER	Cái	02	Lọc dầu spin-on, ren M20×1.5, van một chiều, lưu lượng ~15–18 L/phút, hoặc tương đương.		
194	Lọc gió động cơ PORTER	Cái	02	Lọc gió giấy xếp, hiệu suất lọc >99%, hoặc tương đương.		
195	Lọc nhiên liệu PORTER	Cái	04	Lọc nhiên liệu diesel, có khả năng tách nước, bảo vệ bơm và kim phun, hoặc tương đương.		
196	Bầu lọc gió PORTER	Cái	01	Vỏ bầu lọc nhựa chịu nhiệt, Ø ~180–200 mm, lắp lõi lọc gió động cơ, hoặc tương đương.		
197	Dây curoa tổng PORTER	Sợi	02	Dây curoa đa rãnh PK, chiều dài ~875 mm, truyền động máy phát/bơm nước, hoặc tương đương.		
198	Bộ gioăng đệm động cơ PORTER	Bộ	01	Bộ gioăng động cơ đầy đủ, vật liệu kim loại–cao su chịu nhiệt, làm kín toàn bộ động cơ, hoặc tương đương.		
199	Piston PORTER	Cái	02	Piston hợp kim nhôm, Ø danh nghĩa ~91.1 mm, rãnh xéc măng chính xác, hoặc tương đương.		
200	Xéc măng PORTER	Bộ	02	Bộ xéc măng piston, Ø danh nghĩa ~91.1 mm, gồm xéc măng khí và dầu, đảm bảo độ kín buồng đốt và gạt dầu, hoặc tương đương.		
201	Bạc biên PORTER	Bộ	01	Bạc biên hợp kim nhôm–thiếc, Ø trong ~52 mm, dày 1.5–1.8 mm, giảm ma sát trục khuỷu, hoặc tương đương.		
202	Phốt trục cơ trước PORTER	Cái	02	Phốt trục khuỷu trước, chịu dầu và nhiệt động cơ, hoặc tương đương.		
203	Bộ tăng cam PORTER	Bộ	01	Bộ tăng cam gồm tăng đơ và puly dẫn hướng, duy trì độ căng dây cam ổn định, hoặc tương đương.		

TT	Danh mục hàng hóa	DVT	SL	Mô tả hàng hóa theo nội dung yêu cầu của E-HSMT	Nhà thầu dự thầu về đặc tính kỹ thuật và xuất xứ của hàng hóa	Ghi chú
204	Dây curoa cam PORTER	Cái	02	Dây cam cao su bổ sợi, rộng ~25 mm, ~107 răng, truyền động trực cam, hoặc tương đương.		
205	Phốt cam PORTER	Cái	01	Phốt trực cam cao su chịu dầu và nhiệt, hoặc tương đương.		
206	Xupáp nạp PORTER	Cái	08	Xupáp nạp thép chịu nhiệt, Ø đĩa ~36–38 mm, điều tiết khí nạp vào buồng đốt, hoặc tương đương.		
207	Xupáp xả PORTER	Cái	08	Xupáp xả thép chịu nhiệt cao, Ø đĩa ~31–33 mm, chịu nhiệt độ khí xả lớn, hoặc tương đương.		
208	Phốt ghít xupáp PORTER	Bộ	01	Phốt xu páp cao su chịu nhiệt, Ø trong ~6 mm, kiểm soát dầu bôi trơn, hoặc tương đương.		
209	Ống dẫn hướng xupáp PORTER	Cái	16	Ống dẫn hướng xupáp gang hợp kim, đảm bảo chuyển động chính xác của xupáp, hoặc tương đương.		
210	Cò mổ PORTER	Cái	12	Cò mổ thép tôi cứng, truyền chuyển động từ trực cam đến xupáp, hoặc tương đương.		
211	Bơm dầu động cơ PORTER	Cái	01	Bơm dầu bánh răng, lưu lượng ~30–40 L/phút, cấp dầu bôi trơn động cơ, hoặc tương đương.		
212	Lưới hút dầu PORTER	Bộ	02	Lưới hút dầu cacte bằng thép không gỉ, ngăn chặn bẩn trước bơm dầu, hoặc tương đương.		
213	Van hằng nhiệt PORTER	Cái	01	Van hằng nhiệt nước làm mát, nhiệt độ mở ~82°C, điều tiết dòng nước làm mát động cơ, hoặc tương đương.		
214	Ống dầu cao áp PORTER	Bộ	01	Ống cao su bổ thép, chịu áp suất 200–300 bar, đầu bám kim loại, hoặc tương đương.		
215	Ống hồi dầu kim phun PORTER	M	04	Ống cao su chịu dầu, Ø trong 6–8 mm, dẫn dầu hồi kim phun, hoặc tương đương.		
216	Ống cao su nhiên liệu PORTER	M	16	Ống cao su chịu dầu diesel, Ø trong 8–10 mm, chịu nhiệt đến 120°C, hoặc tương đương.		

TT	Danh mục hàng hóa	DVT	SL	Mô tả hàng hóa theo nội dung yêu cầu của E-HSMT	Nhà thầu dự thầu về đặc tính kỹ thuật và xuất xứ của hàng hóa	Ghi chú
217	Bơm nước PORTER	Cái	01	Bơm nước thân nhôm, cánh kim loại, trục Ø~20 mm, dẫn động dây curoa, hoặc tương đương.		
218	Bơm cao áp PORTER	Cái	01	Bơm cao áp diesel cơ, áp suất phun ~250-300 bar, cấp nhiên liệu chính xác cho kim phun, hoặc tương đương.		
219	Bugì sấy PORTER	Cái	04	Bugì sấy diesel điện áp 11-12V, thời gian nung nhanh <5 giây, thân kim loại chịu nhiệt cao, hỗ trợ khởi động nguội, hoặc tương đương.		
220	Kim phun PORTER	Cái	06	Kim phun diesel cơ, áp suất phun ~250-300 bar, tia phun tơi, hoặc tương đương.		
221	Đầu giắc kim phun PORTER	Cái	04	Giắc điện kim phun, điện áp 12V, chân cắm tiêu chuẩn Bosch, hoặc tương đương.		
222	Van EGR PORTER	Cái	01	Van tuần hoàn khí xả EGR, điều khiển điện 12V, giảm NOx bằng cách hồi khí xả vào đường nạp, hoặc tương đương.		
223	Turbo PORTER	Cái	01	Turbo tăng áp khí xả, áp suất tăng áp ~0.6-0.8 bar, trục cân bằng động, tăng công suất và hiệu suất động cơ, hoặc tương đương.		
224	Cổ hút gió PORTER	Cái	01	Cổ hút nhựa chịu nhiệt, Ø trong ~60-70 mm, dẫn khí từ lọc gió vào động cơ, hoặc tương đương.		
225	Ống xả PORTER	Cái	01	Ống xả thép chịu nhiệt, Ø60-65 mm, dẫn khí thải, hoặc tương đương.		
226	Đệm cổ hút xả PORTER	Bộ	02	Gioăng cổ hút/xả kim loại chịu nhiệt, dày ~1.5-2.0 mm, làm kín đường nạp/xả, hoặc tương đương.		
227	Ống nước kết trên PORTER	Cái	02	Ống cao su kết trên, Ø trong 35-40 mm, dẫn nước nóng ra kết, hoặc tương đương.		
228	Ống nước kết dưới PORTER	Cái	02	Ống cao su kết dưới, Ø trong 35-40 mm, chịu áp suất nước làm mát, hoặc tương đương.		

TT	Danh mục hàng hóa	DVT	SL	Mô tả hàng hóa theo nội dung yêu cầu của E-HSMT	Nhà thầu dự thầu về đặc tính kỹ thuật và xuất xứ của hàng hóa	Ghi chú
229	Ống hồi nước mát PORTER	Cái	02	Ống cao su chịu nhiệt, Ø trong 25–30 mm, dẫn nước mát hồi, hoặc tương đương.		
230	Két nước PORTER	Cái	01	Két nước nhôm 2 hàng ống, dung tích ~8–9 lít, kích thước ~620×450 mm, hoặc tương đương.		
231	Quạt gió động cơ PORTER	Cái	01	Quạt gió làm mát động cơ, vật liệu nhựa chịu nhiệt/PA, 6–7 cánh, đường kính Ø430–460 mm, lắp trực tiếp trực bơm nước, tăng lưu lượng gió qua két nước, hoặc tương đương.		
232	Lồng quạt két nước PORTER	Cái	01	Lồng quạt nhựa chịu nhiệt, Ø ~450–480 mm, định hướng luồng gió qua két, hoặc tương đương.		
233	Ống dẫn khí làm mát PORTER	Cái	02	Ống cao su chịu nhiệt, Ø trong ~50–60 mm, dẫn khí làm mát, hoặc tương đương.		
234	Cao su chân máy PORTER	Bộ	01	Cao su chân máy chịu nhiệt và dầu, hấp thụ dao động động cơ, hoặc tương đương.		
235	Nắp đàn cò PORTER	Cái	01	Nắp đàn cò hợp kim nhôm, lắp gioăng làm kín, che chắn trục cò mở, hoặc tương đương.		
236	Đệm đàn cò PORTER	Cái	02	Gioăng nắp đàn cò cao su chịu dầu, dày ~3–4 mm, ngăn rò rỉ dầu bôi trơn, hoặc tương đương.		
237	Đệm đáy dầu PORTER	Cái	02	Gioăng đáy cacte cao su–kim loại, chịu dầu và nhiệt, hoặc tương đương.		
238	Bàn ép ly hợp PORTER	Cái	02	Bàn ép ly hợp lò xo măng, đường kính Ø240 mm, lực ép ổn định cho động cơ diesel, hoặc tương đương.		
239	Bi T PORTER	Vòng	02	Vòng bi bi cầu, Ø trong 15 mm, dùng cho ly hợp/cụm quay phụ, hoặc tương đương.		
240	Đĩa ly hợp PORTER	Cái	02	Đĩa ly hợp vật liệu ma sát bán kim loại, Ø240 mm, truyền mô-men động cơ, hoặc tương đương.		

TT	Danh mục hàng hóa	DVT	SL	Mô tả hàng hóa theo nội dung yêu cầu của E-HSMT	Nhà thầu dự thầu về đặc tính kỹ thuật và xuất xứ của hàng hóa	Ghi chú
241	Tổng côn dưới PORTER	Cái	01	Xi lanh côn dưới, piston Ø ~22-25 mm, chịu dầu phanh DOT3/DOT4, truyền lực thủy lực đến ly hợp, hoặc tương đương.		
242	Tổng côn trên PORTER	Cái	01	Xi lanh côn trên, piston Ø ~19-22 mm, thân nhôm, tạo áp suất dầu điều khiển ly hợp, hoặc tương đương.		
243	Ty ô côn PORTER	Cái	02	Ống thủy lực côn, cao su bố sợi, chịu áp 80-120 bar, dẫn dầu từ tổng côn đến xi lanh côn, hoặc tương đương.		
244	Các dăng PORTER	Cái	01	Trục các dăng thép hợp kim, dài ~1.200-1.400 mm, truyền mô-men từ hộp số đến cầu sau, hoặc tương đương.		
245	Bi chữ thập các dăng PORTER	Bộ	01	Bi chữ thập thép hợp kim, chốt Ø27 mm, chịu mô-men xoắn truyền động, hoặc tương đương.		
246	Ó bi treo trục các dăng PORTER	Cái	01	Ó bi treo trục, Ø trong 30 mm, đệm cao su giảm rung, hoặc tương đương.		
247	Lá nhíp sau PORTER	Bộ	01	Lá nhíp thép đàn hồi, dày mỗi lá ~8-10 mm, chịu tải thùng hàng, hoặc tương đương.		
248	Giảm sóc sau PORTER	Cái	01	Giảm sóc thủy lực, trục mạ crom Ø20-22 mm, hành trình ~200-240 mm, hoặc tương đương.		
249	Giảm sóc trước PORTER	Cái	03	Giảm sóc dầu, xi lanh thép chịu áp, đập tắt dao động cầu trước, hoặc tương đương.		
250	Cao su nhíp PORTER	Cái	08	Cao su đầu nhíp, Ø trong ~20-22 mm, giảm mài mòn và tiếng ồn treo sau, hoặc tương đương.		
251	Quang nhíp PORTER	Cái	02	Quang nhíp thép U-bolt, Ø thân 14-16 mm, cố định bó nhíp, hoặc tương đương.		
252	Má phanh trước PORTER	Bộ	02	Má phanh đĩa trước, vật liệu ma sát bán kim loại, chịu nhiệt 350-400°C, hoặc tương đương.		

TT	Danh mục hàng hóa	DVT	SL	Mô tả hàng hóa theo nội dung yêu cầu của E-HSMT	Nhà thầu dự thầu về đặc tính kỹ thuật và xuất xứ của hàng hóa	Ghi chú
253	Bơm con sau PORTER	Cái	04	Bơm tiếp vận nhiên liệu, lưu lượng ~70-90 L/giờ, cấp nhiên liệu cho bơm cao áp, hoặc tương đương.		
254	Tổng phanh PORTER	Cái	01	Tổng phanh thủy lực, piston đôi, đường kính piston ~25-27 mm, phân phối dầu phanh đến các bánh, hoặc tương đương.		
255	Tang trống phanh sau PORTER	Cái	01	Tang trống phanh gang đúc, Ø trong ~280-300 mm, chịu nhiệt và mài mòn, dùng cho phanh bánh sau, hoặc tương đương.		
256	Bình dầu phanh PORTER	Cái	01	Bình nhựa chứa dầu phanh DOT3/DOT4, dung tích ~0.5-0.7 lít, hoặc tương đương.		
257	Dây phanh tay PORTER	Cái	02	Dây phanh tay cáp thép bọc nhựa, dài ~1.500-1.700 mm, chống ăn mòn, hoặc tương đương.		
258	Ty ô phanh PORTER	Cái	08	Ống dầu phanh, cao su bố sợi, chịu áp 150-200 bar, đảm bảo an toàn hệ thống phanh, hoặc tương đương.		
259	Bầu trợ lực phanh PORTER	Cái	01	Bầu trợ lực chân không, Ø230-250 mm, tăng lực phanh thủy lực, hoặc tương đương.		
260	Càng A trên PORTER	Cái	02	Càng A thép dập, có cao su và rotuyn, chiều dài ~350-400 mm, hoặc tương đương.		
261	Cao su càng A PORTER	Cái	06	Cao su càng A lõi thép, Ø trong ~14-16 mm, giảm rung hệ thống treo, hoặc tương đương.		
262	Cao su ca bin PORTER	Cái	06	Cao su chân cabin lõi thép, hấp thụ dao động cabin-khung xe, hoặc tương đương.		
263	Rô tuyen lái ngoài PORTER	Cái	04	Rô tuyen lái ngoài bi cầu thép tôi cứng, ren M18×1.5, góc quay lớn, truyền lực lái từ thanh kéo đến bánh xe, hoặc tương đương.		

TT	Danh mục hàng hóa	DVT	SL	Mô tả hàng hóa theo nội dung yêu cầu của E-HSMT	Nhà thầu dự thầu về đặc tính kỹ thuật và xuất xứ của hàng hóa	Ghi chú
264	Rô tuyen lái trong PORTER	Cái	04	Rô tuyen lái trong, khớp cầu kín mờ, ren M16×1.5, đảm bảo độ chính xác và ổn định hệ thống lái, hoặc tương đương.		
265	Thanh cân bằng PORTER	Cái	02	Thanh cân bằng thép đàn hồi, Ø thân ~22-24 mm, giảm lắc ngang thân xe khi vào cua, hoặc tương đương.		
266	Cao su cân bằng PORTER	Cái	03	Cao su thanh cân bằng, Ø trong ~22-24 mm, ổn định thân xe khi vào cua, hoặc tương đương.		
267	Bánh đà PORTER	Cái	01	Bánh đà gang đúc, Ø ngoài ~290-300 mm, bề mặt tôi cứng, truyền mô-men động cơ, hoặc tương đương.		
268	Bánh răng hộp số PORTER	Cái	01	Bánh răng thép hợp kim, tôi cao tần, module răng ~3-3.5, dùng cho hộp số sàn, hoặc tương đương.		
269	Phốt đuôi hộp số PORTER	Cái	01	Phốt trục đuôi hộp số, chịu dầu hộp số, hoặc tương đương.		
270	Đệm cacte hộp số PORTER	Cái	01	Gioăng cacte hộp số cao su-kim loại, dày ~2-3 mm, chịu dầu hộp số, hoặc tương đương.		
271	Đồng tốc hộp số PORTER	Bộ	01	Cụm đồng tốc thép hợp kim, đồng bộ tốc độ bánh răng khi sang số, hoặc tương đương.		
272	Vành chậu + quả đĩa PORTER	Bộ	01	Bộ bánh răng cầu sau, thép hợp kim tôi bề mặt, tỷ số truyền ~4.3-4.8, truyền mô-men đến bánh xe, hoặc tương đương.		
273	Cao su chân hộp số PORTER	Bộ	02	Cao su chân hộp số lõi thép, chịu tải và rung, hoặc tương đương.		
274	Bình dầu trợ lực lái PORTER	Cái	01	Bình nhựa PE chịu dầu thủy lực, dung tích ~1 lit, hoặc tương đương.		
275	Bột lái PORTER	Cái	01	Bột lái cao su-kim loại, Ø trong ~25 mm, giảm rung và độ rơ hệ thống lái, hoặc tương đương.		

TT	Danh mục hàng hóa	DVT	SL	Mô tả hàng hóa theo nội dung yêu cầu của E-HSMT	Nhà thầu dự thầu về đặc tính kỹ thuật và xuất xứ của hàng hóa	Ghi chú
276	Khớp bột lái PORTER	Cái	01	Khớp cao su-kim loại, Ø trong ~25 mm, giảm rung hệ thống lái, hoặc tương đương.		
277	Bơm trợ lực lái PORTER	Cái	01	Bơm trợ lực thủy lực, áp suất làm việc ~80-100 bar, lưu lượng ~6-8 L/phút, hoặc tương đương.		
278	Đệm hộp tay lái PORTER	Bộ	02	Đệm cao su kỹ thuật, giảm rung giữa hộp tay lái và khung xe, hoặc tương đương.		
279	Thanh kéo ngang lái PORTER	Cái	01	Thanh kéo ngang lái, thép hợp kim, liên kết hai bánh trước, đảm bảo góc chụm chuẩn, hoặc tương đương.		
280	Phốt moay ơ PORTER	Cái	02	Phốt moay ơ bánh xe, bảo vệ ổ bi khỏi bụi nước, hoặc tương đương.		
281	Vi sai PORTER	Bộ	01	Cụm vi sai bánh răng côn, phân phối mô-men xoắn đều cho hai bánh sau khi vào cua, hoặc tương đương.		
282	Bi vi sai PORTER	Bộ	01	Vòng bi côn, Ø trong 50 mm, chịu tải lớn cụm vi sai, hoặc tương đương.		
283	Bi moay ơ sau PORTER	Vòng	03	Vòng bi côn, Ø trong 40 mm, chịu tải hướng kính và dọc trục, hoặc tương đương.		
284	Bi moay ơ trước PORTER	Vòng	02	Vòng bi côn, Ø trong 25 mm, chịu tải bánh trước, hoặc tương đương.		
285	Phốt cầu sau PORTER	Cái	04	Phốt dầu cầu sau, ngăn rò rỉ dầu vi sai, hoặc tương đương.		
286	Lắp sau PORTER	Cái	01	Trục lắp thép hợp kim, truyền mô-men từ vi sai đến bánh sau, hoặc tương đương.		
287	Bảng đồng hồ PORTER	Cái	01	Cụm đồng hồ taplo, điện áp 12V, hiển thị tốc độ, vòng tua, nhiệt độ nước, nhiên liệu, hoặc tương đương.		

TT	Danh mục hàng hóa	DVT	SL	Mô tả hàng hóa theo nội dung yêu cầu của E-HSMT	Nhà thầu dự thầu về đặc tính kỹ thuật và xuất xứ của hàng hóa	Ghi chú
288	Máy phát điện PORTER	Cái	01	Máy phát 12V, dòng sạc 75-90A, puly đai PK, hoặc tương đương.		
289	Tiết chế máy phát điện PORTER	Cái	01	Tiết chế điều áp máy phát, hệ điện 12V, điện áp sạc ổn định 13.8-14.4V, bảo vệ ắc quy và thiết bị điện, hoặc tương đương.		
290	Chổi than máy phát PORTER	Bộ	01	Chổi than đồng-graphite, kích thước ~6×12×18 mm, dẫn điện rotor máy phát 12V, hoặc tương đương.		
291	Bi máy phát PORTER	Cái	02	Vòng bi cầu, Ø trong 17 mm, Ø ngoài 47 mm, tốc độ cao, dùng cho máy phát 12V, hoặc tương đương.		
292	Puly máy phát PORTER	Cái	01	Puly thép, Ø ngoài ~70-80 mm, rãnh đai PK, hoặc tương đương.		
293	Máy khởi động PORTER	Cái	01	Máy khởi động 12V, công suất ~2.0-2.2 kW, dòng đề ~150-180A, hoặc tương đương.		
294	Than khởi động PORTER	Bộ	01	Bộ chổi than mô tơ đề, vật liệu đồng-graphite, kích thước ~6×12×18 mm, dẫn điện ổn định cho đề 12V, hoặc tương đương.		
295	Rơ le khởi động PORTER	Cái	01	Rơ le đề, điện áp 12V, dòng chịu tải 80-100A, cấp điện cho mô tơ khởi động, hoặc tương đương.		
296	Khóa điện PORTER	Cái	01	Khóa điện nhiều cấp ACC-ON-START, hệ điện 12V, hoặc tương đương.		
297	Đèn hậu PORTER	Cái	02	Cụm đèn hậu 12V, tích hợp phanh/xi nhan/lùi, vỏ nhựa chịu va đập, hoặc tương đương.		
298	Đèn pha PORTER	Cái	04	Đèn pha halogen 12V-60/55W, chóa kim loại, chiếu sáng phía trước, hoặc tương đương.		
299	Đèn sương mù PORTER	Bộ	02	Đèn sương mù halogen 12V-55W, tăng khả năng chiếu sáng trong sương mù, hoặc tương đương.		

TT	Danh mục hàng hóa	DVT	SL	Mô tả hàng hóa theo nội dung yêu cầu của E-HSMT	Nhà thầu dự thầu về đặc tính kỹ thuật và xuất xứ của hàng hóa	Ghi chú
300	Công tắc đèn phanh PORTER	Cái	02	Công tắc đèn phanh, điện áp 12V, ren M12×1.25, đóng/mở mạch khi đạp phanh, hoặc tương đương.		
301	Công tắc pha cốt PORTER	Cái	01	Công tắc điều khiển pha/cốt, điện áp 12V, dòng ~10–15A, hoặc tương đương.		
302	Cảm biến nhiệt độ nước PORTER	Cái	02	Cảm biến nhiệt độ nước, dải đo ~40–120°C, ren M12×1.5, hoặc tương đương.		
303	Cảm biến trục cơ PORTER	Cái	02	Cảm biến vị trí trục khuỷu, nguồn 5V, tín hiệu xung, hoặc tương đương.		
304	Cảm biến áp suất dầu PORTER	Cái	01	Cảm biến áp suất dầu, nguồn 12V, dải đo 0–10 bar, ren M10×1.0, hoặc tương đương.		
305	Cảm biến bán đạp ga PORTER	Cái	02	Cảm biến vị trí bán đạp ga, tín hiệu 0.5–4.5V, phản hồi góc mở ga, hoặc tương đương.		
306	Cảm biến tốc độ PORTER	Cái	01	Cảm biến tốc độ hộp số, nguồn 12V, tạo xung tốc độ cho đồng hồ/ECU, hoặc tương đương.		
307	Cảm biến nhiệt độ khí nạp PORTER	Cái	01	Cảm biến nhiệt độ khí nạp, dải đo -40 đến 120°C, tín hiệu điện trở/điện áp, hoặc tương đương.		
308	Cảm biến áp suất ống nạp PORTER	Cái	02	Cảm biến MAP, nguồn 5V, dải đo 20–250 kPa, giám sát áp suất khí nạp, hoặc tương đương.		
309	Công tắc quạt dàn lạnh PORTER	Cái	01	Công tắc quạt gió điều hòa, điện áp 12V, nhiều cấp tốc độ, hoặc tương đương.		
310	Cụm công tắc điều khiển điều hòa PORTER	Cái	02	Cụm công tắc điều hòa, điện áp 12V, điều chỉnh nhiệt độ – tốc độ quạt – hướng gió, hoặc tương đương.		
311	Cụm công tắc tổng lên xuống kính PORTER	Cụm	01	Cụm công tắc nâng kính tổng, điện áp 12V, nhiều phím điều khiển, tiếp điểm đồng, hoặc tương đương.		
312	Rơ le gạt mưa PORTER	Cái	01	Rơ le gạt mưa điện tử, điện áp 12V, có chế độ gián đoạn, điều khiển mô tơ gạt mưa, hoặc tương đương.		

TT	Danh mục hàng hóa	DVT	SL	Mô tả hàng hóa theo nội dung yêu cầu của E-HSMT	Nhà thầu dự thầu về đặc tính kỹ thuật và xuất xứ của hàng hóa	Ghi chú
313	Rơ le còi điện	Cái	01	Rơ le còi điện 12V, 4 chân, dòng tải 20A, kích thước nhỏ gọn, tiếp điểm bạc chống mài mòn. Đảm bảo hoạt động ổn định cho còi điện, hoặc tương đương.		
314	Rơ le điều hòa PORTER	Cái	01	Rơ le điều hòa, điện áp 12V, dòng chịu tải 30–40A, đóng/ngắt mạch máy nén và quạt làm mát, hoặc tương đương.		
315	Dàn nóng PORTER	Cái	01	Dàn nóng điều hòa nhôm, áp suất làm việc ~15–20 bar, trao đổi nhiệt môi chất R134a, hoặc tương đương.		
316	Lốc điều hòa PORTER	Cái	01	Máy nén điều hòa 12V, dung tích ~120–150 cc, dùng môi chất R134a, hoặc tương đương.		
317	Ly hợp từ lốc lạnh PORTER	Bộ	01	Ly hợp điện từ lốc lạnh, điện áp 12V, đóng/ngắt máy nén điều hòa, hoặc tương đương.		
318	Quạt gió giàn lạnh PORTER	Cái	01	Quạt ly tâm giàn lạnh, điện áp 12V, lưu lượng gió ~350–450 m ³ /h, trục thép, cánh nhựa cân bằng động, hoặc tương đương.		
319	Quạt dàn nóng PORTER	Cái	01	Quạt dàn nóng điều hòa 12V, Ø cánh ~280–320 mm, hỗ trợ tản nhiệt, hoặc tương đương.		
320	Van tiết lưu PORTER	Cái	02	Van tiết lưu điều hòa, điều tiết môi chất R134a, ổn định áp suất và nhiệt độ giàn lạnh, hoặc tương đương.		
321	Gương chiếu hậu PORTER	Cái	03	Gương chiếu hậu ngoài, vỏ ABS, mặt gương ~180×120 mm, hoặc tương đương.		
322	Hộp rơ le sấy PORTER	Cái	02	Hộp rơ le điều khiển bugi sấy, điện áp 12V, dòng chịu tải ~60–80A, hoặc tương đương.		
323	Hộp rơ le xi nhan PORTER	Cái	02	Rơ le xi nhan điện từ, điện áp 12V, điều khiển nháy đèn báo rẽ, hoặc tương đương.		

TT	Danh mục hàng hóa	DVT	SL	Mô tả hàng hóa theo nội dung yêu cầu của E-HSMT	Nhà thầu dự thầu về đặc tính kỹ thuật và xuất xứ của hàng hóa	Ghi chú
324	Cầu chì tổng PORTER	Cái	01	Cầu chì tổng dòng lớn, điện áp 12V, dòng định mức ~80-100A, hoặc tương đương.		
325	Bộ hộp cầu chì phụ PORTER	Bộ	02	Hộp cầu chì phụ bằng nhựa chịu nhiệt, điện áp 12V, bảo vệ mạch điện phụ, hoặc tương đương.		
326	Chổi gạt mưa PORTER	Bộ	02	Chổi gạt mưa cao su tổng hợp, chiều dài ~18 inch (450 mm), khung thép đàn hồi, hoặc tương đương.		
327	Mô tơ gạt mưa PORTER	Cái	02	Mô tơ gạt mưa 12V, công suất ~40-60 W, truyền động cơ cầu gạt, hoặc tương đương.		
328	Mô tơ lên xuống kính PORTER	Cái	03	Mô tơ nâng kính điện 12V, công suất ~30-40 W, hoặc tương đương.		
329	Bạt thùng xe PORTER	Cái	01	Bạt PVC phủ sợi, dày ~0.65 mm, chống nước và tia UV, dùng che phủ thùng hàng, hoặc tương đương.		
330	Bình nước rửa kính PORTER	Cái	02	Bình nhựa PE, dung tích ~2-3 lít, lắp bơm rửa kính 12V, hoặc tương đương.		
331	Chân nâng PORTER	Cái	04	Chân nâng cabin nhựa bọc ni, có trục xoay, che nắng cho người lái, hoặc tương đương.		
332	Tem xe PORTER	Bộ	02	Tem decal PVC, keo bám dính cao, dùng nhận diện và trang trí xe, hoặc tương đương.		
333	Trần xe PORTER	Cái	02	Tấm trần ni ép/nhựa xốp, cách nhiệt và giảm ồn khoang lái, hoặc tương đương.		
334	Com pa lên xuống kính PORTER	Cái	03	Mô tơ nâng kính điện 12V, công suất ~30-40 W, truyền động bánh răng, hoặc tương đương.		
335	Cửa gió điều hòa PORTER	Cái	03	Cửa gió nhựa ABS, có cánh điều hướng, lắp taplo cabin, hoặc tương đương.		
336	Gioăng cánh cửa PORTER	Cái	04	Gioăng cao su EPDM, chống nước và giảm ồn khi đóng cửa, hoặc tương đương.		

TT	Danh mục hàng hóa	DVT	SL	Mô tả hàng hóa theo nội dung yêu cầu của E-HSMT	Nhà thầu dự thầu về đặc tính kỹ thuật và xuất xứ của hàng hóa	Ghi chú
337	Gioăng lên xuống kính PORTER	Cái	04	Gioăng dẫn hướng kính, giúp kính lên xuống êm và kín nước, hoặc tương đương.		
338	Gioăng khung cánh cửa PORTER	Cái	04	Gioăng cao su định hình theo khung cửa, đảm bảo kín khí, hoặc tương đương.		
339	Kính cánh cửa trái PORTER	Cái	01	Kính cửa cường lực, dày ~4-5 mm, gia công theo khuôn cửa trái, hoặc tương đương.		
340	Mặt ca lăng PORTER	Cái	01	Mặt ca lăng nhựa ABS, sơn hoàn thiện, bảo vệ và trang trí đầu xe, hoặc tương đương.		
341	Táp ty cánh cửa PORTER	Cái	02	Tấm ốp cửa trong bằng nhựa/ni ép, có lỗ lắp tay quay kính và tay mở cửa, hoặc tương đương.		
342	Tay mở cửa trong PORTER	Cái	04	Tay mở cửa trong nhựa kỹ thuật, liên kết cơ cấu khóa cửa, hoặc tương đương.		
343	Tay mở cửa ngoài PORTER	Cái	01	Tay mở cửa ngoài hợp kim/nhựa mạ, cơ cấu kéo cơ khí, chịu thời tiết ngoài trời, hoặc tương đương.		
344	Lọc dầu động cơ K2700	Cái	10	Lọc dầu dạng spin-on, ren M20×1.5, van một chiều tích hợp, lưu lượng lọc khoảng 15-18 L/phút, dùng cho động cơ diesel, hoặc tương đương.		
345	Lọc gió động cơ K2700	Cái	10	Lọc gió giấy xếp nhiều lớp, kích thước khoảng 250×200×60 mm, hiệu suất lọc bụi >99%, hoặc tương đương.		
346	Lọc nhiên liệu K2700	Cái	20	Lọc nhiên liệu diesel lõi giấy, khả năng tách nước, áp suất làm việc 3-5 bar, bảo vệ bơm và kim phun, hoặc tương đương.		
347	Bầu lọc gió K2700	Cái	05	Vỏ bầu lọc nhựa chịu nhiệt, đường kính ~180-200 mm, lắp lọc gió động cơ, hoặc tương đương.		
348	Dây curoa tổng K2700	Sợi	10	Dây curoa 4 rãnh PK, chiều dài danh nghĩa ~875 mm, truyền động máy phát và bơm nước, hoặc tương đương.		

TT	Danh mục hàng hóa	DVT	SL	Mô tả hàng hóa theo nội dung yêu cầu của E-HSMT	Nhà thầu dự thầu về đặc tính kỹ thuật và xuất xứ của hàng hóa	Ghi chú
349	Bộ gioăng đệm động cơ K2700	Bộ	07	Bộ gioăng động cơ đầy đủ, vật liệu kim loại – cao su chịu nhiệt, gồm gioăng quy lát, cổ hút, cổ xả, cacte dầu, đảm bảo độ kín khí và kín dầu trong quá trình vận hành, hoặc tương đương.		
350	Mặt máy K2700	Cái	03	Mặt máy (quy lát) gang hợp kim, gia công chính xác, chịu nhiệt và áp suất buồng đốt, hoặc tương đương.		
351	Piston K2700	Cái	12	Piston hợp kim nhôm, đường kính danh nghĩa ~91.1 mm, rãnh xéc măng chính xác, chịu nhiệt và áp suất buồng đốt, hoặc tương đương.		
352	Xéc măng K2700	Bộ	04	Bộ xéc măng piston bằng thép hợp kim, đường kính danh nghĩa Ø91.1 mm, gồm 03 vòng (02 xéc măng khí + 01 xéc măng dầu), bề dày xéc măng khí khoảng 2.0–2.5 mm, xéc măng dầu khoảng 3.0–3.5 mm, đảm bảo làm kín buồng đốt, kiểm soát dầu bôi trơn và duy trì áp suất nén ổn định của động cơ, hoặc tương đương.		
353	Ống lót xy lanh K2700	Cái	12	Ống lót xy lanh gang hợp kim, đường kính trong danh nghĩa ~91 mm, đảm bảo bề mặt làm việc piston, hoặc tương đương.		
354	Bạc cổ trục K2700	Bộ	03	Bạc cổ trục chính, hợp kim chịu mài mòn, Ø trong ~60 mm, lắp thân máy, hoặc tương đương.		
355	Bạc biên K2700	Bộ	05	Bạc biên hợp kim nhôm–thiếc, chiều dày ~1.5–1.8 mm, đường kính trong ~52 mm, chịu tải và ma sát trục khuỷu, hoặc tương đương.		
356	Bạc chặn dọc K2700	Bộ	04	Bạc chặn dọc trục, độ dày ~2.2–2.5 mm, kiểm soát độ rơ dọc trục khuỷu, hoặc tương đương.		

TT	Danh mục hàng hóa	DVT	SL	Mô tả hàng hóa theo nội dung yêu cầu của E-HSMT	Nhà thầu dự thầu về đặc tính kỹ thuật và xuất xứ của hàng hóa	Ghi chú
357	Phốt trục cơ trước K2700	Cái	08	Phốt trục khuỷu trước, cao su chịu nhiệt và dầu, hoặc tương đương.		
358	Bộ tăng cam K2700	Bộ	06	Bộ tăng cam gồm tăng đơ và puly dẫn hướng, làm việc với dây cam, đảm bảo lực căng ổn định, hạn chế trượt và ồn khi động cơ hoạt động, hoặc tương đương.		
359	Dây curoa cam K2700	Cái	08	Dây cam cao su bố sợi, chiều dài ~107 răng, rộng 25 mm, truyền động trục cam, hoặc tương đương.		
360	Phốt cam K2700	Cái	18	Phốt cao su NBR/FKM, Ø trong 50 mm, Ø ngoài 65 mm, dày 8 mm, làm kín trục cam, hoặc tương đương.		
361	Puly tỷ cam K2700	Cái	06	Puly dẫn hướng/tỷ dây cam, ổ bi kín, đường kính Ø60–70 mm, đảm bảo độ căng và dẫn hướng dây cam, hoặc tương đương.		
362	Van hằng nhiệt K2700	Cái	08	Van hằng nhiệt, nhiệt độ mở ~82°C, điều tiết dòng nước làm mát động cơ, hoặc tương đương.		
363	Ống dầu cao áp K2700	Bộ	08	Ống cao su bố thép, chịu áp suất 200–300 bar, đầu bấm kim loại, dùng cho hệ thống thủy lực, hoặc tương đương.		
364	Ống hồi dầu kim phun K2700	M	20	Ống cao su chịu dầu, Ø trong 6–8 mm, dẫn dầu hồi từ kim phun về thùng nhiên liệu, hoặc tương đương.		
365	Ống cao su nhiên liệu K2700	M	80	Ống cao su chịu dầu, đường kính trong Ø8 mm, áp suất làm việc ~10–15 bar, dẫn nhiên liệu diesel, hoặc tương đương.		
366	Bơm nước K2700	Cái	05	Bơm nước làm mát, thân nhôm đúc, cánh kim loại, trục Ø ~20 mm, dẫn động bằng dây curoa, duy trì nhiệt độ làm việc ổn định, hoặc tương đương.		

TT	Danh mục hàng hóa	DVT	SL	Mô tả hàng hóa theo nội dung yêu cầu của E-HSMT	Nhà thầu dự thầu về đặc tính kỹ thuật và xuất xứ của hàng hóa	Ghi chú
367	Bơm cao áp K2700	Cái	04	Bơm cao áp nhiên liệu diesel kiểu cơ, áp suất phun ~250–300 bar, cấp nhiên liệu chính xác cho kim phun, hoặc tương đương.		
368	Kim phun K2700	Cái	26	Kim phun diesel cơ khí, áp suất phun khoảng 250–300 bar, tia phun tơi, cấp nhiên liệu chính xác cho buồng đốt, hoặc tương đương.		
369	Đầu giắc kim phun K2700	Cái	20	Đầu giắc điện kim phun, điện áp 12V, chân cắm tiêu chuẩn Bosch, hoặc tương đương.		
370	Bơm dầu động cơ K2700	Cái	04	Bơm dầu bánh răng, thân nhôm, lưu lượng ~30–40 L/phút ở tốc độ định mức, cung cấp dầu bôi trơn cho toàn bộ động cơ, hoặc tương đương.		
371	Cổ hút gió K2700	Cái	06	Cò điều chỉnh cửa gió điều hòa, nhựa ABS, kích thước theo cụm cửa gió, điều hướng luồng gió trong cabin, hoặc tương đương.		
372	Ống xả K2700	Cái	06	Ống xả thép chịu nhiệt, đường kính Ø60–65 mm, dẫn khí thải ra ngoài, hoặc tương đương.		
373	Đệm cổ hút xả K2700	Bộ	10	Gioăng cổ hút/xả kim loại phủ chịu nhiệt, dày ~1.5–2.0 mm, làm kín đường nạp/xả, hoặc tương đương.		
374	Ống nước kết trên K2700	Cái	10	Ống cao su kết nước trên, Ø trong 35–40 mm, dẫn nước nóng từ động cơ ra kết, hoặc tương đương.		
375	Ống nước kết dưới K2700	Cái	10	Ống cao su kết nước dưới, Ø trong 35–40 mm, chịu nhiệt và áp suất nước làm mát, hoặc tương đương.		
376	Ống hồi nước mát K2700	Cái	10	Ống cao su chịu nhiệt, Ø trong 25–30 mm, dẫn nước mát hồi về kết nước, hoặc tương đương.		
377	Ống thông hơi máy K2700	Cái	05	Ống thông hơi cacte, cao su chịu dầu, Ø trong 15–20 mm, thoát khí dư trong động cơ, hoặc tương đương.		

TT	Danh mục hàng hóa	DVT	SL	Mô tả hàng hóa theo nội dung yêu cầu của E-HSMT	Nhà thầu dự thầu về đặc tính kỹ thuật và xuất xứ của hàng hóa	Ghi chú
378	Két nước K2700	Cái	05	Két nước làm mát nhôm, cấu tạo 2 hàng ống, dung tích khoảng 8-9 lít, kích thước xấp xỉ 620x450 mm, tản nhiệt động cơ, hoặc tương đương.		
379	Quạt gió động cơ K2700	Cái	05	Quạt làm mát động cơ, 6-7 cánh, đường kính Ø420-450 mm, tạo lưu lượng gió lớn qua két nước, hoặc tương đương.		
380	Lồng quạt két nước K2700	Cái	07	Lồng quạt nhựa chịu nhiệt, đường kính khoảng 450-480 mm, định hướng luồng gió qua két nước, hoặc tương đương.		
381	Ống dẫn khí làm mát K2700	Cái	10	Ống cao su chịu nhiệt, đường kính trong Ø50-60 mm, dẫn khí làm mát vào động cơ, hoặc tương đương.		
382	Cao su chân máy K2700	Bộ	08	Cao su chân máy chịu nhiệt và dầu, lõi thép, hấp thụ dao động động cơ, giảm rung truyền lên khung xe, hoặc tương đương.		
383	Nắp dàn cò K2700	Cái	04	Nắp dàn cò hợp kim nhôm, bề mặt phẳng, lắp gioăng cao su làm kín, che chắn cụm trục cò mô, hoặc tương đương.		
384	Đệm dàn cò K2700	Cái	10	Gioăng nắp dàn cò bằng cao su chịu dầu và chịu nhiệt, tiết diện định hình theo nắp quy lát, độ dày khoảng 3-4 mm, làm kín khoang dàn cò, ngăn rò rỉ dầu bôi trơn khi động cơ làm việc, hoặc tương đương.		
385	Đệm đáy dầu K2700	Cái	10	Gioăng đáy cacte cao su-kim loại, dày ~3-4 mm, chịu dầu và nhiệt, ngăn rò rỉ dầu bôi trơn, hoặc tương đương.		
386	Quạt gió turbo K2700	Cái	09	Quạt làm mát khí nạp/turbo, cánh nhựa chịu nhiệt, hỗ trợ làm mát hệ thống nạp, hoặc tương đương.		

TT	Danh mục hàng hóa	DVT	SL	Mô tả hàng hóa theo nội dung yêu cầu của E-HSMT	Nhà thầu dự thầu về đặc tính kỹ thuật và xuất xứ của hàng hóa	Ghi chú
387	Bàn ép ly hợp K2700	Cái	08	Bàn ép ly hợp dạng lò xo màng, đường kính Ø240 mm, lực ép ổn định, hoặc tương đương.		
388	Bi T K2700	Vòng	10	Vòng bi bi cầu, Ø trong 15 mm, dùng cho ly hợp hoặc cụm quay phụ, hoặc tương đương.		
389	Đĩa ly hợp K2700	Cái	10	Đĩa ly hợp vật liệu ma sát bán kim loại, đường kính Ø240 mm, truyền mô-men ổn định từ động cơ, hoặc tương đương.		
390	Tổng côn dưới K2700	Cái	06	Xi lanh côn dưới, piston Ø 20–22 mm, truyền lực thủy lực từ tổng côn trên, hoặc tương đương.		
391	Tổng côn trên K2700	Cái	07	Xi lanh tổng côn trên, piston Ø 22–25 mm, tạo áp suất dầu điều khiển ly hợp, hoặc tương đương.		
392	Dây đi số K2700	Cái	06	Dây cáp thép bọc nhựa, truyền tín hiệu tốc độ từ hộp số lên đồng hồ, hoặc tương đương.		
393	Nắp đi số K2700	Cái	04	Nắp cao su/nhựa che cần số, chống bụi và giảm ồn từ hộp số lên cabin, hoặc tương đương.		
394	Các đăng K2700	Cái	04	Trục các đăng thép hợp kim, chiều dài ~1.200–1.400 mm, khớp chữ thập hai đầu, truyền mô-men xoắn từ hộp số đến cầu sau, hoặc tương đương.		
395	Bi chữ thập các đăng K2700	Bộ	07	Bi chữ thập thép hợp kim, đường kính chốt Ø27 mm, chịu mô-men xoắn truyền động, hoặc tương đương.		
396	Ó bi treo trục các đăng K2700	Cái	06	Ó bi cầu thép hợp kim, Ø trong 30 mm, Ø ngoài 62 mm, chịu tải quay trục các đăng, hoặc tương đương.		
397	Lá nhíp sau K2700	Bộ	06	Lá nhíp thép đàn hồi tôi nhiệt, chiều dày mỗi lá khoảng 8–10 mm, chịu tải thùng hàng, ổn định hệ thống treo sau, hoặc tương đương.		

TT	Danh mục hàng hóa	DVT	SL	Mô tả hàng hóa theo nội dung yêu cầu của E-HSMT	Nhà thầu dự thầu về đặc tính kỹ thuật và xuất xứ của hàng hóa	Ghi chú
398	Giảm sóc sau K2700	Cái	12	Giảm sóc thủy lực dạng ống, trục mạ crom Ø 20–22 mm, hành trình làm việc khoảng 200–240 mm, chịu tải tốt cho hệ thống treo sau, hoặc tương đương.		
399	Giảm sóc trước K2700	Cái	14	Giảm sóc dầu, xi lanh thép chịu áp, trục mạ crom Ø 20–22 mm, dập tắt dao động cầu trước khi xe vận hành, hoặc tương đương.		
400	Cao su nhíp K2700	Cái	26	Cao su đầu nhíp, Ø trong ~20–22 mm, Ø ngoài ~45–50 mm, giảm mài mòn và tiếng ồn hệ thống treo sau, hoặc tương đương.		
401	Quang nhíp K2700	Cái	10	Quang nhíp thép U-bolt, đường kính thân Ø14–16 mm, cố định bó nhíp với cầu sau, hoặc tương đương.		
402	Má phanh trước K2700	Bộ	10	Má phanh đĩa trước, vật liệu ma sát bán kim loại, chịu nhiệt 350–400°C, hệ số ma sát ổn định, hoặc tương đương.		
403	Bơm con sau K2700	Cái	19	Bơm tiếp vận nhiên liệu, thân kim loại, lưu lượng ~70–90 L/giờ, đảm bảo cung cấp nhiên liệu ổn định cho bơm cao áp, hoặc tương đương.		
404	Tổng phanh K2700	Cái	05	Xi lanh tổng phanh, piston Ø 25–28 mm, tạo áp suất dầu cho hệ thống phanh, hoặc tương đương.		
405	Tang trống phanh sau K2700	Cái	10	Tang trống phanh gang, đường kính trong Ø230–250 mm, làm việc với má phanh sau, hoặc tương đương.		
406	Bình dầu phanh K2700	Cái	05	Bình nhựa PE, dung tích ~2–3 lít, lắp bơm rửa kính 12V, hoặc tương đương.		
407	Dây phanh tay K2700	Cái	08	Dây phanh tay cáp thép, chiều dài ~1.500–1.700 mm, bọc nhựa chống ăn mòn, hoặc tương đương.		

TT	Danh mục hàng hóa	DVT	SL	Mô tả hàng hóa theo nội dung yêu cầu của E-HSMT	Nhà thầu dự thầu về đặc tính kỹ thuật và xuất xứ của hàng hóa	Ghi chú
408	Ty ô phanh K2700	Cái	40	Ông cao su chịu dầu phanh, bề sợi gia cường, Ø trong 3–5 mm, áp suất làm việc 120–150 bar, hoặc tương đương.		
409	Bầu trợ lực phanh K2700	Cái	04	Bầu trợ lực chân không, đường kính Ø230–250 mm, tăng lực phanh thủy lực, hoặc tương đương.		
410	Càng A trên K2700	Cái	13	Càng A thép dập, có cao su và rotuyn, chiều dài ~350–400 mm, liên kết hệ thống treo trước, hoặc tương đương.		
411	Cao su càng A K2700	Cái	24	Cao su kỹ thuật lõi thép, Ø trong ~14–16 mm, Ø ngoài ~40–45 mm, hấp thụ rung và giảm ồn hệ thống treo trước, hoặc tương đương.		
412	Cao su ca bin K2700	Cái	27	Cao su kỹ thuật chịu tải và rung, lõi thép, hấp thụ dao động giữa cabin và khung xe, hoặc tương đương.		
413	Rô tuyen lái ngoài K2700	Cái	15	Rotuyn lái ngoài, bi cầu thép tôi cứng, ren M14×1.5, truyền lực lái ra bánh xe, hoặc tương đương.		
414	Rô tuyen lái trong K2700	Cái	20	Rotuyn lái trong, khớp cầu thép chịu tải, giảm rơ hệ thống lái, hoặc tương đương.		
415	Thanh cân bằng K2700	Cái	12	Thanh cân bằng thép lò xo, đường kính Ø22–24 mm, giảm lắc thân xe khi vào cua, hoặc tương đương.		
416	Cao su cân bằng K2700	Cái	25	Cao su thanh cân bằng, Ø trong ~22–24 mm, vật liệu cao su đàn hồi chịu mài mòn, ổn định thân xe khi vào cua, hoặc tương đương.		
417	Bánh đà K2700	Cái	06	Bánh đà gang đúc, Ø ngoài ~290–300 mm, bề mặt tôi cứng, truyền mô-men động cơ, hoặc tương đương.		

TT	Danh mục hàng hóa	DVT	SL	Mô tả hàng hóa theo nội dung yêu cầu của E-HSMT	Nhà thầu dự thầu về đặc tính kỹ thuật và xuất xứ của hàng hóa	Ghi chú
418	Bánh răng hộp số K2700	Cái	04	Bánh răng thép hợp kim, tôi cao tần, module răng ~3-3.5, dùng trong hộp số sàn, hoặc tương đương.		
419	Phốt đuôi hộp số K2700	Cái	10	Phốt trục đuôi hộp số, Ø trong 35 mm, Ø ngoài 55 mm, chịu dầu hộp số, hoặc tương đương.		
420	Đệm cacte hộp số K2700	Cái	10	Gioăng cacte hộp số vật liệu cao su-kim loại, dày ~2-3 mm, chịu dầu hộp số, đảm bảo kín dầu, hoặc tương đương.		
421	Đồng tốc hộp số K2700	Bộ	06	Cụm đồng tốc hộp số bằng thép hợp kim, gia công chính xác, đồng bộ tốc độ bánh răng khi sang số, hoặc tương đương.		
422	Ruột hộp số K2700	Cái	02	Cụm chi tiết bánh răng và trục hộp số, thép hợp kim tôi cứng, truyền mô-men và đôi tỷ số truyền, hoặc tương đương.		
423	Vành chậu + quả dĩa K2700	Bộ	04	Bộ bánh răng truyền lực cuối, thép hợp kim thấm carbon, tỷ số truyền theo cầu xe, hoặc tương đương.		
424	Cao su chân hộp số K2700	Bộ	10	Cao su chân hộp số lõi thép, chiều cao ~50-60 mm, chịu tải và rung động, giảm chấn cho cụm truyền động, hoặc tương đương.		
425	Bình dầu trợ lực lái K2700	Cái	06	Khớp cao su-kim loại, Ø trong ~25 mm, giảm rung hệ thống lái, hoặc tương đương.		
426	Bốt lái K2700	Cái	05	Bốt lái cao su - kim loại, lõi thép, đường kính lỗ trong khoảng Ø25 mm, đường kính ngoài Ø45-50 mm, hấp thụ rung và giảm rơ hệ thống lái, đảm bảo độ ổn định khi điều khiển xe, hoặc tương đương.		
427	Khớp bốt lái K2700	Cái	05	Khớp cao su-kim loại, Ø lỗ trong khoảng 25 mm, giảm rung và độ rơ của hệ thống lái, hoặc tương đương.		

TT	Danh mục hàng hóa	DVT	SL	Mô tả hàng hóa theo nội dung yêu cầu của E-HSMT	Nhà thầu dự thầu về đặc tính kỹ thuật và xuất xứ của hàng hóa	Ghi chú
428	Bơm trợ lực lái K2700	Cái	04	Bơm trợ lực lái thủy lực, áp suất làm việc ~80–100 bar, lưu lượng ~6–8 L/phút, hỗ trợ đánh lái nhẹ và ổn định, hoặc tương đương.		
429	Đệm hộp tay lái K2700	Bộ	06	Đệm cao su kỹ thuật, lõi thép, giảm rung giữa hộp tay lái và khung xe, hoặc tương đương.		
430	Thanh kéo ngang K2700	Cái	07	Thanh kéo lái ngang thép hợp kim, liền kết hai bánh trước, hoặc tương đương.		
431	Thốt bơm dầu tay K2700	Vòng	05	Thốt bơm tay nhiên liệu, thân nhôm, tạo áp hút môi nhiên liệu, hoặc tương đương.		
432	Phốt moay ơ K2700	Cái	10	Phốt moay ơ bánh xe, cao su chịu mài mòn, kích thước 42×72×10 mm, hoặc tương đương.		
433	Vì sai K2700	Bộ	04	Cụm vì sai cầu sau, phân phối mô-men giữa hai bánh, vỏ thép chịu tải, hoặc tương đương.		
434	Bì vì sai K2700	Bộ	06	Vòng bì côn, Ø trong 50 mm, chịu tải lớn cụm vì sai, hoặc tương đương.		
435	Bì moay ơ sau K2700	Vòng	09	Vòng bì côn, Ø trong 40 mm, chịu tải hướng kính và dọc trục, hoặc tương đương.		
436	Bì moay ơ trước K2700	Vòng	12	Vòng bì côn, Ø trong 25 mm, chịu tải bánh trước, hoặc tương đương.		
437	Phốt cầu sau K2700	Cái	20	Phốt cao su chịu dầu, Ø trong 45 mm, Ø ngoài 80 mm, ngăn rò rỉ dầu cầu sau, hoặc tương đương.		
438	Láp sau K2700	Cái	09	Trục láp sau thép hợp kim, khớp đồng tốc hai đầu, truyền mô-men từ vì sai đến bánh sau, hoặc tương đương.		
439	Bảng đồng hồ K2700	Cái	04	Cụm đồng hồ taplo, điện áp 12V, hiển thị tốc độ, vòng tua, nhiệt độ, nhiên liệu, hoặc tương đương.		

TT	Danh mục hàng hóa	DVT	SL	Mô tả hàng hóa theo nội dung yêu cầu của E-HSMT	Nhà thầu dự thầu về đặc tính kỹ thuật và xuất xứ của hàng hóa	Ghi chú
440	Máy phát điện K2700	Cái	04	Máy phát điện 12V, dòng sạc danh định 75–90A, puly đai PK, cấp điện và sạc ắc quy, hoặc tương đương.		
441	Tiết chế máy phát điện K2700	Cái	06	Tiết chế điều áp, điện áp 12V, ổn định điện áp sạc 13.8–14.4V, bảo vệ hệ thống điện, hoặc tương đương.		
442	Chổi than máy phát K2700	Bộ	06	Chổi than đồng-graphite, kích thước khoảng 6×12×18 mm, dẫn điện cho rotor máy phát, hoặc tương đương.		
443	Bi máy phát K2700	Cái	09	Vòng bi cầu, Ø trong 17 mm, Ø ngoài 47 mm, tốc độ cao, dùng cho máy phát, hoặc tương đương.		
444	Puly máy phát K2700	Cái	06	Puly thép dập, đường kính ngoài Ø70–80 mm, rãnh đai PK, lắp trực máy phát 12V, truyền động ổn định, hoặc tương đương.		
445	Máy khởi động K2700	Cái	02	Máy khởi động điện 12V, công suất khoảng 2.0–2.2 kW, dòng đề 150–180A, truyền động bánh răng, hoặc tương đương.		
446	Than khởi động K2700	Bộ	08	Chổi than đồng-graphite, kích thước khoảng 6×12×18 mm, dẫn điện cho mô tơ đề, hoặc tương đương.		
447	Rơ le khởi động K2700	Cái	08	Rơ le khởi động, điện áp 12V, dòng chịu tải 80–100A, đóng mạch cấp điện cho mô tơ đề, hoặc tương đương.		
448	Khóa điện K2700	Cái	05	Khóa điện cơ khí, điện áp 12V, nhiều cấp tiếp điểm (ACC–ON–START), điều khiển cấp điện và khởi động động cơ, hoặc tương đương.		
449	Đèn hậu K2700	Cái	11	Cụm đèn hậu 12V, tích hợp phanh/xi nhan/lùi, vỏ nhựa chịu va đập, hoặc tương đương.		

TT	Danh mục hàng hóa	DVT	SL	Mô tả hàng hóa theo nội dung yêu cầu của E-HSMT	Nhà thầu dự thầu về đặc tính kỹ thuật và xuất xứ của hàng hóa	Ghi chú
450	Đèn pha K2700	Cái	14	Đèn pha halogen 12V-60/55W, chóa phản xạ kim loại, chiếu sáng phía trước, hoặc tương đương.		
451	Đèn sương mù K2700	Bộ	07	Đèn sương mù halogen 12V-55W, chóa phản xạ kim loại, vỏ kín nước, lắp cản trước, hoặc tương đương.		
452	Công tắc đèn phanh K2700	Cái	06	Công tắc đèn phanh, điện áp 12V, ren lắp M12×1.25, đóng/mở mạch khi đạp phanh, hoặc tương đương.		
453	Công tắc pha cốt K2700	Cái	07	Công tắc điều khiển pha/cốt, điện áp 12V, dòng làm việc ~10-15A, lắp trên cụm công tắc lái, hoặc tương đương.		
454	Cảm biến ABS K2700	Cái	04	Cảm biến tốc độ bánh xe, điện áp 12V, tín hiệu xung, đầu cảm tiêu chuẩn, phục vụ hệ thống chống bó cứng phanh ABS, hoặc tương đương.		
455	Cảm biến nhiệt độ nước K2700	Cái	05	Cảm biến nhiệt độ nước làm mát, dải đo ~40-120°C, ren lắp M12×1.5, tín hiệu gửi về ECU và đồng hồ, hoặc tương đương.		
456	Cảm biến trục cơ K2700	Cái	07	Cảm biến vị trí trục khuỷu, tín hiệu xung, điện áp 5V, xác định thời điểm phun và đánh lửa, hoặc tương đương.		
457	Cảm biến áp suất dầu K2700	Cái	04	Cảm biến áp suất dầu bôi trơn, ren lắp M10×1.0, ngưỡng áp suất ~0.5-5 bar, tín hiệu điện 12V, hoặc tương đương.		
458	Cảm biến bàn đạp ga K2700	Cái	08	Cảm biến vị trí bàn đạp ga, tín hiệu điện áp tuyến tính 0.5-4.5V, phản hồi góc mở ga về ECU, hoặc tương đương.		
459	Cảm biến tốc độ K2700	Cái	06	Cảm biến tốc độ hộp số, điện áp 12V, tạo xung tốc độ phục vụ đồng hồ và ECU, hoặc tương đương.		

TT	Danh mục hàng hóa	DVT	SL	Mô tả hàng hóa theo nội dung yêu cầu của E-HSMT	Nhà thầu dự thầu về đặc tính kỹ thuật và xuất xứ của hàng hóa	Ghi chú
460	Cảm biến nhiệt độ khí nạp K2700	Cái	04	Cảm biến nhiệt độ khí nạp, dải đo -40 đến 120°C, tín hiệu điện trở/điện áp, phục vụ điều khiển phun nhiên liệu, hoặc tương đương.		
461	Cảm biến áp suất ống nạp K2700	Cái	09	Cảm biến MAP, điện áp 5V, dải đo ~20–250 kPa, giám sát áp suất khí nạp phục vụ điều khiển nhiên liệu, hoặc tương đương.		
462	Công tắc quạt dàn lạnh K2700	Cái	06	Công tắc quạt gió điều hòa, điện áp 12V, nhiều cấp tốc độ, điều khiển mô tơ quạt dàn lạnh, hoặc tương đương.		
463	Cụm công tắc điều khiển điều hòa K2700	Cái	07	Cụm công tắc cơ/điện, điện áp 12V, điều chỉnh nhiệt độ, tốc độ quạt và hướng gió, hoặc tương đương.		
464	Cụm công tắc tổng lên xuống kính K2700	Cụm	05	Cụm công tắc nâng kính tổng, điện áp 12V, nhiều phím điều khiển cửa, tiếp điểm đồng, hoặc tương đương.		
465	Dàn nóng K2700	Cái	05	Dàn nóng điều hòa nhôm, áp suất làm việc ~15–20 bar, trao đổi nhiệt môi chất lạnh, hoặc tương đương.		
466	Bugì sấy K2700	Cái	23	Bugì sấy diesel điện áp 11–12V, thời gian nung nhanh <5 giây, thân kim loại chịu nhiệt cao, hỗ trợ khởi động nguội, hoặc tương đương.		
467	Lốc điều hòa K2700	Cái	06	Máy nén điều hòa, điện áp 12V, công suất nén khoảng 120–150 cc, puly đai PK, dùng môi chất R134a, hoặc tương đương.		
468	Quạt dàn nóng K2700	Cái	06	Quạt dàn nóng điều hòa, điện áp 12V, đường kính cánh Ø280–320 mm, tăng hiệu quả tản nhiệt, hoặc tương đương.		

TT	Danh mục hàng hóa	DVT	SL	Mô tả hàng hóa theo nội dung yêu cầu của E-HSMT	Nhà thầu dự thầu về đặc tính kỹ thuật và xuất xứ của hàng hóa	Ghi chú
469	Van tiết lưu K2700	Cái	07	Van tiết lưu điều hòa, điều chỉnh lưu lượng môi chất lạnh, áp suất làm việc 10–20 bar, hoặc tương đương.		
470	Hộp rơ le sấy K2700	Cái	06	Hộp rơ le điều khiển bugi sấy, điện áp 12V, dòng chịu tải khoảng 60–80A, đóng ngắt nguồn sấy khi khởi động nguội, hoặc tương đương.		
471	Hộp rơ le xi nhan K2700	Cái	07	Rơ le xi nhan điện tử, điện áp 12V, điều khiển nháy đèn báo rẽ và đèn cảnh báo nguy hiểm, hoặc tương đương.		
472	Cầu chì tổng K2700	Cái	06	Cầu chì tổng dòng lớn, điện áp 12V, dòng định mức ~80–100A, bảo vệ toàn bộ hệ thống điện xe, hoặc tương đương.		
473	Bộ hộp cầu chì phụ K2700	Bộ	07	Hộp cầu chì phụ bằng nhựa chịu nhiệt, điện áp 12V, bố trí các cầu chì và rơ le bảo vệ mạch điện phụ trợ, hoặc tương đương.		
474	Chổi gạt mưa K2700	Bộ	09	Chổi gạt mưa cao su tổng hợp, chiều dài 18 inch (~450 mm), khung thép đàn hồi, hoặc tương đương.		
475	Mô tơ gạt mưa K2700	Cái	07	Mô tơ gạt mưa điện 12V, công suất khoảng 40–60 W, trục lệch tâm truyền động cơ cấu gạt, hoặc tương đương.		
476	Mô tơ lên xuống kính K2700	Cái	12	Mô tơ nâng kính điện 12V, công suất 30–40 W, truyền động bánh răng, dùng cho cơ cấu kính cửa, hoặc tương đương.		
477	Bạt thùng xe K2700	Cái	06	Bạt PVC phủ sợi, dày ~0.65 mm, chống nước, chịu tia UV, hoặc tương đương.		
478	Bình nước rửa kính K2700	Cái	06	Bình chứa nước rửa kính bằng nhựa PE chịu hóa chất, dung tích khoảng 2–3 lít, tích hợp vị trí lắp		

TT	Danh mục hàng hóa	DVT	SL	Mô tả hàng hóa theo nội dung yêu cầu của E-HSMT	Nhà thầu dự thầu về đặc tính kỹ thuật và xuất xứ của hàng hóa	Ghi chú
				bơm rửa kính 12V, vỏ bình có nắp đậy kín, dùng cấp nước cho hệ thống phun rửa kính chắn gió, hoặc tương đương.		
479	Gương chiếu hậu K2700	Cái	13	Gương chiếu hậu ngoài, vỏ nhựa ABS chịu va đập, mặt gương kích thước khoảng 180×120 mm, tay gương kim loại, đảm bảo tầm quan sát phía sau và bên hông xe, hoặc tương đương.		
480	Com pa lên xuống kính K2700	Cái	09	Mô tơ nâng kính điện, điện áp 12V, công suất khoảng 30–40 W, truyền động bánh răng, dùng cho cơ cấu nâng hạ kính cửa, hoặc tương đương.		
481	Tay chỉnh ghế trái K2700	Cái	01	Tay chỉnh cơ khí, nhựa kỹ thuật, điều chỉnh vị trí ghế lái, hoặc tương đương.		
482	Chắn bùn trước K2700	Cái	02	Chắn bùn nhựa chịu va đập, lắp hốc bánh trước, bảo vệ thân xe, hoặc tương đương.		
483	Chắn bùn sau K2700	Cái	02	Chắn bùn nhựa dẻo, kích thước theo bánh sau, hạn chế bùn đất văng, hoặc tương đương.		
484	Cửa gió điều hòa K2700	Cái	12	Cửa gió nhựa ABS, kích thước tiêu chuẩn taplo, có cánh điều hướng gió, hoặc tương đương.		
485	Gioăng cánh cửa K2700	Cái	17	Gioăng cao su EPDM đàn hồi, tiết diện theo mép cửa, chống nước, bụi và giảm ồn khi đóng mở cửa cabin, hoặc tương đương.		
486	Gioăng lên xuống kính K2700	Cái	19	Gioăng dẫn hướng kính cửa, cao su đàn hồi, chiều dài theo khung cửa, giúp kính lên xuống êm và kín nước, hoặc tương đương.		
487	Gioăng khung cánh cửa K2700	Cái	19	Gioăng cao su EPDM định hình theo khung cửa, chịu lão hóa thời tiết, đảm bảo độ kín khít giữa cửa và cabin, hoặc tương đương.		

TT	Danh mục hàng hóa	DVT	SL	Mô tả hàng hóa theo nội dung yêu cầu của E-HSMT	Nhà thầu dự thầu về đặc tính kỹ thuật và xuất xứ của hàng hóa	Ghi chú
488	Kính cánh cửa phải K2700	Cái	02	Kính cửa cường lực, độ dày khoảng 4–5 mm, trong suốt, chịu va đập và nhiệt, lắp cửa phải cabin, hoặc tương đương.		
489	Kính cánh cửa trái K2700	Cái	04	Kính cửa cường lực, độ dày 4–5 mm, gia công theo khuôn cửa trái, đảm bảo an toàn và tầm nhìn, hoặc tương đương.		
490	Kính chắn gió K2700	Cái	02	Kính chắn gió nhiều lớp (laminated), độ dày tổng khoảng 5–6 mm, chống vỡ vụn, đảm bảo an toàn người lái, hoặc tương đương.		
491	Mặt ca lăng K2700	Cái	07	Mặt ca lăng nhựa ABS, sơn hoàn thiện, kích thước theo đầu cabin, bảo vệ và trang trí mặt trước xe, hoặc tương đương.		
492	Chắn nắng K2700	Cái	10	Chắn nắng nhựa ABS bọc vải, kết cấu gấp, giảm chói ánh sáng mặt trời chiếu vào cabin, hoặc tương đương.		
493	Tem xe K2700	Bộ	10	Bình nhựa chứa dầu phanh DOT3/DOT4, dung tích ~0.5–0.7 lít, hoặc tương đương.		
494	Trần xe K2700	Cái	10	Bình nhựa chứa dầu trợ lực, dung tích ~1 lít, chịu dầu thủy lực, hoặc tương đương.		
495	Tập ty cánh cửa K2700	Cái	11	Tập ty cửa bằng nhựa ABS/bọc ni, kích thước theo cánh cửa, trang trí và cách âm, hoặc tương đương.		
496	Tay mở cửa trong K2700	Cái	17	Tay mở cửa trong nhựa kỹ thuật, thao tác mở cửa từ cabin, hoặc tương đương.		
497	Tay mở cửa ngoài K2700	Cái	09	Tay mở cửa ngoài hợp kim/nhựa, lắp cánh cửa cabin, thao tác đóng mở cửa, hoặc tương đương.		
498	Băng dính điện	Cuộn	90	Băng dính điện PVC cao cấp, cuộn dài 10 m, rộng 18 mm, chịu điện áp 600V, chịu nhiệt 105°C. Dùng cách điện dây điện, chống ẩm, hoặc tương đương.		

TT	Danh mục hàng hóa	DVT	SL	Mô tả hàng hóa theo nội dung yêu cầu của E-HSMT	Nhà thầu dự thầu về đặc tính kỹ thuật và xuất xứ của hàng hóa	Ghi chú
499	Còi điện 12v	Cái	19	Còi điện 12V, công suất 30W, âm thanh 105 dB, kích thước Ø90 mm, vỏ nhựa chống nước. Dùng cho xe con, hoặc tương đương.		
500	Còi điện 24v	Cái	17	Còi điện 24V, công suất 40W, âm thanh 110 dB, kích thước Ø100 mm, vỏ kim loại chống nước. Dùng cho xe tải, hoặc tương đương.		
501	Dây cáp bình điện S18	M	180	Dây cáp đồng mềm cao cấp, tiết diện 18 mm ² , chiều dài 1 m, vỏ cách điện PVC chống cháy, chịu dòng khởi động lên đến 250A. Dùng nối bình điện với hệ thống khởi động, đảm bảo truyền dẫn ổn định, hoặc tương đương.		
502	Dây điện 1x1.5	M	396	Dây điện lõi đồng nguyên chất, tiết diện 1.5 mm ² , vỏ PVC chống cháy, chịu điện áp 450/750V, đạt tiêu chuẩn IEC. Dùng cho hệ thống điện xe tải và xe con, truyền dẫn ổn định, hoặc tương đương.		
503	Đầu bọc bình điện	Cái	29	Đầu bọc bình điện nhựa PVC cao cấp, kích thước chuẩn, chống bụi, chống oxy hóa, chịu nhiệt 120°C. Giúp bảo vệ cực bình điện, hoặc tương đương.		
504	Đầu cos kẹp dây các loại	Cái	1500	Bộ đầu cos đồng mạ thiếc, nhiều kích thước (Ø6–Ø12 mm), chống oxy hóa, chịu dòng cao. Dùng nối dây điện trong hệ thống điện ô tô, hoặc tương đương.		
505	Mỡ lạp	Kg	90	Mỡ bôi trơn khớp lạp, hộp 500 g, gốc lithium, chịu nhiệt -30°C đến 150°C, chống nước và oxy hóa. Giúp khớp lạp vận hành êm ái, giảm mài mòn, hoặc tương đương.		

TT	Danh mục hàng hóa	DVT	SL	Mô tả hàng hóa theo nội dung yêu cầu của E-HSMT	Nhà thầu dự thầu về đặc tính kỹ thuật và xuất xứ của hàng hóa	Ghi chú
506	Nước làm mát	Lít	300	Nước làm mát pha sẵn, gốc ethylene glycol, dung tích 4L, màu xanh, nhiệt độ sôi >110°C, chống ăn mòn kim loại. Dùng cho cả động cơ xăng và diesel, hoặc tương đương.		
507	Ống ghen điện	M	450	Ống ghen điện nhựa PVC, đường kính Ø10 mm, chiều dài 10 m/cuộn, chống cháy, chống mài mòn, chịu nhiệt 105°C. Dùng bảo vệ dây điện ô tô, hoặc tương đương.		
508	Rơ le 5 chân	Cái	19	Rơ le điện 12V, 5 chân, dòng tải 30A, kích thước 28×28×25 mm, vỏ nhựa chịu nhiệt. Dùng điều khiển thiết bị điện công suất lớn, hoặc tương đương.		
509	Dung dịch vệ sinh kim phun, buồng đốt	Chai	12	Dung dịch vệ sinh kim phun và buồng đốt, chai 300 ml, loại bỏ cặn carbon, cải thiện hiệu suất đốt cháy, giảm tiêu hao nhiên liệu. Dùng cho cả động cơ xăng và diesel, hoặc tương đương.		
510	Nước súc rửa hệ thống điều hòa	Hộp	96	Dung dịch vệ sinh hệ thống điều hòa, chai 500 ml, loại bỏ vi khuẩn, nấm mốc, mùi hôi trong dàn lạnh. Giúp cải thiện chất lượng không khí trong cabin, hoặc tương đương.		
511	Dung dịch súc rửa két nước	Chai	07	Dung dịch súc rửa két nước, chai 1L, loại bỏ cặn bẩn, gỉ sét và dầu mỡ trong hệ thống làm mát. Giúp tăng hiệu quả tản nhiệt, kéo dài tuổi thọ két nước, hoặc tương đương.		
512	Dầu lạnh	ml	11100	Dầu lạnh PAG46, dung tích 250 ml, độ nhớt ISO VG 46, dùng cho máy nén điều hòa R134a. Giúp bôi trơn, chống mài mòn, kéo dài tuổi thọ hệ thống lạnh, hoặc tương đương.		

TT	Danh mục hàng hóa	DVT	SL	Mô tả hàng hóa theo nội dung yêu cầu của E-HSMT	Nhà thầu dự thầu về đặc tính kỹ thuật và xuất xứ của hàng hóa	Ghi chú
513	GAS lạnh	Kg	27	Gas lạnh R134a, bình 13.6 kg, áp suất làm việc 8–10 bar, độ tinh khiết >99.9%. Dùng cho hệ thống điều hòa ô tô, làm lạnh nhanh và ổn định, hoặc tương đương.		
514	Phin lọc gas	Cái	27	Phin lọc gas điều hòa, kích thước Ø30×150 mm, vật liệu nhôm, lọc sạch tạp chất và hơi ẩm trong gas lạnh. Bảo vệ máy nén và tăng hiệu suất làm lạnh, hoặc tương đương.		
515	Bình điện 12V - 100Ah	Cái	12	Cầu chì điện 100A, loại MEGA, kích thước chuẩn, dùng bảo vệ hệ thống điện xe tải. Ngắt mạch nhanh khi quá tải, hoặc tương đương.		
516	Bình điện 12V - 190Ah	Cái	30	Ắc quy khởi động 12V, dung lượng 190Ah, dòng khởi động 1100A, kích thước 520×270×220 mm, công nghệ chì-axit, dùng cho xe tải nặng, hoặc tương đương.		
517	Dầu cầu, số	Lít	297	Dầu cầu hộp số đa cấp, độ nhớt SAE 85W-140, tiêu chuẩn API GL-5, dung tích 4L. Bảo vệ bánh răng khỏi mài mòn, vận hành êm ái trong điều kiện tải nặng, hoặc tương đương.		
518	Dầu máy	Lít	516	Dầu động cơ đa cấp, độ nhớt SAE 15W40, tiêu chuẩn API CI-4/SL, dung tích 4L. Dùng cho cả động cơ xăng và diesel, bảo vệ động cơ trong điều kiện khắc nghiệt, hoặc tương đương.		
519	Dầu phanh	Chai	54	Dầu phanh tổng hợp DOT4, điểm sôi khô 265°C, dung tích 0.5L, độ nhớt thấp giúp phản hồi phanh nhanh. Đảm bảo an toàn cho hệ thống phanh, hoặc tương đương.		

TT	Danh mục hàng hóa	DVT	SL	Mô tả hàng hóa theo nội dung yêu cầu của E-HSMT	Nhà thầu dự thầu về đặc tính kỹ thuật và xuất xứ của hàng hóa	Ghi chú
520	Dầu trợ lực lái	Lít	111	Dầu trợ lực lái tổng hợp, dung tích 1L, độ nhớt ISO VG 46, chịu nhiệt 120°C, tương thích với nhiều hệ thống lái. Giúp vận hành nhẹ nhàng, ổn định, hoặc tương đương.		
521	Lốp 10.00-R20	Quả	54	Lốp radial tải nặng, kích thước 10.00R20, đường kính ngoài 1085 mm, tải trọng tối đa 3350 kg, độ bền cao, chuyên dùng cho xe tải Nga Kamaz		
522	Lốp 11.00-R20	Quả	24	Lốp radial tải nặng, kích thước 11.00R20, đường kính ngoài 1120 mm, tải trọng tối đa 3750 kg, độ bền cao, phù hợp xe tải hạng nặng		
523	Lốp 155R12C	Bộ	48	Lốp radial xe tải nhẹ, kích thước 155R12C, đường kính ngoài 540 mm, tải trọng tối đa 650 kg, độ bền cao		
524	Lốp 185R14	Bộ	20	Lốp radial xe con/tải nhẹ, kích thước 185R14, đường kính ngoài 650 mm, tải trọng tối đa 850 kg.		
525	Lốp 195R15	Bộ	04	Lốp radial xe con, kích thước 195R15, đường kính ngoài 675 mm, tải trọng tối đa 900 kg		
526	Lốp 425/85R21	Quả	12	Lốp radial xe tải siêu trường, kích thước 425/85R21, đường kính ngoài 1200 mm, tải trọng tối đa 5000 kg, độ bền cực cao, chuyên dùng cho xe quân sự.		
527	Keo X66	Hộp	30	Keo dán đa năng X66, dung tích 1L, gốc cao su tổng hợp, độ bám dính cao, chịu nhiệt đến 80°C, dùng dán da, vải, cao su, mút, gỗ, thời gian khô nhanh, không bong tróc, hoặc tương đương.		
528	Da bọc ghế	M	60	Da công nghiệp simili, khô 1.4 m, dày 1 mm, bề mặt phủ PVC chống thấm, chống mài mòn, dễ lau		

TT	Danh mục hàng hóa	DVT	SL	Mô tả hàng hóa theo nội dung yêu cầu của E-HSMT	Nhà thầu dự thầu về đặc tính kỹ thuật và xuất xứ của hàng hóa	Ghi chú
				chùi, độ bền kéo cao, dùng bọc ghế, tapi cửa, trần xe, hoặc tương đương.		
529	Cao su trái sần	M	150	Tấm cao su tổng hợp dày 3 mm, khổ 1.2×10 m, bề mặt chống trượt, chống nước, chịu mài mòn, chịu nhiệt đến 100°C, dễ vệ sinh, dùng trải sàn xưởng hoặc sàn xe, hoặc tương đương.		
530	Dây bạt	M	120	Dây bạt sợi PE, đường kính Ø8 mm, chiều dài 50 m/cuộn, chịu lực kéo 150 kg, chống tia UV, chống mục nát, dùng buộc bạt phủ xe, cố định hàng hóa, hoặc tương đương.		
531	Móc bạt	Cái	60	Móc bạt thép mạ kẽm, đường kính thân Ø6–8 mm, dùng cố định bạt thùng xe, hoặc tương đương.		
532	Que hàn hơi	Kg	24	Que hàn đồng thau dùng cho hàn hơi oxy–gas, đường kính Ø3 mm, chiều dài 500 mm, độ nóng chảy 890–900°C, tạo mối hàn chắc chắn, độ bền cao, phù hợp hàn ống đồng, nhôm, thép mỏng trong sửa chữa ô tô, hoặc tương đương.		
533	Tôn 1 ly	M2	58	Tấm tôn cán nguội dày 1.0 mm, khổ rộng 1.2 m, mạ kẽm chống gỉ, độ bền kéo ≥ 270 MPa, bề mặt phẳng, dễ gia công, dùng làm vách ngăn, sàn xe, hoặc các chi tiết cơ khí phụ trợ, hoặc tương đương.		
534	Thuốc hàn	Kg	270	Thuốc hàn dạng bột, đóng gói 1 kg, dùng cho hàn hồ quang tay và hàn tự động, giúp ổn định hồ quang, giảm bắn tóe, bảo vệ môi hàn khỏi oxy hóa, tăng độ bền mối hàn, hoặc tương đương.		
535	Băng dính giấy	Cuộn	169	Băng dính giấy khổ rộng 24 mm, chiều dài cuộn 20 m, chịu nhiệt lên đến 80°C, dễ bóc bằng tay, không để lại keo sau khi bóc, dùng che chắn khi sơn, dán		

TT	Danh mục hàng hóa	DVT	SL	Mô tả hàng hóa theo nội dung yêu cầu của E-HSMT	Nhà thầu dự thầu về đặc tính kỹ thuật và xuất xứ của hàng hóa	Ghi chú
				tạm thời trong sửa chữa nội thất xe, hoặc tương đương.		
536	Chổi đánh ri	Cái	166	Chổi thép đánh ri, sợi thép carbon cứng, chiều rộng 50-75 mm, dùng làm sạch ri sét, xi hàn và sơn bong tróc trước khi chà nhám hoặc sơn phủ, hoặc tương đương.		
537	Bã đắp 779 Dupont USA	Hộp	09	Bã matit đắp polyester 2K chuyên xử lý lõm sâu, độ bám dính cao trên thép và sơn cũ, độ dày lớp bã khuyến nghị ≤ 5 mm/lớp, thời gian khô bề mặt 15-20 phút ở 25°C.		
538	Bã mịn Dupont USA	Hộp	09	Bã mịn hoàn thiện bề mặt, hạt siêu mịn, dùng sau bã đắp, tạo bề mặt phẳng và mịn trước sơn lót, độ dày lớp bã ≤ 1 mm.		
539	Đĩa nhám	Cái	141	Đĩa nhám sợi mài kim loại, đường kính Ø100 / Ø115 / Ø125 mm, hạt mài Aluminium Oxide, tốc độ quay tối đa ~12.000 vòng/phút, dùng mài phá mối hàn và bề mặt sơn, hoặc tương đương.		
540	Giấy mịn trung chà nhám khô	Cái	209	Giấy nhám khô hạt P320, kích thước tiêu chuẩn 230x280 mm, nền giấy C-weight, dùng làm mịn bề mặt kim loại/sơn lót trước sơn màu, hoặc tương đương.		
541	Giấy nhám nước cỡ 100 Japan	Tờ	192	Giấy nhám nước hạt #100, nền giấy latex chống thấm, dùng chà phá sơn dày và xử lý bề mặt kim loại thô, hoặc tương đương.		
542	Giấy nhám nước cỡ 1000 Japan	Tờ	366	Giấy nhám nước hạt #1000, dùng làm mịn bề mặt sơn lót, giảm vết xước trung bình trước sơn hoàn thiện, hoặc tương đương.		

TT	Danh mục hàng hóa	DVT	SL	Mô tả hàng hóa theo nội dung yêu cầu của E-HSMT	Nhà thầu dự thầu về đặc tính kỹ thuật và xuất xứ của hàng hóa	Ghi chú
543	Giấy nhám nước cỡ 1500 Japan	Tờ	120	Giấy nhám nước hạt #1500, xử lý tinh bề mặt sơn, chuẩn bị cho công đoạn đánh bóng, hoặc tương đương.		
544	Giấy nhám nước cỡ 240 Japan	Tờ	168	Giấy nhám nước hạt #240, dùng chà phá sơn cũ, làm phẳng bề mặt kim loại trước sơn lót, hoặc tương đương.		
545	Giấy nhám nước cỡ 400 Japan	Tờ	160	Giấy nhám nước hạt #400, dùng trung gian sau chà thô, giúp bề mặt đồng đều trước sơn lót, hoặc tương đương.		
546	Giấy nhám nước cỡ 600 Japan	Tờ	157	Giấy nhám nước hạt #600, làm mịn bề mặt sơn lót, hạn chế vết xước sâu, hoặc tương đương.		
547	Giấy nhám nước cỡ 800 Japan	Tờ	151	Giấy nhám nước hạt #800, dùng trước sơn màu hoặc đánh bóng nhẹ, bề mặt mịn đều, hoặc tương đương.		
548	Giấy nhám thô P240	Tờ	337	Giấy nhám khô hạt P240, kích thước 230×280 mm, dùng chà thô kim loại, phá lớp sơn cũ và xử lý bề mặt gỗ gẻ, hoặc tương đương.		
549	Giấy ráp thô trung bình chà quỹ đạo	Cái	216	Giấy ráp dùng cho máy chà nhám quỹ đạo, cỡ hạt P180-P240, đường kính Ø125 mm, nền giấy chịu lực cao, lớp hạt oxit nhôm phân bố đều, dùng phá sơn cũ, làm phẳng bề mặt kim loại và lớp bả trước khi sơn lót, hoặc tương đương.		
550	Giấy ráp thô, chà nhám khô	Cái	239	Giấy nhám khô hạt P120, kích thước 230×280 mm, nền giấy C-weight, dùng chà phá lớp sơn dày, xử lý rỉ sét và tạo độ bám cho lớp bả matit, hoặc tương đương.		

TT	Danh mục hàng hóa	DVT	SL	Mô tả hàng hóa theo nội dung yêu cầu của E-HSMT	Nhà thầu dự thầu về đặc tính kỹ thuật và xuất xứ của hàng hóa	Ghi chú
551	Miếng dán để quay tròn	Cái	86	Miếng nhám tròn có keo PSA, đường kính Ø125 mm, bám dính tốt trên bề mặt để quay, chịu tốc độ quay ~10.000–12.000 vòng/phút, hoặc tương đương.		
552	Dùng môi 601	Lít	165	Dùng môi pha sơn và vệ sinh dụng cụ, độ bay hơi trung bình, tương thích sơn PU/NC, dùng làm sạch bề mặt trước khi sơn để tăng độ bám dính, hoặc tương đương.		
553	Ma tít 380	Kg	29	Matit đa năng dùng cho sửa chữa thân vỏ, khả năng bám tốt, dễ chà nhám, ít co ngót sau khô, phù hợp xử lý các vết lõm trung bình trước khi sơn lót, hoặc tương đương.		
554	Chất đông cứng S.Pu1	Kg	45	Chất đông cứng gốc isocyanate, chai 0.5 L, dùng phối trộn với sơn PU, giúp tăng độ cứng và độ bền màng sơn.		
555	Chất đông rắn LEZON	Kg	12	Chất đông rắn polyester, kích hoạt phản ứng hóa rắn của bả matit, rút ngắn thời gian khô, hạn chế nứt và bong tróc sau sơn.		
556	Sơn Cu 30-M8	Kg	180	Sơn Cu 30-M8 cao cấp – hệ sơn 2 thành phần (2K), màu xanh mờ quân sự, gồm sơn nền và chất đóng rắn; dùng cho bề mặt kim loại và kết cấu thép. Sơn có độ bám dính cao, khả năng chống mài mòn, chịu thời tiết và rung động tốt; độ dày màng sơn khô ~35–45 micron/lớp, độ bóng thấp (mờ). Tỷ lệ pha đóng rắn theo khuyến nghị nhà sản xuất (~4:1), thời gian khô bề mặt ~30–45 phút, khô hoàn toàn ~6–8 giờ ở 25°C		

TT	Danh mục hàng hóa	DVT	SL	Mô tả hàng hóa theo nội dung yêu cầu của E-HSMT	Nhà thầu dự thầu về đặc tính kỹ thuật và xuất xứ của hàng hóa	Ghi chú
557	Sơn chống gỉ	Kg	30	Sơn chống gỉ gốc alkyd, dùng làm lớp bảo vệ kim loại trước sơn phủ; khả năng chống oxy hóa tốt, độ phủ ~8-10 m ² /lít/lớp, hoặc tương đương.		
558	Sơn đen TOA	Kg	39	Sơn TOA đông khô nhanh, hệ sơn 1 thành phần (1K), thời gian khô bề mặt ~10-20 phút, khô hoàn toàn ~2-4 giờ ở 25°C. Sơn có độ bám dính tốt trên kim loại đã xử lý sạch, phù hợp sơn nhanh khung gầm, chi tiết kỹ thuật và sửa chữa bảo dưỡng.		
559	Sơn đen tổng hợp	Kg	120	Sơn tổng hợp alkyd, khô tự nhiên, bám tốt trên kim loại và sơn cũ, thích hợp sơn sửa nhanh, hoặc tương đương.		
560	Sơn lót AG 888	Kg	42	Sơn lót gốc epoxy/alkyd, tăng độ bám dính giữa kim loại và lớp sơn phủ, chống rỉ sét ban đầu, độ phủ ~7-9 m ² /lít.		
561	Sơn lót chống rỉ 985	Lít	36	Sơn lót chống rỉ dùng cho bề mặt kim loại, hệ sơn 1K, khả năng bám dính tốt trên thép đã làm sạch; có tác dụng ngăn oxy hóa, bảo vệ kim loại trước khi sơn phủ. Độ phủ ~8-10 m ² /lít/lớp, độ dày màng sơn khô ~25-35 micron, thời gian khô bề mặt ~30-45 phút, hoặc tương đương.		
562	Sơn lót nhựa 2001	Kg	12	Sơn lót nhựa cao cấp hệ 2 thành phần (2K), hàng nhập khẩu Nhật Bản, gồm sơn nền và chất đóng rắn; chuyên dùng cho bề mặt nhựa PP, ABS, composite, nhựa kỹ thuật. Sơn có độ bám dính rất cao, hạn chế bong tróc, nứt gãy khi nhựa biến dạng. Độ dày màng sơn khô ~20-30 micron/lớp, tỷ lệ pha đóng rắn theo hướng dẫn NSX (~4:1 hoặc 5:1), thời		

TT	Danh mục hàng hóa	DVT	SL	Mô tả hàng hóa theo nội dung yêu cầu của E-HSMT	Nhà thầu dự thầu về đặc tính kỹ thuật và xuất xứ của hàng hóa	Ghi chú
				gian khô bề mặt ~20-30 phút, khô hoàn toàn ~4-6 giờ ở 25°C		
563	Sơn lót P08322	Kg	45	Sơn lót cao cấp hệ 2 thành phần (2K), dùng cho bề mặt kim loại hoặc bề mặt đã chà matit; có khả năng che phủ khuyết điểm nhỏ, tăng độ phẳng và độ bám sơn màu. Độ dày màng sơn khô ~35-45 micron, tỷ lệ pha theo khuyến nghị NSX		
564	Sơn màu ICI	Kg	33	Sơn màu ô tô hệ 2K, màu theo màu xe, độ che phủ tốt, bám dính cao trên sơn lót, cho bề mặt sơn mịn và đồng đều. Phù hợp sơn sửa chữa, độ bền cơ học và hóa chất khá.		
565	Dầu bóng LEZON	Kg	27	Sơn bóng 2K phủ hoàn thiện, độ bóng cao ≥ 90 GU, độ dày màng sơn khô 40-50 micron, tăng khả năng chống tia UV và trầy xước cho lớp sơn màu		
566	Xi đánh bóng	Kg	12	Xi đánh bóng 3M hoàn thiện bề mặt sơn, dùng sau khi sơn và chà nhám mịn, loại bỏ vết xước nhỏ, tăng độ bóng và độ sâu màu sơn		
567	Phễu lọc sơn	Cái	354	Phễu lọc sơn nhựa kèm lưới lọc 125-190 micron, dùng lọc bỏ cặn bẩn và hạt vón trong sơn trước khi phun, giúp bề mặt sơn mịn, hạn chế tắc béc súng phun, hoặc tương đương.		
568	Ni lông	Kg	27	Màng nilon PE che phủ khi sơn, độ dày 0.03-0.05 mm, chống bụi, chống sơn bám lan sang khu vực không thi công, chịu đựng môi sơn thông thường, hoặc tương đương.		
569	Giẻ lau	Kg	36	Giẻ lau công nghiệp bằng vải cotton, thấm hút dầu mỡ và dung môi tốt, dùng vệ sinh bề mặt trước và		

TT	Danh mục hàng hóa	DVT	SL	Mô tả hàng hóa theo nội dung yêu cầu của E-HSMT	Nhà thầu dự thầu về đặc tính kỹ thuật và xuất xứ của hàng hóa	Ghi chú
				sau sơn, không để lại xơ vải trên bề mặt thi công, hoặc tương đương.		

Lưu ý: Tại cột “Thông số kỹ thuật của hàng hóa chào thầu”: nhà thầu ghi chi tiết thông số kỹ thuật mà nhà thầu dự thầu, không ghi tương tự chương 5 (hoặc các nội dung khác tương đương). Nhà thầu cần tìm hiểu kỹ thông số kỹ thuật chi tiết của hàng hoá để đảm bảo dự thầu đúng với yêu cầu và khả năng thực hiện gói thầu của nhà thầu, tránh trường hợp không tìm hiểu kỹ dẫn đến dự thầu rồi bỏ thầu hoặc không thực hiện đúng như yêu cầu đã đề ra.

- Trong yêu cầu về kỹ thuật, nếu cụm từ “tương đương” được mô tả sau các yêu cầu về kỹ thuật của hàng hóa thì được hiểu tương đương về đặc tính kỹ thuật, tiêu chuẩn công nghệ, nếu cụm từ “tương đương” được mô tả sau các yêu cầu về chức năng của hàng hóa thì được hiểu tương đương về tính năng sử dụng.

- Trong trường hợp cần thiết, nhà thầu cần khảo sát hiện trạng để có thể lựa chọn, đề xuất các vật tư, thiết bị tương ứng, phù hợp với gói thầu, phục vụ việc xây dựng E-HSĐT, nhà thầu có thể liên hệ với chủ đầu tư trong thời gian làm việc theo thông tin sau:

- Người liên lạc: Tạ Xuân Dũng - Chức vụ: Nhân viên.
- Địa chỉ: Xưởng 4 - Nhà máy X61
- Điện thoại: 036.794.3333
- Email: taxuandung94@gmail.com.

1.3. Các yêu cầu khác

- Nhà thầu nêu đầy đủ ghi ký mã hiệu, nhãn hiệu.
 - Nhà thầu phải kèm theo các tài liệu chứng minh nội dung kê khai tại mục này. Chủ đầu tư có thể tổ chức kiểm tra hàng hóa phụ kiện và giấy tờ chứng minh nguồn gốc xuất xứ, chứng nhận chất lượng, chứng nhận xuất xứ hàng hóa, hóa đơn thương mại, phiếu đóng gói của hàng hóa của nhà thầu cung cấp, đảm bảo tuân thủ đúng quy định của E -HSMT và các cam kết đề xuất trong E - HSĐT.

- Nếu hàng hóa không đáp ứng yêu cầu kỹ thuật theo cam kết, chủ đầu tư có quyền từ chối nhận hàng hóa và nhà thầu phải có trách nhiệm thay thế bằng hàng hóa khác hoặc tiến hành những điều chỉnh cần thiết để đáp ứng đúng các yêu cầu về đặc tính kỹ

thuật. Trường hợp nhà thầu không có khả năng thay thế điều chỉnh các hàng hóa không phù hợp, Bên mời thầu có quyền tổ chức việc thay thế hay điều chỉnh đó nếu thấy cần thiết, mọi chi phí và rủi ro do nhà thầu chịu.

- Nhà thầu cam kết cung cấp đầy đủ hàng hóa, và đề nghị thanh toán theo đúng khối lượng nghiệm thu.

- Cam kết thực hiện đầy đủ các điều kiện bảo hành, bảo trì hàng hóa.

- Khi đối chiếu tài liệu, thương thảo hợp đồng, Bên mời thầu có thể yêu cầu nhà thầu cung cấp hàng mẫu và giấy tờ chứng minh nguồn gốc xuất xứ, chất lượng sản phẩm của nhà thầu cung cấp đối với mặt hàng nhà thầu tham dự thầu để đối chiếu, chứng minh tiêu chuẩn kỹ thuật của hàng hoá mà nhà thầu chào trong E-HSMT (Danh mục hàng mẫu sẽ được yêu cầu cụ thể khi thông báo). Đối với mặt hàng hoá chất, trong trường hợp cần thiết, Bên mời thầu sẽ chỉ định một đơn vị thứ ba có đủ điều kiện, chức năng thực hiện kiểm tra, giám định và công bố kết quả để so sánh, kiểm tra các chỉ tiêu, thông số kỹ thuật của hàng mẫu. Sau khi kiểm tra đối chiếu, hàng mẫu sẽ được trả lại cho nhà thầu. Mọi chi phí kiểm tra, giám định bên nhà thầu sẽ phải chịu hoàn toàn chi phí.

Mục 2. Bản vẽ

E-HSMT này gồm có các bản vẽ trong danh mục sau đây: không có

Mục 3. Kiểm tra và thử nghiệm

Các kiểm tra và thử nghiệm cần tiến hành gồm có:

Chủ đầu tư có quyền kiểm tra thử nghiệm hàng hóa được cung cấp để đảm bảo hàng hóa đó có đặc tính kỹ thuật phù hợp với yêu cầu của HSMT. Thời gian, địa điểm kiểm tra, đánh giá: Kiểm tra thử nghiệm thực tế 10% các vật tư, phụ tùng hệ thống điện trên xe cơ sở, bảo đảm hoạt động tốt; các thử nghiệm đo cán bộ bên nhà cung cấp trực tiếp thực hiện theo yêu cầu của chủ đầu tư. Trường hợp hàng hóa cung cấp không đủ tiêu chuẩn, chất lượng theo yêu cầu của hợp đồng thì chủ đầu tư có quyền từ chối và nhà thầu phải có trách nhiệm thay thế hàng hóa không đạt yêu cầu. Trường hợp nhà thầu không có khả năng thay thế hàng hóa không đạt yêu cầu, chủ đầu tư có quyền tổ chức việc thay thế khi cần thiết, mọi rủi ro và chi phí liên quan do nhà thầu chịu. Việc kiểm tra, đánh giá hàng hóa của chủ đầu tư không dẫn đến việc miễn trừ nghĩa vụ bảo hành hay các nghĩa vụ khác theo hợp đồng của nhà thầu;

- Công việc chỉ được coi là hoàn thành khi Nhà thầu nhận được biên bản nghiệm thu bàn giao đưa vào sử dụng.

- Mọi thủ tục nghiệm thu bàn giao được thực hiện theo đúng quy định của Pháp luật. Nhà thầu có quyền đưa vào trong đề xuất tài chính toàn bộ các chi phí cần thiết để đảm bảo cho mình nhận được chứng chỉ hoàn thành công việc.

- Chủ đầu tư kiểm tra và thực hiện nghiệm thu theo quy định khi nhà thầu đã thực hiện hoàn tất khối lượng công việc. (Nhà thầu chịu hoàn toàn trách nhiệm việc trông coi, bảo quản tránh hư hỏng hoặc mất mát trước khi tiến hành nghiệm thu).