

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập – Tự do – Hạnh phúc



BÁO CÁO ĐÁNH GIÁ E-HSDT

(Đấu thầu qua mạng)

Tên gói thầu:	Gói thầu số 2: Thi công xây dựng
Thuộc dự toán mua sắm	Sửa chữa hư hỏng các cầu Khe Dung Km1324+935, cầu Khe Gõ Km1327+041, cầu Pà Păng Km1329+373, cầu Khe Loong Km1330+142, cầu Khe Trang Km1330+733, cầu Xoi Km1340+369, cầu Km1341+412, Cầu Km1342+1000, Cầu Km1347+982, Cầu Km1350+162, Cầu Km1350+672, Cầu Km1351+452, Cầu Km1353+085, Cầu Km1354+686, Cầu Thác Nước Km1359+336, Cầu Km1361+646, Cầu Km1362+049, Cầu Km1364+310, Cầu Km1366+646, Cầu Km1370+911, Cầu Đắc Xa Km1383+915, Cầu Đắc Xa Ê Km1394+545, Cầu Đắc Gà Km1397+177, Cầu Đắc Lang II Km1405+949, Cầu Đắc Zôn Km1407+209; Sửa chữa tường chắn BTXM ta luy dương Km1334+800(T) đường Hồ Chí Minh, thành phố Đà Nẵng
Chủ đầu tư	Khu Quản lý đường bộ III
Tư vấn đánh giá E-HSDT	Công ty Cổ phần INNOVATA

Số: 09.04-07/2026/TCG-INVT

Đà Nẵng, ngày 09 tháng 04 năm 2026

BÁO CÁO ĐÁNH GIÁ E-HSDT

Tên gói thầu: Gói thầu số 2: Thi công xây dựng

Dự án: Sửa chữa hư hỏng các cầu Khe Dung Km1324+935, cầu Khe Gỗ Km1327+041, cầu Pà Păng Km1329+373, cầu Khe Loong Km1330+142, cầu Khe Trang Km1330+733, cầu Xoi Km1340+369, cầu Km1341+412, Cầu Km1342+1000, Cầu Km1347+982, Cầu Km1350+162, Cầu Km1350+672, Cầu Km1351+452, Cầu Km1353+085, Cầu Km1354+686, Cầu Thác Nước Km1359+336, Cầu Km1361+646, Cầu Km1362+049, Cầu Km1364+310, Cầu Km1366+646, Cầu Km1370+911, Cầu Đắc Xa Km1383+915, Cầu Đắc Xa Ê Km1394+545, Cầu Đắc Gà Km1397+177, Cầu Đắc Lang II Km1405+949, Cầu Đắc Zôn Km1407+209; Sửa chữa tường chắn BTXM ta luy dương Km1334+800(T) đường Hồ Chí Minh, thành phố Đà Nẵng

Kính gửi: Khu Quản lý đường bộ III

I. THÔNG TIN CƠ BẢN

1. Giới thiệu chung về dự toán mua sắm, gói thầu và các căn cứ pháp lý

- Chủ đầu tư: Khu Quản lý đường bộ III
- Tên dự án: Sửa chữa hư hỏng các cầu Khe Dung Km1324+935, cầu Khe Gỗ Km1327+041, cầu Pà Păng Km1329+373, cầu Khe Loong Km1330+142, cầu Khe Trang Km1330+733, cầu Xoi Km1340+369, cầu Km1341+412, Cầu Km1342+1000, Cầu Km1347+982, Cầu Km1350+162, Cầu Km1350+672, Cầu Km1351+452, Cầu Km1353+085, Cầu Km1354+686, Cầu Thác Nước Km1359+336, Cầu Km1361+646, Cầu Km1362+049, Cầu Km1364+310, Cầu Km1366+646, Cầu Km1370+911, Cầu Đắc Xa Km1383+915, Cầu Đắc Xa Ê Km1394+545, Cầu Đắc Gà Km1397+177, Cầu Đắc Lang II Km1405+949, Cầu Đắc Zôn Km1407+209; Sửa chữa tường chắn BTXM ta luy dương Km1334+800(T) đường Hồ Chí Minh, thành phố Đà Nẵng
- Tên gói thầu : Gói thầu số 2: Thi công xây dựng
- Số KHLCNT : PL2500310706-00 thời điểm đăng tải 26/11/2025
- Số E-TBMT : IB2600026287-00 thời điểm đăng tải 08/02/2026
IB2600026287-01 thời điểm đăng tải 06/03/2026
- Giá gói thầu : 23.938.301.000 VND

Giá gói thầu ban đầu có giá trị là 23.941.474.000 đồng (theo Quyết định số 1275/QĐ-KQLĐBIII ngày 25/11/2025 của Khu Quản lý đường bộ III về việc phê duyệt Kế hoạch lựa chọn nhà thầu dự án nêu trên).

Sau đó, giá gói thầu được cập nhật có giá trị là 23.938.301.000 đồng (*Quyết định số 1308/QĐ-KQLĐBIII ngày 01/12/2025 của Khu Quản lý đường bộ III về việc phê duyệt điều chỉnh dự toán xây dựng công trình nêu trên*)

- Nguồn vốn: Sự nghiệp chi hoạt động kinh tế đường bộ.
- Thời gian tổ chức lựa chọn nhà thầu : 45 ngày
- Thời gian bắt đầu tổ chức lựa chọn nhà thầu : Quý IV Năm 2025
- Hình thức, phương thức lựa chọn nhà thầu : Đấu thầu rộng rãi trong nước, một giai đoạn một túi hồ sơ

- Loại hợp đồng : Đơn giá cố định
- Thời gian thực hiện gói thầu : 150 ngày
- Tùy chọn mua thêm (nếu có) : Không
- Các văn bản pháp lý liên quan :

+ Quyết định số 1069/QĐ-CĐBVN ngày 08/8/2025 của Cục Đường bộ Việt Nam cho phép chuẩn bị đầu tư công trình sửa chữa cho Kế hoạch quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ năm 2026;

+ Quyết định số 1539/QĐ-CĐBVN ngày 31/10/2025 của Cục Đường bộ Việt Nam về việc phê duyệt dự án nêu trên;

+ Công văn số 6037/CĐBVN-QLBT ngày 05/11/2025 của Cục Đường bộ Việt Nam về việc chấp thuận điều chỉnh dự án sửa chữa trên đường HCM, địa bàn TP. Đà Nẵng;

+ Quyết định số 1583/QĐ-CĐBVN ngày 04/11/2025 của Cục Đường bộ Việt Nam về việc phê duyệt dự án Sửa chữa hư hỏng các cầu Khe Dung Km1324+935, cầu Khe Gõ Km1327+041, cầu Pà Păng Km1329+373, cầu Khe Loong Km1330+142, cầu Khe Trang Km1330+733, cầu Xoi Km1340+369, cầu Km1341+412, Cầu Km1342+1000, Cầu Km1347+982, Cầu Km1350+162, Cầu Km1350+672, Cầu Km1351+452, Cầu Km1353+085, Cầu Km1354+686, Cầu Thác Nước Km1359+336, Cầu Km1361+646, Cầu Km1362+049, Cầu Km1364+310, Cầu Km1366+646, Cầu Km1370+911, Cầu Đắc Xa Km1383+915, Cầu Đắc Xa Ê Km1394+545, Cầu Đắc Gà Km1397+177, Cầu Đắc Lang II Km1405+949, Cầu Đắc Zôn Km1407+209; Sửa chữa tường chắn BTXM ta luy dương Km1334+800(T) đường Hồ Chí Minh, thành phố Đà Nẵng;

+ Quyết định số 1275/QĐ-KQLĐBIII ngày 25/11/2025 của Khu Quản lý đường bộ III về việc phê duyệt Kế hoạch lựa chọn nhà thầu dự án nêu trên;

+ Quyết định số 1308/QĐ-KQLĐBIII ngày 01/12/2025 của Khu Quản lý đường bộ III về việc phê duyệt điều chỉnh dự toán xây dựng công trình thuộc dự án nêu trên;

+ Quyết định số 181/QĐ-KQLĐBIII ngày 08/02/2026 của Khu Quản lý

đường bộ III về việc phê duyệt E-HSMT Gói thầu nêu trên;

+ Quyết định số 226/QĐ-KQLĐBIII ngày 06/03/2026 của Khu Quản lý đường bộ III về việc phê duyệt điều chỉnh E-HSMT Gói thầu nêu trên

+ Thông báo mời thầu số IB2600026287-00 thời điểm đăng tải 08/02/2026 và IB2600026287-01 thời điểm đăng tải 06/03/2026

+ Biên bản mở thầu gói thầu nói trên ngày 17/03/2026;

2. Tổ chuyên gia

a) Cơ sở pháp lý thành lập tổ chuyên gia:

Căn cứ Hợp đồng giữa Khu Quản lý đường bộ III và Công ty Cổ phần INNOVATA về việc thực hiện gói thầu số 5: Lập HSMT, đánh giá HSĐT thuộc dự án: Sửa chữa hư hỏng các cầu Khe Dung Km1324+935, cầu Khe Gõ Km1327+041, cầu Pà Pằng Km1329+373, cầu Khe Loong Km1330+142, cầu Khe Trang Km1330+733, cầu Xoi Km1340+369, cầu Km1341+412, Cầu Km1342+1000, Cầu Km1347+982, Cầu Km1350+162, Cầu Km1350+672, Cầu Km1351+452, Cầu Km1353+085, Cầu Km1354+686, Cầu Thác Nước Km1359+336, Cầu Km1361+646, Cầu Km1362+049, Cầu Km1364+310, Cầu Km1366+646, Cầu Km1370+911, Cầu Đắc Xa Km1383+915, Cầu Đắc Xa Ê Km1394+545, Cầu Đắc Gà Km1397+177, Cầu Đắc Lang II Km1405+949, Cầu Đắc Zôn Km1407+209; Sửa chữa tường chắn BTXM ta luy dương Km1334+800(T) đường Hồ Chí Minh, thành phố Đà Nẵng.

Tổ chuyên gia được Công ty Cổ phần INNOVATA thành lập theo Quyết định số 20.08.25/QĐ-INVT ngày 20/8/2025 và Quyết định số 03.03.26-09/QĐ-INVT ngày 03/03/2026 để thực hiện gói thầu Gói thầu số 2: Thi công xây dựng thuộc dự toán mua sắm nêu trên.

b) Thành phần tổ chuyên gia:

Số lượng, họ tên, chức vụ, vị trí và phân công công việc cụ thể của các thành viên trong tổ chuyên gia được nêu tại **Bảng số 01**.

Bảng số 01

TT	Họ và tên	Chức vụ, vị trí trong tổ chuyên gia	Phân công công việc của các thành viên
1	Nguyễn Phú Bình	Tổ trưởng	Chịu trách nhiệm chung
2	Nguyễn Vũ Mạnh	Thành viên	Soạn thảo E-HSMT và đánh giá E-HSĐT
3	Phạm Mai Lan	Thành viên	Đánh giá E-HSĐT

TT	Họ và tên	Chức vụ, vị trí trong tổ chuyên gia	Phân công công việc của các thành viên
4	Trần Thị Hồng Phúc	Thành viên	Soạn thảo E-HSMT

c) Cách thức làm việc của tổ chuyên gia:

Xem xét đánh giá theo chuyên môn và kiểm tra chéo kết quả đánh giá. Sau đó thống nhất và lập báo cáo chung. Trong trường hợp cá nhân có ý kiến không thống nhất với kết quả báo cáo chung thì được bảo lưu ý kiến bằng văn bản riêng kèm theo Báo cáo đánh giá.

II. KẾT QUẢ ĐÁNH GIÁ E-HSDT

1. Biên bản mở thầu

Tổ chuyên gia cung cấp thông tin về kết quả mở thầu theo **Bảng số 02** dưới đây:

Bảng số 02

TT	Tên nhà thầu	Giá gói thầu	Giá dự thầu	Giá trị giảm giá (nếu có)	Giá dự thầu sau khi trừ đi giá trị giảm giá (nếu có)
1	Liên danh thi công sửa chữa hư hỏng các cầu trên đường HCM, thành phố Đà Nẵng	23.938.301.000	23.876.341.298,0415	-	23.876.341.298,0415

2. Đánh giá tính hợp lệ của E-HSDT

a) Kết quả đánh giá về tính hợp lệ của E-HSDT được tổng hợp theo **Bảng số 03** dưới đây: (tổng hợp từ Mẫu số 01)

Bảng số 03

TT	Tên nhà thầu	Kết luận (Đạt, không đạt)
1	Liên danh thi công sửa chữa hư hỏng các cầu trên đường HCM, thành phố Đà Nẵng	Đạt

b) Thuyết minh về các trường hợp E-HSDT không hợp lệ: Không có.

c) Các nội dung bổ sung, làm rõ E-HSDT nhằm chứng minh tư cách hợp lệ của nhà thầu (nếu có):

Chủ đầu tư đã có văn bản yêu cầu làm rõ số 503/KQLĐBIII-KHTC ngày 18/3/2026 về tên liên danh và thành viên liên danh chịu trách nhiệm thực hiện bảo lãnh dự thầu.

Nhà thầu đã có văn bản số 01/CV/2026 ngày 23/3/2026 trả lời làm rõ và bổ sung thỏa thuận liên danh.

3. Kết quả đánh giá về năng lực và kinh nghiệm

a) Kết quả đánh giá về năng lực, kinh nghiệm được tổng hợp theo **Bảng số 04** dưới đây: (tổng hợp từ Mẫu số 02):

Bảng số 04

TT	Tên nhà thầu	Kết luận (Đạt, không đạt)
1	Liên danh thi công sửa chữa hư hỏng các cầu trên đường HCM, thành phố Đà Nẵng	Không đạt

b) Thuyết minh các trường hợp nhà thầu không đáp ứng yêu cầu về năng lực và kinh nghiệm nêu trong E-HSMT:

* Thành viên liên danh Công ty trách nhiệm hữu hạn tư vấn và xây dựng Đại Minh

Hợp đồng số 20/2024/HĐXD ngày 08/03/2024 Gói thầu: Thi công xây dựng thuộc dự án: Sửa chữa hư hỏng mặt đường, bổ sung rãnh thoát nước đoạn Km164+600 - Km165+500, Quốc lộ 19C, tỉnh Đắk Lắk.

Theo công văn số 1289/KQLĐBIII-QLBT ngày 20/6/2023 của Khu Quản lý đường bộ III về cấp đường thi đoạn Km164+600 – Km165+500, Quốc lộ 19C, tỉnh Đắk Lắk là đường cấp V miền núi.

Như vậy, theo thông tư số 06/2021/TT-BXD thì công trình là công trình cấp IV nên không đáp ứng yêu cầu của E-HSMT.

* Thành viên liên danh Công ty TNHH Khánh Đông

- Hợp đồng số 441/2020/HĐXD-TT ngày 11/11/2020 Công trình: Sửa chữa hư hỏng cầu Khuê Đông, gói thầu: xây lắp công trình

Hợp đồng số 247/2024/HĐXD ngày 02/5/2024 Gói thầu: Thi công xây dựng công trình thuộc dự án: Sửa chữa các cầu: Cầu Vạn An (cũ, trái tuyến) km1156+1111, cầu Gò me (mới+cũ) Km1158+901.....; Sửa chữa các cống Km1176+174, cống Km1176+240, cống Km1178+451 (tuyến cũ), Quốc lộ 1, tỉnh

- Theo thỏa thuận liên danh, Công ty TNHH Khánh Đông đảm nhận 30% gói thầu nên yêu cầu công trình tương tự tương ứng có giá trị hợp đồng đã thực hiện $\geq 3.435.440.100$ VND ($11.451.467.000 * 30\%$) và công trình cấp III.

- Xét các trường hợp:

+ Xét riêng lẻ Hợp đồng số 441/2020/HĐXD-TT: công trình cấp IV nên không đáp ứng yêu cầu E-HSMT;

+ Xét riêng lẻ Hợp đồng số 247/2024/HĐXD: giả sử trường hợp là công trình cấp III trở lên, giá trị Hợp đồng đã thực hiện là 3.116.231.000 < 3.435.440.100 nên không đáp ứng yêu cầu E-HSMT;

+ Xét chung Hợp đồng số 441/2020/HĐXD-TT và Hợp đồng số 247/2024/HĐXD: thuộc trường hợp hai công trình có cấp thấp hơn liền kề với cấp của công trình đang xét (xem xét công trình Cầu Vạn An (cũ, trái tuyến) km1156+1111, cầu Gò me (mới+cũ) Km1158+901.....; Sửa chữa các cống Km1176+174, cống Km1176+240, cống Km1178+451 (tuyến cũ), Quốc lộ 1, tỉnh Bình Định là công trình cấp IV)

• Theo hướng dẫn của E-HSMT “Hai công trình có cấp thấp hơn liền kề với cấp của công trình đang xét, giá trị hoàn thành mỗi công trình cấp thấp hơn liền kề bằng hoặc lớn hơn 50% giá trị của công trình đang xét thì được đánh giá là một công trình xây lắp tương tự).

Ví dụ: Trường hợp công trình đang xét là công trình xây dựng có loại kết cấu dạng nhà cấp II với giá trị công trình là 60 tỷ đồng, nếu nhà thầu có 2 công trình xây dựng có loại kết cấu dạng nhà cấp III với giá trị đã hoàn thành toàn bộ hoặc hoàn thành phần lớn lần lượt là 30 tỷ đồng, 50 tỷ đồng thì được coi là đã hoàn thành hoặc hoàn thành phần lớn một công trình dân dụng cấp II với giá trị 30 tỷ đồng”

• Xét toàn bộ gói thầu chung cho cả liên danh:

◦ công trình đang xét là công trình cấp III với giá trị là 22.902.934.000 VND (2*11.451.467.000).

◦ công trình tương tự là công trình cấp III với giá trị là 11.451.467.000 VND.

• Xét riêng cho Công ty TNHH Khánh Đông, đảm nhận 30% gói thầu nên:

◦ công trình đang xét là công trình cấp III với giá trị là 6.870.880.200 VND (2*11.451.467.000 * 30%)

◦ công trình tương tự là công trình cấp III với giá trị là 3.435.440.100 VND (11.451.467.000 * 30%)

+ Hợp đồng số 441/2020/HĐXD-TT: cấp IV và giá trị hợp đồng đã thực hiện là 3.303.794.000 VND

Hợp đồng số 247/2024/HĐXD: cấp IV (xem xét trường hợp là cấp IV) và giá trị hợp đồng đã thực hiện là 3.116.231.000 VND

=> giá trị hợp đồng đã thực hiện của cả 2 Hợp đồng đều nhỏ hơn 50% giá trị của công trình đang xét ($50\% * 6.870.880.200 = 3.435.440.100$ VND) nên 02 công trình cấp IV có giá trị 3.303.794.000 VND và giá trị 3.116.231.000 VND không được đánh giá là một công trình cấp II với giá trị $\geq 3.435.440.100$ VND

=> 02 hợp đồng không đáp ứng yêu cầu của E-HSMT.

c) Các nội dung làm rõ E-HSMT nhằm chứng minh năng lực và kinh nghiệm của nhà thầu:

Chủ đầu tư đã có văn bản yêu cầu làm rõ số 503/KQLĐBIII-KHTC ngày 18/3/2026 về giấy ủy quyền của người đại diện hợp pháp ủy quyền cho người ký

cam kết tin dụng, tài liệu chứng minh cấp công trình và tài liệu chứng minh giá trị các hợp đồng tương tự đáp ứng yêu cầu của E-HSMT. Nhà thầu đã có văn bản trả lời làm rõ số 01/CV/2026 ngày 23/3/2026, bổ sung giấy ủy quyền và không chứng minh được cấp công trình và tài liệu chứng minh giá trị các hợp đồng tương tự đáp ứng yêu cầu của E-HSMT.

Chủ đầu tư tiếp tục có văn bản số 628/KQLĐBIII-KHTC ngày 01/04/2026, đề nghị nhà thầu làm rõ, bổ sung các hợp đồng khác để đáp ứng yêu cầu của E-HSMT về hợp đồng tương tự. Nhà thầu không trả lời làm rõ.

4. Kết quả đánh giá về kỹ thuật

Không được đánh giá về kỹ thuật do có 01 nhà thầu tham gia nhưng không đáp ứng về năng lực và kinh nghiệm.

5. Kết quả đánh giá về tài chính

Không được đánh giá về tài chính do có 01 nhà thầu tham gia nhưng không đáp ứng về năng lực và kinh nghiệm.

6. Bảng tổng hợp kết quả đánh giá E-HSDT

Trên cơ sở đánh giá E-HSDT của tổ chuyên gia, kết quả đánh giá E-HSDT được tổng hợp theo **Bảng số 07** với các nội dung cơ bản như sau:

Bảng số 07

TT	Nội dung	Liên danh thi công sửa chữa hư hỏng các cầu trên đường HCM, thành phố Đà Nẵng
1	Kết quả đánh giá tính hợp lệ của E-HSDT	Đạt
2	Kết quả đánh giá về năng lực và kinh nghiệm	Không đạt
3	Kết quả đánh giá về kỹ thuật	Không được xem xét đánh giá
4	Giá dự thầu sau hiệu chỉnh sai lệch thừa (nếu có) trừ giá trị giảm giá (nếu có), tính ưu đãi (nếu có)	Không được xem xét đánh giá

7. Kết quả đánh giá chi tiết nhân sự chủ chốt, thiết bị thi công chủ yếu

Không được đánh giá chi tiết nhân sự chủ chốt, thiết bị thi công chủ yếu do có 01 nhà thầu tham gia nhưng không đáp ứng về năng lực và kinh nghiệm.

8. Thời gian đánh giá E-HSDT: Từ 17/03/2026 đến 09/04/2026.

9. Các nội dung lưu ý, các vấn đề phát sinh cần xử lý tình huống trong quá trình đánh giá:

Không có.

III. TRÌNH DUYỆT KẾT QUẢ ĐÁNH GIÁ VÀ KIẾN NGHỊ

1. Danh sách nhà thầu được xem xét, xếp hạng và thứ tự xếp hạng nhà thầu:

Chỉ có 01 nhà thầu tham gia là Liên danh thi công sửa chữa hư hỏng các cầu trên đường HCM, thành phố Đà Nẵng nhưng không đáp ứng yêu cầu về năng lực và kinh nghiệm nên không có nhà thầu đáp ứng yêu cầu của E-HSMT.

Do đó thuộc trường hợp hủy thầu theo quy định tại khoản 1 Điều 17 Luật Đấu thầu 2023 “Tất cả hồ sơ quan tâm, hồ sơ dự sơ tuyển, hồ sơ dự thầu, hồ sơ đề xuất không đáp ứng được các yêu cầu của hồ sơ mời quan tâm, hồ sơ mời sơ tuyển, hồ sơ mời thầu, hồ sơ yêu cầu”.

2. Nhận xét về tính cạnh tranh, công bằng, minh bạch và hiệu quả kinh tế trong quá trình tổ chức lựa chọn nhà thầu:



Quá trình tổ chức lựa chọn nhà thầu được thực hiện một cách công khai, minh bạch, đảm bảo tính cạnh tranh, công bằng và hiệu quả kinh tế. Tuân thủ theo các quy định của pháp luật hiện hành.

3. Những nội dung của E-HSMT chưa phù hợp với quy định của pháp luật về đấu thầu dẫn đến hạn chế sự tham dự thầu của nhà thầu hoặc dẫn đến có cách hiểu không rõ hoặc khác nhau trong quá trình đánh giá E-HSMT hoặc có thể dẫn đến làm sai lệch kết quả lựa chọn nhà thầu; đề xuất biện pháp xử lý: không có;

4. Đối chiếu tài liệu: Không

IV. Ý KIẾN BẢO LƯU: không có

Báo cáo đánh giá này được lập bởi:

TT	Họ và tên	Chức vụ, vị trí trong tổ chuyên gia	Chữ ký
1	Nguyễn Phú Bình	Tổ trưởng	
2	Nguyễn Vũ Mạnh	Thành viên	
3	Phạm Mai Lan	Thành viên	