

### Mục 3. Tiêu chuẩn đánh giá về kỹ thuật

Việc đánh giá về kỹ thuật đối với từng E-HSDT được thực hiện theo phương pháp đánh giá đạt/không đạt, bao gồm các nội dung sau đây:

STT	Hạng mục công việc	Mức độ đáp ứng	
I	<b>Đánh giá sự đáp ứng về công tác quản lý, kiểm tra và vận hành đường cao tốc</b>		
1	<b>Công tác kiểm tra, quản lý hồ sơ và cập nhật tình trạng kỹ thuật các công trình: cầu, hầm, đường cao tốc.</b>	Có thuyết minh, giải pháp, phương pháp thể hiện đầy đủ các nội dung sau đây đối với các công trình cầu, hầm, đường cao tốc: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kiểm tra công trình theo quy định Tiêu chuẩn cơ sở BDTX đường cao tốc, ghi chép vào sổ hàng ngày lưu giữ tại đơn vị;</li> <li>- Quy định về các hồ sơ, tài liệu theo yêu cầu của hợp đồng; thể hiện đầy đủ, chính xác các số liệu so với hiện trường và quy định; cập nhật, bổ sung những thay đổi của công trình vào hồ sơ, tài liệu.</li> <li>- Ghi chép số liệu, tổng hợp, phân tích các số liệu, xây dựng kế hoạch báo cáo để đáp ứng yêu cầu.</li> </ul>	<b>Đạt</b>
		Không có thuyết minh, giải pháp, phương pháp hoặc có nhưng không phù hợp với quy định hoặc không đầy đủ theo yêu cầu.	<b>Không đạt</b>
2	<b>Phương án, quy trình khắc phục sự cố cầu đường và đảm bảo giao thông khi có sự cố</b>	- Có đề xuất phương án, quy trình khắc phục sự cố cầu đường và đảm bảo giao thông khi có sự cố phù hợp với quy định	<b>Đạt</b>
		- Không đề xuất phương án, quy trình khắc phục sự cố cầu đường và đảm bảo giao thông khi có sự cố. <ul style="list-style-type: none"> <li>- Có đề xuất phương án, quy trình khắc phục sự cố cầu đường và đảm bảo giao thông khi có sự cố nhưng không đầy đủ, không phù hợp với quy định.</li> </ul>	<b>Không đạt</b>
3	<b>Công tác tuần đường</b>	Có thuyết minh, giải pháp, quản lý, thời gian thực hiện đầy đủ các nội dung quy định theo Tiêu chuẩn kỹ thuật BDTX đường bộ, ghi chép vào sổ hàng ngày lưu giữ tại đơn vị.	<b>Đạt</b>
		- Không có thuyết minh, giải pháp, quản lý, thời gian thực hiện đầy đủ các nội dung quy định theo Tiêu chuẩn kỹ thuật BDTX đường bộ, ghi chép vào sổ hàng ngày lưu giữ tại đơn	<b>Không đạt</b>

STT	Hạng mục công việc	Mức độ đáp ứng	
		vị; - Có thuyết minh, giải pháp, quản lý, thời gian thực hiện đầy đủ các nội dung quy định theo Tiêu chuẩn kỹ thuật BDTX đường bộ, ghi chép vào sổ hàng ngày lưu giữ tại đơn vị, nhưng không hợp lý	
4	Bảo dưỡng, vận hành hệ thống cân kiểm tra tải trọng trên tuyến	- Có thuyết minh và giải pháp để bảo dưỡng, vận hành hệ thống cân kiểm tra tải trọng trên tuyến theo quy định.	Đạt
		- Không có thuyết minh và giải pháp để bảo dưỡng, vận hành hệ thống cân kiểm tra tải trọng trên tuyến theo quy định. - Có thuyết minh và giải pháp để bảo dưỡng, vận hành hệ thống cân kiểm tra tải trọng trên tuyến theo quy định nhưng sơ sài và không hợp lý.	Không đạt
5	Công tác bảo vệ tài sản đường cao tốc	- Có biện pháp, thuyết minh, tổ chức thực hiện công tác quản lý, bảo vệ tài sản, trách nhiệm sửa chữa hư hỏng tài sản công trình đường cao tốc do phương tiện va quyết, mất mát do trộm cắp theo đúng quy định của HSMT.	Đạt
		- Không có biện pháp, thuyết minh, tổ chức thực hiện công tác quản lý, bảo vệ tài sản, sửa chữa hư hỏng tài sản công trình đường cao tốc do phương tiện va quyết, mất mát do trộm cắp, thiên tai đúng quy định. - Có biện pháp, thuyết minh, tổ chức thực hiện công tác quản lý, bảo vệ tài sản, sửa chữa hư hỏng tài sản công trình đường cao tốc do phương tiện va quyết, mất mát do trộm cắp, thiên tai nhưng không phù hợp và sơ sài.	Không đạt
II	<b>Đánh giá sự đáp ứng về công tác bảo dưỡng thường xuyên (BDTX)</b>		
1	Công tác bảo dưỡng thường xuyên nền, mặt đường	Có đề xuất biện pháp chi tiết để bảo đảm cho các hạng mục công trình: - Đối với nền đường, lề đường: Taluy đắp và đào phải đảm bảo hình dạng ban đầu, không bị xói lở, đảm bảo độ dốc và độ chặt. Đảm bảo vệ sinh sạch sẽ, không có rác thải. - Đối với mặt đường: Mặt đường không có ổ gà, nứt, lún lõm. Trường hợp xuất hiện ổ gà,	Đạt

STT	Hạng mục công việc	Mức độ đáp ứng	
		phải sửa chữa kịp thời.	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Không có đề xuất biện pháp nói trên.</li> <li>- Có đề xuất biện pháp nhưng không phù hợp với quy định.</li> </ul>	<b>Không đạt</b>
2	<b>Công tác bảo dưỡng thường xuyên hệ thống thoát nước</b>	<p>Có đề xuất biện pháp chi tiết cho các hạng mục:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Đối với rãnh và các công trình thoát nước: để đảm bảo tiết diện thoát nước bình thường, sạch rác, không được để đọng bùn, đất, không vướng chướng ngại vật và lát đáy (nếu có) không bị hư hỏng. Không xảy ra tình trạng sạt taluy âm nền đường (hoặc nước chảy qua đường) sau khi mưa xong mà nguyên nhân do rãnh dọc bị lấp tắc không được khơi nước kịp thời trong và sau khi mưa. Hệ thống thoát nước tốt và kết nối với hệ thống thoát nước của dự án hoặc địa phương.</li> <li>- Đối với nền, lề đường: Phụ lề (hoặc bạt lề) đảm bảo độ dốc ngang thoát nước. Không có tình trạng nước ứ đọng trên lề đường hoặc trên mặt đường (nguyên nhân do lề đường cao). Không có dòng chảy (trên mặt đường, lề đường) hướng về vị trí kè, tường chắn.</li> <li>- Hố thu, cống thoát nước: Phải sạch rác và bùn đất, không vướng chướng ngại vật, không bị hỏng về kết cấu. Phải được lèn chặt bằng đất và vật liệu bao quanh. Đảm bảo thoát nước bình thường. Dòng chảy thượng hạ lưu cống thông thoát.</li> </ul>	<b>Đạt</b>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Không đề xuất biện pháp để đảm bảo các yêu cầu cho các hạng mục nói trên.</li> <li>- Có đề xuất biện pháp cho các yêu cầu đối với các hạng mục nói trên nhưng không phù hợp theo quy định.</li> </ul>	<b>Không đạt</b>
3	<b>Công tác bảo dưỡng thường xuyên cống chui dân sinh</b>	<p>Có đề xuất biện pháp chi tiết để đảm bảo cống chui dân sinh phải sạch rác và bùn đất, không vướng chướng ngại vật, không bị hỏng về kết cấu đảm bảo lưu thông bình thường của người dân.</p>	<b>Đạt</b>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Không đề xuất biện pháp để đảm bảo cống chui dân sinh phải sạch rác và bùn đất, không vướng chướng ngại vật, không bị hỏng về kết</li> </ul>	<b>Không đạt</b>

STT	Hạng mục công việc	Mức độ đáp ứng	
		<p>cầu đảm bảo lưu thông bình thường của người dân.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Có đề xuất biện pháp nhưng không phù hợp theo quy định</li> </ul>	
<b>4</b>	<b>Công tác bảo dưỡng thường xuyên cầu</b>	<p>Có đề xuất biện pháp chi tiết để bảo đảm cho các hạng mục công trình:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kết cấu bằng thép hoặc bằng kim loại khác: Không bị biến dạng. Tất cả các bộ phận kim loại của toàn bộ công trình phải được sơn bảo vệ, đảm bảo không bị rỉ sét; thoát nước tốt.</li> <li>- Kết cấu bê tông: Dầm và toàn bộ các cấu kiện khác phải trong tình trạng bình thường và hoạt động đúng chức năng; thoát nước tốt.</li> </ul> <p>+ Đảm bảo các hư hỏng nhỏ của tứ nón, móng trụ, kết cấu nhịp được sửa chữa kịp thời.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mặt cầu: Không có ổ gà, sạch; vạch sơn, biển báo hiệu đầy đủ; khe co giãn: Vệ sinh sạch sẽ, khe hở của khe co giãn được vệ sinh thường xuyên, không tồn đọng nước và đất cát và trong tình trạng bình thường. Khe co giãn được lắp đặt chắc chắn, vị trí tiếp giáp đảm bảo êm thuận. Các lỗ thoát nước trên cầu đảm bảo được vệ sinh nạo vét và có đầy đủ nắp đậy, các tấm gang chắn rác và ống thoát nước bị hư hỏng và mất mát phải được thay thế kịp thời.</li> <li>- Gối cầu: Đúng vị trí, sạch sẽ, bảo dưỡng đầy đủ, làm việc bình thường.</li> <li>- Tường chắn: Tình trạng tường chắn cũng như thoát nước tường chắn phải đảm bảo. Trường hợp hư hỏng và sai sót phải được sửa trong vòng 7 ngày.</li> <li>- Lòng sông: Dòng chảy tự do dưới cầu và cách cầu 100m về phía thượng, hạ lưu. Duy trì tĩnh không thiết kế dưới gầm cầu.</li> </ul> <p>+ Phải thực hiện các biện pháp đảm bảo không xói lở quanh móng và trụ cầu. Trường hợp có các nguyên nhân dẫn đến việc không đảm bảo, phải xử lý ngay sau khi nước rút.</p>	<b>Đạt</b>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Không đề xuất các biện pháp để đảm bảo các yêu cầu cho các hạng mục nói trên.</li> </ul>	<b>Không đạt</b>

STT	Hạng mục công việc	Mức độ đáp ứng	
		- Có đề xuất biện pháp nhưng không phù hợp	
5	<b>Công tác bảo dưỡng thường xuyên hầm</b>	<p>Có đề xuất biện pháp chi tiết để bảo đảm cho các hạng mục công trình:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Cửa hầm và vòm hầm được vệ sinh sạch sẽ, không có rác và các chướng ngại vật</li> <li>- Vệ sinh vạch sơn phân làn đường, quạt thông gió trong hầm</li> <li>- Các rãnh dọc được vệ sinh, khơi thông, không ú đọng nước, bùn đất; bổ sung nắp rãnh bê tông.</li> <li>- Bảo dưỡng khe co giãn mặt đường BTXM trong hầm</li> <li>- Hệ thống bơm dự phòng hoạt động ổn định.</li> <li>- Hệ thống an toàn giao thông, PCCC trong hầm hoạt động ổn định</li> <li>- Hệ thống chiếu sáng trong hầm hoạt động ổn định, bóng đèn hỏng phải thay thế trong vòng 24 giờ.</li> </ul>	<b>Đạt</b>
		<p>- Không đề xuất biện pháp để bảo đảm yêu cầu cho các hạng mục nói trên.</p> <p>- Có đề xuất biện pháp nhưng không phù hợp với quy định.</p>	<b>Không đạt</b>
6	<b>Bảo dưỡng thường xuyên hệ thống cây xanh, thảm cỏ</b>	<p>Có đề xuất biện pháp chi tiết đảm bảo (i) cây, cỏ xanh tốt đều, có chiều cao đảm bảo mỹ quan đường cao tốc; (ii) cây cối không che khuất các thiết bị ATGT, đảm bảo tầm nhìn, chống chói, không ảnh hưởng đến an toàn giao thông; (iii) không để gia súc chần thả trên thảm cỏ; (iv) cây dải phân cách giữa không sâu bệnh, nấm bệnh và cây leo bao phủ.</p>	<b>Đạt</b>
		<p>- Không đề xuất biện pháp để đảm bảo (i) cây, cỏ xanh tốt đều, có chiều cao đảm bảo mỹ quan đường cao tốc; (ii) cây cối không che khuất các thiết bị ATGT, đảm bảo tầm nhìn, chống chói, không ảnh hưởng đến an toàn giao thông; (iii) không để gia súc chần thả trên thảm cỏ; (iv) cây dải phân cách giữa không sâu bệnh, nấm bệnh và cây leo bao phủ.</p> <p>- Có đề xuất biện pháp nói trên nhưng không đủ chi tiết và không phù hợp theo yêu cầu</p>	<b>Không đạt</b>
7	<b>Bảo dưỡng thường xuyên hệ</b>	<p>Có đề xuất biện pháp chi tiết để bảo đảm cho các hạng mục công trình:</p>	<b>Đạt</b>

STT	Hạng mục công việc	Mức độ đáp ứng	
	<b>thống an toàn giao thông</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Biển báo, biển chỉ dẫn, biển báo nguy hiểm, biển hiệu lệnh....: Đầy đủ, không bị bẩn, dễ đọc, chắc chắn và phải quan sát được rõ vào ban đêm.</li> <li>- Sơn kẻ đường: dễ nhận biết và bám chắc vào mặt đường.</li> <li>- Mắt phản quang phải đầy đủ, không bị bẩn và nhìn rõ vào ban đêm.</li> <li>- Cột km và cọc tiêu: Phải có đầy đủ cột km và cọc tiêu, không bị bẩn, không bị mờ, không bong tróc, dễ đọc và chắc chắn, được sơn hoặc quét vôi bề mặt.</li> <li>- Rào hộ lan, hàng rào bảo vệ: Không bị bẩn, không bị hư hỏng lớn, không bị ăn mòn, không xói lở chân cột. Hàng rào bảo vệ đảm bảo chặt không bị tháo dỡ, mất đỉnh ốc, cột hàng rào không hư hỏng nghiêng đổ.</li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Không đề xuất các biện pháp để đảm bảo các nội dung nói trên.</li> <li>- Có đề xuất các biện pháp nói trên nhưng không phù hợp theo quy định.</li> </ul>	<b>Không đạt</b>
8	<b>Công tác BDTX hệ thống điện chiếu sáng</b>	<p>Có đề xuất biện pháp chi tiết để bảo đảm cho các hạng mục công trình:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Hệ thống máy phát điện dự phòng, máy biến áp hoạt động tốt, kịp thời khi có sự cố.</li> <li>- Hệ thống cáp điều khiển và tủ nhận lệnh (tủ ATS tại các trạm thu phí), thiết bị nhận lệnh điều khiển từ tủ hoạt động tốt, xử lý kịp thời khi có sự cố.</li> <li>- Hệ thống chiếu sáng đảm bảo theo quy định.</li> <li>- Thực hiện đúng quy trình vận hành và bảo trì của hệ thống điện và hệ thống chiếu sáng.</li> </ul>	<b>Đạt</b>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Không đề xuất biện pháp để bảo đảm yêu cầu cho các hạng mục nói trên.</li> <li>- Có đề xuất biện pháp nhưng không đáp ứng yêu cầu.</li> </ul>	<b>Không đạt</b>
9	<b>Công tác bảo dưỡng thường</b>	<p>Có đề xuất biện pháp chi tiết để bảo đảm cho các hạng mục công trình:</p>	<b>Đạt</b>

STT	Hạng mục công việc	Mức độ đáp ứng	
	<b>xuyên nhà trạm thu phí</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nhà trạm thu phí được vệ sinh sạch sẽ, không có rác bẩn trong khu vực sàn bãi và trong bộ phận tòa nhà, văn phòng.</li> <li>- Các hư hỏng được sửa chữa kịp thời. Sàn bãi, nền, sàn nhà không bong bật, hư hỏng.</li> <li>- Hệ thống cấp, thoát nước không bị rò rỉ. Nhà trạm thu phí không bị dột, thấm nước.</li> <li>- Hệ thống điện, chiếu sáng, điều hòa hoạt động tốt và được vệ sinh, bảo dưỡng định kỳ.</li> <li>- Có hồ sơ quản lý khu đất và văn phòng nhà trạm thu phí.</li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Không đề xuất biện pháp để bảo đảm các yêu cầu cho các hạng mục công trình nói trên.</li> <li>- Có đề xuất biện pháp nhưng không đáp ứng yêu cầu quy định.</li> </ul>	<b>Không đạt</b>
10	<b>An toàn, phòng chống cháy nổ và vệ sinh môi trường</b>	<p>Có đề xuất biện pháp chi tiết để bảo đảm cho các hạng mục công trình:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Biện pháp đảm bảo an toàn lao động/an toàn giao thông cho từng công tác thực hiện trên tuyến theo quy định của HSMT.</li> <li>- Biện pháp phòng chống cháy nổ cho các công việc thực hiện theo quy định của HSMT.</li> <li>- Biện pháp bảo vệ môi trường theo quy định hiện hành.</li> </ul>	<b>Đạt</b>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Không đề xuất biện pháp để bảo đảm các yêu cầu cho các hạng mục công trình nói trên.</li> <li>- Có đề xuất biện pháp nhưng không đáp ứng yêu cầu quy định.</li> </ul>	<b>Không đạt</b>
11	<b>Biện pháp tổ chức thi công sửa chữa mặt đường, hệ thống an toàn giao thông</b>	<p>Có đề xuất về biện pháp thi công sửa chữa phù hợp với quy định của hồ sơ mời thầu.</p>	<b>Đạt</b>
		<p>Không đề xuất hoặc đề xuất không phù hợp theo yêu cầu của hồ sơ mời thầu.</p>	<b>Không đạt</b>

Tiêu chí tổng quát được đánh giá là đạt khi tất cả các tiêu chí chi tiết cơ bản được đánh giá là đạt và các tiêu chí chi tiết không cơ bản được đánh giá là đạt hoặc chấp nhận được.

E-HSDT được đánh giá là đáp ứng yêu cầu về kỹ thuật khi có tất cả các tiêu chí tổng quát đều được đánh giá là đạt.

E-HSDT không đạt một trong các tiêu chí nói trên thì sẽ bị loại.  
Nhà thầu có E-HSDT được kết luận là “Đạt yêu cầu về mặt kỹ thuật” sẽ được tiếp tục xem xét đánh giá về tài chính.