

**BÁO CÁO THẨM ĐỊNH  
KẾT QUẢ LỰA CHỌN NHÀ THẦU**

**Gói thầu O&M-HLD-2026: Công tác bảo dưỡng thường xuyên  
và quản lý vận hành tuyến đường cao tốc Tp. Hồ Chí Minh - Long Thành -  
Dầu Giây trong thời gian 36 tháng (sau khi làm rõ bằng tốt nghiệp đại học)**

Kính gửi: - Hội đồng thành viên;  
- Tổng Giám đốc.

Trên cơ sở Báo cáo số 17/BC-TCG/HLD ngày 01/4/2026 của Tổ chuyên gia đấu thầu về việc đánh giá E-HSDT gói thầu O&M-HLD-2026, Trung tâm Quản lý vận hành và bảo trì đường cao tốc (VEC OMC) tiến hành xem xét và báo cáo Lãnh đạo Tổng công ty các nội dung như sau:

**I. CĂN CỨ PHÁP LÝ VÀ THÔNG TIN CƠ BẢN**

**1. Căn cứ pháp lý**

- Luật Đấu thầu số 22/2023/QH15 ngày 23/6/2023; Luật số 57/2024/QH15 ngày 29/11/2024 của Quốc hội sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Quy hoạch, Luật Đầu tư, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư và Luật Đấu thầu; Luật số 90/2025/QH15 ngày 25/6/2025 của Quốc hội sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Đấu Thầu, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư, Luật Hải quan; Luật Thuế giá trị gia tăng, Luật Thuế xuất khẩu, Thuế nhập khẩu, Luật Đầu tư, Luật Đầu tư công, Luật Quản lý, sử dụng tài sản công;

- Nghị định số 214/2025/NĐ-CP ngày 04/8/2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Đấu thầu về lựa chọn nhà thầu;

- Thông tư số 79/2025/TT-BTC ngày 04/8/2025 của Bộ Tài chính hướng dẫn việc cung cấp, đăng tải thông tin về đấu thầu và mẫu hồ sơ đấu thầu trên hệ thống mạng đấu thầu quốc gia;

- Thông tư số 80/2025/TT-BTC ngày 08/8/2025 của Bộ Tài chính quy định chi tiết mẫu hồ sơ yêu cầu, báo cáo đánh giá, báo cáo thẩm định, kiểm tra, báo cáo tình hình thực hiện hoạt động đấu thầu;

- Quyết định số 1666/QĐ-BGTVT ngày 17/6/2010 của Bộ GTVT về việc thành lập Công ty mẹ - Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam;

- Quyết định số 396/QĐ-UBQLV ngày 08/8/2023 của Ủy ban Quản lý vốn nhà nước tại doanh nghiệp về việc phê duyệt Điều lệ tổ chức và hoạt động của Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam;

- Quyết định số 3789/QĐ-BGTVT ngày 23/11/2016 và Quyết định số 2323/QĐ-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ GTVT về duyệt phương án tài chính và hòa chung dòng tiền 05 dự án đường cao tốc do VEC làm chủ đầu tư; *cm*

- Quyết định số 778/QĐ-VEC-HĐTV ngày 03/10/2024 của Hội đồng thành viên về việc ban hành Quy trình tổ chức lựa chọn nhà thầu trong các dự án do VEC làm Chủ đầu tư;

- Quyết định số 1131/QĐ-VEC-HĐTV ngày 25/12/2024 của Hội đồng thành viên về việc phê duyệt Kế hoạch quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì và thu phí năm 2025 các tuyến đường cao tốc do VEC quản lý khai thác;

- Quyết định số 825/QĐ-VEC-HĐTV ngày 28/7/2025 của Hội đồng thành viên về việc phê duyệt điều chỉnh kế hoạch quản lý, vận hành khai thác, bảo trì và thu phí năm 2025 các tuyến đường cao tốc do VEC quản lý khai thác;

- Quyết định số 61/QĐ-VEC-HĐTV ngày 28/01/2026 của Hội đồng thành viên về việc phê duyệt kế hoạch quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì và thu phí các tuyến đường cao tốc do VEC quản lý năm 2026;

- Quyết định số 803/QĐ-VEC ngày 14/10/2024 của Tổng Giám đốc về việc thành lập Tổ chuyên gia các gói thầu cho các hạng mục sửa chữa lập báo cáo kinh tế kỹ thuật tuyến cao tốc Tp. Hồ Chí Minh – Long Thành – Dầu Giây;

- Quyết định số 791/QĐ-VEC ngày 22/7/2025 của Tổng Giám đốc VEC về việc thay đổi nhân sự Tổ chuyên gia các gói thầu;

- Quyết định số 1190/QĐ-VEC ngày 24/10/2025 của Tổng Giám đốc VEC về việc thay đổi nhân sự Tổ chuyên gia các gói thầu;

- Quyết định số 37/QĐ-VEC ngày 16/01/2026 về việc bổ sung nhiệm vụ Tổ chuyên gia các gói thầu cho các hạng mục sửa chữa lập báo cáo kinh tế kỹ thuật tuyến cao tốc Tp. Hồ Chí Minh – Long Thành – Dầu Giây;

- Quyết định số 1384/QĐ-VEC-HĐTV ngày 30/12/2025 của Hội đồng thành viên về việc phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu các gói thầu O&M-HLD-2026: Công tác bảo dưỡng thường xuyên và quản lý vận hành tuyến đường cao tốc Tp. Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây trong thời gian 36 tháng;

- Quyết định số 28/QĐ-VEC ngày 16/01/2026 của Tổng Giám đốc về việc phê duyệt cập nhật dự toán gói thầu O&M-HLD-2026: Công tác bảo dưỡng và quản lý vận hành tuyến đường cao tốc Tp. Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây trong thời gian thực hiện 36 tháng từ ngày 01/4/2026 đến ngày 31/3/2029;

- Quyết định số 107/QĐ-VEC ngày 09/2/2026 của Tổng Giám đốc về việc phê duyệt E-HSMT gói thầu O&M-HLD-2026;

- Báo cáo số 13/BC-TCG/HLD ngày 26/3/2026 của Tổ chuyên gia về việc báo cáo đánh giá E-HSMT gói thầu O&M-HLD-2026;

- Báo cáo thẩm định số 145/BCTĐ-QLKT ngày 26/3/2026 của Ban Quản lý khai thác về việc thẩm định KQLCNT gói thầu O&M-HLD-2026;

- Báo cáo số 17/BC-TCG/HLD ngày 01/4/2026 của Tổ chuyên gia về việc báo cáo đánh giá E-HSMT gói thầu O&M-HLD-2026: Công tác bảo dưỡng thường xuyên và quản lý vận hành tuyến đường cao tốc Tp. Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây trong thời gian 36 tháng (sau khi làm rõ bằng tốt nghiệp đại học).

## **2. Quá trình tổ chức lựa chọn nhà thầu**

- Kế hoạch lựa chọn nhà thầu Gói thầu O&M-HLD-2026: Công tác bảo dưỡng thường xuyên và quản lý vận hành tuyến đường cao tốc Tp. Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây trong thời gian 36 tháng được Hội đồng thành viên phê

Ch

duyệt tại Quyết định số 1384/QĐ-VEC-HĐTV ngày 30/12/2025. Trên cơ sở đó, VEC đã phê duyệt E-HSMT tại Quyết định số 107/QĐ-VEC ngày 09/02/2026 và phát hành từ ngày 09/02/2026 đến ngày 19/3/2026.

- Căn cứ E-HSMT của nhà thầu ngày 19/3/2026, Tổ chuyên gia đã tiến hành đánh giá E-HSMT từ ngày 19/3/2026 đến ngày 26/3/2026 và có Báo cáo số 13/BC-TCG/HLD ngày 26/3/2026 về việc báo cáo đánh giá E-HSMT gói thầu O&M-HLD-2026, trong đó kết quả đánh giá nhà thầu xếp hạng thứ nhất là Công ty Cổ phần Dịch vụ kỹ thuật đường cao tốc Việt Nam. Trên cơ sở Báo cáo số 13/BC-TCG/HLD ngày 26/3/2026 của Tổ chuyên gia, Ban Quản lý khai thác có Báo cáo thẩm định số 145/BCTĐ-QLKT ngày 26/3/2026 về việc thẩm định kết quả lựa chọn nhà thầu gói thầu O&M-HLD-2026.

- Ngày 26/3/2026, Tổ chuyên gia đã tham mưu lãnh đạo Tổng công ty Tờ trình số 870/TTr-VEC trình Hội đồng thành viên đề nghị chấp thuận kết quả lựa chọn nhà thầu gói thầu O&M-HLD-2026: Công tác bảo dưỡng thường xuyên và quản lý vận hành tuyến đường cao tốc Tp. Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây trong thời gian 36 tháng.

- Trong quá trình chờ Hội đồng thành viên xem xét, cho ý kiến, Tổ chuyên gia đấu thầu nhận được văn bản số 1152/ĐKC ngày 27/03/2026 của Trường Đại học Công nghệ Tp Hồ Chí Minh xác nhận: Ông Nguyễn Tuấn Việt, sinh ngày 28/05/1988; ngành Công nghệ thông tin; Bậc đào tạo Đại học; Hệ đào tạo Chính quy. Kết quả học tập và hồ sơ sinh viên không có trong hồ sơ lưu trữ của Nhà trường (đây là nhân sự được nhà thầu đề xuất cho vị trí cán bộ vận hành ITS/trung tâm điều hành giao thông). Ngày 31/3/2026, VEC có văn bản số 928/VEC-TCG gửi nhà thầu, đề nghị làm rõ nội dung bằng cấp của nhân sự Nguyễn Tuấn Việt. Phúc đáp văn bản của VEC, Công ty cổ phần dịch vụ kỹ thuật đường cao tốc Việt nam (VECE) có văn bản số 288/VECE-KTKH ngày 31/3/2026 (kèm theo bản tường trình của ông Nguyễn Tuấn Việt). Theo đó, nhà thầu đã thừa nhận có sơ suất trong công tác tuyển dụng, tiếp nhận hồ sơ, công tác kiểm tra hồ sơ chủ yếu dựa vào bằng cấp, chứng chỉ do nhân sự cung cấp. VECE khẳng định hoàn toàn không có ý định gian dối khi lập hồ sơ dự thầu và sẽ xem xét các thủ tục chấm dứt hợp đồng lao động đối với ông Nguyễn Tuấn Việt theo đúng quy chế của Công ty và pháp luật hiện hành.

- Ngày 01/4/2026, Tổ chuyên gia đấu thầu có Báo cáo số 17/BC-TCG/HLD về việc đánh giá E-HSMT gói thầu O&M-HLD-2026: Công tác bảo dưỡng thường xuyên và quản lý vận hành tuyến đường cao tốc Tp. Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây trong thời gian 36 tháng (sau khi làm rõ bằng tốt nghiệp đại học). Trong đó, Tổ chuyên gia kiến nghị hủy thầu theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 17 Luật đấu thầu 22/2023/QH15 và tiến hành tổ chức đấu thầu lại gói thầu O&M-HLD-2026: Công tác bảo dưỡng thường xuyên và quản lý vận hành tuyến đường cao tốc Tp. Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây trong thời gian 36 tháng.

## II. NỘI DUNG THẨM ĐỊNH

- Tổ chuyên gia đã thực hiện kiểm tra và đánh giá E-HSMT, ngày 26/3/2026 Tổ chuyên gia đấu thầu có Báo cáo đánh giá số 13/BC-TCG/HLD về việc báo cáo đánh giá E-HSMT gói thầu O&M-HLD-2026, trong đó nhà thầu Công ty Cổ phần Dịch vụ kỹ thuật đường cao tốc Việt Nam đều có kết quả đánh giá về tính hợp lệ của E-HSMT, đánh giá về năng lực và kinh nghiệm, đánh giá về kỹ thuật, đánh giá

*ol*

về tài chính, đánh giá chi tiết nhân sự chủ chốt, thiết bị thi công chủ yếu là Đạt và Công ty Cổ phần Dịch vụ kỹ thuật đường cao tốc Việt Nam được đánh giá xếp hạng là nhà thầu đứng Thứ nhất.

- Trên cơ sở các kết quả đánh giá E-HSDT gói thầu O&M-HLD-2026 tại Báo cáo số 13/BC-TCG/HLD ngày 26/3/2026 của Tổ chuyên gia, Ban Quản lý khai thác tiến hành thẩm định kết quả lựa chọn nhà thầu trên cơ sở kết quả đánh giá của Tổ chuyên gia và đã có Báo cáo thẩm định số 145/BCTĐ-QLKT ngày 26/3/2026 về việc thẩm định kết quả lựa chọn nhà thầu gói thầu O&M-HLD-2026.

- Đến ngày 01/4/2026, Trung tâm Quản lý vận hành và bảo trì đường cao tốc (trước đây là Ban Quản lý khai thác sau sáp nhập) nhận được Báo cáo số 17/BC-TCG/HLD ngày 01/4/2026 của Tổ chuyên gia đấu thầu về việc đánh giá E-HSDT gói thầu O&M-HLD-2026: Công tác bảo dưỡng thường xuyên và quản lý vận hành tuyến đường cao tốc Tp. Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây trong thời gian 36 tháng (sau khi làm rõ bằng tốt nghiệp đại học).

### **Theo đánh giá và kiến nghị của Tổ chuyên gia đấu thầu:**

“Trong quá trình chờ Hội đồng thành viên xem xét, cho ý kiến, Tổ chuyên gia đấu thầu nhận được văn bản số 1152/ĐKC ngày 27/03/2026 của Trường Đại học Công nghệ Tp Hồ Chí Minh xác nhận: Ông Nguyễn Tuấn Việt, sinh ngày 28/05/1988; ngành Công nghệ thông tin; Bậc đào tạo Đại học; Hệ đào tạo Chính quy. Kết quả học tập và hồ sơ sinh viên không có trong hồ sơ lưu trữ của Nhà trường (đây là nhân sự được nhà thầu đề xuất cho vị trí cán bộ vận hành ITS/trung tâm điều hành giao thông). Ngày 31/3/2026, VEC có văn bản số 928/VEC-TCG gửi nhà thầu, đề nghị làm rõ nội dung bằng cấp của nhân sự Nguyễn Tuấn Việt. Phúc đáp văn bản của VEC, Công ty cổ phần dịch vụ kỹ thuật đường cao tốc Việt nam (VECE) có văn bản số 288/VECE-KTKH ngày 31/3/2026 (kèm theo bản tường trình của ông Nguyễn Tuấn Việt). Theo đó, nhà thầu đã thừa nhận có sơ suất trong công tác tuyển dụng, tiếp nhận hồ sơ, công tác kiểm tra hồ sơ chủ yếu dựa vào bằng cấp, chứng chỉ do nhân sự cung cấp. VECE khẳng định hoàn toàn không có ý định gian dối khi lập hồ sơ dự thầu và sẽ xem xét các thủ tục chấm dứt hợp đồng lao động đối với ông Nguyễn Tuấn Việt theo đúng quy chế của Công ty và pháp luật hiện hành”. Theo quy định tại khoản 4 Điều 16 của Luật đấu thầu 22/2023/QH15 như sau:

“Gian lận bao gồm các hành vi sau đây:

- a) Làm giả hoặc làm sai lệch thông tin, hồ sơ, tài liệu trong đấu thầu;
- b) Cố ý cung cấp thông tin, tài liệu không trung thực, không khách quan trong hồ sơ quan tâm, hồ sơ dự sơ tuyển, hồ sơ đăng ký thực hiện dự án đầu tư kinh doanh, hồ sơ dự thầu, hồ sơ đề xuất nhằm làm sai lệch kết quả lựa chọn nhà thầu, nhà đầu tư”.

Theo HSMT gói thầu O&M-HLD-2026 quy định, tại điểm a mục 2.2 Chương III: “Trường hợp nhà thầu cố ý kê khai nhân sự chủ chốt không trung thực trong E-HSDT nhằm làm sai lệch kết quả lựa chọn nhà thầu thì nhà thầu không được thay thế nhân sự khác, E-HSDT của nhà thầu bị loại và nhà thầu sẽ bị coi là gian lận theo quy định tại điểm b khoản 4 Điều 16 của Luật Đấu thầu

CM

và bị xử lý theo quy định tại khoản 1 Điều 133 của Nghị định số 214/2025/NĐ-CP” và tại Mục E-CDNT 10.8 Chương II: “Nhà thầu phải chịu trách nhiệm toàn bộ về thông tin kê khai và tính chính xác của các tài liệu đính kèm như quy định tại điểm d, đ, e của Điều 30.1 Chương I của E-HSMT. Nếu Chủ đầu tư phát hiện ra bất cứ một tài liệu nào của nhà thầu là không chính xác/bị làm giả thì E-HSDT của nhà thầu sẽ bị loại”.

Như vậy, với giải trình làm rõ ở trên của nhà thầu, Tổ Chuyên gia nhận thấy chưa có cơ sở để chứng minh nhà thầu cố ý cung cấp thông tin, tài liệu không trung thực. Do đó, căn cứ vào quy định tại Mục E-CDNT 10.8, HSDT của nhà thầu sẽ bị loại. Do E-HSDT của nhà thầu bị loại nên không có nhà thầu nào đáp ứng yêu cầu của E-HSMT. Do vậy, Tổ chuyên gia kiến nghị hủy thầu theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 17 Luật đấu thầu 22/2023/QH15 và tiến hành tổ chức đấu thầu lại gói thầu O&M-HLD-2026: Công tác bảo dưỡng thường xuyên và quản lý vận hành tuyến đường cao tốc Tp. Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây trong thời gian 36 tháng. Tổ chuyên gia chịu hoàn toàn trách nhiệm về nội dung đề xuất đánh giá, kiến nghị trong quá trình xem xét đánh giá lựa chọn Nhà thầu.

Trên cơ sở phân tích và đề nghị của Tổ chuyên gia, Trung tâm Quản lý vận hành và bảo trì đường cao tốc thống nhất với kiến nghị của Tổ chuyên gia tại Báo cáo số 17/BC-TCG/HLD ngày 01/4/2026.

### III. KIẾN NGHỊ

Trên cơ sở đánh giá và kiến nghị của Tổ chuyên gia đấu thầu về kết quả đánh giá E-HSDT tại Báo cáo số 17/BC-TCG/HLD ngày 01/4/2026, Trung tâm Quản lý vận hành và bảo trì đường cao tốc kính đề nghị Lãnh đạo Tổng công ty xem xét, chấp thuận hủy thầu theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 17 Luật đấu thầu 22/2023/QH15 và tiến hành tổ chức đấu thầu lại gói thầu O&M-HLD-2026: Công tác bảo dưỡng thường xuyên và quản lý vận hành tuyến đường cao tốc Tp. Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây trong thời gian 36 tháng.

Trên đây là nội dung thẩm định của Trung tâm Quản lý vận hành và bảo trì đường cao tốc về kết quả đánh giá E-HSDT gói thầu O&M-HLD-2026. Kính báo cáo Lãnh đạo Tổng Công ty xem xét, quyết định./.

Thực hiện: Phạm Công Hưng *CH*

#### Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Ban (để b/c);
- Ban Đấu thầu, TCGĐT;
- Lưu: QLKT.

**KT.GIÁM ĐỐC BAN QLKT  
PHÓ GIÁM ĐỐC**



**Lưu Đức Thành**