

### Mục 3. Tiêu chuẩn đánh giá về kỹ thuật

Việc đánh giá về kỹ thuật đối với từng HSĐT được thực hiện theo phương pháp đánh giá đạt/không đạt, bao gồm các nội dung sau đây:

STT	Hạng mục công việc	Mức độ đáp ứng	
<b>I</b>	<b>Quản lý, kiểm tra công trình đường cao tốc</b>		
<b>1</b>	<b>Quản lý hồ sơ kết cấu hạ tầng đường cao tốc</b>	Có thuyết minh, giải pháp, quản lý, thời gian thực hiện đầy đủ các nội dung quy định về các hồ sơ, tài liệu theo yêu cầu của hợp đồng; thể hiện đầy đủ, chính xác các số liệu so với hiện trường và quy định; cập nhật, bổ sung những thay đổi của công trình vào hồ sơ, tài liệu.	<b>Đạt</b>
		Không có thuyết minh, giải pháp cho các nội dung nói trên hoặc có thuyết minh, giải pháp nhưng không phù hợp	<b>Không đạt</b>
<b>2</b>	<b>Kiểm tra ban đầu, kiểm tra định kỳ, kiểm tra đột xuất đường cao tốc</b>	Có thuyết minh, giải pháp, quản lý, thời gian thực hiện đầy đủ các nội dung về kiểm tra ban đầu, kiểm tra định kỳ, kiểm tra đột xuất theo quy định Tiêu chuẩn cơ sở BDTX đường cao tốc, ghi chép vào sổ hàng ngày lưu giữ tại đơn vị.	<b>Đạt</b>
		Không có thuyết minh, giải pháp cho các nội dung nói trên hoặc có thuyết minh, giải pháp nhưng không phù hợp.	<b>Không đạt</b>
<b>3</b>	<b>Công tác quản lý cầu, cập nhật tình trạng kỹ thuật cầu</b>	Có thuyết minh, giải pháp, phương pháp ghi chép số liệu, tổng hợp, phân tích các số liệu, xây dựng kế hoạch báo cáo để đáp ứng yêu cầu.	<b>Đạt</b>
		Không có thuyết minh, giải pháp, phương pháp hoặc có nhưng không phù hợp với quy định	<b>Không đạt</b>
<b>II</b>	<b>Đánh giá sự đáp ứng về công tác bảo dưỡng thường xuyên (BDTX)</b>		
<b>1</b>	<b>Công tác chăm sóc cây xanh, thảm cỏ</b>	Có đề xuất biện pháp chi tiết đảm bảo (i) cây, cỏ xanh tốt đều, có chiều cao đảm bảo mỹ quan đường cao tốc; (ii) cây cối không che khuất các thiết bị ATGT, đảm bảo tầm nhìn, chống chói, không ảnh hưởng đến an toàn giao thông; (iii) không để gia súc chăn thả trên thảm cỏ; (iv) cây dải phân cách giữa không sâu bệnh, nấm bệnh và cây leo bao phủ.	<b>Đạt</b>

STT	Hạng mục công việc	Mức độ đáp ứng	
		<p>- Không đề xuất biện pháp để đảm bảo (i) cây, cỏ xanh tốt đều, có chiều cao đảm bảo mỹ quan đường cao tốc; (ii) cây cối không che khuất các thiết bị ATGT, đảm bảo tầm nhìn, chống chói, không ảnh hưởng đến an toàn giao thông; (iii) không để gia súc chăn thả trên thảm cỏ; (iv) cây dải phân cách giữa không sâu bệnh, nấm bệnh và cây leo bao phủ.</p> <p>- Có đề xuất biện pháp nói trên nhưng không đủ chi tiết và không phù hợp theo yêu cầu</p>	<b>Không đạt</b>
<b>2</b>	<b>Hệ thống thoát nước</b>	<p>Có đề xuất biện pháp chi tiết cho các hạng mục:</p> <p>- Đối với rãnh và các công trình thoát nước: để đảm bảo tiết diện thoát nước bình thường, sạch rác, không được để đọng bùn, đất, không vướng chướng ngại vật và lát đáy (nếu có) không bị hư hỏng. Không xảy ra tình trạng sạt taluy âm nền đường (hoặc nước chảy qua đường) sau khi mưa xong mà nguyên nhân do rãnh dọc bị lấp tắc không được khơi nước kịp thời trong và sau khi mưa. Hệ thống thoát nước tốt và kết nối với hệ thống thoát nước của dự án hoặc địa phương.</p> <p>- Đối với nền, lề đường: Phụ lề (hoặc bạt lề) đảm bảo độ dốc ngang thoát nước. Không có tình trạng nước ứ đọng trên lề đường hoặc trên mặt đường (nguyên nhân do lề đường cao). Không có dòng chảy (trên mặt đường, lề đường) hướng về vị trí kè, tường chắn.</p> <p>- Hồ thu, cống thoát nước: Phải sạch rác và bùn đất, không vướng chướng ngại vật, không bị hỏng về kết cấu. Phải được lèn chặt bằng đất và vật liệu bao quanh. Đảm bảo thoát nước bình thường. Dòng chảy thượng hạ lưu cống thông thoát.</p>	<b>Đạt</b>
		<p>- Không đề xuất biện pháp để đảm bảo các yêu cầu cho các hạng mục nói trên.</p> <p>- Có đề xuất biện pháp cho các yêu cầu đối với các hạng mục nói trên nhưng không phù hợp theo quy định.</p>	<b>Không đạt</b>

STT	Hạng mục công việc	Mức độ đáp ứng	
3	<b>Vệ sinh cống chui dân sinh</b>	<p>Có đề xuất biện pháp chi tiết để đảm bảo cống và hầm chui dân sinh phải sạch rác và bùn đất, không vướng chướng ngại vật, không bị hỏng về kết cấu đảm bảo lưu thông bình thường của người dân.</p>	<b>Đạt</b>
		<p>- Không đề xuất biện pháp để đảm bảo cống và hầm chui dân sinh phải sạch rác và bùn đất, không vướng chướng ngại vật, không bị hỏng về kết cấu đảm bảo lưu thông bình thường của người dân.</p> <p>- Có đề xuất biện pháp nhưng không phù hợp theo quy định</p>	<b>Không đạt</b>
4	<b>Vệ sinh mặt đường, nút giao</b>	<p>Có đề xuất biện pháp chi tiết để mặt đường đảm bảo vệ sinh sạch sẽ, không có rác, đất cát, nước đọng, cành cây và các chướng ngại vật khác; đảo giao thông phải sạch rác thải sinh hoạt, rác thải xây dựng và được san phẳng đảm bảo mỹ quan.</p>	<b>Đạt</b>
		<p>- Không đề xuất biện pháp để mặt đường đảm bảo vệ sinh sạch sẽ, không có rác, đất cát, nước đọng, cành cây và các chướng ngại vật khác; đảo giao thông phải sạch rác thải sinh hoạt, rác thải xây dựng và được san phẳng đảm bảo mỹ quan.</p> <p>- Có đề xuất biện pháp cho các nội dung trên nhưng không phù hợp theo quy định.</p>	<b>Không đạt</b>
5	<b>Bảo dưỡng thường xuyên hệ thống an toàn giao thông</b>	<p>Có đề xuất biện pháp chi tiết để bảo đảm cho các hạng mục công trình:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Biển báo, biển chỉ dẫn, biển báo nguy hiểm, biển hiệu lệnh....: Đầy đủ, không bị bẩn, dễ đọc, chắc chắn và phải quan sát được rõ vào ban đêm.</li> <li>- Sơn kẻ đường: dễ nhận biết và bám chắc vào mặt đường.</li> <li>- Mắt phản quang phải đầy đủ, không bị bẩn và nhìn rõ vào ban đêm.</li> <li>- Cột km và cọc tiêu: Phải có đầy đủ cột km và cọc tiêu, không bị bẩn, không bị mờ, không bong tróc, dễ đọc và chắc chắn, được sơn hoặc quét vôi bề mặt.</li> </ul>	<b>Đạt</b>

STT	Hạng mục công việc	Mức độ đáp ứng	
		<p>- Rào hộ lan, hàng rào bảo vệ: Không bị bẩn, không bị hư hỏng lớn, không bị ăn mòn, không xói lở chân cột. Hàng rào bảo vệ đảm bảo chặt không bị tháo dỡ, mất đỉnh ốc, cột hàng rào không hư hỏng nghiêng đổ.</p>	
		<p>- Không đề xuất các biện pháp để đảm bảo các nội dung nói trên. - Có đề xuất các biện pháp nói trên nhưng không phù hợp theo quy định.</p>	<b>Không đạt</b>
6	<b>Công tác bảo dưỡng thường xuyên mặt, nền đường</b>	<p>Có đề xuất biện pháp chi tiết để bảo đảm cho các hạng mục công trình:</p> <p>- Đối với mặt đường: Mặt đường không có ổ gà, nứt, lún lõm. Trường hợp xuất hiện ổ gà, phải sửa chữa kịp thời. - Đối với nền đường, lề đường: Taluy đắp và đào kích thước hình học, không bị xói lở, đảm bảo độ dốc và độ chặt. Đảm bảo vệ sinh sạch sẽ, không có rác thải.</p>	<b>Đạt</b>
		<p>- Không có đề xuất biện pháp nói trên. - Có đề xuất biện pháp nhưng không phù hợp với quy định.</p>	<b>Không đạt</b>
7	<b>Công tác bảo dưỡng thường xuyên cầu</b>	<p>Có đề xuất biện pháp chi tiết để bảo đảm cho các hạng mục công trình:</p> <p>- Kết cấu bằng thép hoặc bằng kim loại khác: Không bị biến dạng. Tất cả các bộ phận kim loại của toàn bộ công trình phải được sơn bảo vệ, đảm bảo không bị rỉ sét; thoát nước tốt. - Kết cấu bê tông: Dầm và toàn bộ các cấu kiện khác phải trong tình trạng bình thường và hoạt động đúng chức năng; thoát nước tốt. + Đảm bảo các hư hỏng nhỏ của tứ nón, mố trụ, kết cấu nhịp được sửa chữa kịp thời. - Mặt cầu: Không có ổ gà, sạch; vạch sơn, biển báo hiệu đầy đủ; khe co giãn: Vệ sinh sạch sẽ, khe hở của khe co giãn được vệ sinh thường xuyên, không tồn đọng nước và đất cát và trong tình trạng bình thường. Khe co giãn được lắp đặt</p>	<b>Đạt</b>

STT	Hạng mục công việc	Mức độ đáp ứng	
		<p>chắc chắn, vị trí tiếp giáp đảm bảo êm thuận. Các lỗ thoát nước trên cầu đảm bảo được vệ sinh nạo vét và có đầy đủ nắp đậy, các tấm gang chắn rác và ống thoát nước bị hư hỏng và mất mát phải được thay thế kịp thời.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Gối cầu: Đúng vị trí, sạch sẽ, bảo dưỡng đầy đủ, làm việc bình thường.</li> <li>- Tường chắn: Tình trạng tường chắn cũng như thoát nước tường chắn phải đảm bảo. Trường hợp hư hỏng và sai sót phải được sửa trong vòng 7 ngày.</li> <li>- Lòng sông: Dòng chảy tự do dưới cầu và cách cầu 100m về phía thượng, hạ lưu. Duy trì tĩnh không thiết kế dưới gầm cầu.</li> </ul> <p>+ Phải thực hiện các biện pháp đảm bảo không xói lở quanh móng và trụ cầu. Trường hợp có các nguyên nhân dẫn đến việc không đảm bảo, phải xử lý ngay sau khi nước rút.</p>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Không đề xuất các biện pháp để đảm bảo các yêu cầu cho các hạng mục nói trên.</li> <li>- Có đề xuất biện pháp nhưng không phù hợp</li> </ul>	<b>Không đạt</b>
8	<b>Công tác BDTX hệ thống điện chiếu sáng</b>	<p>Có đề xuất biện pháp chi tiết để bảo đảm cho các hạng mục công trình:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Hệ thống máy phát điện dự phòng, máy biến áp hoạt động tốt, kịp thời khi có sự cố.</li> <li>- Hệ thống cáp điều khiển và tủ nhận lệnh (tủ ATS tại các trạm thu phí), thiết bị nhận lệnh điều khiển từ tủ hoạt động tốt, xử lý kịp thời khi có sự cố.</li> <li>- Hệ thống chiếu sáng đảm bảo theo quy định.</li> <li>- Thực hiện đúng quy trình vận hành và bảo trì của hệ thống điện và hệ thống chiếu sáng.</li> </ul>	<b>Đạt</b>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Không đề xuất biện pháp để bảo đảm yêu cầu cho các hạng mục nói trên.</li> </ul>	<b>Không đạt</b>

STT	Hạng mục công việc	Mức độ đáp ứng	
		- Có đề xuất biện pháp nhưng không đáp ứng yêu cầu.	
9	<b>Công tác BDTX hệ thống ITS</b>	<p>Có đề xuất biện pháp chi tiết để bảo đảm cho các hạng mục công trình:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Hệ thống thiết bị ITS luôn hoạt động ổn định, đảm bảo khắc phục sự cố trong vòng không quá 04 giờ từ thời điểm phát hiện sự cố.</li> <li>- Các thiết bị như Camera toàn cảnh, CCTV, VDS, VMS, hệ thống chống sét, bộ POP và các thiết bị khác phải hoạt động ổn định, thường xuyên được bảo dưỡng, vệ sinh sạch sẽ đảm bảo không ảnh hưởng đến hoạt động và tuổi thọ của thiết bị.</li> <li>- Hệ thống bộ đàm, tổng đài nội bộ, máy điện thoại hoạt động ổn định.</li> </ul>	<b>Đạt</b>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Không đề xuất biện pháp để bảo đảm các yêu cầu cho các hạng mục công trình nói trên.</li> <li>- Có đề xuất biện pháp nhưng không đáp ứng yêu cầu quy định.</li> </ul>	<b>Không đạt</b>
10	<b>Công tác bảo dưỡng thường xuyên nhà trạm thu phí</b>	<p>Có đề xuất biện pháp chi tiết để bảo đảm cho các hạng mục công trình:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nhà trạm thu phí được vệ sinh sạch sẽ, không có rác bẩn trong khu vực sàn bãi và trong bộ phận tòa nhà, văn phòng.</li> <li>- Các hư hỏng được sửa chữa kịp thời. Sàn bãi, nền, sàn nhà không bong bật, hư hỏng.</li> <li>- Hệ thống cấp, thoát nước không bị rò rỉ. Nhà trạm thu phí không bị dột, thấm nước.</li> <li>- Hệ thống điện, chiếu sáng, điều hòa hoạt động tốt và được vệ sinh, bảo dưỡng định kỳ.</li> <li>- Có hồ sơ quản lý khu đất và văn phòng nhà trạm thu phí.</li> </ul>	<b>Đạt</b>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Không đề xuất biện pháp để bảo đảm các yêu cầu cho các hạng mục công trình nói trên.</li> </ul>	<b>Không đạt</b>

STT	Hạng mục công việc	Mức độ đáp ứng	
		- Có đề xuất biện pháp nhưng không đáp ứng yêu cầu quy định.	
11	<b>An toàn, phòng chống cháy nổ và vệ sinh môi trường</b>	<p>Có đề xuất biện pháp chi tiết để bảo đảm cho các hạng mục công trình:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Biện pháp đảm bảo an toàn lao động/an toàn giao thông cho từng công tác thực hiện trên tuyến theo quy định của HSMT.</li> <li>- Biện pháp phòng chống cháy nổ cho các công việc thực hiện theo quy định của HSMT.</li> <li>- Biện pháp bảo vệ môi trường theo quy định hiện hành.</li> </ul>	<b>Đạt</b>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Không đề xuất biện pháp để bảo đảm các yêu cầu cho các hạng mục công trình nói trên.</li> <li>- Có đề xuất biện pháp nhưng không đáp ứng yêu cầu quy định.</li> </ul>	<b>Không đạt</b>
12	<b>Biện pháp tổ chức thi công sửa chữa mặt đường, hệ thống an toàn giao thông</b>	Có đề xuất về biện pháp thi công sửa chữa phù hợp với quy định của hồ sơ mời thầu.	<b>Đạt</b>
		Không đề xuất hoặc đề xuất không phù hợp theo yêu cầu của hồ sơ mời thầu.	<b>Không đạt</b>
<b>III</b>	<b>Đánh giá sự đáp ứng về công tác tham gia ứng cứu, khắc phục sự cố cầu đường đảm bảo giao thông</b>		
1	<b>Phương án dự phòng sẵn sàng tham gia ứng cứu, khắc phục sự cố cầu đường đảm bảo giao thông</b>	<p>Có đề xuất phương án chi tiết dự phòng do nhà thầu đề xuất bảo đảm có sự chuẩn bị đầy đủ về mặt tổ chức, nhân sự, phương tiện, thiết bị, vật tư, nhiên liệu, tiền vốn, xác định các địa bàn trọng điểm, kịch bản ứng phó v.v..., đáp ứng yêu cầu sẵn sàng tham gia ứng cứu, khắc phục hư hỏng cầu đường đảm bảo giao thông khi có sự cố đột xuất xảy ra.</p>	<b>Đạt</b>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Không đề xuất phương án dự phòng sẵn sàng tham gia ứng cứu, khắc phục sự cố cầu đường đảm bảo giao thông.</li> <li>- Có đề xuất biện pháp nhưng không đáp ứng yêu cầu quy định.</li> </ul>	<b>Không đạt</b>
2	<b>Các quy trình tham gia ứng</b>	Có đề xuất các quy trình tham gia ứng cứu, khắc phục hư hỏng cầu đường đảm bảo giao thông khi	<b>Đạt</b>

STT	Hạng mục công việc	Mức độ đáp ứng	
	<b>cứu, khắc phục sự cố cầu đường đảm bảo giao thông</b>	<p>có sự cố đột xuất xảy ra do nhà thầu đề xuất bảo đảm đầy đủ và phù hợp với từng loại công trình và từng loại hình hư hỏng (như cầu sập, công trôi, tắc công, đứt đường, xói lở nền đường, đất sụt; ổ gà, ổ voi, sình lún mặt đường v.v...), từ khâu phát hiện hư hỏng, đo đạc, thống kê, lập biên bản xác nhận thiệt hại với chính quyền địa phương; báo cáo thiệt hại và xin chủ trương kỹ thuật sửa chữa của chủ đầu tư, báo cáo và đề nghị nhà thầu bảo hiểm công trình đến xác nhận thiệt hại (trong trường hợp có mua bảo hiểm công trình), xử lý khẩn cấp trước mắt, triển khai thi công ĐBGT bước 1 đến khâu phối hợp với Tư vấn thiết kế (do chủ đầu tư cử) xác định khối lượng thực hiện, lập hồ sơ hoàn công trình cấp có thẩm quyền thẩm định, phê duyệt, đáp ứng yêu cầu sửa chữa khẩn cấp đảm bảo giao thông bước 1 theo quy định hiện hành của Nhà nước.</p>	
		<p>- Không đề xuất phương án dự phòng sẵn sàng tham gia ứng cứu, khắc phục sự cố cầu đường đảm bảo giao thông.</p> <p>- Có đề xuất biện pháp nhưng không đáp ứng yêu cầu quy định.</p>	<b>Không đạt</b>
<b>IV</b>	<b>Đánh giá sự đáp ứng công tác quản lý vận hành đường cao tốc</b>		
1	Công tác tuần đường	<p>Có thuyết minh, giải pháp, quản lý, thời gian thực hiện đầy đủ các nội dung quy định theo Tiêu chuẩn kỹ thuật BDTX đường bộ, ghi chép vào sổ hàng ngày lưu giữ tại đơn vị.</p>	Đạt
		<p>- Không có thuyết minh, giải pháp, quản lý, thời gian thực hiện đầy đủ các nội dung quy định theo Tiêu chuẩn kỹ thuật BDTX đường bộ, ghi chép vào sổ hàng ngày lưu giữ tại đơn vị;</p> <p>- Có thuyết minh, giải pháp, quản lý, thời gian thực hiện đầy đủ các nội dung quy định theo Tiêu chuẩn kỹ thuật BDTX đường bộ, ghi chép vào sổ hàng ngày lưu giữ tại đơn vị, nhưng không hợp lý</p>	Không đạt

STT	Hạng mục công việc	Mức độ đáp ứng	
2	Quản lý bảo vệ hành lang an toàn và công trình đường cao tốc	- Có thuyết minh và giải pháp để tăng cường công tác Quản lý bảo vệ hành lang an toàn và công trình đường cao tốc theo quy định.	Đạt
		- Không có thuyết minh và giải pháp để tăng cường công tác Quản lý bảo vệ hành lang an toàn và công trình đường cao tốc theo quy định. - Có thuyết minh và giải pháp để tăng cường công tác Quản lý bảo vệ hành lang an toàn và công trình đường cao tốc. Nhưng sơ sài và không hợp lý	Không đạt
3	Đảm bảo trật tự an toàn giao thông, xử lý tai nạn giao thông	- Có thuyết minh và giải pháp để tăng cường công tác Đảm bảo trật tự an toàn giao thông, xử lý tai nạn giao thông, trên đường cao tốc theo đúng các quy định.	Đạt
		- Không có thuyết minh và giải pháp để tăng cường công tác Đảm bảo trật tự an toàn giao thông, xử lý tai nạn giao thông trên đường cao tốc theo đúng các quy định; - Có thuyết minh và giải pháp để tăng cường công tác Đảm bảo trật tự an toàn giao thông, xử lý tai nạn giao thông trên đường cao tốc. Nhưng sơ sài và không hợp lý.	Không đạt
4	Trực đảm bảo giao thông; xử lý khi có bão, lũ lụt, mưa, sạt lở	- Có biện pháp, thuyết minh, tổ chức trực đảm bảo giao thông; xử lý khi có bão, lũ lụt, mưa, sạt lở theo đúng quy định.	Đạt
		- Không có biện pháp, thuyết minh, tổ chức trực đảm bảo giao thông; xử lý khi có bão, lũ lụt, mưa, sạt lở theo đúng quy định; - Có biện pháp, thuyết minh, tổ chức trực đảm bảo giao thông; xử lý khi có bão, lũ lụt, mưa, sạt lở theo đúng quy định, nhưng không phù hợp và sơ sài.	Không đạt
5	Công tác điều hành giao thông	<p>Có đề xuất biện pháp chi tiết để việc bảo vệ hiện trường, trực điều hành giao thông:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Đảm bảo tổ chức trực điều hành giao thông đúng quy định.</li> <li>- Bảo vệ hiện trường và điều tiết giao thông phạm</li> </ul>	Đạt

STT	Hạng mục công việc	Mức độ đáp ứng	
		vi hiện trường cứu hộ, cứu nạn đúng quy định.	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Không có biện pháp, tổ chức Bảo vệ hiện trường và điều tiết giao thông phạm vi hiện trường cứu hộ, cứu nạn trực điều hành giao; biện pháp tổ chức trực điều hành giao thông đúng quy định.</li> <li>- Có biện pháp, tổ chức Bảo vệ hiện trường và điều tiết giao thông phạm vi hiện trường cứu hộ, cứu nạn trực điều hành giao; biện pháp tổ chức trực điều hành giao thông, nhưng không phù hợp và sơ sài.</li> </ul>	Không đạt
6	Công tác bảo vệ tài sản đường cao tốc	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Có biện pháp, thuyết minh, tổ chức thực hiện công tác quản lý, bảo vệ tài sản, trách nhiệm sửa chữa hư hỏng tài sản công trình đường cao tốc do phương tiện va quyết, mất mát do trộm cắp theo đúng quy định của HSMT.</li> </ul>	Đạt
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Không có biện pháp, thuyết minh, tổ chức thực hiện công tác quản lý, bảo vệ tài sản, trách nhiệm sửa chữa hư hỏng tài sản công trình đường cao tốc do phương tiện va quyết, mất mát do trộm cắp, thiên tai đúng quy định.</li> <li>- Có biện pháp, thuyết minh, tổ chức thực hiện công tác quản lý, bảo vệ tài sản, sửa chữa hư hỏng tài sản công trình đường cao tốc do phương tiện va quyết, mất mát do trộm cắp nhưng không phù hợp và sơ sài.</li> </ul>	Không đạt
7	Công tác bảo vệ tài sản tòa nhà Trung tâm điều hành đường cao tốc (TCOM)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Có biện pháp, tổ chức thực hiện việc trực bảo vệ tài sản, an ninh trật tự khu vực toàn nhà Trung tâm điều hành đường cao tốc</li> </ul>	Đạt
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Không có biện pháp, tổ chức thực hiện việc trực bảo vệ tài sản, an ninh trật tự khu vực toàn nhà Trung tâm điều hành đường cao tốc.</li> <li>- Có biện pháp, tổ chức thực hiện việc trực bảo vệ tài sản, an ninh trật tự khu vực toàn nhà Trung tâm điều hành đường cao tốc, nhưng không phù hợp và sơ sài.</li> </ul>	Không đạt

Tiêu chí tổng quát được đánh giá là đạt khi tất cả các tiêu chí chi tiết cơ bản được đánh giá là đạt và các tiêu chí chi tiết không cơ bản được đánh giá là đạt hoặc chấp nhận được.

E-HSDT được đánh giá là đáp ứng yêu cầu về kỹ thuật khi có tất cả các tiêu chí tổng quát đều được đánh giá là đạt.

E-HSDT không đạt một trong các tiêu chí nói trên thì sẽ bị loại.

Nhà thầu có E-HSDT được kết luận là “Đạt yêu cầu về mặt kỹ thuật” sẽ được tiếp tục xem xét đánh giá về tài chính.