

PHẦN III
BẢN VẼ

MỤC LỤC

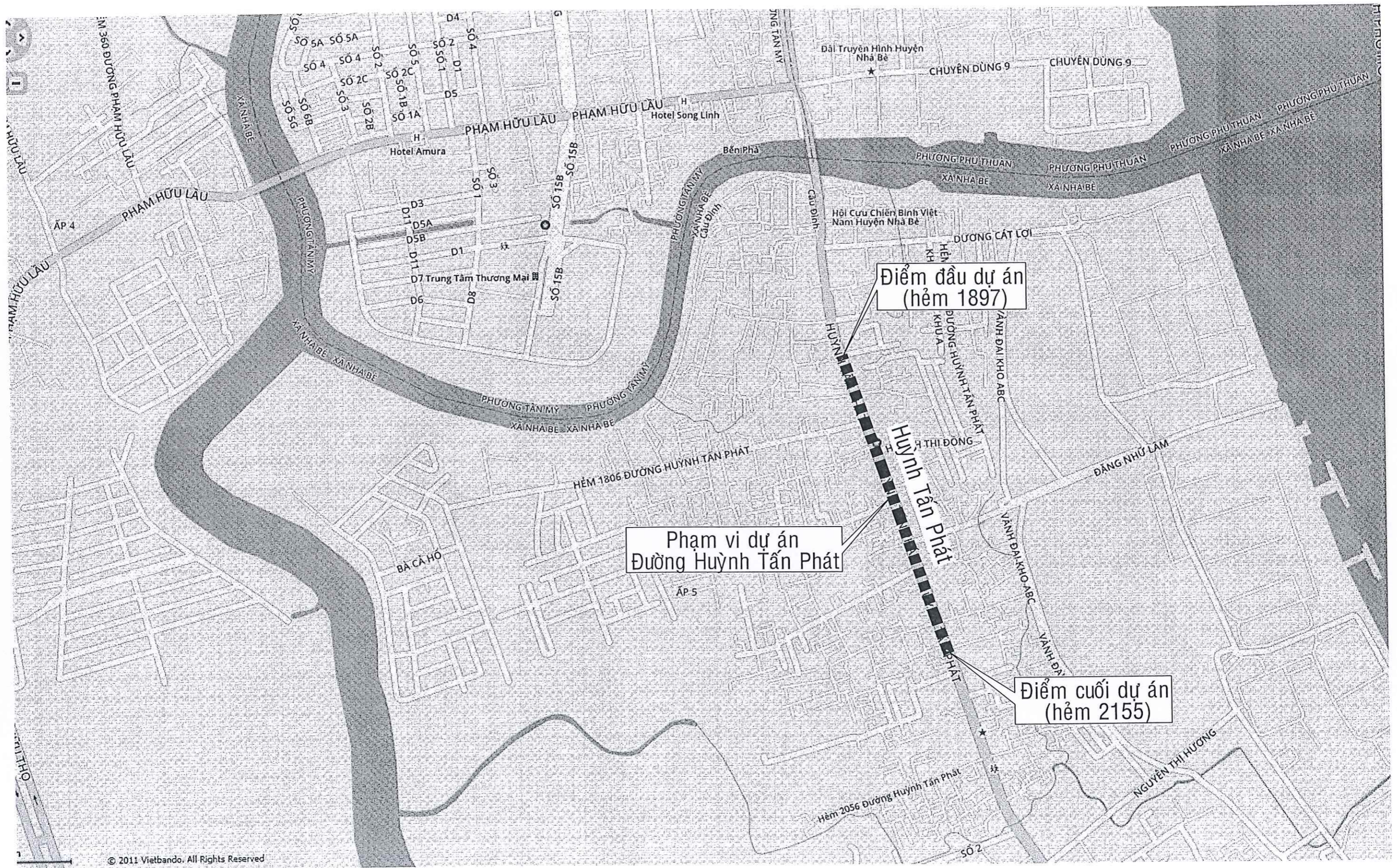
PHẦN III. BẢN VẼ

STT	TÊN BẢN VẼ	KÝ HIỆU	SỐ LƯỢNG
1	Bình đồ sơ họa vị trí công trình		01
2	Trắc ngang điển hình	TNDH	02
3	Bình đồ - trắc dọc thiết kế	BĐTDTK	06
4	Trắc ngang thiết kế	TNTK	06
5	Bình đồ vạch sơn	BTVS	03
6	Chi tiết vạch sơn	CTVS	01
7	Chi tiết dải phân cách	CTDPC	01
8	Mặt bằng tổ chức thi công	MBTCTC	01
9	Chi tiết hàng rào	CTHR	01
10	Chi tiết biển báo	CTBB	01
11	Chi tiết cọc tiêu chóp nón	CTCN	01

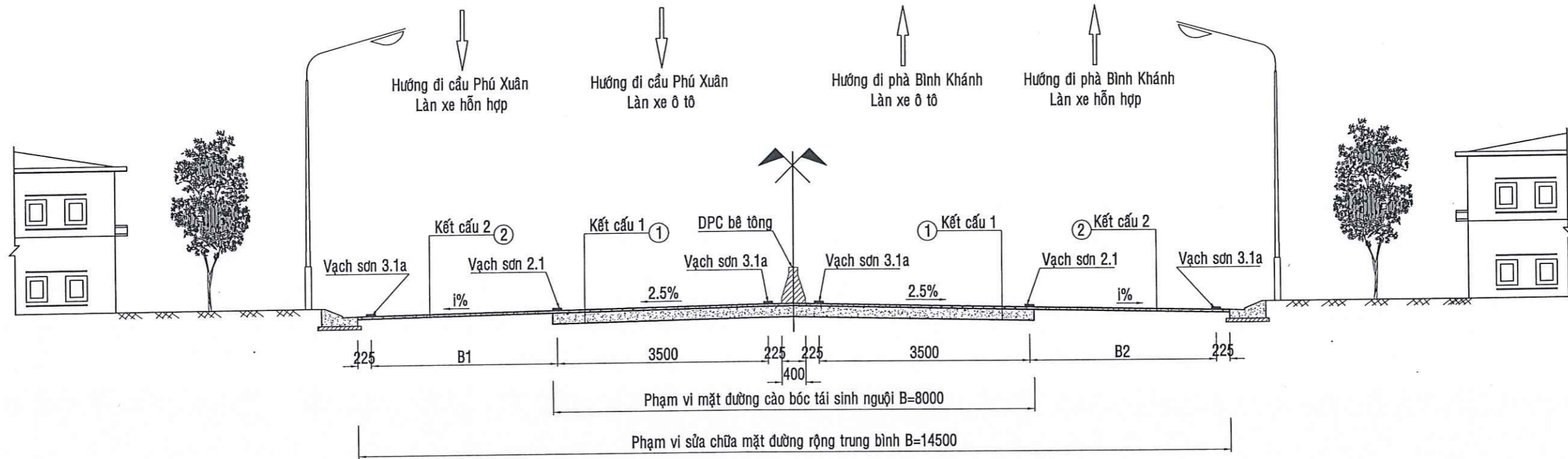
BÌNH ĐỒ SƠ HỌA VỊ TRÍ CÔNG TRÌNH

CÔNG TRÌNH: SỬA CHỮA ĐƯỜNG HUỲNH TẤN PHÁT (TỪ HẸM 1897 ĐẾN HẸM 2155)

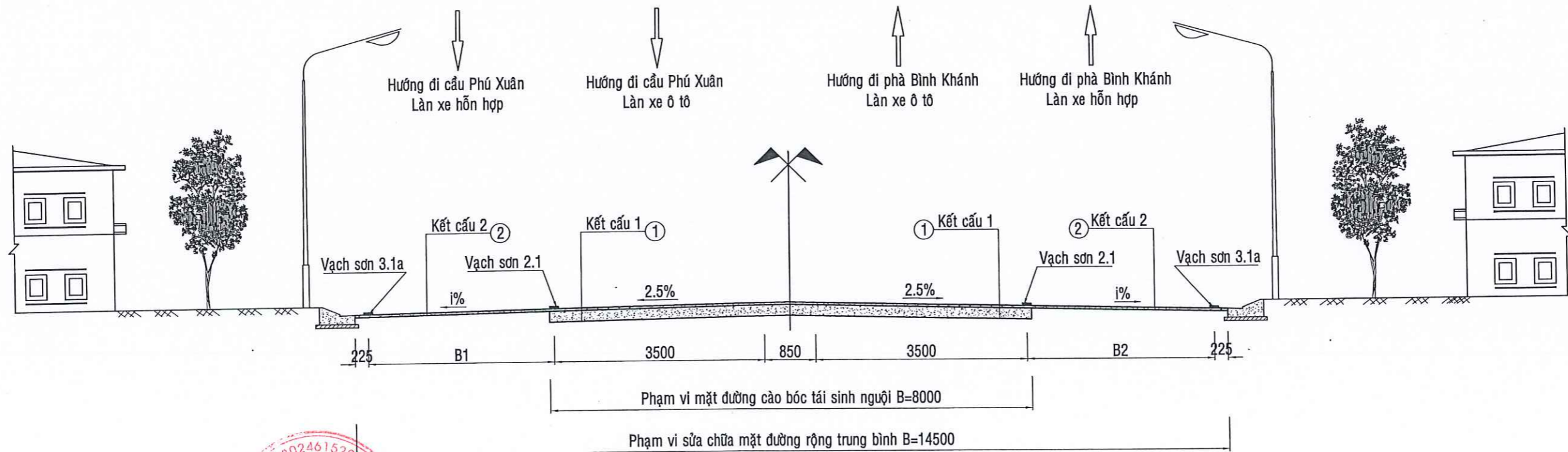
ĐỊA ĐIỂM: XÃ NHÀ BÈ - TP. HỒ CHÍ MINH



TRẮC NGANG ĐIỂN HÌNH (ĐOẠN CÓ DẢI PHÂN CÁCH GIỮA)



(ĐOẠN KHÔNG CÓ DẢI PHÂN CÁCH GIỮA)



CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG
CÔNG TRÌNH ĐÔ THỊ

PHÓ GIÁM ĐỐC
NGUYỄN VĂN LÂM

THIẾT KẾ	KS. VÕ VĂN HIỆP	<i>Huy</i>
KIỂM TRA	KS. ĐẶNG TIẾN ĐÔNG	<i>Đ</i>
CHỦ TRÌ TK	KS. HỒ NINH BÌNH	<i>Ph</i>
CNTK	KS. NGUYỄN HIẾU ĐỨC	<i>Ch</i>

SỬA CHỮA ĐƯỜNG HUỖNH TẤN PHÁT
(TỪ HÈM 1897 ĐẾN HÈM 2155)
ĐỊA ĐIỂM: XÃ NHÀ BÈ - TP. HỒ CHÍ MINH
BƯỚC LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT

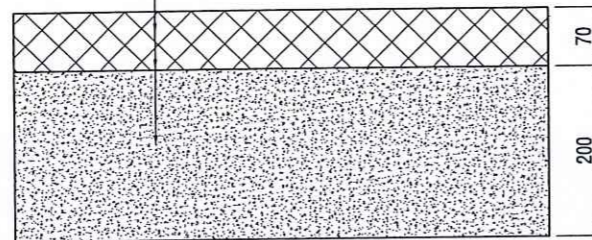
TRẮC NGANG ĐIỂN HÌNH

TỶ LỆ	1/80	KÝ HIỆU	TNDH
NGÀY XUẤT	11/2025	SỐ BẢN VẼ	1/2

KẾT CẤU ÁO ĐƯỜNG

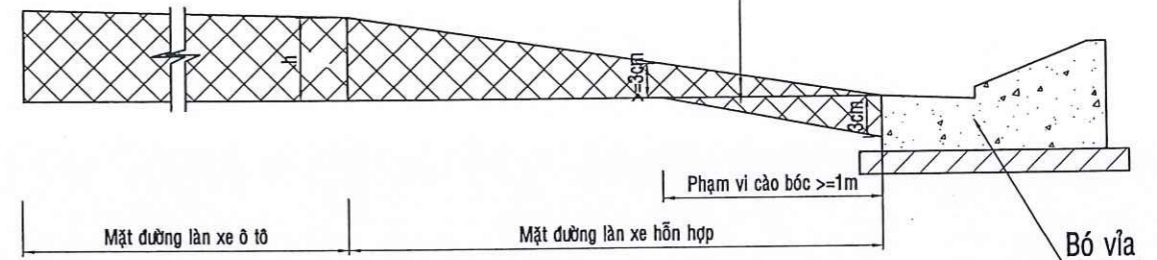
KẾT CẤU 1

Thảm bê tông nhựa polyme BTNCP12.5, dày 7cm
 Tưới nhũ tương polyme CRS-1P, tiêu chuẩn 0.5kg/m²
 Cào bóc tái sinh nguội mặt đường dày trung bình 20cm



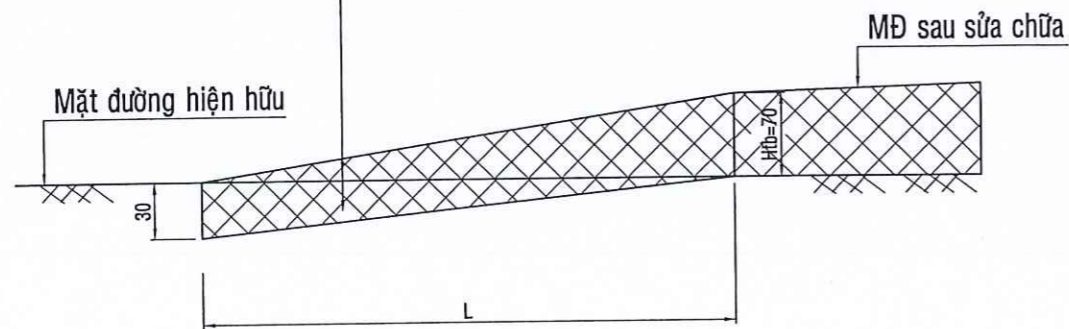
KẾT CẤU 2

Thảm bê tông nhựa polyme BTNCP12.5 dày trung bình 5cm
 Tưới nhũ tương polyme CRS-1P, tiêu chuẩn 0,5kg/m²
 Cào bóc mặt đường hiện trạng dày trung bình 3.0cm



KẾT CẤU 3 (KẾT CẤU VƯỢT NỐI)

Thảm bê tông nhựa polyme BTNCP12.5, dày trung bình 5cm
 Tưới nhũ tương polyme CRS-1P, tiêu chuẩn 0.5kg/m²
 Cào bóc mặt đường bê tông nhựa, dày trung bình 3cm



CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG
 CÔNG TRÌNH ĐÔ THỊ

PHÓ GIÁM ĐỐC
 NGUYỄN VĂN LÂM

THIẾT KẾ	KS. VÕ VĂN HIỆP	<i>Hy</i>
KIỂM TRA	KS. ĐẶNG TIẾN ĐÔNG	<i>Đ</i>
CHỦ TRÌ TK	KS. HỒ NINH BÌNH	<i>HN</i>
CNTK	KS. NGUYỄN HIẾU ĐỨC	<i>HD</i>

SỬA CHỮA ĐƯỜNG HUỖNH TẤN PHÁT
 (TỪ HÈM 1897 ĐẾN HÈM 2155)
 ĐỊA ĐIỂM: XÃ NHÀ BÈ - TP. HỒ CHÍ MINH
 BƯỚC LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT

TRẮC NGANG ĐIỂN HÌNH

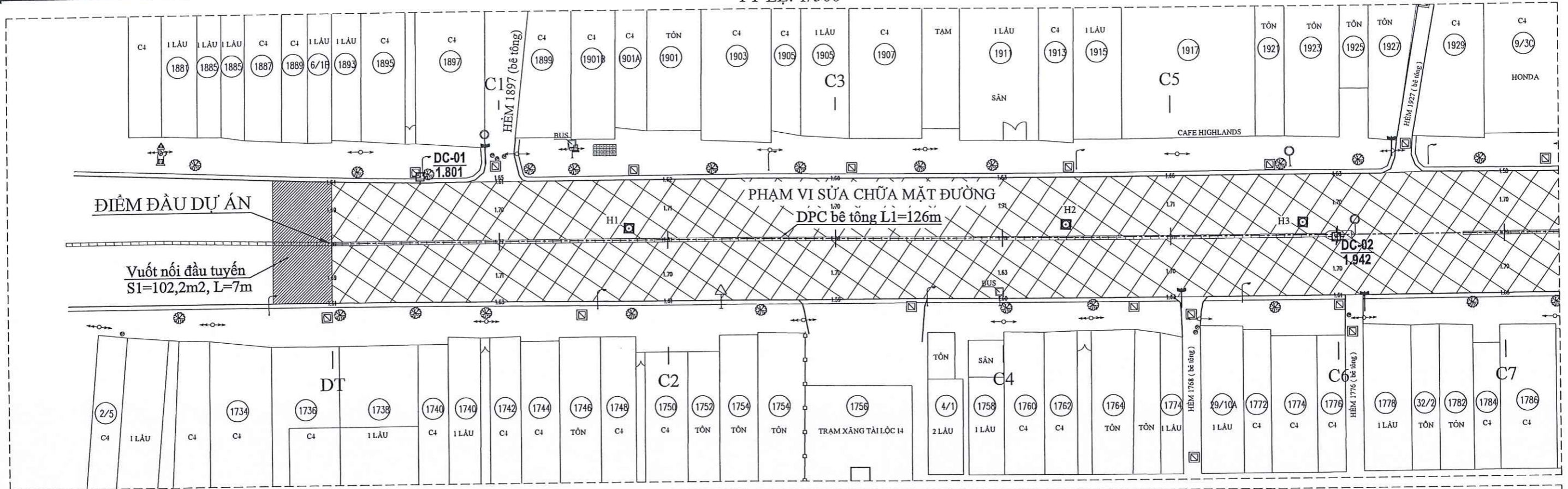
TỶ LỆ		KÝ HIỆU	TNDH
NGÀY XUẤT	11/2025	SỐ BẢN VẼ	2/2

BÌNH ĐỒ THIẾT KẾ

TỶ LỆ: 1/500

HƯỚNG ĐI CẦU PHÚ XUÂN

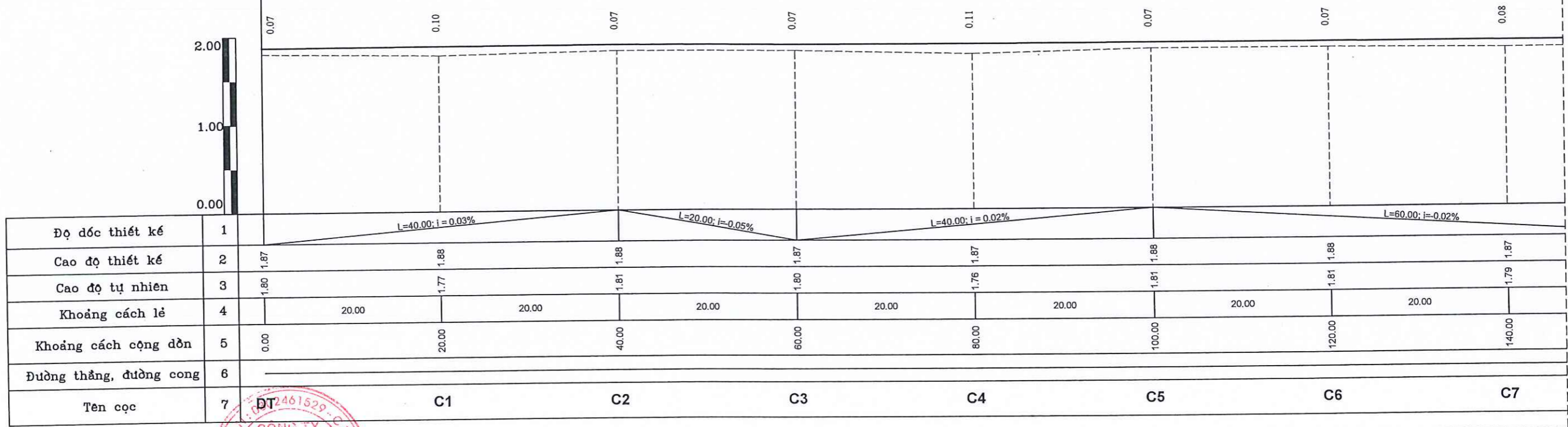
HƯỚNG ĐI PHÀ BÌNH KHÁNH



TRẮC DỌC THIẾT KẾ

TỶ LỆ: X:1/500 - Y:1/50

Km0+000



CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG
CÔNG TRÌNH ĐÔ THỊ

PHÓ GIÁM ĐỐC
NGUYỄN VĂN LÂM

THIẾT KẾ	KS. VÕ VĂN HIỆP	<i>Hy</i>
KIỂM TRA	KS. ĐẶNG TIẾN ĐÔNG	<i>Đ</i>
CHỦ TRÌ TK	KS. HỒ NINH BÌNH	<i>HN</i>
CNTK	KS. NGUYỄN HIẾU ĐỨC	<i>HD</i>

SỬA CHỮA ĐƯỜNG HUỲNH TẤN PHÁT
(TỪ HÈM 1897 ĐẾN HÈM 2155)
ĐỊA ĐIỂM: XÃ NHÀ BÈ - TP. HỒ CHÍ MINH
BƯỚC LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT

BÌNH ĐỒ - TRẮC DỌC THIẾT KẾ

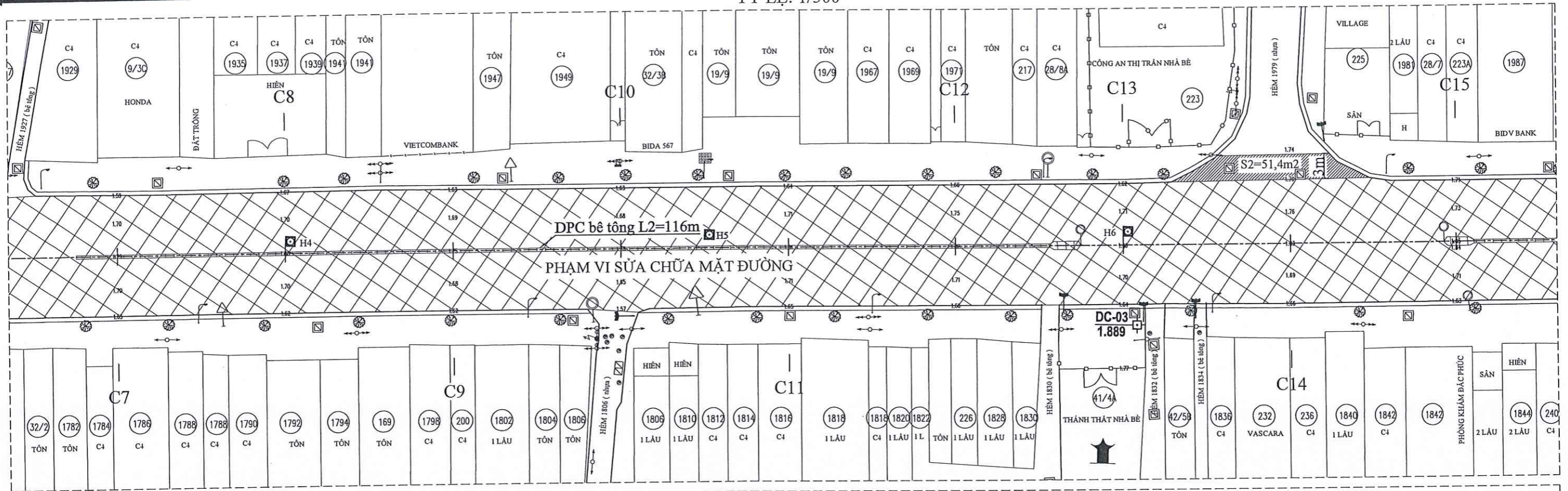
TỶ LỆ	NHƯ DÃ GHI	KÝ HIỆU	BĐTĐTK
NGÀY XUẤT	11/2025	SỐ BẢN VẼ	1/6

BÌNH ĐỒ THIẾT KẾ

TỶ LỆ: 1/500

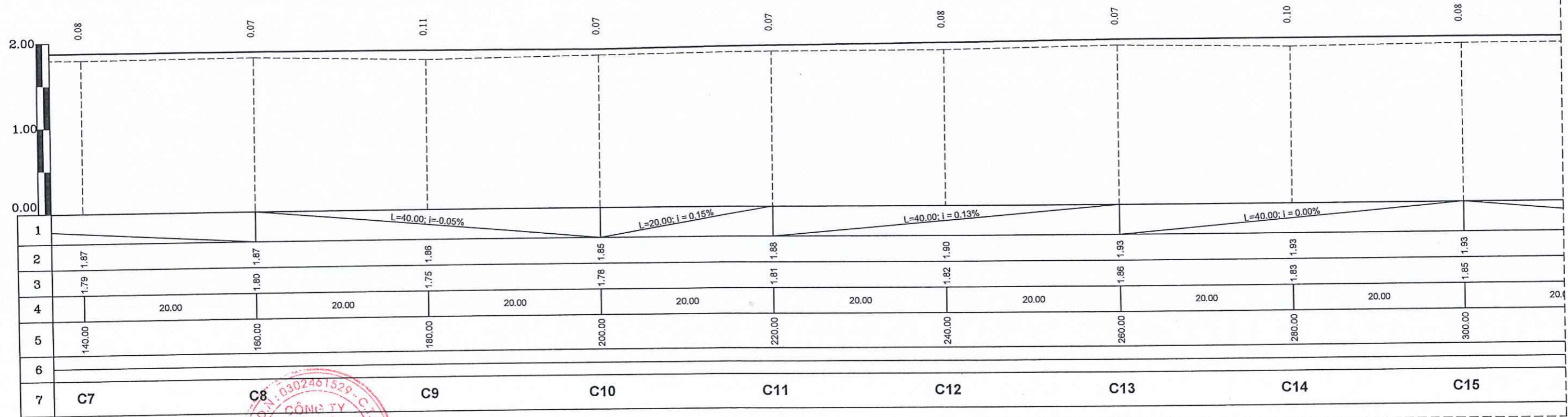
HƯỚNG ĐI CẦU PHÚ XUÂN

HƯỚNG ĐI PHÀ BÌNH KHÁNH



TRẮC DỌC THIẾT KẾ

TỶ LỆ: X:1/500 - Y:1/50



CÔNG TY CP ĐẦU TƯ XÂY DỰNG
CÔNG TRÌNH ĐÔ THỊ

PHÓ GIÁM ĐỐC
NGUYỄN VĂN LÂM

THIẾT KẾ	KS. VÕ VĂN HIỆP	<i>Hy</i>
KIỂM TRA	KS. ĐẶNG TIẾN ĐÔNG	<i>Đ</i>
CHỦ TRÌ TK	KS. HỒ NINH BÌNH	<i>Ph</i>
CNTK	KS. NGUYỄN HIẾU ĐỨC	<i>Đ</i>

SỬA CHỮA ĐƯỜNG HUỖNH TẤN PHÁT
(TỪ HẸM 1897 ĐẾN HẸM 2155)
ĐỊA ĐIỂM: XÃ NHÀ BÈ - TP. HỒ CHÍ MINH
BƯỚC LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT

BÌNH ĐỒ - TRẮC DỌC THIẾT KẾ

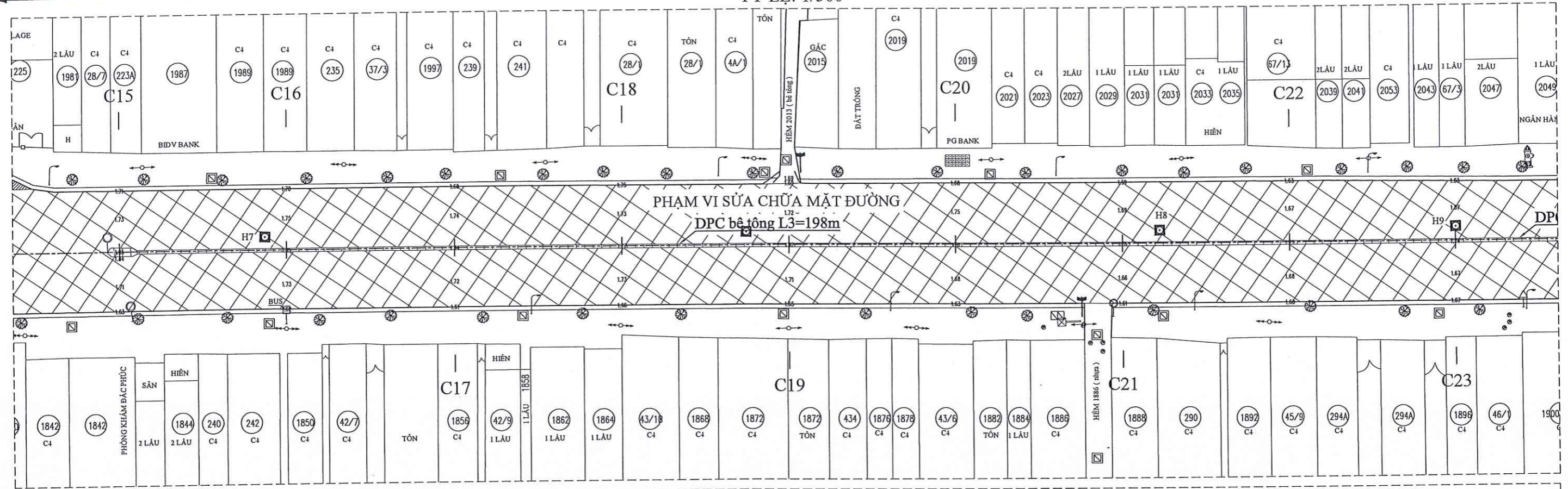
TỶ LỆ	NHƯ ĐÃ GHI	KÝ HIỆU	BĐTDTK
NGÀY XUẤT	11/2025	SỐ BẢN VẼ	2/6

BÌNH ĐỒ THIẾT KẾ

TỶ LỆ: 1/500

HƯỚNG ĐI CẦU PHÚ XUÂN

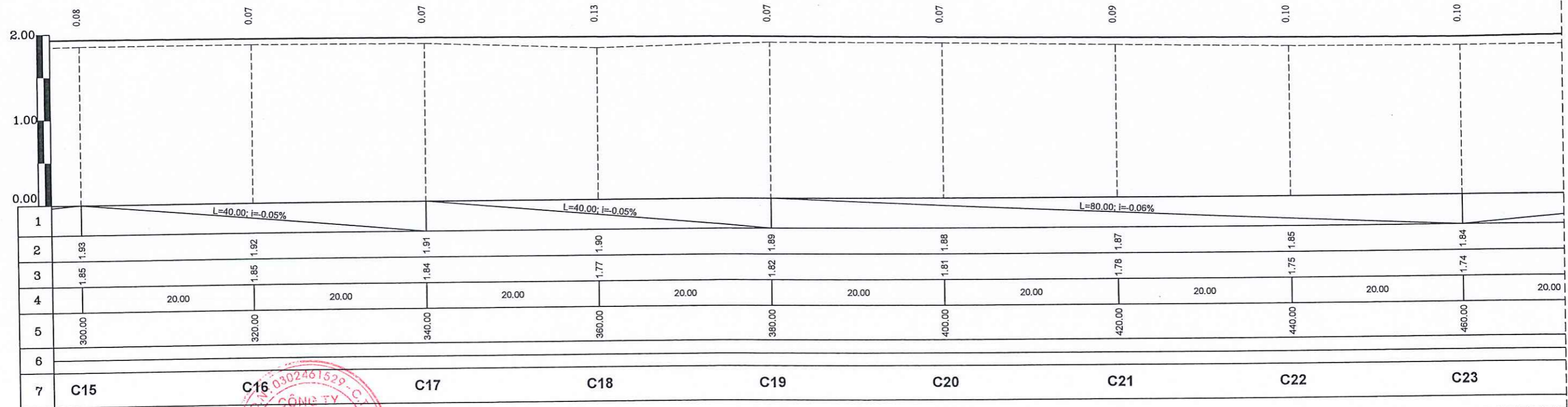
HƯỚNG ĐI PHÀ BÌNH KHÁNH



PHẠM VI SỬA CHỮA MẶT ĐƯỜNG
DPC bề tổng L3=198m

TRẮC DỌC THIẾT KẾ

TỶ LỆ: X:1/500 - Y:1/50



CÔNG TY CP ĐẦU TƯ XÂY DỰNG
CÔNG TRÌNH ĐÔ THỊ

PHÓ GIÁM ĐỐC
NGUYỄN VĂN LÂM

THIẾT KẾ	KS. VÕ VĂN HIỆP
KIỂM TRA	KS. ĐẶNG TIẾN ĐÔNG
CHỦ TRÌ TK	KS. HỒ NINH BÌNH
CNTK	KS. NGUYỄN HIẾU ĐỨC

SỬA CHỮA ĐƯỜNG HUỖNH TẤN PHÁT
(TỪ HÈM 1897 ĐẾN HÈM 2155)
ĐỊA ĐIỂM: XÃ NHÀ BÈ - TP. HỒ CHÍ MINH
BƯỚC LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT

BÌNH ĐỒ - TRẮC DỌC THIẾT KẾ

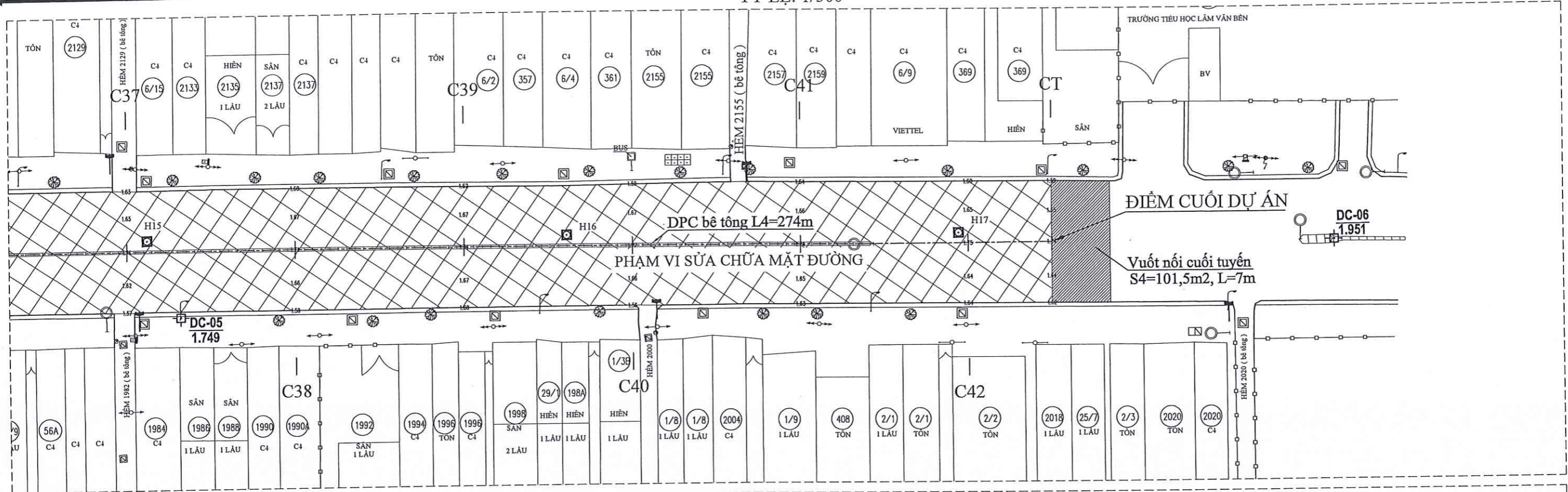
TỶ LỆ	NHƯ ĐÃ GHI	KÝ HIỆU	BĐTDTK
NGÀY XUẤT	11/2025	SỐ BẢN VẼ	3/6

BÌNH ĐỒ THIẾT KẾ

TỶ LỆ: 1/500

HƯỚNG ĐI CẦU PHÚ XUÂN

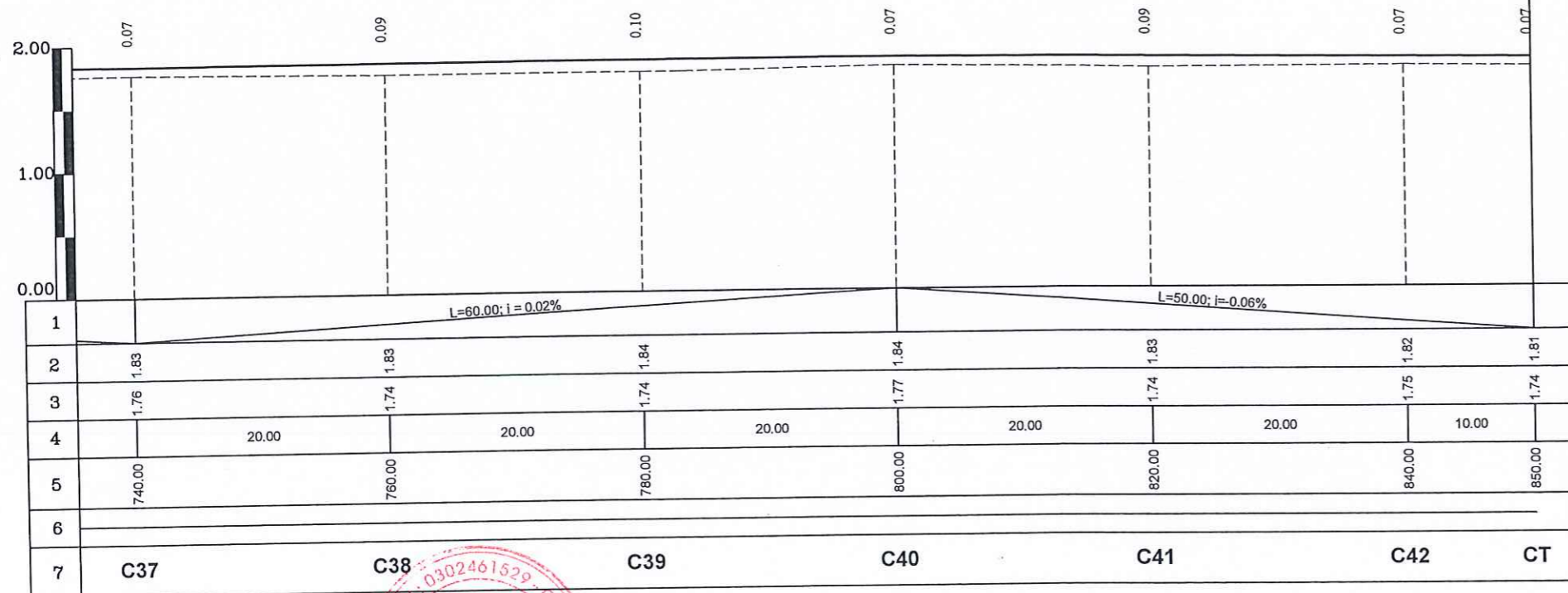
HƯỚNG ĐI PHÀ BÌNH KHÁNH



TRẮC DỌC THIẾT KẾ

TỶ LỆ: X:1/500 - Y:1/50

Km0+850



CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH ĐÔ THỊ HỒ CHÍ MINH

PHÓ GIÁM ĐỐC
NGUYỄN VĂN LÂM

THIẾT KẾ	KS. VÕ VĂN HIỆP	<i>Hy</i>
KIỂM TRA	KS. ĐẶNG TIẾN ĐÔNG	<i>Đ</i>
CHỦ TRÌ TK	KS. HỒ NINH BÌNH	<i>HN</i>
CNTK	KS. NGUYỄN HIẾU ĐỨC	<i>HD</i>

SỬA CHỮA ĐƯỜNG HUỖNH TẤN PHÁT
(TỪ HÈM 1897 ĐẾN HÈM 2155)
ĐỊA ĐIỂM: XÃ NHÀ BÈ - TP. HỒ CHÍ MINH
BƯỚC LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT

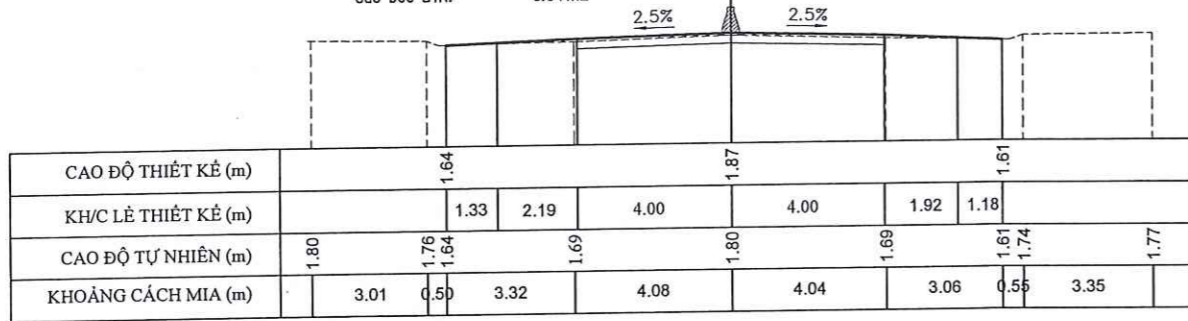
BÌNH ĐỒ - TRẮC DỌC THIẾT KẾ

TỶ LỆ	NHƯ DÃ GHI	KÝ HIỆU	BĐTĐTK
NGÀY XUẤT	11/2025	SỐ BẢN VẼ	6/6

———— Đường thiết kế
 - - - - - Đường tự nhiên

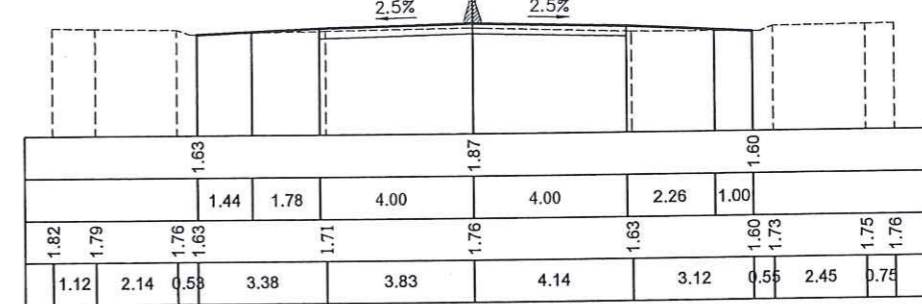
Bmđ tái sinh nguội: 8.00m
 Bmđ thấm BTN: 14.49m
 BTN MD không TSN: 0.29m²
 Cào béc BTN: 0.04m²

Cọc: DT



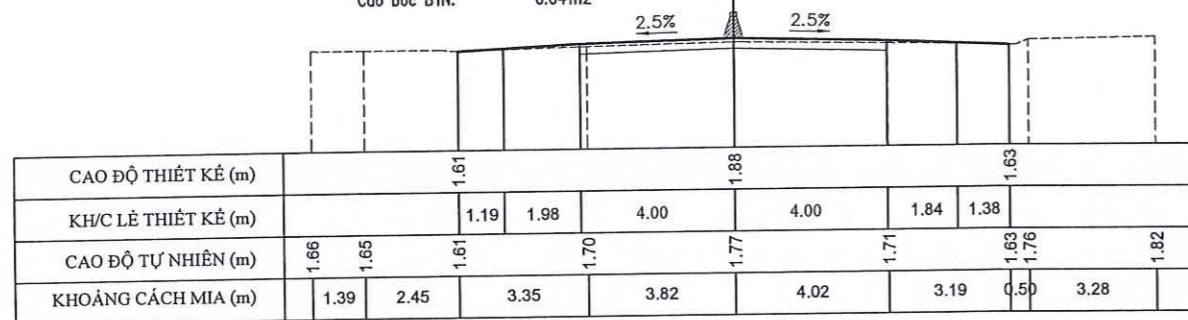
Bmđ tái sinh nguội: 8.00m
 Bmđ thấm BTN: 14.47m
 BTN MD không TSN: 0.38m²
 Cào béc BTN: 0.04m²

Cọc: C4



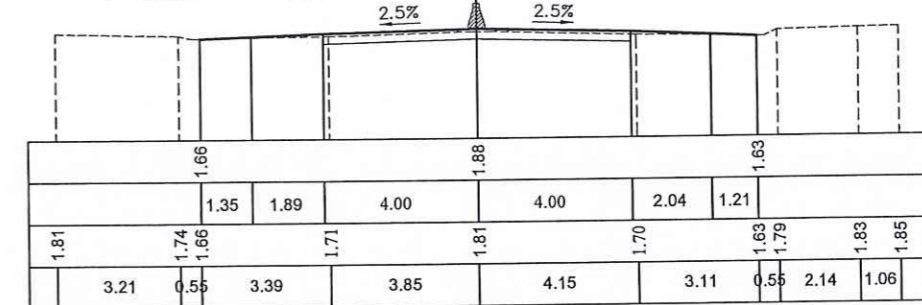
Bmđ tái sinh nguội: 8.00m
 Bmđ thấm BTN: 14.38m
 BTN MD không TSN: 0.28m²
 Cào béc BTN: 0.04m²

Cọc: C1



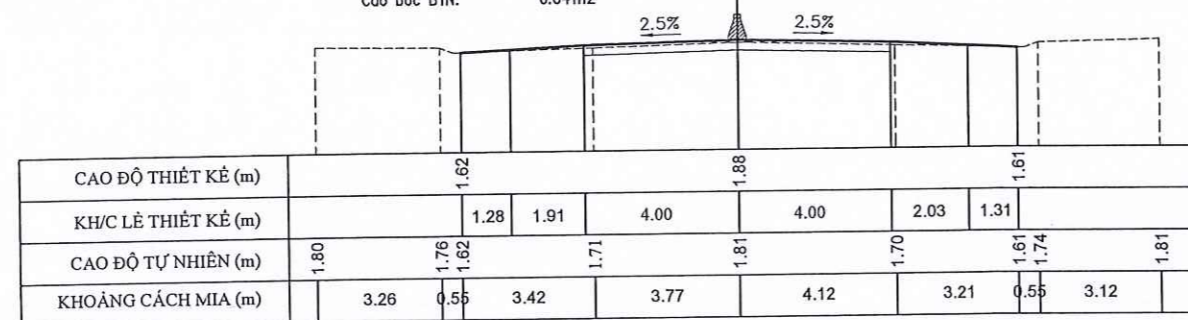
Bmđ tái sinh nguội: 8.00m
 Bmđ thấm BTN: 14.47m
 BTN MD không TSN: 0.31m²
 Cào béc BTN: 0.04m²

Cọc: C5



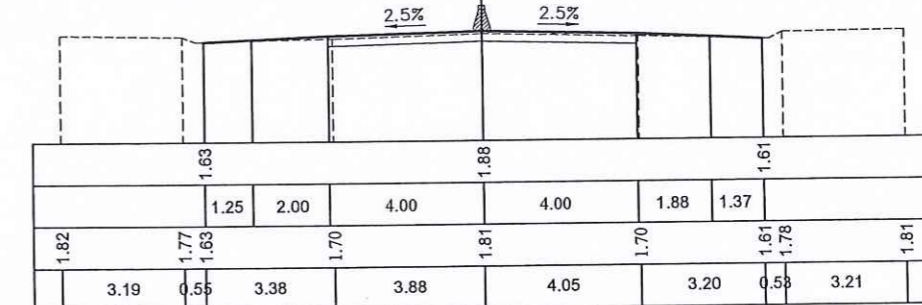
Bmđ tái sinh nguội: 8.00m
 Bmđ thấm BTN: 14.53m
 BTN MD không TSN: 0.29m²
 Cào béc BTN: 0.04m²

Cọc: C2



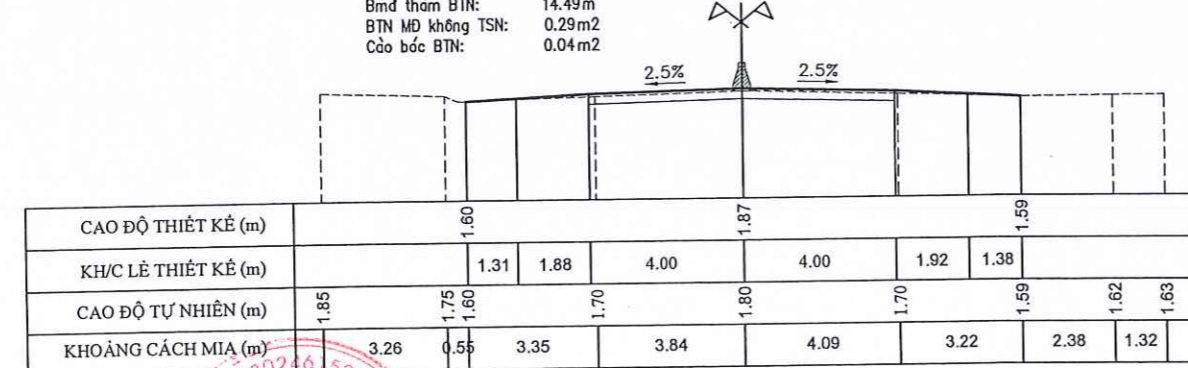
Bmđ tái sinh nguội: 8.00m
 Bmđ thấm BTN: 14.51m
 BTN MD không TSN: 0.28m²
 Cào béc BTN: 0.04m²

Cọc: C6



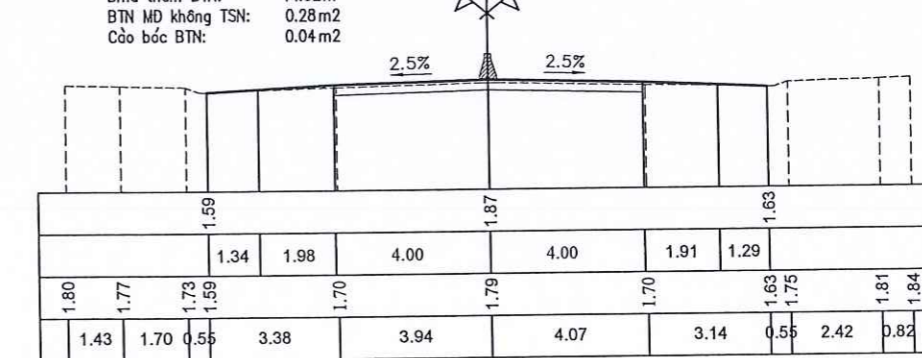
Bmđ tái sinh nguội: 8.00m
 Bmđ thấm BTN: 14.49m
 BTN MD không TSN: 0.29m²
 Cào béc BTN: 0.04m²

Cọc: C3



Bmđ tái sinh nguội: 8.00m
 Bmđ thấm BTN: 14.52m
 BTN MD không TSN: 0.28m²
 Cào béc BTN: 0.04m²

Cọc: C7



CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH ĐÔ THỊ

PHÓ GIÁM ĐỐC

NGUYỄN VĂN LÂM

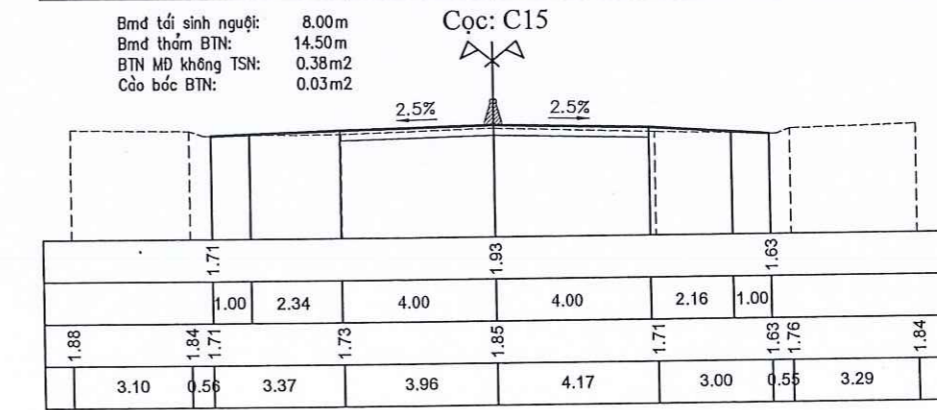
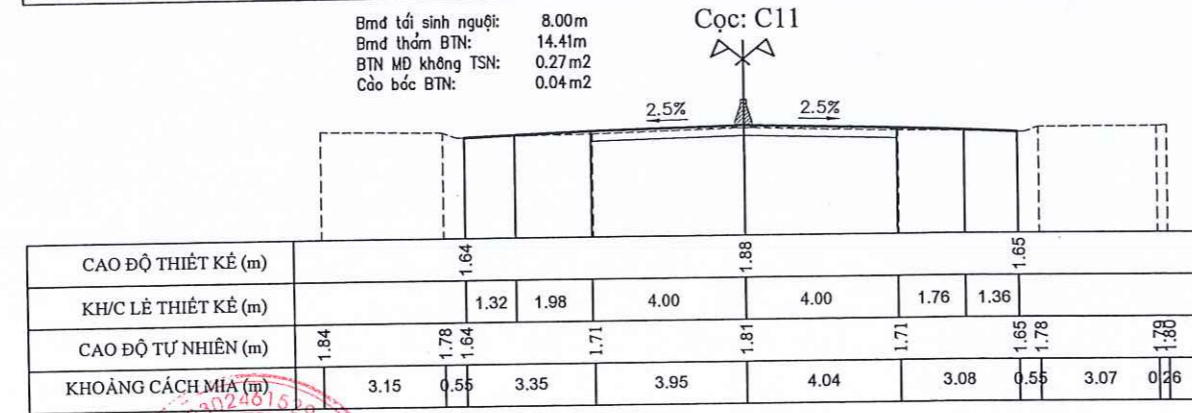
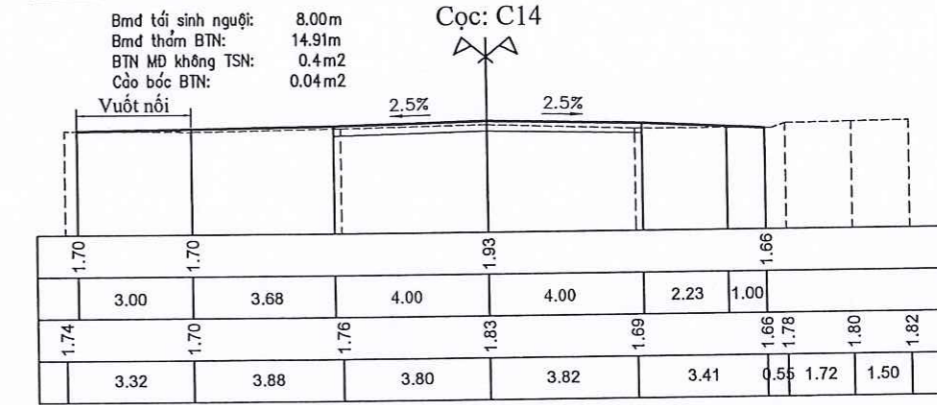
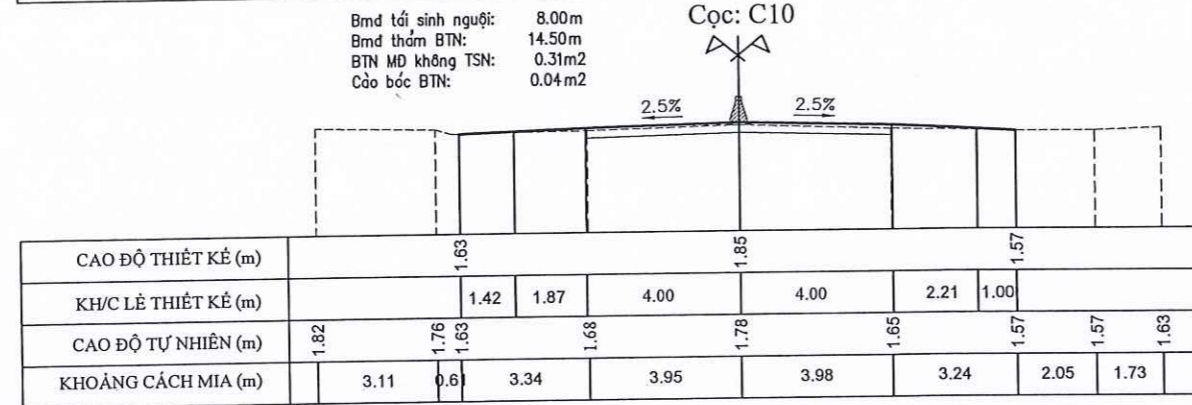
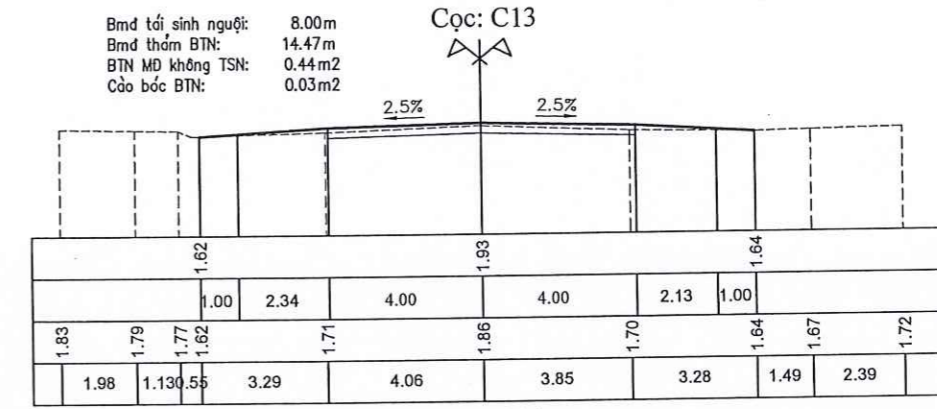
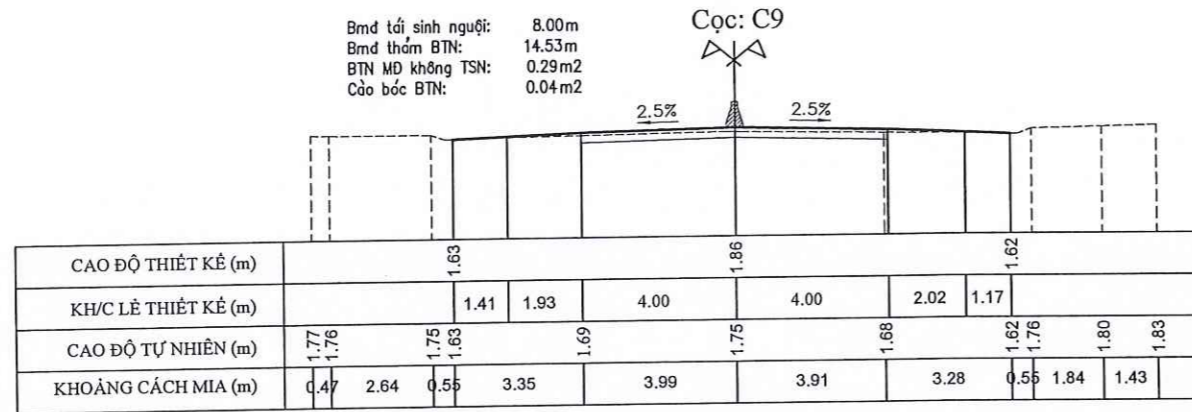
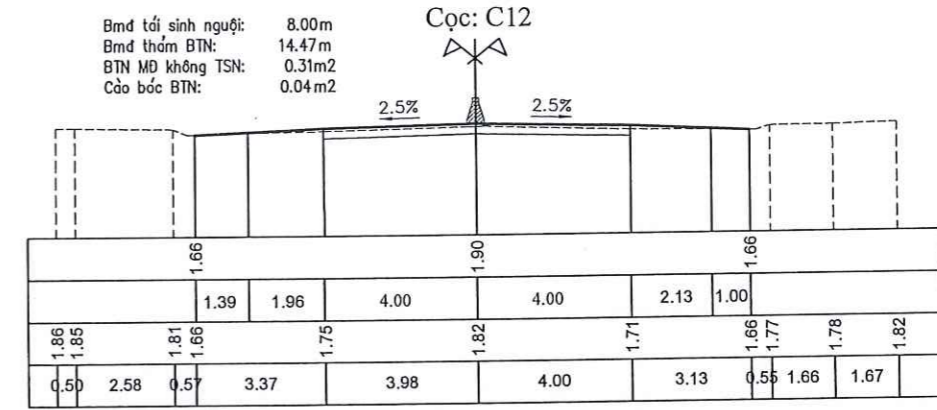
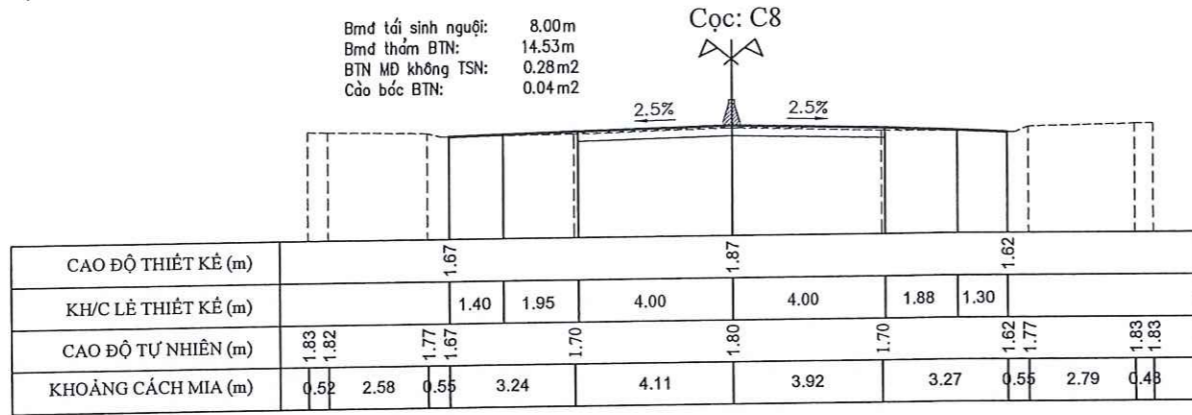
THIẾT KẾ	KS. VÕ VĂN HIỆP	<i>Hy</i>
KIỂM TRA	KS. ĐẶNG TIẾN ĐÔNG	<i>Đ</i>
CHỦ TRÌ TK	KS. HỒ NINH BÌNH	<i>HN</i>
CNTK	KS. NGUYỄN HIẾU ĐỨC	<i>HD</i>

SỬA CHỮA ĐƯỜNG HUỖNH TẤN PHÁT
 (TỪ HẸM 1897 ĐẾN HẸM 2155)
 ĐỊA ĐIỂM: XÃ NHÀ BÈ - TP. HỒ CHÍ MINH
 BƯỚC LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT

TRẮC NGANG THIẾT KẾ

TỶ LỆ	1/200	KÝ HIỆU	TNTK
NGÀY XUẤT	11/2025	SỐ BẢN VẼ	1/6

———— Đường thiết kế
 - - - - - Đường tự nhiên



CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH ĐÔ THỊ

PHÓ GIÁM ĐỐC
 NGUYỄN VĂN LÂM

THIẾT KẾ	KS. VÕ VĂN HIỆP	<i>Hy</i>
KIỂM TRA	KS. ĐẶNG TIẾN ĐÔNG	<i>Đ</i>
CHỦ TRÌ TK	KS. HỒ NINH BÌNH	<i>HN</i>
CNTK	KS. NGUYỄN HIẾU ĐỨC	<i>HD</i>

SỬA CHỮA ĐƯỜNG HUỖNH TẤN PHÁT
 (TỪ HÈM 1897 ĐẾN HÈM 2155)
 ĐỊA ĐIỂM: XÃ NHÀ BÈ - TP. HỒ CHÍ MINH
 BƯỚC LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT

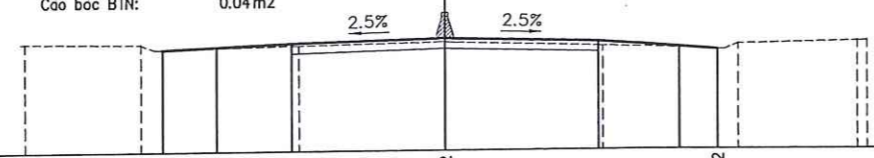
TRẮC NGANG THIẾT KẾ

TỶ LỆ	1/200	KÝ HIỆU	TNTK
NGÀY XUẤT	11/2025	SỐ BẢN VẼ	2/6

— Đường thiết kế
 - - - Đường tự nhiên

Bmđ tái sinh nguội: 8.00m
 Bmđ thắm BTN: 14.46m
 BTN MD không TSN: 0.33m²
 Cào bóc BTN: 0.04m²

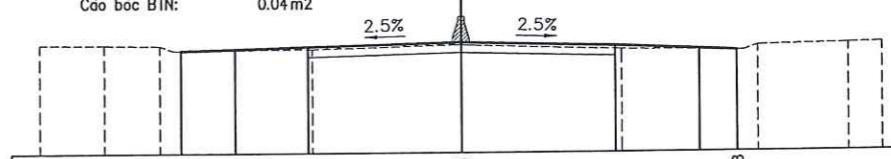
Cọc: C16



CAO ĐỘ THIẾT KẾ (m)	1.70										1.92	1.62									
KH/C LỀ THIẾT KẾ (m)	1.39		1.94		4.00		4.00		2.13		1.00		1.68		1.88		1.63		1.01		
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN (m)	1.88	1.84	1.70	1.75	1.85	1.73	1.62	1.76	1.83	1.85	1.75	1.68	1.81	1.68	1.63	1.76	1.80	1.81	1.83	1.83	
KHOẢNG CÁCH MIA (m)	3.02	0.55	3.53	3.80	4.13	3.00	0.55	3.07	0.25	1.68	1.44	0.55	3.44	3.88	4.16	3.01	0.55	2.39	0.89	0.25	

Bmđ tái sinh nguội: 8.00m
 Bmđ thắm BTN: 14.51m
 BTN MD không TSN: 0.31m²
 Cào bóc BTN: 0.04m²

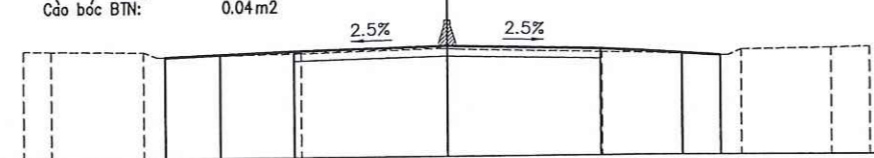
Cọc: C20



CAO ĐỘ THIẾT KẾ (m)	1.68										1.88	1.63									
KH/C LỀ THIẾT KẾ (m)	1.40		1.93		4.00		4.00		2.17		1.01		1.68		1.81		1.01		1.01		
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN (m)	1.85	1.83	1.81	1.68	1.75	1.62	1.76	1.83	1.85	1.75	1.68	1.81	1.68	1.63	1.76	1.80	1.81	1.83	1.83	1.83	
KHOẢNG CÁCH MIA (m)	1.68	1.44	0.55	3.44	3.88	4.16	3.01	0.55	2.39	0.89	1.68	1.44	0.55	3.44	3.88	4.16	3.01	0.55	2.39	0.89	

Bmđ tái sinh nguội: 8.00m
 Bmđ thắm BTN: 14.47m
 BTN MD không TSN: 0.29m²
 Cào bóc BTN: 0.04m²

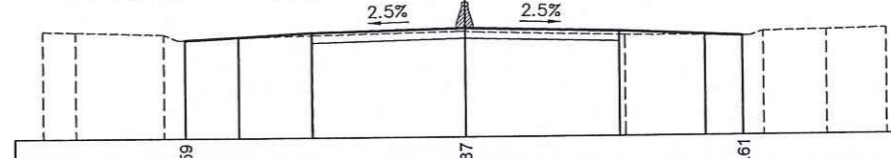
Cọc: C17



CAO ĐỘ THIẾT KẾ (m)	1.68										1.91	1.61									
KH/C LỀ THIẾT KẾ (m)	1.41		1.91		4.00		4.00		2.15		1.00		1.61		1.76		1.80		1.83		
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN (m)	1.87	1.86	1.82	1.68	1.74	1.84	1.72	1.61	1.76	1.80	1.83	1.85	1.75	1.66	1.73	1.75	1.78	1.80	1.83	1.83	
KHOẢNG CÁCH MIA (m)	0.72	2.40	0.55	3.51	3.82	4.06	3.09	0.55	2.31	1.00	1.68	1.44	0.55	3.44	3.88	4.16	3.01	0.55	2.39	0.89	

Bmđ tái sinh nguội: 8.00m
 Bmđ thắm BTN: 14.53m
 BTN MD không TSN: 0.32m²
 Cào bóc BTN: 0.04m²

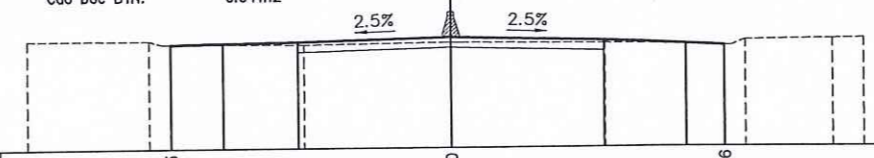
Cọc: C21



CAO ĐỘ THIẾT KẾ (m)	1.59										1.87	1.61									
KH/C LỀ THIẾT KẾ (m)	1.39		1.92		4.00		4.00		2.22		1.00		1.61		1.73		1.75		1.78		
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN (m)	1.83	1.81	1.74	1.59	1.69	1.78	1.66	1.61	1.73	1.75	1.78	1.66	1.61	1.73	1.75	1.78	1.80	1.83	1.83	1.83	
KHOẢNG CÁCH MIA (m)	0.85	2.29	0.55	3.33	3.98	4.15	3.07	0.55	1.66	1.57	1.68	1.44	0.55	3.44	3.88	4.16	3.01	0.55	2.39	0.89	

Bmđ tái sinh nguội: 8.00m
 Bmđ thắm BTN: 14.43m
 BTN MD không TSN: 0.26m²
 Cào bóc BTN: 0.04m²

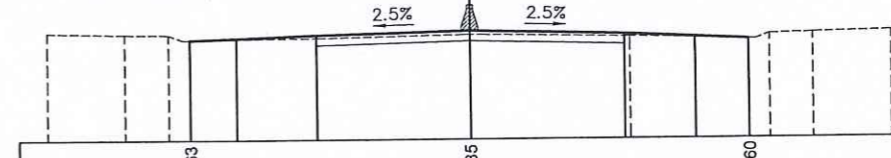
Cọc: C18



CAO ĐỘ THIẾT KẾ (m)	1.75										1.90	1.66									
KH/C LỀ THIẾT KẾ (m)	1.34		1.94		4.00		4.00		2.15		1.00		1.66		1.80		1.83		1.84		
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN (m)	1.87	1.85	1.75	1.73	1.77	1.73	1.66	1.80	1.83	1.84	1.85	1.75	1.66	1.73	1.76	1.80	1.83	1.84	1.84	1.84	
KHOẢNG CÁCH MIA (m)	3.17	0.55	3.45	3.84	4.05	3.10	0.55	2.24	0.8	0.26	1.68	1.44	0.55	3.44	3.88	4.16	3.01	0.55	2.39	0.89	

Bmđ tái sinh nguội: 8.00m
 Bmđ thắm BTN: 14.55m
 BTN MD không TSN: 0.29m²
 Cào bóc BTN: 0.04m²

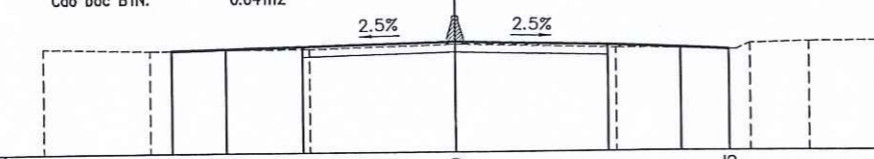
Cọc: C22



CAO ĐỘ THIẾT KẾ (m)	1.63										1.85	1.60									
KH/C LỀ THIẾT KẾ (m)	1.20		2.10		4.00		4.00		1.83		1.42		1.60		1.73		1.76		1.80		
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN (m)	1.82	1.78	1.77	1.63	1.67	1.75	1.68	1.60	1.73	1.76	1.80	1.68	1.60	1.73	1.76	1.80	1.83	1.84	1.84	1.84	
KHOẢNG CÁCH MIA (m)	2.00	1.14	0.55	3.31	4.00	4.15	3.10	0.55	1.14	2.07	1.68	1.44	0.55	3.44	3.88	4.16	3.01	0.55	2.39	0.89	

Bmđ tái sinh nguội: 8.00m
 Bmđ thắm BTN: 14.54m
 BTN MD không TSN: 0.28m²
 Cào bóc BTN: 0.04m²

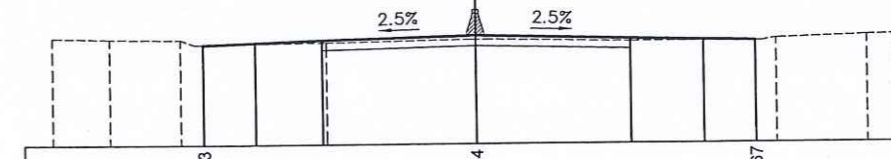
Cọc: C19



CAO ĐỘ THIẾT KẾ (m)	1.69										1.89	1.65									
KH/C LỀ THIẾT KẾ (m)	1.39		1.98		4.00		4.00		1.91		1.26		1.65		1.81		1.85		1.87		
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN (m)	1.78	1.70	1.69	1.72	1.82	1.71	1.65	1.81	1.85	1.87	1.88	1.75	1.67	1.73	1.76	1.80	1.83	1.84	1.84	1.84	
KHOẢNG CÁCH MIA (m)	0.29	2.78	0.55	3.57	3.81	4.22	2.94	0.55	1.51	1.78	1.68	1.44	0.55	3.44	3.88	4.16	3.01	0.55	2.39	0.89	

Bmđ tái sinh nguội: 8.00m
 Bmđ thắm BTN: 14.36m
 BTN MD không TSN: 0.26m²
 Cào bóc BTN: 0.04m²

Cọc: C23



CAO ĐỘ THIẾT KẾ (m)	1.63										1.84	1.67									
KH/C LỀ THIẾT KẾ (m)	1.35		1.75		4.00		4.00		1.89		1.37		1.67		1.73		1.80		1.82		
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN (m)	1.82	1.78	1.76	1.63	1.67	1.74	1.67	1.67	1.73	1.80	1.82	1.68	1.60	1.73	1.76	1.80	1.83	1.84	1.84	1.84	
KHOẢNG CÁCH MIA (m)	1.48	1.84	0.55	3.22	3.89	4.02	3.24	0.55	2.39	0.79	1.68	1.44	0.55	3.44	3.88	4.16	3.01	0.55	2.39	0.89	



CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH ĐÔ THỊ

CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH ĐÔ THỊ
 NGUYỄN VĂN LÂM

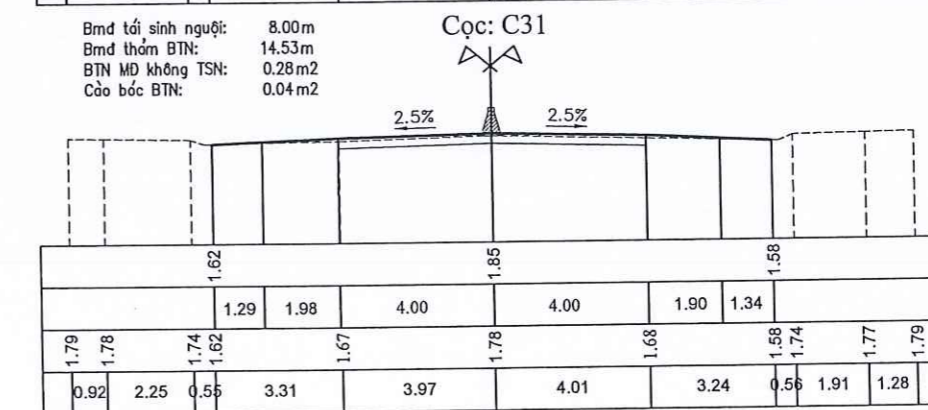
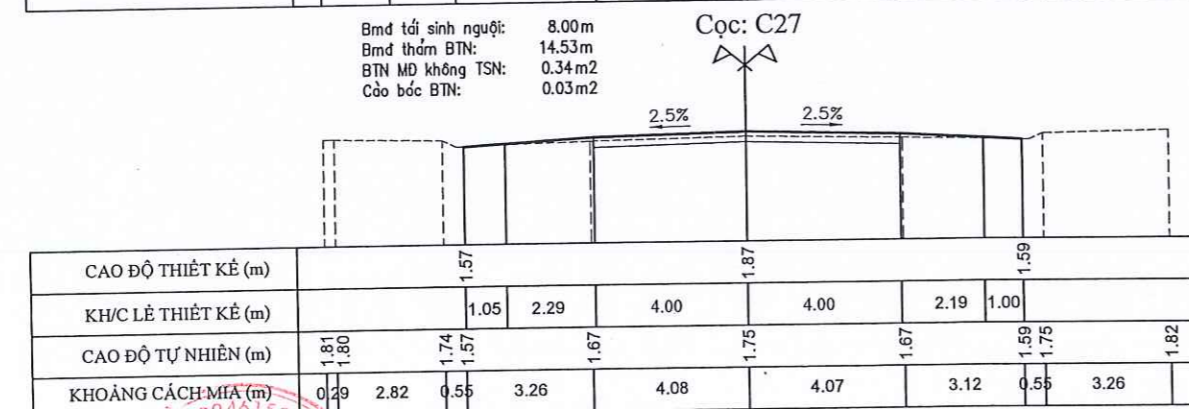
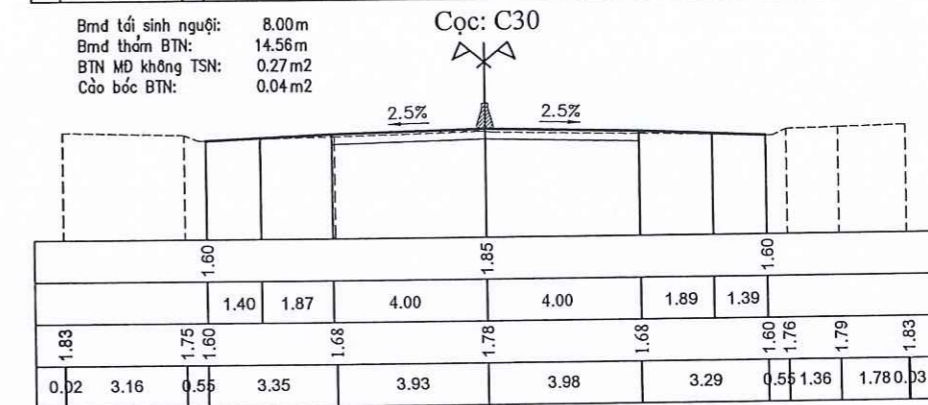
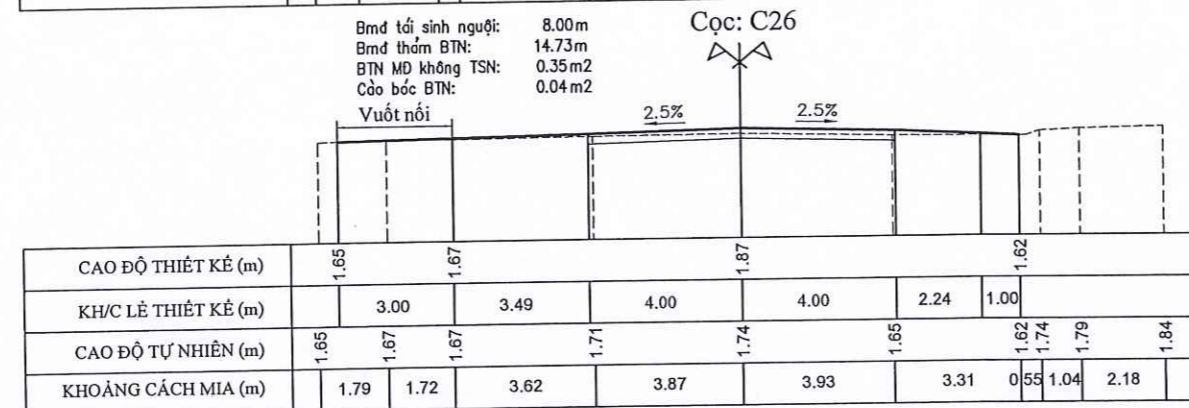
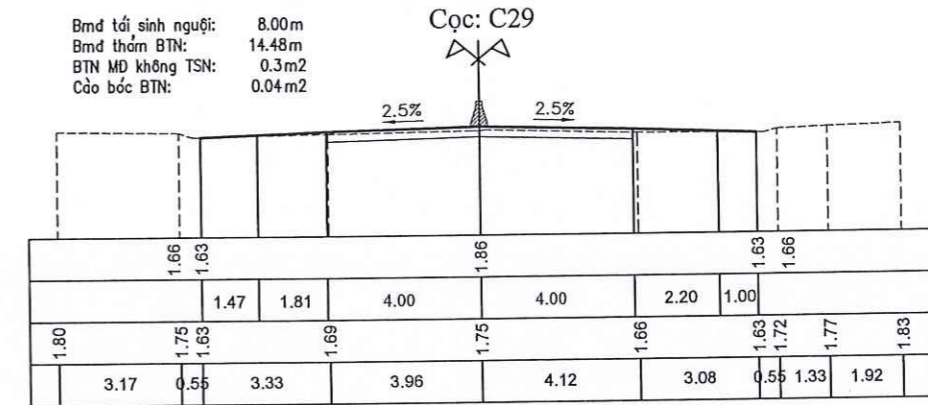
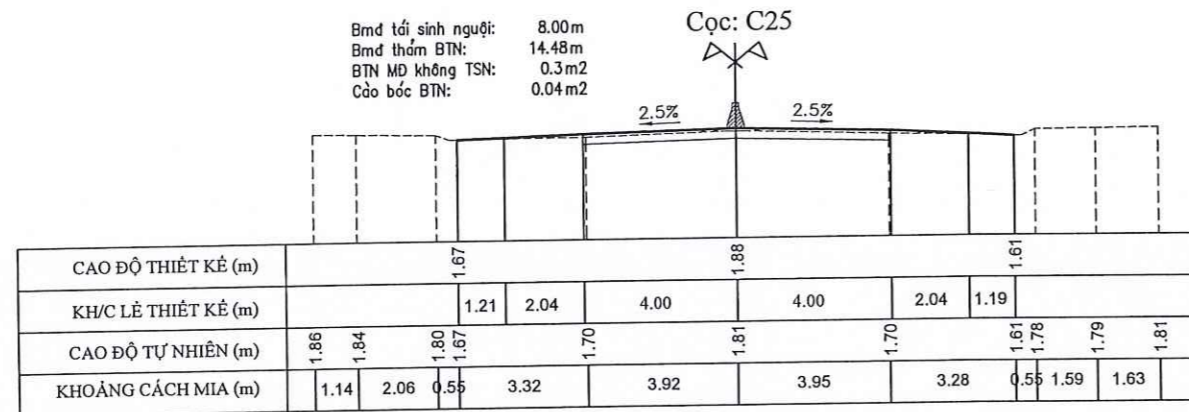
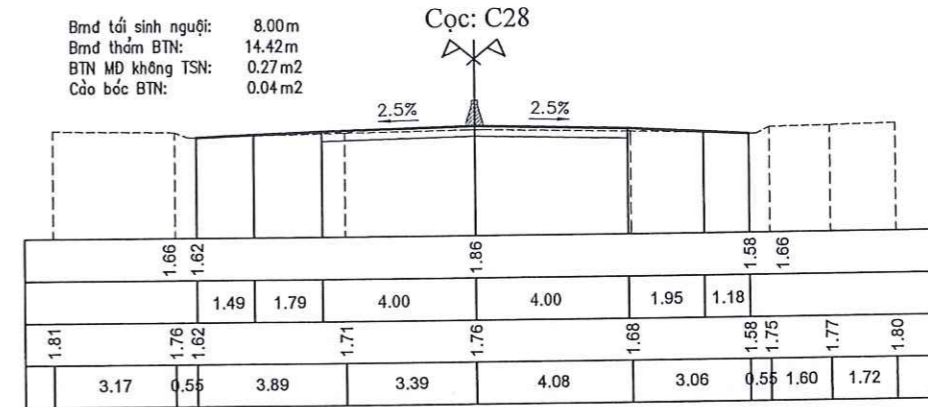
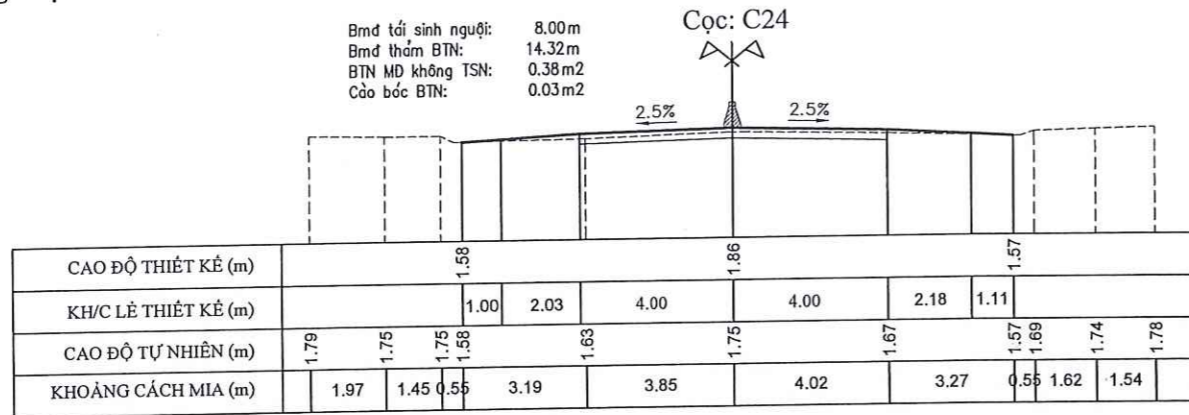
THIẾT KẾ	KS. VÕ VĂN HIỆP	<i>Hy</i>
KIỂM TRA	KS. ĐẶNG TIẾN ĐÔNG	<i>Đ</i>
CHỦ TRÌ TK	KS. HỒ NINH BÌNH	<i>HN</i>
CNTK	KS. NGUYỄN HIẾU ĐỨC	<i>HD</i>

SỬA CHỮA ĐƯỜNG HUỖNH TẤN PHÁT
 (TỪ HÈM 1897 ĐẾN HÈM 2155)
 ĐỊA ĐIỂM: XÃ NHÀ BÈ - TP. HỒ CHÍ MINH
 BƯỚC LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT

TRẮC NGANG THIẾT KẾ

TỶ LỆ	1/200	KÝ HIỆU	TNTK
NGÀY XUẤT	11/2025	SỐ BẢN VẼ	3/6

———— Đường thiết kế
 - - - - - Đường tự nhiên



CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH ĐÔ THỊ



PHÓ GIÁM ĐỐC
 NGUYỄN VĂN LÂM

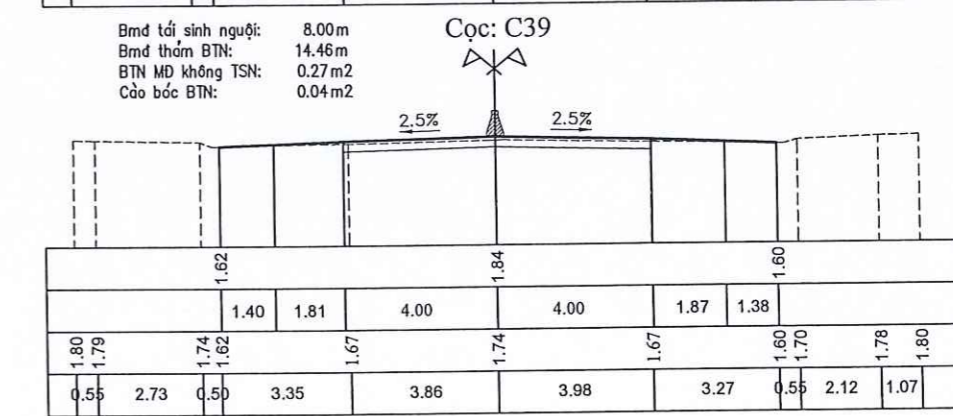
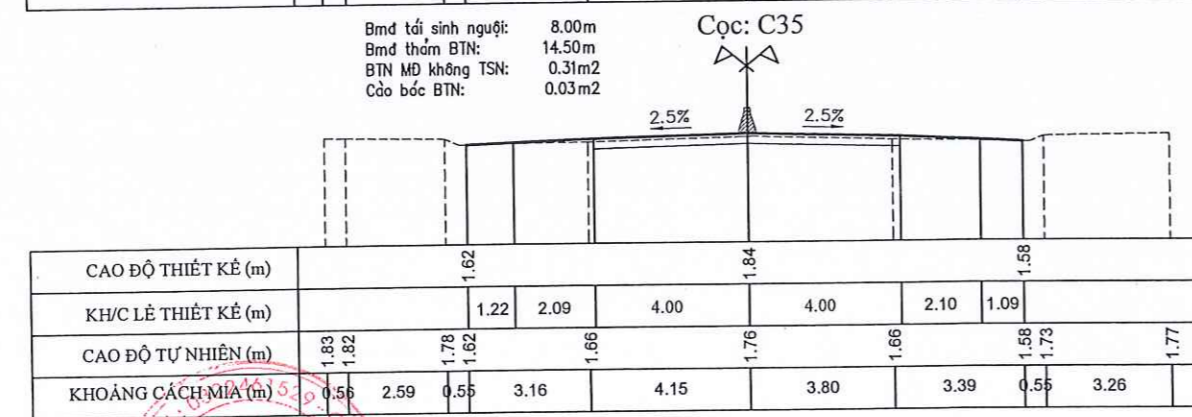
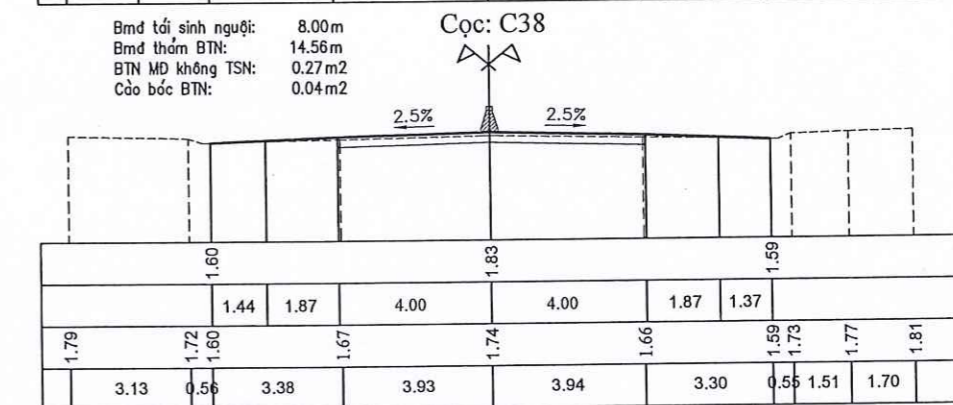
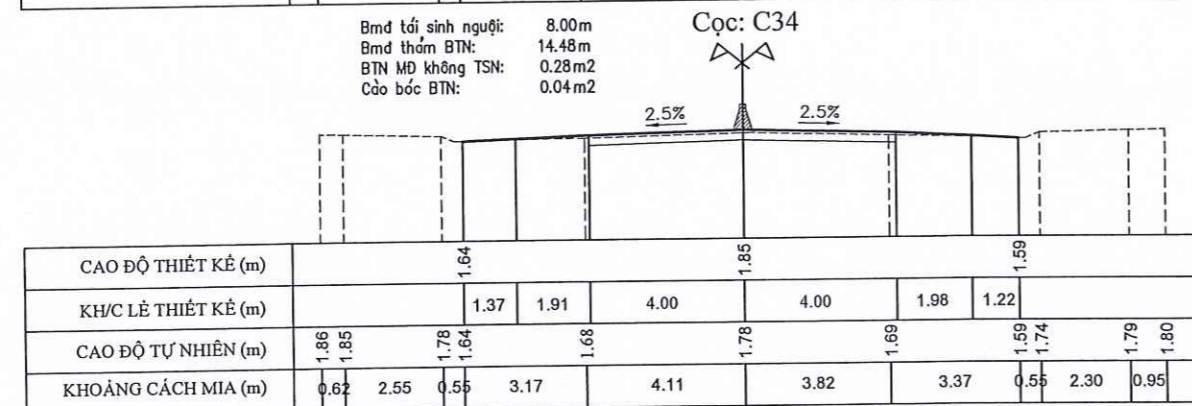
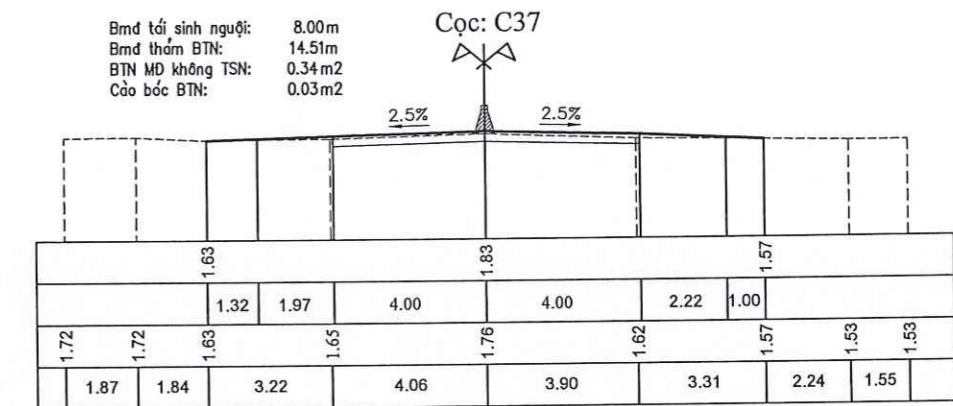
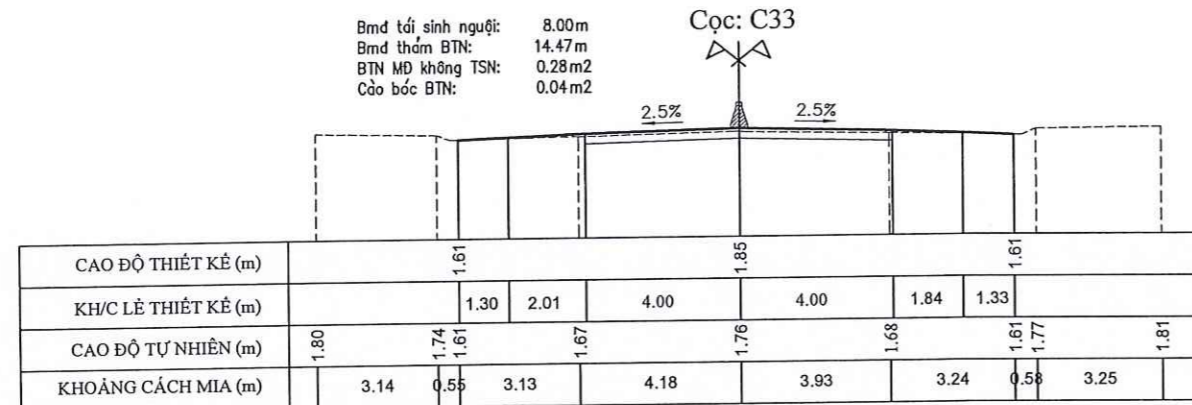
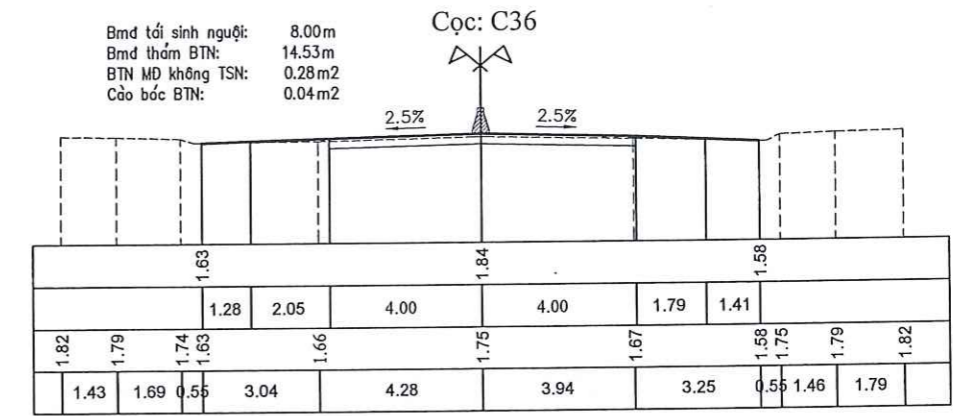
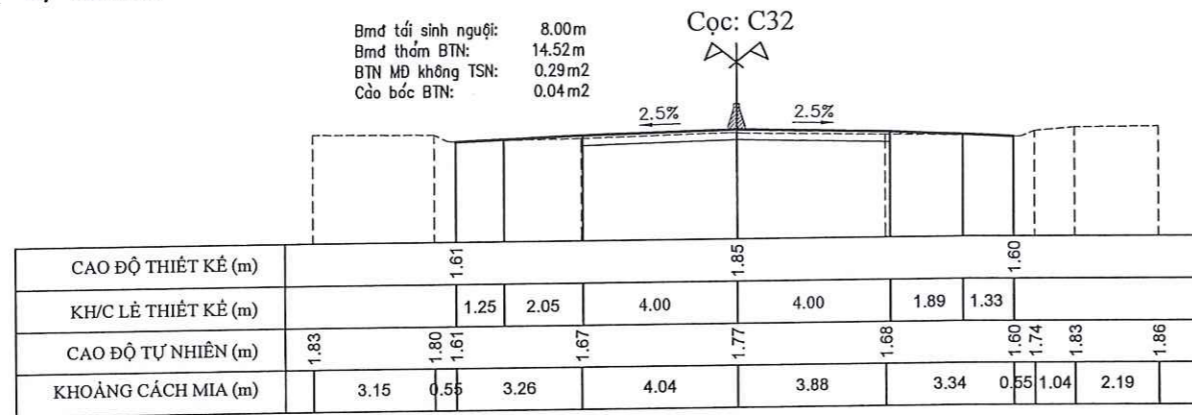
THIẾT KẾ	KS. VÕ VĂN HIỆP	<i>Hy</i>
KIỂM TRA	KS. ĐẶNG TIẾN ĐÔNG	<i>Đ</i>
CHỦ TRÌ TK	KS. HỒ NINH BÌNH	<i>HN</i>
CNTK	KS. NGUYỄN HIẾU ĐỨC	<i>Đ</i>

SỬA CHỮA ĐƯỜNG HUỖNH TẤN PHÁT
 (TỪ HÈM 1897 ĐẾN HÈM 2155)
 ĐỊA ĐIỂM: XÃ NHÀ BÈ - TP. HỒ CHÍ MINH
 BƯỚC LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT

TRẮC NGANG THIẾT KẾ

TỶ LỆ	1/200	KÝ HIỆU	TNTK
NGÀY XUẤT	11/2025	SỐ BẢN VẼ	4/6

———— Đường thiết kế
 - - - - - Đường tự nhiên



CÔNG TY CP ĐẦU TƯ XÂY DỰNG
 CÔNG TRÌNH ĐÔ THỊ

PHÓ GIÁM ĐỐC
 NGUYỄN VĂN LÂM

THIẾT KẾ	KS. VÕ VĂN HIỆP	<i>Hy</i>
KIỂM TRA	KS. ĐẶNG TIẾN ĐÔNG	<i>Đ</i>
CHỦ TRÌ TK	KS. HỒ NINH BÌNH	<i>HN</i>
CNTK	KS. NGUYỄN HIẾU ĐỨC	<i>HD</i>

SỬA CHỮA ĐƯỜNG HUỖNH TẤN PHÁT
 (TỪ HÈM 1897 ĐẾN HÈM 2155)
 ĐỊA ĐIỂM: XÃ NHÀ BÈ - TP. HỒ CHÍ MINH
 BƯỚC LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT

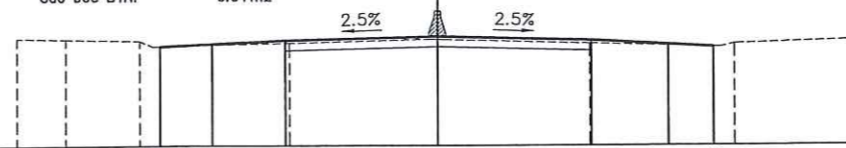
TRẮC NGANG THIẾT KẾ

TỶ LỆ	1/200	KÝ HIỆU	TNTK
NGÀY XUẤT	11/2025	SỐ BẢN VẼ	5/6

———— Đường thiết kế
 - - - - - Đường tự nhiên

Đmđ tải sinh nguội: 8.00m
 Đmđ thóm BTN: 14.47m
 BTN MD không TSN: 0.29m²
 Cào bớc BTN: 0.04m²

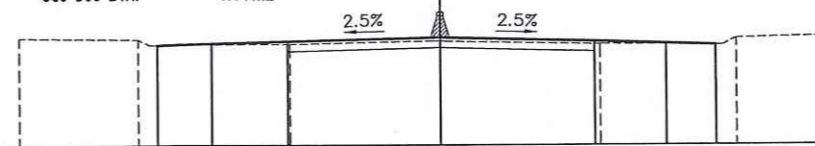
Cọc: C40



CAO ĐỘ THIẾT KẾ (m)	1.59										1.84		1.56	
KH/C LỀ THIẾT KẾ (m)	1.35		1.93		4.00		4.00		2.01		1.17			
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN (m)	1.82	1.79	1.74	1.59	1.67		1.77	1.66		1.56	1.65	1.74		
KHOẢNG CÁCH MIA (m)	1.26	1.94	0.52	3.40	3.88		3.96	3.23		0.56	3.26			

Đmđ tải sinh nguội: 8.00m
 Đmđ thóm BTN: 14.55m
 BTN MD không TSN: 0.28m²
 Cào bớc BTN: 0.04m²

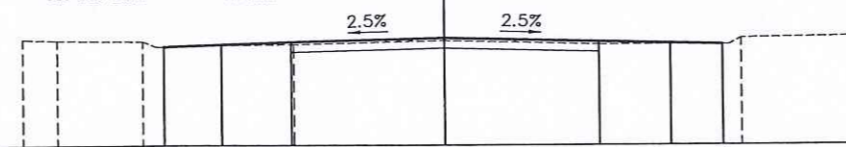
Cọc: C41



CAO ĐỘ THIẾT KẾ (m)	1.64										1.83		1.63	
KH/C LỀ THIẾT KẾ (m)	1.41		2.00		4.00		4.00		1.87		1.27			
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN (m)	1.84	1.79	1.64	1.66		1.74	1.65		1.63	1.81	1.85			
KHOẢNG CÁCH MIA (m)	3.09		0.50	3.47	3.94		4.15	3.00		0.55	2.22	1.08		

Đmđ tải sinh nguội: 8.00m
 Đmđ thóm BTN: 14.52m
 BTN MD không TSN: 0.27m²
 Cào bớc BTN: 0.04m²

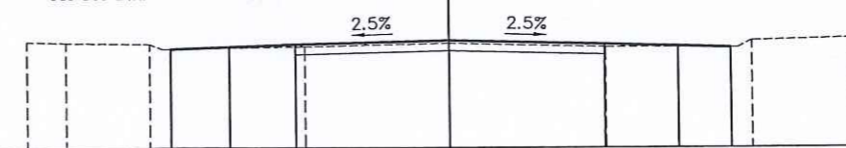
Cọc: C42



CAO ĐỘ THIẾT KẾ (m)	1.60										1.82		1.64	
KH/C LỀ THIẾT KẾ (m)	1.48		1.84		4.00		4.00		1.86		1.34			
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN (m)	1.80	1.77	1.74	1.60	1.65		1.75	1.64		1.64	1.81	1.85		
KHOẢNG CÁCH MIA (m)	0.89	2.24	0.55	3.40	3.92		4.00	3.19		0.50	3.30			

Đmđ tải sinh nguội: 8.00m
 Đmđ thóm BTN: 14.52m
 BTN MD không TSN: 0.27m²
 Cào bớc BTN: 0.04m²

Cọc: CT



CAO ĐỘ THIẾT KẾ (m)	1.59										1.81		1.62	
KH/C LỀ THIẾT KẾ (m)	1.52		1.73		4.00		4.00		1.92		1.35			
CAO ĐỘ TỰ NHIÊN (m)	1.80	1.77	1.73	1.59	1.65		1.74	1.64		1.62	1.80	1.86		
KHOẢNG CÁCH MIA (m)	1.01	2.19	0.55	3.50	3.75		4.05	3.22		0.55	2.66	0.52		



CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH ĐÔ THỊ HỒ CHÍ MINH

PHÓ GIÁM ĐỐC
 NGUYỄN VĂN LÂM

THIẾT KẾ	KS. VÕ VĂN HIỆP	<i>Huy</i>
KIỂM TRA	KS. ĐẶNG TIẾN ĐÔNG	<i>A</i>
CHỦ TRÌ TK	KS. HỒ NINH BÌNH	<i>Phu</i>
CNTK	KS. NGUYỄN HIẾU ĐỨC	<i>Ch</i>

SỬA CHỮA ĐƯỜNG HUỖNH TẤN PHÁT
 (TỪ HÈM 1897 ĐẾN HÈM 2155)
 ĐỊA ĐIỂM: XÃ NHÀ BÈ - TP. HỒ CHÍ MINH
 BƯỚC LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT

TRẮC NGANG THIẾT KẾ

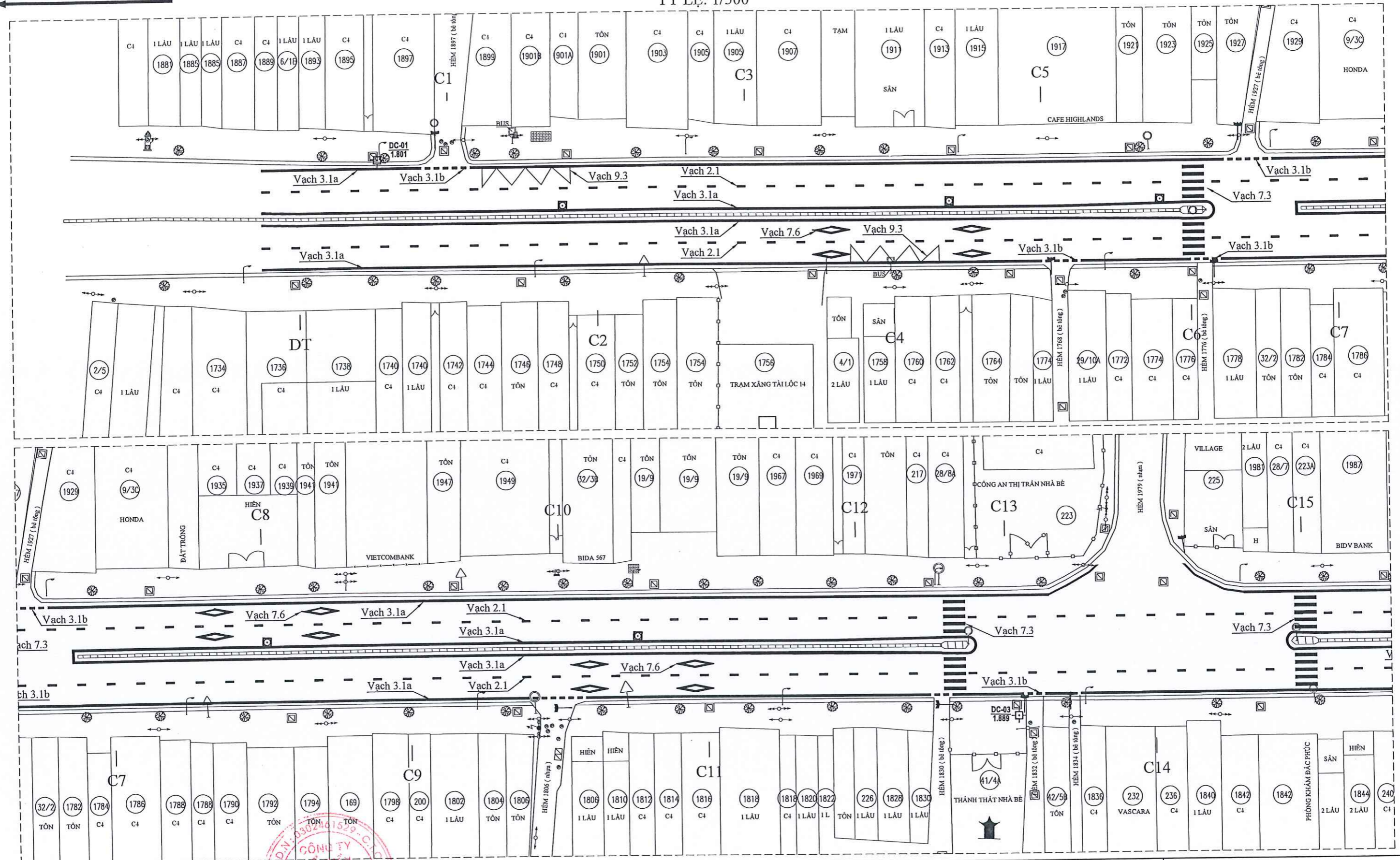
TỶ LỆ	1/200	KÝ HIỆU	TNTK
NGÀY XUẤT	11/2025	SỐ BẢN VẼ	6/6

BÌNH ĐỒ VẠCH SƠN

TỶ LỆ: 1/500

HƯỚNG ĐI CẦU PHÚ XUÂN

HƯỚNG ĐI PHÀ BÌNH KHÁNH



CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH ĐÔ THỊ
 PHÓ GIÁM ĐỐC
 NGUYỄN VĂN LÂM

THIẾT KẾ	KS. VÕ VĂN HIỆP	<i>Huy</i>
KIỂM TRA	KS. ĐẶNG TIẾN ĐÔNG	<i>A</i>
CHỦ TRÌ TK	KS. HỒ NINH BÌNH	<i>Ph</i>
CNTK	KS. NGUYỄN HIẾU ĐỨC	<i>Ch</i>

SỬA CHỮA ĐƯỜNG HUỲNH TẤN PHÁT
 (TỪ HÈM 1897 ĐẾN HÈM 2155)
 ĐỊA ĐIỂM: XÃ NHÀ BÈ - TP. HỒ CHÍ MINH
 BƯỚC LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT

BÌNH ĐỒ VẠCH SƠN

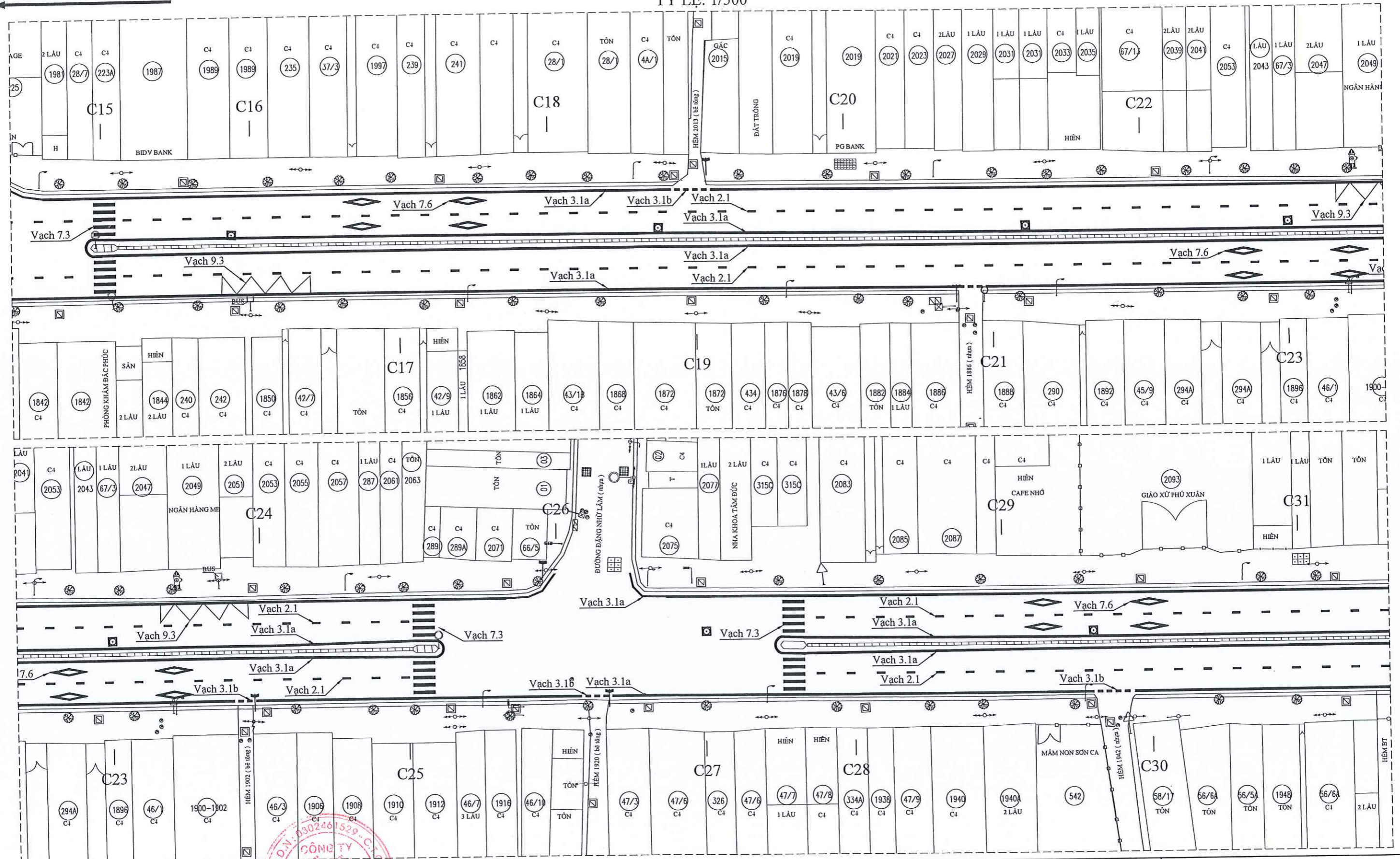
TỶ LỆ	NHƯ DÃ GHI	KÝ HIỆU	ĐVS
NGÀY XUẤT	11/2025	SỐ BẢN VẼ	1/3

BÌNH ĐỒ VẠCH SƠN

TỶ LỆ: 1/500

HƯỚNG ĐI CẦU PHÚ XUÂN

HƯỚNG ĐI PHÀ BÌNH KHÁNH



CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH ĐÔ THỊ

ĐẦU TƯ XÂY DỰNG PHỐ GIÁM ĐỐC
CÔNG TRÌNH ĐÔ THỊ
NGUYỄN VĂN LÂM

THIẾT KẾ	KS. VÕ VĂN HIỆP	<i>Hy</i>
KIỂM TRA	KS. ĐẶNG TIẾN ĐÔNG	<i>Đ</i>
CHỦ TRÌ TK	KS. HỒ NINH BÌNH	<i>H</i>
CNTK	KS. NGUYỄN HIẾU ĐỨC	<i>Đ</i>

SỬA CHỮA ĐƯỜNG HUỖNH TẤN PHÁT
(TỪ HÈM 1897 ĐẾN HÈM 2155)
ĐỊA ĐIỂM: XÃ NHÀ BÈ - TP. HỒ CHÍ MINH
BƯỚC LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT

BÌNH ĐỒ VẠCH SƠN

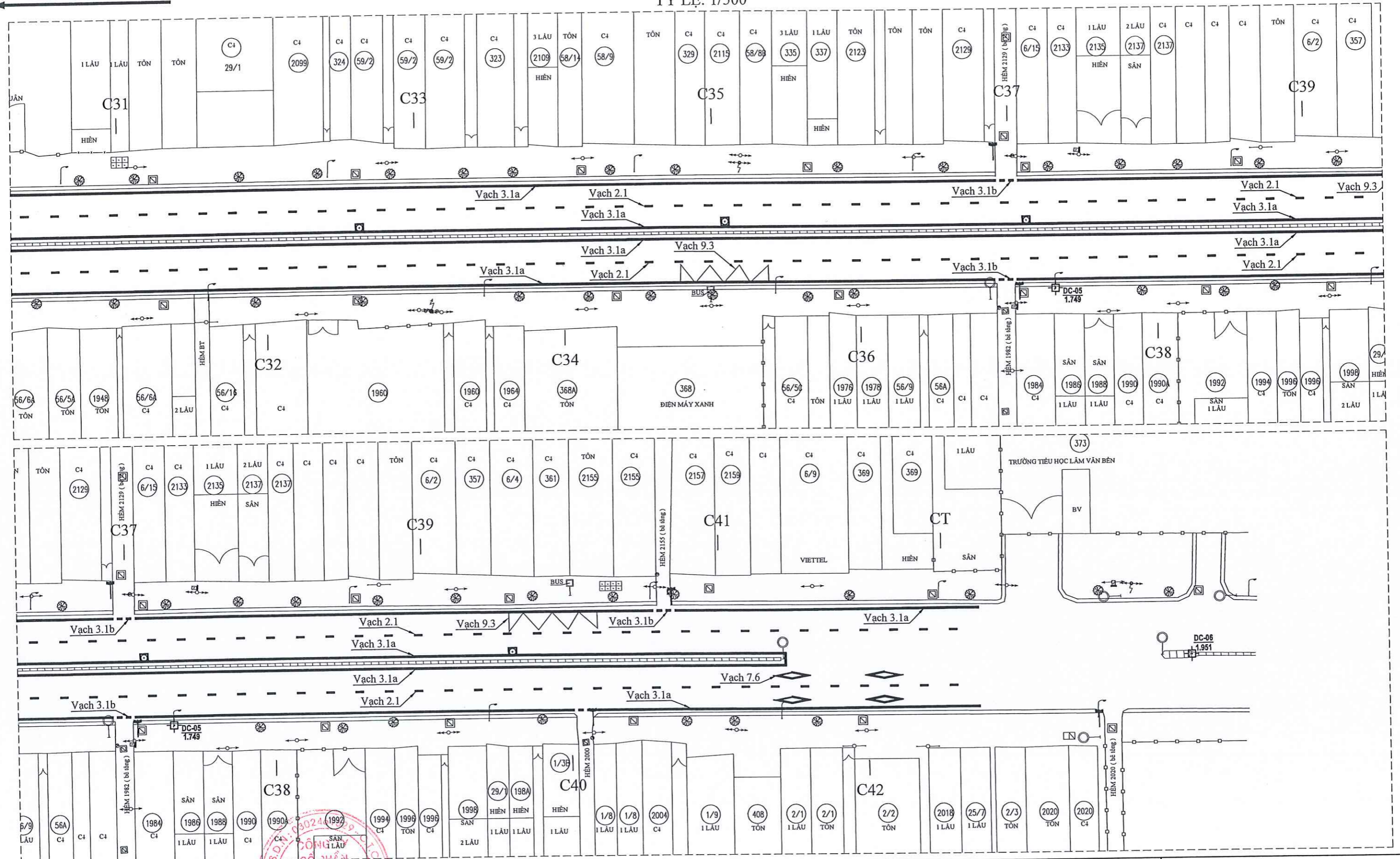
TỶ LỆ	NHƯ DÃ GHI	KÝ HIỆU	ĐVS
NGÀY XUẤT	11/2025	SỐ BẢN VẼ	2/3

BÌNH ĐỒ VẠCH SƠN

TỶ LỆ: 1/500

HƯỚNG ĐI CẦU PHÚ XUÂN

HƯỚNG ĐI PHÀ BÌNH KHÁNH



CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH ĐÔ THỊ
 PHÓ GIÁM ĐỐC
 NGUYỄN VĂN LÂM

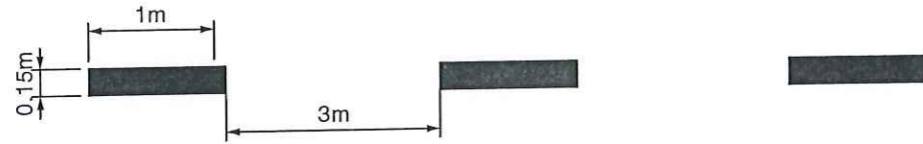
THIẾT KẾ	KS. VÕ VĂN HIỆP	<i>Hy</i>
KIỂM TRA	KS. ĐẶNG TIẾN ĐÔNG	<i>Đ</i>
CHỦ TRÌ TK	KS. HỒ NINH BÌNH	<i>HN</i>
CNTK	KS. NGUYỄN HIẾU ĐỨC	<i>HD</i>

SỬA CHỮA ĐƯỜNG HUỖNH TẤN PHÁT
 (TỪ HÈM 1897 ĐẾN HÈM 2155)
 ĐỊA ĐIỂM: XÃ NHÀ BÈ - TP. HỒ CHÍ MINH
 BƯỚC LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT

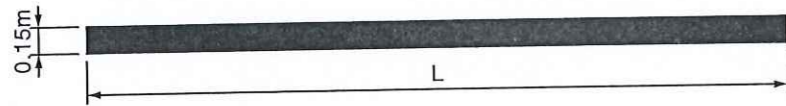
BÌNH ĐỒ VẠCH SƠN			
TỶ LỆ	NHƯ DÃ GHI	KÝ HIỆU	BĐVS
NGÀY XUẤT	11/2025	SỐ BẢN VẼ	3/3

CHI TIẾT VẠCH SƠN

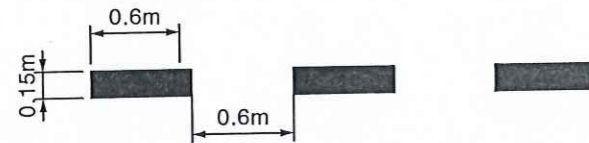
- VẠCH 2.1 : VẠCH ĐƠN, ĐỨT NÉT, MÀU TRẮNG, RỘNG 0.15M, DÀY 2.0MM
CHIỀU DÀI MỖI VẠCH 1M, CÁCH KHOẢNG 2M



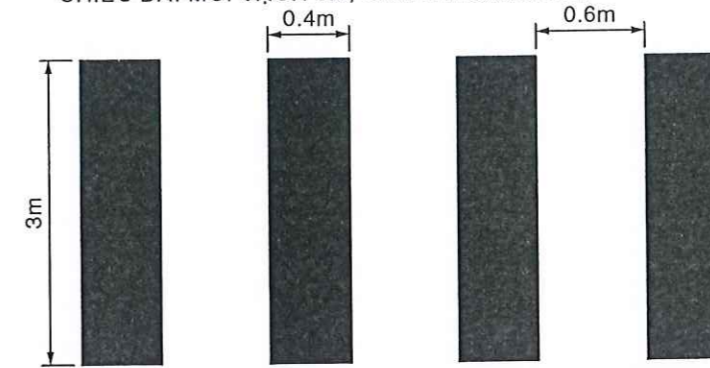
- VẠCH 3.1a : VẠCH ĐƠN, LIỀN NÉT, MÀU TRẮNG, RỘNG 0.15M, DÀY 2.0MM



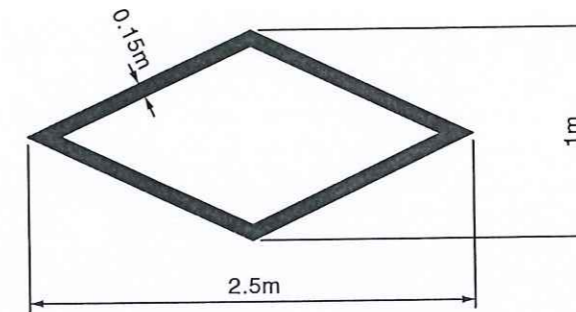
- VẠCH 3.1b : VẠCH ĐƠN, ĐỨT NÉT, MÀU TRẮNG, RỘNG 0.15M, DÀY 2.0MM
CHIỀU DÀI MỖI VẠCH 0.6M, CÁCH KHOẢNG 0.6M



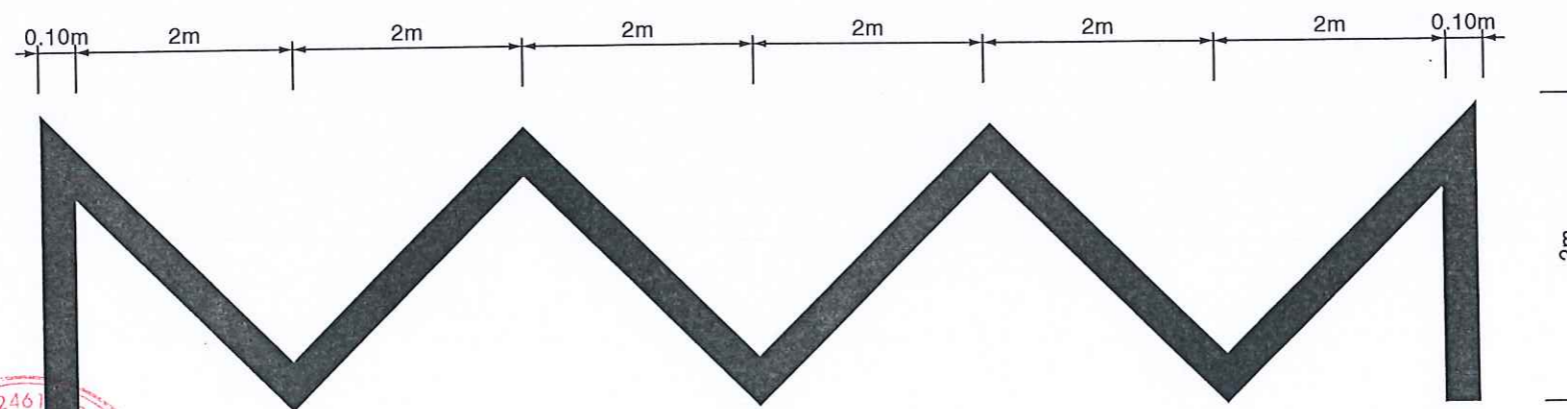
- VẠCH 7.3 : SƠN VẠCH MÀU TRẮNG, RỘNG 0.4M, DÀY 2.0MM
CHIỀU DÀI MỖI VẠCH 3M, CÁCH KHOẢNG 0.6M



- VẠCH 7.6 : SƠN VẠCH MÀU TRẮNG, RỘNG 0.15M, DÀY 2.0MM



- VẠCH 9.2 : VẠCH ĐƠN LIỀN MÀU VÀNG, BỀ RỘNG NÉT 10CM, CHIỀU CAO CHỮ M LÀ 2.0M
ĐƯỜNG XIÊN CHỮ M BẰNG NHAU VÀ BẰNG 2.0M, VẠCH SƠN DÀY 2.0MM



CÔNG TY CP ĐẦU TƯ XÂY DỰNG
CÔNG TRÌNH ĐÔ THỊ

PHÓ GIÁM ĐỐC
NGUYỄN VĂN LÂM

THIẾT KẾ	KS. VÕ VĂN HIỆP	<i>Huy</i>
KIỂM TRA	KS. ĐẶNG TIẾN ĐÔNG	<i>Đ</i>
CHỦ TRÌ TK	KS. HỒ NINH BÌNH	<i>HN</i>
CNTK	KS. NGUYỄN HIẾU ĐỨC	<i>HD</i>

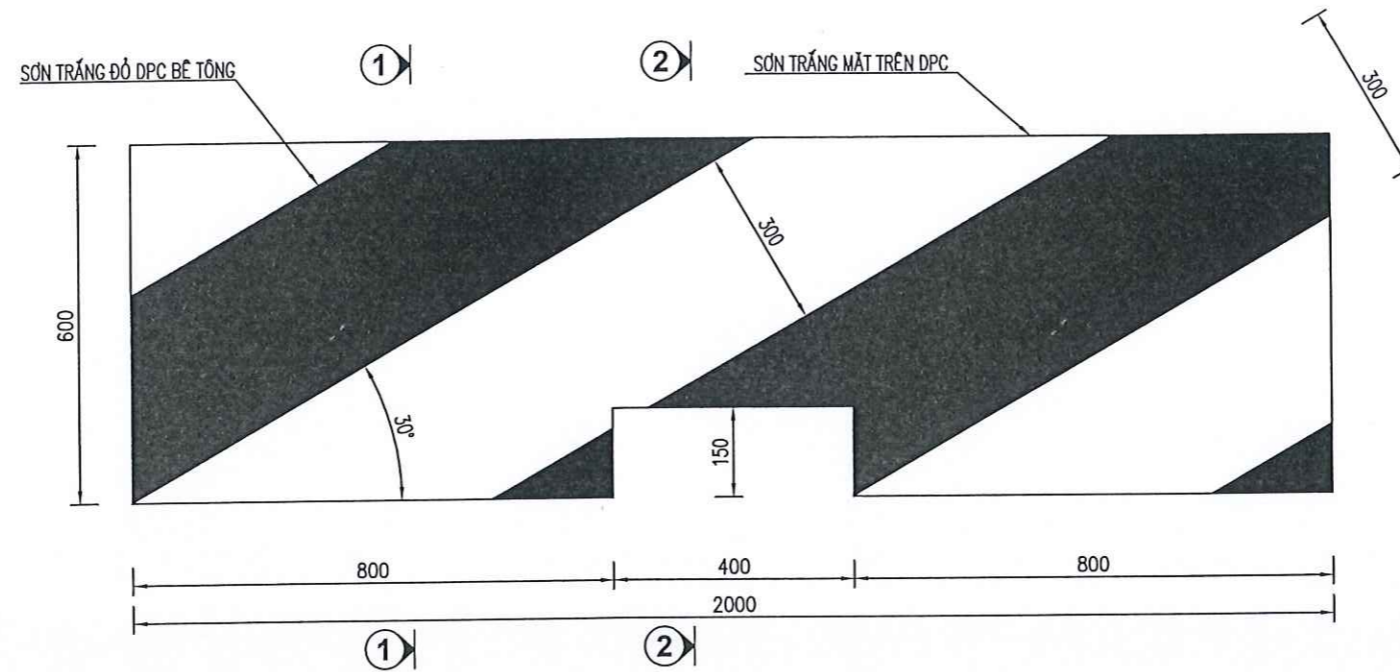
SỬA CHỮA ĐƯỜNG HUỖNH TẤN PHÁT
(TỪ HÈM 1897 ĐẾN HÈM 2155)
ĐỊA ĐIỂM: XÃ NHÀ BÈ - TP. HỒ CHÍ MINH
BƯỚC LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT

CHI TIẾT VẠCH SƠN

TỶ LỆ		KÝ HIỆU	CTVS
NGÀY XUẤT	11/2025	SỐ BẢN VẼ	1/1

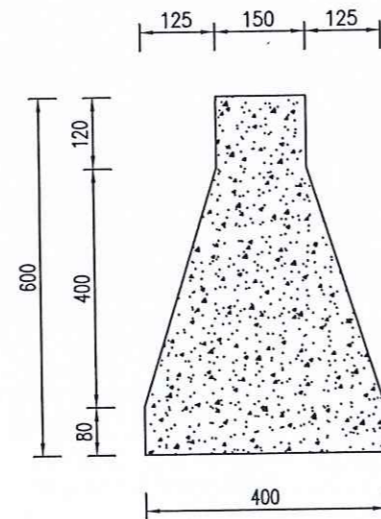
DẢI PHÂN CÁCH BÊ TÔNG

TL: 1/15



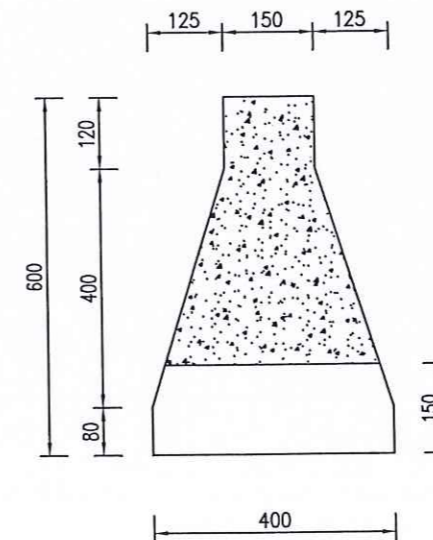
MẶT CẮT 1-1

TL: 1/15



MẶT CẮT 2-2

TL: 1/15



CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH ĐÔ THỊ



PHÓ GIÁM ĐỐC

NGUYỄN VĂN LÂM

THIẾT KẾ	KS. VÕ VĂN HIỆP	<i>Huy</i>
KIỂM TRA	KS. ĐẶNG TIẾN ĐÔNG	<i>Đ</i>
CHỦ TRÌ TK	KS. HỒ NINH BÌNH	<i>HN</i>
CNTK	KS. NGUYỄN HIẾU ĐỨC	<i>Đ</i>

SỬA CHỮA ĐƯỜNG HUỖNH TẤN PHÁT
(TỪ HÈM 1897 ĐẾN HÈM 2155)
ĐỊA ĐIỂM: XÃ NHÀ BÈ - TP. HỒ CHÍ MINH
BƯỚC LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT

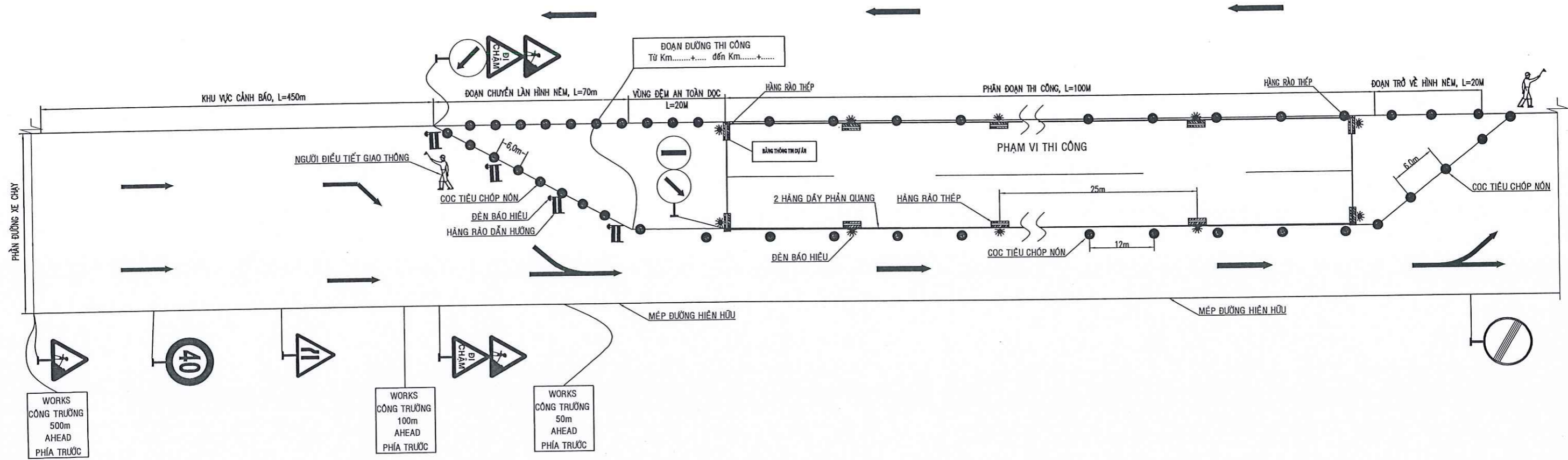
CHI TIẾT DẢI PHÂN CÁCH BÊ TÔNG

TỶ LỆ	NHƯỠA GHI	KÝ HIỆU	CTDPC
NGÀY XUẤT	11/2025	SỐ BẢN VẼ	1/1

MẶT BẰNG TỔ CHỨC THI CÔNG ĐẠI DIỆN

HƯỚNG ĐI CẦU PHÚ XUÂN

HƯỚNG ĐI PHÀ BÌNH KHÁNH



BẢNG TỔNG HỢP KHỐI LƯỢNG 1 PHẦN ĐOẠN THI CÔNG (100M)

STT	HẠNG MỤC	ĐƠN VỊ	1 ĐOẠN THI CÔNG
1	BIỂN TAM GIÁC (D70cm): W.203c (1cái), W.227 (3cái), W.245a (2cái)	CÁI	6.00
2	BIỂN TRÒN (D70cm): P.102 (1cái), P.217 (1cái), R.302a (2cái), DP.135 (1cái)	CÁI	5.00
3	BIỂN CHỮ NHẬT (130x90)	CÁI	3.00
4	BIỂN CHỮ NHẬT (100x60)	CÁI	1.00
5	BIỂN CHỮ NHẬT (127.5x40)	CÁI	1.00
6	ĐÈN BÁO HIỆU	CÁI	26.00
7	HÀNG RÀO THÉP (1.2mx1.2m)	CÁI	22.00
8	HÀNG RÀO DẪN HƯỚNG (1.0mx0.8m)	CÁI	4.00
9	DÂY PHẢN QUANG (2 HÀNG)	M	411.00
10	CỌC TIÊU CHÓP NÓN	CÁI	50.00

GHI CHÚ

- 1- ĐO ĐẠC PHÂN LƯỠNG GIAO THÔNG, TẬP KẾT XE MÁY THIẾT BỊ, RÀO CHẮN CỠ LẬP GIAO THÔNG
- 2- THI CÔNG THEO HÌNH THỨC CUỐN CHIẾU, ĐẾN ĐẦU GỌN GÀNG ĐẾN ĐÓ
- 3- ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỢC TUÂN THỦ THEO QCVN 41:2019/BGTVT, TCCS 14:2016/TCĐBVN



CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH ĐÔ THỊ

PHÓ GIÁM ĐỐC
NGUYỄN VĂN LÂM

THIẾT KẾ	KS. VÕ VĂN HIỆP	<i>[Signature]</i>
KIỂM TRA	KS. ĐẶNG TIẾN ĐÔNG	<i>[Signature]</i>
CHỦ TRÌ TK	KS. HỒ NINH BÌNH	<i>[Signature]</i>
CNTK	KS. NGUYỄN HIẾU ĐỨC	<i>[Signature]</i>

SỬA CHỮA ĐƯỜNG HUỖNH TẤN PHÁT
(TỪ HÈM 1897 ĐẾN HÈM 2155)
ĐỊA ĐIỂM: XÃ NHÀ BÈ - TP. HỒ CHÍ MINH
BƯỚC LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT

MẶT BẰNG TỔ CHỨC THI CÔNG

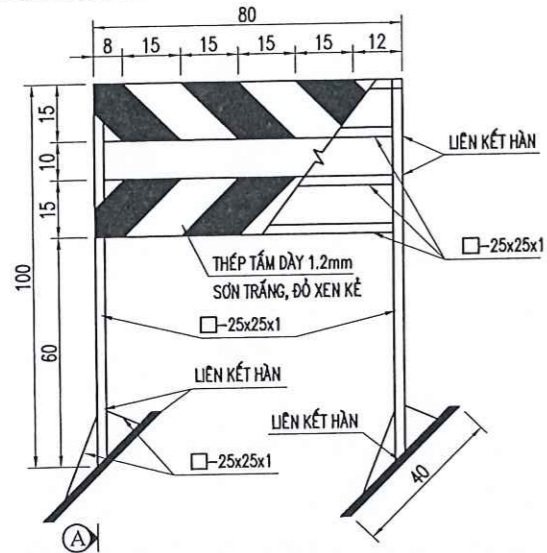
TỶ LỆ		KÝ HIỆU	MBTCTC
NGÀY XUẤT	11/2025	SỐ BẢN VẼ	1/1

CHI TIẾT HÀNG RÀO

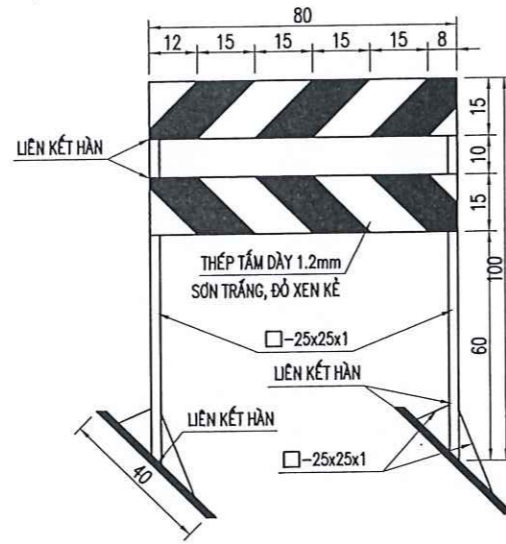
HÀNG RÀO DẪN HƯỚNG

TỶ LỆ: 1/20

(ÁP DỤNG TẠI VỊ TRÍ CHỈ HƯỚNG LƯU THÔNG VỀ PHÍA BÊN PHẢI RÀO CHẤM)

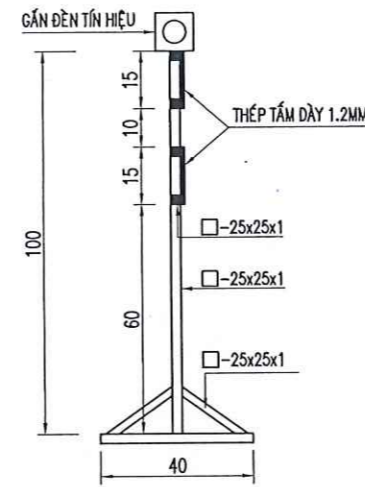


(ÁP DỤNG TẠI VỊ TRÍ CHỈ HƯỚNG LƯU THÔNG VỀ PHÍA BÊN TRÁI RÀO CHẤM)



MẶT CẮT A-A

TỶ LỆ: 1/20



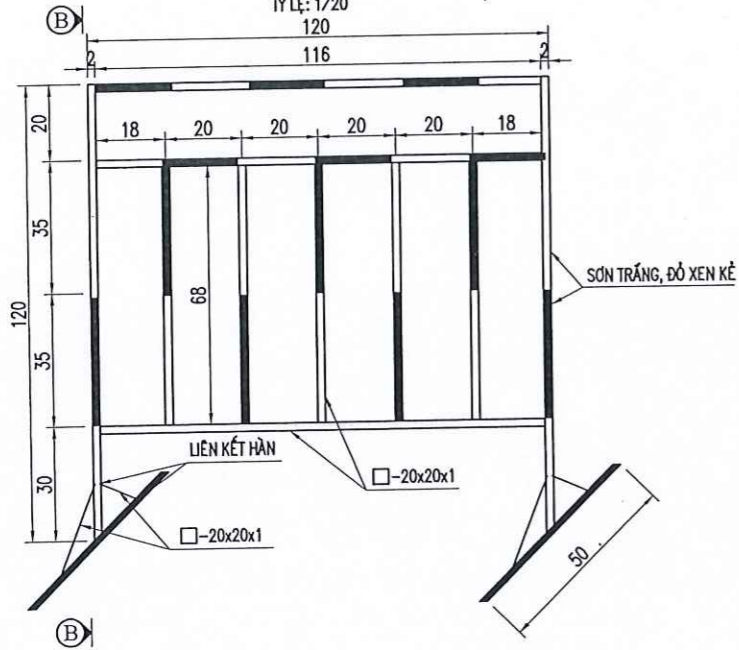
BẢNG TỔNG HỢP KHỐI LƯỢNG HÀNG RÀO DẪN HƯỚNG

(TÍNH CHO 1 HÀNG RÀO)

STT	TIẾT DIỆN (mm)	LOẠI THÉP	TL.ĐM (kg/m)	CH.ĐÀI (mm)	S.LƯỢNG (thanh)	TỔNG C.ĐÀI (M)	TỔNG K.LƯỢNG (kg)
1	□ 25x25x1	THÉP ỚNG VUÔNG	0.747	400	2	0.800	0.598
2	□ 25x25x1	THÉP ỚNG VUÔNG	0.747	1000	2	2.000	1.494
3	□ 25x25x1	THÉP ỚNG VUÔNG	0.747	750	4	3.000	2.241
4	□ 25x25x1	THÉP ỚNG VUÔNG	0.617	210	4	0.84	0.63
5	□ 150x800x1.2	THÉP TẮM			2		2.261
THÉP TẮM (KG)							2.261
THÉP HỘP 25x25x1 (KG)							4.96
TỔNG THÉP (KG)							7.22
SƠN TRẮNG, ĐỎ (M2)							0.240

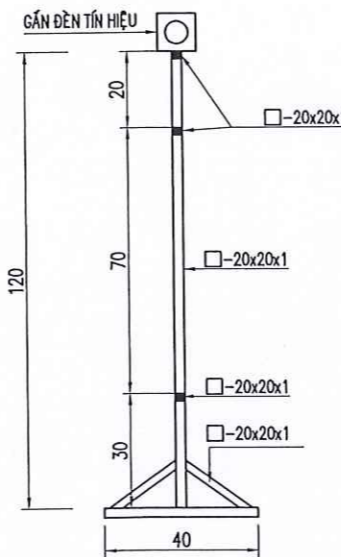
HÀNG RÀO THÉP

TỶ LỆ: 1/20



MẶT CẮT B-B

TỶ LỆ: 1/20



BẢNG TỔNG HỢP KHỐI LƯỢNG HÀNG RÀO THÉP

(TÍNH CHO 1 HÀNG RÀO)

STT	TIẾT DIỆN (mm)	LOẠI THÉP	TL.ĐM (kg/m)	CH.ĐÀI (mm)	S.LƯỢNG (thanh)	TỔNG C.ĐÀI (M)	TỔNG K.LƯỢNG (kg)
1	□ 20x20x1	THÉP ỚNG VUÔNG	0.590	500	2	1.000	0.590
2	□ 20x20x1	THÉP ỚNG VUÔNG	0.590	1200	2	2.400	1.416
2	□ 20x20x1	THÉP ỚNG VUÔNG	0.590	1160	3	3.480	2.053
2	□ 20x20x1	THÉP ỚNG VUÔNG	0.590	680	5	3.400	2.006
3	□ 20x20x1	THÉP ỚNG VUÔNG	0.617	210	4	0.84	0.50
THÉP HỘP 20x20x1 (KG)							6.57
TỔNG THÉP (KG)							6.57
SƠN TRẮNG, ĐỎ (M2)							0.623

GHI CHÚ:

- KÍCH THUỐC TRONG BẢN VẼ DÙNG ĐƠN VỊ CM.



CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH ĐÔ THỊ

PHÓ GIÁM ĐỐC

NGUYỄN VĂN LÂM

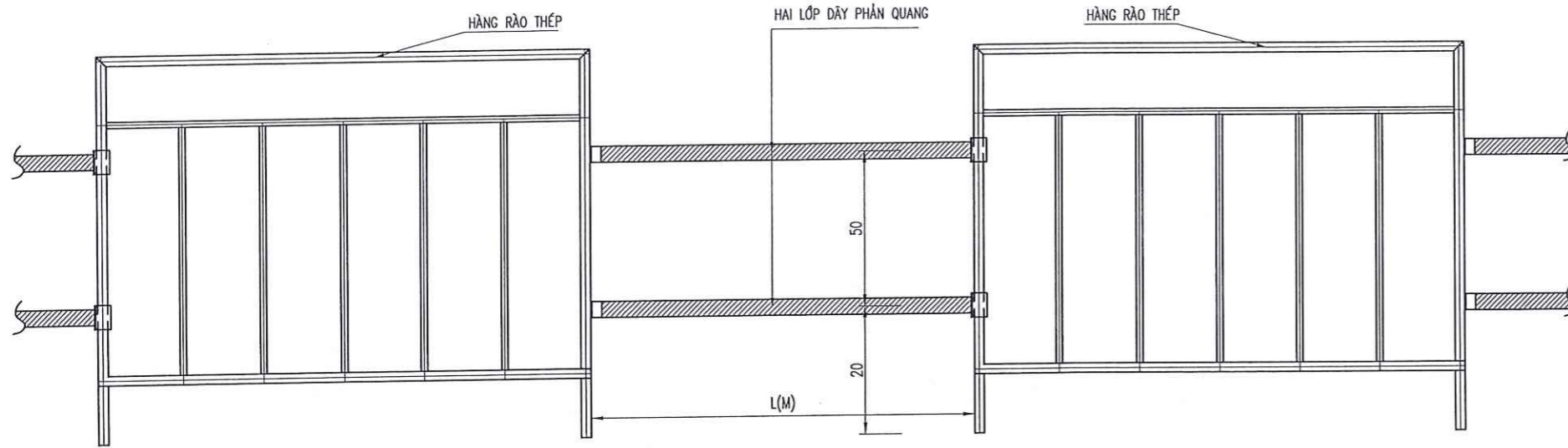
THIẾT KẾ	KS. VÕ VĂN HIỆP	<i>Hyg</i>
KIỂM TRA	KS. ĐẶNG TIẾN ĐÔNG	<i>h</i>
CHỦ TRÌ TK	KS. HỒ MINH BÌNH	<i>hml</i>
CNTK	KS. NGUYỄN HIẾU ĐỨC	<i>ch</i>

SỬA CHỮA ĐƯỜNG HUỖNH TẤN PHÁT
(TỪ HÈM 1897 ĐẾN HÈM 2155)
ĐỊA ĐIỂM: XÃ NHÀ BÈ - TP. HỒ CHÍ MINH
BƯỚC LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT

CHI TIẾT HÀNG RÀO

TỶ LỆ		KÝ HIỆU	CTHR
NGÀY XUẤT	11/2025	SỐ BẢN VẼ	1/1

BỐ TRÍ CHUNG HÀNG RÀO THÉP NỐI DÂY PHẢN QUANG

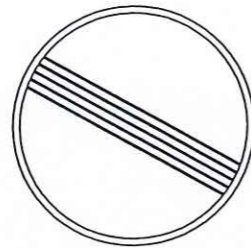


BẢNG THÔNG TIN DỰ ÁN

CÔNG TRÌNH :
 HẠNG MỤC :
 CHỦ ĐẦU TƯ :
 ĐƠN VỊ TƯ VẤN GIÁM SÁT :
 ĐƠN VỊ THI CÔNG :
 CHỈ HUY TRƯỞNG CÔNG TRÌNH :
 THỜI GIAN THI CÔNG ĐOẠN RÀO CHẮN: TỪ.....ĐẾN.....
 THANH TRA SỞ GTVT - ĐƯỜNG DÂY NÓNG:
 - PHỐ CHÍNH T. TRA:
 GIẤY PHÉP THI CÔNG SỐ:NGÀY.....THÁNG.....NĂM.....

(Giấy phép thi công)

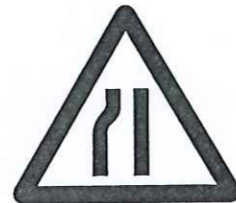
CHI TIẾT BIỂN BÁO



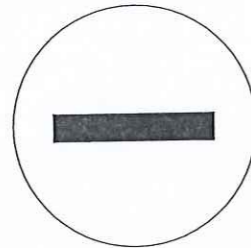
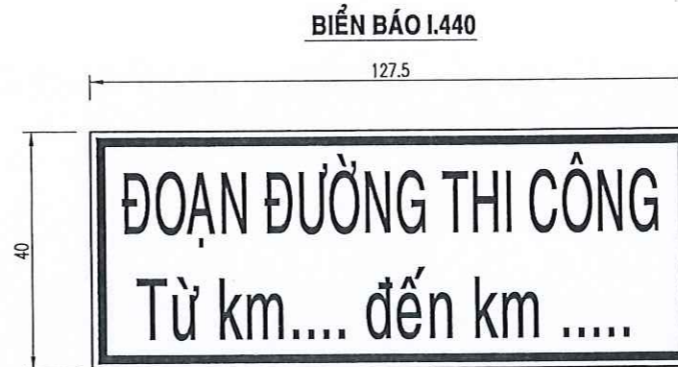
DP.135



P.217



W.203C



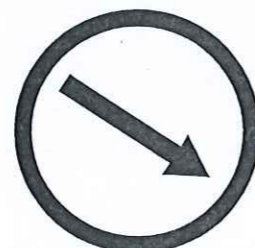
P.102



W.245a

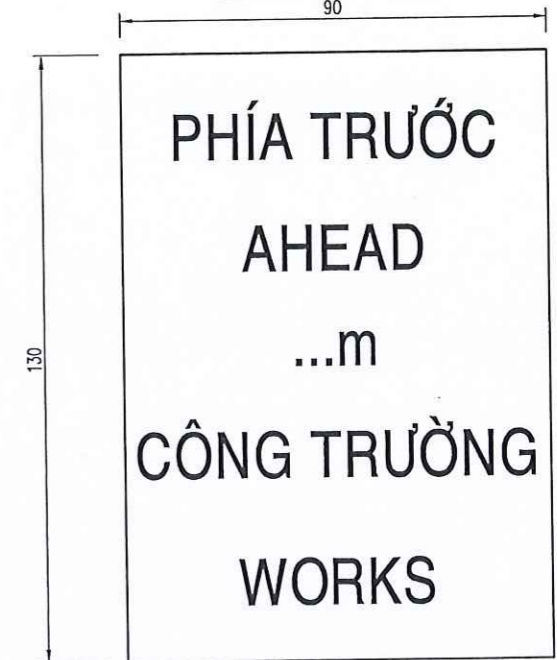


W.227



R.302a

BIỂN BÁO I.441 a,b,c



GHI CHÚ:

- KÍCH THƯỚC BẢN VẼ DÙNG BẢNG ĐƠN VỊ CM.
- QUY CÁCH BIỂN BÁO TUÂN THEO QCVN 41/2024-BGTVT



CÔNG TY CP ĐẦU TƯ XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH ĐÔ THỊ

PHÓ GIÁM ĐỐC

NGUYỄN VĂN LÂM

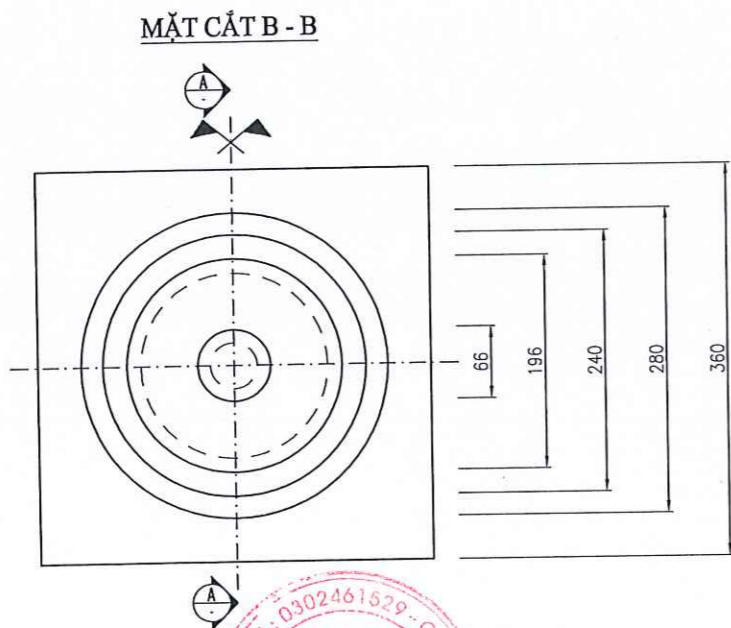
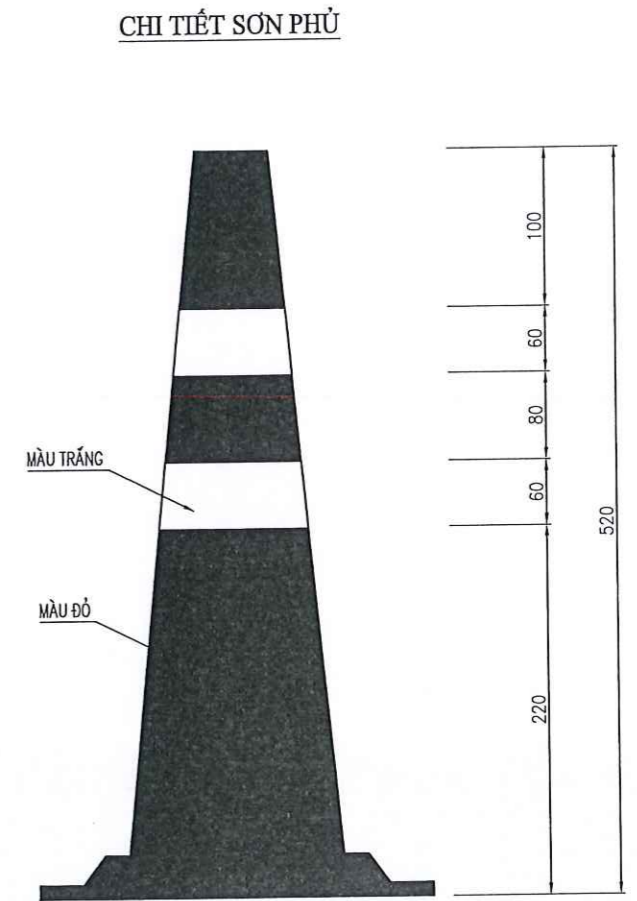
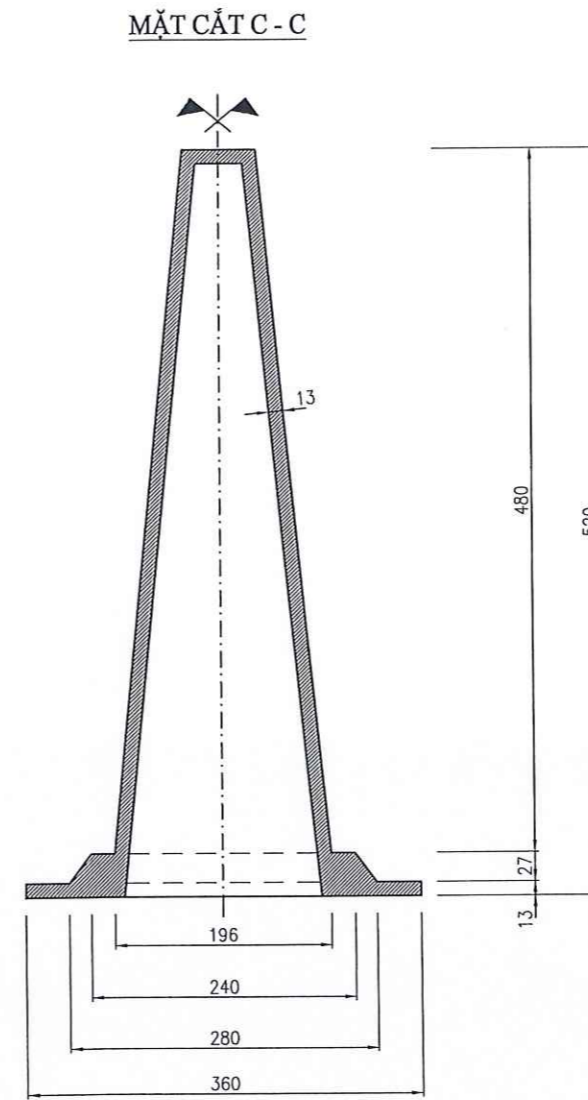
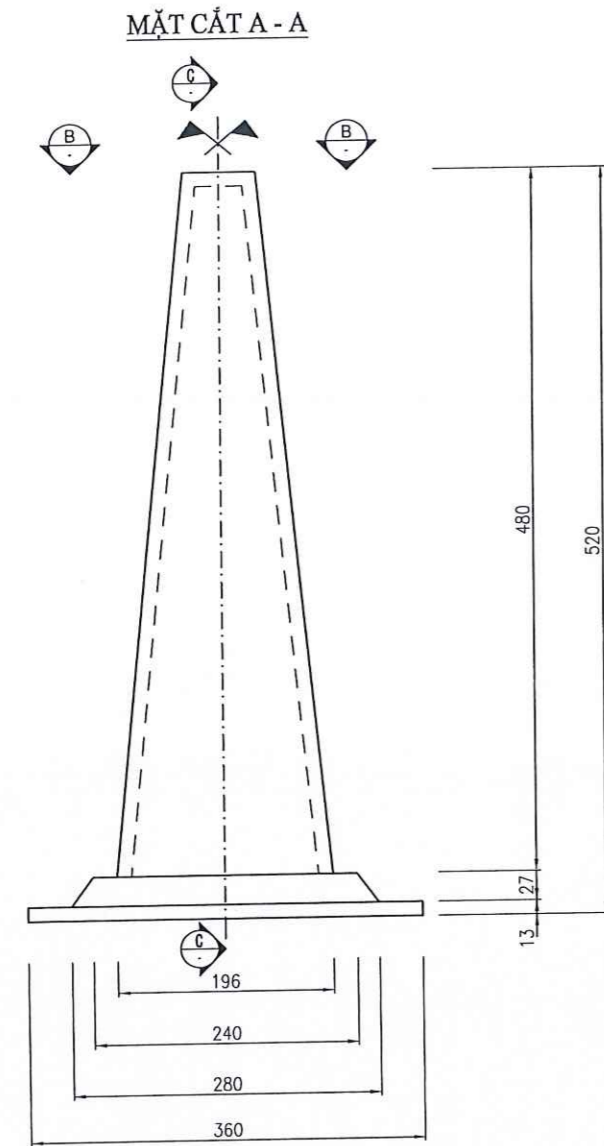
THIẾT KẾ	KS. VÕ VĂN HIỆP	<i>Hyg</i>
KIỂM TRA	KS. ĐẶNG TIẾN ĐÔNG	<i>Đ</i>
CHỦ TRÌ TK	KS. HỒ NINH BÌNH	<i>Phu</i>
CNTK	KS. NGUYỄN HIẾU ĐỨC	<i>Ch.</i>

SỬA CHỮA ĐƯỜNG HUỖNH TẤN PHÁT
 (TỪ HẸM 1897 ĐẾN HẸM 2155)
 ĐỊA ĐIỂM: XÃ NHÀ BÈ - TP. HỒ CHÍ MINH
 BƯỚC LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT

CHI TIẾT BIỂN BÁO

TỶ LỆ		KÝ HIỆU	CTBB
NGÀY XUẤT	11/2025	SỐ BẢN VẼ	1/1

CHI TIẾT CỌC TIÊU CHÓP NÓN



GHI CHÚ:

- ĐƠN VỊ TRONG BẢN VẼ LÀ MM.
- VẬT LIỆU ĐỂ ĐÚC LÀ CAO SU, MÀU ĐƯỢC TẠO LÀ SƠN HOẶC MÀNG DÁN PHẢN QUANG.
- CHÓP NÓN ĐƯỢC DÙNG THEO ĐIỀU LỆ BÁO HIỆU ĐƯỜNG BỘ HIỆN HÀNH,



CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH ĐÔ THỊ

PHÓ GIÁM ĐỐC
NGUYỄN VĂN LÂM

THIẾT KẾ	KS. VÕ VĂN HIỆP	<i>Hy</i>
KIỂM TRA	KS. ĐẶNG TIẾN ĐÔNG	<i>T</i>
CHỦ TRÌ TK	KS. HỒ NINH BÌNH	<i>HL</i>
CNTK	KS. NGUYỄN HIẾU ĐỨC	<i>HD</i>

SỬA CHỮA ĐƯỜNG HUỖNH TẤN PHÁT
(TỪ HÈM 1897 ĐẾN HÈM 2155)
ĐỊA ĐIỂM: XÃ NHÀ BÈ - TP. HỒ CHÍ MINH
BƯỚC LẬP BÁO CÁO KINH TẾ KỸ THUẬT

CHI TIẾT CỌC TIÊU CHÓP NÓN

TỶ LỆ		KÝ HIỆU	CTCN
NGÀY XUẤT	11/2025	SỐ BẢN VẼ	1/1

PHẦN IV
PHỤ LỤC



BẢNG TỔNG HỢP KHỐI LƯỢNG

CÔNG TRÌNH

SỬA CHỮA ĐƯỜNG HUỖNH TẤN PHÁT (TỪ HẸM 1897 ĐẾN HẸM 2155)

ĐỊA ĐIỂM

XÃ NHÀ BÈ – THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

STT	CÔNG VIỆC	ĐƠN VỊ	KHỐI LƯỢNG
A	XÂY LẮP		
	I. SỬA CHỮA MẶT ĐƯỜNG		
	PHẦN MẶT ĐƯỜNG TÁI SINH NGUỘI		
1.	Cào bóc tái sinh nguội mặt đường dày trung bình 20cm	100m ²	67,580
2.	Tưới nhũ tương polyme CRS-1P, hàm lượng nhũ tương 0,5kg/m ²	100m ²	67,580
3.	Thảm bê tông nhựa polyme BTNCP12,5 mặt đường, dày 7cm	100m ²	67,580
	PHẦN MẶT ĐƯỜNG KHÔNG TÁI SINH NGUỘI		
4.	Cào bóc mặt đường bê tông nhựa dày trung bình 3cm	100m ²	10,933
5.	Vận chuyển phế thải tiếp 9km bằng ô tô 7 tấn chiều dày lớp bóc <= 3cm	100m ²	10,933
6.	Tưới nhũ tương polyme CRS-1P, hàm lượng nhũ tương 0,5kg/m ²	100m ²	55,281
7.	Thảm bê tông nhựa polyme BTNCP12,5 mặt đường, dày trung bình 5cm	100m ²	51,700
	PHẦN VUỐT NỐI		
8.	Cào bóc mặt đường bê tông nhựa dày trung bình 3cm	100m ²	1,464
9.	Vận chuyển phế thải tiếp 9km bằng ô tô 7 tấn chiều dày lớp bóc <= 3cm	100m ²	1,464
10.	Tưới nhũ tương polyme CRS-1P, hàm lượng nhũ tương 0,5kg/m ²	100m ²	2,927
11.	Thảm bê tông nhựa polyme BTNCP12,5 mặt đường, dày trung bình 5cm	100m ²	2,927
	II. TỔ CHỨC GIAO THÔNG		
12.	Sơn kẻ đường bằng sơn dẻo nhiệt phản quang, chiều dày lớp sơn 2mm (màu trắng)	m ²	626,690
13.	Sơn kẻ đường bằng sơn dẻo nhiệt phản quang, chiều dày lớp sơn 2mm (màu vàng)	m ²	18,900
	III. DI DỜI VÀ LẮP ĐẶT LẠI DẢI PHÂN CÁCH BÊ TÔNG		
	DI DỜI DẢI PHÂN CÁCH TỪ CÔNG TRƯỜNG ĐẾN BÃI TẬP KẾT TẠM		

STT	CÔNG VIỆC	ĐƠN VỊ	KHỐI LƯỢNG
14.	Bóc xếp dải phân cách bê tông lên xe	1 cấu kiện	357,000
15.	Vận chuyển dải phân cách bê tông, cự ly <=1Km, bằng ô tô tải thùng 20 tấn (1Km)	10 tấn/1km	26,686
16.	Bóc xếp dải phân cách bê tông xuống xe	1 cấu kiện	357,000
	DI DỜI DẢI PHÂN CÁCH TỪ BÃI TẬP KẾT TẠM ĐẾN CÔNG TRƯỜNG		
17.	Bóc xếp dải phân cách bê tông lên xe	1 cấu kiện	357,000
18.	Vận chuyển dải phân cách bê tông, cự ly <=1Km, bằng ô tô tải thùng 20 tấn (1Km)	10 tấn/1km	26,686
19.	Bóc xếp dải phân cách bê tông xuống xe	1 cấu kiện	357,000
	IV. SƠN DẢI PHÂN CÁCH BÊ TÔNG		
20.	Cạo sùi dải phân cách bê tông	m ²	992,460
21.	Sơn trắng đỏ dải phân cách bê tông	1m ²	992,460
B	ĐẢM BẢO AN TOÀN GIAO THÔNG PHỤC VỤ THI CÔNG		
22.	Sản xuất hàng rào dẫn hướng (1mx0,8m), (KH: 1,5%*1 tháng + 5%*9 lần)	modun	4,000
23.	Sơn trắng đỏ một mặt trên thép tấm hàng rào dẫn hướng (1mx0,8m)	m ²	0,960
24.	Sản xuất hàng rào thép (1,2mx1,2m), (KH: 1,5%*1 tháng + 5%*9 lần)	modun	22,000
25.	Sơn trắng đỏ một mặt trên thép tấm hàng rào thép (1,2mx1,2m)	m ²	13,706
26.	Biển báo phản quang hình chữ nhật (KH: 1,5%*1 tháng + 5%*9 lần)	m ²	4,620
27.	Biển báo phản quang hình tam giác cạnh 70cm (KH: 1,5%*1 tháng + 5%*9 lần)	cái	6,000
28.	Biển báo phản quang hình tròn cạnh 70cm (KH: 1,5%*1 tháng + 5%*9 lần)	cái	5,000
29.	Dây phản quang	m	411,000
30.	Đèn báo hiệu	cái	26,000
31.	Cọc tiêu chóp nón	cái	50,000
32.	Nhân công điều tiết giao thông (bậc 3.0/7)	công	60,000

BẢNG TÍNH KẾT CẤU ÁO ĐƯỜNG

Theo tiêu chuẩn TCCS 38:2022/TCĐBVN

Công trình : Sửa chữa đường Huỳnh Tấn Phát (từ hẻm 1897 đến hẻm 2155)

Địa điểm : Xã Nhà Bè - TP.HCM

I. SỐ LIỆU THIẾT KẾ:

1. Số liệu chung:

- Đối tượng tính toán : áo đường
- Loại, cấp hạng đường : Đường ô tô: Đường cấp III
- Loại tầng mặt thiết kế : Cấp cao A1
- Độ tin cậy thiết kế : 0,95 (Chọn trong Bảng 7)
- Số trục xe tính toán N_{tt} (trục/lần.ngày đêm): 1400

2. Nền đường:

- Module đàn hồi E_0 (Mpa) : 157

3. Tải trọng:

- Tải trọng trục tác dụng là : cụm bánh đôi (tải trọng trục tiêu chuẩn)
- Tải trọng trục tính toán tiêu chuẩn P (kN) : 120
- Áp lực tính toán lên mặt đường p (Mpa) : 0,6
- đường kính vệt bánh xe D (cm) : 36

4. Xác định module đàn hồi yêu cầu E_{yc} :

- Tra Bảng 3-4 với: $P_{tt} = 120$; mặt đường Cấp cao A1; và số trục xe tính toán $N_{tt} = 1400$, ta được:

$$E_{yc} = 210 \quad (\text{Mpa})$$

- Tra Bảng 3-5 với: Đường ô tô: Đường cấp III; mặt đường Cấp cao A1 ta được module đàn hồi tối thiểu:

$$E_{yc \min} = 140 \quad (\text{Mpa})$$

- Module đàn hồi yêu cầu dùng để tính toán:

$$E_{yc} = \max(E_{yc}, E_{yc \min}) = 210 \quad (\text{Mpa})$$

5. Kết cấu áo đường:

- Tổng số lớp áo đường : 2

STT	Lớp vật liệu	H (cm)	E_v (Mpa)	E_{tr} (Mpa)	E_{ku} (Mpa)	R_{ku} (Mpa)	C (Mpa)	φ (độ)
1	BTN	7	420	300	1800	2,8	0	0
2	Lớp tái sinh nguội	20	360,5	250	1200	0,63	0	0

II. TÍNH TOÁN:

1. Kiểm tra tiêu chuẩn độ võng đàn hồi đối với kết cấu áo đường:

a) Quy đổi về hệ 2 lớp:

Việc quy đổi từng 2 lớp một từ dưới lên được thực hiện theo công thức sau:

$$E_{tb}' = E_1 \cdot [(1+k \cdot t^{1/3}) / (1+k)]^3 \quad (3.5)$$

Trong đó: $k = h_2/h_1$; $t = E_2/E_1$

$$h_{tb} = h_1 + h_2$$

Kết quả tính đổi thể hiện ở bảng sau:

STT	Vật liệu	h_i (cm)	h_{tb} (cm)	k	t	E_{vi} (Mpa)	E_{tbi} (Mpa)
1	BTN	7	27	0,350	1,165	420	375,35
2	Lớp tái sinh nguội	20	20	0,000	0,000	360,5	360,50

b) Tính E_{tb}^{dc} :

$$H/D = 27 / 36 = 0,750 \leq 2$$

Tra Bảng 3-6, hệ số điều chỉnh:

$$\beta = 1,069$$

Từ bảng kết quả tính đổi trên ta có:

$$E_{tb}' = 375,35 \quad (\text{Mpa})$$

Module đàn hồi trung bình điều chỉnh:

$$E_{tb}^{dc} = \beta \cdot E_{tb}' = 401,25 \quad (\text{Mpa})$$

Module đàn hồi lớn nhất của các lớp:

$$E_{max} = \max(E_{vi}) = 420 \quad (\text{Mpa})$$

E_{tb}^{dc} dùng để tính toán được lấy bằng:

$$E_{tb}^{dc} = \min(E_{tb}^{dc}, E_{max}) = 401,25 \quad (\text{Mpa})$$

Vậy kết cấu nhiều lớp được đưa về kết cấu 2 lớp, với lớp trên có:

$$\text{- Chiều dày: } H = 27 \quad (\text{cm})$$

$$\text{- Module đàn hồi trung bình: } E_{tb}^{dc} = 401,25 \quad (\text{Mpa})$$

c) Tính E_{ch} của kết cấu:

$$E_1 = E_{tb}^{dc} = 401,25 \quad (\text{Mpa})$$

$$E_0/E_1 = 157 / 401,25 = 0,391$$

$$H/D = 27 / 36 = 0,750 \leq 2$$

Tra toán đồ Hình 3-1, với 2 tỷ số trên ta xác định được:

$$E_{ch}/E_1 = 0,614$$

Module đàn hồi chung của kết cấu:

$$E_{ch} = 0,614 \cdot 401,25 = 246,36 \quad (\text{Mpa})$$

d) Kiểm tra điều kiện về độ võng đàn hồi:

$$\text{Độ tin cậy thiết kế (xác định ở mục I)} = 0,95$$

Tra bảng 3-2 được Hệ số cường độ về độ võng:

$$K_{cd}^{dv} = 1,17$$

$$K_{cd}^{dv} \cdot E_{yc} = 1,17 \cdot 210 = 245,70 \quad (\text{Mpa})$$

$$E_{ch} = 246,36 > K_{cd}^{dv} \cdot E_{yc} = 245,70 \quad (\text{Mpa})$$

==> Kết cấu đảm bảo tiêu chuẩn về độ võng đàn hồi.

3. Kiểm tra tiêu chuẩn chịu kéo uốn trong các lớp vật liệu liên khối:

Sơ đồ tính:

STT	Vật liệu	h_i	E_{ku}	R_{ku}	Kiểm tra
		(cm)	(Mpa)	(Mpa)	(C / K)
1	BTN	7	1800	2,8	C
2	Lớp tái sinh nguội	20	1200	0,63	C
Nền	CPDD		157		

a) Kiểm tra lớp BTN:

Xác định Echm ở trên mặt lớp Lớp tái sinh nguội:

$$E_0/E_1 = 157 / 1200 = 0,131$$

$$H/D = 20 / 36 = 0,556 \leq 2$$

Tra toán đồ Hình 3-1, với 2 tỷ số trên ta xác định được :

$$E_{ch}/E_1 = 0,276$$

Module đàn hồi chung của kết cấu :

$$E_{chm} = 0,276 * 1200 = 331,2 \text{ (Mpa)}$$

Sử dụng toán đồ Hình 3-5, với các thông số sau :

$$E_1 = E_{ku1} = 1800 \text{ (Mpa)}$$

$$E_1/E_{chm} = 1800 / 331,2 = 5,435$$

$$h_1/D = 7 / 36 = 0,194$$

Tra được Ứng suất kéo uốn đơn vị:

$$\sigma_{ku} = 1,35$$

Tải trọng trực tác dụng là: cụm bánh đôi (tải trọng trục tiêu chuẩn)

$$\Rightarrow k_b = 0,85$$

Ứng suất kéo uốn lớn nhất phát sinh ở đáy lớp BTN :

$$\sigma_{ku} = \sigma_{ku} * p * k_b = 1,35 * 0,6 * 0,85 = 0,69 \text{ (Mpa)}$$

Số trục xe tiêu chuẩn tính lũy trong suốt thời hạn thiết kế: (dùng công thức A-3, Phụ lục A)

$$\begin{aligned} N_e &= \{[(1+q)^t - 1] / [q * (1+q)^{(t-1)}]\} * 365 * N_{tt} \\ &= \{[(1+0,1)^{15} - 1] / [0,1 * (1+0,1)^{(15-1)}]\} * 365 * 1400 \\ &= 4,28E+06 \text{ (trục)} \end{aligned}$$

Vật liệu kiểm tra là: BTN, vậy tính hệ số k1 ta dùng công thức (3.12) :

$$\begin{aligned} k_1 &= 11,11 / (N_e)^{0,22} \\ &= 11,11 / (4,28E+6)^{0,22} \\ &= 0,386 \end{aligned}$$

$$k_2 = 0,8$$

Cường độ chịu kéo uốn tính toán của lớp BTN :

$$\begin{aligned} R_{tt}^{ku} &= k_1 * k_2 * R_{ku} \\ &= 0,386 * 0,8 * 2,8 \\ &= 0,86 \text{ (Mpa)} \end{aligned}$$

Độ tin cậy thiết kế (xác định ở mục I) = 0,95

Tra bảng 3-7 được Hệ số cường độ về chịu kéo uốn:

$$K_{cd}^{ku} = 1,00$$

Kiểm tra điều kiện về kéo uốn:

$$\begin{aligned} R_{tt}^{ku} / K_{cd}^{ku} &= 0,86 / 1 = 0,86 \text{ (Mpa)} \\ \sigma_{ku} = 0,69 &< R_{tt}^{ku} / K_{cd}^{ku} = 0,86 \text{ (Mpa)} \end{aligned}$$

==> Kết cấu đảm bảo tiêu chuẩn chịu kéo uốn.

BIỂU ĐỒ TIẾN ĐỘ DỰ KIẾN
CÔNG TRÌNH: SỬA CHỮA ĐƯỜNG HUỖNH TẤN PHÁT (TỪ HẸM 1897 ĐẾN HẸM 2155)
ĐỊA CHỈ: XÃ NHÀ BÈ - TP. HỒ CHÍ MINH

TT	HẠNG MỤC CÔNG VIỆC CHỦ ĐẠO	THỜI GIAN 30 NGÀY																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
1	Chuẩn bị, dọn dẹp mặt bằng	■	■	■																											
2	Thi công cào bóc tái sinh nguội mặt đường				■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
3	Thi công thảm bê tông nhựa mặt đường					■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
4	Thi công cầu lắp và sơn mới dải phân cách				■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
4	Sơn đường, hoàn thiện																											■	■	■	■

