

**Phần 2. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT**  
**Chương V. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT**

**1. Giới thiệu chung về gói thầu:**

1.1. Tên gói thầu: Gói thầu số 06.SCTN1.25: Thuê dịch vụ lái xe cho Tổ Vận tải – Đội Sửa chữa, thí nghiệm điện 1 năm 2026 (đợt 1)

1.2. Địa điểm thực hiện: Trụ sở làm việc chính tại Đội sửa chữa thí nghiệm điện 1- ngõ 471 đường Tam Trinh, phường Hoàng Mai, thành phố Hà Nội; Nhiệm vụ vận hành xe phục vụ công tác sản xuất của đơn vị trên địa bàn các tỉnh phía Bắc (Từ Đèo Ngang thuộc tỉnh Hà Tĩnh trở ra phía Bắc).

1.3. Nội dung công việc của gói thầu: Cung cấp dịch vụ lái xe với số lượng là 02 người trong thời gian 12 tháng.

1.4. Thời gian thực hiện: 12 tháng kể từ ngày ký hợp đồng.

**2. Yêu cầu kỹ thuật**

STT	Mô tả	Yêu cầu	Chào thầu
1	Quy định về doanh nghiệp cho thuê lại lao động	Nhà thầu nộp giấy phép hoạt động cho thuê lại lao động do cơ quan có thẩm quyền cấp còn hiệu lực.	*
		Cam kết chuẩn bị sẵn sàng nhân sự để thực hiện ngay sau khi hợp đồng có hiệu lực.	*
		Bố trí lao động lái xe đã được qua đào tạo nghiệp vụ lái xe, có tay nghề đáp ứng được yêu cầu nhiệm vụ của Bên A, đảm bảo an toàn về người và tài sản xe ô tô của Bên A liên tục trong thời gian thực hiện hợp đồng	*
		Cam kết tự chịu mọi rủi ro và thanh toán các khoản như: Lương, thưởng của lao động lái xe, các chế độ bảo hiểm xã hội, bảo hiểm y tế, bảo hiểm tai nạn, bảo hiểm thất nghiệp, chế độ lao động, trang phục phục lái xe, các chế độ quyền lợi khác của lái xe.	*
2	Hồ sơ nhà thầu cung cấp trước khi thương thảo hợp đồng	- Danh sách lao động lái xe phù hợp với phạm vi yêu cầu tại Chương V; - Giấy phép lái xe; - Giấy khám sức khỏe trong vòng 06 tháng trở lại đây (tính từ ngày đăng tải hồ sơ mời thầu) của lái xe được cấp bởi cơ sở y tế có thẩm quyền và đáp ứng đầy đủ các yêu cầu nêu tại Thông tư số	*

STT	Mô tả	Yêu cầu	Chào thầu
		<p>36/2024/TT-BYT, ngày 16/11/2024, trong đó có kết luận ghi rõ Điều kiện sức khỏe: lái xe hạng D1 hoặc cao hơn.;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bản sao lục căn cước công dân của lái xe;</li> <li>- Sơ yếu lý lịch của nhân sự có xác nhận của địa phương.</li> <li>- Xác nhận năng lực hành vi dân sự được cấp bởi cơ quan có thẩm quyền. (Trường hợp nhân sự vừa mới kết thúc làm việc cho Công ty Truyền tải điện 1 chưa quá 01 tháng trở lại tính từ ngày đăng tải hồ sơ mời thầu và trong quá trình làm việc trước đó với PTC1, nhân sự đó có đầy đủ năng lực hành vi dân sự thì không cần xác nhận năng lực hành vi dân sự)</li> </ul>	
3	Yêu cầu đối với lái xe	Số lượng: 02 người/ 12 tháng	*
		Giới tính: Nam	*
		Quốc tịch: Việt Nam	*
		Có giấy phép lái xe được cơ quan quản lý cấp: Đối với giấy phép cấp trước ngày 01/01/2025, yêu cầu từ Hạng D trở lên; Đối với giấy phép được cấp từ 01/01/2025 trở về sau, yêu cầu hạng D1 trở lên Bên A sẽ kiểm tra tay nghề của lái xe do bên B đề xuất trước khi ký hợp đồng.	*
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Làm việc theo yêu cầu sản xuất của Đội Sửa chữa thí nghiệm điện 1, kể cả ban đêm; các ngày lễ; ngày tết theo sự huy động của Tổ vận tải – Đội sửa chữa thí nghiệm điện 1 khi có công việc cần thiết;</li> <li>- Số ngày làm việc trong tháng: 26 ngày.</li> <li>- Ngày nghỉ hằng tuần: 01 ngày, theo sắp xếp lịch công tác của Bên B</li> <li>- Ngày nghỉ lễ, tết: Theo quy định của pháp luật và quy định của Bên A (nếu có)</li> </ul>	*
		Trụ sở làm việc chính tại Đội sửa chữa thí nghiệm điện 1, tại địa chỉ ngõ 471 đường Tam Trinh, phường Hoàng Mai, thành phố Hà Nội; Nhiệm vụ vận hành xe ô tô phục vụ công tác sản xuất của đơn vị trên địa bàn các tỉnh phía Bắc (Từ Đèo	*

STT	Mô tả	Yêu cầu	Chào thầu
		Ngang thuộc tỉnh Hà Tĩnh trở ra phía Bắc).	
		Không bị bệnh truyền nhiễm, bệnh nan y ... có sức khỏe tốt, có đủ sức khỏe theo quy định để công tác	*
		Phương tiện đi lại làm việc (Từ Nhà đến cơ quan và ngược lại) và điện thoại di động: Lái xe tự túc	*
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Quản lý và vận hành xe chở người hoặc xe tải có tải trọng phù hợp với giấy phép lái xe nêu trên;</li> <li>- Đảm bảo tay nghề đáp ứng được yêu cầu, nhiệm vụ của Bên A đưa ra. Đảm bảo an toàn về người và tài sản, xe cộ của Bên A khi vận hành trên đường.</li> </ul>	*
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Có khả năng cơ bản trong việc kiểm tra, bảo dưỡng phương tiện;</li> <li>- Thường xuyên kiểm tra, bảo dưỡng, vệ sinh các xe ô tô được giao quản lý; vận hành đảm bảo xe luôn ở trong tình trạng hoạt động tốt (trước; trong và sau mỗi chuyến công tác);</li> <li>- Lái xe làm thủ tục thanh toán và Bên A sẽ chi trả các chi phí liên quan đến vận hành xe: Xăng, dầu nhiên liệu; phí cầu đường; phụ cấp lưu trú; vé gửi xe và các chi phí hợp lý theo quy định của Đội sửa chữa thí nghiệm điện 1 phát sinh trong chuyến công tác;</li> <li>- Sử dụng tiết kiệm và chịu trách nhiệm bảo quản, giữ gìn văn phòng phẩm, trang thiết bị làm việc của Bên A cung cấp.</li> <li>- Bảo vệ tài sản của Bên A, báo cáo kịp thời khi phát hiện hành vi huỷ hoại, trộm cắp hoặc chiếm dụng tài sản của Bên A.</li> </ul>	*

STT	Mô tả	Yêu cầu	Chào thầu
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Chấp hành nghiêm chỉnh nội quy lao động, quy trình an toàn điện và các quy định về giám sát, kiểm tra của Bên A.</li> <li>- Tuân thủ chấp hành Luật Giao thông đường bộ và các quy định của địa phương, chịu trách nhiệm do các hành vi vi phạm luật Giao thông đường bộ và các vi phạm quy định khác khi tham gia giao thông, nếu Người lao động vi phạm thì Nhà thầu phải chịu hoàn toàn trách nhiệm và tự chịu các hình thức xử phạt (nếu có) đồng thời báo cáo đơn vị quản lý tài sản là Đội Sửa chữa, thí nghiệm điện 1.</li> <li>- Lái xe làm hư hỏng tài sản của các cơ quan, doanh nghiệp, của người dân, các công trình công cộng thì Bên B (nhà thầu) phải có trách nhiệm làm việc trực tiếp với các bị hại để giải quyết và bồi thường mọi thiệt hại</li> </ul>	*
	Yêu cầu chung về lái xe không được làm	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Không được phép tiết lộ cho bất kỳ người thứ ba nào những thông tin về tài sản hay những bí mật riêng của Đội Sửa chữa, thí nghiệm điện 1 dưới tất cả mọi hình thức.</li> <li>- Gây gỗ, cạy cãi đánh nhau, dùng lời lẽ thô tục, lớn tiếng với CBCNV và đồng nghiệp (kể cả khách của Đội Sửa chữa, thí nghiệm điện 1).</li> <li>- Tự ý hay cố tình phá hoại, thay đổi kết cấu phương tiện của Chủ đầu tư.</li> <li>- Vi phạm các nội quy của lái xe khi làm việc.</li> <li>- Tự ý rời khỏi nơi làm việc khi không có sự đồng ý của chủ đầu tư (bên A).</li> <li>- Làm việc khi không đủ tinh táo do đã uống rượu, bia hoặc dùng các chất kích thích bị nghiêm cấm.</li> </ul>	*