

Phần 2. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT

Chương V. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT

I. Giới thiệu về gói thầu

1. Phạm vi công việc của gói thầu

1.1. Tên gói thầu: Gói dịch vụ số 16: Quản lý, bảo dưỡng thường xuyên kết cấu hạ tầng các tuyến xe buýt đang hoạt động và một số điểm dừng đỗ đón trả khách tuyến cố định trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa (các năm 2026 - 2028)

1.2. Chủ đầu tư: Sở Xây dựng Thanh Hóa.

1.3. Đơn vị QLDA: Ban quản lý bảo trì công trình giao thông và điều hành hoạt động vận tải hành khách công cộng

1.4. Nguồn vốn: Nguồn chi sự nghiệp kinh tế trong dự toán ngân sách tỉnh.

1.5. Phạm vi thực hiện: Trong phạm vi cơ sở hạ tầng điểm dừng các tuyến xe buýt và điểm dừng đỗ đón trả khách tuyến cố định, gồm:

- Quản lý, bảo dưỡng thường xuyên kết cấu hạ tầng xe buýt, tuyến số: 01, 02, 03, 04, 05, 07, 08, 09, 10, 11, 13, 16 và 18).
- Quản lý, bảo dưỡng thường xuyên kết cấu hạ tầng các điểm đón, trả khách 03 tuyến cố định trên các tuyến QL.47C, ĐT.508 và ĐT.526B.

1.6. Nội dung thực hiện

- Công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên kết cấu hạ tầng xe buýt các tuyến số: 01, 02, 03, 04, 05, 07, 08, 10, 11, 13, 14, 16 và 18 (tổng cộng 147 nhà chờ, 1460 điểm dừng đón):

+ Tuyến xe buýt 01 lộ trình từ Ga đến cảng Hới: Đoạn hạ tầng từ Ga Thanh Hóa đến cảng Hới (33 nhà chờ, 91 điểm dừng đón).

+ Tuyến xe buýt 02 lộ trình từ Ngã ba Vĩnh Lộc đến bãi A Sầm Sơn: Đoạn hạ tầng từ Ngã ba Vĩnh lộc đến Cầu vượt QL47 Sầm Sơn (30 nhà chờ, 173 điểm dừng đón).

+ Tuyến xe buýt 03,13 lộ trình từ Ngã tư đình Hương TP Thanh Hóa đi Cảng Nghi Sơn: Đoạn hạ tầng đình Hương TP Thanh Hóa đi Cảng Nghi Sơn (29 nhà chờ, 201 điểm dừng đón).

+ Tuyến xe buýt 04 lộ trình Tp.Thanh Hóa đi Thường Xuân: Đoạn Cầu Cao - Trung tâm y tế Thường Xuân (11 nhà chờ, 173 điểm dừng đón).

+ Tuyến xe buýt 05 lộ trình Tp.Thanh Hóa đi Tx.Bỉm Sơn: Đoạn từ Bệnh viện Hợp Lực - Đi Bỉm Sơn (26 nhà chờ, 108 điểm dừng đón).

+ Tuyến xe buýt 07 lộ trình Tp. Thanh Hóa đi Nga Liên, Nga Sơn: Đoạn từ đầu đường tỉnh 508 đi Nga Liên, Nga Sơn (02 nhà chờ, 72 điểm dừng đón).

+ Tuyến xe buýt 08 lộ trình Tp. Thanh Hóa đi Thạch Thành: Đoạn từ QL.217 đến ngã 3 Dộc Trầu Thạch Thành (106 điểm dừng đón).

+ Tuyến xe buýt 09 lộ trình Tp. Thanh Hóa đi đền thờ Lê Hoàn (99 điểm dừng đón).

+ Tuyến xe buýt 10 lộ trình Tp. Thanh Hóa đi Mục Sơn: Đoạn từ QL.47 Cầu Thiều đến Mục Sơn, Thọ Xuân (03 nhà chờ, 114 điểm dừng đón)

+ Tuyến xe buýt 11 lộ trình TP. Thanh Hóa đi Hậu Lộc: Đoạn từ đầu đường ĐT.509 đi Minh Lộc, Hậu Lộc (01 nhà chờ, 68 điểm dừng đón).

+ Tuyến xe buýt 16 lộ trình Trường TH Yên Mỹ đi xã Hoằng Thanh (11 nhà chờ, 191 điểm dừng đón).

+ Tuyến xe buýt 18 lộ trình Ngã 3 Xuân Chính đi KĐT Bình Minh: Đoạn từ Ngã 3 Xuân Chính – Km0+00 ĐT.505: (01 nhà chờ, 64 điểm dừng đón).

- Công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên kết cấu hạ tầng các điểm đón, trả khách tuyến cố định trên các tuyến QL.47C, ĐT.508 và ĐT.526B (tổng cộng 12 nhà chờ, 13 điểm dừng đón):

+ Tuyến cố định dọc QL.47C từ Km25+00 - Km50+150 (04 nhà chờ, 05 điểm dừng đón)

+ Tuyến cố định dọc ĐT.508 từ Km0+900 - Km12+800 (06 nhà chờ, 06 điểm dừng đón)

+ Tuyến cố định dọc ĐT.526B từ Km0+900 - Km7+500 (02 nhà chờ, 03 điểm dừng đón).

2. Lưu ý về giá dự thầu của nhà thầu

Giá gói thầu được Sở Xây dựng Thanh Hóa phê duyệt đối với khối lượng thực hiện năm 2026 áp dụng mức thuế GTGT là 8%, Các khối lượng thực hiện năm 2027, năm 2028 áp dụng mức thuế GTGT là 10%. Trong quá trình đánh giá, lựa chọn nhà thầu, để cùng mặt bằng, Chủ đầu tư lưu ý các nhà thầu áp dụng thuế GTGT 8% đối với khối lượng thực hiện năm 2026, áp dụng thuế GTGT 10% đối với khối lượng thực hiện năm 2027, 2028. Khi thực hiện hợp đồng, các bên sẽ căn cứ thực tế, chế độ chính sách mới ban hành để điều chỉnh mức thuế GTGT theo quy định.

3. Thời gian thực hiện hợp đồng: 36 tháng.

II. Yêu cầu về kỹ thuật/chỉ dẫn kỹ thuật

1. Các Tiêu chí, yêu cầu kỹ thuật, chất lượng thực hiện công tác QL, BDTX:

Công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ theo chất lượng thực hiện phải đáp ứng các Tiêu chí, yêu cầu kỹ thuật, chất lượng và thời hạn khắc phục như sau:

2.1- Đối với công tác quản lý

TT	Tên công việc	Yêu cầu	Thực hiện	Mức độ đáp ứng
1	Tuần tra, kiểm tra	“Thực hiện đầy đủ các nội dung quy định, ghi chép hàng ngày vào sổ theo dõi”;	Bổ trí nhân viên tuần tra, kiểm tra chuyên trách, có đầy đủ trang thiết bị; mở sổ theo dõi	Thực hiện tuần tra, kiểm tra, cập nhật, đăng tải hình ảnh đường trên phần mềm Govone (hoặc

TT	Tên công việc	Yêu cầu	Thực hiện	Mức độ đáp ứng
		thường xuyên cập nhật tình trạng kết cấu hạ tầng xe buýt, điểm dừng đỗ xe khách tuyến cố định trên phần mềm Govone (hoặc phần mềm khác tính năng sử dụng tương đương) để lập, cập nhật và lưu trữ thông tin quản lý thuộc gói thầu	theo quy định; kiểm tra và ghi chép đầy đủ các diễn biến liên quan đến kết cấu hạ tầng xe buýt, điểm dừng đỗ xe khách tuyến cố định và thực hiện những nhiệm vụ khác theo quy định.	<p>phần mềm khác tính năng sử dụng tương đương) để lập, cập nhật và lưu trữ thông tin quản lý thuộc gói thầu hàng tuần</p> <p>Ghi chép trong sổ theo dõi đầy đủ</p> <p>Sổ theo dõi ghi chép tình trạng kết cấu hạ tầng xe buýt, điểm dừng đỗ xe khách tuyến cố định phải đúng với hiện trạng thực tế</p> <p>Có báo cáo lãnh đạo đơn vị và được xử lý, giải quyết kịp thời</p>
2	Trực ĐBGT, bảo lữ, khắc phục sự cố	Có tổ chức thực hiện, phân công rõ ràng, lập sổ sách theo dõi, báo cáo theo quy định	Phân công ca trực trong thời gian có yêu cầu trực nghiêm túc; ghi chép thông tin và báo cáo kịp thời.	<p>Có tổ chức thực hiện, Có bảng phân công trực, sổ sách ghi chép rõ ràng theo từng ca trực</p> <p>Báo cáo kịp thời, đúng quy định</p> <p>Có thực hiện xử lý, khắc phục, ứng cứu khi có sự cố liên quan đến kết cấu hạ tầng xe buýt, điểm dừng đỗ xe khách tuyến cố định</p>
3	Hồ sơ Quản lý và thực hiện các công tác khác	Có đầy đủ hồ sơ quản lý bao gồm: bình đồ duỗi thẳng vị trí kết cấu hạ tầng xe buýt, điểm dừng đỗ xe khách tuyến cố định ; sổ theo dõi tình trạng kết cấu hạ tầng xe buýt, điểm dừng đỗ xe khách tuyến cố	Phải đảm bảo có đủ hồ sơ, sổ sách theo quy định và được cập nhật thường xuyên các biến động	<p>Tổ chức bảo quản lưu trữ hồ sơ theo quy định lưu trữ</p> <p>Các hồ sơ quản lý phải đầy đủ, sổ sách phải ghi chép rõ ràng, đầy đủ nội dung theo quy định;</p>

TT	Tên công việc	Yêu cầu	Thực hiện	Mức độ đáp ứng
		định , trực bão lũ...		<p>Tổ chức kiểm tra hàng tuần, định kỳ các biện động về tình trạng kết cấu hạ tầng xe buýt, điểm dừng đỗ xe khách tuyến cố định được cập nhật kịp thời trên bình đồ duỗi thẳng;</p> <p>Thực hiện chế độ báo cáo vi phạm ảnh hưởng đến kết cấu hạ tầng xe buýt, điểm dừng đỗ xe khách tuyến cố định đúng quy định (định kỳ, đột xuất)</p> <p>Phát hiện kịp thời các hành vi vi phạm kết cấu hạ tầng xe buýt, điểm dừng đỗ xe khách tuyến cố định và có báo cáo cơ quan quản lý để xử lý ngay</p> <p>Phối kết hợp với chính quyền địa phương, các cơ quan liên quan để xử lý vi phạm kết cấu hạ tầng xe buýt, điểm dừng đỗ xe khách tuyến cố định và có biên bản làm việc về việc xử lý vi phạm</p>

2.2- Đối với nhà chờ xe buýt, nhà chờ điểm dừng đỗ xe khách tuyến cố định, ghé đá nhà chờ:

TT	Tên công việc	Yêu cầu	Thực hiện	Mức độ đáp ứng
----	---------------	---------	-----------	----------------

TT	Tên công việc	Yêu cầu	Thực hiện	Mức độ đáp ứng
1	Sửa chữa nhà chờ hư hỏng, ghé đá bị gãy sập	Sửa chữa ngay nhà chờ bị hư hỏng, nghiêng đổ, lún sập; thay thế ghé đá bị gãy, sập	Ngay sau khi phát hiện hư hỏng của nhà chờ, ghé đá, phải xử lý ngay	Kết cấu nhà chờ như nguyên trạng bình thường; ghé đá thay thế đảm bảo đúng chủng loại.
2	Sơn nhà chờ	Nhà chờ phải được sơn sang rõ, dung màu sơn theo nguyên trạng ban đầu	Ngay sau khi phát hiện nhà chờ bị bong tróc lớp sơn bảo vệ, bị bẩn không thể tẩy rửa	Toàn bộ bề mặt nhà chờ được sơn sang rõ, đúng màu sắc
3	Vệ sinh nhà chờ	Nhà chờ phải được vệ sinh sạch sẽ, không bám bẩn, không có rác thải.	Trong tuần nhân viên tuần tra, kiểm tra phải ghi sổ về những vị trí cần phải được vệ sinh, thu rọn rác thải. và định kỳ hàng tuần phải tổ chức công nhân vệ sinh nhà chờ	Nhà chờ phải được vệ sinh sạch sẽ, không bám bẩn, không có rác thải

2.3- Đối với vạch sơn dừng, đỗ xe buýt, vạch dừng đỗ xe khách tuyến cố định

TT	Tên công việc	Yêu cầu	Thực hiện	Mức độ đáp ứng
1	Vạch sơn dừng, đỗ xe buýt, vạch dừng xe khách tuyến cố định	Đảm bảo sáng rõ, không bong tróc, mờ	- Phải tiến hành Sơn lại vạch sơn bị mờ, bong tróc sau khi phát hiện	Đảm bảo vạch sơn sáng rõ., dễ nhận biết
				Các vạch sơn bị mờ, bong tróc phải được sơn lại thay thế

2.4 - Đối với biển báo

TT	Tên công việc	Yêu cầu	Thực hiện	Mức độ đáp ứng
1	Biển báo xe buýt, biển báo điểm dừng đỗ xe khách tuyến cố định	Rõ ràng và đúng nội dung, không bị bẩn, chắc chắn, dễ nhận biết từ xa, quan sát được rõ cả ngày và đêm, không mất mát thiếu hụt, nghiêng đổ.	Phải vệ sinh, nắn chỉnh, bổ sung, thay thế ngay đối với các biển bị mất, hư hỏng; sửa chữa biển báo hư hỏng, dán lại màng phản quang nội dung biển báo	Không bị bẩn Dễ đọc Chắc chắn, không bị cong vênh, siêu vẹo Biển báo phải quan sát được rõ Đảm bảo đủ số lượng như hiện trạng bàn giao

Ngoài những nội dung công việc trong hợp đồng như trên, nhà thầu phải có trách nhiệm thực hiện những khối lượng đột xuất, gây ảnh hưởng đến an toàn giao thông theo tiến độ, chất lượng và các yêu cầu khác khi được Chủ đầu tư yêu cầu. Chủ đầu tư có trách nhiệm thanh toán kinh phí ngoài hợp đồng khi thực hiện những khối lượng đột xuất trong trường hợp trên cho nhà thầu.

2. Các quy định nghiệm thu:

Tuân thủ các tiêu chuẩn kỹ thuật TCVN 14182:2024 bảo dưỡng thường xuyên đường bộ - yêu cầu kỹ thuật.

- Hàng quý, nhà thầu khảo sát, lập dự toán khối lượng kinh phí thực hiện trình Chủ đầu tư phê duyệt làm cơ sở để tổ chức thực hiện, nghiệm thu thanh toán theo khối lượng thực hiện

- Thực hiện nghiệm thu tháng: Cuối mỗi tháng trong quý sau khi có kết quả nghiệm thu nội bộ các khối lượng thực hiện trong tháng, Nhà thầu tổng hợp gửi cho Chủ đầu tư 01 (một) ngày trước khi tổ chức nghiệm thu tháng giữa giám sát của Chủ đầu tư và Nhà thầu (thời gian tổ chức đi nghiệm thu tháng chậm nhất là ngày thứ 02 của tháng kế tiếp) có kết quả bằng biên bản làm cơ sở để giám sát A tổng hợp khối lượng hoàn thành báo cáo trước khi Chủ đầu tư tổ chức nghiệm thu khối lượng hoàn thành quý.

- Thực hiện nghiệm thu quý: Cuối quý Chủ đầu tư có trách nhiệm thành lập đoàn kiểm tra, nghiệm thu hoàn thành công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên quý cho Nhà thầu và xác nhận khối lượng cần thực hiện cho quý kế tiếp trên cơ sở các hạng mục công việc do Nhà thầu thống kê đề xuất; thời gian thực hiện từ ngày 25 của tháng cuối quý đến ngày 01 của tháng đầu quý kế tiếp.

- Chủ đầu tư chỉ tổ chức nghiệm thu quý cho Nhà thầu sau khi có đầy đủ các điều kiện sau:

+ Báo cáo, đánh giá các công việc thực hiện (có bảng thống kê khối lượng thực hiện quý sau khi tổng hợp khối lượng thực hiện các tháng trong quý kèm theo).

- + Các hồ sơ phục vụ kiểm tra nội nghiệp.
- + Các biên bản nghiệm thu khối lượng hoàn thành từng tháng giữa giám sát A và đại diện Nhà thầu.
- + Bảng thống kê khối lượng các công việc đề xuất cần thực hiện cho quý kế tiếp.
- Nhà thầu có trách nhiệm chuẩn bị đầy đủ các tài liệu để nghiệm thu và tạo điều kiện về phương tiện đi lại phục vụ công tác kiểm tra, giải quyết công việc và nghiệm thu.

3. Quy định về xử lý khi vi phạm

Khi Nhà thầu vi phạm vì lý do không thực hiện đầy đủ các nội dung công việc có trong Hợp đồng cũng như không đảm bảo về khối lượng, chất lượng bị Chủ đầu tư phát hiện thì sẽ bị xử phạt theo quy định.

4. Yêu cầu về vật tư, máy móc, thiết bị, nhân lực:

* Vật tư:

- Nhà thầu chủ động trong việc dùng nguồn và chủng loại vật liệu để thực hiện các công việc liên quan trong quá trình thực hiện công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên của gói thầu nhằm đạt những yêu cầu về chất lượng đã nêu trong HSMT và trong hợp đồng.

- Khi có bất cứ sự nghi ngờ nào về chất lượng các hạng mục công việc hoặc có bất cứ nghi ngờ nào về sự gian dối của nhà thầu trong quá trình thực hiện mà tuân kiểm không xác định được bằng các phương pháp thông thường, Chủ đầu tư có quyền yêu cầu một đơn vị Thí nghiệm độc lập khác tiến hành lại và mọi chi phí của việc này phải do Nhà thầu chi trả nếu kết luận là có sự gian dối, không phù hợp về chất lượng vật liệu đưa vào các hạng mục công trình.

* Thiết bị thi công:

- Đảm bảo các máy móc, thiết bị đầy đủ, đúng chủng loại, hoạt động bình thường như hồ sơ dự thầu. Tuân kiểm có quyền kiểm tra yêu cầu nhà thầu phải tuân thủ việc sử dụng máy móc, thiết bị phù hợp yêu cầu kỹ thuật thi công tùy theo công việc cụ thể.

* Nhân lực: Nhà thầu phải huy động nhân lực phục vụ thực hiện gói thầu đảm bảo yêu cầu trong HSMT và các trường hợp đột xuất, khẩn cấp.

5. Yêu cầu về phòng, chống cháy, nổ:

Nhà thầu phải tuyệt đối tuân thủ các yêu cầu về phòng chống cháy nổ hiện hành của nhà nước.

6. Yêu cầu về vệ sinh môi trường:

Nhà thầu phải tuân thủ quy định về quản lý môi trường xây dựng. Cụ thể như sau:

- Phải thực hiện các biện pháp đảm bảo về môi trường cho người lao động trên công trường và bảo vệ môi trường xung quanh, bao gồm có biện pháp chống bụi, chống ồn, xử lý phế thải và thu dọn hiện trường. Thực hiện các biện pháp bảo chế, thu dọn phế thải đưa đến nơi quy định - Trong quá trình vận chuyển vật liệu xây dựng, phế thải phải có biện pháp che chắn đảm bảo an toàn, vệ sinh môi trường.

- Chủ đầu tư có trách nhiệm kiểm tra giám sát việc thực hiện bảo vệ môi trường trong quá trình thực hiện của nhà thầu. Trường hợp nhà thầu không tuân thủ các quy định về bảo vệ môi trường thì chủ đầu tư, cơ quan quản lý nhà nước về môi trường có quyền đình chỉ hoạt động và yêu cầu nhà thầu thực hiện đúng biện pháp về bảo vệ môi trường.

- Người để xảy ra các hành vi làm tổn hại đến môi trường trong quá trình thi công xây dựng công trình phải chịu trách nhiệm trước pháp luật và bồi thường do lỗi của mình gây ra.

7. Yêu cầu về an toàn lao động, an toàn giao thông:

Nhà thầu phải thực hiện đúng các biện pháp đảm bảo an toàn lao động, phòng chống cháy nổ, an toàn giao thông... cho từng nội dung công việc theo HSDT và các quy định hiện hành.

Nhà thầu phải tuân thủ quy định về an toàn lao động trên công trường xây dựng. Quy định về bảo đảm giao thông và an toàn giao thông khi thi công trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ đang khai thác theo TCCS 14:2016/TCĐBVN và chương VI của Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015.

8. Yêu cầu về biện pháp tổ chức thực hiện công tác quản lý, BDTX:

Nhà thầu phải tuân thủ các phương án, biện pháp tổ chức công tác quản lý, BDTX tổng thể và chi tiết các hạng mục hợp lý nhất trên cơ sở hồ sơ HSDT đã được chấp thuận và các bổ sung khác phù hợp điều kiện thực tế trong quá trình thực hiện.

9. Yêu cầu công tác kiểm tra, giám sát chất lượng của nhà thầu:

- Nhà thầu phải tổ chức bộ phận quản lý chất lượng các công tác phải thực hiện. Lập và thông báo cho chủ đầu tư và các chủ thể có liên quan hệ thống quản lý chất lượng, mục tiêu và chính sách đảm bảo chất lượng các hạng mục công việc trong Hợp đồng mà nhà thầu phải thực hiện. Hệ thống quản lý chất lượng công trình của nhà thầu phải phù hợp với quy mô công việc, trong đó nêu rõ sơ đồ tổ chức và trách nhiệm của từng bộ phận, cá nhân đối với công tác quản lý chất lượng của nhà thầu.

- Thông báo cho Chủ đầu tư để giám sát (nếu cần):

a) Kế hoạch thực hiện các công việc chính như: lịch nạo vét cống rãnh, cắt cỏ,; khối lượng công việc thực hiện theo từng tháng

b) Biện pháp kiểm tra, kiểm soát chất lượng vật liệu; biện pháp thi công, trong đó quy định cụ thể các biện pháp, bảo đảm an toàn cho người, máy, thiết bị và công trình;

c) Các nội dung cần thiết khác theo yêu cầu của chủ đầu tư và quy định của hợp đồng.

- Bố trí nhân lực, thiết bị thi công theo quy định của hợp đồng và quy định của pháp luật có liên quan,

- Thực hiện trách nhiệm quản lý chất lượng trong việc sản xuất vật liệu, thiết bị được sử dụng cho công trình theo quy định tại Điều 24 Nghị định này và quy định của hợp đồng.

- Thực hiện các công tác thí nghiệm kiểm tra vật liệu, thiết bị công trình, thiết bị công nghệ trước và trong khi thi công các hạng mục liên quan theo quy định của hợp đồng.

- Thực hiện các hạng mục công việc theo đúng hợp đồng. Kịp thời thông báo cho chủ đầu tư nếu phát hiện sai khác giữa thực tế so với hợp đồng và điều kiện hiện trường trong quá trình thực hiện các hạng mục công việc. Tự kiểm soát chất lượng theo yêu cầu kỹ thuật và quy định của hợp đồng. Hồ sơ quản lý chất lượng của các hạng mục công việc phải được lập theo quy định và phù hợp với thời gian thực hiện thực tế tại hiện trường.

- Kiểm soát chất lượng các hạng mục công việc; giám sát đối với hạng mục công việc do nhà thầu phụ thực hiện trong trường hợp là nhà thầu chính hoặc tổng thầu.

- Xử lý, khắc phục các sai sót, khiếm khuyết về chất lượng trong quá trình thực hiện các hạng mục công việc (nếu có).

- Lập nhật ký thực hiện các hạng mục công việc theo quy định.

- Yêu cầu chủ đầu tư thực hiện nghiệm thu tháng theo quy định.

- Báo cáo chủ đầu tư về tiến độ, chất lượng, khối lượng, an toàn lao động và vệ sinh môi trường thực hiện các hạng mục công việc theo quy định của hợp đồng và yêu cầu đột xuất của chủ đầu tư.

Công tác kiểm tra, đánh giá đo đạc, kiểm tra nghiệm thu:

- Kiểm tra, nghiệm thu công tác quản lý (công tác nội nghiệp): Kiểm tra, đánh giá hồ sơ lưu trữ tại trụ sở Nhà thầu và các văn phòng điều hành sau đó đối chiếu với thực tế hiện trường;

- Kiểm tra nghiệm thu công tác BDTX trên hiện trường (công tác ngoại nghiệp): Để đảm bảo đánh giá chính xác chất lượng thực hiện của nhà thầu đối với toàn bộ các hạng mục công việc (có thể dùng ô tô, mô tô) đi chậm để kiểm tra tổng quan, khi có nghi ngờ về chất lượng mặt đường, lề đường thì trực tiếp xuống kiểm tra kỹ; những vị trí cầu, cống, rãnh thoát nước phải dừng lại kiểm

tra cụ thể). Tùy theo từng hạng mục công việc để sử dụng các thiết bị và phương pháp đo đạc phù hợp như : trực quan, thước thép, thước dây,... Từng hạng mục công việc được đánh giá kiểm tra theo các quy định trong Tiêu chí đánh giá chất lượng thực hiện (mục III chương V). Ngoài ra, căn cứ kết quả thực hiện của nhà thầu đối với các ý kiến, yêu cầu của cơ quan cấp trên để xem xét đánh giá.

III. Khối lượng thực hiện

Trong quá trình thực hiện, khối lượng mời thầu sẽ được điều chỉnh theo thực tế

GIẢI PHÁP VÀ PHƯƠNG PHÁP LUẬN TỔNG QUÁT DO NHÀ THẦU ĐỀ XUẤT ĐỂ THỰC HIỆN DỊCH VỤ PHI TƯ VẤN

Nhà thầu chuẩn bị đề xuất giải pháp, phương pháp luận tổng quát thực hiện dịch vụ theo các nội dung quy định tại Chương V, gồm các phần như sau:

- 1. Giải pháp và phương pháp luận;*
- 2. Kế hoạch công tác;*