

PHỤ LỤC NỘI DUNG ĐIỀU CHỈNH E-HSMT

(Kèm theo Quyết định số /QĐ-KQLĐBIII ngày /02/2026)

1. Điều chỉnh một số nội dung tại Chương III của E-HSMT:

STT	Tiêu chuẩn	Theo E-HSMT được duyệt tại QĐ số 175/QĐ-KQLĐBIII ngày 08/02/2025 của Khu QLDB III	E-HSMT điều chỉnh
4	Nhân sự chủ chốt		
4.2	Giám sát viên hiện trường		
4.2.1		<p>Yêu cầu tối thiểu về năng lực, kinh nghiệm:</p> <p>(i) Có chứng chỉ hành nghề giám sát thi công xây dựng công trình giao thông (đường bộ) hoặc giám sát công tác xây dựng công trình giao thông hạng II trở lên còn hiệu lực;</p> <p>(ii) Có kinh nghiệm đảm nhiệm vị trí giám sát viên hiện trường ít nhất 01 công trình xây dựng mới hoặc nâng cấp, cải tạo hoặc sửa chữa đường cao tốc hoặc quốc lộ hoặc tỉnh lộ hoặc đường đô thị, trong đó có ít nhất một trong các hạng mục: Mặt đường BTN; cào bóc tái sinh nguội tại chỗ; hệ thống ATGT và tổng hợp các hợp đồng tương tự phải có đầy đủ các hạng mục: Mặt đường BTN; cào bóc tái sinh nguội tại chỗ; hệ thống ATGT.</p> <p>(có tài liệu chứng minh kèm theo: Xác nhận của Chủ đầu tư hoặc biên bản nghiệm thu hoàn thành công việc hoặc các tài liệu liên quan tương đương khác, tài liệu thể hiện các hạng mục của công trình và các tài liệu khác)</p> <p>(Trường hợp không đáp ứng một trong hai tiêu chí (i), (ii) ở trên thì vị trí đề xuất này được đánh giá 0 điểm)</p>	<p>Yêu cầu tối thiểu về năng lực, kinh nghiệm:</p> <p>(i) Có chứng chỉ hành nghề giám sát thi công xây dựng công trình giao thông (đường bộ) hoặc giám sát công tác xây dựng công trình giao thông hạng III trở lên còn hiệu lực;</p> <p>(ii) Có kinh nghiệm đảm nhiệm vị trí giám sát viên hiện trường ít nhất 01 công trình xây dựng mới hoặc nâng cấp, cải tạo hoặc sửa chữa đường cao tốc hoặc quốc lộ hoặc tỉnh lộ hoặc đường đô thị, trong đó có ít nhất một trong các hạng mục: Mặt đường BTN; cào bóc tái sinh nguội tại chỗ; hệ thống ATGT và tổng hợp các hợp đồng tương tự phải có đầy đủ các hạng mục: Mặt đường BTN; cào bóc tái sinh nguội tại chỗ; hệ thống ATGT.</p> <p>(có tài liệu chứng minh kèm theo: Xác nhận của Chủ đầu tư hoặc biên bản nghiệm thu hoàn thành công việc hoặc các tài liệu liên quan tương đương khác, tài liệu thể hiện các hạng mục của công trình và các tài liệu khác)</p> <p>(Trường hợp không đáp ứng một trong hai tiêu chí (i), (ii) ở trên thì vị trí đề xuất này được đánh giá 0 điểm)</p>
4.2.3		<p>Có chứng chỉ hành nghề giám sát thi công xây dựng công trình giao thông (đường bộ) hoặc giám sát công tác xây dựng công trình giao thông hạng I trở lên còn hiệu lực được cộng thêm 0,8 điểm/người, tổng cộng không quá 1,6 điểm</p>	<p>Có chứng chỉ hành nghề giám sát thi công xây dựng công trình giao thông (đường bộ) hoặc giám sát công tác xây dựng công trình giao thông hạng II trở lên còn hiệu lực được cộng thêm 0,8 điểm/người, tổng cộng không quá 1,6 điểm</p>
4.3	Giám sát viên vật liệu		
4.3.1		<p>Yêu cầu tối thiểu về năng lực, kinh nghiệm:</p> <p>(i) Có chứng chỉ hành nghề giám sát thi công xây dựng công trình giao</p>	<p>Yêu cầu tối thiểu về năng lực, kinh nghiệm:</p> <p>(i) Có chứng chỉ hành nghề giám sát thi công xây dựng công trình giao</p>

STT	Tiêu chuẩn	Theo E-HSMT được duyệt tại QĐ số 175/QĐ-KQLĐBIII ngày 08/02/2025 của Khu QLĐB III	E-HSMT điều chỉnh
		<p>thông (đường bộ) hoặc giám sát công tác xây dựng công trình giao thông hạng II trở lên còn hiệu lực;</p> <p>(ii) Có kinh nghiệm đảm nhiệm vị trí giám sát viên vật liệu ít nhất 01 công trình xây dựng mới hoặc nâng cấp, cải tạo hoặc sửa chữa đường cao tốc hoặc quốc lộ hoặc tỉnh lộ hoặc đường đô thị, trong đó mỗi công trình có ít nhất một trong các hạng mục: Mặt đường BTN; cào bóc tái sinh nguội tại chỗ và tổng hợp các hợp đồng tương tự phải có đầy đủ các hạng mục: Mặt đường BTN; cào bóc tái sinh nguội tại chỗ.</p> <p>(có tài liệu chứng minh kèm theo: Xác nhận của Chủ đầu tư hoặc biên bản nghiệm thu hoàn thành công việc hoặc các tài liệu liên quan tương đương khác, tài liệu thể hiện các hạng mục của công trình và các tài liệu khác)</p> <p>(Trường hợp không đáp ứng một trong hai tiêu chí (i), (ii) ở trên thì vị trí đề xuất này được đánh giá 0 điểm)</p>	<p>thông (đường bộ) hoặc giám sát công tác xây dựng công trình giao thông hạng III trở lên còn hiệu lực;</p> <p>(ii) Có kinh nghiệm đảm nhiệm vị trí giám sát viên vật liệu ít nhất 01 công trình xây dựng mới hoặc nâng cấp, cải tạo hoặc sửa chữa đường cao tốc hoặc quốc lộ hoặc tỉnh lộ hoặc đường đô thị, trong đó mỗi công trình có ít nhất một trong các hạng mục: Mặt đường BTN; cào bóc tái sinh nguội tại chỗ và tổng hợp các hợp đồng tương tự phải có đầy đủ các hạng mục: Mặt đường BTN; cào bóc tái sinh nguội tại chỗ.</p> <p>(có tài liệu chứng minh kèm theo: Xác nhận của Chủ đầu tư hoặc biên bản nghiệm thu hoàn thành công việc hoặc các tài liệu liên quan tương đương khác, tài liệu thể hiện các hạng mục của công trình và các tài liệu khác)</p> <p>(Trường hợp không đáp ứng một trong hai tiêu chí (i), (ii) ở trên thì vị trí đề xuất này được đánh giá 0 điểm)</p>
4.3.3		<p>Có chứng chỉ hành nghề giám sát thi công xây dựng công trình giao thông (đường bộ) hoặc giám sát công tác xây dựng công trình giao thông hạng I trở lên còn hiệu lực</p>	<p>Có chứng chỉ hành nghề giám sát thi công xây dựng công trình giao thông (đường bộ) hoặc giám sát công tác xây dựng công trình giao thông hạng II trở lên còn hiệu lực</p>

3. Các nội dung khác của của E-HSMT được giữ nguyên theo Quyết định số 175/QĐ-KQLĐBIII ngày 08/02/2026 của Khu QLĐB III.