

Phần 2. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT
Chương V. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT

Mục 1. Yêu cầu về kỹ thuật

Yêu cầu về kỹ thuật bao gồm các nội dung cơ bản như sau:

1.1. Giới thiệu chung về dự án/dự toán mua sắm, gói thầu

- Tên gói thầu: Mua sắm 01 Thiết bị kiểm tra đèn chiếu sáng phía trước, 01 Thiết bị kiểm tra phanh cho xe có tải trọng trục đến 3,5T tại Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới số 29-05V.

- Tên dự toán mua sắm: Mua sắm 01 Thiết bị kiểm tra đèn chiếu sáng phía trước, 01 Thiết bị kiểm tra phanh cho xe có tải trọng trục đến 3,5T tại Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới số 29-05V.

- Địa điểm thực hiện dự toán mua sắm: TRUNG TÂM ĐĂNG KIỂM XE CƠ GIỚI SỐ 29-05V - 49 phố Đức Giang, phường Việt Hưng, Thành phố Hà Nội.

- Yêu cầu về cung cấp hàng hóa: Hàng hóa bàn giao, lắp đặt phải có nguồn gốc, xuất xứ, nhà sản xuất, thương hiệu, mã hiệu, thông số kỹ thuật rõ ràng. Nếu kiểm tra hàng hóa không đạt yêu cầu, nhà thầu phải thay thế hàng hóa mới phù hợp với tiêu chuẩn kỹ thuật đã chào thầu.

- Thời gian thực hiện hợp đồng: **90 ngày.**

1.2. Yêu cầu về kỹ thuật

Bất kỳ thương hiệu, mã hiệu độc quyền của nhà sản xuất nào đó (nếu có) trong bảng yêu cầu kỹ thuật dưới đây để minh họa các tiêu chuẩn chất lượng, tính năng kỹ thuật yêu cầu, nhà thầu có thể lựa chọn dự thầu hàng hóa có nguồn gốc, xuất xứ, nhà sản xuất, thương hiệu, mã hiệu, thông số kỹ thuật phù hợp với điều kiện cung cấp nhưng phải đảm bảo yêu cầu có tiêu chuẩn kỹ thuật, đặc tính kỹ thuật, tính năng sử dụng "tương đương, tương tự về chủng loại, tính chất: có cùng chủng loại, tương tự về đặc tính kỹ thuật và tính năng sử dụng với hàng hóa của gói thầu đang xét hoặc "ưu việt hơn, cao hơn" so với các yêu cầu tối thiểu.

Tóm tắt thông số kỹ thuật của hàng hóa, dịch vụ liên quan. Hàng hóa, dịch vụ liên quan phải tuân thủ các thông số kỹ thuật và tiêu chuẩn sau đây:

STT	Tên thiết bị	Số lượng	Thông số kỹ thuật	Yêu cầu
1	Thiết bị đo đèn chiếu	01 bộ	Đặc tính kỹ thuật: - Máy kiểm tra đèn chiếu sáng phía trước dùng cho xe con, xe tải, xe gắn máy....	Thông số kỹ thuật đáp ứng tiêu chuẩn được quy định tại quy chuẩn số

sáng phía trước		<ul style="list-style-type: none"> - Được chuẩn bị cho các hệ thống đèn chiếu sáng hiện đại và các hệ thống đèn trong tương lai. - Kết cấu cứng vững, phù hợp các xưởng sửa chữa cũng như các dây chuyền lắp ráp. - Có kính xoay để cân chỉnh thấu kính thẳng hàng với xe ô tô. - Điều chỉnh chiều cao buồng đo dễ dàng. - Mặt thấu kính Fresnel lớn. - Màn hình cảm ứng 7’’ để hiển thị các menu điều hướng và kết quả kiểm tra - Camera CMOS chất lượng cao để ghi lại và số hóa hình ảnh chùm tia sáng của đèn - Có bộ vi xử lý để điều khiển và có bộ nhớ tạm. - Chương trình đánh giá kiểm tra bao gồm diễn giải kết quả. - Có cổng giao tiếp để kết nối máy tính. - Pin sạc dung lượng cao thuận tiện vận hành liên tục. - Kết nối máy tính thông qua mạng LAN hoặc truyền tín hiệu Wifi cho lưu giữ và in ấn kết quả. - Lưu trữ cơ sở dữ liệu trên SQL sever đảm bảo dung lượng lưu trữ lớn và lâu dài. - Cổng kết nối thiết bị với máy tính đồng bộ, kết nối Bluetooth. <p>Thông số kỹ thuật:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dải đo: <ul style="list-style-type: none"> · Độ lệch trên tâm chùm sáng đèn pha: 0-800 mm/10m (0-8%) · Độ lệch trên tâm chùm sáng đèn cốt: 0-300 mm/10m (0-3%) · Độ lệch dưới: 0-700 mm/10m (0-7%) · Độ lệch trái: 0-1000 mm/10m 	<p>QCVN 103:2024/BGTVT ban hành ngày 15/11/2024 và Thông tư số 46/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ Giao thông vận tải.</p>
-----------------	--	---	--

			<p>(0-10%)</p> <ul style="list-style-type: none"> · Độ lệch phải: 0-1000 mm/10m <p>(0-10%)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cường độ sáng: 0-125000cd/0-200 lx - Khoảng cách đo từ đèn xe: 100-500mm - Khoảng cách từ tâm thấu kính đến nền xưởng: 240-1500mm - Sai lệch cường độ: +/-5% - Sai lệch theo phương ngang và phương đứng: +/- 5' - Nhiệt độ vận hành: +5 - +40°C - Độ ẩm tương đối: 20-80 % - Nguồn điện yêu cầu: 100-240V,50/60Hz AC/24V - Kích thước (WxH xD) 655 x 1770 x 720 mm - Trọng lượng (incl. Packing): 80 kg 	
2	Thiết bị kiểm tra phanh cho xe trọng tải tới 3,5T	01 bộ	<ul style="list-style-type: none"> - Thiết bị được phê duyệt chính thức ở Việt Nam theo quyết định số 245/2005ĐK của Cục ĐKVN Bao gồm hai phần: a/ Tủ điều khiển hiển thị Đặc tính kỹ thuật: - Tủ làm bằng khung thép chắc chắn - Tủ có ngăn để đặt máy tính, máy in, màn hình, bàn phím, con chuột. - Tủ chứa các bộ phận điện và điện tử để kết nối các thiết bị kiểm tra phanh, kiểm tra trượt ngang,... với máy tính, máy in. Nhưng chưa bao gồm máy vi tính, máy in, màn hình. - Phần mềm kiểm tra đã được Việt hóa. - Kết quả kiểm tra có thể được lưu trữ trong máy tính, truy xuất khi cần và có thể được in 	<p>Thông số kỹ thuật đáp ứng tiêu chuẩn được quy định tại quy chuẩn số QCVN 103:2024/BGTVT ban hành ngày 15/11/2024 và Thông tư số 46/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ Giao thông vận tải.</p>

		<p>ra trên giấy A4 thông qua máy in.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Phần mềm kiểm tra có bản quyền EUROSYSYSTEM, có module tiếng Việt. - Đảm bảo kết nối và hoạt động được với thiết bị kiểm tra trượt ngang đang hiện có. - Lưu trữ cơ sở dữ liệu trên SQL Server, đảm bảo lưu trữ dung lượng lớn và lâu dài. - Remote hồng ngoại (lựa chọn thêm) - Kích thước tủ (W x H x D): 860x1230x350 mm. <p>b/ Bộ ru lô</p> <p>Đặc tính kỹ thuật:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bộ rulô tự động khởi động khi xe vào bộ thử phanh - Chương trình tự động dừng bộ rulô khi lực phanh đạt giá trị max - Chương trình tự động khởi động bộ rulô giúp xe ra dễ dàng sau khi kiểm tra - Tự động tính toán, độ lệch giữa các bánh xe trên một trục, hiệu quả phanh từng trục và toàn xe. - Bộ rulô tự dừng sau khi xe ra khỏi bộ thử phanh - Phủ sợi plastic (hoặc phủ sợi thép hàn) - Dụng cụ hiệu chuẩn (Lựa chọn thêm) - Hệ thống cân trọng lượng cầu xe loại 4 cảm biến (Lựa chọn thêm) <p>Các thông số kỹ thuật:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tải trọng cầu xe: 3.5 tấn - Mô tơ dẫn động: 2 x 3 kW, 380 V, 3 pha, 50 Hz - Tốc độ kiểm tra: 5 km/h - Phạm vi hiển thị lực đo: 0 - 6 kN - Khoảng cách giữa hai bánh xe 	
--	--	--	--

			trên một cầu min 780, max 2200 mm - Đường kính rulô: 202 mm - Khoảng cách giữa hai rulô: 400 mm - Cầu chì: 25A slow - Kích thước bộ rulô (H x W x L): 280 x 680 x 2320 mm	
--	--	--	---	--

Yêu cầu chung của thiết bị như sau:

- Điều khiển các thiết bị hoạt động đúng chức năng theo quy trình kiểm tra; hiển thị các giá trị đo theo thời gian thực, đưa ra chỉ thị để người kiểm tra thực hiện các thao tác; đọc được các kết quả đo tương ứng với từng thiết bị khi kết thúc quá trình kiểm tra và lưu trữ trong cơ sở dữ liệu của phần mềm;

- Kết nối, trao đổi thông tin với phần mềm Quản lý kiểm định về: phương tiện chờ kiểm tra, kết quả kiểm tra (các giá trị đo của thiết bị) của phương tiện đã hoàn thành kiểm tra kèm theo số nhận dạng hoặc số serial của thiết bị, thời gian kiểm tra và ký hiệu của phiên bản phần mềm. Việc kết nối, trao đổi thông tin phải đảm bảo chính xác; dữ liệu kết quả kiểm tra phải được mã hoá;

- Truy xuất dữ liệu để hiển thị và in ra kết quả của các lần kiểm tra được lưu trữ; truy xuất được mã nhận dạng hoặc số serial của thiết bị;

- Dữ liệu của phần mềm điều khiển thiết bị được mã hoá, sao lưu, lưu trữ trong thời gian ít nhất 42 tháng trên máy chủ của đơn vị.

Ghi chú: Trong E-HSDT của mình, nhà thầu phải chỉ định rõ và đầy đủ chủng loại, model, hãng sản xuất, nguồn gốc, xuất xứ của các loại thiết bị mà nhà thầu đề xuất sử dụng cho gói thầu (không được ghi “hoặc tương đương”).

- Nhà thầu cam kết cung cấp hàng hoá nguyên chiếc, nguyên đai, nguyên hộp, nguyên tem mác. Nhà thầu cam kết cung cấp đầy đủ tài liệu chứng minh nguồn gốc xuất xứ, chất lượng của hàng hoá cung cấp cho gói thầu.

- Nhà thầu chủ động khảo sát tại các địa điểm thực hiện gói thầu để có phương án, giải pháp triển khai gói thầu khả thi, đáp ứng các yêu cầu.

1.3. Các yêu cầu khác:

- Nhà thầu cam kết các hàng hóa do nhà thầu cung cấp và lắp đặt phù hợp với hệ thống hạ tầng kỹ thuật của Chủ đầu tư, đảm bảo hàng hóa sử dụng tốt. Mọi chi phí phục vụ cho khởi tạo để hàng hóa của nhà thầu hoạt động tốt do nhà thầu chịu trách nhiệm.

- Nhà thầu cam kết chi phí dự thầu đã bao gồm toàn bộ các loại thuế, phí, vận chuyển, bảo quản tại kho ... để hoàn thành gói thầu bàn giao đưa vào sử dụng và mọi chi phí phát sinh để hoàn thành nghiệm thu đưa vào sử dụng do nhà thầu chịu trách nhiệm.

- Nhà thầu cam kết và đảm bảo thiết bị cung cấp hoạt động tốt trên đường ray hiện có tại Trung tâm để đảm bảo nghiệm thu đưa vào sử dụng. Trường hợp cần thay

thế đường ray sẵn có của Trung tâm để đảm bảo thiết bị nhà thầu cung cấp hoạt động được thì mọi chi phí thay thế này sẽ do nhà thầu chi trả.

- Chủ đầu tư có quyền yêu cầu nhà thầu cung cấp Catalogue hoặc bản xác nhận thông số sản phẩm (có xác nhận từ nhà sản xuất) hoặc hàng mẫu để kiểm tra, thử nghiệm hàng hóa do nhà thầu chào thầu để khẳng định hàng hóa có đặc tính kỹ thuật và tính năng sử dụng bằng hoặc cao hơn so với yêu cầu của từng loại hàng hóa được nêu tại E-HSMT. Nhà thầu có trách nhiệm cung cấp Catalogue hoặc bản xác nhận thông số sản phẩm (có xác nhận từ nhà sản xuất) hoặc hàng mẫu trong vòng 5 ngày làm việc kể từ ngày nhận được yêu cầu của chủ đầu tư.

- Catalogue của nhà sản xuất/hãng sản xuất, tài liệu kỹ thuật nhằm chứng minh hàng hóa dự thầu đáp ứng yêu cầu kỹ thuật nêu tại E-HSMT. Các tài liệu trên nếu viết bằng tiếng nước ngoài phải kèm theo bản dịch sang tiếng Việt, nhà thầu phải chịu trách nhiệm về tính chính xác của bản dịch này. Nhà thầu hoàn toàn chịu trách nhiệm về tính chính xác của Catalogue của nhà sản xuất/hãng sản xuất, tài liệu kỹ thuật đã đính kèm trong E-HSMT đối với hàng hoá dự kiến cung cấp cho gói thầu.

Trường hợp nhà thầu không cung cấp được tài liệu theo yêu cầu sẽ đánh giá không đạt về kỹ thuật.

Mục 2. Bản vẽ: Không có bản vẽ

Mục 3. Kiểm tra và thử nghiệm

Các kiểm tra và thử nghiệm cần tiến hành gồm có:

Kiểm tra tình trạng nguyên đai, nguyên kiện trước khi lắp đặt.

Kiểm tra thông số kỹ thuật xem có phù hợp với yêu cầu của hợp đồng.

Thử nghiệm thiết bị chạy thử đơn động không tải, có tải; chạy thử liên động không tải, có tải.

Lập biên bản hiệu chuẩn sau khi hoàn thiện lắp đặt, chạy thử, trước khi bàn giao đưa vào sử dụng.

Việc kiểm tra, thử nghiệm sẽ được tiến hành khi hàng đến địa điểm bàn giao theo yêu cầu của E-HSMT.

Hàng hóa cùng các giấy tờ chứng nhận chất lượng, chứng nhận xuất xứ phải được đại diện chủ đầu tư kiểm tra trước khi đưa vào lắp đặt, sử dụng.

Chủ đầu tư có quyền thuê một đơn vị giám định độc lập tiến hành giám định hàng hóa trong khi giao nhận tại địa điểm bàn giao. Nhà thầu sẽ chịu chi phí giám định nếu kết quả giám định độc lập chứng tỏ rằng chất lượng không đảm bảo, ngược lại nếu kết quả chứng tỏ chất lượng đảm bảo Chủ đầu tư sẽ phải chịu chi phí giám định.