

### Mục 3. Tiêu chuẩn đánh giá về kỹ thuật

Sử dụng tiêu chí đạt/không đạt để xây dựng tiêu chuẩn đánh giá về kỹ thuật.

E-HSDT được đánh giá là đáp ứng yêu cầu về kỹ thuật khi có tất cả các tiêu chí tổng quát đều được đánh giá là “**đạt**”.

#### Tiêu chuẩn đánh giá về kỹ thuật

Nội dung yêu cầu	Mức độ đáp ứng	Đánh giá
<b>1. Các giải pháp kỹ thuật, biện pháp tổ chức cung cấp dịch vụ</b>		
Các giải pháp kỹ thuật, biện pháp tổ chức cung cấp dịch vụ	Có thuyết minh các giải pháp kỹ thuật, biện pháp tổ chức cung cấp dịch vụ đáp ứng các yêu cầu nêu tại Chương V - Yêu cầu kỹ thuật của gói thầu	<b>Đạt</b>
	Không có thuyết minh các giải pháp kỹ thuật, biện pháp tổ chức cung cấp dịch vụ đáp ứng các yêu cầu nêu tại Chương V - Yêu cầu kỹ thuật của gói thầu	<b>Không đạt</b>
<b>2. Yêu cầu vật tư phụ tùng thay thế</b>		
2.1. Vật tư thiết bị thay mới: Các phụ tùng chính thay thế phải là phụ tùng chính hãng, mới 100% chưa qua sử dụng và chứng minh nguồn gốc xuất xứ. Nhà thầu cung cấp các tài liệu hoặc chứng từ để chứng minh phụ tùng chính hãng để bên mời thầu kiểm tra đồng thời tổ chức nghiệm thu vật tư phụ tùng trước khi đưa vào lắp đặt	Có cam kết cung cấp tài liệu, chứng từ để chứng minh rõ ràng, hợp lý, đầy đủ	<b>Đạt</b>
	Không có cam kết cung cấp tài liệu chứng từ để chứng minh	<b>Không đạt</b>
2.2. Thông số kỹ thuật của vật tư thiết bị, linh kiện thay thế đáp ứng yêu cầu kỹ thuật cụ thể của phương tiện	Có cam kết cung cấp đúng yêu cầu cụ thể, linh kiện thay thế đáp ứng yêu cầu kỹ thuật cụ thể của phương tiện. Các chi tiết phụ tùng, vật tư được sửa chữa, phục hồi, thay mới đảm bảo chất lượng, được lắp ghép hoàn chỉnh đảm bảo đúng yêu cầu của nhà sản xuất	<b>Đạt</b>

	Không có cam kết cung cấp đúng yêu cầu cụ thể, linh kiện thay thế không đáp ứng yêu cầu kỹ thuật cụ thể của phương tiện	<b>Không đạt</b>
<b>3. Mức độ đáp ứng các yêu cầu về tiêu chuẩn thực hiện dịch vụ</b>		
3.1. Chất lượng sau sửa chữa	Có cam kết đảm bảo sản phẩm đầu ra sau khi cung cấp dịch vụ đạt chất lượng theo tiêu chuẩn về đăng kiểm và các tiêu chuẩn, quy chuẩn liên quan hiện hành	<b>Đạt</b>
	Không có cam kết chất lượng sau sửa chữa	<b>Không đạt</b>
3.2. Sau khi sửa chữa xe có thiết bị nâng, nhà thầu phải thực hiện kiểm định an toàn kỹ thuật các thiết bị có yêu cầu nghiêm ngặt về an toàn lao động (tải cần trục ô tô, gàu..) theo quy định	Cam kết có giấy chứng nhận kết quả kiểm định thiết bị có yêu cầu nghiêm ngặt đạt tiêu chuẩn vận hành do cơ quan có chức năng cấp	<b>Đạt</b>
	Không cam kết có giấy chứng nhận kết quả kiểm định thiết bị có yêu cầu nghiêm ngặt hoặc có nhưng kết quả không đạt tiêu chuẩn vận hành theo quy định	<b>Không đạt</b>
<b>4. Tiến độ thực hiện gói thầu đáp ứng yêu cầu của E-HSMT</b>		
Đáp ứng về tiến độ thực hiện gói thầu không lớn hơn 30 ngày	Có đề xuất tiến độ thực hiện gói thầu $\leq 30$ ngày	<b>Đạt</b>
	Có đề xuất tiến độ thực hiện gói thầu $> 30$ ngày	<b>Không đạt</b>
<b>5. Tác động đối với môi trường và biện pháp giải quyết</b>		
5.1. Biện pháp bảo đảm vệ sinh môi trường	Có biện pháp bảo đảm vệ sinh môi trường hợp lý, khả thi phù hợp với đề xuất về biện pháp tổ chức cung cấp dịch vụ	<b>Đạt</b>
	Không có biện pháp bảo đảm vệ sinh môi trường hoặc có biện pháp bảo đảm vệ sinh môi trường nhưng không hợp lý, không khả thi, không phù hợp với đề xuất về biện pháp tổ chức cung cấp dịch vụ	<b>Không đạt</b>
5.2. Giấy phép môi trường theo quy định tại Nghị định số 08/2022/NĐ-CP ngày 10/01/2022 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Bảo vệ môi trường, và Nghị định số 05/2025/NĐ-CP ngày 06/01/2025 của Chính phủ về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 08/2022/NĐ-CP	Có cung cấp Giấy phép môi trường theo quy định.	<b>Đạt</b>
	Không có Giấy phép môi trường theo quy định	<b>Không đạt</b>

5.3. Có giấy phép xử lý chất thải nguy hại hoặc hợp đồng kinh tế thu gom, vận chuyển và xử lý chất thải nguy hại	Có giấy phép xử lý chất thải nguy hại hoặc hợp đồng kinh tế thu gom, vận chuyển và xử lý chất thải nguy hại	<b>Đạt</b>
	Không có giấy phép xử lý chất thải nguy hại hoặc hợp đồng kinh tế thu gom, vận chuyển và xử lý chất thải nguy hại	<b>Không đạt</b>
<b>6. Đảm bảo an toàn lao động, phòng cháy, chữa cháy</b>		
6.1. An toàn lao động	Có biện pháp bảo đảm an toàn lao động hợp lý, khả thi phù hợp cơ bản với đề xuất về biện pháp tổ chức sửa chữa	<b>Đạt</b>
	Không có biện pháp hoặc có nhưng không hợp lý, khả thi phù hợp cơ bản với đề xuất về biện pháp tổ chức sửa chữa	<b>Không đạt</b>
6.2. Phòng cháy, chữa cháy	Có biện pháp phòng cháy nổ, chữa cháy hợp lý, khả thi phù hợp với đề xuất về biện pháp tổ chức sửa chữa	<b>Đạt</b>
	Không có biện pháp phòng cháy nổ hoặc biện pháp không hợp lý, khả thi phù hợp với đề xuất về biện pháp tổ chức sửa chữa	<b>Không đạt</b>
<b>7. Mức độ đáp ứng các yêu cầu về bảo hành, bảo trì</b>		
7.1. Thời gian bảo hành: Thời gian bảo hành 12 tháng hoặc 12.000 km (tùy điều kiện nào đến trước) kể từ ngày nghiệm thu bàn giao đưa vào sử dụng Thuyết minh chế độ bảo hành, nhiệm vụ nhà thầu trong quá trình bảo hành	Có đề xuất thời gian bảo hành $\geq 12$ tháng hoặc $\geq 12.000$ km (tùy điều kiện nào đến trước) kể từ ngày nghiệm thu bàn giao đưa vào sử dụng. Thuyết minh chi tiết, đầy đủ chế độ bảo hành	<b>Đạt</b>
	Thời gian bảo hành dưới 12 tháng hoặc dưới 12.000 km kể từ ngày nghiệm thu đưa vào sử dụng. Không thuyết minh chế độ bảo hành	<b>Không đạt</b>
7.2. Trong thời gian bảo hành, nhà thầu phải cam kết thực hiện bảo trì hay sửa chữa trong vòng 03 ngày làm việc khi có yêu cầu của Chủ đầu tư do xe không đạt chất lượng. Nhà thầu cử người có chuyên môn khắc phục sự cố tại vị trí xe đậu (trong thời gian 3 giờ kể từ khi Chủ đầu tư có yêu cầu) do xe bị lỗi kỹ thuật không bảo đảm an toàn khi di chuyển	Nhà thầu có cam kết	<b>Đạt</b>
	Nhà thầu không có cam kết	<b>Không đạt</b>

**8. Thông tin về kết quả thực hiện hợp đồng của nhà thầu theo quy định tại Điều 20 của Nghị định số 214/2025/NĐ-CP**

Kết quả thực hiện các hợp đồng trước đó	Có cam kết kết quả thực hiện các hợp đồng trước đó của nhà thầu không vi phạm theo các quy định tại Điều 20 của Nghị định số 214/2025/NĐ-CP	<b>Đạt</b>
	Không có cam kết	<b>Không đạt</b>

*Lưu ý: Nhà thầu phải trình bày các giải pháp sửa chữa một cách chi tiết, cụ thể từng nội dung công việc sửa chữa và không trình bày chung chung. Các giải pháp trình bày phải có tính thực tế và khả thi. Các giải pháp trình bày chung chung thì hồ sơ không đạt.*

Nhà thầu được đánh giá là đạt về yêu cầu kỹ thuật khi các tiêu chí **1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8** được đánh giá là “**đạt**”. Trường hợp nhà thầu không đạt một trong các tiêu chí bất kỳ thì được đánh giá là không đạt và không được xem xét, đánh giá bước tiếp theo./.