

**Phần 2. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT**  
**Chương V. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT**

**I. Giới thiệu chung về gói thầu:**

1. Tên gói thầu: Gói thầu 04.NA.26: Thuê dịch vụ lái xe phục vụ sản xuất - Đội TTĐ Nghệ An năm 2026
2. Địa điểm thực hiện: Lái xe phục vụ Tổ QLVH&SCĐZ Con Cuông; Tổ QLVH&SCĐZ Nghĩa Đàn và trường hợp đột xuất theo lệnh điều xe của Lãnh đạo Đội TTĐ Nghệ An.
3. Nguồn vốn: Chi phí sản xuất
4. Chủ đầu tư: Công ty Truyền tải điện 1.
5. Thời gian thực hiện gói thầu: 12 tháng
6. Giá dự toán gói thầu đã bao gồm thuế VAT 10%.

**Ghi chú:**

+ Bảng giá dự thầu theo webform có đơn giá đã bao gồm thuế phí các loại, tuy nhiên không thể hiện được tỷ lệ % thuế VAT. Do đó trong E-HSDT, đề nghị các nhà thầu chào thuế VAT 10% (trường hợp trong E-HSDT không khẳng định chi tiết tỷ lệ thuế VAT cũng được xem như nhà thầu chào thuế VAT 10%).

+ Thuế VAT trong dự toán gói thầu duyệt là 10%. Việc đánh giá xếp hạng các E-HSDT và so sánh với dự toán gói thầu sẽ được tính theo mặt bằng thuế VAT 10%.

+ Trường hợp trong quá trình thực hiện hợp đồng hoặc tại thời điểm xuất hóa đơn mà thuế VAT khác 10% thì hai bên sẽ điều chỉnh thuế VAT theo quy định hiện hành của nhà nước trên cơ sở giá trước thuế (là giá dự thầu không bao gồm thuế VAT 10%).

**II. Mục tiêu công việc:**

**1. Mục tiêu:** Thuê dịch vụ lái xe để phục vụ sản xuất cho phục vụ Tổ QLVH&SCĐZ Con Cuông và Tổ QLVH&SCĐZ Nghĩa Đàn - Đội TTĐ Nghệ An.

**2. Yêu cầu về cung cấp dịch vụ, thời gian thực hiện và các thông tin khác của gói thầu như sau:**

STT	Danh mục dịch vụ	Đơn vị tính	Khối lượng	Địa điểm làm việc	Ghi chú
1	Thuê dịch vụ lái xe phục vụ sản xuất (02 người/12 tháng)	Tháng	12	Tổ QLVH&SCĐZ Con Cuông; Tổ QLVH&SCĐZ Nghĩa Đàn và trường hợp đột xuất theo lệnh điều xe của Lãnh đạo Đội TTĐ Nghệ An	6

**III. Yêu cầu kỹ thuật của gói thầu:**

- Yêu cầu về công nhân lái xe:
- + Số lượng: 02 người

+ Quốc tịch: Việt Nam.

+ Giới tính: Nam

+ Độ tuổi: Đủ 18 tuổi trở lên, có đầy đủ năng lực hành vi dân sự.

+ Kinh nghiệm: Có ít nhất 5 năm kinh nghiệm; Có giấy phép lái xe hạng D trở lên được cơ quan nhà nước có thẩm quyền cấp còn hiệu lực.

+ Tình trạng sức khỏe: Không bị bệnh truyền nhiễm, bệnh nan y ... có sức khỏe tốt, có đủ sức khỏe theo quy định để công tác (cấp giấy khám sức khỏe của người lái xe theo quy định trong vòng 06 tháng trở lại đây).

+ Yêu cầu khác: Nắm vững quy định pháp luật của Nhà nước về Luật lệ Giao thông đường bộ. Thực hiện đúng nội quy, quy định của Công ty Truyền tải điện 1 về công tác lái xe; Nắm vững Quy định, quy trình sửa chữa, bảo dưỡng, bảo trì phương tiện vận tải giao thông cơ giới; Hiểu biết về công tác điều khiển, vận hành phương tiện vận tải khi tham gia giao thông. Không để xảy ra mất an toàn khi tham gia giao thông, không sử dụng rượu bia khi đang làm nhiệm vụ, không tự ý lái xe đi nơi khác khi chưa có sự đồng ý của người sử dụng xe...

- Thời gian làm việc: Làm việc theo yêu cầu sản xuất của Đội Truyền tải điện Nghệ An kể cả các ngày lễ, tết, ca đêm. Tối thiểu 22 công/1 tháng và tối đa 26 công/01 tháng. Đội Truyền tải điện Nghệ An được phép điều động lái xe đột xuất ngoài giờ làm việc kể cả ngày nghỉ, ngày lễ, ngày tết và lái xe phải có mặt để thực hiện công tác

- Địa điểm làm việc: Lái xe phục vụ Tổ QLVH&SCĐZ Con Cuông; Tổ QLVH&SCĐZ Nghĩa Đàn và trường hợp đột xuất theo lệnh điều xe của Lãnh đạo Đội TTD Nghệ An.

- Mô tả công việc:

+ Quản lý và vận hành xe chở người hoặc xe tải có tải trọng phù hợp với giấy phép lái xe.

+ Có khả năng cơ bản trong việc kiểm tra, bảo dưỡng phương tiện.

+ Thường xuyên kiểm tra, bảo dưỡng, vệ sinh các xe ô tô được giao quản lý, vận hành đảm bảo xe luôn ở trong tình trạng hoạt động tốt (trước, trong và sau mỗi chuyến công tác).

+ Bồi thường 100% các thiệt hại do bản thân gây ra trong quá trình làm việc.

- Đội Truyền tải điện Nghệ An:

+ Thanh toán các chi phí trực tiếp đến việc thực hiện nhiệm vụ khi lao động lái xe đi công tác: Xăng xe, phí cầu đường, phụ cấp lưu trú, vé gửi xe... Các chi phí hợp lý theo quy định của Công ty Truyền tải điện 1 phát sinh trong chuyến công tác.

+ Hướng dẫn cho lao động lái xe thực hiện tốt các nội quy, quy định. Được quyền đề nghị Tổ chức cho thuê lái xe (Bên B) thay đổi lao động lái xe

trong trường hợp nhân viên của Bên B thiếu trách nhiệm, không thực hiện hoặc vi phạm nội quy quy định của Bên A, thực hiện không đúng nhiệm vụ. Việc thay lao động lái xe không làm phát sinh chi phí cho Bên A. Bên B có trách nhiệm yêu cầu lao động lái xe phải bồi thường nếu gây thiệt hại ảnh hưởng đến tài sản, công trình của Bên A.

- Tổ chức cho thuê lái xe:

+ Bố trí lao động đã được qua đào tạo nghiệp vụ lái xe, có tay nghề đáp ứng được yêu cầu nhiệm vụ của Bên A, đảm bảo an toàn về người và tài sản xe ô tô của Bên A khi vận hành trên đường.

+ Tự chịu mọi rủi ro và thanh toán các khoản như: Lương, thưởng của lao động lái xe, các chế độ bảo hiểm xã hội, bảo hiểm y tế, bảo hiểm tai nạn, bảo hiểm thất nghiệp, chế độ lao động, trang phục phục lái xe, các chế độ quyền lợi khác của lái xe.

- Nếu nhân sự lái xe của Nhà thầu bị phát hiện là không trung thực, thái độ tác phong làm việc không nghiêm túc hoặc không đảm bảo được nhiệm vụ trong công tác, bên Chủ đầu tư có quyền yêu cầu Nhà thầu thay đổi người.

- Các nội dung yêu cầu khác sẽ được thỏa thuận khi hai bên kí kết hợp đồng.

#### **IV. Quy định về kiểm tra, nghiệm thu sản phẩm:**

Hàng tháng nhà thầu và Chủ đầu tư cùng đánh giá chất lượng, khối lượng công việc:

+ Biên bản đánh giá chất lượng của nhân viên lái xe hàng tháng có xác nhận của đại diện nhà thầu, chủ đầu tư.

+ Bảng chấm công hàng tháng có xác nhận của đại diện nhà thầu, chủ đầu tư.