

Phần 2. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT

Chương V. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT

1. Giới thiệu chung về dự án, gói thầu:

a. Phạm vi công việc của gói thầu:

a.1. Tên gói thầu: Gói thầu 04.HB.25: Thuê dịch vụ lái xe phục vụ sản xuất (03 người/ 12 tháng).

a.2. Địa điểm thực hiện: Lái xe cho Tổ QLVHĐZ Mai Châu; Tổ QLVHĐZ Thành phố Hòa Bình; Trụ sở Đội Truyền tải điện Hoà Bình và trường hợp đột xuất theo lệnh điều xe của bộ phận Kế hoạch vật tư

a.3. Nội dung công việc của gói thầu:

- Nội dung công việc: Cung cấp dịch vụ lái xe với số lượng là 03 người trong thời gian 12 tháng.

b. Thời gian thực hiện hợp đồng: 12 tháng (Tháng 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12 năm 2026).

2. Mục tiêu công việc:

Thuê dịch vụ lái xe để phục vụ sản xuất của Đội Truyền tải điện Hòa Bình.

3. Yêu cầu kỹ thuật:

- Yêu cầu về nhân viên lái xe:

+ Số lượng: 03 người/ 12 tháng, là người Việt Nam.

+ Giới tính: Nam

+ Kinh nghiệm: Có ít nhất 5 năm kinh nghiệm, có ít nhất 1 nhân viên được đào tạo nghiệp vụ lái xe hạng D trở lên, 2 nhân viên được đào tạo nghiệp vụ lái xe hạng C trở lên. Bên A sẽ kiểm tra tay nghề của lái xe do bên B đề xuất trước khi ký hợp đồng.

+ Tình trạng sức khỏe: Không bị bệnh truyền nhiễm, bệnh nan y...có sức khỏe tốt để làm việc.

- Thời gian làm việc: Làm việc theo yêu cầu sản xuất của Đội Truyền tải điện Hòa Bình kể cả các ngày lễ, tết, ca đêm..., theo sự điều động đột xuất của bộ phận Kế hoạch vật tư khi có công việc cần thiết. Tối thiểu 22 công/1 tháng và tối đa 26 công/ 1 tháng.

- Địa điểm làm việc: Lái xe cho Tổ QLVHĐZ Mai Châu; Tổ QLVHĐZ Thành phố Hòa Bình; Trụ sở Đội Truyền tải điện Hoà Bình và trường hợp đột xuất theo lệnh điều xe của bộ phận Kế hoạch vật tư.

- Mô tả công việc:

+ Quản lý và vận hành xe chở người hoặc xe tải có tải trọng phù hợp với giấy phép lái xe.

+ Có khả năng cơ bản trong việc kiểm tra, bảo dưỡng phương tiện.

+ Thường xuyên kiểm tra, bảo dưỡng, vệ sinh các xe ô tô được giao quản lý, vận hành đảm bảo xe luôn ở trong tình trạng hoạt động tốt (trước, trong và sau mỗi chuyến công tác).

+ Bồi thường 100% các thiệt hại do bản thân gây ra trong quá trình làm việc.

- **Đội Truyền tải điện Hòa Bình (Bên A):**

+ Thanh toán các chi phí trực tiếp đến việc thực hiện nhiệm vụ khi lao động lái xe đi công tác: Xăng xe, phí cầu đường, phụ cấp lưu trú, vé gửi xe... Các chi phí hợp lý theo quy định của TTĐ Hòa Bình phát sinh trong chuyến công tác.

+ Hướng dẫn cho lao động lái xe thực hiện tốt các nội quy, quy định.

+ Được quyền đề nghị Tổ chức cho thuê lái xe (Bên B) thay đổi lao động lái xe trong trường hợp nhân viên của Bên B thiếu trách nhiệm, không thực hiện hoặc vi phạm nội quy quy định của Bên A, thực hiện không đúng nhiệm vụ. Việc thay lao động lái xe không làm phát sinh chi phí cho Bên A. Bên B có trách nhiệm yêu cầu lao động lái xe phải bồi thường nếu gây thiệt hại ảnh hưởng đến tài sản, công trình của Bên A.

- **Tổ chức cho thuê lái xe (Bên B):**

+ Bố trí lao động đã được qua đào tạo nghiệp vụ lái xe, có tay nghề đáp ứng được yêu cầu nhiệm vụ của Bên A, đảm bảo an toàn về người và tài sản xe ô tô của Bên A khi vận hành trên đường.

+ Tự chịu mọi rủi ro và thanh toán các khoản như: Lương, thưởng của lao động lái xe, các chế độ bảo hiểm xã hội, bảo hiểm y tế, bảo hiểm tai nạn, bảo hiểm thất nghiệp, chế độ lao động, trang phục phục lái xe, các chế độ quyền lợi khác của lái xe..

4. Quy định về kiểm tra, nghiệm thu sản phẩm:

Mục này quy định về quy trình kiểm tra, nghiệm thu sản phẩm, trình tự giao nộp sản phẩm (nếu có)... để phục vụ công tác thanh, quyết toán hợp đồng.

+ Biên bản đánh giá chất lượng của nhân viên lái xe hàng tháng có xác nhận của đại diện nhà thầu, chủ đầu tư: 02 bản gốc;

+ Bảng chấm công hàng tháng có xác nhận của đại diện nhà thầu, chủ đầu tư: 02 bản gốc;

+ Hóa đơn GTGT hợp lệ vào ngày cuối cùng hàng tháng;

+ Giấy đề nghị thanh toán hàng tháng của Bên B: 01 bản gốc