

Đà Nẵng, ngày 20 tháng 12 năm 2025

BÁO CÁO ĐÁNH GIÁ E-HỒ SƠ DỰ THẦU

Gói thầu số 3: Thi công xây dựng để phục vụ ĐBGT cấp bách phạm vi nút giao cao tốc Km1063+710: Sửa chữa hư hỏng mặt đường đoạn Km1063+507,55 - Km1063+877

Dự án: Sửa chữa hư hỏng mặt đường đoạn Km1044+800 - Km1045+780 (T), Km1062 - Km1063+877, Km1100+00 - Km1101+317,59; Sửa chữa, bổ sung rãnh thoát nước dọc các đoạn Km1056+700 - Km1057+00 (P), Km1057+080 - Km1057+700 (T), Km1100 - Km1101 (T, P); Sửa chữa, tăng cường hệ thống ATGT đảm bảo QCVN 41:2024/BGTVT cục bộ đoạn Km1027 - Km1125; Sửa chữa hư hỏng các cầu: cầu La Hà Km1062+876 (phần mở rộng 2 bên); cầu Vĩnh Phú 1078+843; cầu Vạt Km1102+217,96; cầu Ông Vân (trái) Km1108+408; cầu Bà Ngàn Km1110+983 (trái, nhánh Tây); cầu Kênh Km1051+556, cầu Tam Thương Km1057+071; Quốc lộ 1 tỉnh Quảng Ngãi

I- THÔNG TIN CƠ BẢN:

1- Giới thiệu chung về dự án, gói thầu:

- Chủ đầu tư: Khu Quản lý đường bộ III.
- Tên Dự án: Sửa chữa hư hỏng mặt đường đoạn Km1044+800 - Km1045+780 (T), Km1062 - Km1063+877, Km1100+00 - Km1101+317,59; Sửa chữa, bổ sung rãnh thoát nước dọc các đoạn Km1056+700 - Km1057+00 (P), Km1057+080 - Km1057+700 (T), Km1100 - Km1101 (T, P); Sửa chữa, tăng cường hệ thống ATGT đảm bảo QCVN 41:2024/BGTVT cục bộ đoạn Km1027 - Km1125; Sửa chữa hư hỏng các cầu: cầu La Hà Km1062+876 (phần mở rộng 2 bên); cầu Vĩnh Phú 1078+843; cầu Vạt Km1102+217,96; cầu Ông Vân (trái) Km1108+408; cầu Bà Ngàn Km1110+983 (trái, nhánh Tây); cầu Kênh Km1051+556, cầu Tam Thương Km1057+071; Quốc lộ 1 tỉnh Quảng Ngãi.
- Tên gói thầu: Gói thầu số 3: Thi công xây dựng để phục vụ ĐBGT cấp bách phạm vi nút giao cao tốc Km1063+710: Sửa chữa hư hỏng mặt đường đoạn Km1063+507,55 - Km1063+877.
- Số KHLCNT: PL2500301133 được đăng tải lên hệ thống mạng đấu thầu quốc gia ngày 20/11/2025;
- Số E-TBMT: IB2500534575-00 được đăng tải lên hệ thống mạng đấu thầu quốc gia ngày 01/12/2025 lúc 13:57;
- Giá gói thầu (Quyết định số 1217/QĐ-KQLĐBIII ngày 18/11/2025): **5.185.932.000** đồng.
- Giá gói thầu điều chỉnh (QĐ số 1270/QĐ-KQLĐBIII ngày 25/11/2025): **5.187.647.000** đồng.
- Nguồn vốn: Sự nghiệp chi hoạt động kinh tế đường bộ
- Thời gian tổ chức lựa chọn nhà thầu: 45 ngày
- Thời gian bắt đầu tổ chức lựa chọn nhà thầu: Từ Quý IV/2025



- Hình thức, phương thức lựa chọn nhà thầu: Đấu thầu rộng rãi trong nước, qua mạng.

Một giai đoạn một túi hồ sơ

- Loại hợp đồng: Đơn giá cố định
- Thời gian thực hiện gói thầu: 30 ngày
- Thời điểm đóng, mở thầu: 09:00 ngày 13/12/2025.
- Thời điểm hoàn thành mở thầu: 09:58 ngày 13/12/2025.
- Tùy chọn mua thêm (nếu có): Không
- Các văn bản pháp lý liên quan:

+ Luật Đấu thầu số 22/2023/QH15 ngày 23/06/2023 của Quốc hội nước Cộng hòa XHCN Việt Nam; Luật số 57/2024/QH15 ngày 29/11/2024 của Quốc hội nước Cộng hòa XHCN Việt Nam về việc Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Quy hoạch, Luật Đầu tư, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư và Luật Đấu thầu; Luật số 90/2025/QH15 ngày 25/6/2025 của Quốc hội nước Cộng hòa XHCN Việt Nam về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Đấu thầu, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư, Luật Hải quan, Luật Thuế giá trị gia tăng, Luật Thuế xuất khẩu, thuế nhập khẩu, Luật Đầu tư, Luật Đầu tư công, Luật Quản lý, sử dụng tài sản công;

+ Nghị định số 214/2025/NĐ-CP ngày 04/8/2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Đấu thầu về lựa chọn nhà thầu;

+ Thông tư số 79/2025/TT-BTC ngày 04/8/2025 của Bộ tài chính Hướng dẫn việc cung cấp, đăng tải thông tin về đấu thầu và mẫu hồ sơ đấu thầu trên Hệ thống mạng đấu thầu quốc gia;

+ Quyết định số 1582/QĐ-CĐBVN ngày 04/11/2025 của Cục Đường bộ Việt Nam về việc phê duyệt dự án: Sửa chữa hư hỏng mặt đường đoạn Km1044+800 - Km1045+780 (T), Km1062 - Km1063+877, Km1100+00 - Km1101+317,59; Sửa chữa, bổ sung rãnh thoát nước dọc các đoạn Km1056+700 - Km1057+00 (P), Km1057+080 - Km1057+700 (T), Km1100 - Km1101 (T, P); Sửa chữa, tăng cường hệ thống ATGT đảm bảo QCVN 41:2024/BGTVT cục bộ đoạn Km1027 - Km1125; Sửa chữa hư hỏng các cầu: cầu La Hà Km1062+876 (phần mở rộng 2 bên); cầu Vĩnh Phú 1078+843; cầu Vạt Km1102+217,96; cầu Ông Vân (trái) Km1108+408; cầu Bà Ngàn Km1110+983 (trái, nhánh Tây); cầu Kênh Km1051+556, cầu Tam Thương Km1057+071; Quốc lộ 1 tỉnh Quảng Ngãi;

+ Quyết định số 1217/QĐ-KQLĐBIII ngày 18/11/2025 của Khu QLĐB III phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu thuộc Dự án nêu trên;

+ Quyết định số 1252/QĐ-KQLĐBIII ngày 20/11/2025 của Khu QLĐB III về việc phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu Gói thầu số 2: Lập E-HSMT và đánh giá E-HSDT dự án nêu trên;

+ Quyết định số 1270/QĐ-KQLĐBIII ngày 25/11/2025 của Khu QLĐB III phê duyệt điều chỉnh dự toán xây dựng công trình và dự toán các gói thầu thuộc dự án nêu trên;

+ Hợp đồng số 939/HĐ-LCNT ngày 21/11/2025 giữa Khu QLĐB III và Trung tâm Kỹ thuật đường bộ 3 về việc thực hiện gói thầu số 2: Lập E-HSMT và đánh giá E-HSDT dự án nêu trên;



+ Quyết định số 138/QĐ-RTC3 ngày 21/11/2025 của Trung tâm Kỹ thuật đường bộ 3 về việc thành lập Tổ chuyên gia đấu thầu gói thầu nêu trên;

+ Quyết định số 1302/QĐ-KQLĐBIII ngày 01/12/2025 của Khu Quản lý đường bộ III về việc phê duyệt E-HSMT gói thầu số 3: Thi công xây dựng để phục vụ ĐBGTT cấp bách phạm vi nút giao cao tốc Km1063+710: Sửa chữa hư hỏng mặt đường đoạn Km1063+507,55 - Km1063+877 thuộc dự án nêu trên;

+ Công văn số 2295/KQLĐBIII-KHTC ngày 17/12/2025 của Khu QLĐBIII về việc làm rõ và số 299/RTC3-DAGS ngày 16/12/2025 của Trung tâm Kỹ thuật đường bộ 3 về việc bổ sung làm rõ E-HSMT Gói thầu số 3: Thi công xây dựng để phục vụ ĐBGTT cấp bách phạm vi nút giao cao tốc Km1063+710: Sửa chữa hư hỏng mặt đường đoạn Km1063+507,55 - Km1063+877 thuộc dự án nêu trên;

+ Văn bản số 1912/LĐ-KHKT ngày 19/12/2025 của nhà thầu Liên danh Km1063, Quốc lộ 1, tỉnh Quảng Ngãi về việc làm rõ E-HSMT Gói thầu số 3: Thi công xây dựng để phục vụ ĐBGTT cấp bách phạm vi nút giao cao tốc Km1063+710: Sửa chữa hư hỏng mặt đường đoạn Km1063+507,55 - Km1063+877 thuộc dự án nêu trên

2) Tổ chuyên gia:

a/Cơ sở pháp lý thành lập tổ chuyên gia:

Căn cứ Hợp đồng số 939/HĐ-LCNT ngày 21/11/2025 giữa Khu Quản lý đường bộ III và Trung tâm kỹ thuật đường bộ 3 về việc thuê tổ chức đơn vị đánh giá E-HSMT gói thầu số 3: Thi công xây dựng để phục vụ ĐBGTT cấp bách phạm vi nút giao cao tốc Km1063+710: Sửa chữa hư hỏng mặt đường đoạn Km1063+507,55 - Km1063+877 thuộc dự án Sửa chữa hư hỏng mặt đường đoạn Km1044+800 - Km1045+780 (T), Km1062 - Km1063+877, Km1100+00 - Km1101+317,59; Sửa chữa, bổ sung rãnh thoát nước dọc các đoạn Km1056+700 - Km1057+00 (P), Km1057+080 - Km1057+700 (T), Km1100 - Km1101 (T, P); Sửa chữa, tăng cường hệ thống ATGT đảm bảo QCVN 41:2024/BGTVT cục bộ đoạn Km1027 - Km1125; Sửa chữa hư hỏng các cầu: cầu La Hà Km1062+876 (phần mở rộng 2 bên); cầu Vĩnh Phú 1078+843; cầu Vạt Km1102+217,96; cầu Ông Vân (trái) Km1108+408; cầu Bà Ngàn Km1110+983 (trái, nhánh Tây); cầu Kênh Km1051+556, cầu Tam Thương Km1057+071; Quốc lộ 1 tỉnh Quảng Ngãi

Tổ chuyên gia được Trung tâm kỹ thuật đường bộ 3 thành lập theo số Quyết định số 138/QĐ-RTC3 ngày 21/11/2025 để thực hiện đánh giá E-HSMT gói thầu số 3: Thi công xây dựng để phục vụ ĐBGTT cấp bách phạm vi nút giao cao tốc Km1063+710: Sửa chữa hư hỏng mặt đường đoạn Km1063+507,55 - Km1063+877 thuộc dự án nêu trên ;

b) Thành phần tổ chuyên gia:

Bảng số 1

STT	Họ và tên	Chức vụ, vị trí trong tổ chuyên gia	Phân công công việc của các thành viên
1	Vũ Khắc Hùng	Tổ trưởng	Chủ trì phân công nhiệm vụ các thành viên của tổ chuyên gia; điều hành tổ chuyên gia

STT	Họ và tên	Chức vụ, vị trí trong tổ chuyên gia	Phân công công việc của các thành viên
			thực hiện quyền và nghĩa vụ theo các quy định hiện hành; trong trường hợp cần thiết, chủ trì họp thống nhất tổ chuyên gia theo quy định.
2	Trần Văn Thành	Tổ viên	Soạn thảo E-HSMT; Đánh giá về năng lực kỹ thuật (nhân sự chủ chốt, thiết bị thi công chủ yếu), đánh giá về kỹ thuật của E-HSDT.
3	Bùi Duy Hiếu	Tổ viên	Soạn thảo E-HSMT; Đánh giá về năng lực kỹ thuật (nhân sự chủ chốt, thiết bị thi công chủ yếu), đánh giá về kỹ thuật của E-HSDT.
4	Cao Thị Hoa	Tổ viên	Soạn thảo E-HSMT; Đánh giá về tính hợp lệ, đánh giá về năng lực tài chính và kinh nghiệm, đánh giá về giá của E-HSDT.
5	Lâm Thị Cẩm Ly	Tổ viên	Soạn thảo E-HSMT; Đánh giá về tính hợp lệ, đánh giá về năng lực tài chính và kinh nghiệm, đánh giá về giá của E-HSDT và thư ký tổng hợp.

c) Cách thức làm việc của Tổ chuyên gia :

- Tổ chuyên gia đấu thầu làm việc theo nguyên tắc vừa độc lập theo cá nhân vừa theo nhóm dưới sự phân công của Tổ trưởng sau đó tổ chức họp toàn thể Tổ chuyên gia để thông qua kết quả đánh giá chung.

- Trách nhiệm của thư ký tổng hợp là giúp Tổ trưởng tổng hợp các ý kiến đánh giá thuộc từng lĩnh vực (đánh giá tính hợp lệ; đánh giá về kỹ thuật và đánh giá về tài chính); Tập hợp và soạn thảo các văn bản yêu cầu bổ sung, làm rõ E-HSDT.

II- KẾT QUẢ ĐÁNH GIÁ E-HỒ SƠ DỰ THẦU:

1. Biên bản mở thầu:

Tổ chuyên gia cung cấp thông tin về kết quả mở thầu theo **Bảng số 02** dưới đây

Bảng số 02

STT	Tên nhà thầu	Giá dự thầu (VND)	Giảm giá (%)	Giá dự thầu sau giảm giá (VND)	Hiệu lực của E-HSDT (ngày)	Bảo đảm dự thầu (VND)	Hiệu lực BDDT (ngày)	Thời gian thực hiện hợp đồng
1	Liên danh Km1063	5.173.280.604,4185	0	5.173.280.604,4185	90	65.000.000	120	30 ngày

STT	Tên nhà thầu	Giá dự thầu (VND)	Giảm giá (%)	Giá dự thầu sau giảm giá (VND)	Hiệu lực của E-HSDT (ngày)	Bảo đảm dự thầu (VND)	Hiệu lực BDDT (ngày)	Thời gian thực hiện hợp đồng
	Quốc lộ 1, tỉnh Quảng Ngãi							

2. Đánh giá tính hợp lệ của E-HSDT

a) Kết quả đánh giá về tính hợp lệ E-HSDT được tổng hợp theo **Bảng số 03** dưới đây:

Bảng số 03

STT	Tên nhà thầu	Kết luận (Đạt, không đạt)
1	Liên danh Km1063 Quốc lộ 1, tỉnh Quảng Ngãi	Đạt

b) Thuyết minh về các trường hợp E-HSDT không hợp lệ: Không có

c) Các nội dung bổ sung, làm rõ E-HSDT nhằm chứng minh tư cách hợp lệ của nhà thầu (nếu có): Không có.

3. Kết quả đánh giá về năng lực và kinh nghiệm

a) Kết quả đánh giá về năng lực, kinh nghiệm được tổng hợp theo **Bảng số 04** dưới đây:

Bảng số 04

STT	Tên nhà thầu	Kết luận (Đạt, không đạt)
1	Liên danh Km1063 Quốc lộ 1, tỉnh Quảng Ngãi	Đạt

b) Thuyết minh các trường hợp nhà thầu không đáp ứng yêu cầu về năng lực và kinh nghiệm nêu trong E-HSMT: Không có

c) Các nội dung làm rõ E-HSDT nhằm chứng minh năng lực và kinh nghiệm của nhà thầu:

Chủ đầu tư có công văn số 2295/KQLĐBIII-KHTC ngày 17/12/2025 yêu cầu Nhà thầu bổ sung, làm rõ về năng lực và kinh nghiệm.

Nhà thầu trả lời trên hệ thống mạng đấu thầu quốc gia bằng công văn số 1912/LD-KHKT ngày 19/12/2025 và đính kèm theo các tài liệu bổ sung, làm rõ. Tổ chuyên gia đánh giá đáp ứng yêu cầu của E-HSMT.

4. Kết quả đánh giá về kỹ thuật:

a) Kết quả đánh giá về kỹ thuật được tổng hợp theo **Bảng số 05** dưới đây:

STT	Tên nhà thầu	Kết luận (Đạt, không đạt)
1	Liên danh Km1063 Quốc lộ 1, tỉnh Quảng Ngãi	Không đạt

b) Thuyết minh các trường hợp nhà thầu không đáp ứng yêu cầu về kỹ thuật nêu trong E-HSMT (kể cả khi đã làm rõ E-HSDT):

Tại mục 2.2: Tiến độ thi công

E-HSDT của nhà thầu duy nhất: Liên danh Km1063 Quốc lộ 1, tỉnh Quảng Ngãi không có biểu tiến độ thi công theo yêu cầu của E-HSMT. Chủ đầu tư có yêu cầu nhà thầu bổ sung, làm rõ E-HSDT, nhà thầu trả lời làm rõ và có đính kèm các biểu tiến độ thi công. Tuy nhiên Tổ chuyên gia đánh giá việc bổ sót Biểu tiến độ trong E-HSDT là bổ sót nội dung cơ bản, do đó E-HSDT không đáp ứng cơ bản các yêu cầu nêu trong E-HSMT và bị loại.

c) Các nội dung lưu ý trong quá trình đánh giá: Không có

5. Kết quả đánh giá về tài chính: Không đánh giá

6. Bảng tổng hợp kết quả đánh giá E-HSDT

Trên cơ sở đánh giá E-HSDT của tổ chuyên gia, kết quả đánh giá E-HSDT được tổng hợp theo **Bảng số 07** với các nội dung cơ bản như sau:

Bảng số 07

Stt	Nội dung	Liên danh Km1063 Quốc lộ 1, tỉnh Quảng Ngãi
1	Kết quả đánh giá tính hợp lệ của E-HSDT	Đạt
2	Kết quả đánh giá về năng lực và kinh nghiệm	Đạt
3	Kết quả đánh giá về kỹ thuật	Không đạt
	Phương pháp giá thấp nhất	
4	Giá dự thầu sau hiệu chỉnh sai lệch thừa (nếu có) trừ giá trị giảm giá (nếu có), tính ưu đãi (nếu có)	Không đánh giá
5	Xếp hạng các E-HSDT*	Không thực hiện

Ghi chú *:

- Đối với gói thầu áp dụng loại hợp đồng theo đơn giá cố định hoặc đơn giá điều chỉnh, hợp đồng theo thời gian đối với gói thầu phi tư vấn, chi phí dự phòng không dùng để so sánh, xếp hạng nhà thầu.

- Đối với chào giá trực tuyến theo quy trình thông thường, giá dự thầu tại Mục 1 và giá dự thầu sau hiệu chỉnh sai lệch thừa trừ giá trị giảm giá tại Mục 4 là giá chào cuối cùng (bao gồm cả thuế, phí, lệ phí, nếu có) không bao gồm chi phí dự phòng sau thời điểm kết thúc chào giá trực tuyến.

- Đối với gói thầu hàng hóa, hỗn hợp yêu cầu nhà thầu chào không tách thuế, việc so sánh, xếp hạng E-HSDT được xác định trên cơ sở giá dự thầu bao gồm toàn bộ thuế, phí, lệ



phí (nếu có). Đối với gói thầu yêu cầu nhà thầu chào tách thuế thì không xem xét và không đưa vào để so sánh, xếp hạng nhà thầu đối với chi phí về thuế, phí, lệ phí (nếu có).

- Trường hợp chủ đầu tư đưa ra các khoản tạm tính thì phần Chi phí cho các khoản tạm tính, trong đó bao gồm Chi phí công nhật sẽ được tách riêng và không được xem xét trong quá trình đánh giá E-HSĐT để so sánh, xếp hạng các E-HSĐT.

- Trường hợp E-HSĐT của các nhà thầu được đánh giá ngang nhau thì thực hiện xếp hạng theo quy định tại khoản 18 Điều 140 của Nghị định số 214/2025/NĐ-CP.

- Trường hợp chỉ có 1 nhà thầu đáp ứng yêu cầu về kỹ thuật, không cần xác định ưu đãi, giá đánh giá, xếp hạng nhà thầu.

- Đối với việc mua sắm hàng hóa, trường hợp các nhà thầu chào hàng hóa có cùng ký mã hiệu (nếu có), hãng sản xuất, năm sản xuất, xuất xứ Việt Nam nhưng có nhà thầu kê khai, có nhà thầu không kê khai hàng hóa này thuộc đối tượng ưu đãi thì tổ chuyên gia cho các nhà thầu không kê khai ưu đãi được làm rõ để có cơ sở đánh giá ưu đãi đối với các hàng hóa này

8. Thời gian đánh giá E-HSĐT:

Từ ngày 13/12/2025 đến ngày 20/12/2025 lập báo cáo đánh giá E-HSĐT

9. Các nội dung lưu ý, các vấn đề phát sinh cần xử lý tình huống trong quá trình đánh giá: Không có

III. TRÌNH DUYỆT KẾT QUẢ ĐÁNH GIÁ VÀ KIẾN NGHỊ:

Trên cơ sở đánh giá E-HSĐT, tổ chuyên gia trình chủ đầu tư các nội dung sau đây:

1. Danh sách nhà thầu được xem xét, xếp hạng và thứ tự xếp hạng nhà thầu: Không có (Nhà thầu duy nhất dự thầu gói thầu này là Liên danh Km1063 Quốc lộ 1, tỉnh Quảng Ngãi không đáp ứng yêu cầu về kỹ thuật của E-HSMT và bị loại)

2. Nhận xét về tính cạnh tranh, công bằng, minh bạch và hiệu quả kinh tế trong quá trình tổ chức lựa chọn nhà thầu: Đảm bảo tính cạnh tranh, công bằng và minh bạch.

3. Những nội dung của E-HSMT chưa phù hợp với quy định của pháp luật về đấu thầu dẫn đến hạn chế sự tham dự thầu của nhà thầu hoặc dẫn đến có cách hiểu không rõ hoặc khác nhau trong quá trình đánh giá E-HSĐT hoặc có thể dẫn đến làm sai lệch kết quả lựa chọn nhà thầu; đề xuất biện pháp xử lý: Không có.

4. Đối chiếu tài liệu: Không đối chiếu

5. Thông tin nhà thầu xếp hạng thứ nhất: Không có

Tổ chuyên gia báo cáo và kiến nghị Chủ đầu tư cho phép hủy thầu để tiến hành tổ chức đấu thầu lại theo quy định tại Khoản 1, Điều 17 của Luật Đấu thầu.

IV. Ý KIẾN BẢO LƯU: Không có.

Báo cáo này được lập bởi:

1/ Tổ viên: Trần Văn Thành:.....

2/ Tổ viên: Bùi Duy Hiếu:

3/ Tổ viên: Cao Thị Hoa:

4/ Tổ viên: Lâm Thị Cẩm Ly:

Tổ trưởng

Vũ Khắc Hùng

