

TỔNG CÔNG TY  
ĐIỆN LỰC TP HỒ CHÍ MINH  
CÔNG TY ĐIỆN LỰC BẾN CÁT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 268/VP

Bến Cát, ngày 17 tháng 10 năm 2025

## PHƯƠNG ÁN KỸ THUẬT

**CÔNG TRÌNH** : SỬA CHỮA LỚN XE HINO TẢI FG, BIÊN SỐ  
61H-7694 NĂM 2026

**MÃ CÔNG TRÌNH** : BCAD2608003

**LOẠI CÔNG TRÌNH** : SỬA CHỮA LỚN CÔNG XA

**KẾ HOẠCH** : SỬA CHỮA LỚN NĂM 2026

**NGUỒN VỐN** : SỬA CHỮA LỚN NĂM 2026

**ĐỊA ĐIỂM THỰC HIỆN** : TP. HCM

**ĐƠN VỊ QUẢN LÝ** : CÔNG TY ĐIỆN LỰC BẾN CÁT

**LẬP PHƯƠNG ÁN** : TRƯƠNG PHI LONG

**KIỂM TRA** : HÀ HỮU PHƯỚC

Dự toán đính kèm./.

CHÁNH VĂN PHÒNG

Nơi nhận:

- P. Giám đốc KT (chỉ đạo);
- P. QLĐT (thẩm định);
- P. KHVT (phối hợp);
- Lưu VT, VP, TPL.

Hà Hữu Phước

Ý kiến phê duyệt của Phó Giám đốc Kỹ thuật  
Nguyễn Văn Lạt

Đồng ý



**TẬP I**  
**THUYẾT MINH PHƯƠNG ÁN SỬA CHỮA**

- Chương I : TỔNG QUÁT VỀ CÔNG TRÌNH
- Chương II : CÁC GIẢI PHÁP KỸ THUẬT SỬA CHỮA
- Chương III : CÁC PHỤ LỤC

## CHƯƠNG I: TỔNG QUÁT VỀ CÔNG TRÌNH

### 1. Cơ sở lập phương án sửa chữa.

Căn cứ Thông tư 11/2021/TTBXD ngày 31/8/2021 của Bộ Xây dựng về việc hướng dẫn một số nội dung xác định và quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 772/QĐ-EVN ngày 06/06/2025 của Tổng Giám đốc Tập đoàn Điện lực Việt Nam về việc ban hành Quy định quản lý Tài sản, nguồn vốn và huy động vốn trong Tập đoàn Điện lực Việt Nam;

Căn cứ Quyết định số 151/QĐ-HĐTV ngày 06/12/2022 của Chủ tịch Hội đồng thành viên Tổng công ty Điện lực thành phố Hồ Chí Minh về việc ban hành quy định về thực hiện sửa chữa lớn tài sản trong Tổng Công ty Điện lực thành phố Hồ Chí Minh;

Căn cứ Quyết định số 3706/QĐ-EVNHCMC ngày 21/07/2025 của Tổng Giám đốc Tổng công ty Điện lực Thành Phố Hồ Chí Minh về việc ban hành Quy định quản lý Tài sản, nguồn vốn và huy động vốn Tổng Công ty Điện lực thành phố Hồ Chí Minh;

Căn cứ công văn số 3152/EVNHCMC-KH ngày 4/8/2025 của Tổng công ty Điện lực Thành phố Hồ Chí Minh về việc tạm giao kế hoạch sửa chữa lớn năm 2026;

Căn cứ Quyết định số 5677/QĐ-EVNHCNM ngày 31/10/2025 của Tổng Giám đốc Tổng công ty Điện lực thành phố Hồ Chí Minh về việc ban hành hướng dẫn lập dự toán sửa chữa lớn tài sản cố định áp dụng trong Tổng Công ty Điện lực thành phố Hồ Chí Minh;

Căn cứ văn bản số 2626/EVNHCMC-TCKT ngày 02/7/2025 của Tổng Công ty Điện lực TP.HCM.

Căn cứ Quyết định số 37/QĐ-PCBCA ngày 17/07/2025 của Giám đốc Công ty Điện lực Bến Cát (QĐ 37) về việc ban hành” Quy định chức năng nhiệm vụ của các Phòng, đội trong Công ty Điện lực Bến Cát”;

Căn cứ Quyết định số 353/QĐ-PCBCA ngày 18/09/2025 của Giám đốc Công ty Điện lực Bến Cát (QĐ 353) về việc “giao danh mục sửa chữa lớn tài sản cố định năm 2026”;

Căn cứ quyết định số 206/QĐ-PCBCA ngày 15/08/2025 của Công ty Điện lực Bến Cát về việc về việc thành lập Hội đồng khảo sát thực trạng hư hỏng, kiểm tu công xa tại PC Bến Cát;

Căn cứ công văn số 07/KHVT ngày 23/07/2025 của Phòng KH-VT về việc phân công triển khai thực hiện đăng ký danh mục Kế hoạch SCL năm 2026 và Đầu tư xây dựng năm 2026-2027;

Căn cứ biên bản số 13/BB-PCBCA-VP ngày 28/08/2025 về việc khảo sát thực trạng hư hỏng Công xa, công trình sửa chữa lớn xe HINO TẢI-FG biển số 61H-7694.

### 2. Giới thiệu xe sửa chữa:

- Loại xe: Tải có cần cầu

Năm sản xuất: 2005

- Hiệu xe: HINO

Nước sản xuất: Việt nam

- Biển số: 61H-7694 Mã số tài sản: BDU-907525
- Số máy: JO7C-B13708 Số khung: FC3JLU-10217

#### **A. Nguồn gốc và tình trạng kỹ thuật:**

- Xe được trang bị từ tháng: 7/2005
- Tình trạng lúc nhận xe: Xe trang bị mới
- Đã qua cải tạo, sửa đổi: Không
- Thời điểm SCL gần nhất: 2020
- Số lần đã SCL: 01 lần
- Số km đã sử dụng sau lần SCL gần nhất: 100.000 km
- Số giờ cầu đã hoạt động sau lần SCL gần nhất: 2.500 giờ
- Tổng giá trị chi phí 01 lần SCL là: 220.000.000 đồng
- Số km hoạt động từ trước đến nay: 265.640 km
- Số giờ cầu đã hoạt động từ trước đến nay: 8.000 giờ

#### **B. Nhận xét bên ngoài:**

- Phần máy: Qua khảo sát máy nổ không đều có tiếng ồn, rỉ nhớt, rỉ dầu có khói đen, nhớt bị tiêu hao nhiều, máy yếu, nhớt dơ, các lọc động cơ nghẹt dơ.....
- Phần tay lái: Qua khảo sát các rô tin tay lái ngang và đòn lái dọc dọc bị rơ lỏng rung lắc...
- Phần ly hợp: Qua khảo sát bộ ly hợp mòn, bạc đạn ly hợp có tiếng kêu lớn, mâm ép ly hợp, trợ lực ly hợp hoạt động yếu...
- Phần gầm: Qua kiểm tra bạc đạn bánh trước sau khua rổ, bạc ác nhíp trước, sau mòn lỏng, ống nhún trước sau yếu, Feutre bánh lão hóa, phốt hợp số, cầu bị chảy dầu, nhớt cũ dơ, chạy có tiếng kêu, ồn...
- Phần thắng: Qua kiểm tra thắng không bảo đảm do hoạt động lâu ngày bộ thắng mòn, heo cái heo con bị rỗ hoạt động không tốt, ống cao su thắng nứt, thắng yếu, giảm hiệu lực, bộ thắng mòn, chạy bị giựt...
- Phần đồng, cabine, thùng, sơn: Qua kiểm tra mốp, mục vải chỗ, cửa không kín, kiếng chiếu hậu bị hư, thùng xe yếu, cao su đỡ thùng chai cứng, bảo hiểm hông xe, chấn bụn hư mục....., Cabine, thùng gầm chassis trầy xước do hoạt động lâu ngày cần sơn lại, mục rỉ sét, trầy xước, sơn bong dột ngả màu, nệm rách, ghế ngồi, tappi sàn, la phong mục rách....
- Phần lạnh: Van phun lạnh nghẹt, phin lọc nghẹt, dơ, ống lạnh nứt, gaz lạnh yếu không đảm bảo lạnh
- Phần điện:
  - + Đèn ma rửa, Dynamo bị yếu hoạt động không tốt.
  - + Đèn lái sau, đèn signal, kèn điện hoạt động yếu, dây điện mục, bình điện yếu, cao su gạt nước bị chai, điện chập chờn...

- Nội thất: Ghế nệm rách, tapis sàn mục, cần sửa chữa bọc lại
- Phần nhiên liệu: Nhớt máy, nhớt cầu, nhớt hộp số, nhớt thủy lực đơ, cũ.
- Phần cần cầu: Bạc đạn ụ quay bàn khua rỗ, cáp cầu bị tưa, Bơm cái cầu yếu, bộ da ty vô ra cầu bị chảy dầu, cardan láp thủy lực, bạc đạn buli cáp bị rơ lỏng.

### C. Đánh giá chi tiết

STT	Mô tả	ĐVT	Số lượng	Tình trạng kỹ thuật
<b>A</b>	<b>PHẦN VẬT TƯ</b>			
<b>I</b>	<b>PHẦN MÁY</b>			
1	Dây courioie	Sợi	2	Giãn
2	Lướt dầu	Cái	2	nghet đơ
3	Lướt nhớt	Cái	1	nghet đơ
4	Lướt gió	Cái	1	nghet đơ
5	Nhớt máy	Lít	12	cũ đơ
6	Cao su chân máy	Cục	2	mục bẻ
7	Nước làm mát	Lít	7	
8	Xy lạnh	Cái	5	mòn khớp
9	Bạc secmang	bộ	5	Mòn
10	Miềng (cốt máy + thanh truyền)	bộ	2	Mòn
11	Ron máy	bộ	1	mục bẻ
12	Két nước	Cái	1	mục xi
13	Bơm nước	Cái	1	yếu
<b>II</b>	<b>PHẦN THĂNG + LY HỢP</b>			
1	Cuppen tổng phanh	Bộ	1	chảy dầu
2	Cuppen bánh trước sau	Bộ	4	chảy dầu
3	Ống cao su thẳng	Ống	3	nứt
4	Dầu thẳng	Bình	2	cũ đơ
5	Bố ly hợp	Cái	1	mòn bố
6	Bạc đạn ly hợp	Cái	1	khua rỗ
7	Mâm ép	Cái	1	yếu
8	Trợ lực ly hợp	bộ	1	yếu
<b>III</b>	<b>PHẦN DÀN GÀM</b>			
1	Bạc đạn bánh trước	Cái	4	khua rỗ
2	Bạc đạn bánh sau	Cái	4	mòn bố
3	Feutre bánh trước	Cái	2	chảy dầu
4	Feutre bánh sau	Cái	2	chảy dầu
5	Phốt hộp số	Bộ	1	chảy dầu
6	Phốt cầu	Bộ	1	chảy dầu
7	Nhớt (hộp số + cầu)	Lít	10	cũ đơ
8	Bạc ắc nhíp trước	Cái	6	mục gãy
9	Bạc ắc nhíp sau	Cái	6	mục gãy

STT	Mô tả	ĐVT	Số lượng	Tình trạng kỹ thuật
10	Ống nhún trước sau	Ống	4	yếu
<b>IV</b>	<b>PHẦN ĐỒNG CABINE + THÙNG</b>			
1	Tole làm đồng cabine 1ly2	tấm	1	mục
2	Bửng thùng	Cái	5	mục rỉ sét
3	Tole 3 ly làm đồng sàn thùng(2mx1m2)	Tấm	1	mục rỉ sét
4	Bộ chấn bùn trước sau	Bộ	2	cũ rách
5	Bản lề bửng thùng	Cái	20	mục gãy
6	Khóa bửng thùng	Cái	8	mục gãy
7	Vật tư gió đá hàn	Cái	1	
<b>V</b>	<b>PHẦN ĐIỆN + NỆM</b>			
1	Chổi gạt nước	Cái	2	Hư
2	Chụp đèn lái sau	Cái	2	mờ
3	Băng niệm trước sau (simili)	Bộ	1	yếu
4	Tapis sàn	Cái	1	mục rách
5	Bình ắc quy 70Ah	Cái	2	yếu
<b>VI</b>	<b>TAY LÁI</b>			
1	Rotule tay lái ngang	Cái	2	rơ lỏng
2	Đòn lái dọc	Cái	1	Rơ lỏng
<b>VII</b>	<b>PHẦN SƠN</b>			
1	Cabin xe	T.bộ	1	bong dộp
2	Thùng xe	T.bộ	1	bong dộp
3	Gầm chassis	T.bộ	1	bong dộp
4	Cầu	T.bộ	1	bong dộp
<b>VIII</b>	<b>PHẦN MÁY LẠNH</b>			
1	Block lạnh	Cái	1	yếu
2	Dàn lạnh	Cái	1	mục xỉ
3	Dàn nóng	Cái	1	mục xỉ
4	Phin lọc ga	Cái	1	đơ nghệt
5	Ống lạnh	bộ	1	mục xỉ
6	Nhớt lock+ sạc ga 134	lần	1	hết ga
<b>IX</b>	<b>PHẦN CẦU</b>			
1	Bạc đạn ụ quay bàn	Cái	4	khua rỗ
2	Phốt ụ quay bàn	Cái	1	chảy dầu
3	Nhớt thủy lực	Lít	100	cũ dơ
4	Đạn mâm quay bàn	bộ	1	rơ lỏng
5	Bộ hãm cáp cầu	Bộ	1	mòn bộ
6	Bơm cái cầu	Cái	1	yếu
7	Cáp cầu	Mét	70	tưa giãn
8	Lượt nhớt ben	Cái	1	nghệt dơ
9	Bộ da ty vô ra cần	Bộ	2	chảy dầu

STT	Mô tả	ĐVT	Số lượng	Tình trạng kỹ thuật
10	Bộ da ty nâng cần	Bộ	1	cháy dầu
11	Bộ da ty chân chống	Bộ	4	cháy dầu
12	Bạc đạn ụ cuốn cáp	Cái	4	khua rỗ
13	Ổng thủy lực	ống	10	nứt
14	Cardan láp thủy lực	Cái	2	rơ lỏng
15	Bạc đạn buli cáp	Cái	8	rơ lỏng
<b>B</b>	<b>PHẦN NHÂN CÔNG</b>			
1	Nhân công phần máy	T/phần	1	Bảo dưỡng
2	Bơm cao áp	Cái	1	Bảo dưỡng, phục hồi
3	Kim phun dầu	Cái	5	Bảo dưỡng, phục hồi
4	Bơm trợ lực thắng	Cái	1	Bảo dưỡng, phục hồi
5	Tán bố thắng trước sau	Càng	8	Tán bố mới
6	Dốt tambua bánh trước sau	Cái	4	Gia công
7	Tán bố thắng tay	bộ	1	Tán bố mới
8	Nhân công phần thắng+ ly hợp	T/phần	1	Bảo dưỡng, phục hồi
9	Nhân công phần đàn gãm	T/phần	1	Bảo dưỡng, phục hồi
10	Làm đồng cabine	Xe	1	Phục hồi
11	Làm đồng sàn thùng(2mx1m2)	Tấm	1	Phục hồi
12	Nhân công phần đồng cabine+thùng	T/phần	1	Phục hồi
13	Đèn phacos trước	Cái	2	Bảo dưỡng, phục hồi
14	Demareur	Cái	1	Bảo dưỡng, phục hồi
15	Dynamo	Cái	1	Bảo dưỡng, phục hồi
16	Nhân công phần điện +nệm	T/phần	1	Bảo dưỡng, phục hồi
17	Nhân công phần tay lái	T/phần	1	Bảo dưỡng, phục hồi
18	Nhân công phần sơn	T/phần	1	Sơn mới
19	Nhân công phần máy lạnh	T/phần	1	Bảo dưỡng, phục hồi
20	Bơm cuốn cáp	Cái	1	Bảo dưỡng, phục hồi
21	Bơm quay bàn	Cái	1	Bảo dưỡng, phục hồi
22	Nhân công phần cầu	T/phần	1	Bảo dưỡng, phục hồi
23	Kiểm định cầu	Cái	1	Kiểm định

## CHƯƠNG II: CÁC GIẢI PHÁP KỸ THUẬT SỬA CHỮA

Stt	Hạng mục công việc	ĐVT	SL	Tình trạng kỹ thuật	Biện pháp sửa chữa	
					Phục hồi	Thay thế
<b>A</b>	<b>PHẦN VẬT TƯ</b>					
<b>I</b>	<b>PHẦN MÁY</b>					
1	Dây couroie	Sợi	2	Giãn		Thay thế
2	Lượt dầu	Cái	2	nghet dơ		Thay thế
3	Lượt nhót	Cái	1	nghet dơ		Thay thế
4	Lượt gió	Cái	1	nghet dơ		Thay thế
5	Nhót máy	Lít	12	cũ dơ		Thay thế
6	Cao su chân máy	Cục	2	mục bẻ		Thay thế
7	Nước làm mát	Lít	7			Thay thế
8	Xy lanh	Cái	5	mòn khớp		Thay thế
9	Bạc secmang	bộ	5	Mòn		Thay thế
10	Miêng (cốt máy + thanh truyền)	bộ	2	Mòn		Thay thế
11	Ron máy	bộ	1	mục bẻ		Thay thế
12	Két nước	Cái	1	mục xì		Thay thế
13	Bơm nước	Cái	1	yếu		Thay thế
<b>II</b>	<b>PHẦN THẮNG + LY HỢP</b>					
1	Cuppen tổng phanh	Bộ	1	chảy dầu		Thay thế
2	Cuppen bánh trước sau	Bộ	4	chảy dầu		Thay thế
3	Ống cao su thắng	Ống	3	nứt		Thay thế
4	Dầu thắng	Bình	2	cũ dơ		Thay thế
5	Bố ly hợp	Cái	1	mòn bố		Thay thế
6	Bạc đạn ly hợp	Cái	1	khua rỗ		Thay thế
7	Mâm ép	Cái	1	yếu		Thay thế
8	Trợ lực ly hợp	bộ	1	yếu		Thay thế
<b>III</b>	<b>PHẦN DÀN GÀM</b>					
1	Bạc đạn bánh trước	Cái	4	khua rỗ		Thay thế
2	Bạc đạn bánh sau	Cái	4	mòn bố		Thay thế
3	Feutre bánh trước	Cái	2	chảy dầu		Thay thế
4	Feutre bánh sau	Cái	2	chảy dầu		Thay thế
5	Phốt hợp số	Bộ	1	chảy dầu		Thay thế
6	Phốt cầu	Bộ	1	chảy dầu		Thay thế
7	Nhót (hộp số + cầu)	Lít	10	cũ dơ		Thay thế
8	Bạc ốc nhíp trước	Cái	6	mục gãy		Thay thế
9	Bạc ốc nhíp sau	Cái	6	mục gãy		Thay thế
10	Ống nhún trước sau	Ống	4	yếu		Thay thế
<b>IV</b>	<b>PHẦN ĐỒNG CABINE + THÙNG</b>					

Stt	Hạng mục công việc	ĐVT	SL	Tình trạng kỹ thuật	Biện pháp sửa chữa	
					Phục hồi	Thay thế
1	Tole làm đồng cabine 1ly2	tám	1	mục		Thay thế
2	Búng thùng	Cái	5	mục rỉ sét		Thay thế
3	Tole 3 ly làm đồng sàn thùng(2mx1m2)	Tám	1	mục rỉ sét		Thay thế
4	Bộ chấn bunn trước sau	Bộ	2	cũ rách		Thay thế
5	Bản lề búng thùng	Cái	20	mục gãy		Thay thế
6	Khóa búng thùng	Cái	8	mục gãy		Thay thế
7	Vật tư gió đá hàn	Cái	1			
<b>V</b>	<b>PHẦN ĐIỆN + NỆM</b>					
1	Chổi gạt nước	Cái	2	Hư		Thay thế
2	Chụp đèn lái sau	Cái	2	mờ		Thay thế
3	Băng niệm trước sau (simili)	Bộ	1	yếu		Thay thế
4	Tapis sàn	Cái	1	mục rách		Thay thế
5	Bình ắc quy 70Ah	Cái	2	yếu		Thay thế
<b>VI</b>	<b>TAY LÁI</b>					
1	Rotule tay lái ngang	Cái	2	rơ lỏng		Thay thế
2	Đòn lái dọc	Cái	1	Rơ lỏng		Thay thế
<b>VII</b>	<b>PHẦN SƠN</b>					
1	Cabin xe	T.bộ	1	bong dộp		S.mới
2	Thùng xe	T.bộ	1	bong dộp		S.mới
3	Gầm chassis	T.bộ	1	bong dộp		S.mới
4	Cầu	T.bộ	1	bong dộp		S.mới
<b>VIII</b>	<b>PHẦN MÁY LẠNH</b>					
1	Block lạnh	Cái	1	yếu		Thay thế
2	Dàn lạnh	Cái	1	mục xỉ		Thay thế
3	Dàn nóng	Cái	1	mục xỉ		Thay thế
4	Phin lọc ga	Cái	1	dơ nghẹt		Thay thế
5	Ống lạnh	bộ	1	mục xỉ		Thay thế
6	Nhớt lock+ sạc ga 134	lần	1	hết ga		Thay thế
<b>IX</b>	<b>PHẦN CẦU</b>					
1	Bạc đạn ụ quay bản	Cái	4	khua rỗ		Thay thế
2	Phốt ụ quay bản	Cái	1	chảy dầu		Thay thế
3	Nhớt thủy lực	Lít	100	cũ dơ		Thay thế
4	Đạn mâm quay bản	bộ	1	rơ lỏng		Thay thế
5	Bổ hãm cáp cầu	Bộ	1	mòn bổ		Thay thế
6	Bơm cái cầu	Cái	1	yếu		Thay thế
7	Cáp cầu	Mét	70	tua giãn		Thay thế
8	Lướt nhớt ben	Cái	1	ngẹt dơ		Thay thế

Stt	Hạng mục công việc	ĐVT	SL	Tình trạng kỹ thuật	Biện pháp sửa chữa	
					Phục hồi	Thay thế
9	Bộ da ty vô ra cần	Bộ	2	chảy dầu		Thay thế
10	Bộ da ty nâng cần	Bộ	1	chảy dầu		Thay thế
11	Bộ da ty chân chống	Bộ	4	chảy dầu		Thay thế
12	Bạc đạn ụ cuốn cáp	Cái	4	khua rồ		Thay thế
13	Ống thủy lực	ống	10	nứt		Thay thế
14	Cardan láp thủy lực	Cái	2	rơ lỏng		Thay thế
15	Bạc đạn buli cáp	Cái	8	rơ lỏng		Thay thế
<b>B</b>	<b>PHẦN NHÂN CÔNG</b>					
1	Nhân công phần máy	T/phần	1		Bảo dưỡng	
2	Bơm cao áp	Cái	1		Bảo dưỡng, phục hồi	
3	Kim phun dầu	Cái	5		Bảo dưỡng, phục hồi	
4	Bơm trợ lực thắng	Cái	1		Bảo dưỡng, phục hồi	
5	Tán bố thắng trước sau	Càng	8		Tán bố mới	
6	Dốt tambua bánh trước sau	Cái	4		Gia công	
7	Tán bố thắng tay	bộ	1		Tán bố mới	
8	Nhân công phần thắng+ ly hợp	T/phần	1		Bảo dưỡng, phục hồi	
9	Nhân công phần dàn gầm	T/phần	1		Bảo dưỡng, phục hồi	
10	Làm đồng cabine	Xe	1		Phục hồi	
11	Làm đồng sàn thùng(2mx1m2)	Tấm	1		Phục hồi	
12	Nhân công phần đồng cabine+thùng	T/phần	1		Phục hồi	
13	Đèn phacos trước	Cái	2		Bảo dưỡng, phục hồi	
14	Demareur	Cái	1		Bảo dưỡng, phục hồi	
15	Dynamo	Cái	1		Bảo dưỡng, phục hồi	
16	Nhân công phần điện +nệm	T/phần	1		Bảo dưỡng, phục hồi	
17	Nhân công phần tay lái	T/phần	1		Bảo dưỡng, phục hồi	
18	Nhân công phần sơn	T/phần	1		Sơn mới	
19	Nhân công phần máy lạnh	T/phần	1		Bảo dưỡng, phục hồi	
20	Bơm cuốn cáp	Cái	1		Bảo dưỡng, phục hồi	
21	Bơm quay bàn	Cái	1		Bảo dưỡng,	

Stt	Hạng mục công việc	ĐVT	SL	Tình trạng kỹ thuật	Biện pháp sửa chữa	
					Phục hồi	Thay thế
					phục hồi	
22	Nhân công phân cầu	T/phần	1		Bảo dưỡng, phục hồi	
23	Kiểm định cầu	Cái	1		Kiểm định	

**Mục tiêu đạt được sau khi sửa chữa lớn:**

1. Động cơ mạnh hơn vận chuyển làm việc hiệu quả, ít hao nhiên liệu, đảm bảo an toàn khi tham gia giao thông.

2. Sau khi sửa chữa sẽ thu hồi các thiết bị thay thế như sau:

Stt	Hạng mục công việc	ĐVT	SL	Biện pháp xử lý VTTB thu hồi sau sửa chữa		Ghi chú
				Thu hồi	Hủy bỏ	
<b>A</b>	<b>PHẦN VẬT TƯ</b>					
<b>I</b>	<b>PHẦN MÁY</b>					
1	Dây couroie	Sợi	2			
2	Lượt dầu	Cái	2		X	
3	Lượt nhớt	Cái	1		X	
4	Lượt gió	Cái	1		X	
5	Nhớt máy	Lít	12		X	
6	Cao su chân máy	Cục	2		X	
7	Nước làm mát	Lít	7		X	
8	Xy lạnh	Cái	5		X	
9	Bạc secmang	bộ	5		X	
10	Miếng (cốt máy + thanh truyền)	bộ	2		X	
11	Ron máy	bộ	1		X	
12	Két nước	Cái	1	X		
13	Bơm nước	Cái	1	X		
<b>II</b>	<b>PHẦN THĂNG + LY HỢP</b>					
1	Cuppen tổng phanh	Bộ	1		X	
2	Cuppen bánh trước sau	Bộ	4		X	
3	Ống cao su thặng	Ống	3		X	
4	Dầu thặng	Bình	2		X	
5	Bố ly hợp	Cái	1		X	
6	Bạc đạn ly hợp	Cái	1	X		
7	Mâm ép	Cái	1	X		
8	Trợ lực ly hợp	bộ	1		X	
<b>III</b>	<b>PHẦN DÀN GÀM</b>					

Stt	Hạng mục công việc	ĐVT	SL	Biện pháp xử lý VTTB thu hồi sau sửa chữa		Ghi chú
				Thu hồi	Hủy bỏ	
1	Bạc đạn bánh trước	Cái	4	X		
2	Bạc đạn bánh sau	Cái	4	X		
3	Feutre bánh trước	Cái	2		X	
4	Feutre bánh sau	Cái	2		X	
5	Phốt hợp số	Bộ	1		X	
6	Phốt cầu	Bộ	1		X	
7	Nhót ( hộp số + cầu)	Lít	10		X	
8	Bạc ác nhíp trước	Cái	6	X		
9	Bạc ác nhíp sau	Cái	6	X		
10	Ổng nhún trước sau	Ổng	4	X		
<b>IV</b>	<b>PHẦN ĐỒNG CABINE + THÙNG</b>					
1	Tole làm đồng cabine lly2	tám	1		X	
2	Bửng thùng	Cái	5		X	
3	Tole 3 ly làm đồng sàn thùng(2mx1m2)	Tám	1		X	
4	Bộ chấn bùn trước sau	Bộ	2		X	
5	Bản lê bửng thùng	Cái	20	X		
6	Khóa bửng thùng	Cái	8	X		
7	Vật tư gió đá hàn	Cái	1		X	
<b>V</b>	<b>PHẦN ĐIỆN + NỆM</b>					
1	Chổi gạt nước	Cái	2		X	
2	Chụp đèn lái sau	Cái	2		X	
3	Băng nệm trước sau (simili)	Bộ	1		X	
4	Tapis sàn	Cái	1		X	
5	Bình ắc quy 70Ah	Cái	2		X	
<b>VI</b>	<b>TAY LÁI</b>					
1	Rotule tay lái ngang	Cái	2	X		
2	Đòn lái dọc	Cái	1	X		
<b>VII</b>	<b>PHẦN SƠN</b>					
1	Cabin xe	T.bộ	1		X	
2	Thùng xe	T.bộ	1		X	
3	Gầm chassis	T.bộ	1		X	
4	Cầu	T.bộ	1		X	
<b>VIII</b>	<b>PHẦN MÁY LẠNH</b>					
1	Block lạnh	Cái	1	X		
2	Dàn lạnh	Cái	1		X	
3	Dàn nóng	Cái	1		X	

Stt	Hạng mục công việc	ĐVT	SL	Biện pháp xử lý VTTB thu hồi sau sửa chữa		Ghi chú
				Thu hồi	Hủy bỏ	
4	Phin lọc ga	Cái	1		X	
5	Ống lạnh	bộ	1		X	
6	Nhớt lock+ sạc ga 134	lần	1		X	
<b>IX</b>	<b>PHẦN CẦU</b>					
1	Bạc đạn ụ quay bàn	Cái	4	X		
2	Phốt ụ quay bàn	Cái	1		X	
3	Nhớt thủy lực	Lít	100		X	
4	Đạn mâm quay bàn	bộ	1	X		
5	Bổ hãm cáp cầu	Bộ	1		X	
6	Bơm cái cầu	Cái	1	X		
7	Cáp cầu	Mét	70	X		
8	Lướt nhớt ben	Cái	1		X	
9	Bộ da ty vô ra cần	Bộ	2		X	
10	Bộ da ty nâng cần	Bộ	1		X	
11	Bộ da ty chân chống	Bộ	4		X	
12	Bạc đạn ụ cuốn cáp	Cái	4	X		
13	Ống thủy lực	ống	10		X	
14	Cardan láp thủy lực	Cái	2	X		
15	Bạc đạn buli cáp	Cái	8	X		

### 3. Vệ sinh môi trường, PCCN, an toàn lao động:

- Đơn vị sửa chữa đảm bảo yêu cầu vệ sinh môi trường, phòng chống cháy nổ an toàn lao động đúng quy định hiện hành.

### 4. Tiến độ thực hiện:

- Lập biên bản khảo sát thực trạng hư hỏng tháng 8/2025.
- Lập phương án sửa chữa và thẩm định phương án sửa chữa xe hiệu chỉnh: tháng 10/2025.
- Thời gian sửa chữa dự kiến: 30 ngày.

## CHƯƠNG III CÁC PHỤ LỤC

**Phụ lục:** Đính kèm.

Căn cứ biên bản số 13/BB-PCBCA-VP ngày 28/08/2025 về việc khảo sát thực trạng hư hỏng Công xa, công trình sửa chữa lớn xe HINO TẢI-FG biển số 61H-7694.