

Phần 2. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT
Chương V. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT

Mục 1. Yêu cầu về kỹ thuật

1.1. Giới thiệu chung về dự án/dự toán mua sắm, gói thầu

- Tên gói thầu: Mua xe ô tô cứu thương
- Thuộc dự toán: Dự toán kinh phí mua xe cứu thương tại Trung tâm bảo trợ xã hội
- Chủ đầu tư: Trung tâm bảo trợ xã hội Chánh Phú Hoà.
- Địa điểm thực hiện: Khu phố 1B, Phường Chánh Phú Hòa, Thành phố Hồ Chí Minh.
- Thời gian thực hiện gói thầu: 60 ngày
- Nguồn vốn: Ngân sách nhà nước năm 2025 (kinh phí thực hiện nhiệm vụ chi không thường xuyên).
- Loại hợp đồng: Trọn gói.
- Hình thức lựa chọn nhà thầu: Chào hàng cạnh tranh.
- Phương thức đấu thầu: Một giai đoạn, một túi hồ sơ.

1.2. Yêu cầu về kỹ thuật

STT	Đặc điểm hàng hóa, yêu cầu kỹ thuật tối thiểu (hoặc tương đương hoặc tốt hơn)
I	Yêu cầu chung
	<ul style="list-style-type: none">- Model code: Xe ô tô cứu thương Toyota Hiace model TRH223L-LEMDKV hoặc tương đương- Hãng sản xuất: Nhà thầu đề xuất phù hợp với model thiết bị- Xuất xứ: Nhà thầu đề xuất- Chất lượng Mới 100%- Tiêu chuẩn khí thải: EURO 5 hoặc tương đương- Năm sản xuất: 2024 trở về sau- Số chỗ ngồi: $\geq 7 + 1$- Bảo hành: Bảo hành chính hãng tại Việt Nam- Thời gian bảo hành: 36 tháng hoặc 100.000 km tùy theo điều kiện nào đến trước theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất
II	Đặc tính kỹ thuật cơ bản
	<ul style="list-style-type: none">- Màu xe: Màu trắng- Kích thước tổng thể D x R x C: (≥ 5.380) x (≥ 1.880) x (≥ 2.340) (mm)- Trọng lượng toàn tải: $\geq 3.200\text{kg}$- Chiều dài cơ sở: $\geq 3.110\text{mm}$- Khoảng sáng gầm xe: $\geq 185\text{mm}$- Bán kính vòng quay: tối thiểu 6.2m- Công suất cực đại: $\geq 111\text{Kw}/4.800\text{rpm}$- Mô men xoắn cực đại: $\geq 241\text{Nm}/3.800\text{rpm}$- Kiểu động cơ 16-Van, DOHC, VVT-i, 4 xi lanh hoặc tương đương- Dung tích động cơ: $\geq 2,71$ (2.694 cc)- Tỷ số nén của động cơ: $\geq 9,6$- Dung tích bình nhiên liệu: $\geq 70\text{L}$

STT	Đặc điểm hàng hóa, yêu cầu kỹ thuật tối thiểu (hoặc tương đương hoặc tốt hơn)
	<ul style="list-style-type: none"> - Nhiên liệu tiêu thụ: Xăng không pha chì - Hộp số: ≥ 5 cấp - Hệ thống phanh trước: Phanh đĩa hoặc ABS - Hệ thống phanh sau: Tang trống hoặc phanh đĩa - Hệ thống tay lái: Tay lái thuận, có trợ lực - Lớp xe: Lớp không sấm - Bộ khởi động: Điện - Chất liệu thân xe: Thép chống ăn mòn (Anti-corrosion steel sheet) hoặc tương đương - Chất liệu sàn xe: Chất liệu chuyên dùng Plywood và Linoleum chống trơn trượt, dễ vệ sinh hoặc tương đương
III	Các phụ kiện tối thiểu theo xe
	<ul style="list-style-type: none"> - Điều hòa nhiệt độ - Cửa sổ điều khiển điện - Túi khí bảo vệ lái xe và người ngồi phía trước - Khóa cửa trung tâm - Điều khiển từ xa, tích hợp trên hai chìa khóa - Hệ thống an toàn + Hệ thống chống bó cứng phanh (ABS) + Hệ thống cân bằng điện tử (VSC) + Hệ thống hỗ trợ lực phanh (BA) + Hệ thống hỗ trợ khởi hành ngang dốc (HAC) + Hệ thống cảnh báo phanh khẩn cấp (ESS) + Hệ thống kiểm soát lực kéo (TRC) - Đồng hồ hiển thị tốc độ - Đồng hồ báo nhiệt độ máy - Đồng hồ báo mức nhiên liệu - AM/FM Radio, ổ đĩa CD, 2 loa - Tựa đầu phía trước - Dây đai an toàn phía trước - Gương chiếu hậu bên ngoài - Gương chiếu hậu bên trong - Chắn nắng phía trước - Gạt mưa (02 cái phía trước) - Sấy kính phía trước - Rửa kính phía trước (bình chứa dung dịch và cơ cấu phun dung dịch) - Kịch xe - Lớp dự phòng (01 lớp dự phòng) - Bộ dụng cụ tiêu chuẩn kèm theo xe (gồm tuýp mở lốp và tay kích) - Sách hướng dẫn sử dụng - Hộc để đồ - Ắng ten lắp phía trước xe - Ốp lazang

STT	Đặc điểm hàng hóa, yêu cầu kỹ thuật tối thiểu (hoặc tương đương hoặc tốt hơn)
IV	<p>Trang thiết bị cứu thương theo xe</p> <ul style="list-style-type: none"> - Đáp ứng yêu cầu tại mục 3.1.2 của Tiêu chuẩn Việt Nam TCVN 7271:2003 về phương tiện giao thông đường bộ - Ô tô - Phân loại theo mục đích sử dụng. - Trang thiết bị bên ngoài xe ô tô cứu thương phải được gắn cố định, bao gồm: <ul style="list-style-type: none"> + Thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên, gồm đèn quay hoặc đèn chớp phát sáng màu đỏ gắn trên nóc xe, còi phát tín hiệu ưu tiên. + Có bảng thông tin về đơn vị sử dụng được thể hiện ở hai bên cánh cửa lái chính và cửa lái phụ của xe ô tô cứu thương có kích cỡ tối thiểu (chiều cao: 45cm, chiều rộng: 50cm). Trong đó đáp ứng các yêu cầu tối thiểu về thông tin sau đây: Logo đơn vị sử dụng xe (nếu có): Kích cỡ tối thiểu (chiều cao: 18cm, chiều rộng: 18cm); Tên, địa chỉ và số điện thoại liên hệ của đơn vị.
	<ul style="list-style-type: none"> - Vách ngăn giữa khoang lái và khoang bệnh nhân (lắp ráp tại Việt Nam) - Đèn tín hiệu cấp cứu trên nóc xe - Âm ly - Còi hú và loa đặt cố định trên nóc xe - Cánh chính: loại trượt, có dây đai an toàn, có bánh xe và tự bung gập khi lên xuống (01 cái) - Cánh phụ: Gập được và để gọn trong xe (01 cái) - Ghế ngồi cho nhân viên y tế (02 ghế, 04 chỗ ngồi) - Đèn trần trong khoang bệnh nhân (03 cái) - Móc treo truyền dịch (02 cái) - Chũ thập cấp cứu (phía trước, sau và hai bên thân xe) - Bình cứu hỏa (01 bình) - Thùng rác inox (01 cái) - Tủ đựng thiết bị inox (01 cái) - Ổ điện 12 V DC (02 ổ) - Búa thoát hiểm (01 cái) - Bình oxy loại ≥ 10 lít và đồng hồ đo áp suất (01 bộ) lắp ráp tại Việt Nam

➤ **Ghi chú:**

- Bất kỳ thương hiệu, mã hiệu, danh từ riêng (nếu có) trong bảng yêu cầu kỹ thuật chỉ mang tính chất minh họa cho các tiêu chuẩn chất lượng, tính năng kỹ thuật khó mô tả, nhà thầu có thể lựa chọn dự thầu hàng hóa có nguồn gốc, xuất xứ, nhà sản xuất, thương hiệu, mã hiệu phù hợp với điều kiện cung cấp nhưng phải đảm bảo yêu cầu tiêu chuẩn kỹ thuật, đặc tính kỹ thuật, tính năng sử dụng “tương đương” hoặc “ưu việt” hơn hẳn so với yêu cầu tối thiểu. Nội hàm tương đương được quy định trong yêu cầu kỹ thuật được hiểu là:

- (1) Được cơ quan có thẩm quyền chứng nhận tương đương tiêu chuẩn
- (2) Tương đương về chất lượng, nhiệt độ, độ ẩm.
- (3) Tương đương về tính chất cơ khí và thuộc tính vật lý của vật liệu.
- (4) Tương đương về tính năng cơ bản, độ tin cậy, phạm vi ứng dụng
- (5) Tương đương về công suất; hiệu suất, yêu cầu thông số đầu vào; danh mục, độ chính xác kết quả đầu ra.

1.3. Các yêu cầu về thời gian và khối lượng dự kiến

- Địa điểm giao hàng: Khu phố 1B, Phường Chánh Phú Hòa, Thành phố Hồ Chí Minh
- Thời gian giao hàng: trong vòng 60 ngày

1.4. Các yêu cầu khác:

a. Yêu cầu về tính hợp lệ của hàng hóa:

*** Đối với hàng nhập khẩu:**

- Hóa đơn bán hàng theo đúng quy định của Bộ Tài chính;
- Giấy chứng nhận nguồn gốc xuất xứ hàng hóa (C/O) - Bản gốc hoặc bản sao y công chứng, dịch thuật;
- Giấy chứng nhận chất lượng hàng hóa (C/Q) của nhà sản xuất hoặc đại diện Hãng sản xuất tại Việt Nam - Bản gốc hoặc bản sao y công chứng dịch thuật;
- Sổ bảo hành hàng hóa;
- Tài liệu hướng dẫn sử dụng và bảo trì.

*** Đối với hàng mua trong nước:**

- Hóa đơn bán hàng theo đúng quy định của Bộ Tài chính;
- Phiếu bảo hành hàng hóa;
- Tài liệu hướng dẫn sử dụng và bảo trì.

b. Các dịch vụ liên quan trong quá trình đăng ký, đăng kiểm, vận hành thiết bị.

- Nhà thầu hỗ trợ đăng ký, đăng kiểm, lưu hành, cấp phép và cấp quyền ưu tiên xe cứu thương.
- Giá dự thầu phải bao gồm: Bao gồm thuế GTGT, thuế nhập khẩu (nếu có), chi phí vận chuyển, chi phí đăng ký, đăng kiểm, giấy phép đèn còi, lệ phí trước bạ, bảo hiểm bắt buộc và các chi phí khác có liên quan.

Mục 2. Bản vẽ: Không có

Mục 3. Kiểm tra và thử nghiệm

Việc kiểm tra và thử nghiệm hàng hóa được thực hiện theo các quy định sau:

- Thời gian: Từ khi bàn giao hàng hóa tại đơn vị mua sắm đến khi được nghiệm thu đưa vào sử dụng.
- Địa điểm: Tại nơi hàng hóa được bàn giao.
- Nội dung và cách thức tiến hành:

1. Bàn giao hàng hóa tại đơn vị mua sắm: Khi hàng hóa được chuyển đến địa điểm giao hàng, bên bán báo cho bên mua biết để các bên cùng nhau tiến hành kiểm tra hàng hóa (danh mục, số lượng) và các hồ sơ, chứng từ liên quan đảm bảo đúng quy định của hợp đồng, làm cơ sở lập biên bản bàn giao.

2. Kiểm tra, thử nghiệm hàng hóa: Nhà thầu phải tiến hành kiểm tra thử nghiệm hàng hóa dưới sự giám sát của chủ đầu tư và cán bộ kỹ thuật đại diện của chủ đầu tư để chứng minh hàng hóa đó có chất lượng, cấu hình, thông số kỹ thuật ... phù hợp với các quy định trong hợp đồng.

Chi phí cho việc kiểm tra, thử nghiệm: Mọi chi phí cho việc kiểm tra, thử nghiệm hàng hóa đều do nhà thầu chịu trách nhiệm.

3. Giám định chất lượng, nghiệm thu hàng hóa: Sau khi được kiểm tra thử nghiệm, hàng hóa được bên mua và bên bán hỗ trợ đăng ký và đăng kiểm chất lượng đúng quy định của Nhà nước. Hàng hóa được chuyển sang nghĩa vụ bảo hành ngay sau khi các bên thống nhất nghiệm thu và đưa vào sử dụng.