

MẪU SỐ 14B

BÁO CÁO ĐÁNH GIÁ HỒ SƠ DỰ THẦU QUA MẠNG CHO GÓI THẦU MUA SẴM HÀNG HÓA

(theo quy trình số 02)
(phương thức một giai đoạn một túi hồ sơ)

(Ban hành kèm theo Thông tư số 79/2025/TT-BTC, ngày 04 tháng 8 năm 2025 của
Bộ trưởng Bộ Tài chính)

GÓI THẦU: XE Ô TÔ 7 CHỖ
DỰ ÁN: XE Ô TÔ 7 CHỖ
CHỦ ĐẦU TƯ: NGÂN HÀNG THƯƠNG MẠI CỔ PHẦN CÔNG
THƯƠNG VIỆT NAM - CHI NHÁNH CẦN THƠ

Năm 2025

MẪU SỐ 14B

BÁO CÁO ĐÁNH GIÁ HỒ SƠ DỰ THẦU QUA MẠNG CHO GÓI THẦU MUA SẴM HÀNG HÓA

(theo quy trình số 02)
(phương thức một giai đoạn một túi hồ sơ)

(Ban hành kèm theo Thông tư số 79/2025/TT-BTC, ngày 04 tháng 8 năm 2025
của Bộ trưởng Bộ Tài chính)

GÓI THẦU: XE Ô TÔ 7 CHỖ

DỰ ÁN: XE Ô TÔ 7 CHỖ

CHỦ ĐẦU TƯ: NGÂN HÀNG THƯƠNG MẠI CỔ PHẦN CÔNG
THƯƠNG VIỆT NAM - CHI NHÁNH CẦN THƠ

Cần Thơ, ngày 29 tháng 11 năm 2025

Chủ đầu tư



PHÓ GIÁM ĐỐC
Nguyễn Trung Chính

**NGÂN HÀNG THƯƠNG
MẠI CỔ PHẦN CÔNG
THƯƠNG VIỆT NAM - CHI
NHÁNH CẦN THƠ**

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 01/CTG

Cần Thơ, ngày 29 tháng 11 năm 2025

BÁO CÁO ĐÁNH GIÁ E-HSDT

Tên gói thầu Xe ô tô 7 chỗ

Thuộc dự án/dự toán mua sắm Xe ô tô 7 chỗ

**Kính gửi: Ngân hàng thương mại cổ phần công thương Việt Nam - chi nhánh Cần
Thơ**

I. THÔNG TIN CƠ BẢN

1. Giới thiệu chung về dự án/dự toán mua sắm, gói thầu và các căn cứ pháp lý

- Chủ đầu tư: Ngân hàng thương mại cổ phần công thương Việt Nam - chi nhánh Cần Thơ
- Tên dự án/dự toán mua sắm: Xe ô tô 7 chỗ
- Tên gói thầu: Xe ô tô 7 chỗ
- Số KHLCNT: PL2500296282 thời điểm đăng tải 17/11/2025;
- Số E-TBMT: IB2500524867 - 00 thời điểm đăng tải 18/11/2025;
- Giá gói thầu: 1.449.000.000 VND
- Nguồn vốn: Ngân hàng TMCP Công thương Việt Nam
- Thời gian tổ chức lựa chọn nhà thầu: 30 ngày
- Thời gian bắt đầu tổ chức lựa chọn nhà thầu: Tháng 11 Năm 2025
- Hình thức, phương thức lựa chọn nhà thầu: Một giai đoạn một túi hồ sơ
- Loại hợp đồng: Trọn gói
- Thời gian thực hiện gói thầu: 30 ngày
- Tùy chọn mua thêm (nếu có): Không
- Các văn bản pháp lý liên quan:

+ Căn cứ quyết định số: 336 /QĐ-CNCTO.TCTH, ngày 17/11/2025 của Giám đốc Ngân hàng thương mại cổ phần công thương Việt Nam - chi nhánh Cần Thơ về việc phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu dự toán gói thầu: Xe ô tô 7 chỗ;

;

+ Căn cứ quyết định số: 337 /QĐ-CNCTO.TCTH, ngày 18/11/2025 của Giám đốc Ngân hàng thương mại cổ phần công thương Việt Nam - chi nhánh Cần Thơ về việc phê duyệt hồ sơ mời thầu gói thầu: Xe ô tô 7 chỗ.

2. Tổ chuyên gia

a) Cơ sở pháp lý thành lập tổ chuyên gia:

Tổ chuyên gia được Ngân hàng thương mại cổ phần công thương Việt Nam - chi nhánh Cần Thơ thành lập theo Quyết định số 335/QĐ-CNCTO.TCTH ngày 13/11/2025 để thực hiện đánh giá E-HSMT gói thầu Xe ô tô 7 chỗ thuộc dự án/dự toán mua sắm Xe ô tô 7 chỗ.

b) Thành phần tổ chuyên gia:

Số lượng, họ tên, chức vụ, vị trí và phân công công việc cụ thể của các thành viên trong tổ chuyên gia được nêu tại **Bảng số 01**.

Bảng số 01

Stt	Họ và tên	Chức vụ, vị trí trong tổ chuyên gia	Phân công công việc của các thành viên
1	Võ Ngọc Sơn	Tổ trưởng	Quản lý chung
2	Phan Nguyễn Trúc Quyên	Thành viên	Lập E-HSMT, đánh giá E-HSMT
3	Trần Mỹ Khoa	Thành viên	Lập E-HSMT, đánh giá E-HSMT

c) Cách thức làm việc của tổ chuyên gia:

Cách thức làm việc của tổ tư vấn đấu thầu: các thành viên làm việc theo nhóm, cùng đánh giá, nêu ý kiến của từng thành viên, tổ hợp và thống nhất ý kiến đánh giá chung của từng thành viên, Tổ xét thầu áp dụng quy trình số 2 đánh giá theo Mục 29 (của E-HSMT) – Chỉ dẫn nhà thầu chọn cụ thể như sau:

a) Bước 1: Xếp hạng nhà thầu căn cứ vào giá dự thầu theo biên bản mở thầu trên Hệ thống, nhà thầu có giá dự thầu, trừ đi giá trị giảm giá (nếu có) thấp nhất được xếp hạng thứ nhất. Tổ chuyên gia tiến hành đánh giá E-HSMT của nhà thầu có giá dự thầu thấp nhất.

b) Bước 2: Đánh giá tính hợp lệ theo quy định tại điểm a Mục 29.3 E-CDNT.

c) Bước 3: Đánh giá về năng lực và kinh nghiệm theo quy định tại điểm b Mục 29.3 E-CDNT.

d) Bước 4: Đánh giá về kỹ thuật theo quy định tại điểm c Mục 29.3 E-CDNT.

đ) Bước 5: Nhà thầu đáp ứng về mặt kỹ thuật sẽ được mời vào đối chiếu tài liệu.

Trường hợp E-HSMT của nhà thầu xếp hạng thứ nhất không đáp ứng thì thực hiện các bước đánh giá nêu trên đối với nhà thầu xếp hạng tiếp theo.

II. KẾT QUẢ ĐÁNH GIÁ E-HSMT

1. Kết quả mở thầu

a) Tổ chuyên gia tổng hợp kết quả mở thầu theo **Bảng số 02** dưới đây (sắp xếp theo thứ tự giá dự thầu sau khi trừ đi giá trị giảm giá (nếu có) từ thấp đến cao):

Bảng số 02

STT	Tên nhà thầu	Giá gói thầu	Giá dự thầu	Giá trị giảm giá (nếu có)	Giá dự thầu sau khi trừ đi giá trị giảm giá (nếu có)	Xếp hạng nhà thầu
1	CÔNG TY TNHH THACO AUTO CẦN THƠ	1.449.000.000	1.449.000.000	-	1.449.000.000	1

2. Kết quả đánh giá tính hợp lệ, năng lực, kinh nghiệm và kỹ thuật

Kết quả đánh giá về tính hợp lệ, năng lực, kinh nghiệm, kỹ thuật của E-HSDT xếp thứ nhất được tổng hợp theo **Bảng số 03** dưới đây (tổng hợp từ Mẫu số 01, 02, 03A hoặc 03B):

Bảng số 03

Tên nhà thầu	Tính hợp lệ	Năng lực, kinh nghiệm	Kỹ thuật
CÔNG TY TNHH THACO AUTO CẦN THƠ	Đạt	Đạt	Không Đạt

- Thuyết minh trong trường hợp E-HSDT không hợp:

STT	TÊN NHÀ THẦU	NỘI DUNG YÊU CẦU E-HSMT	NỘI DUNG E-HSDT	KẾT LUẬN
1	CÔNG TY TNHH THACO AUTO CẦN THƠ	Tại mục 3 chương III của E-HSMT có quy định: 3. Mức độ đáp ứng các yêu cầu về bảo hành, bảo trì: Kế hoạch cung cấp dịch vụ bảo hành, bảo trì	Không thuyết minh	Không đạt
		Thời gian đáp ứng các yêu cầu về bảo hành: Cam kết ≤ 48 giờ khi được thông báo, nhà thầu sẽ cử cán bộ đến kiểm tra, sửa chữa	Không cam kết	Không đạt

		Cam kết bảo dưỡng: Có cam kết bảo dưỡng ô tô định kỳ sau mỗi 3000 km - 5000 km hoặc 3-6 tháng sử dụng	Nhà thầu thuyế minh: 1.000km; 50.000km; 100.000km	Không đạt
		4. Khả năng thích ứng về địa lý, môi trường: Hàng hóa cung cấp hoàn toàn thích ứng về địa lý, môi trường	Không thuyết minh	Không đạt
		5. Tác động đối với môi trường và biện pháp giải quyết: Hàng hóa được cung cấp không có ảnh hưởng tác động nhiều đến môi trường	Không thuyết minh	Không đạt
		8. Yếu tố thân thiện môi trường: Cam kết hàng hóa thân thiện với môi trường	Không thuyết minh	Không đạt
		9. Kết quả thực hiện hợp đồng của nhà thầu đối với gói thầu cung cấp hàng hóa, EPC, EP, PC, chìa khóa trao tay theo quy định tại Điều 19 và Điều 20 của Nghị định số 214/2025/NĐ-CP, chất lượng hàng hóa tương tự được công khai theo quy định tại Điều 20 của Nghị định số 214/2025/NĐ-CP (nếu có)	Không cam kết	Không đạt

- Các nội dung bổ sung, làm rõ E-HSDT nhằm chứng minh tư cách hợp lệ của nhà thầu (nếu có):

3. Bảng tổng hợp kết quả đánh giá E-HSDT

Kết quả đánh giá E-HSDT được tổng hợp theo **Bảng số 04** với các nội dung cơ bản như sau:

Bảng số 04

Stt	Tên nhà thầu	Kết quả mở thầu (giá dự thầu sau khi trừ đi giảm giá)	Xếp hạng	Đánh giá E-HSDT			Kết luận
				Tính hợp lệ	Năng lực, kinh nghiệm	Kỹ thuật	
1	CÔNG TY TNHH THACO AUTO CẦN THƠ	1.449.000.000	1	Đạt	Đạt	Không Đạt	Không Đạt

Tổ chuyên gia nêu các ý kiến nhận xét (nếu có): Không có.

4. Thời gian đánh giá E-HSDT:

Thời gian đánh giá E-HSDT từ ngày 28/11/2025 đến ngày 28/11/2025 lập báo cáo đánh giá.

5. Các nội dung lưu ý, các vấn đề phát sinh cần xử lý tình huống trong quá trình đánh giá: Không có.

III. TRÌNH DUYỆT KẾT QUẢ ĐÁNH GIÁ VÀ KIẾN NGHỊ

Trên cơ sở đánh giá E-HSDT, tổ chuyên gia trình chủ đầu tư các nội dung sau đây:

1. Nhận xét về:

- + Tính cạnh tranh, công bằng, minh bạch: Đảm bảo đúng theo luật đấu thầu.
- + Hiệu quả kinh tế: Tiết kiệm 0 đồng.

2. Những nội dung của E-HSMT chưa phù hợp với quy định của pháp luật về đấu thầu dẫn đến hạn chế sự tham dự thầu của nhà thầu hoặc dẫn đến có cách hiểu không rõ hoặc khác nhau trong quá trình đánh giá E-HSDT hoặc có thể dẫn đến làm sai lệch kết quả lựa chọn nhà thầu; đề xuất biện pháp xử lý: Không có.

3. Tên nhà thầu được mời vào đối chiếu tài liệu: **Không có.**

4. Thông tin nhà thầu được đề nghị trúng thầu: **Không có.**

Tổ chuyên gia kiến nghị chủ đầu tư căn cứ các nội dung được tổ chuyên gia trình tại Mục III của báo cáo này để làm cơ sở phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu.

IV. Ý KIẾN BẢO LƯU

Trường hợp có ý kiến bảo lưu thì cần nêu rõ các thông tin: nội dung đánh giá, ý kiến bảo lưu, lý do và đề nghị thành viên có ý kiến bảo lưu ký tên theo bảng dưới đây:

Stt	Nội dung đánh giá	Ý kiến bảo lưu	Lý do	Ký tên
		KHÔNG CÓ		

Báo cáo đánh giá này được lập bởi:


Võ Ngọc Sơn


Phan Nguyễn Trúc Quyên


Trần Mỹ Khoa