

Phần 2. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT

Chương V. YÊU CẦU VỀ KỸ THUẬT

1. Giới thiệu chung về dự toán mua sắm, gói thầu:

a) Giới thiệu chung về dự toán mua sắm:

- Tên dự toán mua sắm: Thuê ngoài phục vụ sản xuất kinh doanh năm 2026.

Dự toán mua sắm được xây dựng trên cơ sở khối lượng thuê ngoài năm 2026 tạm giao tại Văn bản số 9089/ĐB-KH ngày 05/11/2025, đơn giá thuê ngoài năm 2026 tại Quyết định số 9088/QĐ-ĐB ngày 05/11/2025 của Tổng giám đốc Tổng công ty Đông Bắc và đã được Giám đốc Công ty 35 phê duyệt dự toán mua sắm (kèm kế hoạch lựa chọn nhà thầu) tại quyết định số 1553/QĐ-35 ngày 14/11/2025.

- Chủ đầu tư: Tổng công ty Đông Bắc, Công ty 35 - Chi nhánh TCT Đông Bắc thực hiện theo ủy quyền.

- Nguồn vốn: Chi phí sản xuất kinh doanh năm 2026.

- Địa điểm thực hiện: Khai trường Công ty 35 – Chi nhánh Tổng công ty Đông Bắc, Khu tập thể công nhân TCT Đông Bắc, cảng Tâm Thành và khu vực Cửa Ông - Hạ Long.

b) Giới thiệu chung về gói thầu:

- Tên gói thầu: Gói thầu số 2. Thuê dịch vụ đưa đón công nhân phục vụ SXKD năm 2026.

- Nguồn vốn: Chi phí sản xuất kinh doanh năm 2026.

- Hình thức lựa chọn nhà thầu: Đấu thầu rộng rãi trong nước, qua mạng

- Phương thức lựa chọn nhà thầu: Một giai đoạn một túi hồ sơ

- Loại hợp đồng: Theo đơn giá cố định.

- Thời gian thực hiện gói thầu: 12 tháng (Kể từ ngày 01/01/2026 đến hết 31/12/2026);

- Tùy chọn mua thêm: Không áp dụng.

- Phạm vi công việc của gói thầu: Cung cấp các dịch vụ

STT	Danh mục dịch vụ	Đơn vị	Khối lượng	Ghi chú
1	Đưa đón công nhân Tuyến 1: Từ Khu tập thể công nhân TCT Đông Bắc đến Trung tâm điều hành mỏ NKT (CĐ 2 chiều: 20 km)	Km	151.200	
2	Đưa đón cán bộ, CNV Tuyến 2: Từ văn phòng Công ty 35 đến TTĐH mỏ NKT (CĐ 2 chiều: 26 km)	Km	9.360	
3	Đưa đón công nhân Tuyến 3: Từ Cửa Ông đến Khu tập thể công nhân TCT Đông Bắc (CĐ 2 chiều: 40 km)	Km	43.200	
4	Đưa đón công nhân Tuyến 4: Từ Hạ Long đến Khu tập thể công nhân TCT Đông Bắc (CĐ 2 chiều: 32 km)	Km	34.560	

2. Mục tiêu công việc:

Mục tiêu công việc của gói thầu bao gồm:

STT	Danh mục dịch vụ	Đơn vị	Khối lượng	Mô tả dịch vụ	Ghi chú
1	Đưa đón công nhân Tuyến 1: Từ Khu tập thể công nhân TCT Đông Bắc đến Trung tâm điều hành mỏ NKT (CĐ 2 chiều: 20 km)	Km	151.200	Đưa đón công nhân bằng xe ô tô ≥ 45 chỗ ngồi, từ Khu tập thể công nhân TCT Đông Bắc đến TTĐH mỏ NKT và ngược lại (Cung độ 2 chiều là 20 km)	
2	Đưa đón cán bộ, CNV Tuyến 2: Từ văn phòng Công ty 35 đến TTĐH mỏ NKT (CĐ 2 chiều: 26 km)	Km	9.360	Đưa đón cán bộ, CNV bằng xe ô tô ≥ 29 chỗ ngồi, từ Văn phòng Công ty 35 đến TTĐH mỏ NKT và ngược lại (Cung độ 2 chiều là 26 km)	
3	Đưa đón công nhân Tuyến 3: Từ Cửa Ông đến Khu tập thể công nhân TCT Đông Bắc (CĐ 2 chiều: 40 km)	Km	43.200	Đưa đón công nhân bằng xe ô tô ≥ 45 chỗ ngồi, từ Cửa Ông đến Khu tập thể công nhân TCT Đông Bắc và ngược lại (Cung độ 2 chiều là 40 km)	
4	Đưa đón công nhân Tuyến 4: Từ Hạ Long đến Khu tập thể công nhân TCT Đông Bắc (CĐ 2 chiều: 32 km)	Km	34.560	Đưa đón công nhân bằng xe ô tô ≥ 45 chỗ ngồi, từ Hạ Long đến Khu tập thể công nhân TCT Đông Bắc và ngược lại (Cung độ 2 chiều là 32 km)	

3. Yêu cầu kỹ thuật của gói thầu:

Nhà thầu phải tuân thủ và chứng minh đáp ứng theo các yêu cầu kỹ thuật, thời gian thực hiện.

- Chạy đúng tuyến quy định; Tuân thủ tuyệt đối các quy định của pháp luật khi tham gia giao thông;
- Thời gian đưa đón công nhân: Nhà thầu phải đảm bảo giờ giấc theo ca lệnh sản xuất của Công ty 35 (tùy thuộc vào điều kiện thực tế, thời gian đưa đón có thể thay đổi, bổ sung theo yêu cầu của Chủ đầu tư).
- Yêu cầu về phòng, chống cháy, nổ: Có thiết bị PCCC trên xe (mỗi xe luôn có tối thiểu 02 bình cứu hỏa còn hạn sử dụng, 04 búa thoát hiểm), hàng ngày có cán bộ kiểm tra thường xuyên việc phòng chống cháy nổ.
- Đảm bảo yêu cầu về an toàn giao thông; Chịu hoàn toàn trách nhiệm với bên thứ 3 trong trường hợp xe bị tai nạn, xe bị vi phạm luật giao thông đường bộ, ...
- Đảm bảo yêu cầu về vệ sinh môi trường;
- Nhà thầu phải có phương án huy động xe dự phòng thay thế khi một trong các xe đang sử dụng bị sự cố hay hỏng hóc phải sửa chữa để đảm bảo thời gian và an toàn cho công nhân của Công ty 35; Nhà thầu chịu trách nhiệm về tính liên tục phục vụ cho gói thầu. Nhà thầu phải chịu toàn bộ chi phí sửa chữa, nhiên liệu, nhân công lái xe, chi phí quản lý, phí qua trạm,....
- Nghiêm chỉnh chấp hành mọi nội quy, quy định của Công ty 35, như bảo vệ an ninh trật tự, an toàn lao động, xe ra vào mỏ, vệ sinh môi trường.
- Xe đưa đón công nhân đảm bảo tính mỹ quan, có đầy đủ các tính năng: Có thiết bị giám sát hành trình theo đúng quy định; Có hệ thống điều hòa hoạt động tốt; ghế ngồi có đệm mút có thể ngả theo thiết kế xe, có hệ thống rèm che nắng...
- Công nhân lái xe phải có giấy phép lái xe theo quy định của Pháp luật (giấy phép lái xe phải có hạng phù hợp với yêu cầu của gói thầu), có sức khỏe tốt, không dương tính chất ma túy, không bị truy cứu trách nhiệm hình sự. Khi lái xe nghỉ vì bất cứ lý do gì, thì phải bố trí người khác thay thế nhưng phải bảo đảm tiêu chuẩn nêu trên. Số lượng lái xe mà nhà thầu huy động cho gói thầu phải đáp ứng theo yêu cầu để thực hiện gói thầu (tối thiểu 14 người lái xe có hạng giấy phép lái xe ô tô chở người ≥ 45 chỗ; tối thiểu 01 người lái xe có hạng giấy phép lái xe ô tô chở người ≥ 29 chỗ)

- Có tài liệu chứng minh toàn bộ thiết bị của Nhà thầu đưa vào gói thầu có đặc tính kỹ thuật và số lượng đáp ứng yêu cầu của E-HSMT, đảm bảo tiến độ, chất lượng và được bố trí hợp lý.

- Các xe ô tô sử dụng phải đáp ứng các quy định của pháp luật về giao thông đường bộ; Có đủ giấy tờ pháp lý theo quy định của Luật giao thông đường bộ:

+ Giấy đăng ký xe theo quy định của Pháp luật.

+ Giấy đăng kiểm còn hiệu lực theo quy định của Pháp luật.

+ Mua bảo hiểm về người và tài sản trên xe đầy đủ theo quy định của Pháp luật.

- Tất cả các xe đều trong tình trạng hoạt động tốt, vận hành an toàn, đủ tiêu chuẩn lưu hành theo quy định của Pháp luật.

Ngoài ra, nhà thầu còn phải thực hiện các công việc cần thiết trong quá trình thực hiện theo quy định bao gồm tổ chức giám sát, nghiệm thu, kiểm tra chất lượng khi thực hiện công việc và các yêu cầu khác (nếu có).

4. Giải pháp và phương pháp luận:

Nhà thầu đề xuất giải pháp, phương pháp luận, kế hoạch thực hiện gói thầu hợp lý, khả thi, đáp ứng yêu cầu, tiến độ của Chủ đầu tư, gồm các phần như sau:

4.1. Giải pháp và phương pháp luận;

4.2. Kế hoạch công tác.

5. Quy định về kiểm tra, nghiệm thu sản phẩm:

Công tác nghiệm thu quyết toán được thực hiện theo Quy định quản lý thực hiện công tác thuê ngoài của Tổng công ty Đông Bắc trên cơ sở khối lượng hoàn thành thực tế.

Nghiệm thu, quyết toán theo từng tháng. Biên bản nghiệm thu quyết toán phải được đại diện hai bên ký xác nhận.